



HSL-RR-CS

HODNOCENÍ A REGISTR RIZIK

Příloha č. 1 – Registr rizik

Účinnost od 1.12.2023, ve znění změny č. 3 účinné od 19.7.2024

Příloha č. 1 – Registr rizik

Vysvětlení používaných zkratk funkcí v registru rizik, sloupec odpovědná osoba:

Z – zaměstnanec, který danou činnost provádí

VČ – vlaková četa

D – dispečer

S – strojvedoucí

V – vozmistr

MB – Manažer bezpečnosti

VV – Vedoucí vozmistr

TV – Technik vozidel

VPŘP – Vedoucí plánování řízení provozu

J – jednatel

Identifikace rizika			Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ODPOVĚDNÁ OSOBA
Oblast	Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R		
Provoz	Pohyb v kolejišti	zachycení vozidly, přejetí, ujetí, uklouznutí, pád, poranění pádem předmětů, přejetí drážními vozidly	1	5	5	<p>používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, vstupovat do kolejiště (koleji) soustředěně a jen za výkonem práce, pohybovat se se zvýšenou opatrností, vždy předpokládat pohyb kolejových vozidel, rozhlédnout se na obě strany, používat určené cesty, zvýšit pozornost při průjezdech drážních vozidel, odstoupit od pohybujících se drážních vozidel, používat přidělené svítilny v upotřebitelném stavu za snížené viditelnosti, během pohybu drážních vozidel po sousední koleji složit rozevřený deštník, rychlost chůze upravit s ohledem na schůdnost terénu, vyhýbat se zledovatělým místům, nechodit pod hranami střech (okapy), nestoupat na kolejnice, přídržnice, srdcovky, opornice, jazyk, přestavníky apod.</p> <p>dodržování příslušných legislativních ustanovení (odborná a zdravotní způsobilost osob vstupujících do kolejiště)</p>	<p>Za OOPP: VPŘP i Z</p> <p>Za vlastní pohyb v kolejišti: Z</p> <p>Za školení a odbornou způsobilost: MB</p>
Provoz	Drážní vozidla	Zachycení, přimáčknutí, pohmoždění, poranění, sražení, zachycení nákladem, vykojení nevyhovující technický stav	1	4	4	<p>Označení nebezpečných míst bezpečnostními náterý, používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat technologické postupy a předpisy, vstupovat pouze na stupačky (schůdky), plošiny drážních vozidel a míst k tomu určených (přístupové cesty)</p> <p>Provozovat DV v souladu s platnou legislativou, předpisy k PDD na technicky způsobilých drahách.</p> <p>Provádění pravidelných technických prohlídek, školení obslužného personálu</p>	<p>Za označení a technický stav míst: MB</p> <p>Za drážní vozidla: TV</p> <p>Za školení a odbornou způsobilost: MB</p>
Provoz	Svěšování a rozvěšování drážních vozidel	poranění končetin, poranění hlavy, upadnutí, uklouznutí, namožení svalu, přimáčknutí	3	3	9	<p>používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, při manipulaci se šroubovkami a tlakovými spojkami dodržovat technologické postupy a správné návyky, ručně rozvěšovat nebo svěšovat jen když se drážní vozidla nepohybují, při použití tyče k vyvěšování dbát zvýšené opatrnosti (vyvěšovat při rychlosti chůze), sledovat, kde jsou umístěny sloupy, stožáry, výhybky a jiné překážky, nepoužívat neschválené pomůcky, mít dostatečně volnou šroubovku, oblík šroubovky nechytat v místě oblouku, dodržovat pořadí při svěšování (spojování) a rozvěšování (rozpojování) přechodových můstků, kabelů, spojek vzduchového potrubí a šroubovek</p>	<p>Za OOPP: MB i Z</p> <p>Za vlastní pohyb v kolejišti a provedení úkonů: Z</p>
Provoz	Nezajištěné drážní vozidlo (ujetí vozidel)	samovolné rozjetí, zachycení, přejetí	2	5	10	<p>zajišťovat vozidla dle místních podmínek, staničních řádů, provozních řádů a předpisů pro provozování drážní dopravy</p>	<p>Za zajištění vozidel: Z</p> <p>Za sdělení potřebných podmínek: D</p>

Identifikace rizika			Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ODPOVĚDNÁ OSOBA
Oblast	Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R		
Provoz	Jízda s drážními vozidly (při posunu)	upadnutí, smeknutí, namožení končetiny, přejetí (ujetí), zachycení, uklouznutí, zranění zařízením nebo materiálem ve volném schůdném prostoru, zranění trakčním vedením	2	4	8	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, zkontrolovat stav stupaček (plošin) a madel (zábradlí), stát na stupačce (plošině), držet se madel (zábradlí) neseskakovat na výhybkách, při naskakování a seskakování z drážních vozidel dodržovat technologické postupy (správné návyky) jen při rychlosti drážních vozidel, že jim lze stačit krokem, za nepříznivého počasí (déšť, sníh, námraze, mlha) je zakázáno naskakovat a seskakovat,	Za OOPP: MB i Z Za správné pracovní postupy: Z
Provoz	Prohlídky drážních vozidel	uklouznutí, upadnutí, poranění končetiny, poranění hlavy	3	2	6	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat technologické postupy (správné návyky), nad 1,5 m od země použít pevných žebříků drážních vozidel a pevného zábradlí na jejich střeších, skříních, pozor na zákaz výstupu na zatrolejovaných kolejích	Za OOPP: MB i Z Za správné pracovní postupy: Z Za technické prostředky: TV a VV
Provoz	Doplňování nafty a oleje	vznik požárů, potřísnění naftou, olejem, nadýchání výparů, ekologická havárie – únik	3	3	9	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat příslušné bezpečnostní opatření, provádět správnou manipulaci s plnicími hadicemi, sledovat průběh doplňování, likvidovat uniklou naftu a oleje, větrat uzavřené místnosti. Dodržovat TP pro tankování nafty, provádět školení obslužného personálu, vybavit hnací vozidla pomůckami pro prvotní likvidaci ekologické havárie	Za OOPP: MB i Z Za správné pracovní postupy: Z
Provoz	Manipulace s výhybkami výměnami a výkolejkami včetně mazání a kontrol výhybek	poranění ruky, nohy, namožení svalů, přiskřípnutí končetiny, uklouznutí. Vznik MU – vykolejení DV, posunujícího dílu	3	2	6	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, dodržovat technologické postupy (správné návyky), předpokládat jiný než obvyklý chod výhybky, nestoupat na kovové části výhybky, při mazání ústředně stavěných výhybek používat dřevěné klíny. Dodržovat technologickou a předpisovou kázeň, sledovat správné postavení vlnkových cest, posunových cest a návěstí.	Za OOPP: MB i Z Za správné pracovní postupy: Z

Identifikace rizika			Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ODPOVĚDNÁ OSOBA
Oblast	Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R		
Provoz	Vrata do hal	sražení, zachycení, přimáčknutí, useknutí končetin	1	4	4	nestát na stupačkách drážních vozidel, nevyklánět se z oken a plošin drážních vozidel, zavírat, otevírat vrata pomocí k tomu určených madel a úchytů	Za správné pracovní postupy: Z Za technické vybavení: MB
Provoz	Zúžené průjezdné průřezy, rampy, nedodržený volný schůdný prostor	Zachycení, přimáčknutí	1	4	4	zákaz vstupu a zdržování se v těchto prostorách, vykonávání nařízených prací jen za zvlášť stanovených podmínek (na straně ramp a staveb, z obou stran v otevřených vratech nestát na stupátkách drážních vozidel)	Za správné pracovní postupy: Z
Provoz	Chůze po trati, chůze po drážních stezkách, poklopech odvodnění a jiných inženýrských sítí	přejetí drážními vozidly, zakopnutí, špatné našlápnutí, upadnutí, uklouznutí	2	5	10	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, soustředit se na prováděnou činnost, informovat se o změnách v dopravě, zvýšenou pozornost věnovat při chůzi po mostech, na přejezdech a místech s kolejovým rozvětvením, dodržování příslušných legislativních ustanovení (odborná a zdravotní způsobilost osob vstupujících do kolejiště)	Za OOPP: MB i Z Za správné pracovní postupy: Z
Provoz	Přecházení kolejí u stojících drážních vozidel	přimáčknutí, sražení, zakopnutí	1	4	4	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, nepřecházet mezerami menšími než 10 m mezi stojícími drážními vozidly, před nebo za vozidly blíže než 5 m od stojících drážních vozidel, nepodlézat vozidla, nepřecházet po narážecím a táhlovém ústrojí	Za OOPP: MB i Z Za správné pracovní postupy: Z
Provoz	Stožáry v kolejišti, návěstidla, stojany na zarážky, stojany na ohřev zarážek	poranění končetin, úrazy hlavy, naražení zakopnutí, pád	1	3	3	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, soustředit se na prováděnou činnost, informovat se o změnách místních poměrů, nevyklánět se z vozidel, neseskakovat a nenaskakovat	Za OOPP: MB i Z Za správné pracovní postupy: Z
Provoz	Trakční vedení	úraz elektrickým proudem	2	5	10	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, nevystupovat na střechy a kapoty drážních vozidel, nepoužívat dlouhé předměty a proud vody, mít kvalifikaci osoby poučené a zaměstnance poučeného.	Za OOPP: MB i Z Za správné pracovní postupy: Z Za školení a odbornou způsobilost: MB

Identifikace rizika			Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ODPOVĚDNÁ OSOBA
Oblast	Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R		
Provoz	Klopení, vysypání drážních vozidel	prašnost, hluk, pád, pád do hloubky, naražení, uklouznutí, klopýtnutí, přimáčknutí, klimatické podmínky	2	3	6	používat předepsané, přidělené OOPP v řádném stavu, včetně ochrany sluchu a dýchacích cest, soustředit se na prováděnou činnost, nepřeceňovat vlastní schopnosti, před výstupem a sestupem na drážní vozidlo provést kontrolu madel a stupaček na drážních vozidel, používat pouze schválené pomůcky a nářadí pro otevírání a zavírání drážních vozidel, provádět pravidelné kontroly schválených pomůcek používaných při otevírání a zavírání drážních vozidel, k otevření drážních vozidel používat předepsané postupy a pomůcky, zákaz výstupu nebo sestupu z pohybujících se drážních vozidel, zákaz pohybu osob v prostoru otevíratelných klapek, výsypných otvorů, dodržovat návod k obsluze	Za správné pracovní postupy: Z Za technický stav vozidel: TV i VV
Provoz	Náklad-přepravované zboží	Uvolnění nákladu, nesprávné naložení, nebo upevnění nákladu	2	4	8	Zamezení jízdy drážního vozidla s nesprávně naloženým, nebo nesprávně uchyteným nákladem. Dodržování předpisů o nakládání zboží, upevnění nákladu, jeho průběžná kontrola, školení obslužného personálu. Dodržování nakládacích směrnic UIC.	Za kontrolu před odjezdem: V Za zajištění kontroly: D
Provoz	Přejezdy a křížení dráhy s pozemními komunikacemi	Střet se silničními vozidly a chodci	3	3	9	Dodržování předpisů, TP, Provozních předpisů. Školení obslužného personálu. Dodržování stanovených preventivních opatření (zvuková a světelná výstražná znamení atd.)	Za správné pracovní postupy: S
Provoz	Srážka drážních vozidel	Ohrožení života zúčastněných osob, Škody velkého rozsahu	1	5	5	Dodržovat technologickou a předpisovou kázeň, sledovat správné postavení vlakových cest, posunových cest a respektování návěstí pro jízdu vlaků i posunu. Zaměření kontrolní činnosti do dopravní oblasti a přímá kontrola živé práce osob řídící drážní vozidlo i osob, které organizují posun. Vyhodnocení MU – přijatá opatření proškolení.	Za správné pracovní postupy: Z Za kontrolu a řešení MU: J
Provoz	Srážka drážních vozidel s překážkou (vč. rozhraní sběrač – trolej)	Ohrožení života zúčastněných osob, Škody velkého rozsahu	2	4	8	Sledovat správné postavení a volnost vlakových cest, posunových cest a respektování návěstí pro jízdu vlaků i posunu vč. návěstí pro el. provoz. Kontrolní činnost vč. přímé kontroly práce osob řídící drážní vozidlo i osob, které organizují posun. Monitorování dalších MU.	Za správné pracovní postupy: Z Za kontrolu a přenos informací o MU: MB

Identifikace rizika			Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ODPOVĚDNÁ OSOBA
Oblast	Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R		
Provoz	Vykolejení drážního vozidla	Škody velkého rozsahu, omezení provozování dráhy	2	5	10	Dodržování stanovených dopravních opatření, dodržování nejvyšší dovolené rychlosti, sledování posunové cesty. Zaměření kontrolní činnosti do oblasti živé práce osob řídící drážní vozidla, rozbor rychloměrných proužků. Porušení předpisů projednat. Vyhodnocení MU – přijatá opatření proškolit.	Za správné pracovní postupy: Z Za kontrolu a řešení nedostatků: MB
Provoz	Nedovolená jízda za návěstidlo kazující další jízdu.	Vjetí do vlakové nebo posunové cesty – vážné ohrožení bezpečnosti drážní dopravy	3	3	9	Dodržování stanovených dopravních opatření, zajistit, aby osoby řídící HDV byly seznámeny s traťovými i místními poměry. Pravidelná kontrola karty seznání. Vyhodnocení MU – opatření – převedení na jinou práci – mimořádné přezkoušení – proškolení.	Za aktuální informace o poměrech: D Za kontrolu a řešení nedostatků: MB
Provoz	Požáry drážních vozidel	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí.	1	5	5	Dodržování stanoveného rozsahu kontrol technického stavu HDV, pravidelná kontrola funkčnosti protipožárních prostředků, udržování hnacích agregátů a strojů v čistotě. Vyhodnocení – projednání přijatých opatření.	Za technický stav vozidel: TV Za správné pracovní postupy: S resp. Z
Provoz	Práce s jeřábem (hydraulickou rukou, nakladačem) pod trakčním vedením	Úraz elektrickým proudem	2	5	10	Dodržování ustanovení normy TNŽ 34 3109 a bezpečných zón přiblížení k živým částem trakčního vedení, zajištění vypnutí a zkratování trakčního vedení, seznámení s podmínkami příkazu B, řízení prací osobou s příslušnou elektrotechnickou kvalifikací, elektrotechnická kvalifikace všech zúčastněných pracovníků.	Za správné pracovní postupy: Z Za zajištění pracoviště: D + zaměstnanec provozovatele infrastruktury
Provoz	Porucha zařízení kontroly bdělosti	Možnost vzniku mimořádné události	2	5	10	Provádění pravidelných prohlídek a zkoušek zařízení kontroly bdělosti, výměna komponent dle návodu výrobce. Při náhlém výpadku dojet do nejbližší stanice sníženou rychlostí a zařízení opravit nebo vozidlo odtáhnout.	Za správné pracovní postupy: S Za technický stav zařízení: TV
Provoz	Porucha přenosu kódu VZ	Možnost vzniku mimořádné události	2	5	10	Provádění pravidelných prohlídek a zkoušek zařízení přenosu kódu VZ, výměna komponent dle návodu výrobce. Při náhlém výpadku dodržet nouzové postupy stanovené předpisy provozovatele dráhy – rychlost max. 100 km/h, popř. jízda podle rozhledových poměrů.	Za správné pracovní postupy: S Za technický stav zařízení: TV

Identifikace rizika			Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ODPOVĚDNÁ OSOBA
Oblast	Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R		
Provoz	Porucha rádiového zařízení	Možnost vniku mimořádné události	2	3	6	Dodržování návodů k obsluze rádiových zařízení, dodržování postupů stanovených provozovatelem dráhy v předpisech pro provozování drážní dopravy, přechod na nouzové spojení.	Za správné pracovní postupy: S Za technický stav zařízení: TV
Provoz	Registrace rádiového zařízení v síti provozovatele	Možnost vniku mimořádné události	3	3	9	Provedení kontrolního spojení s osobou řídící drážní dopravu na dráze, dodržování návodů k obsluze rádiových zařízení, dodržování postupů stanovených provozovatelem dráhy v předpisech pro provozování drážní dopravy.	Za správné pracovní postupy: S
Provoz	Špatně zadané údaje v rádiovém zařízení	Možnost vniku mimořádné události	3	3	9	Provedení kontrolního spojení s osobou řídící drážní dopravu na dráze, dodržování návodů k obsluze rádiových zařízení, dodržování postupů stanovených provozovatelem dráhy v předpisech pro provozování drážní dopravy a údajů v tabulkách traťových poměrů.	Za správné pracovní postupy: S
Provoz	Kompatibilita vlaku s infrastrukturou	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí	2	5	10	Kontrola požadovaného a skutečného stavu porovnáním dat pro přípustnou kompatibilitu (délka, hmotnost, zatížení tratě, přechodnost drážních vozidel) se skutečnými daty o vlaku (výkaz vozidel, nákladní list), provedení technické prohlídky vlaku a vozidel.	Za porovnání dat před odjezdem: D Za provedení prohlídky vlaku: V (popř. S)
Provoz	Neprovedení nebo nedůsledné provedení technické prohlídky vlaku	Možnost vniku mimořádné události	2	5	10	Vyplnění protokolu o provedení technické prohlídky vlaku, ohlášení provedení technické prohlídky vlaku a záznam do zprávy o brždění	Za provedení prohlídky vlaku: V popř. S Za provedení záznamu do zprávy o brždění: D
Provoz	Přeprava mimořádné zásilky bez povolení	Možnost vniku mimořádné události, ohrožení bezpečnosti provozu, možnost vzniku škody, porušení právní regulace	1	5	5	Stanovení podmínek pro přepravu před jejím zahájením, provedení prohlídky a vystavení protokolu o prohlídce před přepravou, předání informací o omezeních vlakovému doprovodu. Včasné projednání s odesílatelem a s manažerem infrastruktury	Za provedení a vystavení protokolu prohlídky: V popř. S Za dodržení opatření: S Projednání se zákazníkem a IM: J

Identifikace rizika			Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ODPOVĚDNÁ OSOBA
Oblast	Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R		
Provoz/ Lidské zdroje	Pominutí předpisových rozdílů při výkonu služby ve více státech	Možnost vzniku mimořádné události, ohrožení bezpečnosti provozu, možnost vzniku škody, porušení právní regulace	2	5	10	Co možná nejvyšší harmonizace interních předpisů dopravce, pravidelné školení provozních zaměstnanců z předpisů dopravce a provozovatelů drah. Pravidelný výkon pracovní činnosti ve více státech.	Za školení a odbornou způsobilost u vlastních zaměstnanců: J i MB Za provozní kontrolu: MB
Provoz/ Lidské zdroje	Neznalost místních/traťových poměrů	Možnost vzniku mimořádné události, ohrožení bezpečnosti provozu, možnost vzniku škody, porušení právní regulace	2	5	10	Výkon činnosti pouze v místech/na tratích, kde má provozní zaměstnanec znalost. Povinnost seznání před prvním samostatným výkonem, případně výkon pracovních činností pod dohledem osoby mající znalost.	Za školení a odbornou způsobilost u vlastních zaměstnanců: J i MB Za dodržení opatření: VPŘP, D Za provozní kontrolu: MB
Lidské zdroje	Neporozumění, jazyková bariéra	Možnost vzniku mimořádné události, ohrožení bezpečnosti provozu, možnost vzniku škody, porušení právní regulace	2	5	10	Výkon pracovních činností pouze osobou mající potřebné jazykové předpoklady, případně pod dohledem a vedením osoby znalé jazyka. Pravidelné školení odborných pojmů a zásad komunikace dle předpisů provozovatelů drah (např. v PPS).	Za školení a odbornou způsobilost u vlastních zaměstnanců: J i MB Za dodržení opatření: VPŘP, D Za provozní kontrolu: MB
Lidské zdroje	Stres a pracovní nekázeň zaměstnanců	Nedostatečná pozornost a soustředěnost na vykonávanou práci, vznik MU.	3	3	9	Dodržování maximální pracovní doby, povinnost zajistit čerpání řádné dovolené, pravidelné školení provozního personálu. Kontrola nadřízených zaměstnanců.	Za pracovní dobu: PD Za provozní kontrolu: MB
Lidské zdroje	Výkon dopravní činnosti pod vlivem alkoholu nebo návykových látek	Bezprostřední ohrožení bezpečnosti drážní dopravy	2	5	10	Namátkové provádění detalkoholových zkoušek při nástupu do služby i v jejím průběhu. V případě pozitivního výsledku projednání podle ZP.	Za kontrolu alkoholu a náv. látek + přijetí opatření: MB

Identifikace rizika			Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ODPOVĚDNÁ OSOBA
Oblast	Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R		
Lidské zdroje/ECM	Ztráta odborné způsobilosti při činnostech spojených s údržbou	Možnost vzniku škody, nedodržení právních předpisů	2	3	6	Kontrola platnosti dokladů ve veřejných databázích popř. konkrétních dokladů	Za školení a odbornou způsobilost u vlastních zaměstnanců: J i MB Za dodavatele (ECM): MB
Vozidla	Lom kola nápravy	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí	1	5	5	Dodržování stanoveného rozsahu kontrol technického stavu HDV. Defektoskopie a nedestruktivní kontrola.	Za technický stav vozidel – dodavatele ECM: TV
Vozidla	Neprovedení údržbových (opravárenských) úkonů na drážním vozidle	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí	2	5	10	Přebírka z údržby nebo opravy technikem, dodržení pravidel certifikace ECM, provedení kontrol drážních vozidel před jízdou, funkční zkouška vozidel	Za technický stav vozidel – dodavatele ECM: TV i VV
Externí	Externí dodavatel, subdodavatel nebo jiná strana	Nekvalita dodávek a z toho plynoucí ohrožení	2	4	8	Vyžadovat pouze smluvní ujednání vč. úplné specifikace dodávek, pravidelné hodnocení dodavatelů, průběžná kontrola dodávek	Za smlouvy a smluvní ujednání: J Za kontrolu dodávek a hodnocení: Z (uvedený za styk v rovině věcné/technické)
Externí	Externí dodavatel, subdodavatel nebo jiná strana	Nepředání bezpečnostně významných informací nebo jejich nerespektování	2	4	8	Opakované vyžádání/předání informací, písemné upozornění na nutnost respektovat opatření, ukončení smluvních vztahů v závažných případech oznámení regulačnímu/bezpečnostnímu úřadu	Za přenos informací: Z Za upozornění a spolupráci s úřady: J
Externí	Externí dodavatel, subdodavatel nebo jiná strana	Nespolupráce v oblasti bezpečnosti	1	4	4	Ukončení spolupráce, oznámení regulačnímu/bezpečnostnímu úřadu	Za řešení odpovídá J
RID	Ohrožení kritické infrastruktury	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí	2	5	10	Plánování tras pouze po tratích, kde nejsou omezení pro přepravu nebezpečného zboží, řádná kontrola vlaku před odjezdem, spolupráce s integrovaným záchranným systémem	Za plánování tras: D Za kontrolu před odjezdem: V + D

Identifikace rizika			Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ODPOVĚDNÁ OSOBA
Oblast	Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R		
							Za spolupráci s IZS: D
RID	Nezajištěný, nebo špatně zajištěný náklad	Uvolnění nákladu, nesprávné naložení, nebo upevnění nákladu	2	4	8	Zamezení jízdy drážního vozidla s nesprávně naloženým, nebo nesprávně uchyčeným nákladem. Dodržování předpisů o nakládání zboží, upevnění nákladu, jeho průběžná kontrola, školení obslužného personálu. Dodržování nakládacích směrnic UIC.	Za kontrolu před odjezdem: V Za zajištění kontroly: D Za spolupráci s odesílatelem: J
RID	Neohlášená přeprava zakázaných věcí	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí	2	5	10	Kontrola přepravní dokumentace před odjezdem vlaku, kontrola vlaku ve výchozí stanici	Za kontrolu dokumentace před odjezdem: D technickou kontrolu vlaku: V, popř. S
RID	Vozidlo nebo obal neodpovídá předpisům	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí	1	5	5	Zamezení jízdy drážního vozidla se závadou nebo s obalem, který neodpovídá předpisům. Dodržování předpisů o nakládání zboží a průběžná kontrola, školení obslužného personálu. Dodržování nakládacích směrnic UIC a ustanovení RID.	Za kontrolu před odjezdem: V Za zajištění kontroly: D Za spolupráci s odesílatelem: J
RID	Přeprava bez označení nebo s chybným označením	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí	2	5	10	Kontrola přepravní dokumentace před odjezdem vlaku, kontrola vlaku ve výchozí stanici, průběžná provozní kontrola, provedení školení vlastního personálu.	Za školení: J Za zajištění kontroly před odjezdem: D Za kontrolu vlaku před odjezdem: V Za provozní kontrolu: J
RID	Teroristický útok	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí	1	5	5	Dodržování opatření pro přepravy zvlášť nebezpečného zboží, spolupráce s integrovaným záchranným systémem, doprovod a střežení vlaku Policií, proškolení zaměstnanců o zvláštních opatřeních při přepravách zvlášť nebezpečného zboží, spolupráce s manažerem infrastruktury při odstavení vlaku	Za školení: J Za spolupráci s IZS a manažerem infra: D

Identifikace rizika			Hodnocení			BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	ODPOVĚDNÁ OSOBA
Oblast	Zdroj rizika	Nebezpečí	P	Z	R		
RID	Chybějící doklady nebo vybavení dle RID	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí	2	5	10	Kontrola přepravní dokumentace před odjezdem vlaku, provedení školení vlastního personálu, kontrola vybavení HDV (vlaku) dle bezpečnostního plánu pro RID a předpisu pro přepravy dle RID	Za školení: J Za zajištění kontroly vybavení před odjezdem: S Za kontrolu dokumentace před odjezdem: D
RID	Personál není proškolen	Možnost vzniku značné škody, ohrožení zdraví, ohrožení životního prostředí	1	5	5	Zajištění pravidelného školení bezpečnostním poradcem, průběžná kontrola provedených školení	Za zajištění dokumentace a provedení školení a zkoušek: J

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 24 vyhlášky 259/2012 Sb.

Doložka číslo: 4828524

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 7f8b1931-fa2c-4bcf-9222-7525916b8ca6

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.08.2024 07:16:00



ed9d26ce-376e-4898-8ba7-332b2a616d4a