

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 64522/2024-SŽ-GR-O11
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Marcela Štrinclová
Mobil +420 725 591 218
E-mail strinclova@spravazeleznic.cz

Dopravci

Správa železnic, státní organizace

ředitel: O12, O24, O18, CTD
všech OŘ, CDP

Datum 26. září 2024

Ověřovací provoz výlukových návěstidel pro elektrický provoz se zvýrazněním zábleskovými světly

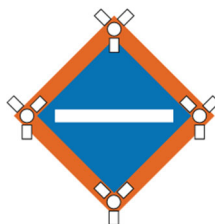
Správa železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“) z důvodu zvýšení bezpečnosti provozování dráhy při výlukách napájení trakčního vedení zahajuje **ověřovací provoz** pro používání **výlukových návěstidel pro elektrický provoz se zvýrazněním zábleskovými světly** na dráhách provozovaných Správou železnic.

Zahájení tohoto ověřovacího provozu předcházely pohledové zkoušky, které se uskutečnily dne 22. července v ŽST Plzeň-Kotěrov. Pohledové zkoušky se uskutečnily v denní i noční době a byly úspěšné.

Význam návěstí výlukových návěstidel pro elektrický provoz se zvýrazněním zábleskovými světly je shodný, jako je význam návěstí výlukových návěstidel pro elektrický provoz bez zvýraznění zábleskovými světly stanovený čl. 375 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. **Zábleskové světlo nemění význam návěsti, pouze zvýrazňuje umístění návěstidla v kolejišti.**

Zhasnutí (jednoho i více světel), nebo závada zábleskového světla (změna frekvence záblesků) nemění význam návěsti výlukového návěstidla pro elektrický provoz.

Výluková návěstidla pro elektrický provoz jsou tvořena štítem z plechu s nalepeným symbolem příslušné návěsti pro elektrický provoz, které má v rozích umístěné bílé svítící LED diody, které se cyklicky rozsvěčují.

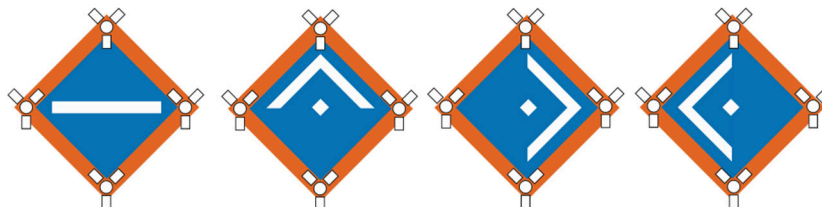


Rozměry návěstidla, barevné provedení a velikost symbolů jsou shodná jako výluková návěstidla pro elektrický provoz bez zvýraznění zábleskovými světly.

Návěstidlo je vybaveno automatickou regulací intenzity svítivosti zobrazovací jednotky den – noc pro zajištění čitelnosti návěsti při slunečním osvětlení a omezení možnosti oslnění v noci.

Návěsti výlukových návěstidel pro elektrický provoz, které mohou být zvýrazněny zábleskovými světly:

- **Stáhněte sběrač,**
- **Kolej v přímém směru bez trakčního vedení,**
- **Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení,**
- **Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení**



Výluková návěstidla pro elektrický provoz se zvýrazněním zábleskovými světly se umísťují přednostně na kolejích, kde se předpokládá silnější provoz vlaků.

Výluková návěstidla pro elektrický provoz se zvýrazněním zábleskovými světly se nesmí umístit do sestavy trakčního vedení.

Ověřovací provoz výlukových návěstidel pro elektrický provoz se zvýrazněním zábleskovými světly bude probíhat až do účinnosti předpisu SŽ D1, do kterého budou ustanovení o těchto návěstidlech na základě tohoto ověřovacího provozu zapracována.

Případné poznatky nebo připomínky k ověřovacímu provozu výlukových návěstidel pro elektrický provoz se zvýrazněním zábleskovými světly zašle dopravce Marcela Štrinclové (e-mail strinclova@spravazeleznice.cz) a v kopii Petrovi Hoškovi (e-mail hosekP@spravazeleznice.cz).

S tímto dopisem seznámte všechny dotčené zaměstnance.

S pozdravem

Ing. Jaroslav Flegl, LL.M
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4946862

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 5a13f2ce-d8c9-44eb-a48c-43f59f650f8e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Marcela ŠTRINCLOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 26.09.2024 16:18:00



5d9773c8-acd2-4db6-a79b-febba7b1c9f