



# Popis zařízení služeb

**Jiná technická zařízení pro provozování drážní  
dopravy**

**Elektrická předtápěcí zařízení a zásuvkové stojany**

**č.j. 62543/2019-SŽDC-GŘ-O11**



## Záznam o změnách

Číslo změny	Účinnost od	Popis změny
1	1. 1. 2020	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
2	15. 1. 2020	Název organizace „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace“ respektive „SŽDC“ byl nahrazen názvem „Správa železnic, státní organizace“ respektive „Správa železnic“, aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
3	15. 4. 2020	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
4	15. 7. 2020	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
5	13. 10. 2020	Doména *.szdc.cz byla nahrazena doménou *.spravazeleznice.cz, kapitola 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
6	26. 1. 2021	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
7	28. 4. 2021	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
8	20. 10. 2021	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
9	10. 1. 2022	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
10	11. 4. 2022	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
11	18. 7. 2022	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
12	10. 10. 2022	Změna URL adresy z <a href="https://rcp.spravazeleznice.cz/aplikace/kazas/">https://rcp.spravazeleznice.cz/aplikace/kazas/</a> na <a href="https://kazas.spravazeleznice.cz">https://kazas.spravazeleznice.cz</a> , aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
13	11. 1. 2023	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
14	1. 4. 2023	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
15	1. 7. 2023	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
16	6. 10. 2023	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
17	10. 1. 2024	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
18	1. 4. 2024	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
19	1. 7. 2024	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
20	1.10.2024	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2

# Obsah

Záznam o změnách .....	3
1 OBECNÉ INFORMACE.....	6
1.1 Úvod .....	6
1.2 Provozovatel zařízení služeb .....	6
1.3 Platnost a změny .....	6
2 SLUŽBY .....	6
2.1 Dlouhodobé použití EPZ .....	6
2.2 Ad hoc použití EPZ .....	7
2.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu .....	7
2.4 Ad hoc použití zásuvkového stojanu .....	7
3 POPIS ZAŘÍZENÍ SLUŽEB.....	8
3.1 Seznam instalací EPZ .....	8
3.2 Seznam instalací zásuvkových stojanů.....	37
4 CENY.....	98
4.1 Informace o cenách.....	98
4.1.1 Dlouhodobé použití EPZ .....	98
4.1.2 Ad hoc použití EPZ .....	98
4.1.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu .....	99
4.1.4 Ad hoc použití zásuvkových stojanů .....	100
4.1.5 Fakturace .....	100
4.2 Informace o slevách .....	101
5 PODMÍNKY PŘÍSTUPU.....	101
5.1 Právní požadavky.....	101
5.2 Technické podmínky.....	101
5.3 Samoobslužný způsob využití zařízení služeb.....	102
5.4 Informační systémy.....	102
6 PŘIDĚLOVÁNÍ KAPACITY.....	102
6.1 Požadavky pro přístup k zařízení služeb nebo ke službám.....	102
6.1.1 Dlouhodobé použití EPZ .....	102
6.1.2 Ad hoc použití EPZ .....	103
6.1.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu .....	103
6.1.4 Ad hoc použití zásuvkového stojanu .....	103
6.1.5 Odebrání přidělené kapacity .....	104
6.2 Vyřízení žádosti .....	104
6.2.1 Dlouhodobé použití EPZ .....	104
6.2.2 Ad hoc použití EPZ .....	105
6.2.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu .....	105
6.2.4 Ad hoc použití zásuvkového stojanu .....	106
6.3 Informace o dostupné kapacitě a výlukách .....	107
6.4 Spolupráce mezi provozovatelem zařízení služeb a provozovatelem dráhy .....	107



# 1 OBECNÉ INFORMACE

## 1.1 Úvod

Správa železnic, státní organizace (dále též „Správa železnic“) vydává tento popis zařízení služeb v souladu s ustanovením Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 ze dne 22. listopadu 2017 o přístupu k zařízením služeb a k službám souvisejícím s železniční dopravou. Elektrická předtápěcí zařízení (dále jen „EPZ“) a zásuvkové stojany patří v souladu s ustanovením vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb (dále jen „vyhláška č. 76/2017“), mezi jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy, konkrétně mezi zařízení se zdrojem jiné než trakční elektrické energie, určené pro připojení železničních kolejových vozidel. Správa železnic je provozovatelem dráhy celostátní a regionální (viz Prohlášení o dráze celostátní a regionální Správy železnic) a vybraných vleček. U dráhy celostátní a drah regionálních v majetku České republiky vykonává funkci vlastníka ve smyslu zákona 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“).

Tento popis je zveřejněn na Portále provozování dráhy Správy železnic (<https://provoz.spravazeleznice.cz>).

## 1.2 Provozovatel zařízení služeb

Provozovatelem zařízení služeb je Správa železnic.

Název organizace: Správa železnic, státní organizace

Právní forma: státní organizace

Zakladatel: Česká republika

(výkonem funkce zakladatele je pověřeno Ministerstvo dopravy)

Sídlo organizace: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Identifikační číslo: 70994234

Datum vzniku: 1. 1. 2003

Pro více informací navštivte webové stránky Správy železnic [www.spravazeleznice.cz](http://www.spravazeleznice.cz).

## 1.3 Platnost a změny

Tento dokument platí ode dne zveřejnění. Aktualizace dokumentu se provádí podle potřeby zpravidla k prvnímu dni kalendářního měsíce. Změny dokumentu jsou zveřejňovány na Portále provozování dráhy Správy železnic (<https://provoz.spravazeleznice.cz>) nejpozději jeden kalendářní měsíc před účinností změny.

# 2 SLUŽBY

## 2.1 Dlouhodobé použití EPZ

Správa železnic na jí provozovaných EPZ poskytuje službu dlouhodobého použití EPZ v souvislosti se žádostí o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) a v souvislosti s dlouhodobými ad hoc žádostmi (definice žádostí jsou uvedeny v platném Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních Správy železnic). Dopravce má v tomto případě přidělenou kapacitu EPZ včetně kapacity vhodné koleje k přistavení drážních vozidel určených pro elektrické předtápění. Vlastní přistavení drážních vozidel k předtápění včetně

jejich zajištění a připojení k EPZ provádí dopravce sám svépomocí. V některých případech je součástí EPZ i propojovací kabel k připojení drážního vozidla k EPZ. Místa, kde jsou kabely součástí EPZ, jsou uvedena v kapitole 3.1. Před vlastním použitím EPZ je nutno uzavřít smlouvu s dodavatelem netrakční elektrické energie, kterým je Správa železnic, Centrum sdílených služeb, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové ([Energetika - www.spravazeleznici.cz](http://Energetika-www.spravazeleznici.cz)). Samostatnou smlouvu není třeba uzavírat, pokud má dopravce již uzavřeno se Správou železnic Smlouvu o dodávkách trakční elektrické energie.

## 2.2 Ad hoc použití EPZ

Správa železnic na jí provozovaných EPZ poskytuje službu ad hoc použití EPZ. Dopravci je v tomto případě přidělena kapacita EPZ včetně kapacity vhodné koleje k přistavení drážních vozidel určených pro elektrické předtápění. Vlastní přistavení drážních vozidel k předtápění včetně jejich zajištění a připojení k EPZ provádí dopravce sám svépomocí. V některých případech je součástí EPZ i propojovací kabel k připojení drážního vozidla k EPZ. Místa, kde jsou kabely součástí EPZ, jsou uvedena v kapitole 3.1. Před vlastním použitím EPZ je nutno uzavřít smlouvu s dodavatelem netrakční elektrické energie, kterým je Správa železnic, Centrum sdílených služeb, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové ([Energetika - www.spravazeleznici.cz](http://Energetika-www.spravazeleznici.cz)). Samostatnou smlouvu není třeba uzavírat, pokud má dopravce již uzavřeno se Správou železnic Smlouvu o dodávkách trakční elektrické energie.

## 2.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu

Správa železnic na jí provozovaných zásuvkových stojanech poskytuje službu dlouhodobého použití zásuvkového stojanu v souvislosti se žádostí o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) a v souvislosti s dlouhodobými ad hoc žádostmi (definice žádostí jsou uvedeny v platném Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních Správy železnic). Dopravce má v tomto případě přidělenou kapacitu zásuvkového stojanu včetně kapacity vhodné koleje k přistavení drážních vozidel určených pro připojení k zásuvkovému stojanu. Vlastní přistavení drážních vozidel k předtápění včetně jejich zajištění a připojení k zásuvkovému stojanu provádí dopravce sám svépomocí. Před vlastním použitím zásuvkového stojanu je nutno uzavřít smlouvu s dodavatelem netrakční elektrické energie, kterým je Správa železnic, státní organizace, Centrum sdílených služeb, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové ([Energetika - www.spravazeleznici.cz](http://Energetika-www.spravazeleznici.cz)).

## 2.4 Ad hoc použití zásuvkového stojanu

Správa železnic na jí provozovaných zásuvkových stojanech poskytuje službu ad hoc použití zásuvkového stojanu. Dopravci je v tomto případě přidělena kapacita zásuvkového stojanu včetně kapacity vhodné koleje k přistavení drážních vozidel určených pro připojení k zásuvkovému stojanu. Vlastní přistavení drážních vozidel včetně jejich zajištění a připojení k zásuvkovému stojanu provádí dopravce sám svépomocí. Před vlastním použitím zásuvkového stojanu je nutno uzavřít smlouvu s dodavatelem netrakční elektrické energie, kterým je Správa železnic, Centrum sdílených služeb, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové ([Energetika - www.spravazeleznici.cz](http://Energetika-www.spravazeleznici.cz)).

## 3 POPIS ZAŘÍZENÍ SLUŽEB

### 3.1 Seznam instalací EPZ

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
Beroun	0-24	8a	155	ne	ne	Správa železnic	Jan Hlavinka tel: 972 245 490 hlavinka@spravazeleznice.cz	Stojan EPZ PS1 mezi kolejemi 8a a 10a s ovládací skříní PS1 obsluhuje 8a kolej. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace včetně prokazatelné znalosti MPBP. Kusá kolej.
Beroun	0-24	10a	165	ne	ne	Správa železnic	Jan Hlavinka tel: 972 245 490 hlavinka@spravazeleznice.cz	Stojan EPZ PS2 mezi kolejemi 8a a 10a s ovládací skříní PS2 obsluhuje 10a kolej. Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace včetně prokazatelné znalosti MPBP. Kusá kolej.
Bohumín	0-24	15	275	ne	ne	Správa železnic	kolej: ZTSCTSmankan@spravazeleznice.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznice.cz	EPZ I, stojan č. 21 využití podléhá schválení technologem PO
Bohumín	0-24	411	832	ne	ne	Správa železnic	kolej: ZTSCTSmankan@spravazeleznice.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznice.cz	1) EPZ IV, stojan č. 24, využití podléhá schválení technologem PO 2) EPZ IV, stojan č. 25, využití podléhá schválení technologem PO
Bohumín	0-24	413	776	ne	ne	Správa železnic	kolej: ZTSCTSmankan@spravazeleznice.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznice.cz	1) EPZ IV, stojan č. 23, využití podléhá schválení technologem PO 2) EPZ IV, stojan č. 24, využití podléhá schválení technologem PO
Bohumín	0-24	415	776	ne	ne	Správa železnic	kolej: ZTSCTSmankan@spravazeleznice.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznice.cz	EPZ IV, stojan č. 23, využití podléhá schválení technologem PO
Bohumín	0-24	506	746	ne	ne	Správa železnic	kolej: ZTSCTSmankan@spravazeleznice.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznice.cz	EPZ IV, stojan č. 27, využití podléhá schválení technologem PO
Bohumín	0-24	508	659	ne	ne	Správa železnic	kolej: ZTSCTSmankan@spravazeleznice.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznice.cz	EPZ IV, stojan č. 27, využití podléhá schválení technologem PO
Brno hlavní nádraží	0-24	7	148	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznice.cz	1) EPZ-30 stojan (PS1) mezi kolejemi 7 a 9, kusá kolej
Brno hlavní nádraží	0-24	9	321	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznice.cz	1) EPZ-30 stojan (PS1) mezi kolejemi 7 a 9 2) EPZ-32 stojan (PS2) mezi kolejemi 9 a 11, kusá kolej
Brno hlavní nádraží	0-24	11	274	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznice.cz	1) stojan EPZ 32 (PS2) mezi kolejemi 9 a 11, kusá kolej



Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
Brno hlavní nádraží	0-24	503	118	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznice.cz	1) EPZ-13 stojan (PS1) vedle koleje 503 TV do km 0,395
Brno hlavní nádraží	0-24	505	273	ne	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznice.cz	1) EPZ-15 stojan (PS3) vedle koleje 505
Brno hlavní nádraží	0-24	506	186	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznice.cz	1) EPZ-17 stojan (PS4) vedle koleje 506
Brno hlavní nádraží	0-24	507	208	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznice.cz	1) EPZ-18 stojan (PS5) vedle koleje 507
Brno hlavní nádraží	0-24	508	216	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznice.cz	1) EPZ-20 stojan (PS6) vedle koleje 508
Brno hlavní nádraží	0-24	509	232	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznice.cz	1) EPZ-21 stojan (PS7) vedle koleje 509
Brno hlavní nádraží	0-24	510	324	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznice.cz	1) EPZ-27 stojan (PS8) vedle koleje 510
Brno hlavní nádraží	0-24	511	314	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznice.cz	1) EPZ-28 stojan (PS9) vedle koleje 511
Brno hlavní nádraží	0-24	512	303	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznice.cz	1) EPZ-25 stojan (PS10) vedle koleje 512
Brno hlavní nádraží	0-24	513	298	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznice.cz	1) EPZ-26 stojan (PS11) vedle koleje 513
Brno hlavní nádraží	0-24	514	310	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznice.cz	1) EPZ-22 stojan (PS12) vedle koleje 514
Brno hlavní nádraží	0-24	515	180	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznice.cz	1) EPZ-29 stojan (PS13) vedle koleje 515
Brno hlavní nádraží	0-24	516	180	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznice.cz	1) EPZ-23 stojan (PS14) vedle koleje 516
Brno hlavní nádraží	0-24	517	185	ne	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznice.cz	1) EPZ-24 stojan (PS15) vedle koleje 517
Brno hlavní nádraží	0-24	518	130	ne	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznice.cz	1) EPZ-14 stojan (PS16) vedle koleje 518 2) EPZ-19 stojan (PS17) vedle koleje 518
Brno hlavní nádraží	0-24	571	344	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznice.cz	1) EPZ-04 stojan (PSF-1) mezi kolejemi 571 a 572 2) EPZ-03 stojan (PSF-2) mezi kolejemi 571 a 572
Brno hlavní nádraží	0-24	572	290	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznice.cz	1) EPZ-04 stojan (PSF-1) mezi kolejemi 571 a 572 2) EPZ-03 stojan (PSF-2) mezi kolejemi 571 a 572 3) EPZ-02 stojan (PSF-3) mezi kolejemi 572 a 573
Brno hlavní nádraží	0-24	573	248	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznice.cz	1) EPZ-02 stojan (PSF-3) mezi kolejemi 572 a 573
Brno hlavní nádraží	0-24	574	248	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznice.cz	1) EPZ-01 stojan (PSF-4) vedle koleje 574
Brno hlavní nádraží	0-24	603	380	ne	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznice.cz	1) EPZ-31 stojan (PS3) mezi kolejemi 603 a 604, kusá kolej
Brno hlavní nádraží	0-24	604	124	ne	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznice.cz	1) EPZ-31 stojan (PS3) mezi kolejemi 603 a 604, kusá kolej

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
Brno hlavní nádraží	0-24	661	368	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) EPZ-05 stojan (PSA-1) mezi kolejemi 661 a 662
Brno hlavní nádraží	0-24	662	277	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) EPZ-05 stojan (PSA-1) mezi kolejemi 661 a 662 2) EPZ-06 stojan (PSA-2) mezi kolejemi 662 a 663
Brno hlavní nádraží	0-24	663	225	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) EPZ-06 stojan (PSA-2) mezi kolejemi 662 a 663 2) EPZ-07 stojan (PSA-3) mezi kolejemi 662 a 663
Brno hlavní nádraží	0-24	664	225	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) EPZ-09 stojan (PSA-4) mezi kolejemi 664 a 665 1) EPZ-10 stojan (PSA-5) mezi kolejemi 664 a 665
Brno hlavní nádraží	0-24	665	288	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) EPZ-09 stojan (PSA-4) mezi kolejemi 664 a 665 2) EPZ-10 stojan (PSA-5) mezi kolejemi 664 a 665
Brno hlavní nádraží	0-24	666	264	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) EPZ-11 stojan (PSA-6) mezi kolejemi 666 a 667 2) EPZ-08 stojan (PSA-7) mezi kolejemi 666 a 667
Brno hlavní nádraží	0-24	667	255	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) EPZ-11 stojan (PSA-6) mezi kolejemi 666 a 667 2) EPZ-08 stojan (PSA-7) mezi kolejemi 666 a 667
Brno hlavní nádraží	0-24	668	238	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) EPZ-12 stojan (PSA-8) mezi kolejemi 668 a 669
Brno hlavní nádraží	0-24	669	235	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) EPZ-12 stojan (PSA-8) mezi kolejemi 668 a 669
Břeclav	0-24	3	251	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) EPZ-09 stojan (EPZ9) vedle koleje 3
Břeclav	0-24	4	441	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) EPZ-10 stojan (EPZ10) vedle koleje 4 (sever)
Břeclav	0-24	4	441	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) EPZ-02 stojan (EPZ2) vedle koleje 4 (jih)
Břeclav	0-24	6	246	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	EPZ-08 stojan (EPZ8) vedle koleje 6, kusá kolej
Břeclav	0-24	7	253	ne	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) stojan Sk2 mezi kolejemi 5 a 7 2) stojan EPZ3 vedle koleje 7
Břeclav	0-24	7	253	ne	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) EPZ-03 stojan (EPZ3) vedle koleje 7
Břeclav	0-24	11	285	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	EPZ-04 stojan (EPZ4) vedle koleje 11, kusá kolej
Břeclav	0-24	12	214	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	EPZ-07 stojan (EPZ7) vedle koleje 12, kusá kolej
Břeclav	0-24	13	236	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	EPZ-05 stojan (EPZ5) vedle koleje 13, kusá kolej
Břeclav	0-24	14	153	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) EPZ-01 stojan (EPZ1) vedle koleje 14
Břeclav	0-24	15	234	ne	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	EPZ-06 stojan (EPZ6) vedle koleje 15, současně s žádostí o kapacitu tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
Česká Třebová	0-24	1	538	ne	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 4 mezi kolejemi 1 a 5 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Olomouc/Brno 2) stojan č.7 mezi kolejemi 1 a 5 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Praha
Česká Třebová	0-24	2	434	ne	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan mezi kolejemi 2 a 6 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Olomouc/Brno 2) stojan mezi kolejemi 2 a 6 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Praha
Česká Třebová	0-24	5	458	ne	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan mezi kolejemi 1 a 5 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Olomouc/Brno 2) stojan mezi kolejemi 1 a 5 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Praha
Česká Třebová	0-24	6	397	ne	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan mezi kolejemi 2 a 6 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Olomouc/Brno 2) stojan mezi kolejemi 2 a 6 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Praha
Česká Třebová	0-24	8	366	ne	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan mezi kolejemi 8 a 12 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Olomouc/Brno 2) stojan mezi kolejemi 8 a 12 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Praha
Česká Třebová	0-24	12	368	ne	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan mezi kolejemi 8 a 12 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Olomouc/Brno 2) stojan mezi kolejemi 8 a 12 použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie), stojan na konci nástupiště směr Praha

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
České Budějovice	0-24	1	349	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznice.cz obsazení koleje: ZSTCBemankan@spravazeleznice.cz	1) stojan č. EPZ 4, kolej 1, km 213,5 II.nástupiště 2) stojan č. EPZ 13, kolej 1, km 213,3 II.nástupiště 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	0-24	2	436	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznice.cz obsazení koleje: ZSTCBemankan@spravazeleznice.cz	1) stojan č. EPZ 5, kolej 2, km 213,5 III.nástupiště 2) stojan č. EPZ 14, kolej 2, km 213,3 III.nástupiště 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	0-24	3	75	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznice.cz obsazení koleje: ZSTCBemankan@spravazeleznice.cz	1) stojan č. EPZ 7, kolej 3, km 213,5 II.nástupiště 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. Kusá kolej.
České Budějovice	0-24	4	411	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznice.cz obsazení koleje: ZSTCBemankan@spravazeleznice.cz	1) stojan č. EPZ 6, kolej 4, km 213,5 III.nástupiště 2) stojan č. EPZ 15, kolej 4, km 213,3 III.nástupiště 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
České Budějovice	0-24	5	252	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBemankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. EPZ 3, kolej 5, km 213,5 II.nástupiště 2) stojan č. EPZ 21, kolej 5, km 213,3, nástupiště II. 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	0-24	6	361	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBemankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. EPZ 8, kolej 6, km 213,5 IV.nástupiště 2) stojan č. EPZ 16, kolej 6, km 213,3 IV.nástupiště 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	0-24	7	254	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBemankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. EPZ 2, kolej 7, km 213,5 nástupiště I. 2) stojan č. EPZ 22, kolej 7, km 213,3, nástupiště I. 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	0-24	9	64	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBemankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. EPZ 1, kolej 9, km 213,6 EPZ sever 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. Kusá kolej.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
České Budějovice	0-24	9a	212	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBemankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. EPZ 19 u koleje č. 9a km213,06 EPZ-jih 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel České dráhy a.s, OCÚ Západ, kusá kolej
České Budějovice	0-24	10	331	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBemankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. EPZ 9, kolej 10, km 213,5 IV.nástupišť 2) stojan č. EPZ 17, kolej 10, km 213,3 IV.nástupišť 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	0-24	12	309	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBemankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. EPZ 10, kolej 12, km 213,5 posunovač 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Budějovice	0-24	14	228	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBemankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. EPZ 18, kolej 14, km 213, stavědlo 1 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. Kusá kolej.
České Budějovice	0-24	16	188	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBemankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. EPZ 11, mezi kolejemi 16 a 18, km 214,0 myčka 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. Kusá kolej.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
České Budějovice	0-24	18	137	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznice.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznice.cz	1) stojan č. EPZ 11, mezi kolejemi 16 a 18, km 214,0 myčka 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. Kusá kolej.
České Budějovice	0-24	20	107	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznice.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznice.cz	1) stojan č. EPZ 12, mezi kolejemi 20 a 22, km 214,0 myčka 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. Kusá kolej.
České Budějovice	0-24	22	75	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznice.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznice.cz	1) stojan č. EPZ 12, mezi kolejemi 20 a 22, km 214,0 myčka 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. Kusá kolej.
České Budějovice	0-24	92a	274	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznice.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznice.cz	1) stojan č. EPZ 20, kolej 92a, km 212,9, výpravní budova seřaďovacího nádraží 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. Kusá kolej.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
České Velenice	0-24	1	542	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznice.cz obsazení koleje: ZSTCBemankan@spravazeleznice.cz	1) stojan EPZ 2 u koleje 1 km 164,112 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Velenice	0-24	5	529	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznice.cz obsazení koleje: ZSTCBemankan@spravazeleznice.cz	1) stojan EPZ 3 koleje 5 km 164,112 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
České Velenice	0-24	6	332	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznice.cz obsazení koleje: ZSTCBemankan@spravazeleznice.cz	1) stojan EPZ 1 u koleje 6 km 164,172 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Děčín hlavní nádraží	0-24	5	425	ne	ne	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznice.cz	1) stojan mezi kolejemi 5 a 103 2) stojan mezi kolejemi 5 a 7
Děčín hlavní nádraží	0-24	7	362	ne	ne	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznice.cz	1) stojan mezi kolejemi 5 a 7 2) stojan mezi kolejemi 7 a 9
Děčín hlavní nádraží	0-24	9	275	ne	ne	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznice.cz	1) stojan mezi kolejemi 7 a 9 2) stojan mezi kolejemi 9 a 11
Děčín hlavní nádraží	0-24	11	224	ne	ne	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznice.cz	1) stojan mezi kolejemi 9 a 11 2) stojan mezi kolejemi 11 a 13
Děčín hlavní nádraží	0-24	13	174	ne	ne	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznice.cz	1) stojan mezi kolejemi 11 a 13
Děčín hlavní nádraží	0-24	103	507	ne	ne	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznice.cz	1) stojan mezi kolejemi 5 a 103
Františkovy Lázně	0-24	2	397	ano	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznice.cz	1) stojan č. 4 (3kV AC) mezi kolejemi 2 a 4



Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
Františkovy Lázně	0-24	4	376	ano	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 4 (3kV AC) mezi kolejemi 2 a 4 2) stojan č. 3 (3kV AC) mezi kolejemi 4 a 6
Františkovy Lázně	0-24	6	354	ano	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 3 (3kV AC) mezi kolejemi 4 a 6 2) stojan č. 2 (3kV AC) mezi kolejemi 6 a 8
Františkovy Lázně	0-24	8	398	ano	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 2 (3kV AC) mezi kolejemi 6 a 8 2) stojan č. 1 (3kV AC) mezi kolejemi 8 a 10 současně s žádostí o kapacitu tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Františkovy Lázně	0-24	10	264	ano	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 1 (3kV AC) mezi kolejemi 8 a 10
Hodonín	0-24	5	559	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) EPZ-01 stojan (Sk2) mezi kolejemi 5 a 7
Hodonín	0-24	7	483	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) EPZ-01 stojan (Sk2) mezi kolejemi 5 a 7 2) EPZ-02 stojan (Sk1) mezi kolejemi 7 a 9
Hodonín	0-24	9	426	ano	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) EPZ-02 stojan (Sk1) mezi kolejemi 7 a 9
Horažďovice předměstí	0-24	3	146	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBemankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. EPZ 2 mezi kolejemi č. 3 a 5 u šturcu 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. Kusá kolej.
Horažďovice předměstí	0-24	5	343	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBemankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. EPZ 2 mezi kolejemi č. 3 a 5 u šturcu 2) stojan č. EPZ 3 u koleje č. 5 vpravo na konci nástupiště II. 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
Horažďovice předměstí	0-24	5a	154	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznice.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznice.cz	1) stojan č. EPZ 4 u koleje č. 5a 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. Kusá kolej.
Horažďovice předměstí	0-24	7	105	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznice.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznice.cz	1) stojan č. EPZ1 u koleje č. 7 vlevo na konci nástupiště I. 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Horažďovice předměstí	0-24	7a	191	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznice.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznice.cz	1) stojan č. EPZ 5 u koleje č. 7a vpravo na konci nástupiště I. 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Hradec Králové hlavní nádraží	0-24	1	311	ne	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznice.cz	1) stojan č. 4 na 3. nástupišti, obsluhuje koleje 1 a 5a použití nezplopatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) nelze předtápět současně na obou kolejích
Hradec Králové hlavní nádraží	0-24	2	315	ne	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznice.cz	1) stojan č. 3 na 2. nástupišti, obsluhuje koleje 2 a 6 použití nezplopatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) nelze předtápět současně na obou kolejích
Hradec Králové hlavní nádraží	0-24	5a	191	ne	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznice.cz	1) stojan č. 4 na 3. nástupišti, obsluhuje koleje 1 a 5a použití nezplopatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) nelze předtápět současně na obou kolejích
Hradec Králové hlavní nádraží	0-24	6	343	ne	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznice.cz	1) stojan č. 3 na 2. nástupišti, obsluhuje koleje 2 a 6 použití nezplopatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) nelze předtápět současně na obou kolejích
Hradec Králové hlavní nádraží	0-24	8a	68	ne	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznice.cz	1) stojan č. 2 u koleje 10a, obsluhuje koleje 8a a 10a použití nezplopatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) nelze předtápět současně na obou kolejích

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
Hradec Králové hlavní nádraží	0-24	10a	209	ne	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 2 u koleje 10a, obsluhuje koleje 8a a 10a použití nezpłatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) nelze předtápět současně na obou kolejích
Hradec Králové hlavní nádraží	0-24	12a	251	ne	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 1 u koleje 14 a, obsluhuje koleje 14a a 12a použití nezpłatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) nelze předtápět současně na obou kolejích, kusá kolej
Hradec Králové hlavní nádraží	0-24	14a	174	ne	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 1 u koleje 14 a, obsluhuje koleje 14a a 12a použití nezpłatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) nelze předtápět současně na obou kolejích, kusá kolej
Cheb	0-24	3	601	ano	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ I, stojan č. 5 (3 kV AC) mezi kolejemi 5 a 3
Cheb	0-24	6	514	ano	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ I, stojan č. 4 (3kV AC) mezi kolejemi 6 a 4b
Cheb	0-24	7a	248	ano	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ I, stojan č. 2 (3 kV AC) mezi kolejemi 9a a 7a
Cheb	0-24	7b	162	ano	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ I, stojan č. 6 (3 kV AC) mezi kolejemi 9b a 7b
Cheb	0-24	9a	177	ano	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ I, stojan č. 1 (3 kV AC) mezi kolejemi 11 a 9a
Cheb	0-24	9b	127	ano	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ I, stojan č. 6 (3 kV AC) mezi kolejemi 9b a 7b
Cheb	0-24	11	393	ano	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ I, stojan č. 1 (3 kV AC) mezi kolejemi 11 a 9a
Cheb	0-24	303	263	ano	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ II, stojan č. 5 (3 kV AC) mezi kolejemi 303 a 305
Cheb	0-24	305	278	ano	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ II, stojan č. 5 (3 kV AC) mezi kolejemi 303 a 305 2) EPZ II, stojan č. 4 (3 kV AC) mezi kolejemi 305 a 307
Cheb	0-24	307	310	ano	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ II, stojan č. 4 (3 kV AC) mezi kolejemi 305 a 307 2) EPZ II, stojan č. 3 (3 kV AC) mezi kolejemi 307 a 309
Cheb	0-24	309	271	ano	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ II, stojan č. 3 (3 kV AC) mezi kolejemi 307 a 309 2) EPZ II, stojan č. 2 (3 kV AC) mezi kolejemi 309 a 311
Cheb	0-24	311	238	ano	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ II, stojan č. 2 (3 kV AC) mezi kolejemi 309 a 311 2) EPZ II, stojan č. 1 (3 kV AC) mezi kolejemi 311 a 313
Cheb	0-24	313	210	ano	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) EPZ II, stojan č. 1 (3 kV AC) mezi kolejemi 311 a 313
Chlumec nad Cidlinou	0-24	1	703	ne	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ - 01 mezi kolejemi 1 a 3 použití nezpłatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) nelze předtápět současně na obou kolejích
Chlumec nad Cidlinou	0-24	3	675	ne	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 17 mezi kolejemi 1 a 3 použití nezpłatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) nelze předtápět současně na obou kolejích

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
Choceň	0-24	8	501	ne	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 1 na konci nástupiště směr Č.T. mezi kolejemi 8 a 10 2) stojan č. 2 na konci nástupiště směr Praha/Týniště n. O. mezi kolejemi 8 a 10 použití nezpłatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie)
Choceň	0-24	10	406	ne	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 1 na konci nástupiště směr Č.T. mezi kolejemi 8 a 10 2) stojan č. 2 na konci nástupiště směr Praha/Týniště n. O. mezi kolejemi 8 a 10 použití nezpłatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie)
Jeseník	0-24	2	240	ne	ne	Správa železnic	Pavel Šurán suran@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ 1 km 129,280 2) stojan EPZ 2 km 129,280
Jeseník	0-24	7	125	ne	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	kusá kolej 1) stojan 1 u budovy
Jihlava	0-24	7	311	ano	ne	Správa železnic	klement@spravazeleznic.cz	1) EPZ-01 stojan (EPZ1) u koleje 7
Jihlava	0-24	9	253	ano	ne	Správa železnic	klement@spravazeleznic.cz	1) EPZ-02 stojan (EPZ2) mezi kolejemi 9 a 11
Jihlava	0-24	11	212	ano	ne	Správa železnic	klement@spravazeleznic.cz	1) EPZ-03 stojan (EPZ3) mezi kolejemi 9 a 11
Jihlava	0-24	13	248	ano	ne	Správa železnic	klement@spravazeleznic.cz	1) EPZ-04 stojan (EPZ4) umístěn u koleje 13
Jihlava	0-24	15	184	ano	ne	Správa železnic	klement@spravazeleznic.cz	1) EPZ-04 stojan (EPZ4) umístěn u koleje 13, kusá kolej
Jihlava	0-24	17	90	ano	ne	Správa železnic	klement@spravazeleznic.cz	1) EPZ-05 stojan (EPZ5) umístěn na konci kusé koleje 17 kusá kolej
Jihlava	0-24	19	153	ano	ne	Správa železnic	klement@spravazeleznic.cz	1) EPZ-06 stojan (EPZ6) umístěn na konci kusé koleje 19 kusá kolej
Jihlava	0-24	21	153	ano	ne	Správa železnic	klement@spravazeleznic.cz	1) EPZ-07 stojan (EPZ7) umístěn na konci kusé koleje 21 kusá kolej
Karlovy Vary	0-24	5	212	ano	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 1 (3 kV AC) u koleje 5, kusá kolej
Karlovy Vary	0-24	7	131	ano	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 2 (3 kV AC) u koleje 7, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Karlovy Vary	0-24	9	143	ano	ano	Správa železnic	Jerabek@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 3 (3 kV AC) u koleje 9, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
Klatovy	0-24	1	693	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 1 mezi kolejemi 1 a 3 km 49,0 2) stojan č. 7 mezi kolejemi 1 a 3 km 49,260 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Klatovy	0-24	2	676	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 2 mezi kolejemi 2 a 4 v km 49,0 2) stojan č. 3 mezi kolejemi 2 a 4 v km 49,0 3) stojan č. 6 mezi kolejemi 2 a 4 km 49,235 3x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Klatovy	0-24	3	317	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 1 mezi kolejemi 1 a 3 v km 49,0 2) stojan č. 7 mezi kolejem 1 a 3 km 49,260 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
Klatovy	0-24	4	687	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 2 mezi kolejemi 2 a 4 v km 49,0 2) stojan č. 3 mezi kolejemi 2 a 4 v km 49,0 3) stojan č. 6 mezi kolejemi 2 a 4 km 49,235 3x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Klatovy	0-24	10	700	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 4 mezi kolejemi 10 a 12 km 49,08 2) stojan č. 5 mezi kolejemi 10 a 12 km 49,15 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Klatovy	0-24	12	495	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 4 mezi kolejemi 10 a 12 km 49,08 2) stojan č. 5 mezi kolejemi 10 a 12 km 49,15 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Liberec	0-24	117	55	ne	ne	Správa železnic	PO Liberec ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz	ZS 30 u výhybky č. 77 (kolej 117 u Penzionu): XS1 3x 230V/16A; 1x400V/32A XS3 3x 230V/16A; 1x400V/32A v případě objednání kapacity ZS NS nutno dohodnout i obsazení koleje předem, kusá kolej
Lichkov	0-24	5	470	ne	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.1 mezi kolejemi 5 a 7 použití nezpłatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) nelze předtápět současně na obou kolejích
Lichkov	0-24	7	298	ne	ne	Správa železnic	PO Česká Třebová ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č.1 mezi kolejemi 5 a 7 použití nezpłatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) nelze předtápět současně na obou kolejích

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
Nesovice	0-24	1	565	ne	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) EPZ-01 stojan (EPZ1) mezi kolejemi 1 a 3 2) EPZ-02 stojan (EPZ2) mezi kolejemi 1 a 3
Nesovice	0-24	3	236	ne	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	1) EPZ-01 stojan (EPZ1) mezi kolejemi 1 a 3 2) EPZ-02 stojan (EPZ2) mezi kolejemi 1 a 3
Olomouc hlavní nádraží	0-24	2	225	ne	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan 3 u nástupiště č. 2
Olomouc hlavní nádraží	0-24	3	271	ne	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 1 mezi kolejemi 3 a 5
Olomouc hlavní nádraží	0-24	4	349	ne	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 2 mezi kolejemi 4 a 6 2) stojan č. 7 mezi kolejemi 4 a 6
Olomouc hlavní nádraží	0-24	5	251	ano	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 1 mezi kolejemi 3 a 5
Olomouc hlavní nádraží	0-24	5	235	ano	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan 2 vpravo od VB
Olomouc hlavní nádraží	0-24	5b	65	ne	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 8 mezi kolejemi 5b a 7
Olomouc hlavní nádraží	0-24	6	265	ne	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 2 mezi kolejemi 4 a 6 2) stojan č. 7 mezi kolejemi 4 a 6
Olomouc hlavní nádraží	0-24	7	180	ne	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 8 mezi kolejemi 5b a 7
Olomouc hlavní nádraží	0-24	8	230	ne	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 3 mezi kolejemi 8 a 10 2) stojan č. 6 mezi kolejemi 8 a 10
Olomouc hlavní nádraží	0-24	10	215	ne	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 3 mezi kolejemi 8 a 10 2) stojan č. 6 mezi kolejemi 8 a 10
Olomouc hlavní nádraží	0-24	12	203	ne	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 4 u koleje 12, 5.nástupiště
Olomouc hlavní nádraží	0-24	14	150	ne	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 5 za kolejí 14
Opava východ	0-24	3a	136	ne	ne	Správa železnic	kolej: ZSTOVAHNmankan@spravazeleznic.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ č. 4 u koleje 3a využití podléhá schválení technologem PO
Opava východ	0-24	5	48	ne	ne	Správa železnic	kolej: ZSTOVAHNmankan@spravazeleznic.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ č. 3 mezi kolejemi 5 a 7 využití podléhá schválení technologem PO kusá kolej
Opava východ	0-24	7	218	ne	ne	Správa železnic	kolej: ZSTOVAHNmankan@spravazeleznic.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ č. 3 mezi kolejemi 5 a 7 2) stojan EPZ č. 1 mezi kolejemi 7 a 9 kusou využití podléhá schválení technologem PO
Opava východ	0-24	7b	122	ne	ne	Správa železnic	kolej: ZSTOVAHNmankan@spravazeleznic.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ č. 2 u koleje č. 7b využití podléhá schválení technologem PO

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
Opava východ	0-24	9	160	ne	ne	Správa železnic	kolej: ZSTOVAHNmankan@spravazeleznic.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ č. 1, mezi kolejí 7 a 9 kusou využití podléhá schválení technologem PO kusá kolej
Ostrava hlavní nádraží	0-24	801	340	ne	ano	Správa železnic	kolej: ZSTOVAHNmankan@spravazeleznic.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ I č. 1, u koleje 801 využití podléhá schválení technologem PO
Ostrava hlavní nádraží	0-24	802	302	ne	ano	Správa železnic	kolej: ZSTOVAHNmankan@spravazeleznic.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ I č. 2 u koleje 802 a nástupiště IV. využití podléhá schválení technologem PO
Ostrava hlavní nádraží	0-24	803	305	ne	ano	Správa železnic	kolej: ZSTOVAHNmankan@spravazeleznic.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ I č. 3 u koleje 803 a nástupiště V. využití podléhá schválení technologem PO
Ostrava hlavní nádraží	0-24	804	305	ne	ano	Správa železnic	kolej: ZSTOVAHNmankan@spravazeleznic.cz školení EPZ: OROVASEE@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ I č. 4 u koleje 804 a nástupiště V. využití podléhá schválení technologem PO
Plzeň hlavní nádraží	0-24	0	172	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 5 mezi kolejemi 0 a 1 cca 10m před návěstidlem Sc0 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	0-24	0b	227	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 4 mezi kolejemi 0b a 1b cca 10m před návěstidlem Lc1B 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.



Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
Plzeň hlavní nádraží	0-24	1	183	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 5 mezi kolejemi 0 a 1 cca 10m před návěstidlem Sc0 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	0-24	1b	175	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 4 mezi kolejemi 0b a 1b cca 10m před návěstidlem Lc1B 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	0-24	3	155	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 1 mezi kolejemi 3 a 5 v úrovni začátku 3. nástupiště pražské zhlaví 2) stojan č. 10 mezi kolejemi 3 a 5 cca 10m před zarážedlem 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. Kusá kolej.
Plzeň hlavní nádraží	0-24	4	481	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 3 mezi kolejemi 4 a 6 cca 10m před návěstidlem Sc6 2) stojan č. 6 mezi kolejemi 4 a 6 v úrovni konce 2. nástupiště chebské zhlaví 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
Plzeň hlavní nádraží	0-24	5	149	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 1 mezi kolejemi 3 a 5 v úrovni začátku 3. nástupiště pražské zhlaví 2) stojan č. 10 mezi kolejemi 3 a 5 cca 10m před zarážedlem 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. Kusá kolej.
Plzeň hlavní nádraží	0-24	6	379	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 3 mezi kolejemi 4 a 6 cca 10m před návěstidlem Sc6 2) stojan č. 6 mezi kolejemi 4 a 6 v úrovni konce 2. nástupiště chebské zhlaví 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	0-24	8	336	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 7 mezi kolejemi 8 a 12 cca 10m před návěstidlem Lc12 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	0-24	12	167	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 7 mezi kolejemi 8 a 12 cca 10m před návěstidlem Lc12 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
Plzeň hlavní nádraží	0-24	101	148	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 11 mezi kolejemi 101 a 102 cca 20m před návěstidlem Lc101 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	0-24	102	181	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 11 mezi kolejemi 101 a 102 cca 20m před návěstidlem Lc101 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	0-24	103	263	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 12 mezi kolejemi 103 a 105 cca 40m před návěstidlem Lc105 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	0-24	104	202	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 2 mezi kolejemi 104 a 106 v úrovni začátku 5. nástupiště 2) stojan č. 9 mezi kolejemi 104 a 106 cca 10m před zarážedlem 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. Kusá kolej.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
Plzeň hlavní nádraží	0-24	105	179	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 12 mezi kolejemi 103 a 105 cca 40m před návěstidlem Lc105 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	0-24	106	192	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 2 mezi kolejemi 104 a 106 v úrovni začátku 5. nástupiště 2) stojan č. 9 mezi kolejemi 104 a 106 cca 10m před zarážedlem 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. Kusá kolej.
Plzeň hlavní nádraží	0-24	107a	232	ano	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 8 u koleje 107a u výhybky č.261 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. Kusá kolej.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
Plzeň hlavní nádraží	0-24	251	313	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 17 mezi kolejemi 251 a 253 cca 10m od námezníku výhybky č. 254 2) stojan č. 20 mezi kolejemi 251 a 253 cca 10m od námezníku výhybky č. 257 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	0-24	252	209	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 15 mezi kolejemi 252 a 254 cca 10m od námezníku výhybky č. 251 2) stojan č. 13 mezi kolejemi 252 a 254 cca 10m před zaráždlem 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. Kusá kolej.
Plzeň hlavní nádraží	0-24	253	246	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 17 mezi kolejemi 251 a 253 cca 10m od námezníku výhybky č. 254 2) stojan č. 20 mezi kolejemi 251 a 253 cca 10m od námezníku výhybky č. 257 3) stojan č. 7 mezi kolejemi 253 a 255 cca 10m od námezníku výhybky č. 255 3x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
Plzeň hlavní nádraží	0-24	253	246	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 18 mezi kolejemi 253 a 255 cca 10m od námezničku výhybky č. 255 2) stojan č. 19 mezi kolejemi 253 a 255 cca 10m od námezničku výhybky č. 256 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Plzeň hlavní nádraží	0-24	254	209	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 15 mezi kolejemi 252 a 254 cca 10m od námezničku výhybky č. 251 2) stojan č. 13 mezi kolejemi 252 a 254 cca 10m před zarážedlem 3) stojan č. 5 mezi kolejemi 254 a 256 cca 10m od námezničku výhybky č. 252 4) stojan č. 2 mezi kolejemi 254 a 256 cca 10m před zarážedlem 4x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. Kusá kolej.
Plzeň hlavní nádraží	0-24	255	240	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 18 mezi kolejemi 253 a 255 cca 10m od námezničku výhybky č. 255 2) stojan č. 19 mezi kolejemi 253 a 255 cca 10m od námezničku výhybky č. 256 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
Plzeň hlavní nádraží	0-24	256	253	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: JilekK@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 16 mezi kolejemi 254 a 256 cca 10m od námezníku výhybky č. 252 2) stojan č. 14 mezi kolejemi 254 a 256 cca 10m před zarážedlem 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. Kusá kolej.
Praha-Holešovice	0-24	101	224	ano	ne	Správa železnic	Prchal Zdeněk tel. 972 241 443 PrchalZ@spravazeleznic.cz	1) stojan T1 mezi kolejemi 101 a vlečkou přístav 2) stojan T2 mezi kolejemi 101 a 102 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Kusá kolej.
Praha-Holešovice	0-24	102	203	ano	ne	Správa železnic	Prchal Zdeněk tel. 972 241 443 PrchalZ@spravazeleznic.cz	1) stojan T2 mezi kolejemi 101 a 102 2) stojan T3 mezi kolejemi 102 a 103 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Kusá kolej.
Praha-Holešovice	0-24	103	203	ano	ne	Správa železnic	Prchal Zdeněk tel. 972 241 443 PrchalZ@spravazeleznic.cz	1) stojan T3 mezi kolejemi 102 a 103 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV DC Provoz EPZ se řídí příslušným MPBP. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Kusá kolej.
Protivín	0-24	5a	83	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. EPZ 1 u koleje č. 5a směr ČB u St.1 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. Kusá kolej.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
Protivín	0-24	7	271	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBemankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. EPZ 2 u koleje č. 7 směr Plzeň před EPZ 2) stojan č. EPZ 3 u koleje č. 7 směr Plzeň u váhy 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Přerov	0-24	11	175	ne	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 9 mezi kolejemi 11 a 13, kusá kolej
Přerov	0-24	13	157	ne	ano	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 9 mezi kolejemi 11 a 13, kusá kolej
Strakonice	0-24	4	241	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBemankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. EPZ 1 u koleje č. 4, km 272,262 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Strakonice	0-24	5	259	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTCBemankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. EPZ 2 u koleje č. 5, km 272,327 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Šumperk	0-24	2b	234	ne	ne	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan PS 2 na konci nástupiště u koleje 2b
Šumperk	0-24	3b	60	ne	ne	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan PS 1 u zarážedla koleje 3b kusá kolej
Šumperk	0-24	4	390	ne	ne	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan PS 3 na konci nástupiště 3A u koleje 4
Šumperk	0-24	4	390	ne	ne	Správa železnic	Jaroslav Kuba kuba@spravazeleznic.cz	1) stojan PS 3 u koleje 4 konec nástupiště 3A 2) stojan PS 4 u koleje 4 konec nástupiště 3B



Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
Tábor	0-24	3	210	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznice.cz obsazení koleje: ZSTTAR@spravazeleznice.cz	1) stojan EPZ 3 mezi kolejemi 3 a 5, km 81,888 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Tábor	0-24	4	246	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznice.cz obsazení koleje: ZSTTAR@spravazeleznice.cz	1) stojan EPZ 2 mezi kolejemi 4 a 6, km 81,737 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Tábor	0-24	5	111	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznice.cz obsazení koleje: ZSTTAR@spravazeleznice.cz	1) stojan EPZ 3 mezi kolejemi 3 a 5, km 81,888 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. Kusá kolej.
Tábor	0-24	6	235	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznice.cz obsazení koleje: ZSTTAR@spravazeleznice.cz	1) stojan EPZ 2 mezi kolejemi 4 a 6, km 81,737 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednááním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
Tábor	0-24	9	227	ano	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ 1 mezi kolejemi 9 a 11, km 81,61 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. Kusá kolej.
Tábor	0-24	11	160	ano	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ 1 mezi kolejemi 9 a 11, km 81,61 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. Kusá kolej.
Týniště nad Orlicí	0-24	2	623	ne	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 1 u koleje 2 a 4c použití nezpoplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) lze předtápět současně pouze na jedné koleji
Týniště nad Orlicí	0-24	4c	283	ne	ne	Správa železnic	PO Hradec Králové ZSTHKRmankan@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 1 u koleje 2 a 4c použití nezpoplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) lze předtápět současně pouze na jedné koleji, kusá kolej
Uničov	0-24	2	100	ano	ne	Správa železnic	Balcárek Lukáš Balcarek@spravazeleznic.cz	Předtápěcí stojan EPZ 1 pro soupravy o třech vozech. NESMÍ SE POUŽÍVAT SOUBĚŽNĚ SE ZÁSUVKOVÝMI STOJANY ZS2 - ZS5.
Uničov	0-24	4a	100	ano	ne	Správa železnic	Balcárek Lukáš Balcarek@spravazeleznic.cz	Předtápěcí stojan EPZ 2 pro soupravy o třech vozech. NESMÍ SE POUŽÍVAT SOUBĚŽNĚ SE ZÁSUVKOVÝMI STOJANY ZS2 - ZS5.
Ústí nad Labem sever	0-24	211	498	ano	ano	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	2x stojan u koleje 211, kusá kolej
Ústí nad Labem západ	0-24	5a	208	ne	ne	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	1) stojan u koleje 5a
Ústí nad Labem západ	0-24	127	289	ne	ne	Správa železnic	Kolisko@spravazeleznic.cz	1) stojan u koleje 127, kusá kolej
Valašské Meziříčí	0-24	4	542	ano	ano	Správa železnic	Suška Alexandrsuska@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ-2 mezi kolejemi 4 a 6 km 24,950 2) stojan EPZ-3 mezi kolejemi 4 a 6 km 25,179 3) stojan EPZ-1 mezi kolejemi 4 a 6 km 24,950 Nutno dohodnout obsazení dopravní koleje předem.
Valašské Meziříčí	0-24	4a	147	ano	ano	Správa železnic	Suška Alexandr suska@spravazeleznic.cz	stojan EPZ-3 mezi kolejemi 4 a 6 km 25,179 Současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej, TV vypnuto

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
Valašské Meziříčí	0-24	6	552	ano	ano	Správa železnic	Suška Alexandr suska@spravazeleznic.cz	1) stojan EPZ-1 mezi kolejemi 6 a 8 km 24,950 2) stojan EPZ-2 mezi kolejemi 4 a 6 km 24,950 3) stojan EPZ-3 mezi kolejemi 4 a 6 km 25,179 Nutno dohodnout obsazení dopravní koleje předem.
Veselí nad Lužnicí	0-24	3a	114	ne	kabel předán ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 5 u koleje 3a 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Veselí nad Lužnicí	0-24	4	398	ne	kabel předán ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 1 mezi kolejemi 4 a 8 III. nást. jih 2) stojan č. 2 mezi kolejemi 4 a 8 III. nást. jih 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Veselí nad Lužnicí	0-24	4	271	ne	kabel předán ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTTAR@spravazeleznic.cz	1) stojan č. 4 mezi kolejemi 4a a 6 III. nást. sever 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Napájecí kabel ano/ne	Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne				
Veselí nad Lužnicí	0-24	6	82	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznice.cz obsazení koleje: ZSTTAR@spravazeleznice.cz	1) stojan č. 3 mezi kolejemi 6 a 8a III. nást. sever 2) stojan č. 4 mezi kolejemi 4a a 6 III. nást. sever 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan. Kusá kolej.
Veselí nad Lužnicí	0-24	8	352	ne	kabel předán ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznice.cz obsazení koleje: ZSTTAR@spravazeleznice.cz	1) stojan č. 1 mezi kolejemi 4 a 8 III. nást. jih 2) stojan č. 2 mezi kolejemi 4 a 8 III. nást. jih 2x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Veselí nad Lužnicí	0-24	8a	188	ne	ano v majetku ČD	Správa železnic	použití předtápěcího stojanu: WeberV@spravazeleznice.cz obsazení koleje: ZSTTAR@spravazeleznice.cz	1) stojan č. 3 mezi kolejemi 6 a 8a III. nást. sever 1x předtápěcí stojan EpZ 3kV 50Hz, uživatel ČD OCÚ Západ 1. Podmínkou použití je odborná a elektrotechnická kvalifikace vč. prokazatelné znalosti MPBP. Uživatelé (CPS) stanovují, odpovídají a kontrolují činnost svých zaměstnanců (bezpečnost práce, pracovní postupy, pohyb v kolejišti, používání OOPP). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití předtápěcího stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním předtápěcího stojanu i objednání použití koleje, u které je předtápěcí stojan.
Veselí nad Moravou	0-24	2	469	ne	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznice.cz	1) EPZ-01 stojan (EPZ2) vedle koleje 2 na konci 2. nástupiště
Veselí nad Moravou	0-24	4	106	ne	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznice.cz	1) EPZ-02 stojan (EPZ1) vedle koleje 4 na konci 1. nástupiště
Zdice	0-24	3	494	ne	ne	Správa železnic	Jan Hlavinka tel: 972 245 490 hlavinka@spravazeleznice.cz	1) EPZ stojan s ovládací skříní MA 2 mezi kolejemi 3 a 5 obsluhuje kolej 3
Zdice	0-24	5	373	ne	ne	Správa železnic	Jan Hlavinka tel: 972 245 490 hlavinka@spravazeleznice.cz	1) EPZ stojan s ovládací skříní MA 1 mezi kolejemi 3 a 5 obsluhuje kolej 5
Zlín střed	0-24	6	198	ne	ano	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznice.cz	1) EPZ u koleje 6 v km 10,086

### 3.2 Seznam instalací zásuvkových stojanů

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Batelov	0-24	3	786	ne	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS3) -zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u skladiště ZS-02 (ZS5) -zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A prostor vykládky, pro aktivaci zásuvkových stojanů nutno požádat tři dny předem
Bečváry	0-24	2	189	ne	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A, u koleje 2, útulek TD 2) zásuvka 400V/32A, u koleje 2, útulek TD 3) zásuvka 400V/32A, u koleje 2, útulek TD 4) zásuvka 400V/32A, u koleje 2, útulek TD pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Beroun	0-24	11a	340	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	ZS na 400V, 230V a 24 V kusá kolej
Blansko	0-24	7	313	ano	Správa železnic	odstrcilja@spravazeleznic.cz	Současné s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. ZS-01 stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem trakční vedení trvale vypnuto bez možnosti místní obsluhy
Blansko	0-24	8	133	ano	Správa železnic	odstrcilja@spravazeleznic.cz	Současné s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Odstavné koleje. ZS-02 stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Blatec	0-24	2	577	ano	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1x230V/16A, 400V/32A u koleje 2 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Bohuňovice	0-24	3	240	ne	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x400V/32A, 230V/10A u koleje 3 v km 109,875 2) ZS 2 - 1x400V/32A u koleje 3 v km 109,595 3) ZS 3 - 1x400V/32A u koleje 3 v km 109,382 ruční zapnutí ZS v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Božice u Znojma	0-24	4	209	ne	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS 1) - FI, 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje se zvláštním režimem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Branná	0-24	4	70	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 4 v km 12,3 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Bransouze	0-24	3	64	ne	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS3) - zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A plocha vykládky ZS-02 (ZS4) - zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A plocha vykládky uhlář pro aktivaci zásuvkových stojanů nutno požádat tři dny předem
Brno dolní nádraží	0-24	20a	156	ne	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	ZS-03 (KS 8) - 1 stojan 1x230V/16A, 1x400V/63A (u řeky) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, připojeno trvale, kusá kolej
Brno dolní nádraží	0-24	94	163	ne	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	ZS-02 (KSO 1) stojan 1x230V/16A, 1x400V/32A mezi kolejemi 2 a 94 (před mostem směr Heršpice) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Brno hlavní nádraží	0-24	13	266	ano	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	ZS-05 (ZS 5)(nástupiště č.6) zásuvka 2x 230V/16A 2X400V/32A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Brno hlavní nádraží	0-24	603	380	ne	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS1) 1x stojan 1x 230V/16A 400V/32A ZS-02 (ZS2) 1x stojan 1x 230V/16A 400V/32A ZS-03 (ZS3) 1x stojan 1x 230V/16A 400V/32A ZS-04 (ZS4) 1x stojan 1x 230V/16A 400V/32A pro aktivaci zásuvkových stojanů nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Brno hlavní nádraží	0-24	611	130	ne	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	1x stojan 2x230V, 1x400V/32A, 1x400V/16A (6 posunovací záloha) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Brno hlavní nádraží	0-24	701	118	ano	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	ZS-07 (ZSN1) (nástupiště č.1) zásuvka 2x 230V/16A 400V/32A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Brno-Horní Heršpice	0-24	2	438	ano	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	ZS-01 (RSO 1) 1 stojan 1x230V/16A, 1x400V/32A pro aktivaci nutno požádat čtyři dny předem
Brno-Horní Heršpice	0-24	424	268	ano	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	ZS-06 1 stojan 2x230V/16A, 2x400V/32A pro aktivaci nutno požádat čtyři dny předem
Brno-Horní Heršpice	0-24	428	268	ano	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	ZS-04 (ZS 17) 1 stojan 2x230V/16A, 2x400V/32A pro aktivaci nutno požádat čtyři dny předem
Brno-Horní Heršpice	0-24	436a	156	ano	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	ZS-02, ZS-03 (ZS 15, ZS 16) 2) stojany 2x230V/16A, 2x400V/32A pro aktivaci nutno požádat čtyři dny předem
Brno-Horní Heršpice	0-24	711b	93	ne	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	ZS-05 (RSO 2) 1 stojan 1x230V/16A, 1x400V/32A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Brno-Chrlice	0-24	4	294	ne	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	ZS-01 zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A mezi kolejemi 4 a 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Brno-Chrlice	0-24	6	207	ne	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	ZS-02 zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A mezi kolejemi 4 a 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Brno-Královo Pole	0-24	11	210	ano	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	Současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Odstavné koleje. 1) ZS-01 (ZS7) stojan - zásuvky 3x230V, 1x 400V/32A (nákladiště u garáží) 2) ZS-02 (ZS9) stojan - zásuvky 3x230V, 1x 400V/32A (nákladiště u garáží) 3) ZS-03 (ZS11) stojan - zásuvky 3x230V, 1x 400V/32A (nákladiště u garáží) 4) ZS-04 (ZS11) stojan - zásuvky 3x230V, 1x 400V/32A zhlaví Tišnov - za mostem pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, měřeno v ZS, trakční vedení trvale vypnuto bez možnosti místní obsluhy
Brno-Maloměřice	0-24	3	859	ano	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS1) stojan - zásuvky 1x230V, 1x400V/32A (u TO sever) ZS-02 (ZS2) stojan - zásuvky 1x230V (u TO sever) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, měřeno v rozvodně
Brno-Slatina	0-24	6	310	ano	Správa železnic	polcar@spravazeleznic.cz	Současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. ZS-01 - 1 x zásuvka 400V/32A na stěně VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno Trakční vedení trvale vypnuto bez možnosti místní obsluhy.
Brno-Židenice	0-24	1	955	ano	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS1) stojan zásuvky 1x400V/32A u budovy žst pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Brno-Židenice	0-24	2	889	ano	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	ZS-02 (ZS2) 1 stojany zásuvky 1x230V, 1x400V/32A u budovy žst. pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Brodek u Přerova	0-24	5a	80	ne	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS5 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 5a pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 192,845 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Brodek u Přerova	0-24	6	324	ano	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 6 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 192,248 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Břeclav	0-24	6	246	ano	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-06 (RSO10) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P6/h pro aktivaci nutno požádat tři dny předem ZS-05 (ZS204) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h, napojeno z RSO 10 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Břeclav	0-24	7	253	ano	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-17 (RSO11) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P6/h u US, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Břeclav	0-24	11	285	ano	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-04 (ZS203) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h kolejiště u TO, napojeno z RSO 9 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, není měřeno, kusá kolej
Břeclav	0-24	12	214	ano	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-08 (ZS206) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h, 4. nástupiště, napojeno z RSO 10 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Břeclav	0-24	15	232	ne	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-07 (ZS205) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h, u EPZ napojeno z RSO 10, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Břeclav	0-24	16	502	ano	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-03 (RSO9) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P6/h kolejiště, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Břeclav	0-24	21	219	ne	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-14 (RMS3) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h překladiště, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Břeclav	0-24	25	250	ne	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-09 (ZS9) - zásuvky 1x 400V/63A/4P/6h, 1x230V/16A Bencalor překladiště, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Břeclav	0-24	27	213	ne	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-15 (RMS4) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h překladiště ZS-16 (RMS5) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h překladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej



Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Břeclav	0-24	29	57	ne	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-13 (RMS2) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h za šturcem, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Břeclav	0-24	204	800	ano	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-21 (RSO13) zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h kolejiště, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Břeclav	0-24	207	764	ano	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-19 (ZS207) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h u TrEOV4, napojeno z RSO 13, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Břeclav	0-24	420	610	ano	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-28 (RSO7) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h seřadiště ZS-20 (ZS208) pahorek - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h - napojen z RSO13, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, TV do km 84,900
Břeclav	0-24	430	603	ano	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-18 (RSO12) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h kolejiště, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, TV do km 84,90
Břeclav	0-24	438	610	ano	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-22 (RSO1) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h seřadiště ZS-23 (RSO2) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h seřadiště ZS-24 (RSO3) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h seřadiště ZS-25 (RSO4) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h seřadiště ZS-26 (RSO5) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h seřadiště ZS-27 (RSO6) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h seřadiště, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, TV do km 84,900
Břeclav	0-24	444	622	ano	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-29 (RSO8) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h seřadiště, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, TV do km 84,900
Břeclav	0-24	513	125	ne	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS201) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h kolejiště u TO ZS-02 (ZS202) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h kolejiště u TO, napojeno z RSO 9, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, měření ve stojanech, kusá kolej

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Březová nad Svitavou	0-24	5	241	ne	Správa železnic	odstrcilja@spravazeleznic.cz	ZS-01 zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/16A mezi kolejemi 5 a 7 u přechodu přes koleje, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Březová nad Svitavou	0-24	7	424	ano	Správa železnic	odstrcilja@spravazeleznic.cz	Současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. ZS-02 zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/16A mezi kol. 5 a 7 u přechodu přes koleje, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem Trakční vedení trvale vypnuto bez možnosti místní obsluhy.
Březová nad Svitavou	0-24	101	65	ne	Správa železnic	odstrcilja@spravazeleznic.cz	ZS-03 stojan zásuvky 1x400V/32A kolej 101 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Bučovice	0-24	1	512	ne	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS5) zásuvkový stojan 400V/25A, 230V/16A kolej 6 u nákladíště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Budišov u Třebíče	0-24	1	225	ne	Správa železnic	odstrcilja@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A kolej 1 naproti služební místnosti pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bystřice nad Pernštejnem	0-24	1	591	ne	Správa železnic	patekv@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A vlevo od koleje 1, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bystřice pod Hostýnem	0-24	7	208	ne	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZP 1 - 1x400V/25A, 1x230V/16A u koleje 7 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Bzenec	0-24	1	601	ne	Správa železnic	BlazekBr@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS 1) - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 1 u stavědla č. 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bzenec	0-24	2	643	ne	Správa železnic	BlazekBr@spravazeleznic.cz	ZS-09 (ZS 9) - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 2 u stavědla č. 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bzenec	0-24	3	568	ne	Správa železnic	BlazekBr@spravazeleznic.cz	ZS-04 (ZS 4) - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 3 náklad. naproti VB ZS-05 (ZS 5) - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 3 náklad. naproti VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bzenec	0-24	4	572	ne	Správa železnic	BlazekBr@spravazeleznic.cz	ZS-02 (ZS 2) - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 u TO ZS-03 (ZS 3) - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 u TO pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bzenec	0-24	8	134	ne	Správa železnic	BlazekBr@spravazeleznic.cz	ZS-06 (ZS 6) - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 8 u bývalých nabíječek pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Bzenec	0-24	10	125	ne	Správa železnic	BlazekBr@spravazeleznic.cz	ZS-07 (ZS 7) - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 10 náklad. za rampou ZS-08 (ZS 8) - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 10 náklad. za rampou pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Bzenec přívoz	0-24	3	800	ne	Správa železnic	GazdikM@spravazeleznic.cz	1) ZS-05 (ZS5) 1x400V/32A/5P 2) ZS-06 (ZS6) 1x400V/32A/5P 3) ZS-07 (ZS7) 1x400V/32A/5P 4) ZS-08 (ZS8) 1x400V/32A/5P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bzenec přívoz	0-24	4a	123	ne	Správa železnic	GazdikM@spravazeleznic.cz	1) ZS-01 (ZS1) 1x400V/32A/5P2) ZS-02 (ZS2) 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3Ppro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Bzenec přívoz	0-24	5	148	ne	Správa železnic	GazdikM@spravazeleznic.cz	1) ZS-03 (ZS3) 1x400V/32A/5P 2) ZS-04 (ZS4) 1x400V/32A/5P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Bzenec přívoz	0-24	8a	177	ne	Správa železnic	GazdikM@spravazeleznic.cz	1) ZS-01 (ZS1) 1x400V/32A/5P 2) ZS-02 (ZS2) 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A/3P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Čáslav	0-24	7	122	ne	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 7, rampa čelní pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o přidělení tohoto zařízení žádejte o kapacitu příslušné koleje se zvláštním režimem, kusá kolej
Čáslav m. n.	0-24	105a	20	ne	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) ZS 16 zásuvka1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 105a, u trafostanice ČEZ, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej, přechod pro cestující
Čáslav m. n.	0-24	105a	20	ne	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) ZS 17 zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 105a, vlečka letiště, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej, přechod pro cestující
Červenka	0-24	5	195	ne	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZP2 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 5 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 65,5 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Česká Třebová	0-24	1	538	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz kontakt SEE: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS 6 - zásuvka 400V/32A 2) ZS 7 - zásuvka 400V/32A ZS mezi kolejemi 1 a 5 na 4. nástupišti, připojeny trvale
Česká Třebová	0-24	2	434	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz kontakt SEE: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS 4 - zásuvka 400V/32A 2) ZS 5 - zásuvka 400V/32A ZS mezi kolejemi 2 a 6 na 3. nástupišti, připojeny trvale

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Česká Třebová	0-24	5	458	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz kontakt SEE: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS 6 - zásuvka 400V/32A 2) ZS 7 - zásuvka 400V/32A ZS mezi kolejemi 1 a 5 na 4. nástupišti, připojeny trvale
Česká Třebová	0-24	6	397	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz kontakt SEE: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS 4 - zásuvka 400V/32A 2) ZS 5 - zásuvka 400V/32A ZS mezi kolejemi 2 a 6 na 3. nástupišti, připojeny trvale
Česká Třebová	0-24	8	366	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz kontakt SEE: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS 206 1x400V/32A, 2x230V/16A 2) ZS 207 1x400V/32A, 2x230V/16A 3) ZS 208 1x400V/32A, 2x230V/16A ZS mezi kolejemi 8 a 12 16 na 2. nástupišti, připojeny trvale
Česká Třebová	0-24	12	368	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz kontakt SEE: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS 206 1x400V/32A, 2x230V/16A 2) ZS 207 1x400V/32A, 2x230V/16A 3) ZS 208 1x400V/32A, 2x230V/16AZS mezi kolejemi 8 a 12 16 na 2. nástupišti, připojeny trvale
Česká Třebová	0-24	16	443	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz kontakt SEE: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS 106 1x400V/32A, 2x230V/16A 2) ZS 107 1x400V/32A, 2x230V/16A 3) ZS 108 1x400V/32A, 2x230V/16A stojany u koleje 16 na 1. nástupišti, připojeny trvale
Česká Třebová	0-24	18	89	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz kontakt SEE: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS - zásuvka 400V/63A, 400V/32A u koleje 18 (R24) připojen trvale, kusá kolej
České Budějovice	0-24	2a	44	ne	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB tel. 972 086 651 orplzeldispbe@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	Stojan č. ZS02 u koleje č. 2a 1x400V/32A, 1x230V/16A Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan. Kusá kolej.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
České Budějovice	0-24	8	69	ne	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB tel. 972 086 651 orplzeldispcebe@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTCBemankan@spravazeleznic.cz	ZS 1A u koleje č. 8, 2x230V/16A, maximální hodnota zátěže pro tento ZS je 4kW Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan. Kusá kolej.
České Budějovice	0-24	9a	212	ne	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB tel. 972 086 651 orplzeldispcebe@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTCBemankan@spravazeleznic.cz	ZS 1 u koleje 9a, 1x400V/32A, 1x230V/16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav. Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan. Kusá kolej.
České Budějovice	0-24	22	75	ne	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB tel. 972 086 651 orplzeldispcebe@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTCBemankan@spravazeleznic.cz	ZS 2A u koleje č. 22, 4x230V/16A Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan. Kusá kolej.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
České Velenice	0-24	16	123	ne	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB tel. 972 086 651 orplzeldispce@spravazeleznice.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTCBEmankan@spravazeleznice.cz	Stojan č. ZS 1 u koleje č. 16 1x400V/32A, 1x230V/16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav. Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan. Kusá kolej.
Děčín hlavní nádraží	0-24	12a	96	ano	Správa železnic	Blazek@spravazeleznice.cz	ZS-01, kusá kolej
Děčín hlavní nádraží	0-24	12a	96	ano	Správa železnic	Blazek@spravazeleznice.cz	ZS-02, kusá kolej
Doksy	0-24	2	664	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznice.cz	ZS 1: b) 3x230V/16A, 1x400V/32A záloha použití nezpłatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie) v případě objednání kapacity ZS NS nutno zajistit i objednávku kapacity koleje
Dolní Lipka	0-24	1	338	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznice.cz pro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznice.cz	1) ZS 1 - zásuvky 2x400V/32A, 63A, zásuvka 1x230V/16A u koleje 1 - u OV1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Dolní Lipka	0-24	4	310	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznice.cz pro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznice.cz	1) ZS 5 - zásuvka 2x400V/32A, 16A, zásuvka 230V/16A u koleje 4 - u plechové haly pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Dolní Lipka	0-24	5	215	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznice.cz pro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznice.cz	1) ZS 6 - zásuvka 400V/32A, 2x230V/16A u koleje 5 a VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Domažlice	0-24	8	100	ne	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer PLZ, tel. 942 524 109 Orplzeldisplz@spravazeleznice.cz	ZS-01, zásuvky 2x230V/16A, kusá kolej

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Drahotuše	0-24	5	150	ano	Správa železnic	Pavel Tábořský taborskyp@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO2 - 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 5 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 207,36 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Dvůr Králové nad Labem	0-24	2a	203	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTTUVmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: Brádle Jaroslav tel.724 985 015 bradle@spravazeleznic.cz	1) ZS - RVO-2 zásuvka 1x400V/32A, 20A, zásuvka 230V/16A/16 u koleje 2a, u OV3 pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem v případě objednání kapacity ZS NS nutno zajistit i objednávku kapacity koleje, kusá kolej
Dzbel	0-24	4	40	ne	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS1 - 1x230V/16A, 400V/32A u koleje 4 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Golčův Jeníkov	0-24	5	320	ano	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	ZS-01 (OV3) zásuvka 400V/32A/4P + zásuvka 230V/10A ZS-02 (OV4) zásuvka 400V/32A/4P + zásuvka 230V/10A pro aktivaci nutno žádat tři dny předem, TV v délce 150 m, současně s žádostí o kapacitu tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Grešlové Mýto	0-24	4	440	ne	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS 1) - FI, 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h kolej 4 ZS-02 (ZS 2) - FI, 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h kolej 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej, současně s žádostí o kapacitu tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Grygov	0-24	1	700	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS KS4 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 1 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 199,430 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00- 14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Grygov	0-24	2	739	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS KS1 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 2 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 198,460 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Grygov	0-24	6	151	ano	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS ZS2 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 6 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 199,305 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje kusá kolej

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Halenkov	0-24	3	115	ne	Správa železnic	Zdeněk Kapusta kapusta@spravazeleznice.cz	1) ZS KS1 - 2x230V/16A, 2x400V/32A u koleje 3 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Hanušovice	0-24	5	136	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznice.cz	1) ZS ROV 3 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 5 v km 70,280 dálkové ovládání z žst. Hanušovice, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Hanušovice	0-24	12	121	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznice.cz	1) ZS ROV 2 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 12 v km 70,100 dálkové ovládání z žst. Hanušovice, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Havlíčkův Brod	0-24	6d	142	ne	Správa železnic	krejsa@spravazeleznice.cz	ZS-01 (ZS 30) zásuvky 2x400V/63A/4P, 2x400V/32A/4P, 2x400V/16A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Havlíčkův Brod	0-24	E2/E3	130	ano	Správa železnic	krejsa@spravazeleznice.cz	ZS-02 (ZS 11) zásuvky 2x400V/32A/4P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Havlíčkův Brod	0-24	57	355	ne	Správa železnic	krejsa@spravazeleznice.cz	ZS-03 (ZS 07) zásuvky 3x400V/32A/4P, 1x400V/32A/5P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Hodonice	0-24	1	672	ne	Správa železnic	rihacek@spravazeleznice.cz	ZS-01 (ZS 1) - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h kolej 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	0-24	2	1167	ano	Správa železnic	GazdikM@spravazeleznice.cz	1)ZS-16A(ZSV6A)1x400V/32A/5P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	0-24	5a	249	ne	Správa železnic	GazdikM@spravazeleznice.cz	ZS-01 (ZS1) 1x400V/32A/5P ZS-02 (ZS2) 1x400V/32A/5P ZS-03 (ZS3) 1x400V/32A/5P ZS-04 (ZS4) 1x400V/32A/5P ZS-12 (ZSV2) 1x400V/32A/5P Pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej TV v celé délce ! TRVALE VYPNUTO !
Hodonín	0-24	7	483	ano	Správa železnic	GazdikM@spravazeleznice.cz	ZS-16 (ZSV6) 1x400V/32A/5P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	0-24	8	323	ano	Správa železnic	GazdikM@spravazeleznice.cz	ZS-16A (ZSV6A) 1x400V/32A/5P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hodonín	0-24	18	563	ano	Správa železnic	GazdikM@spravazeleznice.cz	ZS-17 (ZSV7) 1x400V/32A/5P ZS-19 (ZSV9) 1x400V/32A/5P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, TV po sloup č. 40A v km 104,074, současně s žádostí o kapacitu tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje



Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Hodonín	0-24	20	180	ne	Správa železnic	GazdikM@spravazeleznic.cz	ZS-17 (ZSV7) 1x400V/32A/5P ZS-19 (ZSV9) 1x400V/32A/5P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, trvale vyloučena od km 103,940 po konec výhybky č. 33 v km 104,047, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Holešov	0-24	4	85	ne	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	ZS1 (u trafostanice - OV3) 1x400V/32A 2x230V/16A u koleje 4 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat 3 dny předem
Holešov	0-24	5	125	ne	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	ZS2 (u OV4) 1x400V/32A 2x230V/16A u koleje 5, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Holubice	0-24	5	438	ne	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS 5) zásuvkový stojan 400V/25A, 230V/16A u koleje 5, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Holubice	0-24	6	295	ano	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	ZS-02 (ZS 6) zásuvkový stojan 400V/25A, 230V/16A u koleje 6, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, trakční vedení trvale vypnuto bez možnosti místní obsluhy, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Horažďovice předměstí	0-24	3	146	ne	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB, tel. 972 086 651 orplzeldispcebe@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTCBEmankan@spravazeleznic.cz	Stojan č. ZS 2 u 2. nástupiště vedle koleje č. 3 1x zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav. Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan. Kusá kolej.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Horažďovice předměstí	0-24	9	290	ne	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB tel. 972 086 651 orplzeldispce@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTCBemankan@spravazeleznic.cz	Stojan č. ZS 1 u koleje č. 9 1x zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav. Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan. Kusá kolej.
Horka nad Moravou	0-24	3	70	ne	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 3 v km 9,620 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Horní Cerekev	0-24	6	57	ne	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS3) stojan zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 6 u příjezdu ke St. 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej, současně s žádostí o kapacitu tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Horní Lipová	0-24	3	106	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 3 v km 26,6 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Hoštejn	0-24	6	202	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	ZS3 1x400V/32A/5P, 1x400V/16A/5P, 2x230V/16A u koleje 6, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2) km 31,56 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Hradčovice	0-24	3	163	ne	Správa železnic	Pavel Šurán suran@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 3 ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Hradec Králové hlavní nádraží	0-24	10b	151	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTTUVmankan@spravazeleznice.cz pro aktivaci ZS: Brádle Jaroslav tel. 724 985 015 bradle@spravazeleznice.cz	kusá kolej
Hranice na Moravě	0-24	5a	184	ano	Správa železnic	Pavel Tábořský taborskyp@spravazeleznice.cz	ZS2 1x400V/32A/5P, 1x400V/16A/5P, 2x230V/16A u koleje 5a pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2) km 212,2 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Hranice na Moravě	0-24	8	295	ano	Správa železnic	Pavel Tábořský taborskyp@spravazeleznice.cz	ZS KSO16 1x400V/32A/5P, 1x400V/16A/5P, 2x230V/16A u koleje 8 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2) km 212,15 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Hranice na Moravě	0-24	15	193	ano	Správa železnic	Pavel Tábořský taborskyp@spravazeleznice.cz	ZS KSO11 1x400V/32A/5P, 1x400V/16A/5P, 2x230V/16A u koleje 15 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2) km 211,9 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Hranice na Moravě	0-24	19	161	ne	Správa železnic	Pavel Tábořský taborskyp@spravazeleznice.cz	ZS11 1x400V/32A, 1x230V/16A km 212,0 u koleje 19 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Hranice na Moravě město	0-24	5	412	ne	Správa železnic	Pavel Tábořský taborskyp@spravazeleznice.cz	1) ZS3 1x400V/63A, 1x230V/16A u koleje 5 v km 4,4 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Hrochův Týnec	0-24	4a	40	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznice.cz pro aktivaci ZS: hledikm@spravazeleznice.cz	1) ZS1 1x400V/16A, 1x400V/32A u koleje 4a pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat tři dny předem kusá kolej
Hrušky	0-24	3	670	ano	Správa železnic	GazdikM@spravazeleznice.cz	ZS-03 (ZS3) 1x400V/32A/5P ZS-05 (ZS5) 1x400V/32A/5P ZS-07 (ZS7) 1x400V/32A/5P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Hrušky	0-24	4	670	ano	Správa železnic	GazdikM@spravazeleznic.cz	ZS-04 (ZS4) 1x400V/32A/5P ZS-06 (ZS6) 1x400V/32A/5P ZS-08 (ZS8) 1x400V/32A/5P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hrušky	0-24	5	670	ano	Správa železnic	GazdikM@spravazeleznic.cz	ZS-03 (ZS3) 1x400V/32A/5P ZS-05 (ZS5) 1x400V/32A/5P ZS-07 (ZS7) 1x400V/32A/5P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hrušky	0-24	6	120	ne	Správa železnic	GazdikM@spravazeleznic.cz	ZS-02 (ZS2) 1x400V/32A/5P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem. Současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje. Kusá kolej.
Hrušovany nad Jevišovkou - Šanov	0-24	4	386	ne	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS 4) 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 4, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hrušovany u Brna	0-24	3	332	ano	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS1) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Hrušovany u Brna	0-24	6b	38	ne	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-04 (ZS4) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Hrušovany u Brna	0-24	8	184	ano	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-04 (ZS4) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Hulín	0-24	5	282	ano	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO6 1x400V/32A/5P, 1x400V/16A/5P, 2x230V/16A u koleje 5, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Humpolec	0-24	2a	108	ne	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	ZS-02 (ZS 07) zásuvky 1x230V/16A, 1x400V/25A/4P, 1x400V/63A 4P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Humpolec	0-24	8	120	ne	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS 05) zásuvky 1x230V/16A, 3x400V/32A/4P, 1x400V/63A/4P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Hustopeče u Brna	0-24	1	197	ano	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS1) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P6/h za nástupištěm, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Hýskov	0-24	2	250	ne	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A, 230V/10A 2) zásuvka 400V/32A, 230V/10A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o přidělení tohoto zařízení žádejte o přidělení kapacity koleje se zvláštním režimem, nutno zachovat bezpečný přístup na nástupiště
Cheb	0-24	2	484	ano	Správa železnic	Luděk Dušek DusekL@spravazeleznic.cz	ZS-05
Cheb	0-24	3	618	ano	Správa železnic	Luděk Dušek DusekL@spravazeleznic.cz	ZS-02
Cheb	0-24	6	514	ano	Správa železnic	Luděk Dušek DusekL@spravazeleznic.cz	ZS-03
Cheb	0-24	11	393	ano	Správa železnic	Luděk Dušek DusekL@spravazeleznic.cz	ZS-01
Cheb	0-24	11	393	ano	Správa železnic	Luděk Dušek DusekL@spravazeleznic.cz	ZS-04
Choceň	0-24	8g	240	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: hlavkaj@spravazeleznic.cz	1) ZS6 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V/16A 2) ZS - stojan 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 8g (výhybka č. 57) pro aktivaci nutno po schválení SŽE žádat tři dny předem, kusá kolej
Chomutov	0-24	7	371	ne	Správa železnic	Herer Radek herer@spravazeleznic.cz	ZS-01
Chomutov	0-24	9	139	ne	Správa železnic	Herer Radek herer@spravazeleznic.cz	ZS-02, kusá kolej
Chornice	0-24	1	323	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS1 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 1 (u stožáru JŽ 3) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Chornice	0-24	7	210	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS2 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 7 (naproti STO) 2) ZS3 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 7 (naproti bývalé vodárně) 3) ZS4 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 7 (naproti stavědlu) 4) ZS5 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 7 (naproti dřevěnému skladu) pro aktivaci ZS požádat tři dny předem
Chotěboř	0-24	3	485	ne	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	1) ZS-01 zásuvky 400V/25A/4P, 400V/32A/4P 2) ZS-02 (OV2) zásuvka 400V/16A/4P 3) ZS-03 (OV3) zásuvka 400V/16A/4P 4) ZS 04 (ZS 09) zásuvka 400V/32A/4P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Chotěboř	0-24	4	350	ne	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	ZS-05 (ZS 03) zásuvky 400V/25A/4P, 400V/32A/4P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Chrast u Chrudimi	0-24	1	339	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS04 1x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A mezi kolejemi 1 a 3 pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat tři dny předem
Chrast u Chrudimi	0-24	3	313	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS04 1x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A mezi kolejemi 1 a 3 pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat tři dny předem
Chropyně	0-24	7b	81	ano	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS2 2x230V/16A, 1x400V/32A u koleje 7b pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) ručně zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, TV v celé délce v ZP vypnuto, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Chrudim	0-24	4a	196	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS ROV6 3x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A u koleje 4a (OV4), aktivace DDTS 2) ZS ROV6 3x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A u koleje 4a (OV5), aktivace DDTS
Chrudim	0-24	7	93	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS ROV6 3x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A u koleje 7 (OV7), aktivace DDTS, kusá kolej
Ivančice	0-24	1	327	ne	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	ZS-02 (ZS2) zásuvky 1x 400V/32A, 2x230V/16A, 1x400V/16A kolej 1 u rampy ZS-01( ZS1) zásuvky 1x400V/32A, 2x230V, 1x24V kolej 1 naproti VB, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Ivanovice na Hané	0-24	4	250	ne	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	ZS-01 ZS MX) zásuvky 1x400V/32A, 1x230V, 1x24V kolej 6 u skladiště, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jablunné nad Orlicí	0-24	2	234	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic.cz	1) ZS - zásuvka 400V/32A na skříni KSO3 u koleje 2 (OV3) 2) ZS - zásuvka 400V/32A na skříni KSO4 u koleje 2 (OV4) pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem
Jablunné nad Orlicí	0-24	3	698	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic.cz	1) ZS - zásuvka 400V/32A na skříni KSO5 u koleje 3 (OV5) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Jablůnka	0-24	6	433	ano	Správa železnic	Zdeněk Kapusta kapusta@spravazeleznic.cz	1) ZS1 2x230V/16A, 1x400V/32A u koleje 6 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Jaroměřice nad Rokytnou	0-24	4	396	ne	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS2) stojan zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u rampy, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Javorník ve Slezsku	0-24	2	166	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 2 v km 5,070 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Jesenice	0-24	4	160	ne	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) 2x400V/32A, 2x230V/10A u koleje 4 2) 1x400V/32A, 2x230V/10A, 400V/63A u koleje 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o přidělení tohoto zařízení žádejte o přidělení kapacity příslušné koleje se zvláštním režimem
Jesenice	0-24	8	142	ne	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) 1x400V/32A u koleje 8 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem kusá kolej, současně s žádostí o přidělení tohoto zařízení žádejte o přidělení kapacity příslušné koleje se zvláštním režimem
Jeseník	0-24	6	200	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS OV1 - 2x230V/16A u koleje 6 v km 35,600 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Jičín	0-24	9	253	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTTUVmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: Brádle Jaroslav tel. 724 985 015 bradle@spravazeleznic.cz	1) ZS MS 20 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A samostatný stojan u koleje 9 pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem, v případě objednání kapacity ZS NS nutno dohodnout obsazení dopravní koleje
Jičín	0-24	9a	44	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTTUVmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: Brádle Jaroslav tel. 724 985 015 bradle@spravazeleznic.cz	1) ZS 12 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A samostatný stojan u koleje 9a pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem, v případě objednání kapacity ZS NS nutno zajistit i objednávku kapacity koleje, kusá kolej
Jihlava	0-24	13	248	ano	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-02 (RZS3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A mezi kolejemi 13 a 15 střed 3. nástupiště, prostor úklidu, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jihlava	0-24	15	184	ano	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-03 (RZS3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A mezi kolejemi 13 a 15 střed 3. nástupiště, prostor úklidu, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Jihlava	0-24	16a	100	ne	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-01 (RZS1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u rampy TO, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Jihlava	0-24	20	249	ano	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-04 (RZS4) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A prostor u 20. koleje, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Jihlava město	0-24	4	50	ne	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u OV 2 stavědlo 1 2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u OV3 skladiště 3) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u OV4 skladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Jihlava město	0-24	4c	180	ne	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZSOV1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4c u OV1, u vodárny pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Jihlávka	0-24	2	425	ne	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS3) zásuvky 2x400V/32A kolej 2 plocha vykládky ZS-02 (ZS4) zásuvky 2x400V/32A kolej 2 plocha vykládky pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Jindřichov na Moravě	0-24	3	192	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS5 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 3 v km 6,000 kolej neizolovaná ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Jindřichov na Moravě	0-24	3a	50	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	ROV1, 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 3a v km 6,060, kolej neizolovaná ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Kadaň	0-24	1	378	ne	Správa železnic	Herer Radek herer@spravazeleznic.cz	ZS-02
Kadaň	0-24	3	249	ne	Správa železnic	Herer Radek herer@spravazeleznic.cz	ZS-03, kusá kolej
Kadaň	0-24	3a	95	ne	Správa železnic	Herer Radek herer@spravazeleznic.cz	ZS-01, kusá kolej
Karlovy Vary	0-24	9	143	ano	Správa železnic	Tomáš Černý cernyt@spravazeleznic.cz	ZS-01, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Klatovy	0-24	16	159	ne	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer PLZ, tel. 942 524 109 Orplzeldisplz@spravazeleznic.cz	ZS-01, zásuvky 2x230V/16A ZS-02, zásuvky 2x230V/16A současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Kojetice na Moravě	0-24	3	411	ne	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS1) zásuvky 2x400V/32A kolej 3 plocha vykládky pro aktivaci nutno požádat tři dny předem



Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Kojetín	0-24	8	148	ne	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouch@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x230V/16A, 400V/32A/63A u koleje 8 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Kolín	0-24	8A	47	ano	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8a pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Kolín	0-24	26a	105	ano	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kolín	0-24	32	107	ne	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A, TV na západním zhlaví 200 m pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kolín	0-24	120a	200	ne	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 120a, nocležny pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Kolín	0-24	301	183	ne	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A kolej 301 nákladové nádraží rampa vzadu pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kolín	0-24	303	360	ne	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 303 nákladové nádraží portálová kolej pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Kolín	0-24	309	310	ne	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A kolej 309 nákladové nádraží pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o přidělení tohoto zařízení žádejte o přidělení kapacity příslušné koleje se zvláštním režimem, kusá kolej
Komořany u Vyškova	0-24	1	622	ne	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS 1) zásuvkový stojan 400V/25A, 230V/16A kolej 1 vedle VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kořenov	0-24	2a	44	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: filo@spravazeleznic.cz mob.724357081	1) ZS 1 - zásuvka 2x400V/16A, zásuvka 2x230V u koleje 2a, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem v případě objednání kapacity ZS NS nutno zajistit i objednávku kapacity koleje, kusá kolej
Kostelec u Jihlavy	0-24	5	677	ano	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS4) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 5 u budovy TO trvale zapnuto ZS-02 (ZS5) zásuvky 2x400V/32A kolej 5 prostor vykládky trvale zapnuto pro aktivaci nutno požádat tři pracovní dny předem
Krahulov	0-24	3	561	ne	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS4) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 3 prostor v kolejišti aktivace DDTS - výpravčí žst. Krahulov, Třebíč, mistr DOE Jihlava

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Kralice nad Oslavou	0-24	2	70	ne	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	ZS-02 (ZS2) zásuvky 1x230V, 1x400V/32A kolej 2 u skladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Kralice nad Oslavou	0-24	5	200	ne	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS1) stojany, zásuvky 3x230V, 1x400V/32A kolej 5 na nákladíšti ZS-03 (ZS3) stojany, zásuvky 1x230V, 1x400V/32A kolej 5 na nákladíšti pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Kroměříž	0-24	8	416	ne	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ROV 3 - 1x400V/32A 1x230V/16A kolej 8, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Křenovice horní nádraží	0-24	1	404	ano	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS 4) zásuvky 1x400V/32A kolej 4 u osvětlovací věže 3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Křenovice horní nádraží	0-24	3	490	ano	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	ZS-02 (ZS 5) zásuvky 1x400V/32A kolej 4 u osvětlovací věže 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Křenovice horní nádraží	0-24	4	243	ne	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) zásuvky 1x400V/32A kolej 4 u osvětlovací věže 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Křenovice horní nádraží	0-24	6	211	ano	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	Současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. ZS-03 (ZS 6) zásuvky 1x400V/32A kolej 6 u osvětlovací věže 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Křižanov	0-24	6	558	ano	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	Současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. 1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A vpravo od koleje 6, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem Trakční vedení od vlkovského zhlaví do km 61,740, nutno zachovat volnost služebního přechodu.
Křižanov	0-24	7	636	ano	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A vlevo od koleje 7, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Křižanov	0-24	8	275	ne	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	Současné s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. 1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A vlevo od koleje 8, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Kunovice	0-24	5	506	ne	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/63A u koleje 5 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Kuřim	0-24	5	632	ne	Správa železnic	stach@spravazeleznic.cz	Současné s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. 1) ZS-01 (ZS1) zásuvky 1x400V/32A, 3x230V/16A na nákladišti 3 m od koleje 5 2) ZS-02 (ZSN2) zásuvky 1x400V/32A, 3x230V/16A na nákladišti kolmo 25m od koleje 5 3) ZS-03 (ZSN3) zásuvky 1x400V/32A, 3x230V/16A na nákladišti kolmo 25m od koleje 5 4) ZS-04 (ZSN4) zásuvky 1x400V/32A, 3x230V/16A na nákladišti kolmo 25m od koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kutná Hora město	0-24	2	278	ne	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 2 hradlo 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kutná Hora město	0-24	4	197	ne	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A kolej 4 nákladová rampa pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o přidělení tohoto zařízení žádejte o přidělení kapacity příslušné koleje se zvláštním režimem
Kyjov	0-24	1	733	ne	Správa železnic	BlazekBr@spravazeleznic.cz	ZS-05 (ZS 8) - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V mezi kolejemi 1 a 5 u OV3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kyjov	0-24	2	748	ne	Správa železnic	BlazekBr@spravazeleznic.cz	ZS_06 (ZS 6) - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V mezi kolejemi 2 a 4 u OV2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kyjov	0-24	4	627	ne	Správa železnic	BlazekBr@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS 1) - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 zhlaví Veselí nad Moravou ZS-02 (ZS 2) - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 zhlaví Veselí nad Moravou ZS-06 (ZS 6) -zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V mezi kolejemi 2 a 4 u OV2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Kyjov	0-24	5	594	ne	Správa železnic	BlazekBr@spravazeleznic.cz	ZS-08 (ZS 8) - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V mezi kolejemi 1 a 5 u OV3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Kyjov	0-24	12	188	ne	Správa železnic	BlazekBr@spravazeleznic.cz	ZS-03 (ZS 3) - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 12 u OV1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Kyjov	0-24	14	185	ne	Správa železnic	BlazekBr@spravazeleznic.cz	ZS-05 (ZS 5) - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 14 nákladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Lanškroun	0-24	3	100	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 3 na rozvaděči OV1 2) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 3 na rozvaděči OV2 pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem
Lanžhot	0-24	5	529	ne	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ROV 3) 1x zásuvka 400V/32A/5P/6h kolej 5 za šturcem pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Ledečko	0-24	3	180	ne	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 3 u kolejové váhy pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, obsluhující zaměstnanec dopravce musí být k této činnosti zdravotně a odborně způsobilý, současně s žádostí o přidělení tohoto zařízení žádejte o přidělení kapacity příslušné koleje se zvláštním režimem
Ledeč nad Sázavou	0-24	3	190	ne	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS 04) zásuvka 400V/32A/4P + zásuvka 230V/16A ZS-02 (ZS 06) zásuvka 400V/32A/4P + zásuvka 230V/16A pro aktivaci nutno žádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Lednice	0-24	2	130	ne	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS3) zásuvka 1x 400V/32A/4P/6h kolej 2 u skladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Lednice	0-24	3	202	ne	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-02 (ZS4) zásuvka 1x 400V/32A/4P/6h kolej 3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Letovice	0-24	3b	193	ano	Správa železnic	odstrcilja@spravazeleznic.cz	ZS-01 stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x400V/63A, 2x230V/16A kolej 3b pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Letovice	0-24	5	246	ano	Správa železnic	odstrcilja@spravazeleznic.cz	ZS-02 stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x400V/63A, 2x230V/16A kolej 5 nákladiště, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem Trakční vedení trvale vypnuto bez možnosti místní obsluhy, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Leština u Světlé	0-24	5	200	ne	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	ZS-01 (OV3) zásuvka 400V/32A/4P + zásuvka 230V/10A ZS-02 (OV4) zásuvka 400V/32A/4P + zásuvka 230V/10A pro aktivaci nutno žádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Liberec	0-24	101	331	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz	ZS 31 u nástupiště 4a směr Turnov (mezi kolejemi 101 a 103): XS2 3x230V/16A; 1x400V/32AXS3 3x230V/16A; 1x400V/32A, v případě objednání kapacity ZS NS nutno dohodnout i obsazení dopravní koleje předem
Liberec	0-24	101	331	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz	ZS 32 na 4. nástupišti (mezi kolejemi 101 a 105): XS1 3x230V/16A; 1x400V/32A v případě objednání kapacity ZS NS nutno dohodnout i obsazení dopravní koleje předem
Liberec	0-24	103	95	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz	ZS 31 u nástupiště 4a směr Turnov (mezi kolejemi 101 a 103): XS2 3x230V/16A; 1x400V/32A XS3 3x230V/16A; 1x400V/32A v případě objednání kapacity ZS NS nutno dohodnout i obsazení dopravní koleje předem, kusá kolej
Liberec	0-24	105	415	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz	ZS 32 na 4. nástupišti (mezi kolejemi 101 a 105 u výtahu): XS1 3x230V/16A; 1x400V/32A v případě objednání kapacity ZS NS nutno dohodnout i obsazení dopravní koleje předem
Liberec	0-24	115	137	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz	ZS 33 (za kolejí 115, střed): XS2 3x230V/16A; 1x400V/32A XS3 3x230V/16A; 1x400V/32A v případě objednání kapacity ZS NS nutno dohodnout i obsazení dopravní koleje předem
Liberec	0-24	115	137	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz	ZS 33 (za kolejí 115 směr Hrádek nad Nisou): XS1 3x230V/16A; 1x400V/32A XS3 3x230V/16A; 1x400V/32A XS3 3x230V/16A; 1x400V/32A XS3 3x230V/16A; 1x400V/32A v případě objednání kapacity ZS NS nutno dohodnout i obsazení dopravní koleje předem
Libina	0-24	3	320	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A, 1x400V/16A, 1x230V/16A u koleje 3, km 29,200 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Lichkov	0-24	5	470	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic.cz	1) ZS - zásuvka 400V/32A na skříní KSO4 (OV4) u koleje 5 2) ZS - zásuvka 400V/32A na skříní KSO5 (OV5) u koleje 5 pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Lichkov	0-24	7	298	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic.cz	1) ZS - zásuvka 400V/32A na skříni KSO2 (OV2) mezi kolejemi 7 a 9 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Lípa nad Dřevnicí	0-24	3	160	ne	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP1 1x400V/25A, 1x230V/16A u koleje 3 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Lipník nad Bečvou	0-24	5a	139	ne	Správa železnic	Pavel Tábořský taborskyp@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO9 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 5a v km 198,7, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Lipov	0-24	5	140	ne	Správa železnic	cechmanek@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS 1) - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 5 zhlaví Veselí nad Moravou ZS-02 (ZS 2) - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 5 zhlaví Veselí nad Moravou pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Lipová Lázně	0-24	5	319	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS8 1x400V/25A u koleje 5 v km 31,200 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Litice nad Orlicí	0-24	1	393	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 - zásuvka 2x400V/32A zásuvka 230V/16A mezi kolejemi 1 a 4 u VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Litoměřice horní nádraží	0-24	2	86	ne	Správa železnic	Dráha Luboš Draha@spravazeleznic.cz	ZS-02, kusá kolej, v případě objednání kapacity ZS nutno dohodnout i obsazení koleje předem
Lovosice	0-24	53	182	ne	Správa železnic	Luboš Dráha Draha@spravazeleznic.cz	ZS-01, v případě objednání kapacity ZS nutno dohodnout i obsazení koleje předem
Luka nad Jihlavou	0-24	4	380	ne	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS6) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 prostor uhlaře ZS-02 (ZS7) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 prostor uhlaře ZS-03 (ZS8) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u skladiště ZS-04 (ZS9) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u rampy pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Luleč	0-24	5	515	ne	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	ZS-01 zásuvkový stojan 400V/25A, 230V/16A u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Lužice	0-24	10	148	ne	Správa železnic	GazdikM@spravazeleznic.cz	1) ZS-01 (ZS1) 1x400V/32A/5P, 3x230V/16A/3P současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Lužná u Rakovníka	0-24	7	140	ne	Správa železnic	Šibrava Kamil	ZS 380V, současně s žádostí o přidělení tohoto zařízení žádejte o přidělení kapacity příslušné koleje se zvláštním režimem, nutno zachovat bezpečný přístup na nástupiště, kusá kolej
Martinice v Krkonoších	0-24	5	306	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTTUVmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: Brádle Jaroslav tel. 724 985 015 bradle@spravazeleznic.cz	1) NAD KS 8 - zásuvka 1x400V/25A u koleje 5 na budově vodárny pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem
Městec Králové	0-24	5	69	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTTUVmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: Brádle Jaroslav tel. 724 985 015 bradle@spravazeleznic.cz	1) RV5 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A samostatný stojan u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem
Městečko Trnávka	0-24	1	194	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS2 - zásuvka 1x400V/16A, 1x230V/16A u koleje 1 vpravo od VB 2) ZS3 - zásuvka 1x400V/16A, 1x230V/16A u koleje 1 vlevo od VB 3) ZS4 - zásuvka 1x400V/16A, 1x230V/16A u koleje 1 vlevo od VB pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem
Městečko Trnávka	0-24	4	130	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS1 - zásuvka 1x400V/16A, 1x230V/16A u koleje 4 vpravo od VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Mikulov na Moravě	0-24	3	983	ne	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS 1) - 1x 400V/32A/5P/6h, 3x230V/16A/3P/6h kolej 3, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Mikulov na Moravě	0-24	4	165	ne	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	ZS-02 (ZS 2) - 1x 400V/32A/5P/6h, 3x230V/16A/3P/6h kolej 4, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem kusá kolej
Miroslav	0-24	2	443	ne	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS 1) - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h u koleje 2, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Mirošov	0-24	1	181	ne	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer PLZ, tel. 942 524 109 Orplzeldisplz@spravazeleznic.cz	ZS-02, zásuvky 2x230V/16A
Mirošov	0-24	3	109	ne	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer PLZ, tel. 942 524 109 Orplzeldisplz@spravazeleznic.cz	ZS-01, zásuvky 2x230V/16A

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Mladějov na Moravě	0-24	2	258	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznice.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznice.cz	1) ZS1 - zásuvka - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 2 u nového stožáru pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Modřice	0-24	1	766	ano	Správa železnic	polcar@spravazeleznice.cz	ZS-01 (ZS 1) - 1 stojan 2x230V/16A, 2x400V/32A u koleje 1, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Modřice	0-24	8	126	ne	Správa železnic	polcar@spravazeleznice.cz	ZS-02 (ZS 2) - 1 stojan 2x230V/16A, 2x400V/32A mezi kolejemi 8 a 10 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Modřice	0-24	10	120	ne	Správa železnic	polcar@spravazeleznice.cz	ZS-03 (ZS 2) - 1 stojan 2x230V/16A, 2x400V/32A mezi kolejemi 8 a 10 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Mohelnice	0-24	5	747	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznice.cz	1) ZS ZP1 2x400V/63A/5P, 2x400V/32A/5P, 2x400V/16A/5P, 1x230V/16A u koleje 5 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) km 53,35 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Moravská Nová Ves	0-24	1	703	ano	Správa železnic	GazdikM@spravazeleznice.cz	1) ZS-05 (ZS5) 1x400V/32A/5P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravská Nová Ves	0-24	4	640	ano	Správa železnic	GazdikM@spravazeleznice.cz	ZS-03 (ZS3) 1x400V/32A/5P ZS-04 (ZS4) 1x400V/32A/5P ZS-07 (ZS7) 1x400V/32A/5P ZS-09 (ZS9) 1x400V/32A/5P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravské Bránice	0-24	3	385	ne	Správa železnic	cesar@spravazeleznice.cz	ZS-03 (ZS3) stojan 1x400V/32A kolej 3 nákladiště ZS-01 (ZS1) stojan 2x230V, 1x400V/32A zhlaví Moravský Krumlov ZS-02 (ZS2) stojan 2x230V, 1x400V/32A zhlaví Moravský Krumlov
Moravské Bránice	0-24	9	172	ne	Správa železnic	cesar@spravazeleznice.cz	ZS-04 (ZS4) 1x400V/32A, 2x230V zhlaví Brno ZS-05 (ZS5) stojan 2x230V, 1x400V/32A zhlaví Brno pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Moravské Budějovice	0-24	1	735	ne	Správa železnic	rihacek@spravazeleznice.cz	ZS-01 (ZS 1) - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h kolej 1, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravské Budějovice	0-24	2	735	ne	Správa železnic	rihacek@spravazeleznice.cz	ZS-02 (ZS 14) - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h kolej 2, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem



Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Moravské Budějovice	0-24	4	724	ne	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	ZS-03 (ROV1) - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h kolej 4 OV1 ZS-04 (ROV2) - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h kolej 4 OV2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravský Písek	0-24	3	684	ne	Správa železnic	GazdikM@spravazeleznic.cz	1) ZS-05 (ZS5) 1x400V/32A/4P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravský Písek	0-24	6	239	ne	Správa železnic	GazdikM@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS1) 1x400V/16A/4P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Moravský Písek	0-24	8	209	ano	Správa železnic	GazdikM@spravazeleznic.cz	ZS-03 (ZS3) 1x400V/16A/4P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Moravský Písek	0-24	10	193	ne	Správa železnic	GazdikM@spravazeleznic.cz	ZS-07 (ZS7) 1x400V/32A/5P ZS-03 (ZS3) 1x400V/16A/4P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, TV po stožár TV č. 40A. Současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje. Kusá kolej.
Most	0-24	23	239	ne	Správa železnic	Píštěk Josef pistek@spravazeleznic.cz	ZS-05, kusá kolej
Most	0-24	23	239	ne	Správa železnic	Píštěk Josef pistek@spravazeleznic.cz	ZS-06, kusá kolej
Náměšť nad Oslavou	0-24	4	320	ne	Správa železnic	cesar@spravazeleznic.cz	ZS-02 (ZS2) zásuvky 1x400V/32A, 3x230V u koleje 4 na nákladišti pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Nedvědice	0-24	4	275	ne	Správa železnic	stach@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS1) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P na nákladišti 3m od koleje č.4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Nesovice	0-24	1	565	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	ZS-01 zásuvkový stojan zásuvka 1x230V/16A u koleje 1 zhlaví Veselí nad Moravou ZS-02 (ZS 1) - zásuvkový stojan 400V/230V mezi kolejemi 1 a 3 ZS-03 (ZS 2) - zásuvkový stojan 400V/230V mezi kolejemi 1 a 3 ZS-05 (ZS 4) - zásuvkový stojan 400V/230V mezi kolejemi 1 a 3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Nesovice	0-24	3	236	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	ZS-02 (ZS 1) - zásuvkový stojan 400V/230V mezi kolejemi 1 a 3 ZS-03 (ZS 2) - zásuvkový stojan 400V/230V mezi kolejemi 1 a 3 ZS-05 (ZS 4) - zásuvkový stojan 400V/230V mezi kolejemi 1 a 3 ZS-04 (ZS 3) - zásuvkový stojan 400V/230V mezi kolejemi 3 a 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nesovice	0-24	5	235	ne	Správa železnic	jurak@spravazeleznic.cz	ZS-04 (ZS 3) - zásuvkový stojan 400V/230V mezi kolejemi 3 a 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nezamyslice	0-24	8	230	ano	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS4 1x230V/16A, 400V/32A u koleje 8 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Nezamyslice	0-24	9	442	ano	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS6 1x230V/16A, 400V/32A u koleje 9 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 50 122-1 ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Nové Město na Moravě	0-24	3	192	ne	Správa železnic	patekv@spravazeleznic.cz	ZS-01 zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A vpravo od koleje 3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Nový Bydžov	0-24	5	123	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTTUVmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: Brádle Jaroslav tel. 724 985 015 bradle@spravazeleznic.cz	1) ZS 5 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A samostatný stojan u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem kusá kolej
Nymburk hlavní nádraží	0-24	5a	85	ne	Správa železnic	MarsalekJ@spravazeleznic.cz	1) 1x400V/32A/4P, 1x400V/16A/4P u koleje 5a u TS 1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Nymburk město	0-24	8	90	ne	Správa železnic	MarsalekJ@spravazeleznic.cz	1) 1x400V/32A/4P, 1x400V/25A/4P u koleje 8 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Obrataň	0-24	4	386	ne	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-01 ZS1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u zahrádek vedle VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Okrouhlice	0-24	2	603	ne	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	1) ZS 01 1x400V/16A, 1x230V/16A vpravo od koleje 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Okrouhlice	0-24	4	603	ne	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	1) ZS 07 1x230V/16A vpravo od koleje 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Okrouhlice	0-24	5	207	ano	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	1) ZS-01 (ZS 02) zásuvka 1x230V/10A, 1x400V/32A 2) ZS-02 (ZS 03) zásuvka 1x230V/10A, 1x400V/25A 3) ZS-03 (OV2) zásuvka 400V/32A/4P+230V/16A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Okříšky	0-24	10	322	ne	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS4) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 10 u OV2, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Olomouc hlavní nádraží	0-24	108	78	ne	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS101 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 108 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1 ed.2) km 102,395, ovládáno z CDP Přerov, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Olomouc hlavní nádraží	0-24	211	523	ne	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS OV17 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 211 v km 85,725, ovládáno z CDP Přerov, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Olomouc hlavní nádraží	0-24	211b	41	ne	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	ZS 3 1x 400V/63A, u koleje 211b v km 85,700 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Olomouc hlavní nádraží	0-24	307	342	ne	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	ZS OV2B, OV3B, OV4B, OV5B 1x400V/32A, 230V/16A současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Olomouc hlavní nádraží	0-24	307a	37	ne	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	ZS OV1B 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 307a, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Opatov	0-24	5	624	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) OV2 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 5 na rozvaděči OV2 pro aktivaci nutno požádat 3 dny předem
Osek město	0-24	2	178	ne	Správa železnic	Kříž Petr KrizPetr2@spravazeleznic.cz	ZS-01, v případě objednání kapacity ZS nutno dohodnout i obsazení koleje předem, kusá kolej
Osek město	0-24	2	178	ne	Správa železnic	Kříž Petr KrizPetr2@spravazeleznic.cz	ZS-02, v případě objednání kapacity ZS nutno dohodnout i obsazení koleje předem, kusá kolej
Ostrov nad Oslavou	0-24	1	659	ano	Správa železnic	patekv@spravazeleznic.cz	ZS-01 zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A ZS-02 zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Ostrov nad Oslavou	0-24	4	659	ano	Správa železnic	spatekv@spravazeleznic.cz	ZS-03 2x zásuvka 400V/32A + 2x zásuvka 400V/63A + zásuvka 230V/10A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Ostrov nad Oslavou	0-24	5	600	ano	Správa železnic	patekv@spravazeleznic.cz	ZS-04 zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A u koleje 5 vlevo, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Ostružná	0-24	5	133	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 5 v km 18,120 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Otrokovice	0-24	6b	108	ne	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO1 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 6b pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122 1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Pacov	0-24	4	234	ne	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Pelhřimov	0-24	4	133	ne	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS14) zásuvky 2x400V/32A u koleje 4 za skladištní rampou ZS-02 (ZS09) zásuvky 2x400V/32A u koleje 4 proti vodárně pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Písečná	0-24	4	308	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS7 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 4 v km 43,700 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Písek	0-24	5	270	ne	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB, tel. 972 086 651 orplzeldispce@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTTARmankan@spravazeleznic.cz	ZS 1A u koleje 5, 1x400V/32A, 1x230V/16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav. Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan. 3. Kolej pro odstavování možno využívat v km 12,500 (od námezničku výh. č. 11) - 12,778 (náv. Se9). Přes 5. kolej pomocí výhybky č. 11 se provádí obsluha kol. č. 7, námezník musí zůstat volný. Nad kolejí v km 12,430 - 12,470 jsou trvale převěsy TV, trvale pod napětím.
Písek	0-24	5	270	ne	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB, tel. 972 086 651 orplzeldispce@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTTARmankan@spravazeleznic.cz	ZS 2A u koleje 5, 1x400V/32A, 1x230V/16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav. Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan. 3. Kolej pro odstavování možno využívat v km 12,500 (od námezničku výh. č. 11) - 12,778 (náv. Se9). Přes 5. kolej pomocí výhybky č. 11 se provádí obsluha kol. č. 7, námezník musí zůstat volný. Nad kolejí v km 12,430 - 12,470 jsou trvale převěsy TV, trvale pod napětím.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Plzeň hlavní nádraží	0-24	251	313	ne	Správa železnic	<p>použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer PLZ, tel. 972 524 109 Orplzeldisplz@spravazeleznic.cz příp. nástupiště: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz</p>	<p>1) Stojan č. 11 Plzeň Lobzy u koleje 251 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V/16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>2) Stojan č. 13 Plzeň Lobzy u koleje 251 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V/16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>3) Stojan č. 15 Plzeň Lobzy u koleje 251 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V/16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>4) Stojan č.17 Plzeň Lobzy u koleje 251 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V/16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>5) Stojan č. 19 Plzeň Lobzy u koleje 251 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V/16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>6) Stojan č. 20 Plzeň Lobzy u koleje 251 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V/16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav.</p> <p>Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem</p> <p>1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení).</p> <p>2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje u které je zásuvkový stojan.</p>

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Plzeň hlavní nádraží	0-24	252	209	ne	Správa železnic	<p>použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer PLZ, tel. 972 524 109 Orplzeldispplz@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz</p>	<p>1) Stojan č. 1 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V/16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>2) Stojan č. 3 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V/16A zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>3) Stojan č. 5 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V/16A zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>4) Stojan č. 7 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V/16A zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem.</p> <p>1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení).</p> <p>2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje u které je zásuvkový stojan. Kusá kolej.</p>

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Plzeň hlavní nádraží	0-24	253	246	ne	Správa železnic	<p>použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer PLZ, tel. 972 524 109 Orplzeldisplz@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz</p>	<p>1) Stojan č. 10 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V/16A , zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>2) Stojan č. 12 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V/16A , zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>3) Stojan č. 14 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V/16A , zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>4) Stojan č.16 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V/16A , zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>5) Stojan č.18 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V/16A , zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem.</p> <p>1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení).</p> <p>2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje u které je zásuvkový stojan.</p>



Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Plzeň hlavní nádraží	0-24	254	209	ne	Správa železnic	<p>použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer PLZ, tel. 972 524 109 Orplzeldispplz@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz</p>	<p>1) Stojan č. 1 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V/16A zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>2) Stojan č. 3 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>3) Stojan č. 5 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A , zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>4) Stojan č. 7 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 252 a 254 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V/16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem.</p> <p>1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení).</p> <p>2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje u které je zásuvkový stojan. Kusá kolej.</p>

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Plzeň hlavní nádraží	0-24	255	240	ne	Správa železnic	<p>použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer PLZ, tel. 972 524 109 Orplzeldisplz@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz</p>	<p>1) Stojan č. 10 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V/16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>2) Stojan č. 12 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V/16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>3) Stojan č. 14 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V/16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>4) Stojan č.16 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 a 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V/16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>5) Stojan č.18 Plzeň Lobzy mezi kolejemi 253 255 zásuvkový stojan 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V/16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem.</p> <p>1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení).</p> <p>2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje u které je zásuvkový stojan.</p>

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Plzeň hlavní nádraží	0-24	256	253	ne	Správa železnic	<p>použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer PLZ, tel. 972 524 109 Orplzeldispplz@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz</p>	<p>1) Stojan č. 2 Plzeň Lobzy, zásuvkový stojan u koleje 256 - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>2) Stojan č. 4 Plzeň Lobzy, zásuvkový stojan u koleje 256 - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>3) Stojan č. 6 Plzeň Lobzy, zásuvkový stojan u koleje 256 - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>4) Stojan č. 8 Plzeň Lobzy, zásuvkový stojan u koleje 256 - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>5) Stojan č. 9 Plzeň Lobzy, zásuvkový stojan u koleje 256 - 1x400V/32A, 1x400V/16A, 2x230V 16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem.</p> <p>1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení).</p> <p>2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje u které je zásuvkový stojan. Kusá kolej.</p>
Počátky-Žirovnice	0-24	3	211	ne	Správa železnic	<p>použití zásuvkového stojanu: Zdeněk Michálek tel. 972 552 881Michalek@spravazeleznic.czobsazení koleje, příp. nástupiště: Vaňák Jiří tel. 972 552 958Vanak@spravazeleznic.czKarásek Antonín Bc.tel. 972 543 563KarasekA@spravazeleznic.cz</p>	<p>ZS 1 u koleje 3 (u rampy) - 1x400V/32A, 1x230V/16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav</p> <p>Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem.</p> <p>1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení).</p> <p>2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.</p>

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Podivín	0-24	9	439	ne	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ROV 3) - 1x zásuvka 400V/32A/5P/6h kolej 9 u výhybky na překladiště ZS-02 (ROV 4) - 1x zásuvka 400V/32A/5P/6h kolej 9 překladiště ZS-03 (ROV 5) - 1x zásuvka 400V/32A/5P/6h kolej 9 překladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Pohled	0-24	6	565	ano	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS02) zásuvka 2x400V/32A/4P+zásuvka 230V/16A ZS-02 (ZS03) zásuvka 400V/63A 4P + zásuvka 230V/16A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Polička	0-24	1	384	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS21 - zásuvka 1x400V/32A mezi kolejemi 1 a 3 naproti OV1 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Potštejn	0-24	1	360	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - zásuvka 400V/25A, zásuvka 2x230V/16A u koleje 1 zhlaví směr Litice n. O. 2) ZS 1 - zásuvka 400V/25A, zásuvka 2x230V/16A u koleje 1 zhlaví směr Záměl pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem
Prosenice	0-24	8	167	ano	Správa železnic	Pavel Tábořský taborskyp@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO3 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 191,5 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Prostějov hlavní nádrazí	0-24	8a	155	ne	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS1 2x400V/32A u koleje 8a 2) ZS2 1x230V/16A, 400V/32A u koleje 8a pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Prostějov místní nádrazí	0-24	3	80	ne	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x230V/16A, 400V/63A u koleje 3 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej, od výhybky č.6, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Přelouč	0-24	8	122	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: hledikm@spravazeleznic.cz	1) ZS ROV21 1x230V/10A, 1x400V/32A u koleje 8 (OV21) aktivace DDTS, kusá kolej
Přerov	0-24	5a	67	ano	Správa železnic	René Havlík havlikr@spravazeleznic.cz	1) ZS 105 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 5a pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 103,8 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Přerov	0-24	7	170	ne	Správa železnic	René Havlík havlikr@spravazeleznic.cz	1) ZS1 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 7, pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) trafostanice TS3, km 183,3 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Přibyslav	0-24	5	582	ne	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	ZS-01 zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A u koleje 5 vlevo pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Přibyslav	0-24	6	464	ne	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	ZS-02 zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A vpravo u koleje 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Ptení	0-24	3a	210	ne	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x230V/16A, 400V/32A u koleje 3a ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Radnice	0-24	3	135	ne	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer PLZ, tel. 942 524 109 Orplzeldisplz@spravazeleznic.cz	ZS-01, zásuvky 2x230V/16A, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Rájec-Jestřebí	0-24	4	414	ano	Správa železnic	alexaj@spravazeleznic.cz	ZS-01, 2 stojany zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rakovník	0-24	7	322	ne	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) 1x400V/32A, 1x230V/10A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, obsluhující zaměstnanec dopravce musí být k této činnosti zdravotně a odborně způsobilý, současně s žádostí o přidělení tohoto zařízení žádejte o přidělení kapacity příslušné koleje se zvláštním režimem
Rakovník	0-24	9a	186	ne	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) 1x400V/32A, 1x230V/10A, 1x400V/63A u koleje 9a pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej, současně s žádostí o přidělení tohoto zařízení žádejte o přidělení kapacity příslušné koleje se zvláštním režimem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Rakšice	0-24	3	531	ne	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	ZS 3 - 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h kolej 3 skladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rantířov	0-24	2	772	ano	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS1) zásuvky 2x400V/32A u koleje 2, pod mostem směr Kostelec pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rohatec	0-24	2	843	ne	Správa železnic	GazdikM@spravazeleznic.cz	ZS-07 (ZS7) 1x400V/32A/5P ZS-08 (ZS8) 1x400V/32A/5P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rohatec	0-24	4	728	ne	Správa železnic	GazdikM@spravazeleznic.cz	ZS-07 (ZS7) 1x400V/32A/5P ZS-08 (ZS8) 1x400V/32A/5P ZS-10 (ZS10) 1x400V/32A/5P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rohatec	0-24	5	452	ne	Správa železnic	GazdikM@spravazeleznic.cz	ZS-03 (ZS3) 1x400V/32A/5P ZS-04 (ZS4) 1x400V/32A/5P ZS-06 (ZS6) 1x400V/32A/5P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rohatec	0-24	6	457	ne	Správa železnic	GazdikM@spravazeleznic.cz	ZS-10 (ZS10) 1x400V/32A/5P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rohatec	0-24	9	115	ne	Správa železnic	GazdikM@spravazeleznic.cz	ZS-03 (ZS3) 1x400V/32A/5PZS-04 (ZS4) 1x400V/32A/5P pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rousínov	0-24	1	422	ano	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS2) zásuvkový stojan 1x400V/32A/5P, 230V/16A, 24V u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rousínov	0-24	2	392	ano	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	ZS-02 (ZS3) zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A, 24V kolej 7 bývalé skladiště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rousínov	0-24	3	427	ano	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	ZS-03 (ZS6) zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A, 24V kolej 7 u OV 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rousínov	0-24	5	324	ano	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	ZS-04 (ZS8) zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A, 24V kolej 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rousínov	0-24	7	279	ano	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	Současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. ZS-05 (ZS 9) zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A, 24V kolej 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem Trakční vedení trvale vypnuto bez možnosti místní obsluhy.
Rozsochatec	0-24	3	583	ne	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS02) zásuvky 1x400V/32A, 1x400V/25A, 1x230V/10A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Roztoky u Křivoklátu	0-24	2	144	ne	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) 230V/10A, 400V/32A, 63A u koleje 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, obsluhující zaměstnanec dopravce musí být k této činnosti zdravotně a odborně způsobilý, současně s žádostí o přidělení tohoto zařízení žádejte o přidělení kapacity příslušné koleje se zvláštním režimem
Rožná	0-24	5	250	ne	Správa železnic	patekv@spravazeleznic.cz	ZS-01 (R OV2) zásuvky 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Rudíkov	0-24	3	40	ne	Správa železnic	sticha@spravazeleznic.cz	Současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. 1) zásuvka 400V/32A+zásuvka 230V/10A u koleje 3, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Rudoltice v Čechách	0-24	5	130	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 5, typ IZN na kabelové skříni KS10 (OV7), pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Rumburk	0-24	5	420	ne	Správa železnic	Blazek@spravazeleznic.cz	ZS-01
Rumburk	0-24	5	420	ne	Správa železnic	Blazek@spravazeleznic.cz	ZS-02
Řečany nad Labem	0-24	15	487	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: hledikm@spravazeleznic.cz	1) ZS03 - 2x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A u koleje 15, pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat tři dny předem
Říkonín	0-24	4	718	ano	Správa železnic	stach@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS1) zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 3x230V/16A/3P na nákladišti 5 m od koleje č. 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Sázava u Žďáru	0-24	5	547	ne	Správa železnic	patekv@spravazeleznic.cz	ZS-01 zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Senice na Hané	0-24	1	183	ne	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS 5 - 1x400V/32A u koleje 1 v km 17,687 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Skalice nad Svitavou	0-24	4	560	ano	Správa železnic	odstrcilja@spravazeleznic.cz	ZS-01 2 stojany zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 4, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Skalice nad Svitavou	0-24	5c	312	ano	Správa železnic	odstrcilja@spravazeleznic.cz	ZS-02 stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 5c, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Skalice nad Svitavou	0-24	14a	72	ano	Správa železnic	odstrcilja@spravazeleznic.cz	Současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o kapacitu Odstavné koleje ZS-03 (OV3) zásuvka 1x400V/32A u koleje 14 a 2) zásuvka 1x400V/32A (na OV3) u koleje 14a pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Sklené nad Oslavou	0-24	2	633	ne	Správa železnic	patekv@spravazeleznic.cz	ZS-01 zásuvky 400V/32A 5P, 3x230V/16A zhlaví směr Křižanov pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Sklené nad Oslavou	0-24	6	401	ne	Správa železnic	patekv@spravazeleznic.cz	ZS-02 zásuvky 400V/32A/5P, 3x230V/16A ZS-03 zásuvky 400V/32A/5P, 3x230V/16A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Slavičín	0-24	4	100	ne	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u rampy ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Slavkov u Brna	0-24	5	160	ne	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS1) zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A u koleje 5, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Smidary	0-24	4	434	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTHKRmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: Brádle Jaroslav tel.724 985 015 bradle@spravazeleznic.cz	1) ZS 01 zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A samostatný stojan u koleje 4 pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem
Stará Paka	0-24	8a	90	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTTUVmankan@spravazeleznic.cz	ROV 8 - 1x zásuvka 400V/32A, 1x zásuvka 230V/16A, vypnuto, pro aktivaci nutno požádat pět dní předem použití nezpлатněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie), současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Staré Město u Uherského Hradiště	0-24	12	183	ne	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 7 - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 12 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Stařeč	0-24	2	200	ne	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 2 u rampy, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje



Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Strakonice	0-24	3	293	ano	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB, tel. 972 086 651 orplzeldispcbe@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTTARmankan@spravazeleznic.cz	ZS 1A u koleje 3, 2x230V/16A, zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav. Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.
Středokluky	0-24	2	658	ne	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) 400V/16A, 230V/16A u koleje 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Středokluky	0-24	4	581	ne	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	1) 400V/16A, 230V/16A u koleje 4 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem kusá kolej, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Studenec	0-24	3a	155	ne	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 3a prostor vykládky aktivace DDTS - výpravčí žst Třebíč, mistr DOE Jihlava, kusá kolej, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Sudoměřice nad Moravou	0-24	2	207	ne	Správa železnic	BlazekBr@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS 1) - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V u koleje 2 ZS-02 (ZS 2) - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V u koleje 2 ZS-03 (ZS 3) - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V u koleje 2 ZS-04 (ZS 4) - zásuvky, 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V u koleje 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Světlá nad Sázavou	0-24	6	480	ne	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	ZS-01 (OV5) - zásuvka 400V/32A/4P + zásuvka 230V/10A ZS-02 (OV7) - zásuvka 400V/32A/4P + zásuvka 230V/10A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Světlá nad Sázavou	0-24	11	160	ano	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	ZS-03 (OV6) 400V/32A, 1x230V/16A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Svitavy	0-24	8	357	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS-zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8 na rozvaděči OV3 2) ZS-zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8 na rozvaděči OV4 naproti GSM-R 3) ZS-zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8 na rozvaděči OV5 naproti podchodu 4) ZS-zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8 na rozvaděči OV6 naproti vykládce SNV pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem
Šakvice	0-24	6	397	ne	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS1) - zásuvky 2x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h ZS-02 (ZS2) - zásuvky 2x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Šatov	0-24	1	555	ne	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS 1) - 2x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h u koleje 1 ZS-02 (ZS 2) - 2x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h u koleje 1 ZS-03 (ZS 3) - 2x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h u koleje 1 přejezd ZS-04 (ZS 4) - 2x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h u koleje 1 přejezd pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Šebetov	0-24	2	169	ne	Správa železnic	odstrcilja@spravazeleznic.cz	1) ZS-01 - 1 stojan zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Ševětín	0-24	5	173	ne	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB tel. 972 086 651 orplzeldispcbe@spravazeleznic.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTTARmankan@spravazeleznic.cz	ZS 1 u koleje 5, 2x400V/32A, 2x230V/16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav. Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.
Šlapanice	0-24	2	648	ano	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) ZS-01 (ZS) zásuvkový stojan 400V/32A, 230V/16A u koleje 10 garáž MUV pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Šlapanov	0-24	4	124	ne	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A prostor vykládky u koleje 4 ZS-02 (ZS2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u rampy pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Štěpánov	0-24	7	256	ne	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 7 v km 76,500 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Šternberk	0-24	5a	97	ne	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 5a v km 116,050 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Šternberk	0-24	6	276	ne	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 - 1x400V/230V/10A u koleje 6 v km 116,00 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Šumperk	0-24	7a	125	ano	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 2x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 7a v km 44,280 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Šumperk	0-24	7b	262	ano	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 3 - 2x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 7b pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 44,190 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Tanvald	0-24	1	138	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz	ZS 3 - 2 x 230V/16A vypnuto, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem použití nezpłatně, úhrada SŽE za odběr média (el. energie), v případě objednání kapacity ZS NS nutno dohodnout obsazení dopravní koleje předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Tanvald	0-24	2	184	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTLBCmankan@spravazeleznic.cz	ZS 3 - 2 x 230V/16A vypnuto, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem použití nezaplatněno, úhrada SŽE za odběr média (el. energie), v případě objednání kapacity ZS NS nutno dohodnout obsazení dopravní koleje předem
Telč	0-24	6b	206	ne	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u rampy pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Telč	0-24	12	180	ne	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-02 (ZS2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A u trafostanice pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Tišnov	0-24	11	340	ne	Správa železnic	stach@spravazeleznic.cz	1) ZS-01 (ZS16) zásuvky 2x400V/32A/4P/6h, 2x400V/63A/4P/6h, 1x230V/16A/3P/6h mezi kolejemi č.9 a č.112 ZS-02 (ZS17) zásuvky 2x400V/32A/4P/6h, 2x400V/63A/4P/6h, 1x230V/16A/3P/6h mezi kolejemi č.9 a č.113 ZS-03 (ZS18) zásuvky 2x400V/32A/4P/6h, 2x400V/63A/4P/6h, 1x230V/16A/3P/6h mezi kolejemi č.9 a č.11 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Tišnov	0-24	14	129	ne	Správa železnic	stach@spravazeleznic.cz	Současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. ZS-04 (ZS9) zásuvky 1x400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P, u OV6 na nákladišti 3m od koleje č.14 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Tlumačov	0-24	6	470	ano	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS KSO 2 - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 6 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Troubelice	0-24	4	150	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x400V/32A, 4x230V/16A u koleje 4 v km 19,500, ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Trutnov hl. n.	0-24	5	180	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTHKRmankan@spravazeleznice.cz pro aktivaci ZS: Podolník Tomáš tel. 724 757 680 podolnik@spravazeleznice.cz	1) MS7 - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A samostatný stojan u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat 5 dní předem
Třebčín	0-24	2	311	ne	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznice.cz	1) ZS 2 - 1x230V/16A, 400V/32A u koleje 2 u výhybky č. 4 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Třebčín	0-24	3	245	ne	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznice.cz	1) ZS 3 - 400V/32A u koleje 3 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Třebíč	0-24	2a	88	ne	Správa železnic	kartakk@spravazeleznice.cz	ZS-01 (ZS2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 2a kusá ZS-02 (ZS1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 2a kusá aktivace DDTS - výpravčí žst. Třebíč, mistr DOE Jihlava, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Třebíč	0-24	5	317	ne	Správa železnic	kartakk@spravazeleznice.cz	ZS-03 (ZSN1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 5 nákladní plocha ZS-04 (ZSN2) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 5 nákladní plocha aktivace DDTS - výpravčí žst. Třebíč, mistr DOR Jihlava, kusá kolej, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Třeboň	0-24	5c	97	ne	Správa železnic	použití zásuvkového stojanu: Elektrodispečer ČB tel. 972 086 651 orplzeldispce@spravazeleznice.cz obsazení koleje, příp. nástupiště: ZSTTARmankan@spravazeleznice.cz	ZS 1 u koleje 5c (u skladiště) - 1x400V/32A, 1x230V/16A Zásuvkový stojan není určen pro předtápění vlakových souprav. Pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat 30 dní předem. 1. Uživatelé (CPS) stanovují a kontrolují činnost svých (odborně i kvalifikačně způsobilých) zaměstnanců a odpovídají za ně. Jako provozovatelé připojeného zařízení odpovídají za jeho bezpečnost, soulad s platnou legislativou a kompatibilitu s použitými systémy Správy železnic (zejména s ohledem na trakční a zabezpečovací zařízení). 2. Vzhledem k tomu, že je nutné pro použití zásuvkového stojanu obsadit i kolej, případně plochu nástupiště, musí proběhnout současně s objednáním zásuvkového stojanu i objednání použití koleje, příp. plochy nástupiště, u které je zásuvkový stojan.

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Třebovice v Čechách	0-24	7	313	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 7 OV1 na rozvaděči, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem 2) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 7 KS02 před VB, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Třebovice v Čechách	0-24	7a	80	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: snitil@spravazeleznic.cz	1) ZS - zásuvka 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 7a, KS01 u kovárny pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Třešť	0-24	4	125	ne	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u osvětlovací věže pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Uherské Hradiště	0-24	2	309	ne	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 1 - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 2 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Uherský Brod	0-24	7	500	ne	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS 7 - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 7 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Uherský Ostroh	0-24	4	172	ne	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 4 u rampy ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Uherský Ostroh	0-24	6	194	ne	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS 2 - 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 6 u OV2 ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Újezdec u Luhačovic	0-24	4	182	ne	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 4 ovládáno z CDP Přerov a žst. Bylnice, kusá kolej
Uničov	0-24	4	115	ano	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	ZS 6 - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 4 v km 14,934 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Uničov	0-24	6	150	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS 1 - 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 6 v km 15,230 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Ústí nad Labem hlavní nádraží	0-24	125	46	ne	Správa železnic	Jirout Josef Jirout@spravazeleznic.cz	ZS-12, v případě objednání kapacity ZS nutno dohodnout i obsazení koleje předem, kusá kolej
Ústí nad Labem hlavní nádraží	0-24	125	46	ne	Správa železnic	Jirout Josef Jirout@spravazeleznic.cz	ZS-11, v případě objednání kapacity ZS nutno dohodnout i obsazení koleje předem, kusá kolej

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Ústí nad Labem sever	0-24	211	498	ano	Správa železnic	Jirout Josef Jirout@spravazeleznic.cz	ZS-03, v případě objednání kapacity ZS nutno dohodnout i obsazení koleje předem, kusá kolej
Ústí nad Labem sever	0-24	211	498	ano	Správa železnic	Jirout Josef Jirout@spravazeleznic.cz	ZS-04, v případě objednání kapacity ZS nutno dohodnout i obsazení koleje předem, kusá kolej
Ústí nad Labem západ	0-24	127	289	ne	Správa železnic	Jirout Josef Jirout@spravazeleznic.cz	ZS-01, v případě objednání kapacity ZS nutno dohodnout i obsazení koleje předem, kusá kolej
Ústí nad Labem západ	0-24	127	289	ne	Správa železnic	Jirout Josef Jirout@spravazeleznic.cz	ZS-02, v případě objednání kapacity ZS nutno dohodnout i obsazení koleje předem, kusá kolej
Ústí nad Labem západ	0-24	127	289	ne	Správa železnic	Jirout Josef Jirout@spravazeleznic.cz	ZS-03, v případě objednání kapacity ZS nutno dohodnout i obsazení koleje předem, kusá kolej
Ústí nad Labem západ	0-24	127	289	ne	Správa železnic	Jirout Josef Jirout@spravazeleznic.cz	ZS-04, v případě objednání kapacity ZS nutno dohodnout i obsazení koleje předem, kusá kolej
Ústí nad Labem západ	0-24	209	48	ne	Správa železnic	Jirout Josef Jirout@spravazeleznic.cz	ZS-05, v případě objednání kapacity ZS nutno dohodnout i obsazení koleje předem, kusá kolej
Ústí nad Labem západ	0-24	209	48	ne	Správa železnic	Jirout Josef Jirout@spravazeleznic.cz	ZS-06, v případě objednání kapacity ZS nutno dohodnout i obsazení koleje předem, kusá kolej
Úštěk	0-24	4	342	ne	Správa železnic	Jirout Josef Jirout@spravazeleznic.cz	ZS-01, v případě objednání kapacity ZS nutno dohodnout i obsazení koleje předem
Valašské Klobouky	0-24	5	316	ne	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x400V/32A, 1x400V/16A, 1x230V/16A nákladiště u OV1 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Valašské Klobouky	0-24	5	316	ne	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS3 1x400V/32A, 1x400V/16A, 1x230V/16A nákladiště u OV2 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Valašské Klobouky	0-24	5	316	ne	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS4 1x400V/32A, 1x400V/16A, 1x230V/16A u koleje 5 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Valašské Klobouky	0-24	5	316	ne	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS6 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 5 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Valašské Klobouky	0-24	5	316	ne	Správa železnic	Pavel Šuráň suran@spravazeleznic.cz	1) ZS7 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 5 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Valašské Meziříčí	0-24	8 kusá	89	ne	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS13 1x400V/63A, 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 25,464 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Valašské Meziříčí	0-24	8a	88	ne	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	1) ZS23 1x400V/63A, 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8a pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 24,734 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valašské Meziříčí	0-24	33	482	ne	Správa železnic	Marek Janošek janosek@spravazeleznic.cz	ZS22 3x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 33 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 24,129 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valtice	0-24	1	343	ne	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS1) zásuvky 1x400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h mezi kolejemi 1 a 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Valtice	0-24	2	299	ne	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS1) zásuvky 1x400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h mezi kolejemi 1 a 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Varnsdorf	0-24	2	397	ne	Správa železnic	Blažek Dušan BlazekD@spravazeleznic.cz	ZS-02
Varnsdorf	0-24	3	102	ne	Správa železnic	Blažek Dušan BlazekD@spravazeleznic.cz	ZS-01
Varnsdorf	0-24	3a	196	ne	Správa železnic	Blažek Dušan BlazekD@spravazeleznic.cz	ZS-03
Varnsdorf	0-24	4	397	ne	Správa železnic	Blažek Dušan BlazekD@spravazeleznic.cz	ZS-04
Velká Bystřice	0-24	7	135	ne	Správa železnic	Stanislav Marek mareks@spravazeleznic.cz	1) ZS3 1x400V/32A, 230V/16A u koleje 7 v km 6,650 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Velká Kraš	0-24	4	137	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x400V/32A, 2x230V/16A u koleje 4 v km 20,000 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej



Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Velká nad Veličkou	0-24	4	310	ne	Správa železnic	BlazekBr@spravazeleznice.cz	ZS-01 (ZS 1) - zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 náklad. směr Myjava ZS-02 (ZS 2) - zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 náklad. směr Myjava ZS-03 (ZS 3) - zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 náklad. směr Veselí nad Moravou ZS-04 (ZS 4) - zásuvky 1x400V/32A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 4 náklad. směr Veselí nad Moravou pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Velké Meziříčí	0-24	5	424	ne	Správa železnic	sticha@spravazeleznice.cz	Současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. 1) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Velké Opatovice	0-24	2	168	ne	Správa železnic	odstrcilja@spravazeleznice.cz	ZS-01 - stojan zásuvky 1x400V/32A/4P, 1x230V/16A/3P kolej 2 u rampy pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Velké Opatovice	0-24	4a	169	ne	Správa železnic	odstrcilja@spravazeleznice.cz	Současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním určením. 1) ZS-01 - stojan zásuvky 1x400V/32A/4P, 1x230V/16A/3P kolej 2 u rampy pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Veselí nad Moravou	0-24	1	705	ne	Správa železnic	BlazekBr@spravazeleznice.cz	ZS-01 (ZS 1) - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 1 a 2 u nástupiště 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Veselí nad Moravou	0-24	2	469		Správa železnic	BlazekBr@spravazeleznice.cz	ZS-01 (ZS 1) - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 1 a 2 u nástupiště 2 ZS-08 (RO10) - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Veselí nad Moravou	0-24	3	620	ne	Správa železnic	BlazekBr@spravazeleznice.cz	ZS-02 (ZS 2) - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 3 a 5 u nástupiště 3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Veselí nad Moravou	0-24	5	581	ne	Správa železnic	BlazekBr@spravazeleznice.cz	ZS-02 (ZS 2) - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 3 a 5 u nástupiště 3 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Veselí nad Moravou	0-24	7	551	ne	Správa železnic	BlazekBr@spravazeleznice.cz	ZS-03 (RO2) - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 7 a 9 ZS-04 (RO4) - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 7 a 9 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Veselí nad Moravou	0-24	8	292	ne	Správa železnic	BlazekBr@spravazeleznic.cz	ZS-05 (RO5) - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8 ZS-06 (RO6) - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8 ZS-07 (RO8) - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 8 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Veselí nad Moravou	0-24	9	576	ne	Správa železnic	BlazekBr@spravazeleznic.cz	ZS-03 (RO2) - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 7 a 9 ZS-04 (RO4) - 1x400V/32A, 1x230V/16A mezi kolejemi 7 a 9 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vizovice	0-24	2	150	ne	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP1 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 2 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Vladislav	0-24	4	350	ne	Správa železnic	kartakk@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS1) zásuvky 2x400V/32A, 2x230V/16A kolej 4 u výpravní budovy aktivace DDTS - výpravčí žst. Třebíč, mistr DOE Jihlava kusá kolej, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Vlkaneč	0-24	5a	288	ne	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	ZS 01 (OV4) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A ZS 02 (OV5) zásuvka 400V/32A + zásuvka 230V/10A pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Vlkoš	0-24	5	579	ne	Správa železnic	BlazekBr@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS 1) - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 5 zhlaví Veselí nad Moravou ZS-02 (ZS 2) - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 5 zhlaví Veselí nad Moravou ZS-03 (ZS 3) - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V kolej 5 naproti VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Vlkoš	0-24	6	122	ne	Správa železnic	BlazekBr@spravazeleznic.cz	ZS-04 (ZS 4) - zásuvky, 1x400V/63A, 1x230V/16A, 1x24V u koleje 6 rampa nákladíště pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Vlkov u Tišnova	0-24	5	518	ne	Správa železnic	stach@spravazeleznic.cz	Současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. 1) ZS-01 (ZS1) zásuvky 1x400V/32A/4P/6h, 1x230V/16A/3P na nákladišti u koleje 5 2) ZS-02 (ZS2) zásuvky 1x400V/32A/4P/6h, 1x230V/16A/3P na nákladišti u koleje 5 3) ZS-03 (ZS3) zásuvky 1x400V/32A/4P/6h, 1x230V/16A/3P na nákladišti u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vranovice	0-24	5	160	ne	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-02 (ROV 8) - 1x zásuvka 400V/32A/5P/6h u koleje 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Vranovice	0-24	8	161	ne	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ROV 6) - 1x zásuvka 400V/32A/5P/6h plocha u skladiště kolej 8 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Vrbátky	0-24	7	232	ano	Správa železnic	Radek Ondrouch ondrouchr@spravazeleznic.cz	1) ZS2 1x230V/16A, 400V/32A u koleje 7 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Vysoké Mýto	0-24	2	188	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: hlavkaj@spravazeleznic.cz	1) ZS - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 2 2) ZS - 1x400V/32A, 1x230V/16A u koleje 2 pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat tři dny předem
Vyškov na Moravě	0-24	5a	28	ne	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	1) ZS-2 (ZS5) 1) ZS 400V/32A, 230V/16A kolej 5a u st.2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Vyškov na Moravě	0-24	12	139	ne	Správa železnic	slimar@spravazeleznic.cz	Současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením Koleje se zvláštním režimem. ZS-1 (ZS3) ZS 400V/32A,230V16A u koleje 12 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Záboří nad Labem	0-24	5	566	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: hledikm@spravazeleznic.cz	1) ZS - 1x230V/10A, 1x400V/32A u koleje 5 (OV2) aktivace DDTS
Záboří nad Labem	0-24	6	650	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: hledikm@spravazeleznic.cz	1) ZS2 - 2x230V/16A, 1x400V/16A, 1x400V/32A u koleje 6, pro aktivaci nutno po schválení SŽE požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Zábřeh na Moravě	0-24	10	63	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS RS5 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A u koleje 10 v km 40,15 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje kusá kolej
Zábřeh na Moravě	0-24	12	206	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS RS6 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A u koleje 12 v km 40,05 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje kusá kolej
Zábřeh na Moravě	0-24	13	395	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS RS 4 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A u koleje 13 pod TV nutno použít oddělovací transformátor (ČSN EN 250 122-1,ed.2) km 40,25 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zábřeh na Moravě	0-24	13a	181	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS RS8 1x400V/32A/5P, 1x230V/16A u koleje 13a v km 39,55 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Zábřeh na Moravě	0-24	15	125	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	1) ZS KS15 - 1x400V/63A/4P, 1x400V/32A/4P u koleje 15 v km 39,6 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Zaječí	0-24	3	707	ano	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ROV2) - 1x zásuvka 400V/32A/5P/6h mezi kolejemi 3 a 5 ZS-02 (ZS2) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h mezi 3 a 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zaječí	0-24	5	181	ano	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ROV 2) - 1x zásuvka 400V/32A/5P/6h mezi kolejemi 3 a 5 ZS-02 (ZS2) - zásuvky 1x 400V/32A/5P/6h, 2x230V/16A/3P/6h kolej 3 a 5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Zaječí	0-24	8	274	ne	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-03 (ROV3) - 1x zásuvka 400V/32A/5P/6h mezi kolejemi 8 a 10 ZS-04 (ROV5) - 1x zásuvka 400V/32A/5P/6h u koleje 8 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Zaječí	0-24	10	165	ne	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz BalgaD@spravazeleznic.cz	ZS-03 (ROV3) - 1x zásuvka 400V/32A/5P/6h mezi kolejemi 8 a 10 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Zbečno	0-24	3	350	ne	Správa železnic	polakj@spravazeleznic.cz	400V/32A u koleje 3 vodárna pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, nutno zachovat bezpečný přístup na nástupiště, odstavovat od přechodu pro cestující směr Beroun, kusá kolej
Zlín střed	0-24	5	279	ne	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 3 - 1x400V/25A, 1x230V/16A u koleje 5 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Zlín střed	0-24	7	262	ne	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 9 - 1x400V/25A, 1x230V/16A u koleje 7 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Zlín-Malenovice	0-24	2	300	ne	Správa železnic	Radim Kočí koci@spravazeleznic.cz	1) ZS ZP 1 - 1x400V/25A, 1x230V/16A u koleje 2 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje kusá kolej
Znojmo	0-24	1	233	ne	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	ZS-01 (RSO1) ,1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h OV1pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Znojmo	0-24	1a	274	ne	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	ZS-02 (RSO2), 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h OV2 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Znojmo	0-24	5	216	ne	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	ZS-04 (RSO4), 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h OV4, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Znojmo	0-24	6b	100	ne	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	ZS-06 (RSO6), 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h OV6, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Znojmo	0-24	18	230	ne	Správa železnic	rihacek@spravazeleznic.cz	ZS-03 (RSO3), 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h OV3 ZS-05 (RSO5) 1x 400V/32A/5P/6h, 1x230V/16A/3P/6h OV5 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektřiny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Zruč nad Sázavou	0-24	4	180	ne	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1x400V/32A u koleje 4 u JŽ 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, obsluhující zaměstnanec dopravce musí být k této činnosti zdravotně a odborně způsobilý, kusá kolej, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Zruč nad Sázavou	0-24	5	142	ne	Správa železnic	janskyM@spravazeleznic.cz	1) zásuvka 1x400V/32A u koleje 5 u JŽ 6 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, obsluhující zaměstnanec dopravce musí být k této činnosti zdravotně a odborně způsobilý
Žamberk	0-24	4	232	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: gajdosik@spravazeleznic.cz	1) ZS - zásuvka 400V/32A, zásuvka 2x230V/16A u koleje 4 (OV3) 2) ZS - zásuvka 2x230V/16A u koleje 4 (OV5) pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem
Žďár nad Sázavou	0-24	12	88	ne	Správa železnic	patekv@spravazeleznic.cz	ZS-02 zásuvka 400V/32A komerční obvod kolej 12 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje, kusá kolej
Žďár nad Sázavou	0-24	17	220	ne	Správa železnic	patekv@spravazeleznic.cz	ZS-03 zásuvka 400V/32A kolej 17 + zásuvka 230V/10A pouze elměr a hlavní vypínač pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, kusá kolej
Žďárec u Skutče	0-24	2a	90	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: hledikm@spravazeleznic.cz	1) ZS03 - 1x230V/10A, 1x400V/32A u koleje 2a pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem
Žďárec u Skutče	0-24	5	330	ne	Správa železnic	Pro přidělení kapacity koleje: ZSTCSTmankan@spravazeleznic.cz pro aktivaci ZS: hledikm@spravazeleznic.cz	1) ZS02 - 1x230V/10A u koleje 5 pro aktivaci stojanů nutno požádat tři dny předem
Ždírec nad Doubravou	0-24	4	298	ne	Správa železnic	krejsa@spravazeleznic.cz	1) ZS 01 zásuvky 2x230V/16A, 2x400V/32A 5P, 2) ZS-02(ZS OV2) zásuvky 2x230V/16A, 2x400V/32A/5P, 3) ZS-03(ZS OV3) zásuvky 2x230V/16A, 2x400V/32A/5P, 4) ZS-04(ZS OV4) zásuvky 2x230V/16A, 2x400V/32A/5P, 5) ZS-05(ZS OV5) zásuvky 2x230V/16A, 2x400V/32A/5P, 6) ZS-06(ZS 02) zásuvky 2x230V/16A, 2x400V/32A/5P, 7) ZS-07(ZS OV8) zásuvky 2x230V/16A, 2x400V/32A/5P, pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje
Židlochovice	0-24	1	207	ne	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz	ZS-02 (ZS2) - zásuvky, 1x400V/32/5P/6h, 2x230V/16/3P/6h naproti VB pro aktivaci nutno požádat tři dny předem

Železniční stanice (zastávka), dopravní bod	Technické charakteristiky				Dodavatel elektriny	Kontaktní osoba	Doplňující informace
	Provozní doba	Číslo koleje	Délka koleje (m)	Trakční vedení ano/ne			
Židlochovice	0-24	3	203	ne	Správa železnic	Brhel@spravazeleznic.cz	ZS-01 (ZS1) - zásuvky, 1x 400/32/5P/6h, 2x230/16/3P/6h na začátku 2. nástupiště (mezi kolejemi č.1 a č.3) pro aktivaci nutno požádat tři dny předem
Žulová	0-24	2	271	ne	Správa železnic	Pavel Bárta bartap@spravazeleznic.cz	ZS 2 - 1x400V/25A, 1x230V/16A u koleje 2 v km 13,100 ruční zapnutí v pracovní době od 6:00-14:00 pro aktivaci nutno požádat tři dny předem, současně s žádostí o kapacitu u tohoto zařízení si požádejte i o souhlas s obsazením koleje

## 4 CENY

### 4.1 Informace o cenách

Ceny uvedené v této kapitole jsou bez DPH.

#### 4.1.1 Dlouhodobé použití EPZ

Cena za dlouhodobé použití EPZ se vypočítá samostatně za každý jednotlivý EPZ jako součin ceny za započatou hodinu a počtu započatých hodin. Cena se počítá od hodiny začátku přidělené kapacity až do okamžiku nahlášení uvolnění EPZ dopravcem. Cena za použití EPZ byla stanovena v souladu s podmínkami uvedenými ve Výměru MF č. 01/2021 ze dne 7. prosince 2020, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Cena za použití EPZ je uvedena v následující tabulce:

	Cena [Kč]
Cena každou započatou hodinu	0,-

Dopravce je po uvolnění EPZ povinen zadat do webového formuláře KAZAS den a hodinu uvolnění EPZ. Tato informace je klíčová pro stanovení ceny za dlouhodobé použití EPZ.

Pokud dopravce po vyčerpání přidělené kapacity pro dlouhodobé použití EPZ tento stojan neuvolní a/nebo neodveze všechna drážní vozidla určená k předtápění ve stanové době, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění EPZ nebo koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši 0,- Kč (nula korun českých) za každý EPZ a/nebo kolej a hradit cenu za dlouhodobé použití EPZ do doby, kdy dojde k uvolnění EPZ a/nebo koleje. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl kolej nebo EPZ uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat. Správa železnic tuto sankci neuplatní také v případě, kdy dopravce dopředu upozorní, že nebude moci z důvodů na straně Správy železnic EPZ a/nebo kolej uvolnit, a Správa železnic ještě před přidělením kapacity EPZ neuplatnění sankce odsouhlasí. Správa železnic v tomto případě stanoví nejzazší termín pro uvolnění EPZ a/nebo koleje. Do tohoto termínu Správa železnic neúčtuje po vyčerpání přidělené kapacity pro dlouhodobé použití EPZ. Po uplynutí termínu se postupuje obdobně jako při neuvolnění EPZ.

Sankci dle předchozího odstavce je dopravce povinen uhradit i v případě uvedení nesprávných nebo nepravdivých údajů o uvolnění EPZ ve webovém formuláři KAZAS.

Změny ceny budou oznámeny formou změny tohoto popisu minimálně jeden kalendářní měsíc předem.

#### 4.1.2 Ad hoc použití EPZ

Cena za ad hoc použití EPZ se vypočítá samostatně za každý jednotlivý EPZ jako součin ceny za započatou hodinu a počtu započatých hodin. Cena se počítá od hodiny začátku přidělené kapacity až do okamžiku nahlášení uvolnění EPZ dopravcem. Cena za použití EPZ byla stanovena v souladu s podmínkami uvedenými ve Výměru MF č. 01/2021 ze dne 7. prosince 2020, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Cena za použití EPZ je uvedena v následující tabulce:

	Sazba [Kč]
Cena za každou započatou hodinu	0,-

Dopravce je po uvolnění EPZ povinen zadat do webového formuláře KAZAS den a hodinu uvolnění EPZ. Tato informace je klíčová pro stanovení ceny za ad hoc použití EPZ.

Pokud dopravce po vyčerpání přidělené kapacity pro ad hoc použití EPZ tento stojan neuvolní a/nebo neodveze všechna drážní vozidla určená k předtápění ve stanové době, zodpovídá



za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění EPZ a/nebo koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši 0,- Kč (nula korun českých) za každý EPZ a/nebo kolej a hradit cenu za ad hoc použití EPZ do doby, kdy dojde k uvolnění EPZ a odvozu všech drážních vozidel. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl EPZ a/nebo kolej uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat. Správa železnic tuto sankci neuplatní také v případě, kdy dopravce dopředu upozorní, že nebude moci z důvodů na straně Správy železnic EPZ a/nebo kolej uvolnit, a Správa železnic ještě před přidělením kapacity EPZ neuplatnění sankce odsouhlasí. Správa železnic v tomto případě stanoví nejzazší termín pro uvolnění EPZ a/nebo koleje. Do tohoto termínu Správa železnic neúčtuje po vyčerpání přidělené kapacity pro ad hoc použití EPZ. Po uplynutí termínu se postupuje obdobně jako při neuvolnění EPZ a/nebo koleje.

Sankci dle předchozího odstavce je dopravce povinen uhradit i v případě uvedení nesprávných nebo nepravdivých údajů o uvolnění EPZ ve webovém formuláři KAZAS.

Změny ceny budou oznámeny formou změny tohoto popisu minimálně jeden kalendářní měsíc předem.

#### 4.1.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu

Cena za dlouhodobé použití zásuvkového stojanu se vypočítá samostatně za každý jednotlivý zásuvkový stojan jako součin ceny za započatou hodinu a počtu započatých hodin. Cena se počítá od hodiny začátku přidělené kapacity až do okamžiku nahlášení uvolnění zásuvkového stojanu dopravcem. Cena za použití zásuvkového stojanu byla stanovena v souladu s podmínkami uvedenými ve Výměru MF č. 01/2021 ze dne 7. prosince 2020, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Cena za použití zásuvkového stojanu je uvedena v následující tabulce:

	Cena [Kč]
Cena každou započatou hodinu	0,-

Doprovce je po uvolnění zásuvkového stojanu povinen zadat do webového formuláře KAZAS den a hodinu uvolnění zásuvkového stojanu. Tato informace je klíčová pro stanovení ceny za dlouhodobé použití zásuvkového stojanu.

Pokud dopravce po vyčerpání přidělené kapacity pro dlouhodobé použití zásuvkového stojanu tento stojan neuvolní a/nebo neodveze všechna drážní vozidla určená k předtápění ve stanové době, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění zásuvkového stojanu nebo koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši 0,- Kč (nula korun českých) za každý zásuvkový stojan a/nebo kolej a hradit cenu za dlouhodobé použití zásuvkového stojanu do doby, kdy dojde k uvolnění zásuvkového stojanu a/nebo koleje. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl kolej nebo zásuvkový stojan uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat. Správa železnic tuto sankci neuplatní také v případě, kdy dopravce dopředu upozorní, že nebude moci z důvodů na straně Správy železnic zásuvkový stojan a/nebo kolej uvolnit, a Správa železnic ještě před přidělením kapacity zásuvkového stojanu neuplatnění sankce odsouhlasí. Správa železnic v tomto případě stanoví nejzazší termín pro uvolnění zásuvkového stojanu a/nebo koleje. Do tohoto termínu Správa železnic neúčtuje po vyčerpání přidělené kapacity pro dlouhodobé použití zásuvkového stojanu. Po uplynutí termínu se postupuje obdobně jako při neuvolnění zásuvkového stojanu.

Sankci dle předchozího odstavce je dopravce povinen uhradit i v případě uvedení nesprávných nebo nepravdivých údajů o uvolnění zásuvkového stojanu ve webovém formuláři KAZAS.

Změny ceny budou oznámeny formou změny tohoto popisu minimálně jeden kalendářní měsíc předem.

#### 4.1.4 Ad hoc použití zásuvkových stojanů

Cena za ad hoc použití zásuvkového stojanu se vypočítá samostatně za každý jednotlivý zásuvkový stojan jako součin ceny za započatou hodinu a počtu započatých hodin. Cena se počítá od hodiny začátku přidělené kapacity až do okamžiku nahlášení uvolnění zásuvkového stojanu dopravcem. Cena za použití zásuvkového stojanu byla stanovena v souladu s podmínkami uvedenými ve Výměru MF č. 01/2021 ze dne 7. prosince 2020, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Cena za použití zásuvkového stojanu je uvedena v následující tabulce:

	Sazba [Kč]
Cena za každou započatou hodinu	0,-

Dopravce je po uvolnění zásuvkového stojanu povinen zadat do webového formuláře KAZAS den a hodinu uvolnění zásuvkového stojanu. Tato informace je klíčová pro stanovení ceny za ad hoc použití zásuvkového stojanu.

Pokud dopravce po vyčerpání přidělené kapacity pro ad hoc použití zásuvkového stojanu tento stojan neuvolní a/nebo neodveze všechna drážní vozidla určená k předtápění ve stanové době, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění zásuvkového stojanu a/nebo koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši 0,- Kč (nula korun českých) za každý zásuvkový stojan a/nebo kolej a hradit cenu za ad hoc použití zásuvkového stojanu do doby, kdy dojde k uvolnění zásuvkového stojanu a odvozu všech drážních vozidel. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl zásuvkový stojan a/nebo kolej uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat. Správa železnic tuto sankci neuplatní také v případě, kdy dopravce dopředu upozorní, že nebude moci z důvodů na straně Správy železnic zásuvkový stojan a/nebo kolej uvolnit, a Správa železnic ještě před přidělením kapacity zásuvkového stojanu neuplatnění sankce odsouhlasí. Správa železnic v tomto případě stanoví nejzazší termín pro uvolnění zásuvkového stojanu a/nebo koleje. Do tohoto termínu Správa železnic neúčtuje po vyčerpání přidělené kapacity pro ad hoc použití zásuvkového stojanu. Po uplynutí termínu se postupuje obdobně jako při neuvolnění zásuvkového stojanu a/nebo koleje.

Sankci dle předchozího odstavce je dopravce povinen uhradit i v případě uvedení nesprávných nebo nepravdivých údajů o uvolnění zásuvkového stojanu ve webovém formuláři KAZAS.

Změny ceny budou oznámeny formou změny tohoto popisu minimálně jeden kalendářní měsíc předem.

#### 4.1.5 Fakturace

Cena za dlouhodobé i ad hoc použití EPZ i zásuvkového stojanu je fakturována měsíčně samostatně za každý obvod Oblastního ředitelství Správy železnic. Mapa Oblastních ředitelství Správy železnic je uvedena na portále provozování dráhy Správy železnic (<https://provoz.spravazeleznice.cz>). Seznam čerpání služby použití EPZ i zásuvkových stojanů je přílohou faktury. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Sankce za neuvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu je fakturována měsíčně samostatně za každé Oblastní ředitelství Správy železnic. Mapa Oblastních ředitelství Správy železnic je uvedena na portále provozování dráhy Správy železnic (<https://provoz.spravazeleznice.cz>). Seznam případů, kdy je uplatňována sankce je přílohou faktury. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za použití EPZ a zásuvkových stojanů a sankce za neuvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu po uplynutí doby přidělené kapacity je provedeno takto:

Účet = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

Správa železnic ani dopravci nejsou oprávněni provést úhradu jim vyúčtovaných cen a sankcí formou jednostranného zápočtu.

## 4.2 Informace o slevách

Správa železnic nenabízí žádné slevy z ceny za službu použití EPZ nebo zásuvkového stojanu.

# 5 PODMÍNKY PŘÍSTUPU

## 5.1 Právní požadavky

Doprovci žádající o použití EPZ nebo zásuvkových stojanů, kteří mají se Správou železnic již uzavřenu:

- a) smlouvu o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních drahách v případě místa nakládky a vykládky na celostátní dráze a regionálních drahách nebo
- b) smlouvu o provozování drážní dopravy na vlečce v případě místa nakládky a vykládky na vlečkách provozovaných Správou železnic

již nemusí uzavírat speciální smlouvu pro připojení k EPZ nebo zásuvkovému stojanu. Pokud dopravce žádnou výše uvedenou smlouvu uzavřenu se Správou železnic nemá nebo chce využít zařízení služeb na dráze, na kterou nemá uzavřenu smlouvu, musí uzavřít se Správou železnic smlouvu o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních drahách v případě EPZ nebo zásuvkových stojanů na celostátní dráze a regionálních drahách provozovaných Správou železnic nebo smlouvu o provozování drážní dopravy na vlečce v případě EPZ nebo zásuvkových stojanů na vlečkách provozovaných Správou železnic ještě před podáním žádosti o přidělení kapacity na příslušném zařízení služeb.

Před vlastním připojením drážních vozidel k EPZ nebo zásuvkovým stojanům musí dopravce uzavřít s dodavatelem netrakové elektrické energie smlouvu o odběru této energie. Pokud dopravce takovou smlouvu neuzavře, nesmí se k EPZ nebo zásuvkovému stojanu připojit. Případné připojení k EPZ nebo zásuvkovému stojanu bez uzavřené smlouvy bude řešeno jako neoprávněný odběr.

S ohledem na charakter přístupu k EPZ a zásuvkovým stojanům je jejich využití podmíněno splněním podmínek stanovených zákonem o dráhách pro provozovatele drážní dopravy. Osoby dopravce, které využívají a manipulují s EPZ a zásuvkovými stojany v kolejišti musí splňovat platnou legislativu a předpisy správce a provozovatele zařízení. Osoby vykonávající činnost na tomto zařízení musí mít platné oprávnění pro vstup do kolejiště Správy železnic, platnou odbornou způsobilost pro obsluhu elektrického zařízení příslušného proudu a napětí včetně prokazatelného seznámení a proškolení správcem zařízení z jeho obsluhy.

Provoz EPZ a zásuvkových stojanů se řídí příslušným Místním provozním bezpečnostním předpisem (MPBP), který stanovuje základní požadavky a podmínky pro bezpečné zacházení a obsluhu elektrických zařízení (minimální odborná elektrotechnická kvalifikace osob určených pro obsluhu, rozsah činností, které mohou na elektrickém zařízení vykonávat osoby pověřené obsluhou, bezpečnost práce, pravidla pro pohyb osob v kolejišti, používání ochranných a pracovních pomůcek apod.). doplnit, kde to dopravci najdou!!!!!!

Doprovce při použití EPZ a zásuvkových stojanů musí dodržet i podmínky stanovené základní dopravní dokumentací Správy železnic pro příslušnou lokalitu.

## 5.2 Technické podmínky

Koleje, ze kterých je možné se připojit k EPZ nebo zásuvkovým stojanům provozovaným Správou železnic, jsou normálního rozchodu (1435 mm). Připojení k EPZ nebo zásuvkovému stojanu je možné pouze z koleje, která přímo sousedí s příslušným EPZ nebo zásuvkovým stojanem nebo v případě umístění EPZ nebo zásuvkového stojanu za zarážedlem kusé koleje

z kolejí, které jsou v bezpečném dosahu spojovacího kabelu. Je zakázáno se připojovat k EPZ nebo zásuvkovému stojanu způsobem, kdy propojovací kabel zasahuje do průjezdného průřezu jiné koleje, nežli té na které stojí drážní vozidla, která jsou k EPZ nebo zásuvkovému stojanu připojena.

### 5.3 Samoobslužný způsob využití zařízení služeb

Přistavení drážních vozidel na koleje, ze kterých je možno se připojit k EPZ nebo zásuvkovým stojanům provozovaným Správou železnic včetně zajištění a střežení těchto drážních vozidel provádí dopravce samoobslužným způsobem. Dopravce, který drážní vozidla přistavil k předtápění nebo k připojení k zásuvkovému stojanu, odpovídá za splnění všech podmínek pro bezpečné odstavení drážních vozidel stanovených legislativou ČR a vnitřními předpisy provozovatele dráhy, a to po celou dobu stání těchto drážních vozidel.

Dopravce si také samoobslužným způsobem zajišťuje manipulaci a veškeré činnosti spojené s připojením drážních vozidel k EPZ nebo zásuvkovému stojanu, včetně vlastního předtápění drážních vozidel.

Dopravce je povinen po uplynutí doby souhlasu s použitím EPZ nebo zásuvkového stojanu tyto stojany uvolnit a určeném termínu uvolnit i kolej, na které stála drážní vozidla připojená k EPZ nebo zásuvkovému stojanu. Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic tak, i třetím stranám z důvodu neuvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu nebo koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic sankci a hradit cenu dle kapitoly 4.1 do doby, než dojde k uvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu nebo k uvolnění koleje.

Správa železnic neodpovídá za škody na přistavených drážních vozidlech a ani na materiálu, věcech a dopravních nebo manipulačních prostředcích, které nevznikly v přímé souvislosti s činnostmi Správy železnic.

### 5.4 Informační systémy

Správa železnic pro podávání žádostí o kapacitu zařízení služeb a jejich provozních součástí provozuje webový formulář KAZAS. Tento webový formulář slouží pro podávání žádostí o kapacitu zařízení služeb a je dostupný na adrese <https://kazas.spravazeleznici.cz>.

Dopravce předá v elektronické podobě Správě železnic jmenný seznam svých zaměstnanců, kteří jsou oprávněni podávat žádosti o přidělení kapacity zařízení služeb prostřednictvím webového formuláře KAZAS a je povinen v případě jakékoliv změny Správa železnic tento seznam včas aktualizovat. Pro předání jmenného seznamu použije dopravce formulář „Žádost o vytvoření nových přístupů na Portál PD a IS pro uživatele“ zveřejněný na Portále provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznici.cz>) v části Portál. Vyplněný formulář zašle dopravce na e-mailovou adresu **PPDpristup@spravazeleznici.cz**.

## 6 PŘIDĚLOVÁNÍ KAPACITY

### 6.1 Požadavky pro přístup k zařízení služeb nebo ke službám

#### 6.1.1 Dlouhodobé použití EPZ

Žádosti na dlouhodobé použití EPZ podává dopravce prostřednictvím žádosti podané elektronicky webovým formulářem KAZAS (<https://kazas.spravazeleznici.cz>). **Současně s žádostí na dlouhodobé použití EPZ si dopravce musí požádat i o kapacitu koleje, ze které se bude k EPZ připojovat, pokud je tato kolej zařízením služeb, nebo o souhlas s obsazením koleje v ostatních případech.** Žádost musí být podána v českém jazyce.

Dopravce v žádosti uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ časový údaj od kdy do kdy požaduje přidělit kapacitu koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb. Vlastní požadavek na kapacitu zařízení služeb (od kdy do kdy požaduje vlastní využití EPZ) dopravce uvede do položky „Upřesnění zadavatele“.

Dlouhodobé žádosti o použití EPZ podané v souvislosti se žádostí o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) musí být podány nejpozději 60 kalendářních dní před termínem pro přidělení kapacity do ročního jízdního řádu nebo jeho pravidelných změn uvedeným v Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních Správy železnic platném pro příslušný jízdní řád. Správa železnic žádost vyřídí nejpozději v termínu pro přidělení kapacity dráhy do jízdního řádu a jeho pravidelných změn uvedeném v Prohlášení o dráze celostátní a regionální Správy železnic platném pro příslušný jízdní řád. Žádosti na dlouhodobé použití EPZ v souvislosti s dlouhodobými ad hoc žádostmi o kapacitu dráhy musí být podány nejpozději 20 pracovních dní před termínem prvního požadovaného použití EPZ. Správa železnic takovou žádost vyřídí do 15 pracovních dnů.

### 6.1.2 Ad hoc použití EPZ

Požadavky na ad hoc použití EPZ podává dopravce prostřednictvím žádosti podané elektronicky webovým formulářem KAZAS (<https://kazas.spravazeleznic.cz>). **Současně s žádostí na dlouhodobé použití EPZ si dopravce musí požádat i o kapacitu koleje, ze které se bude k EPZ připojovat, pokud je tato kolej zařízením služeb, nebo o souhlas s obsazením koleje v ostatních případech.** Žádost musí být podána v českém jazyce.

Doprovce v žádosti uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ časový údaj od kdy do kdy požaduje přidělit kapacitu koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb. Vlastní požadavek na kapacitu zařízení služeb (od kdy do kdy požaduje vlastní využití EPZ) dopravce uvede do položky „Upřesnění zadavatele“.

Žádosti ad hoc použití EPZ musí být podány nejpozději tři pracovní dny před termínem prvního požadovaného využití EPZ. Správa železnic přijme žádost i v kratším termínu, nezaručuje však její včasné vyřízení. Za čas podání žádosti se rozumí čas přijetí žádosti prostřednictvím webového formuláře. Správa železnic žádost vyřídí nejpozději do dvou pracovních dní od podání žádosti.

### 6.1.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu

Žádosti na dlouhodobé použití zásuvkového stojanu podává dopravce prostřednictvím žádosti podané elektronicky webovým formulářem KAZAS (<https://kazas.spravazeleznic.cz>).

**Současně s žádostí na dlouhodobé použití zásuvkového stojanu si dopravce musí požádat i o kapacitu koleje, ze které se bude k zásuvkovému stojanu připojovat, pokud je tato kolej zařízením služeb, nebo o souhlas s obsazením koleje v ostatních případech.** Žádost musí být podána v českém jazyce.

Doprovce v žádosti uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ časový údaj od kdy do kdy požaduje přidělit kapacitu koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb. Vlastní požadavek na kapacitu zařízení služeb (od kdy do kdy požaduje vlastní využití zásuvkového stojanu) dopravce uvede do položky „Upřesnění zadavatele“.

Dlouhodobé žádosti o použití zásuvkového stojanu podané v souvislosti se žádostí o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) musí být podány nejpozději 60 kalendářních dní před termínem pro přidělení kapacity do ročního jízdního řádu nebo jeho pravidelných změn uvedeným v Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních Správy železnic platném pro příslušný jízdní řád. Správa železnic žádost vyřídí nejpozději v termínu pro přidělení kapacity dráhy do jízdního řádu a jeho pravidelných změn uvedeném v Prohlášení o dráze celostátní a regionální Správy železnic platném pro příslušný jízdní řád. Žádosti na dlouhodobé použití zásuvkového stojanu v souvislosti s dlouhodobými ad hoc žádostmi o kapacitu dráhy musí být podány nejpozději 20 pracovních dní před termínem prvního požadovaného použití zásuvkového stojanu. Správa železnic takovou žádost vyřídí do 15 pracovních dnů.

#### 6.1.4 Ad hoc použití zásuvkového stojanu

Požadavky na ad hoc použití zásuvkového stojanu podává dopravce prostřednictvím žádosti podané elektronicky webovým formulářem KAZAS (<https://kazas.spravazeleznic.cz>).

**Současně s žádostí na dlouhodobé použití zásuvkového stojanu si dopravce musí požádat i o kapacitu koleje, ze které se bude k zásuvkovému stojanu připojovat, pokud je tato kolej zařízením služeb, nebo o souhlas s obsazením koleje v ostatních případech.** Žádost musí být podána v českém jazyce.

Dopravce v žádosti uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ časový údaj od kdy do kdy požaduje přidělit kapacitu koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb. Vlastní požadavek na kapacitu zařízení služeb (od kdy do kdy požaduje vlastní využití zásuvkového stojanu) dopravce uvede do položky „Upřesnění zadavatele“.

Žádosti ad hoc použití zásuvkového stojanu musí být podány nejpozději tři pracovní dny před termínem prvního požadovaného využití zásuvkového stojanu. Správa železnic přijme žádost i v kratším termínu, nezaručuje však její včasné vyřízení. Za čas podání žádosti se rozumí čas přijetí žádosti prostřednictvím webového formuláře. Správa železnic žádost vyřídí nejpozději do dvou pracovních dnů od podání žádosti.

#### 6.1.5 Odebrání přidělené kapacity

Správa železnic je oprávněna odebrat již přidělenou kapacitu zařízení služeb v případech, kdy je nutné provést činnosti zajišťující provozuschopnost dráhy nebo zařízení služeb, zejména z důvodů omezení provozování dráhy a periodických kontrol.

Správa železnic v případech, kdy dopravce opakovaně hrubým způsobem porušil podmínky pro přístup k zařízení služeb nebo opakovaně neuvolnil zařízení služeb v souladu s přidělenou kapacitou, vyzve dopravce k nápravě. Pokud bude dopravce i nadále hrubým způsobem porušovat podmínky pro přístup k zařízení služeb nebo opakovaně neuvolní zařízení služeb v souladu s přidělenou kapacitou, Správa železnic odebere dopravci kapacitu zařízení služeb a v následujících 30 dnech ode dne odnětí kapacity zařízení služeb nelze další kapacitu zařízení služeb přidělit.

### 6.2 Vyřízení žádosti

#### 6.2.1 Dlouhodobé použití EPZ

Správa železnic přidělí kapacitu pro dlouhodobé použití EPZ za podmínky, že:

- žádost o dlouhodobé použití EPZ navazuje na žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) nebo na dlouhodobou ad hoc žádost;
- po celou požadovanou dobu nebyla již přidělena kapacita EPZ jinému dopravci;
- je volná kapacita některé z kolejí, ze kterých je EPZ dostupný;
- požadované zařízení služeb a kolej jsou provozuschopné;
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem přidělit kapacitu pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.

Při přidělování kapacity EPZ postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více žádostí se Správa železnic nejprve pokusí o dohodu s dopravci. V případě, že k dohodě nedojde, Správa železnic přednostně přidělí kapacitu EPZ tomu dopravci, který má přidělenou kapacitu dráhy a plánuje využití kapacity konkrétního zařízení služeb ve větším rozsahu (delší časové období, větší počet cyklů apod.). V případě stejného rozsahu žádosti přednostně přidělí kapacitu EPZ tomu dopravci, který podal žádost dříve.



Správa železnic se smí při koordinaci žádostí dle předchozího bodu v nezbytné míře odchýlit od požadovaného rozsahu kapacity EPZ, pokud je to vhodné pro efektivnější využití kapacity, přitom však dbá, aby byl zachován účel, pro který je kapacita EPZ dopravcem požadována. Je-li to účelné a technicky možné může Správa železnic přidělit kapacitu EPZ současně více dopravcům. V takovém případě má Správa železnic právo určit technologii spolupráce mezi dopravci a požadovat technické zajištění této spolupráce (např. přítomnost hnacího vozidla pro posun drážními vozidly).

Správa železnic po přidělení kapacity zařízení služeb uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ potvrdí rozsah přidělené kapacity koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb a do položky „Upřesnění schvalovatele“ uvede rozsah přidělené kapacity EPZ (od – do) a označení EPZ, jehož kapacita je přidělena.

Právo na použití EPZ vzniká dopravci až po přidělení kapacity EPZ ze strany Správy železnic a uzavření Smlouvy o dodávce netrakovní elektrické energie. Pokud dopravce nehodlá využít přidělenou kapacitu EPZ je povinen se takové kapacity vzdát minimálně 24 hodiny předem. Pro vzdání se kapacity se použijí pravidla pro podání žádosti obdobně (viz kapitola 6.1). Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu nepřidělení kapacity EPZ vznikne a je povinen hradit cenu za dlouhodobé použití EPZ (viz kapitola 4.1.1) jako kdyby EPZ použil a to v rozsahu přidělené kapacity.

### 6.2.2 Ad hoc použití EPZ

Správa železnic přidělí kapacitu pro ad hoc použití EPZ za podmínky, že:

- EPZ a požadovaná kolej jsou provozuschopné;
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy;
- po celou požadovanou dobu nebyla přidělena kapacita jinému dopravci;
- je volná kapacita některé z kolejí, ze kterých je EPZ dostupný.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem přidělit kapacitu pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.

Při přidělování kapacity EPZ postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více žádostí se Správa železnic nejprve pokusí o dohodu s dopravci. V případě, že k dohodě nedojde, Správa železnic přednostně přidělí kapacitu EPZ dopravci, který podal žádost dříve.

Správa železnic se smí při koordinaci žádostí dle předchozího bodu v nezbytné míře odchýlit od požadovaného rozsahu kapacity EPZ, pokud je to vhodné pro efektivnější využití kapacity, přitom však dbá, aby byl zachován účel, pro který je kapacita EPZ dopravcem požadována. Je-li to účelné a technicky možné může Správa železnic přidělit kapacitu EPZ současně více dopravcům. V takovém případě má Správa železnic právo určit technologii spolupráce mezi dopravci a požadovat technické zajištění této spolupráce (např. přítomnost hnacího vozidla pro posun drážními vozidly).

Správa železnic po přidělení kapacity zařízení služeb uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ potvrdí rozsah přidělené kapacity koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb a do položky „Upřesnění schvalovatele“ uvede rozsah přidělené kapacity EPZ (od – do) a označení EPZ, jehož kapacita je přidělena.

Právo na použití EPZ vzniká dopravci až po přidělení kapacity EPZ ze strany Správy železnic a uzavření dohody o dodávce netrakovní elektrické energie. Pokud dopravce nehodlá využít přidělenou kapacitu EPZ je povinen se takové kapacity vzdát minimálně 24 hodiny předem. Pro vzdání se kapacity se použijí pravidla pro podání žádosti obdobně (viz kapitola 6.1). Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu nepřidělení kapacity zařízení služeb vznikne a je povinen hradit cenu za plánované ad hoc EPZ (viz kapitola 4.1.2) jako kdyby EPZ použil a to v rozsahu přidělené kapacity.

### 6.2.3 Dlouhodobé použití zásuvkového stojanu

Správa železnic přidělí kapacitu pro dlouhodobé použití zásuvkového stojanu za podmínky, že:

- žádost o dlouhodobé použití zásuvkového stojanu navazuje na žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) nebo na dlouhodobou ad hoc žádost;
- po celou požadovanou dobu nebyla již přidělena kapacita zásuvkového stojanu jinému dopravci;
- je volná kapacita některé z kolejí, ze kterých je zásuvkový stojan dostupný;
- požadované zařízení služeb a kolej jsou provozuschopné;
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem přidělit kapacitu pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.

Při přidělování kapacity zásuvkového stojanu postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více žádostí se Správa železnic nejprve pokusí o dohodu s dopravci. V případě, že k dohodě nedojde, Správa železnic přednostně přidělí kapacitu zásuvkového stojanu tomu dopravci, který má přidělenou kapacitu dráhy a plánuje využití kapacity konkrétního zařízení služeb ve větším rozsahu (delší časové období, větší počet cyklů apod.). V případě stejného rozsahu žádosti přednostně přidělí kapacitu zásuvkového stojanu tomu dopravci, který podal žádost dříve.

Správa železnic se smí při koordinaci žádostí dle předchozího bodu v nezbytné míře odchýlit od požadovaného rozsahu kapacity zásuvkového stojanu, pokud je to vhodné pro efektivnější využití kapacity, přitom však dbá, aby byl zachován účel, pro který je kapacita zásuvkového stojanu dopravcem požadována. Je-li to účelné a technicky možné může Správa železnic přidělit kapacitu zásuvkového stojanu současně více dopravcům. V takovém případě má Správa železnic právo určit technologii spolupráce mezi dopravci a požadovat technické zajištění této spolupráce (např. přítomnost hnacího vozidla pro posun drážními vozidly).

Správa železnic po přidělení kapacity zařízení služeb uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ potvrdí rozsah přidělené kapacity koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb a do položky „Upřesnění schvalovatele“ uvede rozsah přidělené kapacity zásuvkového stojanu (od – do) a označení zásuvkového stojanu, jehož kapacita je přidělena.

Právo na použití zásuvkového stojanu vzniká dopravci až po přidělení kapacity zásuvkového stojanu ze strany Správy železnic a uzavření dohody o dodávce netrakční elektrické energie. Pokud dopravce nehodlá využít přidělenou kapacitu zásuvkového stojanu je povinen se takové kapacity vzdát minimálně 24 hodin předem. Pro vzdání se kapacity se použijí pravidla pro podání žádosti obdobně (viz kapitola 6.1). Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu nepřidělení kapacity zásuvkového stojanu vznikne a je povinen hradit cenu za dlouhodobé použití zásuvkového stojanu (viz kapitola 4.1.3) jako kdyby zásuvkový stojan použil a to v rozsahu přidělené kapacity.

### 6.2.4 Ad hoc použití zásuvkového stojanu

Správa železnic přidělí kapacitu pro ad hoc použití zásuvkového stojanu za podmínky, že:

- zásuvkový stojan a požadovaná kolej jsou provozuschopné;
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy;
- po celou požadovanou dobu nebyla přidělena kapacita jinému dopravci;
- je volná kapacita některé z kolejí, ze kterých je zásuvkový stojan dostupný.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem přidělit kapacitu pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.



Při přidělování kapacity zásuvkového stojanu postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více žádostí se Správa železnic nejprve pokusí o dohodu s dopravci. V případě, že k dohodě nedojde, Správa železnic přednostně přidělí kapacitu zásuvkového stojanu dopravci, který podal žádost dříve. Správa železnic se smí při koordinaci žádostí dle předchozího bodu v nezbytné míře odchýlit od požadovaného rozsahu kapacity zásuvkového stojanu, pokud je to vhodné pro efektivnější využití kapacity, přitom však dbá, aby byl zachován účel, pro který je kapacita zásuvkového stojanu dopravcem požadována. Je-li to účelné a technicky možné může Správa železnic přidělit kapacitu zásuvkového stojanu současně více dopravcům. V takovém případě má Správa železnic právo určit technologii spolupráce mezi dopravci a požadovat technické zajištění této spolupráce (např. přítomnost hnacího vozidla pro posun drážními vozidly).

Správa železnic po přidělení kapacity zařízení služeb uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ potvrdí rozsah přidělené kapacity koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb a do položky „Upřesnění schvalovatele“ uvede rozsah přidělené kapacity zásuvkového stojanu (od – do) a označení zásuvkového stojanu, jehož kapacita je přidělena.

Právo na použití zásuvkového stojanu vzniká dopravci až po přidělení kapacity zásuvkového stojanu ze strany Správy železnic a uzavření dohody o dodávce netrakční elektrické energie. Pokud dopravce nehodlá využít přidělenou kapacitu zásuvkového stojanu je povinen se takové kapacity vzdát minimálně 24 hodin předem. Pro vzdání se kapacity se použijí pravidla pro podání žádosti obdobně (viz kapitola 6.1). Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu nepřidělení kapacity zařízení služeb vznikne a je povinen hradit cenu za plánované ad hoc zásuvkového stojanu (viz kapitola 4.1.4) jako kdyby zásuvkový stojan použil a to v rozsahu přidělené kapacity.

### **6.3 Informace o dostupné kapacitě a výlukách**

Informace o dostupné kapacitě a výlukách zařízení služeb a jeho provozních součástí podá na požádání kontaktní osoba uvedená v kapitole 3.1 a 3.2.

### **6.4 Spolupráce mezi provozovatelem zařízení služeb a provozovatelem dráhy**

Správa železnic jako provozovatel zařízení služeb a současně jako provozovatel dráhy má nastaveny vnitřní procesy pro koordinaci přidělování kapacity zařízení služeb a přidělování kapacity dráhy. Dopravce si musí před připojením drážních vozidel uzavřít smlouvu s dodavatelem netrakční elektrické energie o dodávce této energie. Seznam dodavatelů je uveden v kapitole 3.1 a 3.2.

**Správa železnic, státní organizace**

**Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1**

**© 2024**

**[www.spravazeleznice.cz](http://www.spravazeleznice.cz)**