

Váš dopis zn. -/-  
Ze dne -  
Naše zn. 68015/2024-SŽ-GŘ-O12  
Listů/příloh 92/5

Vyřizuje Ing. Hana Rejhon  
Telefon +420 972 325 457  
Mobil +420 601 385 020  
E-mail rejhonh@spravazeleznic.cz  
Datum 10.10.2024

**dle rozdělovníku (viz příloha č. 1)**

**Zápis z celostátní měsíční výlukové porady pro tvorbu střednědobých plánů výluk na měsíce listopad 2024, prosinec 2024 a leden 2025**

Dne 26.09.2024 proběhla v Praze a v aplikaci MS Teams celostátní měsíční výluková porada Správy železnic, státní organizace za účasti dopravců a objednavatelů osobní dopravy. Zápis z jednání je přílohou č. 2.

**Ing. Tomáš Rolník, MBA**

ředitel odboru operativního řízení provozu a výluk

**Přílohy:**

- Příloha č. 1 Rozdělovník
- Příloha č. 2 Zápis z jednání
- Příloha č. 3 Změnové tabulky listopad a prosinec 2024
- Příloha č. 4 Aktuální stav na stavbě  
„ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranice ČD/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou“
- Příloha č. 5 Prezenční listina

**Tento dokument je distribuován pouze elektronickou cestou.**

## Příloha č. 1 Rozdělovník

### Správa železnic, státní organizace:

- O12, O15, O16, CDP Praha, CDP Přerov
- OŘ – Ostrava, Brno, Hradec Králové, Praha, Ústí nad Labem, Plzeň
- Stavební správa východ
- Stavební správa západ
- CTD
- SŽT

### Úřad pro ochranu hospodářské soutěže:

- podatelna fs2aa2t

### Objednavatelé dopravy:

- **Ministerstvo dopravy ČR** n75aau3
- **Krajský úřad:**
  - Jihočeského kraje kdib3rr
  - Jihomoravského kraje x2pbqzq
  - Karlovarského kraje siqbxt2
  - Kraje Vysočina ksab3eu
  - Královéhradeckého kraje gcgbp3q
  - Libereckého kraje c5kbvkw
  - Moravskoslezského kraje 8x6bxsd
  - Olomouckého kraje qiabfmf
  - Pardubického kraje z28bwu9
  - Plzeňského kraje zzjbr3p
  - Středočeského kraje keebyyf
  - Ústeckého kraje t9zbsva
  - Zlínského kraje scsbwku
  - Magistrát hlavního města Prahy 48ia97h
- KORIDLK spol. s r. o. 3gpgib2
- KIDSOK, p. o. idz9c2j
- KOVED, s. r. o. bv4gfwe
- KODIS, s. r. o. 24tgfvk
- KORDIS JMK, a. s. gwpghss
- JIKORD, s. r. o. pw7jc78
- IDOK, p. o. apjkk4k
- IDSK, p. o. pdrwknv
- OREDO, s. r. o. dinrnxn
- POVED, s. r. o. 4xwp5cq
- ROPID, p. o. ku79q7n

### Dopravci:

- ARRIVA vlaky, s. r. o. ry8jzpd
- AŽD Praha, s. r. o. z77cc7s
- BF Logistics, s. r. o. dutrj5j
- Cargo Motion, s. r. o. c4xnxah
- CER Slovakia, a. s. wu94xs7
- CityRail, a. s. vfs8fhd
- CZ Logistics, s. r. o. azyw6ds
- ČD Cargo, a. s. 8tscdpq

|   |         |
|---|---------|
| - ČESKÁ ZÁPADNÍ DRÁHA, s. r. o.                           | t23zxd5 |
| - České dráhy, a. s.                                      | e52cdsf |
| - Die Länderbahn CZ, s. r. o.                             | h289khv |
| - Die Länderbahn GmbH DLB                                 | se7ixzz |
| - DB Cargo Czechia, s. r. o.                              | 4pwwhkw |
| - DBV-ITL, s. r. o.                                       | nqex9sj |
| - DRAKEM, s. r. o.  | ptnzsg3 |
| - EDIKT, a. s.  | p8ncd8g |
| - E-Railconstruct, s. r. o.                               | xsxg4ar |
| - Elektrizace železnic Praha, a. s.                       | eaedvez |
| - EP Cargo, a. s.   | j7jtgvd |
| - EUROVIA CS, a. s.                                       | bjpgdza |
| - European Train Transport and Service, s. r. o.          | qiagn23 |
| - FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby, a. s.              | j8pd5dg |
| - Gepard Express, SE                                      | 23w3t8a |
| - Gerhát Train, s. r. o.                                  | nn2fmpx |
| - GJW Praha spol. s r. o.                                 | kbhubva |
| - GW Cargo s.r.o.   | dwcra8z |
| - GW Train Regio, a. s.                                   | inkgway |
| - Hans Wendel, spol. s r. o. & Co., k. s.                 | rwtrksq |
| - HROCHOSTROJ, a. s.                                      | jgtigv7 |
| - HSL – Logistik, s. r. o.                                | fqu9yig |
| - Hroší stavby Morava, a. s.                              | ncwjmnh |
| - Chládek & Tintěra, a. s.                                | zvin7tc |
| - Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a. s.                 | vcddec2 |
| - Chládek a Tintěra Pardubice, a. s.                      | 55ndecw |
| - IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc, a. s.       | wvcehjc |
| - IDS CARGO, a. s.  | 7nmehj9 |
| - IDS LogiRail, s. r. o.                                  | f9p55ys |
| - JARO Česká Skalice, s. r. o.                            | 344djbh |
| - KK – provoz a opravy lok., s. r. o.                     | ddvfsmw |
| - KŽC Doprava, s. r. o.                                   | iv6he4q |
| - Leo Express, s. r. o.                                   | qbiwget |
| - Leo Express Global, a. s.                               | 5r2izx7 |
| - Leo Express Tenders, s. r. o.                           | 7k425eb |
| - Lokálka Group, spolek                                   | azbizcf |
| - LOKORAIL, a. s.   | d6tgk6e |
| - LokoTrain, s. r. o.                                     | 3j8i2hc |
| - LOKO TRANS, s. r. o.                                    | 529izfe |
| - LOKOTRANS SERVIS, s. r. o.                              | k6sizi  |
| - LTE Logistik a Transport Czechia, s. r. o.              | bwzi7fi |
| - MBM rail, s. r. o.                                      | ukjji92 |
| - METRANS, a. s.  | 3nprdab |
| - METRANS Rail, s. r. o.                                  | ttsr5ad |
| - MH – spedition, s. r. o.                                | 2u2sdx6 |
| - MS-railway, s. r. o.                                    | cvp8rgu |
| - N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s. r. o. | mxjqdw3 |
| - NOR, a. s.  | 5svferf |
| - ORLEN Unipetrol Doprava, s. r. o.                       | upm88qu |
| - OLOMOUCKÁ DOPRAVNÍ, s. r. o.                            | asdrb8a |
| - Ostravská dopravní společnost – Cargo, a. s.            | 6hi88ts |
| - P.T.D. CZECH, s. r. o.                                  | frmyz43 |
| - PDV RAILWAY, a. s.                                      | ht5cd2d |
| - PEDASTA dopravní stavby, s. r. o.                       | i93vs8n |
| - Pirell CZ, s. r. o.                                     | 8z5xie7 |
| - PKP CARGO INTERNATIONAL, a. s.                          | gv4cgeh |
| - Puš, s. r. o.   | wd8r4fg |
| - Rail Cargo Carrier – Czech Republic, s. r. o.           | cz8tc7t |

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| - RailLog, s. r. o.   | q4ijrry                             |
| - Rail systém, s. r. o.   | gi34itt                             |
| - Railway Capital, a. s.  | c9d5mdw                             |
| - RegioJet, a. s.   | 285fzhh                             |
| - RegioJet ÚK, a. s.  | iidmjms                             |
| - REKOP, s. r. o.   | 7kfw3jy                             |
| - Retrack Czech, s. r. o.   | iq8k69r                             |
| - RETROLOK, s. r. o.  | shpzt92                             |
| - ReViRail CZ, s. r. o.   | s2msjky                             |
| - RM LINES, a. s.   | 9w9f3zh                             |
| - RUTR, spol. s r. o.   | 3acyiqw                             |
| - SART-stavby a rekonstrukce, a. s.   | fe5f7j9                             |
| - SD – Kolejová doprava, a. s.  | x77f79p                             |
| - Skanska, a. s.  | d7zgbd2                             |
| - SEŽEV-REKO, a. s.   | a9pf9sk                             |
| - Slezské zemské dráhy, o. p. s.  | dr9kwvt                             |
| - SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA, a. s.  | qccshx3                             |
| - Slovenská železničná dopravná spoločnosť, a. s.                                   | n7b2aw8                             |
| - Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s.   | mz4chhv                             |
| - S-Rail CZ, s. r. o.   | b25bynd                             |
| - STRABAG Rail, a. s.   | 9vbgv95                             |
| - S u b t e r r a, a. s.  | jxtcg8w                             |
| - SWIETELSKY Rail CZ, s. r. o.  | zun5p2d                             |
| - TOMI-REMONT, a. s.  | h3gch66                             |
| - TORAMOS, s. r. o.   | jiu7uw9                             |
| - TRAIL Servis, a. s.   | tfggwau                             |
| - TrainGo, s. r. o.   | rjzw45q                             |
| - TRAMO RAIL, a. s.   | 7f2gqrj                             |
| - Trans Rapid, s. r. o.   | hbby6uv                             |
| - Transport line Cargo, s. r. o.  | pzi6cit                             |
| - Traťová strojní společnost, a. s.   | ucysdk6                             |
| - TSS GRADE, a. s.  | 6u9e9a3                             |
| - VIAMONT Servis, a. s.   | tfggwau                             |
| - VÍTKOVICE Doprava, a. s.  | 5qbcifu                             |
| - ZABABA, s. r. o.  | zjvcitx                             |
| - Zubačka provoz s. r. o.   | 2dq5in7                             |
| - Zug agency, s. r. o.  | eyd8hrk                             |
| - Železničné stavby, a. s. Košice   | 7xj5jyc                             |
| - BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.  | miklos@btslovakia.sk                |
| - European Sleeper Coöperatie U.A.  | elmer.vanbuuren@europeansleeper.eu  |
| - Helrom GmbH   | tomas.janecko@helrom.com            |
| - LTE Logistik a Transport Slovakia, s. r. o.                                       | michal.lovisek@lte-group.eu         |
| - PKP CARGO SPÓŁKA AKCYJNA  | p.budacz@pkp-cargo.eu               |
| - Prvá Slovenská železničná, akciová spoločnosť                                     | dispecer@psz.sk                     |
| - PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG KOLEJOWYCH KOLPREM SPÓŁKA Z OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA | Grzegorz.Supernak@arcelormittal.com |
| - Railtrans International, s. r. o.   | kuruc@railtrans.eu                  |
| - Retrack Slovakia, s. r. o.  | peter.mlyncek@vtg.com               |
| - RTS Rail Transport Service GmbH   | michal.tocev@rts-rail.com           |
| - Steam Story Agency s.r.o.   | info@festivalparnichlokomotiv.cz    |
| - VIALTE, s. r. o.  | michal.lovisek@lte-group.eu         |
| - Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH   | info@mchytal.cz                     |

#### **Zájmová sdružení v dopravě:**

- Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD CZ, z. s. mshgutn
- Svaz osobních železničních dopravců, z. s. xpdfmzk

# Zápis z jednání

## Zápis z měsíční výlukové porady pro tvorbu střednědobých plánů výluk na měsíce listopad, prosinec 2024 a leden 2025

Datum konání 26.09.2024  
Čas 10:00 – 12:30  
Zapsala Ing. Hana Rejhon  
Přítomni viz Prezenční listina

### Program:

1. Úvod
2. Předhlášení plánovaných výlukových akcí v režimu 6+
3. Informace Stavebních správ o situaci při přípravě důležitých staveb
4. Projednání výluk nad rámec RPV – leden 2025
5. Projednání změn MP – listopad 2024
6. Projednání změn SUP – prosinec 2024
7. Projednání změn SP – leden 2025
8. Různé
9. Závěr

## 1. Úvod

### Poradu zahájil a její průběh řídil VO O12/1 Ing. Miloš Krátký, který přivítal zúčastněné a:

- Omluvil ředitele O12 Ing. Tomáše Rolníka, MBA a VO O12/2 p. Jiřího Nováka, kteří se z důvodu čerpání řádné dovolené porady nezúčastnili.
- Přednesl požadavek ŽSR na změny výluk na stavbě „**ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranice ČD/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou**“ v úseku Čadca – Čadca st. hr., kdy dle aktuálních informací probíhající kolejová a napěťová výluka 1. traťové koleje z důvodu proběhlých povodní nebude ukončena dne 20.10.2024, ale bude pokračovat jako překročená až do 12.11.2024. Aktuální stav v daném místě včetně fotodokumentace je uveden v příloze č. 4 tohoto zápisu.

Po jejím skončení bude v období od 12.11.2024 – do 20.11.2024 probíhat výluka TZZ 1. a 2. traťové koleje. Kolejová výluka 2. traťové koleje bude zahájena 20.11.2024. Tato skutečnost ovlivní i plánované výluky SŽ. Proto o konání výluky 2. traťové koleje v úseku Mosty u Jablunkova st. hranice – Mosty u Jablunkova dle ROV 23344 etapy K plánované v termínu 31.10.-11.11.2024 bude rozhodnuto po definitivním potvrzení termínu ukončení překročené výluky ze strany ŽSR.

- Informoval o jízdě měřicího vozu na VR 501, který v dopravně Úvaly odhalil značné množství defektoskopických vad v 1. staniční koleji, které budou vyžadovat výměnu cca 800 m kolejnic.

Na základě této skutečnosti požádalo OŘ Praha o zavedení nepřetržité výluky 1. staniční koleje včetně TV v termínu od 11.10.2024 – do 13.10.2024. Na žádost dopravce České dráhy, a. s. a ROPID byla prověřována možnost přesunu nepřetržité výluky do termínu od 26.10.2024 – do 28.10.2024. Přesun výluky není možný. Byla také diskutována možnost snížení délky trvání napěťové výluky. Prověřením po poradě nebude třeba, aby napěťová výluka probíhala po celou dobu konání kolejové výluky. Kolejově budou vyloučeny SK 1a/b/c v termínu 11.10.2024 (od 18:00 hod.) - 13.10.2024 (do 21:00 hod.).

Nepřetržitá výluka TV bude probíhat pouze v termínu 11.10.2024 (od 18:00 hod.) – 12.10.2024 (do 20:00 hod.). Výluka TV vyloučí v dopravně Úvaly celou lichou sekci, tj. napětově SK 1, 1a, 1b, 1c, 3.

V souvislosti se zavedením výše uvedených výluk v dopravně Úvaly požádal zástupce dopravce České dráhy, a. s. Ing. Ondřej Štěpán o zrušení plánované výluky výhybky č. 16 v dopravně Praha-Běchovice, která ovlivňuje i traťovou kolej.

- Seznámil přítomné s aktuálním stavem některých úseků zasažených povodněmi a předpokladem jejich zprovoznění:

Dne 28.09.2024 ve 14:00 hod. dojde k zprovoznění úseků **Ostrava-Svinov – Ostrava hl. n. – Bohumín** s omezením v dopravně Ostrava hl. n., kde budou k dispozici pouze 4 hrany, 2 nástupiště a nebude možné objíždění ani odstavování souprav. V dopravně Bohumín by měl být provoz bez omezení, ale společně s dopravnou Ostrava-Svinov nebude tato doprava bezbariérová, protože nelze prozatím zprovoznit eskalátory.

Úsek **Bohumín – Dětmorovice** by měl být také zprovozněn, ale budou zde zavedeny dílčí pomalé jízdy.

PJ 100 km/h v úseku **Hranice na Moravě – Valašská Polanka** bude zavedena minimálně do pondělí dne 30.09.2024.

Úsek **Bohumín – Chalupki** zatím sjízdný nebude, v současné době probíhají prohlídky a zjišťuje se rozsah poškození.

Zprovoznění úseku **Vrbice – Chalupki** je zatím předběžně plánováno na 04.10.2024.

Úsek **Opava-Komárov – Štítina** bude kolejově zprovozněn dne 26.09.2024 od 12:00 hod. Jízda vlaků elektrické trakce v daném úseku bude možná pouze s nasazením LNT.

Úsek **Ostrava-Svinov – Opava** bude zprovozněn v polovině měsíce října.

Úsek **Opava – Krnov** bude zprovozněn ke konci GVD 2023/2024.

V úseku **Opava východ – Kravaře ve Slezsku** (poškozen most, propad pilíře) termín zprovoznění zatím nelze predikovat.

Úsek **Krnov – Jindřichov ve Slezsku** termín zprovoznění zatím nelze predikovat.

Část traťové koleje v úseku **Ruda nad Moravou – Bludov** (od km 56,100 – do ŽST Bludov) bude zprovozněn dne 01.10.2024 v 11:00 hod. Tím bude umožněna i obsluha vlečky Olšanské papírny.

Část traťové koleje z **Hanušovic – do km 56,100** bude zprovozněna do konce měsíce října. Tím bude zprovozněn úsek z Hanušovic do Bludova.

Úsek **Hanušovice – Jeseník** bude zprovozněn ke konci GVD 2023/2024, bližší informace včetně termínových předpokladů související stavby v úseku Lipová Lázně – Jeseník jsou popsány v části 3 tohoto zápisu.

U lokálních tratí **Mikulovice – Mikulovice st. hr. a Zlaté Hory** a dalších se předpokládá zprovoznění až v roce 2025. V současné době zde probíhají pochůzky a zjišťuje se rozsah poškození.

#### **Zástupce dopravce ČD Cargo, a. s. p. Jiří Buzovský během jednání:**

- Vzněl požadavek, pro případ dlouhodobého vyloučení úseku Opava-východ – Skrochovice respektive Ostrava-Svinov ve směru na Krnov (z důvodu likvidace následků povodní), zda by bylo možné zkrácení výluky na VR 310 dle ROV 23308.

Vyjádření OŘ Ostrava – Výluku dle ROV 23308 nelze zkrátit z důvodu navazující závady v úseku Krnov – Brantice (poškození mostního objektu a železničního svršku v délce 28 m). Předpokládaný termín odstranění této závady je shodný s termínem ukončení výluky dle ROV 23308, tj. 26.11.2024 v 16:00 hod.

#### **Zástupce OŘ Brno Ing. Jaroslav Macálka během jednání:**

- Informoval, že OŘ Brno obdrželo ze strany ŽSR požadavky na výluky stavby „**Dokončení 1. železničního koridoru v traťovém úseku Lanžhot – Kúty**“ v úseku Kúty – st. hr. SR/ČR.

Dle aktuálního vývoje bude výluka 1. traťové koleje probíhat v termínu od 15.12.2024 – do 20.03.2025. V období od 21.03.2025 – do 31.03.2025 budou probíhat zkoušky a aktivace ZZ při zavedeném dvoukolejném provozu.

ŽSR požaduje doplnění nočních výluk generujících ZP v termínech 04.11.2024 a 06.11.2024, 11.-13.11.2024, 18.-20.11.2024 v časech od 00:00 hod. – do 04:00 hod.

Dále byl v době konání porady vznesen aktuální požadavek na konání 8hodinové denní výluky dne 17.12.2024 generující ZP, který však byl dodatečně po poradě ze strany ŽSR, z důvodu zpoždění HMG pro odstraňování následků povodní, zrušen. Bližší informace a zaktualizované požadavky budou řešeny v rámci následujících výlukových porad.

#### **Zástupce dopravce České dráhy, a. s. Ing. Ondřej Štěpán během jednání:**

- Požádal SŽ o přednesení požadavku dopravce České dráhy, a. s. zástupcům ŽSR, aby výluky generující ZP na stavbě „**Dokončení 1. železničního koridoru v traťovém úseku Lanžhot – Kúty**“ v úseku Kúty – st. hr. SR/ČR byly realizovány ve víkendových termínech.

Vyjádření Správy železnic, státní organizace – Požadavek dopravce bereme na vědomí a bude přednesen zástupcům ŽSR.

- Vznese dotaz k předpokládanému termínu zprovoznění úseku Bohumín – Chalupki a v této souvislosti požádal o sdělení, zda proběhne realizace plánovaných výluk v měsíci říjnu 2024, a to z důvodu, aby dopravce věděl, zda má připravovat dopravní opatření.

Vyjádření OŘ Ostrava – Plánované výluky v měsíci říjnu zůstávají beze změn, případné odvolání výluk v oblasti ŽST Bohumín se bude řešit individuálně.

#### **Zástupce OŘ Ostrava p. Dalibor Kotasek během jednání:**

- Informoval o vývoji situace a aktuálním stavu (blíže specifikoval úseky které byly již řečeny Ing. Milošem Krátkým) u výluk zavedených z důvodu živelné události – povodní. Krom těchto výluk ještě upozornil na další omezení:

Úsek **Krnov – Brantice** bude zprovozněn v měsíci listopadu.

#### **Zástupkyně GŘ O12 pí Ivona Szlosková během jednání:**

- Informovala o změnách výluk v měsíci říjnu 2024 v obvodu schvalovatelky výluk č. 2:

**VR 306** – Byla doplněna denní výluka dle **ROV 23206 etapa B** v úseku **Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město**. Výluka bude probíhat dne 22.10.2024 v čase od 07:50 hod. – do 14:50 hod. Výluka byla z důvodu povodní přesunuta z měsíce září (16.09.2024). Bude požádáno v TP

**VR 308** – Byly doplněny noční výluky dle **ROV 23358 etapy A** v úseku **Horní Lideč – Valašská Polanka** (2. TK + TV). Výluky budou probíhat v termínech 21./22.10.2024, 22./23.10.2024, 23./24.10.2024 v časech od 21:35 hod. – do 5:55 hod. (ZP). Výluky byly z důvodu povodní a jízd odklonových vlaků přesunuty z měsíce září (23./24.09.2024, 24./25.09.2024, 25./26.09.2024). Bude požádáno v TP.

**VR 309** – Byla doplněna denní výluka dle **ROV 25030 etapa B** v úseku **Štěpánov – Červenka** (GSMR, ETCS). Výluka bude probíhat dne 31.10.2024 v čase od 08:00 hod. – do 16:00 hod. a je požadována pro výměnu technologie BTS vlakového radiového systému GSM-R.

#### **Zástupce GŘ O12 p. Luboš Mokříž během jednání:**

- Informoval o změnách výluk v měsíci říjnu 2024 v obvodu schvalovatele výluk č. 4:

**VR 501** – Byla doplněna noční výluka dle **ROV 53193 etapa B** v dopravně **Pardubice hl. n.** Výluka bude probíhat v termínu 27./28.10.2024 v čase od 22:00 hod. – do 01:00 hod. a je požadována pro odstranění závad zjištěných měřením průchodnosti, snesení postavení a úpravu návěstidel L15 a L7.

**VR 501** – Byla doplněna denní výluka dle **ROV 53193 etapa C** v dopravně **Pardubice hl. n.** Výluka bude probíhat dne 28.10.2024 v čase od 01:00 hod. – do 04:00 hod. a je požadována pro odstranění závad zjištěných měřením průchodnosti, snesení postavení a úpravu návěstidel L15 a L7.

**VR 505** – Byla doplněna noční výluka dle **ROV 55018 etapa C** v úseku **Stéblová – Odbočka ELNA Opatovice nad Labem**. Výluka bude probíhat v termínu 08./09.10.2024 v čase od 23:00 hod. – do 03:40 hod. a je požadována pro postupnou výměnu SW na PZS.



### **Zástupce GR O15 p. František Novák během jednání:**

- Informoval o změnách výluk v měsíci říjnu 2024:

Byla **zrušena** výluka dle **ROV 23356 etapa A** v dopravně **Litovel SK 2 a 4**, výhybka č. 6, která se měla konat v termínu 01. – 18.10.2024,

Dále byla **zrušena** výluka **ROV 23356 etapa B** v úseku **Mladeč – Litovel předměstí** v termínu 07. – 18.10.2024 z důvodu nasazení kapacit zhotovitele na odstraňování povodňových škod.

### **Zástupce SSZ Ing. Tomáš Moravka během jednání:**

- Apeloval na dopravce ohledně dodržení PJ 30 km/h, která bude zavedená v ŽST Kolín v souvislosti s ražbou kabelovodu razícím štítem. Práce budou probíhat pod koleji od 04.10.2024, tedy pro strojvedoucí a cestující nebude patrný pohyb po stavbě a strojvedoucí by mohli nabýt dojmu, že PJ nemusí respektovat. Pro správnou funkci razícího štítu je ovšem dodržení této PJ podstatné, její překročení může ve stanici způsobit rozsáhlé problémy. Dodatečně po poradě byl upraven termín zahájení platnosti PJ na 24.10.2024.

---

## **2. Předhlášení plánovaných výlukových akcí v režimu 6+**

Během zářijové celostátní měsíční výlukové porady nebyly v režimu 6+ předhlášeny žádné výluky.

---

## **3. Informace Stavebních správ o situaci při přípravě a realizaci důležitých staveb**

### **Zástupce SSV Ing. Josef Valach informoval o situaci při přípravě a realizaci důležitých staveb realizovaných SSV:**

Stavba „**Sanace nestabilního náspu Mosty u Jablunkova-st.hr. SR v km 286,623 – 287,276**“ – na 11/2024 naplánován IGP v souběhu s výlukou na straně ŽSR, z důvodu avizovaného prodloužení výluky na straně ŽSR (předpoklad prodloužení do 20.11.2024) je nutné řešit termíny výluk pro IGP v koordinaci s výlukami OŘ a ŽSR.

Stavba „**Optimalizace traťového úseku Havířov (včetně) - zastávka Havířov střed (mimo)**“ – do 12/2024 dlouhodobá výluka 1. TK Ostrava-Bartovice – Havířov, LKS a SK 2-6 v ŽST Havířov, pro výstavbu ostrovních nástupišť, podchodu, podjezdu a propustků, provoz osobní dopravy k provizornímu nástupišti.

Po odčerpání vody z kabelovodu po povodních byl zjištěn nestabilní stožár TV v ŽST Havířov, v té souvislosti je potřeba provizorní převěšení systému TV na nově postavené stožáry TV a jeho regulace – výluky vč. ZP předběžně plánovány na víkend 05.-06.10.2024, bude řešeno v průběhu příštího týdne, v koordinaci se zprovozněním trati přes Bohumín po povodních.

Stavba „**Lipník n. B. – Drahotuše, BC**“ – probíhá výluka 1. TK Odb Jezernice „A“ – Drahotuše s trváním do 12/2024.

Z důvodu nadměrně ojetého jazyka výhybky v Odb Jezernice „A“ bude pro zachování bezpečnosti železničního provozu provedeno jeho broušení, pro realizaci prací jsou potřeba ZP v termínu 27./28.09. 23:20-0:20 a 28.09. 01:30-03:10.

Na stavbě připravena mechanizace pro případné operativní úpravy GPK pro zachování bezpečnosti železničního provozu a udržení parametrů infrastruktury.

Stavba „**Výstavba haly pro měřicí vozy pevných trakčních zařízení – Bohumín**“ – setrvalý stav, probíhá dlouhodobá nepřetržitá výluka vybraných SK série 3xx dle ROV 23147 A do 14.12.2024, s pokračováním v JŘ 2024/2025.

Stavba „**Rekonstrukce ŽST Vsetín**“ – na základě zaměření polohy kolejí zjištěno nedostatečné „sednutí“ kolejí, na základě jednání se ST a zohlednění operativního nasazování kapacit stavebních firem na odstraňování následků povodňových škod na síti SŽ budou výluky pro 3. podbití, broušení kolejnic a regulaci TV přesunuty z 10 a 11/2024 na jaro 2025.



Stavba „**Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov – Olomouc**“ – setrvalý stav, probíhá realizace stavby.

Stavba „**Rekonstrukce mostu v km 32,650 na trati Hanušovice – Mikulovice**“ – realizace stavby se zřízením provizorního „bypassu“ vedla k navýšení prací (zřízení „bypassu“ po zahájení výluky, a zrušení „bypassu“ před ukončením výluky). Na základě žádosti zhotovitele bude prodloužen ZP Lipová Lázně – Jeseník, který byl původně plánován do 29.10., na termín ukončení 14.11.2024. S ohledem na vliv povodní (především zamezení přístupu k místu stavby) se předpokládá překročení výluky nově do 14.12.2024, a to i s ohledem na zastavené provoz v navazujících úsecích trati z obou stran z důvodu povodní, bude upřesňováno.

Stavba „**Dokončení 1. železničního koridoru v traťovém úseku Lanžhot – Kúty**“ – stavba v koordinaci se stavbou ŽSR „**Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR**“ – setrvalý stav na území ČR, ŽSR předložila aktualizovaný HMG stavby slovenské strany, předpoklad překlopení výluky 1. TK na 2. TK v závěru 03/2025, dokončení prací stavebních profesí do konce r. 2025 a zprovoznění ETCS v polovině r. 2026. Vlivem prodloužení výluk na straně ŽSR bude pokračovat výluka ETCS – termín ukončení závislý na dalším vývoji stavby ŽSR, ze strany ŽSR by mělo být svoláno koordinační jednání.

Stavba „**Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav – Brno**“ (viadukt Křenová) – podepsána smlouva na realizaci stavby, dle Projektu výluky předpokládány od jarních měsíců 2025, bude upřesněno.

Stavba „**Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa**“ – setrvalý stav – nepřetržitý ZP Střelice (mimo) – Tetčice – Zastávka u Brna – Rapotice (mimo) do 14.12.2024. Po ukončení ZP bude zavedena 5denní konsolidační PJ 50 km/h v TÚ Střelice – Tetčice – Zastávka u Brna (dle ROV 33082). V říjnu a listopadu 2024 elektrizace 600. koleje v Brně-Horních Heršpicích.

Stavba „**Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo – Okříšky**“ (Moravské Budějovice) – vydáno stavební povolení, v brzké době by mělo nabýt právní moci, v rámci soutěže na realizaci stavby vydáno Rozhodnutí o výběru dodavatele, výluky předpokládány od 02/2025.

Stavba „**Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole**“ – setrvalý stav v podobě nepřetržité výluky LKS (do konce 04/2025) a výluky 1. TK Kuřim – Brno-Královo Pole s trváním do konce 11/2024. Na základě žádosti ST bude v období 29.11.-9.12.2024 zavedena konsolidační PJ 50 km/h v TÚ Kuřim – Brno-Královo Pole, souběžně PJ 50 km/h kolem pracovního místa v ŽST Brno-Královo Pole, souhrnná délka PJ 9 580 m.

Stavby „**Rekonstrukce ŽST Vlkov u Tišnova**“ – probíhá dlouhodobá nepřetržitá výluka 1. TK Říkonín – Vlkov u Tišnova, LKS a většiny SKS ŽST Vlkov u Tišnova. K 08.10.2024 bude zahájen provoz po části LKS a k zastavování os. vlaků v oblasti Vlkov-Osová, současně bude probíhat výluka SKS a 2. TK Říkonín – Vlkov u Tišnova s trváním do 22.11.2024, přístup na vlečky bude zachován. V únoru 2025 bude kompletně aktivováno definitivní ZZ.

Stavba „**Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) – Křižanov (mimo)**“ – probíhá nepřetržitý ZP Vlkov u Tišnova – Křižanov vč. souvisejících výluk, předpokládaný termín ukončení ZP 05.11.2024. V období 05.-20.11.2024 konsolidační PJ 50 km/h v TÚ Vlkov u T. – Křižanov, po datu 20.11.2024 může dojít na základě ověření konsolidace kolejového lože k zavedení lokálních konsolidačních PJ. Nezbytným předpokladem konsolidace je zachování regionální osobní dopravy a v rámci možností maximální provoz nákladní dopravy.

Stavba „**Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav – Pohled**“ – setrvalý stav, probíhají hlavní stavební práce na mostním objektu na části zhlaví 2. TK směr Pohled v ŽST Přibyslav trvající do konce 11/2024 a nepřetržitě jednokolejné provozu Pohled – Přibyslav do začátku 11/2024.

Stavba „**Modernizace železničního uzlu Česká Třebová**“ – probíhá stavební řízení a soutěž na realizaci stavby, k dnešnímu dni se předpokládá „otevírání obálek“ v polovině 10/2024 (v závislosti na dotazech uchazečů). Do plánů výluk zatím zadány nepřetržité výluky na podkladu Projektu stavby, bude upřesňováno dle vývoje soutěže a stavebního řízení.

Stavba „**Modernizace železničního uzlu Pardubice**“ – probíhají dokončovací práce.

Rychlá pantografická zkouška, i pro stavbu „**Zdvoukolejnění Pardubice-Rosice n. L. – Stéblová**“, plánována na 30.09.-04.10.2024.

Stavba „**Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl.n.**“ – probíhá soutěž na realizaci stavby, k dnešnímu dni se předpokládá „otevírání obálek“ v 1. pol. 10/2024 (v závislosti na dotazech uchazečů). Další vývoj stavby bude závislý mj. na stavebním řízení a probíhajícím majetkoprávním vypořádání. Do plánů výluk zatím zadány nepřetržité výluky na podkladu Projektu stavby, bude upřesňováno.

Stavba „**Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část, 1.+3. etapa**“ (lokality Borohrádek a Lipovka) – uvedené etapy disponují pravomocným stavebním povolením, v rámci soutěže na realizaci stavby by mělo dnes (26.9.2024) dojít k „otevření obálek“.

Stavby **Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část, 1.etapa** (Týniště n. O., výhybna Rašovice, most km 0,740); **Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část, 2a.+2c. etapa** (Týniště n. O. – Častolovice); **Elektrizace Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2a. etapa** (Týniště n. O. – Častolovice) – etapy disponují pravomocným stavebním povolením, probíhá soutěž na realizaci stavby, „otevírání obálek“ se předpokládá na začátku října 2024 (v závislosti na dotazech uchazečů).

Stavba „**Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov, 0.etapa**“ – prověřuje se vliv operativního nasazení kapacit zhotovitele ZZ na odstraňování následků povodní jinde na síti SŽ. Probíhá dlouhodobá nepřetržitá výluka Stará Paka (mimo) – Martinice v Krkonoších (mimo) s trváním do poloviny 10/2024 a výluka LKS ŽST Kunčice n. L. se zachováním přístupu na vlečku. V období 15.-24.10.2024 nepřetržitý ZP v TÚ Hostinné (mimo) – Stará Paka (mimo) vč. trati směr Vrchlabí a směr Rokytnice nad Jizerou (ZP do 26.10.2024), následně naváže ZP Hostinné (mimo) – Kunčice n. L. (mimo) a překlopení stavebních postupů v Kunčicích n. L. na výluky SKS s trváním do 25.11.2024.

Stavba „**Modernizace ŽST Jihlava město**“ – bylo zaktivováno provizorní zabezpečovací zařízení, trvá dlouhodobá výluka SK 3-17.

Zhotovitel zažádal na 11 a 12/2024 celkem 15denních ZP. Výluky nejsou v žádaných termínech projednatelné, a to mj. s ohledem na souběh se ZP Střelice (mimo) – Rapotice (mimo) v rámci stavby „Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa“.

Aktuálně existují 2 varianty řešení:

1. zařazení výluk do jarních měsíců 2025;
2. provedení prací v plánovaném nepřetržitém ZP v r. 2025 - zhotovitel požádal o prověření možnosti rozšíření ZP i o úsek Rantířov (mimo) – Jihlava město (včetně) a jeho prodloužení, v souběhu se ZP pro opravné práce v úseku Jihlava město – Jihlava (práce OŘ).

Bude upřesněno na základě dalších jednání.

## **Zástupce SSZ oblast Praha Ing. Tomáš Moravka informoval o situaci při přípravě a realizaci důležitých staveb realizovaných SSZ Praha:**

Stavba „**Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – Spořilov**“ – pokračuje nepřetržitou výlukou 2.traťové koleje v úseku Praha-Krč – Odb. Tunel pro dokončení rekonstrukce a zdvoukolejnění Branického mostu, která poběží do konce října.

Stavba „**Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží**“ – pokračuje nepřetržitou výlukou 7.staniční koleje v ŽST Praha Masarykovo nádraží pro její demontáž a realizaci archeologického výzkumu, která poběží do poloviny roku 2026, nepřetržitou výlukou 104, 106 a 108.staniční koleje v ŽST Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka, která poběží do začátku srpna roku 2025, a nepřetržitou výlukou liché kolejové skupiny v obvodu Sluncová pro rekonstrukci liché části kolejiště v tomto obvodu, která poběží do poloviny prosince.

Stavba „**Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov II.etapa a Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov**“ – pokračuje nepřetržitou výlukou staničních kolejí č. 6,8,8A,8B,8D,9B,10,12,14 a 16 v ŽST Praha-Smíchov pro jejich demontáž, uvolnění prostoru pro výstavbu IV. nástupiště a zahájení rekonstrukce III.nástupiště, která poběží do konce listopadu roku 2025. V polovině ledna bude zahájena nepřetržitá výluka 2. traťové koleje v úseku Praha-Smíchov – výhybna Vyšehrad a nepřetržitá výluka 1. a 2. staniční koleje v ŽST Praha-Smíchov pro rekonstrukci vyšehradského záhlaví a zhlaví, která poběží do konce listopadu roku 2025.

Stavba **„Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)”** – pokračuje nepřetržitou výlukou traťové koleje v úseku Čelákovice – Mochov včetně Mochovského záhlaví v ŽST Čelákovice, která poběží do konce listopadu, a nepřetržitou výlukou 2.traťové koleje v úseku odbočka Záluží – Mstětice včetně navazujícího čelákovického záhlaví a zhlaví v ŽST Mstětice pro rekonstrukci traťové koleje a napojení Mstětické přeložky ve 2.traťové koleji, která poběží do poloviny října. V polovině října bude zahájena nepřetržitá výluka sudé kolejové skupiny v ŽST Mstětice pro kompletní přestavbu sudé části stanice, která poběží do poloviny března roku 2025.

Stavba **„Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín”** – pokračuje nepřetržitou výlukou 120.staniční koleje v ŽST Kolín pro výstavbu kabelovodu, která poběží do poloviny června roku 2026, a nepřetržitou výlukou staničních kolejí č.105a, 109, 111, 113, 115 a 117 v ŽST Kolín pro výstavbu kabelovodu, která poběží do poloviny roku 2026.

V druhé polovině ledna bude zahájena nepřetržitá výluka staniční koleje č.116 v ŽST Kolín pro zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště, která poběží do poloviny května, a nepřetržitá výluka 114.staniční koleje v ŽST Kolín pro vložení mostního provizoria, která poběží do poloviny února.

Stavba **„Modernizace traťového úseku Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)”** – pokračuje nepřetržitou výlukou traťové koleje Praha-Bubny – Praha-Dejvice, která poběží do začátku srpna roku 2025.

Stavba **„Rekonstrukce trati včetně protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky”** – pokračuje bez výluk a bude ukončená v měsíci říjnu krátkodobými denními a nočními výlukami postupně v obou traťových kolejích v úseku Velké Žernoseky – Sebužín pro zrušení neutrálního pole.

Stavba **„Rekonstrukce mostu v km 18,582 trati Ústí nad Labem – Most”** – pokračuje bez výluk a bude ukončená na jaře roku 2025 krátkodobými výlukami pro dokončovací práce.

Stavba **„Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ”** – pokračuje bez výluk a bude ukončená na jaře roku 2025 krátkodobými výlukami pro dokončovací práce;

Stavba **„Sanace tělesa železničního spodku Lovosice – Bohušovice”** – bude zahájena v měsíci březnu denními výlukami pro betonáž TZ.

Stavba **„Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice – Česká Lípa”** – bude realizována 8denní nepřetržitou výlukou traťové koleje v úseku Litoměřice horní nádraží – Žalhostice, která poběží na jaře roku 2025.

Stavba **„Zvýšení stability skálních masivů na tratích Chotětov – Mladá Boleslav a Mladá Boleslav město”** – pokračuje bez výluk, další výluky budou realizovány v roce 2025, kdy poběží 70denní nepřetržitá výluka traťové koleje v úseku Mladá Boleslav – Chotětov.

Stavba **„Přestavba propustku v km 159,434 trati Stará Paka – Liberec na podchod”** – pokračuje nepřetržitou výlukou 3.staniční koleje v ŽST Liberec pro rekonstrukci propustku v liché části kolejiště, která poběží jako překročená do konce října.

Stavba **„Rekonstrukce ŽST Chrastava”** – bude zahájena v průběhu měsíce října bez výluk, první výluky proběhnou na jaře roku 2025;

Stavba **„Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou”** – bude zahájena v průběhu měsíce září bez výluk, první výluky proběhnou na jaře roku 2025.

Stavba **„Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný”** – pokračuje nepřetržitou výlukou traťové koleje v úseku Slaný – Podlešín, včetně slánského záhlaví a zhlaví v ŽST Podlešín, která poběží do konce listopadu.

Stavba **„Rekonstrukce mostů v km 53,161 a 53,910 na trati Podlešín – Slaný”** – pokračuje nepřetržitou výlukou traťové koleje v úseku Slaný – Podlešín, která poběží do konce listopadu.

Stavba **„Sanace tělesa železničního spodku na trati Varnsdorf – Seifhennersdorf (DB) v km 12,288 – 12,700”** – pokračuje nepřetržitou výlukou traťové koleje v úseku Varnsdorf – Seifhennersdorf, která poběží jako překročená do konce října.

Stavba „**Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo nádraží – Děčín hl.n.**“ – pokračuje nepřetržitou výlukou sudé kolejové skupiny v ŽST Ústí nad Labem-Sever pro rekonstrukci předmětných mostů v sudé části kolejiště, která poběží do poloviny prosince.

Stavba „**Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice**“ – pokračuje nepřetržitou výlukou traťové koleje v úseku Čelákovice – Brandýs nad Labem, která poběží jako překročená do začátku listopadu. Po dobu výluky je umožněná obsluha vlečky v Brandýse nad Labem.

Stavba „**Sanace tělesa železničního spodku na trati Děčín – Jedlová v km 25,880 – 25,980**“ – pokračuje nepřetržitou výlukou traťové koleje v úseku Česká Kamenice – Mlýny, která poběží do konce listopadu.

Probíhá výběrové řízení na zhotovitele stavby „**ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy nad Vltavou**“, „**Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)**“ a „**Zkapacitnění tratě v úseku Turnov – Železný Brod**“.

## **Zástupce SSZ oblast Plzeň Bc. Tomáš Holar informoval o situaci při přípravě a realizaci důležitých staveb realizovaných SSZ Plzeň:**

Stavba „**Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov**“ - v termínu 20.-25.01.2025 budou realizovány denní výluky dle ROV 75020 et. A a B pro stavbu stožárů, výstroj prov. odbočky Vrskaň v 1. a 2. traťové koleji a pro převěšení trolejového drátu. V termínu 26.-30.01.2025 bude v nočních výlukách generujících ZP+ND dle ROV 75020 et. C provedeno převěšení trolejového drátu, úprava směrových lan a výstavba trakčních bran.

Stavba „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Františkovy Lázně**“ - stavba v realizaci, aktuálně se řeší koncepce potřebných výluk v roce 2025.

Stavba „**Modernizace ŽST Františkovy Lázně, 1. etapa (zabezpečovací zařízení)**“ - po ukončení výluk OR ÚNL (ST) ve Františkových Lázních dle ROV 73139 dojde k mezistavu z důvodu prací, které již proběhly a které budou následovat. Vzhledem k TSO na výhybkách (dle ROV 73139) bylo vytvořené nové ROV ZZ 75020, které pokryje stav od ukončení kolejové výluky (dle ROV 73139) až do doby zahájení úprav dle ROV 75010, tedy v termínu 22.10. – 11.11.2024. Jedná se o obvod St. 2. Není možné na nové pražce montovat stávající mechanické přestavníky a záporníky. Původní zařízení by poté muselo být demontováno a nové pražce by byly tímto nevratně poškozeny a musely by být následovně vyměněny (předpoklad dalších výluk). Dotčené výhybky budou ve výše uvedeném mezidobí přestavovány ručně a uzamykány mechanickými zámky.

Zároveň ale bude umožněno stavění vlakových cest pomocí stávajícího elektromechanického ZZ, které umožní jízdy na návěsti dovolující jízdu vlaku. Dotčené výhybky budou přednostně uzamknuty do přímého směru. Pro stávající provoz by toto řešení mělo postačovat. V případě křížování (např. vlaky trasa Cheb – Aš) se bude přestavovat jedna spojka z 1. koleje do Hazlova. K tomuto křížování dochází dle JŘ vždy ráno, kolem páté a šesté hodiny. V rámci výše uvedeného postupu naroste potřebný čas pro provedení všech úkonů spojených se zajištěním přípravy vlakové cesty o několik minut.

Stavba „**Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště**“ - stavba v realizaci. Probíhá výluka kolejí č. 261, 262, 262a, 264 a 266 v ŽST Plzeň hl. n. do 14. 12. a dále po změně grafikonu dle ROV 93008 A.

Stavba „**Rekonstrukce mostů v km 35,826 a 37,480 trati Plzeň-Žatec**“ - 23.09. byly otevřeny obálky, probíhá vyhodnocení VŘ.

Stavba „**Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov**“: -24.09. byly otevřeny obálky, probíhá vyhodnocení VŘ.

Stavba „**Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)**“ - v listopadu byly doplněny denní výluky v úseku 1. TK Odb. Lom – Karlštejn dle ROV 63120 G6, V6 (29.-30.11.) pro stavbu trakčních podpěr, návoz a odvoz materiálu a montáž napájecího vedení. V prosinci byly také doplněny denní výluky v úseku 1. TK Odb. Lom – Karlštejn dle ROV 63120 G6, V6 (01.-04.12.). Ve dnech 16.-20.12. se ruší výluky dle ROV 63005 etapy A1, P1. V lednu pokračují nepřetržité výluky dle ROV 63005 etapy V, W, Y (do 13.12.2025). Dále se konají denní výluky TK (střídavě 1./2.) pouze po Odb. Lom postupně v termínu 09.-28.01. v čase konání 08:00-18:00 hod. Ve dnech 08. a 29.01. byly zrušeny z důvodu uvolnění termínů pro OŘ Praha.

Stavba „**Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)**“ - v listopadu je doplněna výluka dle ROV 63142 Z3 pro výměnu SW (stavba Kladno komplet) se ZP v termínu 20.11. v čase 02:00 – 03:40. Prosinec beze změn, leden je bez požadavku na výluky. —

Stavba „**Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun**“ - v ŽST Beroun budou v termínu 09.11.2024 realizovány dvě kopané sondy (včetně zatěžovacích zkoušek a penetračního sondování) na staniční koleji č. 2b v nově zařazené denní výluce v čase 08:20 – 15.20 hod. Na koleji č. 1b bude provedena jedna kopaná sonda (včetně zatěžovacích zkoušek a penetračního sondování) v termínu 10./11.11.2024 v čase 23:30-04:40 hod. (zákryt se ZP). Obě akce budou vedeny pod ROV 63120 a to v etapě H3 a E7.

## 4. Projednání výluk nad RPV – leden 2025

Lednové výluky projednané na zářijové celostátní měsíční výlukové poradě nad rámec „Plánu omezení provozování dráhy na rok 2025“ jsou uvedeny v následujících tabulkách.

### Schvalovatel 1

| VR  | ROV       | úsek TK, ŽST SK  | Datum                 | čas           | účel   | poznámka                 |
|-----|-----------|--|-----------------------|---------------|--|--------------------------|
| 301 | Z-23041 A | Havířov – Albrechtice u Českého Těšína, 1. + TV  | 13.01.2025-20.01.2025 | 07:30 - 17:00 | Optimalizace ŽST Havířov SP0 – montáž závěsného kabelu 22kV.       | <b>Nad RPV. VNJŘ.</b>    |
| 305 | Z-23042 B | Drahotuše – Odb Jezernice A, 1. + TV,<br>Odb Jezernice A, 1. + TV,<br>Odb Jezernice A – Odb Jezernice B, 1. + TV,<br>Odb Jezernice B, 1. + TV,<br>Odb Jezernice B – Lipník nad Bečvou, 1. + TV                     | 18.01.2025-19.01.2025 | 07:00 - 17:00 | BC LiDr – úprava TV, ražení protizápor.                            | <b>Nad RPV. VNJŘ+ND.</b> |
| 305 | Z-23042 C | Drahotuše – Odb Jezernice A, 1., 2. + TV,<br>Odb Jezernice A, 1., 2. + TV,<br>Odb Jezernice A – Odb Jezernice B, 1., 2. + TV,<br>Odb Jezernice B, 1., 2. + TV,<br>Odb Jezernice B – Lipník nad Bečvou, 1., 2. + TV | 22.01.2025-26.01.2025 | 00:20 - 04:20 | BC LiDr – montáž TV spojek na Odb. Jezernice A, B mezi 1. a 2. TK. | <b>Nad RPV. ZP+ND.</b>   |
| 305 | Z-23042 A | Lipník nad Bečvou – Odb Jezernice B, 2. + TV,<br>Odb Jezernice B, 2. + TV,<br>Odb Jezernice B – Odb Jezernice A, 2. + TV,<br>Odb Jezernice A, 2. + TV,<br>Odb Jezernice A – Drahotuše, 2. + TV                     | 17.01.2025,20.01.2025 | 07:00 - 17:00 | BC LiDr – úprava TV, ražení protizápor.                            | <b>Nad RPV. VNJŘ+ND.</b> |

## Schvalovatel 2

| VR  | ROV       | úsek TK, ŽST SK   | Datum                 | čas              | účel  | poznámka |
|-----|-----------|---|-----------------------|------------------|---|----------|
| 308 | Z-23040 A | Horní Lideč – Horní Lideč st.hr.,<br>1. bez TV,<br>Horní Lideč – Horní Lideč st.hr.,<br>1. jen TV, částečně po TNS Střelná<br>po ÚO 401 v km 22,834 | 10.01.2025-19.01.2025 | 08:10 -<br>17:00 | Konverze 25kV Střelná –<br>Vsetín (mimo), betonáž<br>základů, rozvoz stožárů. | Nad RPV. |
| 308 | Z-23040 B | Horní Lideč st.hr. - Horní Lideč,<br>2. bez TV,<br>Horní Lideč st.hr. - Horní Lideč,<br>2. jen TV, částečně po TNS Střelná<br>po ÚO 402 v km 22,834 | 25.01.2025-02.02.2025 | 08:10 -<br>17:00 | Konverze 25kV Střelná –<br>Vsetín (mimo), betonáž<br>základů, rozvoz stožárů. | Nad RPV. |

## Schvalovatel 3

| VR  | ROV       | úsek TK, ŽST SK  | Datum                 | čas              | účel                              | poznámka   |
|-----|-----------|--|-----------------------|------------------|-----------------------------------|--|
| 320 | Z-33010 F | Vranovice, sudá jen TV,<br>Vranovice, 4. bez TV, její část<br>od návěstidlo Sc4 po návěstidlo L4   | 28.01.2025            | 08:00 -<br>15:45 | opravné práce na ÚO 4             | Nad RPV.<br>NVÚ.   |
| 324 | Z-33008 I | Brno-Královo Pole, záhl. a zhl. 1.<br>traťové koleje směr Brno-Maloměřice,<br>jeho část od snímače počítačů náprav<br>PB-3/5 v km 8,360 po návěstidlo 1L.<br>Brno-Královo Pole – Brno-<br>Maloměřice stavědlo 3, 1. + TV,<br>Ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST<br>PRVNÍ se jedná o traťovou kolej Brno-<br>Královo Pole – Brno-Maloměřice. | 02.01.2025-30.04.2025 | 08:40 -<br>16:00 | modernizační práce                | Změna od RPV.<br>Zkrácení výluky<br>(v RPV 21.12.2024 -<br>30.04.2025).<br>VNJŘ. |
| 324 | Z-33008 J | Brno-Maloměřice, záhl. 1. traťové<br>koleje směr Brno-Královo Pole,<br>od návěstidla 1S po izolovaný styk<br>výhybky č. 51, napětově<br>od elektrického dělení ÚO 431<br>v km 3,035 po ÚD C v km 3,005.  | 02.01.2025-30.04.2025 | 08:40 -<br>16:00 | rekonstrukční práce na<br>mostech | Nad RPV.   |



## Schvalovatel 4

| VR  | ROV        | úsek TK, ŽST SK  | Datum   | čas           | účel  | poznámka  |
|-----|------------|--|---|---------------|---|---|
| 501 | Z-63016 A  | Kolín, 116c bez TV, kolejově včetně výhybky č. 163 vedlejším směrem<br>Kolín, 114., 114a, 116., 116a, 116b, 116c, 11. jen TV, napětově od ÚO 423 v km 297,730 po ÚO 434 v km 298,700   | 20.01.2025-13.05.2025                           | 07:30 - 17:30 | Výstavba podchodu v km 347,777.                   | Nad RPV.<br>NVÚ.                                |
| 501 | Z-63016 B  | Kolín, 114. bez TV   | 20.01.2025-09.02.2025                           | 07:30 - 17:30 | Stavba MP.  | Nad RPV.<br>V souběhu s výlukou 63016 A.        |
| 501 | Z-63016 C2 | Kolín, 112. bez TV   | 28.01.2025-31.01.2025                           | 22:50 - 05:00 | Pažení.   | Nad RPV.<br>V souběhu s výlukou 63016 A, B, R2. |
| 505 | Z-53005 A  | Týniště nad Orlicí –<br>Třebechovice pod Orebem,<br>traťová + TV,<br>Třebechovice pod Orebem, celá + TV,<br>Třebechovice pod Orebem –<br>Hradec Králové-Slez. Předměstí,<br>traťová + TV,<br>Hradec Králové-Slez. Předměstí,<br>celá + TV,<br>Hradec Králové-Slez. Předměstí<br>– Hradec Králové hlavní nádraží,<br>traťová + TV | 06.01.2025-08.01.2025                           | 08:00 - 14:00 | Kácení stromů, odstraňování vegetace, svoz dřeva. | Nad RPV.<br>ZP+ND.                              |
| 505 | Z-53005 B  | Týniště nad Orlicí –<br>Třebechovice pod Orebem,<br>traťová + TV,<br>Třebechovice pod Orebem, celá + TV,<br>Třebechovice pod Orebem –<br>Hradec Králové-Slez. Předměstí,<br>traťová + TV,<br>Hradec Králové-Slez. Předměstí,<br>záhl. směr Třebechovice pod Orebem.  | 09.01.2025-10.01.2025,<br>13.01.2025-17.01.2025 | 08:00 - 14:00 | Kácení stromů, odstraňování vegetace, svoz dřeva. | Nad RPV.<br>ZP+ND.                              |

|     |           |   |   |                  |  |                            |
|-----|-----------|---|---|------------------|--|----------------------------|
| 505 | Z-53013 A | <b>Hradec Králové hlavní nádraží</b> ,<br>výh.: č. 103, od začátku výhybky v<br>km 23,183 po námezník<br><b>Hradec Králové hlavní nádraží</b> ,<br>kolejově kolejiště TD v dopravně<br>Hradec Králové hlavní nádraží<br><b>Hradec Králové hlavní nádraží</b> ,<br>zhl. TK směr Hradec Králové-Slezské<br>Předměstí, jeho část od námezníku<br>výhybky č. 103 po námezníky<br>výhybek č. 79, 86A, 86, 88, 91, 87,<br>89, 95, 97A, 99, 94, 49N.<br><b>Hradec Králové hlavní nádraží</b> ,<br>10b, 12b, 14b, 16b, 18b, 20b, 22b,<br>24b, 26b, 28b, 30b, 38, 40b bez TV | 13.01.2025-28.02.2025                           | 08:00 -<br>17:00 | Demontáž (trvalé snesení)<br>kolejiště.              | <b>Nad RPV.</b>            |
| 509 | Z-53006 A | <b>Červený Kostelec – Malé<br/>Svatoňovice</b> , traťová bez TV   | 29.01.2025-31.01.2025                           | 08:00 -<br>14:00 | Kácení stromů, odstraňování<br>vegetace, svoz dřeva. | <b>Nad RPV.<br/>ZP+ND.</b> |
| 509 | Z-53006 B | <b>Malé Svatoňovice – Trutnov-<br/>Poříčí</b> , traťová bez TV, ve smyslu<br>předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ se<br>jedná o celou traťovou kolej v úseku<br>Malé Svatoňovice – Trutnov střed<br><b>Trutnov-Poříčí</b> , záhl. směr Malé<br>Svatoňovice, jeho část od návěstidla<br>L po návěstidlo Se2   | 20.01.2025-24.01.2025,<br>27.01.2025-28.01.2025 | 08:00 -<br>14:00 | Kácení stromů, odstraňování<br>vegetace, svoz dřeva. | <b>Nad RPV.<br/>ZP+ND.</b> |
| 509 | Z-53007 A | <b>Trutnov-Poříčí – Královec</b> , celá<br>bez TV, ve smyslu předpisu SŽDC<br>D1 se jedná o celou TK mezi ŽST<br>Trutnov střed a Královec<br><b>Trutnov-Poříčí</b> , záhl. TK směr<br>Královec, jeho část od návěstidla KS<br>po návěstidlo Se4   | 06.01.2025-10.01.2025                           | 07:30 -<br>17:30 | Kácení stromů, odstraňování<br>vegetace, svoz dřeva. | <b>Nad RPV.<br/>ZP.</b>    |

## Schvalovatel 5

| VR  | ROV        | úsek TK, ŽST SK  | Datum                 | čas              | účel            | poznámka  |
|-----|------------|--|-----------------------|------------------|-----------------|---|
| 521 | Z-63003 T2 | Odb Závodiště – Praha-Smíchov,<br>1. jen TV  | 08.01.2025-13.01.2025 | 21:00 -<br>04:20 | mt ZV           | Nad RPV.  |
| 521 | Z-63003 F2 | Praha-Smíchov, záhl. a zhl. směr<br>Odb Závodiště od náv. 2S po náv. L2<br>(včetně části SK 2A)  | 10.01.2025-13.01.2025 | 21:00 -<br>04:20 | dmt TV          | Nad RPV.<br>ZP+ND. Souběh s etapou H2-<br>ZASTAVEN PROVOZ<br>P.Smíchov-odb.Závodiště. |
| 521 | Z-63003 V2 | Praha-Smíchov – Odb Závodiště,<br>2. jen TV  | 10.01.2025-12.01.2025 | 21:00 -<br>04:20 | dmt TV syst. 2a | Nad RPV.  |
| 521 | Z-63003 H2 | Praha-Smíchov, 3., 5., 7A, 9A, 11.,<br>13., 15. bez TV, od. náv. Se38, L5,<br>L7, L9, L11, L13, L15 po náv. Se58,<br>VS5, VS7, VS9, VS11 a po zarážedla<br>kusých kolejí SK13 a SK15<br>Praha-Smíchov, zhl. střední<br>od náv. Se58, VS5, VS7, VS9, VS11<br>po náv. VL7, VL9.<br>Praha-Smíchov, záhl. a zhl. směr<br>Odb Závodiště od náv. SR po náv.<br>Se38, L5, L7, L9, L11, L13, L15<br>(včetně částí SK 3, 5, 7A,<br>9A, 11, 13, 15).<br>Praha-Smíchov, zhl. od náv. Se30<br>po hroty výh. č. 63 (včetně části SK<br>3A). | 08.01.2025-10.01.2025 | 21:00 -<br>04:20 | mt ZV           | Nad RPV.<br>VNJŘ.   |
| 521 | Z-63003 H2 | Praha-Smíchov, 3., 5., 7A, 9A, 11.,<br>13., 15. bez TV, od. náv. Se38, L5,<br>L7, L9, L11, L13, L15 po náv. Se58,<br>VS5, VS7, VS9, VS11 a po zarážedla<br>kusých kolejí SK13 a SK15<br>Praha-Smíchov, zhl. střední od<br>náv. Se58, VS5, VS7, VS9, VS11<br>po náv. VL7, VL9.<br>Praha-Smíchov, záhl. a zhl. směr<br>Odb Závodiště od náv. SR po náv.<br>Se38, L5, L7, L9, L11, L13, L15<br>(včetně částí SK 3, 5, 7A, 9A, 11, 13,<br>15).<br>Praha-Smíchov, zhl. od náv. Se30<br>po hroty výh. č. 63<br>(včetně části SK 3A). | 10.01.2025-13.01.2025 | 21:00 -<br>04:20 | mt ZV           | Nad RPV.<br>Souběh s etapou F2.   |

|     |            |  |   |                  |                           |  |
|-----|------------|--|---|------------------|---------------------------|--|
| 521 | Z-63017 O2 | <b>Odb Závodiště – Praha-Smíchov</b> ,<br>1. bez TV,<br><b>Praha-Smíchov</b> , záhl. a zhl. směr<br>Odb Závodiště od náv. SR a od náv.<br>Se30 po náv. L1, Se38, L5, L7, L9,<br>L11, L13, L15 (včetně SK 1B a<br>včetně částí SK 1A, 3, 5, 7A, 9A, 11,<br>13, 15).   | 13.01.2025-17.01.2025,<br>25.01.2025-01.02.2025 | 21:00 -<br>04:20 | dmt TV                    | <b>Nad RPV.</b><br>Souběh s etapou I2.               |
| 521 | Z-63017 I2 | <b>Praha-Smíchov – Odb Závodiště</b> ,<br>2. bez TV,<br><b>Praha-Smíchov</b> , záhl. a zhl. směr<br>Odb Závodiště od náv. 2S po náv. L2<br>(včetně částí SK 2A).   | 13.01.2025-17.01.2025,<br>25.01.2025-01.02.2025 | 21:00 -<br>04:20 | dmt TV                    | <b>Nad RPV.</b><br><b>ZP+ND.</b> Souběh s etapou O2. |
| 525 | Z-63003 C2 | <b>Praha-Smíchov</b> , 1., 1A, 7. bez TV,<br>od náv. S1, S7 po náv. L1 a V7<br>(včetně zhlaví mezi SK 1 a SK 1A)<br><b>Praha-Smíchov</b> , záhl. a zhl. směr<br>Výh Vyšehrad od náv. 1L po náv.<br>S1, S7, S9 (včetně záhlaví m1D<br>a částí SK 1, 7, 9).<br><b>Praha-Smíchov – Výh Praha-<br/>Vyšehrad</b> , 1. + TV,<br><b>Výh Praha-Vyšehrad</b> , záhl. a zhl.<br>směr Praha-Smíchov od náv. 1S po<br>náv. L501a.<br><b>Výh Praha-Vyšehrad</b> , 501a jen TV | 08.01.2025-10.01.2025                           | 21:00 -<br>04:20 | mt ZV                     | <b>Nad RPV.</b><br><b>NVÚ.</b>                       |
| 525 | Z-63003 G2 | <b>Praha-Smíchov</b> , 9. bez TV,<br>od náv. S9 po náv. VL9  | 08.01.2025-13.01.2025                           | 21:00 -<br>04:20 | mt ZV                     | <b>Nad RPV.</b>                                      |
| 525 | Z-63003 R2 | <b>Praha-Smíchov</b> , 1d, 1., 1a, 3., 3a,<br>3b, 7. jen TV  | 08.01.2025-10.01.2025                           | 21:00 -<br>04:20 | mt ZV                     | <b>Nad RPV.</b>                                      |
| 525 | Z-63003 S2 | <b>Praha-Smíchov</b> , 5., 7a, 9., 9a, 11.,<br>13., 15. jen TV   | 08.01.2025-10.01.2025                           | 21:00 -<br>04:20 | mt ZV                     | <b>Nad RPV.</b>                                      |
| 525 | Z-63003 B  | <b>Praha-Smíchov</b> , výh.: kolejová<br>spojka 43b/47, od hrotů výh. č. 43b<br>vedlejším směrem po hrot<br>výh. č. 47 z vedlejšího směru  | 10.01.2025-28.11.2025                           | 21:00 -<br>18:00 | prodloužení 2. nástupiště | <b>Nad RPV.</b>                                      |

|     |            |   |                       |               |   |   |
|-----|------------|---|-----------------------|---------------|---|---|
| 525 | Z-63003 C  | <b>Praha-Smíchov</b> , 1., 1A, 7. bez TV, od náv. S1, S7 po náv. L1 a V7 (včetně zhlaví mezi SK 1 a SK 1A)<br><b>Praha-Smíchov</b> , záhl. a zhl. směr Výh Vyšehrad od náv. 1L po náv. S1, S7, S9 (včetně zhlaví m1D a částí SK 1, 7, 9).<br><b>Praha-Smíchov – Výh Praha-Vyšehrad</b> , 1. + TV,<br><b>Výh Praha-Vyšehrad</b> , záhl. a zhl. směr Praha-Smíchov od náv. 1S po náv. L501a.<br><b>Výh Praha-Vyšehrad</b> , 501a jen TV | 10.01.2025-13.01.2025 | 21:00 - 04:20 | mt ZV   | <b>Nad RPV.</b>                                     |
| 525 | Z-63003 D2 | <b>Praha-Smíchov</b> , 2.,2A bez TV, od náv. S2, po náv. L2 (včetně zhlaví mezi SK 2 a SK 2A)<br><b>Praha-Smíchov</b> , záhl. a zhl. směr Výh Vyšehrad od náv. 2L po náv. S2 (včetně zhlaví 2B a částí SK2).<br><b>Výh Praha-Vyšehrad – Praha-Smíchov</b> , 2. bez TV,<br><b>Výh Praha-Vyšehrad</b> , záhl. a zhl. směr Praha-Smíchov od náv. 2S po náv. L502a  | 10.01.2025-13.01.2025 | 21:00 - 04:20 | dmt TV  | <b>Nad RPV.</b><br><b>ZP+ND.</b> Souběh s etapou C. |
| 525 | Z-63003 R  | <b>Praha-Smíchov</b> , 1d, 1., 1a, 3., 3a, 3b, 7. jen TV  | 10.01.2025-13.01.2025 | 21:00 - 04:20 | prodloužení 2. nástupiště + pažení kabelovodu | <b>Nad RPV.</b><br><b>NVÚ.</b>                      |
| 525 | Z-63003 S  | <b>Praha-Smíchov</b> , 5., 7a, 9., 9a, 11., 13., 15. jen TV   | 10.01.2025-13.01.2025 | 21:00 - 04:20 | prodloužení 2. nástupiště + pažení kabelovodu | <b>Nad RPV.</b><br><b>NVÚ.</b>                      |
| 525 | Z-63003 U2 | <b>Praha-Smíchov</b> , 2., 2a, 2b jen TV, napěťově TV nad SK 2AT  | 10.01.2025-13.01.2025 | 21:00 - 04:20 | dmt TV  | <b>Nad RPV.</b>                                     |
| 525 | Z-63003 Y2 | <b>Praha-Smíchov</b> , zab. zař.: KO SK3  | 10.01.2025-11.01.2025 | 21:00 - 04:20 | úprava ZZ                                     | <b>Nad RPV.</b>                                     |

|     |            |  |   |               |                       |  |
|-----|------------|--|---|---------------|-----------------------|--|
| 525 | Z-63003 E3 | <b>Praha-Smíchov</b> , 4., 4A, 6., 6A bez TV, od zarážedel po náv. L4, L6 (včetně zhlaví mezi SK 4 a SK 4A a mezi SK 6 a SK 6A)<br><b>Praha-Smíchov</b> , kolejově SK 2A od zarážedla po náv. Se36 v dopravně Praha-Smíchov<br><b>Praha-Smíchov</b> , záhl. a zhl. směr Výh Prokopské údolí od náv. SH po náv. Se36, L4, L6, Se32 a LN (včetně částí SK 2AT, SK4, SK6, SK16) | 11.01.2025-12.01.2025                           | 22:00 - 04:20 | dmt TV syst. 2a       | <b>Nad RPV.<br/>ZP+ND.</b>                 |
| 525 | Z-63003 O  | <b>Praha-Smíchov</b> , napěťově TV nad SK 2AT od konce TV nad SK 2AT v km 0,900 po konec TV v km 1,667 (TP 104 v záhlaví směr Rudná u Prahy) v dopravně Praha-Smíchov  | 12.01.2025-28.11.2025                           | 04:20 - 18:00 | modernizace           | <b>Nad RPV.</b>                            |
| 525 | Z-63003 W2 | <b>Praha-Smíchov</b> , 2., 2a,2b jen TV  | 12.01.2025-13.01.2025                           | 21:00 - 04:20 | dmt TV                | <b>Nad RPV.</b>                            |
| 525 | Z-63003 X3 | <b>Praha-Smíchov</b> , zab. zař.: KO SK 4 a SK 6   | 12.01.2025-13.01.2025                           | 22:00 - 04:20 | přesun náv. Sc4 a Sc6 | <b>Nad RPV.</b>                            |
| 525 | Z-63003 Z3 | <b>Výh Praha-Vyšehrad</b> , zab. zař.: staniční  | 12.01.2025-13.01.2025                           | 22:00 - 04:20 | výměna SW             | <b>Nad RPV.<br/>ZP.</b>                    |
| 525 | Z-63017 E2 | <b>Praha-Smíchov</b> , 1A bez TV, od náv. Se54 po náv L1<br><b>Praha-Smíchov</b> , zhl. střední od námezničku výh. č. 51 po náv. Se54  | 13.01.2025-17.01.2025,<br>25.01.2025-01.02.2025 | 21:00 - 04:20 | dmt TV                | <b>Nad RPV.</b>                            |
| 525 | Z-63017 L2 | <b>Praha-Smíchov – Výh Praha-Vyšehrad</b> , 1. bez TV,<br><b>Výh Praha-Vyšehrad</b> , 501. bez TV, od náv. Sc501a po náv. L501a<br><b>Výh Praha-Vyšehrad</b> , záhl. a zhl. směr Praha-Smíchov od náv. L501a po náv. 1S.<br><b>Praha-Smíchov</b> , záhl. a zhl. směr Výh Vyšehrad od náv. 1L po náv. S1, S7, S9 (včetně záhlaví 1D a včetně částí SK 1, 7 a 9)               | 13.01.2025-17.01.2025,<br>25.01.2025-01.02.2025 | 21:00 - 04:20 | dmt TV, pažení        | <b>Nad RPV.<br/>ZP.</b> Souběh s etapou A. |

|     |            |  |   |                  |                |                            |
|-----|------------|--|---|------------------|----------------|----------------------------|
| 525 | Z-63017 M2 | <b>Praha-Smíchov</b> , 9., 9A bez TV,<br>od náv. S9 po náv. L9 včetně zhlaví<br>mezi SK9A a SK9<br><b>Praha-Smíchov</b> , 11., 13., 15. bez<br>TV, od zarážedel kusých SK13 a<br>SK15 po náv. L9, L11, L13, L15<br>(včetně zhlaví mezi SK 13 a SK11) | 13.01.2025-17.01.2025,<br>25.01.2025-01.02.2025 | 21:00 -<br>04:20 | dmt TV         | <b>Nad RPV.</b>            |
| 525 | Z-63017 N2 | <b>Praha-Smíchov</b> , 3., 5., 7., 7A bez<br>TV, od náv. S7 po náv. L7, L5, Se38<br>včetně zhlaví mezi SK7 a SK 7A, SK<br>5 a SK3  | 13.01.2025-17.01.2025,<br>25.01.2025-01.02.2025 | 21:00 -<br>04:20 | dmt TV         | <b>Nad RPV.</b>            |
| 525 | Z-63017 R2 | <b>Praha-Smíchov – Výh Praha-<br/>Vyšehrad</b> , 1. jen TV,<br><b>Výh Praha-Vyšehrad</b> , 501a jen TV   | 13.01.2025-17.01.2025,<br>25.01.2025-01.02.2025 | 21:00 -<br>04:20 | dmt TV, pažení | <b>Nad RPV.</b>            |
| 525 | Z-63017 S2 | <b>Praha-Smíchov</b> , 1D, 1., 1B, 1A, 3.,<br>3A, 3B, 7. jen TV  | 13.01.2025-17.01.2025,<br>25.01.2025-01.02.2025 | 21:00 -<br>04:20 | dmt TV, pažení | <b>Nad RPV.</b>            |
| 525 | Z-63017 T2 | <b>Praha-Smíchov</b> , 5., 7A, 9., 9A, 11.,<br>13., 15. jen TV   | 13.01.2025-17.01.2025,<br>25.01.2025-01.02.2025 | 21:00 -<br>04:20 | dmt TV         | <b>Nad RPV.</b>            |
| 525 | Z-63017 V2 | <b>Praha-Smíchov</b> , 2A jen TV,<br>napětově její část od vložené izolace<br>v TV čca nad námezníkem výh. č. 69<br>a od ÚD 16 po ÚO 412 v km 1,677  | 13.01.2025-17.01.2025,<br>25.01.2025-01.02.2025 | 21:00 -<br>04:20 | dmt TV         | <b>Nad RPV.</b>            |
| 525 | Z-63017 G3 | <b>Praha-Smíchov</b> , 4., 4A bez TV,<br>od km 0,698 po náv. L4 (včetně<br>zhlaví mezi SK 4A a SK 4)   | 13.01.2025-17.01.2025,<br>25.01.2025-01.02.2025 | 22:00 -<br>04:20 | dmt TV         | <b>Nad RPV.</b>            |
| 525 | Z-63017 H3 | <b>Praha-Smíchov</b> , 6., 6A bez TV,<br>od km 0,680 po náv. L6 (včetně<br>zhlaví mezi SK 6A a SK 6)   | 13.01.2025-17.01.2025,<br>25.01.2025-01.02.2025 | 22:00 -<br>04:20 | dmt TV         | <b>Nad RPV.</b>            |
| 525 | Z-63017 J3 | <b>Praha-Smíchov</b> , záhl. a zhl. směr<br>Výh Prokopské údolí od náv. SH<br>a od náv. Se16 po náv. LN, Se32, po<br>námezník výh. č. 67 a po náv. L6,<br>L4, Se35   | 13.01.2025-17.01.2025,<br>25.01.2025-01.02.2025 | 22:00 -<br>04:20 | dmt TV         | <b>Nad RPV.<br/>ZP+ND.</b> |
| 525 | Z-63017 E1 | <b>Praha-Smíchov</b> , 1A bez TV,<br>od náv. Se54 po náv. L1<br><b>Praha-Smíchov</b> , zhl. střední od<br>námezníku výh. č. 51 po náv. Se54.   | 20.01.2025-29.01.2025                           | 08:00 -<br>18:00 | dmt KP         | <b>Nad RPV.</b>            |



|     |            |   |                       |               |  |  |
|-----|------------|---|-----------------------|---------------|--|--|
| 526 | Z-63038 A  | <b>Praha-Holešovice – Praha-Holešovice Rokytka</b> , 91a, 91b, 91c, 91d + TV,<br><b>Praha-Holešovice Rokytka - Praha-Holešovice</b> , 92a, 92b, 92c, 92d + TV   | 18.01.2025-20.01.2025 | 21:35 - 05:10 | geoprůzkumy                            | <b>Nad RPV. ZP.</b>                        |
| 526 | Z-63038 A  | <b>Praha-Holešovice – Praha-Holešovice Rokytka</b> , 91a, 91b, 91c, 91d + TV,<br><b>Praha-Holešovice Rokytka - Praha-Holešovice</b> , 92a, 92b, 92c, 92d + TV   | 24.01.2025-26.01.2025 | 21:35 - 05:10 | geoprůzkumy                            | <b>Nad RPV. ZP.</b> Souběh s ROV 63010 G4. |
| 526 | Z-63038 A  | <b>Praha-Holešovice – Praha-Holešovice Rokytka</b> , 91a, 91b, 91c, 91d + TV,<br><b>Praha-Holešovice Rokytka - Praha-Holešovice</b> , 92a, 92b, 92c, 92d + TV   | 26.01.2025-27.01.2025 | 21:35 - 05:10 | geoprůzkumy                            | <b>Nad RPV. ZP.</b> Souběh s ROV 63010 G5. |
| 526 | Z-63010 E1 | <b>Praha-Holešovice býv. Odb Stromovka</b> , záhl. a zhl. od náv. 1S po námezník výh. č. 24 a po náv. 1BL.<br><b>Praha-Holešovice</b> , 1a jen TV   | 09.01.2025-15.01.2025 | 08:00 - 18:00 | montáž trakční výstroje, tažení lan TV | <b>Nad RPV. VNJR.</b>                      |
| 526 | Z-63010 F1 | <b>Praha-Holešovice</b> , 2a bez TV, od náv. Sc2a po náv. L2a<br><b>Praha-Holešovice</b> , 4a bez TV,<br><b>Praha-Holešovice býv. Odb Stromovka</b> , záhl. a zhl. od náv. 2S po náv. L2a.<br><b>Praha-Holešovice</b> , 2a, 4a, 6a, 100., 101., 102., 103. jen TV | 21.01.2025-22.01.2025 | 08:00 - 18:00 | montáž trakční výstroje                | <b>Nad RPV. VNJR.</b>                      |

|     |            |   |                       |                  |               |                         |
|-----|------------|---|-----------------------|------------------|---------------|-------------------------|
| 526 | Z-63010 G4 | <b>Praha-Bubny – Praha-Holešovice<br/>býv. Odb Stromovka, 2. + TV,<br/>Praha-Holešovice býv. Odb<br/>Stromovka, záhl. a zhl. směr Bubny</b><br>od náv. 2BL, od náv. L1a a od náv.<br>L2a po námezník výh. č. 22a<br>a po náv. 2S.<br><b>Praha-Holešovice, 1a bez TV,</b><br>kolejově od náv. Sc1a po náv. L1a<br><b>Praha-Holešovice, 2a bez TV,</b><br>kolejově od náv. Sc2a po náv. L2a<br><b>Praha-Holešovice, 4a bez TV,</b><br><b>Praha-Holešovice, 1a, 2a, 4a, 6a,</b><br>100., 101., 102., 103. jen TV | 24.01.2025-26.01.2025 | 21:35 -<br>05:35 | tažení lan TV | <b>Nad RPV.<br/>ZP.</b> |
| 526 | Z-63010 G5 | <b>Praha-Bubny – Praha-Holešovice<br/>býv. Odb Stromovka, 2. + TV,<br/>Praha-Holešovice býv. Odb<br/>Stromovka, záhl. a zhl. směr Bubny</b><br>od náv. 2BL, od náv. L1a a od náv.<br>L2a po námezník výh. č. 22a<br>a po náv. 2S.<br><b>Praha-Holešovice, 1a bez TV,</b><br>kolejově od náv. Sc1a po náv. L1a<br><b>Praha-Holešovice, 2a bez TV,</b><br>kolejově od náv. Sc2a po náv. L2a<br><b>Praha-Holešovice, 4a bez TV,</b><br><b>Praha-Holešovice, 1a, 2a, 4a, 6a,</b><br>100., 101., 102., 103. jen TV | 26.01.2025-27.01.2025 | 21:35 -<br>05:20 | tažení lan TV | <b>Nad RPV.<br/>ZP.</b> |

## Schvalovatel 6

| VR  | ROV        | úsek TK, ŽST SK   | Datum                 | čas           | účel        | poznámka |
|-----|------------|---|-----------------------|---------------|-------------|----------|
| 521 | Z-63005 B1 | Karlštejn – Beroun, část 2. TK bez TV, od dopravní Karlštejn po Odb Lom<br>Karlštejn, záhl. směr Odb Lom od náv. Se8 po náv. 2S   | 09.01.2025-15.01.2025 | 08:00 - 18:00 | stavba TP   | Nad RPV. |
| 521 | Z-63005 R1 | Karlštejn – Beroun, 2. jen TV, napětově od ÚO 412 (km 30,692) v dopravně Karlštejn po ÚO 402 (km 34,160) v dopravně Odb Lom   | 09.01.2025-15.01.2025 | 08:00 - 18:00 | stavba TP   | Nad RPV. |
| 521 | Z-63005 C1 | Beroun – Karlštejn, část 1. TK bez TV, od dopravní Beroun po dopravnu Odb Lom<br>Beroun, 1a bez TV, od náv. Se3 po náv. S1a<br>Beroun, záhl. od náv. S1a po náv. 1L                 | 16.01.2025-20.01.2025 | 08:00 - 18:00 | odlesňování | Nad RPV. |
| 521 | Z-63005 S1 | Beroun – Karlštejn, 1. jen TV, napětově od ÚO 401 (km 37,400) v dopravně Beroun po ÚO 411 v dopravně Odb Lom  | 16.01.2025-20.01.2025 | 08:00 - 18:00 | odlesňování | Nad RPV. |
| 521 | Z-63005 A1 | Beroun – Karlštejn, část 1. TK bez TV, od náv. 1L dopravní Odb Lom po náv. 1S dopravní Karlštejn<br>Karlštejn, záhl. a zhl. směr Odb Lom od náv. 1S po KPB28 (mezi výh. č. 14 a 17) | 21.01.2025-28.01.2025 | 08:00 - 18:00 | stavba TP   | Nad RPV. |
| 521 | Z-63005 P1 | Beroun – Karlštejn, 1. jen TV, napětově od ÚO 401 v dopravně Odb Lom po ÚO 411 (km 30,692) v dopravně Karlštejn   | 21.01.2025-28.01.2025 | 08:00 - 18:00 | stavba TP   | Nad RPV. |

## Schvalovatel 7

| VR  | ROV       | úsek TK, ŽST SK                   | Datum                 | čas           | účel   | poznámka                                      |
|-----|-----------|-----------------------------------|-----------------------|---------------|--|---|
| 503 | Z-63034 A | Lysá nad Labem, 102., 105. bez TV | 15.12.2024-12.12.2026 | 00:00 - 24:00 | Výměna kolejnic, upevňovadel, pražců, doplnění šterkového lože, podbití. | Nad RPV.<br>Navazuje na ROV A 60001, etapa A. |

|     |           |   |                       |                  |   |                    |
|-----|-----------|---|-----------------------|------------------|---|--------------------|
| 510 | Z-53012 B | Lázně Bělohrad – Ostroměř,<br>traťová bez TV,<br>Lázně Bělohrad, záhl. směr<br>Ostroměř, jeho část od návěstidla S<br>po návěstidlo Se2.<br>Ostroměř, záhl. TK směr Lázně<br>Bělohrad | 27.01.2025-29.01.2025 | 08:00 -<br>14:00 | kácení stromů, odstraňování<br>vegetace, svoz dřeva | Nad RPV.<br>ZP+ND. |
|-----|-----------|---|-----------------------|------------------|---|--------------------|

#### Schvalovatel 8

| VR  | ROV       | úsek TK, ŽST SK                           | Datum                 | čas              | účel  | poznámka  |
|-----|-----------|---|-----------------------|------------------|---|---|
| 504 | Z-73020 A | Odb Dolní Rybník – Kyjice, 1. + TV        | 20.01.2024-22.01.2025 | 07:30 -<br>17:30 | stavba stožárů, výstroj<br>odbočky Vrsckmaň ve 1. traťové<br>koleji, převěšení trolejového<br>drátu | Nad RPV.<br>VNJR. Během etapy A dle<br>postupu prací bude z důvodu<br>bezpečnosti při prováděných<br>pracích zavedena ve 2. traťové<br>koleji odbočka Dolní Rybník –<br>ŽST Rybník – ŽST jízda 50<br>km/h.      |
| 504 | Z-73020 B | Kyjice – Odb Dolní Rybník, 2. + TV        | 23.01.2025-25.01.2025 | 07:30 -<br>17:30 | stavba stožárů, výstroj<br>odbočky Vrsckmaň ve 2. traťové<br>koleji, převěšení trolejového<br>drátu | Nad RPV.<br>VNJR. Během etapy B dle<br>postupu prací bude z důvodu<br>bezpečnosti při prováděných<br>pracích zavedena v 1. traťové<br>koleji ŽST Kyjice – odbočka<br>Kyjice – odbočka, pomalá jízda<br>50 km/h. |
| 504 | Z-73020 C | Kyjice – Odb Dolní Rybník,<br>1., 2. + TV | 26.01.2025-30.01.2025 | 23:30 -<br>04:25 | převěšení trolejového drátu,<br>úprava směrových lan,<br>výstavba trakčních bran                    | Nad RPV.<br>ZP+ND.  |

#### Schvalovatel 9

| VR | ROV | úsek TK, ŽST SK | Datum | čas | účel | poznámka |
|----|-----|-----------------|-------|-----|------|----------|
| 0  |     |                 |       |     |      |          |

## 5. Projednání změn MP – listopad 2024

Předmětem jednání bylo projednávání návrhu plánu omezení provozování dráhy (nebo jeho změny) na příslušné období.

### **Připomínky účastníků k návrhu plánu omezení provozování dráhy na příslušné období vznesené před konáním porady:**

Bez připomínek.

### **Změny a připomínky účastníků k návrhu plánu omezení provozování dráhy na příslušné období vznesené v průběhu porady:**

**VR 304** – Byla doplněna nepřetržitá výluka dle **ROV 23386 etapa B** v úseku **Zdounky – Kroměříž**. Výluka bude probíhat v termínu **18.11.2024** (od 17:00 hod.) – **21.11.2024** (do 15:00 hod.) a je požadována pro opravu PZS po dopravní nehodě.

**VR 307** – Z důvodu povodní bude zavedena nepřetržitá výluka dle **ROV 23428 etapa A** v úseku **Opava-Východ – Kravaře ve Slezsku**. Výluka bude probíhat v termínu 14.10.2024 (od 00:00 hod.) – 14.12.2024 (do 24:00 hod.) a je požadována pro odstranění následků povodní.

**VR 310** – Z důvodu povodní bude zavedena nepřetržitá výluka dle **ROV 23428 etapa B** v úseku **Skrochovice – Krnov**. Výluka bude probíhat v termínu 14.10.2024 (od 00:00 hod.) – 14.12.2024 (do 24:00 hod.) a je požadována pro odstranění následků povodní.

**VR 310** – Z důvodu povodní bude zavedena nepřetržitá výluka dle **ROV 23428 etapa E** v úseku **Krnov – Brantice** a v dopravně **Krnov**. Výluka bude probíhat v termínu 14.10.2024 (od 00:00 hod.) – 26.11.2024 (do 16:00 hod.) a je požadována pro odstranění následků povodní.

**VR 310** – Z důvodu povodní bude zavedena nepřetržitá výluka dle **ROV 23428 etapa F** v dopravně **Krnov**. Výluka bude probíhat v termínu 14.10.2024 (od 00:00 hod.) – 26.11.2024 (do 16:00 hod.) a je požadována pro odstranění následků povodní.

**VR 311** – Z důvodu povodní bude zavedena nepřetržitá výluka dle **ROV 23428 etapa C** v úsecích **Krnov – Město Albrechtice (včetně) – Třemešná ve Slezsku (včetně) – Jindřichov ve Slezsku (včetně) – Jindřichov ve Slezsku st. hr.** Výluka bude probíhat v termínu 14.10.2024 (od 00:00 hod.) – 14.12.2024 (do 24:00 hod.) a je požadována pro odstranění následků povodní.

**VR 311** – Z důvodu povodní bude zavedena nepřetržitá výluka dle **ROV 23429 etapa C** v úsecích **Mikulovice st. hr. – Mikulovice (včetně) – Písečná (včetně) – Jeseník (včetně)**. Výluka bude probíhat v termínu 14.10.2024 (od 00:00 hod.) – 14.12.2024 (do 24:00 hod.) a je požadována pro odstranění následků povodní.

**VR 311** – Z důvodu povodní bude zavedena nepřetržitá výluka dle **ROV 23429 etapa A** v úsecích **Hanušovice – Bohdíkov (včetně) – Ruda nad Moravou (včetně) – Bludov (část koleje)**. Výluka bude probíhat v termínu 14.10.2024 (od 00:00 hod.) – 14.12.2024 (do 24:00 hod.) a je požadována pro odstranění následků povodní.

**VR 311** – Z důvodu povodní bude zavedena nepřetržitá výluka dle **ROV 23429 etapa A1** v úseku **Ruda nad Moravou – Bludov (část koleje)**. Výluka bude probíhat v termínu 14.10.2024 (od 00:00 hod.) – 14.12.2024 (do 24:00 hod.) a je požadována pro odstranění následků povodní.

**VR 311** – Z důvodu odstraňování následků povodní došlo ke **zrušení** nepřetržité výluky dle **ROV 23412 etapy A** v úsecích **Krnov – Město Albrechtice (včetně) – Třemešná ve Slezsku (včetně) – Jindřichov ve Slezsku (včetně) – Jindřichov ve Slezsku st. hr.** Výluka měla probíhat v termínu 08.11.2024 – 09.12.2024 a byla požadována pro opravu mostu v km 17,204, opravu propustků a zrušení přejezdu v km 21,336.

**VR 311** – Z důvodu odstraňování následků povodní došlo ke **zrušení** nepřetržité výluky dle **ROV 23412 etapy Z1** v dopravně **Jindřichov ve Slezsku**. Výluka měla probíhat v termínu 08.11.2024 – 15.11.2024 a byla požadována pro zrušení přejezdu v km 21,336.

**VR 311** – Z důvodu odstraňování následků povodní došlo ke **zrušení** denní výluky dle **ROV 23412 etapy Z2** v úsecích **Krnov – Město Albrechtice – Třemešná ve Slezsku – Jindřichov ve Slezsku** a v dopravnách **Město Albrechtice** a **Třemešná ve Slezsku**. Výluka měla probíhat v termínu 08.11.2024 – 15.11.2024 a byla požadována pro zrušení přejezdu v km 21,336.

**VR 312** – Z důvodu povodní bude zavedena nepřetržitá výluka dle **ROV 23428 etapa D** v úsecích **Osoblaha (včetně) – Bohušov (včetně) – Slezské Rudoltice (včetně) – Liptaň (včetně) – Třemešná ve Slezsku**. Výluka bude probíhat v termínu 14.10.2024 (od 00:00 hod.) – 14.12.2024 (do 24:00 hod.) a je požadována pro odstranění následků povodní.

**VR 312** – Z důvodu povodní bude zavedena nepřetržitá výluka dle **ROV 23429 etapa B** v úseku **Hanušovice-Morava – Staré Město pod Sněžníkem (včetně)**. Výluka bude probíhat v termínu 14.10.2024 (od 00:00 hod.) – 14.12.2024 (do 24:00 hod.) a je požadována pro odstranění následků povodní.

**VR 312** – Z důvodu povodní bude zavedena nepřetržitá výluka dle **ROV 23429 etapa D** v úseku **Zlaté Hory (včetně) – Mikulovice**. Výluka bude probíhat v termínu 14.10.2024 (od 00:00 hod.) – 14.12.2024 (do 24:00 hod.) a je požadována pro odstranění následků povodní.

**VR 501** – Došlo k úpravě vymezení u noční výluky dle **ROV 53172 etapy A** v úseku **Pardubice hl. n. – Kostěnice** a v dopravně **Pardubice hl. n.** Výluka bude probíhat v termínu 04./05.11.2024 v čase od 19:00 hod. – do 05:00 hod. a je požadována pro broušení výhybek.

**VR 503** – Došlo ke změně čísla ROV z 63039 etapy A na **63302 etapy A** u denních výluk v úseku **Kostomlaty nad Labem – Nymburk hl. n.** Výluky budou probíhat ve dnech 28.11.2024, 29.11.2024, 30.11.2024 v časech od 09:00 hod. – do 17:00 hod. a jsou požadovány pro betonáž TP.

**VR 508** – Byla doplněna nepřetržitá výluka dle **ROV 53196 etapa A** v dopravně **Liberec**. Výluka bude probíhat v termínu 01.11.2024 (od 08:00 hod.) – 29.11.2024 (do 14:00 hod.) a je požadována pro souvislou výměnu pražců, kolejnic, opravu GPK, zřízení BK a opravu stezek.

**VR 508** – Byla doplněna nepřetržitá výluka dle **ROV 53196 etapa B** v dopravně **Liberec**. Výluka bude probíhat v termínu 01.11.2024 (od 08:00 hod.) – 14.12.2024 (do 24:00 hod.) a je požadována pro souvislou výměnu pražců, kolejnic, opravu GPK, zřízení BK a opravu stezek.

**VR 508** – Byla doplněna nepřetržitá výluka dle **ROV 53196 etapa C** v dopravně **Liberec**. Výluka bude probíhat v termínu 29.11.2024 (od 14:00 hod.) – 14.12.2024 (do 24:00 hod.) a je požadována pro souvislou výměnu pražců, kolejnic, opravu GPK, zřízení BK a opravu stezek.

**VR 512** – Z kapacitních důvodů došlo ke **zrušení** nepřetržité výluky dle **ROV 23307 etapy A** v úseku **Hanušovice-Morava – Červený Potok** Výluka byla požadována v termínu 04.11.2024 – 08.11.2024 pro opravu přejezdu v km 77,904 a opravné práce.

**VR 519** – Byla doplněna noční výluka dle **ROV 63213 etapa K3** v dopravně **Říčany**. Výluka bude probíhat v termínu 21./22.11.2024 v čase od 21:00 hod. – do 05:00 hod. a je požadována pro navaření výhybek č. 10 a 13.

**VR 519** – Byla doplněna noční výluka dle **ROV 63213 etapa L3** v dopravně **Říčany**. Výluka bude probíhat v termínu 22./23.11.2024 v čase od 21:00 hod. – do 05:00 hod. a je požadována pro navaření výhybky č. 14.

**VR 519** – Byla doplněna noční výluka dle **ROV 63213 etapa H3** v dopravně **Praha-Uhřetěves**. Výluka bude probíhat v termínu 23./24.11.2024 v čase od 21:00 hod. – do 05:00 hod. a je požadována pro navaření výhybky č. 5.

**VR 519** – Byla doplněna noční výluka dle **ROV 63213 etapa I3** v dopravně **Strančice**. Výluka bude probíhat v termínu 24./25.11.2024 v čase od 21:00 hod. – do 05:00 hod. a je požadována pro navaření výhybky č. 15.

**VR 519** – Byla doplněna noční výluka dle **ROV 63213 etapa J3** v dopravně **Čerčany**. Výluka bude probíhat v termínu 25./26.11.2024 v čase od 21:00 hod. – do 05:00 hod. a je požadována pro navaření výhybky č. 2.

**VR 519** – Byly doplněny noční výluky dle **ROV 63141 etapy D1** v dopravně **Strančice**. Výluky budou probíhat v termínech 22./23.11.2024, 23./24.11.2024, 24./25.11.2024 v časech od 23:10 hod. – do 05:20 hod. a jsou požadovány pro dokončení vodorovných protidotykových zábran.

**VR 519** – Byla doplněna noční výluka dle **ROV 63211 etapa B3** v dopravně **Praha-Hostivař**. Výluka bude probíhat v termínu 26./27.11.2024 v čase od 21:00 hod. – do 05:00 hod. a je požadována pro navaření výhybek č. 2, 6, 11.

**VR 519** – Byla doplněna noční výluka dle **ROV 63211 etapa F2** v dopravně **Praha-Uhřetěves**. Výluka bude probíhat v termínu 27./28.11.2024 v čase od 19:00 hod. – do 05:00 hod. a je požadována pro navaření výhybky č. 23 a výměnu LIS.

**VR 519** – Byla doplněna noční výluka dle **ROV 63211 etapa X2** v dopravně **Praha-Uhřetěves**. Výluka bude probíhat v termínu 28./29.11.2024 v čase od 19:00 hod. – do 05:00 hod. a je požadována pro navažení výhybky č. 19 a výměnu LIS.

**VR 519** – Byla doplněna denní výluka dle **ROV 63213 etapa F1** v dopravně **Říčany**. Výluka bude probíhat dne 30.11.2024 v čase od 07:00 hod. – do 17:00 hod. a je požadována pro výměnu srdcovky výhybky č. 1 a LIS.

**VR 519** – Byla **zrušena** nepřetržitá výluka dle **ROV 63213 etapa A** v dopravně **Strančice**. Výluka byla požadována v termínu 20.11.2024 (od 07:00 hod.) – 22.11.2024 (do 17:00 hod.) pro opravu přejezdu v km 157,409.

**VR 519** – Byla **zrušena** nepřetržitá výluka dle **ROV 63213 etapa B** v dopravně **Strančice**. Výluka byla požadována v termínu 22.11.2024 (od 17:00 hod.) – 25.11.2024 (do 17:00 hod.) pro opravu přejezdu v km 157,409.

**VR 519** – Byly **zrušeny** denní výluky dle **ROV 63213 etapy E1** v dopravně **Strančice**. Výluky byly požadovány ve dnech 23.11.2024, 24.11.2024, 25.11.2024 v časech od 07:00 hod. – do 17:00 hod. pro podbíjení ASP.

**VR 519** – Byla **zrušena** denní výluka dle **ROV 63213 etapa C4** v dopravně **Strančice**. Výluka byla požadována dne 24.11.2024 v čase od 00:20 hod. – do 04:20 hod. pro podbíjení ASP.

**VR 521** – Byla doplněna denní výluka dle **ROV 63120 etapa E7** v dopravně **Beroun**. Výluka bude probíhat dne 09.11.2024 v čase od 08:20 hod. – do 15:20 hod. a je požadována pro geotechnický průzkum.

**VR 521** – Byla doplněna noční výluka dle **ROV 63120 etapa H3** v dopravně **Beroun**. Výluka bude probíhat v termínu 10./11.11.2024 v čase od 23:30 hod. – do 04:40 hod. a je požadována pro geotechnický průzkum.

**VR 522/719** – Byla doplněna nepřetržitá výluka dle **ROV 73387 etapa A** v dopravně **Blatno u Jesenice**, která navazuje na nepředpokládanou výluku. Výluka bude probíhat v termínu 18.10.2024 (od 08:00 hod.) – 14.12.2024 (do 23:59 hod.) a je požadována z důvodu havarijního stavu střešní konstrukce přilehlého objektu.

**VR 523** – Byla doplněna nepřetržitá výluka dle **ROV 63300 etapa A** v úseku **Vrané nad Vltavou – Praha-Zbraslav**. Výluka bude probíhat v termínu 12.11.2024 (od 08:40 hod.) – 13.11.2024 (do 17:20 hod.) a je požadována pro výměnu DVK a zavažení.

**VR 533/720** – Byla doplněna nepřetržitá výluka dle **ROV 73386 etapa A** v dopravně **Cheb**, která navazuje na nepředpokládanou výluku. Výluka bude probíhat v termínu 16.10.2024 (od 08:00 hod.) – 14.12.2024 (do 23:59 hod.) a je požadována z důvodu nedostatečného průjezdného průřezu u rampy.

**VR 528** – Byla doplněna denní výluka dle **ROV 63142 etapa Z3** v úseku **Kladno – Kladno-Ostrovec** a v dopravních **Kladno** a **Kladno-Ostrovec**. Výluka bude probíhat dne 20.11.2024 v čase od 02:00 hod. – do 03:40 hod. a je požadována pro výměnu SW.

**VR 536** – Dojde k překročení nepřetržité výluky dle **ROV 73113 etapy A** v úsecích **Nejdek – Nové Hamry (včetně) – Pernink**. Výluka měla být ukončena dne 15.11.2024, ale bude pokračovat až do 29.11.2024 do 17:00 hod. Výluka je požadována pro rekonstrukční a opravné práce.

**VR 704** – Byly doplněny denní výluky dle **ROV 63070 etapy P NS Benešov u Prahy**. Výluky budou probíhat ve dnech 18.11.2024, 19.11.2024 v časech od 07:00 hod. – do 13:00 hod. a jsou požadovány pro údržbu NS.

---

## 6. Projednání změn SUP – prosinec 2024

Předmětem jednání bylo projednávání návrhu plánu omezení provozování dráhy (nebo jeho změn) na příslušné období.

**Připomínky účastníků k návrhu plánu omezení provozování dráhy na příslušné období vznesené před konáním porady:**

Bez připomínek.



**Změny a připomínky účastníků k návrhu plánu omezení provozování dráhy a příslušné období vznesené v průběhu porady:**

**VR 307** – Z důvodu povodní bude zavedena nepřetržitá výluka dle **ROV 23428 etapa A** v úseku **Opava-Východ – Kravaře ve Slezsku**. Výluka bude probíhat v termínu 14.10.2024 (od 00:00 hod.) – 14.12.2024 (do 24:00 hod.) a je požadována pro odstranění následků povodní.

**VR 310** – Z důvodu povodní bude zavedena nepřetržitá výluka dle **ROV 23428 etapa B** v úseku **Skrochovice – Krnov**. Výluka bude probíhat v termínu 14.10.2024 (od 00:00 hod.) – 14.12.2024 (do 24:00 hod.) a je požadována pro odstranění následků povodní.

**VR 311** – Z důvodu povodní bude zavedena nepřetržitá výluka dle **ROV 23428 etapa C** v úsecích **Krnov – Město Albrechtice (včetně) – Třemešná ve Slezsku (včetně) – Jindřichov ve Slezsku (včetně) – Jindřichov ve Slezsku st. hr.** Výluka bude probíhat v termínu 14.10.2024 (od 00:00 hod.) – 14.12.2024 (do 24:00 hod.) a je požadována pro odstranění následků povodní.

**VR 311** – Z důvodu povodní bude zavedena nepřetržitá výluka dle **ROV 23429 etapa C** v úsecích **Mikulovice st. hr. – Mikulovice (včetně) – Písečná (včetně) – Jeseník (včetně)**. Výluka bude probíhat v termínu 14.10.2024 (od 00:00 hod.) – 14.12.2024 (do 24:00 hod.) a je požadována pro odstranění následků povodní.

**VR 311** – Z důvodu povodní bude zavedena nepřetržitá výluka dle **ROV 23429 etapa A** v úsecích **Hanušovice – Bohdíkov (včetně) – Ruda nad Moravou (včetně) – Bludov (část koleje)**. Výluka bude probíhat v termínu 14.10.2024 (od 00:00 hod.) – 14.12.2024 (do 24:00 hod.) a je požadována pro odstranění následků povodní.

**VR 311** – Z důvodu povodní bude zavedena nepřetržitá výluka dle **ROV 23429 etapa A1** v úseku **Ruda nad Moravou – Bludov (část koleje)**. Výluka bude probíhat v termínu 14.10.2024 (od 00:00 hod.) – 14.12.2024 (do 24:00 hod.) a je požadována pro odstranění následků povodní.

**VR 311** – Z důvodu odstraňování následků povodní došlo ke **zrušení** nepřetržité výluky dle **ROV 23412 etapy A** v úsecích **Krnov – Město Albrechtice (včetně) – Třemešná ve Slezsku (včetně) – Jindřichov ve Slezsku (včetně) – Jindřichov ve Slezsku st. hr.** Výluka měla probíhat v termínu 08.11.2024 – 09.12.2024 a byla požadována pro opravu mostu v km 17,204, opravu propustků a zrušení přejezdu v km 21,336.

**VR 312** – Z důvodu povodní bude zavedena nepřetržitá výluka dle **ROV 23428 etapa D** v úsecích **Osoblaha (včetně) – Bohušov (včetně) – Slezské Rudoltice (včetně) – Liptaň (včetně) – Třemešná ve Slezsku**. Výluka bude probíhat v termínu 14.10.2024 (od 00:00 hod.) – 14.12.2024 (do 24:00 hod.) a je požadována pro odstranění následků povodní.

**VR 312** – Z důvodu povodní bude zavedena nepřetržitá výluka dle **ROV 23429 etapa B** v úseku **Hanušovice-Morava – Staré Město pod Sněžníkem (včetně)**. Výluka bude probíhat v termínu 14.10.2024 (od 00:00 hod.) – 14.12.2024 (do 24:00 hod.) a je požadována pro odstranění následků povodní.

**VR 312** – Z důvodu povodní bude zavedena nepřetržitá výluka dle **ROV 23429 etapa D** v úseku **Zlaté Hory (včetně) – Mikulovice**. Výluka bude probíhat v termínu 14.10.2024 (od 00:00 hod.) – 14.12.2024 (do 24:00 hod.) a je požadována pro odstranění následků povodní.

**VR 324** – Došlo ke změně termínu konání denní výluky dle **ROV 35034 etapy A** v úseku **Kuřim – Tišnov**. Výluka bude probíhat dne 10.12.2024 v čase od 09:45 hod. – do 13:45 hod. a je požadována pro údržbu rozvodny 6kV.

**VR 501** – Na žádost dopravce České dráhy, a. s. došlo k úpravě času konce u denní výluky ETCS, TZZ, SZZ dle **ROV 65018 etapy A** v celém úseku **Kolín – Praha-Běchovice (včetně)**. Výluka bude probíhat dne 08.12.2024 v čase od 00:15 hod. – do 03:40 hod. a je požadována pro přehraní SW.

**VR 501** – Na žádost dopravce České dráhy, a. s. došlo k úpravě času konce denní výluky dle **ROV 55031 etapy A** v dopravně **Přelouč**. Výluka bude probíhat dne 01.12.2024 v čase od 00:15 hod. – do 04:00 hod. a je požadována pro výměnu SW.

**VR 501** – Na žádost dopravce České dráhy, a. s. došlo k úpravě času konce denní výluky dle **ROV 55031 etapy B** v dopravně **Řečany nad Labem**. Výluka bude probíhat dne 01.12.2024 v čase od 00:15 hod. – do 04:00 hod. a je požadována pro výměnu SW.

**VR 501** – Na žádost dopravce České dráhy, a. s. došlo k úpravě času konce denní výluky dle **ROV 55031 etapy C** v dopravně **Záboří nad Labem**. Výluka bude probíhat dne 01.12.2024 v čase od 00:15 hod. – do 04:00 hod. a je požadována pro výměnu SW.

**VR 505** – Byla doplněna denní výluka ETCS dle **ROV 55031 etapa D** v celém úseku **Česká Třebová (včetně) – Kolín (včetně)**. Výluka bude probíhat dne 01.12.2024 v čase od 0:00 hod. – do 04:00 hod. a je požadována pro výměnu SW.

**VR 508** – Byla doplněna nepřetržitá výluka dle **ROV 53196 etapa B** v dopravně **Liberec**. Výluka bude probíhat v termínu 01.11.2024 (od 08:00 hod.) – 14.12.2024 (do 24:00 hod.) a je požadována pro souvislou výměnu pražců, kolejnic, opravu GPK, zřízení BK a opravu stezek.

**VR 508** – Byla doplněna nepřetržitá výluka dle **ROV 53196 etapa C** v dopravně **Liberec**. Výluka bude probíhat v termínu 29.11.2024 (od 14:00 hod.) – 14.12.2024 (do 24:00 hod.) a je požadována pro souvislou výměnu pražců, kolejnic, opravu GPK, zřízení BK a opravu stezek.

**VR 508** – Byla doplněna nepřetržitá výluka dle **ROV 53016 etapa A** v dopravně **Liberec**. Výluka bude probíhat v termínu 15.12.2024 (od 00:00 hod.) – 20.12.2024 (do 14:00 hod.) a navazuje v novém GVD na výluku dle ROV 53196 etapu B. Výluka je požadována pro souvislou výměnu pražců, kolejnic, opravu GPK, zřízení BK a opravu stezek.

**VR 508** – Byla doplněna nepřetržitá výluka dle **ROV 53016 etapa B** v dopravně **Liberec**. Výluka bude probíhat v termínu 15.12.2024 (od 00:00 hod.) – 20.12.2024 (do 14:00 hod.) a navazuje v novém GVD na výluku dle ROV 53196 etapu C. Výluka je požadována pro souvislou výměnu pražců, kolejnic, opravu GPK, zřízení BK a opravu stezek.

**VR 519** – Byla doplněna denní výluka dle **ROV 63213 etapa G1** v dopravně **Říčany**. Výluka bude probíhat dne 01.12.2024 v čase od 07:00 hod. – do 17:00 hod. a je požadována pro výměnu srdcovek výhybek č. 2, 3 a LIS.

**VR 519** – Byla doplněna nepřetržitá výluka dle **ROV 63211 etapa C9** v dopravně **Praha-Uhřetěves**. Výluka bude probíhat v termínu 08.12.2024 (od 09:00 hod.) – 09.12.2024 (do 21:00 hod.) a je požadována pro výměnu kolejnic a LIS.

**VR 519** – Byla doplněna nepřetržitá výluka dle **ROV 63211 etapa W9** v dopravně **Praha-Uhřetěves**. Výluka bude probíhat v termínu 08.12.2024 (od 09:00 hod.) – 09.12.2024 (do 21:00 hod.) a je požadována pro výměnu kolejnic a LIS.

**VR 519** – Byla doplněna noční výluka dle **ROV 63211 etapa M2** v úseku **Senohraby – Čerčany** a v dopravně **Čerčany**. Výluka bude probíhat v termínu 10./11.12.2024 v čase od 19:00 hod. – do 05:00 hod. a je požadována pro výměnu LIS a navažení srdcovky výhybky č. 22.

**VR 519** – Byla doplněna noční výluka dle **ROV 63211 etapa O2** v úseku **Benešov u Prahy – Čerčany** a v dopravních **Benešov u Prahy** a **Čerčany**. Výluka bude probíhat v termínu 11./12.12.2024 v čase od 19:00 hod. – do 05:00 hod. a je požadována pro výměnu LIS.

**VR 519** – Byla doplněna noční výluka dle **ROV 63211 etapa R3** v úseku **Benešov u Prahy – Čerčany**. Výluka bude probíhat v termínu 12./13.12.2024 v čase od 21:00 hod. – do 05:00 hod. a je požadována pro výměnu LIS.

**VR 522/719** – Byla doplněna nepřetržitá výluka dle **ROV 73387 etapa A** v dopravně **Blatno u Jesenice**, která navazuje na nepředpokládanou výluku. Výluka bude probíhat v termínu 18.10.2024 (od 08:00 hod.) – 14.12.2024 (do 23:59 hod.) a je požadována z důvodu havarijního stavu střešní konstrukce přilehlého objektu.

**VR 522/719** – Byla doplněna nepřetržitá výluka dle **ROV 73003 etapa A** v dopravně **Blatno u Jesenice**, která navazuje na výluku dle ROV 73387 etapu A. Výluka bude probíhat v termínu 15.12.2024 (od 00:00 hod.) – 31.12.2024 (do 10:00 hod.) a je požadována z důvodu havarijního stavu střešní konstrukce přilehlého objektu.

**VR 533/720** – Byla doplněna nepřetržitá výluka dle **ROV 73386 etapa A** v dopravně **Cheb**, která navazuje na nepředpokládanou výluku. Výluka bude probíhat v termínu 16.10.2024 (od 08:00 hod.) – 14.12.2024 (do 23:59 hod.) a je požadována z důvodu nedostatečného průjezdného průřezu u rampy.

**VR 533/720** – Byla doplněna nepřetržitá výluka dle **ROV 73001 etapa A** v dopravně **Cheb**, která navazuje na výluku dle ROV 73386 etapu A. Výluka bude probíhat v termínu 15.12.2024 (od 00:00 hod.) – 31.12.2024 (do 14:00 hod.) a je požadována z důvodu nedostatečného průjezdného průřezu u rampy.

---

## 7. Projednání změn SP – leden 2025

Předmětem jednání bylo projednávání návrhu plánu omezení provozování dráhy (nebo jeho změny) na příslušné období.

### **Připomínky účastníků k návrhu plánu omezení provozování dráhy na příslušné období vznesené před konáním porady:**

Bez připomínek.

### **Změny a připomínky účastníků k návrhu plánu omezení provozování dráhy a příslušné období vznesené v průběhu porady:**

**VR 320** – Výluky pro CPS dle **ROV 33007 etapy A** v dopravě **Brno-Horní Heršpice** generující ZP budou v měsíci lednu 2025 **zrušeny**.

**VR 501** – Došlo k úpravě dne ukončení nepřetržité výluky dle **ROV 53014 etapy B** v dopravě **Česká Třebová**. Výluka bude ukončena dne 09.07.2025 a ne 09.06.2025.

**VR 521** – U denních výluk TK dle **ROV 63005** v úsecích **Karlštejn – Odbočka Lom – Beroun** nebude požadováno zpracování VNJR.

*Připomínky k projednávání příslušného návrhu plánu omezení provozování dráhy (nebo jeho změny) **mohou zúčastnění i nepřítomní účastníci porady uplatňovat do 3 pracovních dní ode dne doručení návrhu.** Pokud nebudou připomínky v této lhůtě vzneseny, má Správa železnic, státní organizace za to, že účastníci připomínky nemají a předložený návrh je tímto projednaný.*

---

## 8. Různé

Provozovatel dráhy Správa železnic, státní organizace informuje, že všechny výluky projednáváné na dnešní CMVP v rámci střednědobého plánování, u nichž je uplatněn požadavek na konstrukci VNJR, budou v případě realizace výluky s konstruovaným VNJR generovat proporcionální odejmutí, resp. omezení, dříve přidělené kapacity dráhy všem dopravcům, přímo dotčeným každou konkrétní výlukou.

---

## 9. Závěr

Projednané střednědobé plány v konečné schválené podobě budou zveřejněny na Portále provozování dráhy.

Následná společná celostátní měsíční výluková porada za účasti dopravců a objednavatelů osobní dopravy se uskuteční v měsíci říjnu kombinovanou formou. Prezenčně v Praze a vzdáleně v aplikaci MS Teams. Bližší informace budou upřesněny v připravované pozvánce.

# **Příloha č. 3 Změnové tabulky listopad a prosinec 2024**

## **Změnové tabulky listopad 2024**

**Schvalovatel 1**

**měsíc: listopad 2024**

**datum: 26.09.2024**

| VR                  | ROV             | vyloučený úsek,<br>dopravná  | datum                           | čas             | účel  | poznámka, důvod<br>změny   | výluka<br>pro | název stavby |
|---------------------|-----------------|--|---------------------------------|-----------------|---|--|---------------|--------------|
| <b>doplněno:</b>    |                 |  |                                 |                 |   |  |               |              |
| <b>301</b>          | <b>23305 A</b>  | Třinec – Bystřice<br>1.TK+TV, Třinec SK 1b,<br>3a, 5a jen TV, SK 1, 1a,<br>3, 5, 5b + TV, záhl., zhl.<br>1. TK ze směru Bystřice,<br>část od náv. 1L po hrot<br>výh. č. 2, zhl., část od<br>námeznicu výh. č. 7 po<br>námeznicu výh. č. 11, 15,<br>zhl., část od hrotu výh.<br>č. 3 po námeznicu<br>výh. č. 4, 5 | 18.                             | 7:00-<br>20:00  | oprava GPK ASP, oprava<br>protihlukové stěny                | <b>NVÚ, VNJR</b> ,<br>neuskutečnění z důvodu<br>MU ze dne 9.9.2024                                   | OVA           |              |
| <b>301</b>          | <b>23305 C</b>  | Třinec výh. č. 1, 2  | 18.                             | 17:40-<br>18:25 | oprava GPK ASP,<br>podbití kolejové spojky<br>výh. č. 1-2   | <b>ZP</b> , neuskutečnění<br>z důvodu MU<br>ze dne 9.9.2024  | OVA           |              |
| <b>301</b>          | <b>23305 C1</b> | Třinec výh. č. 8, 10   | 18.                             | 19:40-<br>20:25 | oprava GPK ASP,<br>podbití kolejové spojky<br>výh. č. 8-10  | <b>ZP</b> , neuskutečnění<br>z důvodu MU<br>ze dne 9.9.2024  | OVA           |              |
| <b>305</b>          | <b>25035 A1</b> | Jistebník – Výh Polanka<br>nad Odrou ETCS  | 27.                             | 8:00-<br>12:00  | úpravy na přejezdu<br>v km 255,202<br>dle ROV 25035 etapa A | úpravy vazby přejezdu<br>na systému ETCS   | OVA           |              |
| <b>305</b>          | <b>23409 A1</b> | Drahotuše celá jen TV,<br>záhl., zhl. 4. TK směr<br>Hranice na Moravě  | 3.,4.                           | 0:20-<br>4:20   | Údržba TV a opravné<br>práce SEE Olomouc                    | <b>LNT</b> , na žádost SEE OLC<br>doplněny výluky na<br>opravné práce – využití<br>ZP pro BC LiDr    | OVA           |              |
| <b>305</b>          | <b>23409 A2</b> | Lipník nad Bečvou<br>celá + TV   | 15.,16.,17.,18.,<br>19.,20.,21. | 0:20-<br>4:20   | Údržba TV a opravné<br>práce SEE Olomouc                    | <b>ZP, ND</b> , na žádost SEE<br>OLC doplněny výluky<br>na opravné práce –<br>využití ZP pro BC LiDr | OVA           |              |
| <b>dílčí změny:</b> |                 |  |                                 |                 |   |  |               |              |
| <b>305</b>          | <b>23390 A</b>  | Ostrava hl. n. záhl., zhl.<br>směr Ostrava-Svinov,<br>část od náv. 1S po<br>námeznicu výh. č. 134.<br>(nelze po 1.TK Ostrava-<br>Svinov – Ostrava hl.n.)   | 11.                             | 7:00-<br>16:00  | výměna pražců ve<br>výhybkách č. 135,136                    | <b>VNJR</b> , změna termínu<br>realizace (původní<br>termín 14.11.)                                  | OVA           |              |

|          |         |   |          |               |  |   |     |  |
|----------|---------|---|----------|---------------|--|---|-----|--|
| 305      | 23379 D | Ostrava-Svinov záhl., zhl. 2. TK směr Polanka nad Odrou, část od náv. 2S po námezník výh. č. 42   | 12.      | 7:00-14:00    | výměna a vevaření středových kolejnic ve výhybce č. 44 | VNJŘ, změna termínu realizace (původní termín 15.11.) | OVA |  |
| zrušeno: |         |   |          |               |  |   |     |  |
| 305      | 23390 M | Ostrava levé n. SK 459 bez TV, zhl., část od hrotu výh. č. 429 po námezník výh. č. 429  | 19.,20.  | 7:00-16:00    | výměna pražců v koleji č. 459                          | změna organizace prioritních akcí                     | OVA |  |
| 305      | 23390 P | Ostrava hlavní nádraží – Ostrava-Svinov 2. TK+TV, Ostrava-Svinov záhl. 2. TK směr Ostrava hlavní nádraží, část od náv. 2L po náv. Se9, SK 2, 4, 4a jen TV | 9.-N-13. | 7:00 -N-20:00 | výměna a vevaření kolejnic, úprava GPK, zřízení BK     | LNT, VNJŘ, změna organizace prioritních akcí          | OVA |  |

## Schvalovatel 2

měsíc: listopad 2024

datum: 26.09.2024

| VR        | ROV     | vyloučený úsek, doprava  | datum           | čas           | účel  | poznámka, důvod změny  | vyluka pro | název stavby |
|-----------|---------|--|-----------------|---------------|---|--|------------|--------------|
| doplněno: |         |  |                 |               |   |  |            |              |
| 304       | 23385 B | Kroměříž SK 13 od nám. výh. č. 13 po zarážedlo v km 9,315  | 18.-N-29.       | 7:00-N-17:00  | Oprava havarijního stavu SK 13, výměna pražců, kolejnic a šterkového lože   | na žádost ST OLC, odstranění havarijního stavu   | OVA        |              |
| 304       | 23386 B | Zdounky – Kroměříž vypnutí PZZ v km 2,606 (P7309)  | 18.-N-21.       | 17:00-N-15:00 | Oprava PZS po dopravní nehodě – výměna domku technologie PZS v km 2,606 (P7309).  | na žádost SSZT OLC, oprava havarijního stavu technologického objektu PZS přejezdu P7309 v km 2,606 po MU, jízda na "OP"        | OVA        |              |
| 307       | 23428 A | Opava východ – Kravaře ve Slezsku TK   | 14.10.-N-14.12. | 0:00-N-24:00  | Odstranění následků povodní 9/2024  | ZP+ND  | OVA        | povodně 2024 |
| 308       | 23368 A | Valašské Meziříčí zhl. směr Lhotka nad Bečvou od ZV č. 53 po nám. výh. č. 50. SK 13, 13a, 15, 17, 19, 33c jen TV, napětově obvod vlečky 6302 ČD a.s. | 20.-N-22.       | 7:30-N-17:00  | Výměna pražců ve výh. č. 50, 51 a v přípoji mezi výh. č. 51-53, podbíjení pražců, výměna výhybkových součástí, svařování kolejnic ve výh. č. 52; výměna pražců v kol. č. 2a , oprava GPK, podbíjení ASP | NVÚ, na žádost ST OLC a zhotovitele z kapacitních důvodů, odstraňování následků po povodních, přesun z termínu 2.- 4. 10. 2024 | OVA        |              |

|            |                 |  |                         |                   |                                       |              |     |              |
|------------|-----------------|--|-------------------------|-------------------|---------------------------------------|--------------|-----|--------------|
| <b>310</b> | <b>23428 B</b>  | Skochovice – Krnov TK  | 14.10.<br>-N-<br>14.12. | 0:00-N-<br>24:00  | Odstranění následků<br>povodní 9/2024 | <b>ZP+ND</b> | OVA | povodně 2024 |
| <b>310</b> | <b>23428 E</b>  | Krnov – Brantice TK,<br>Krnov záhlaví směr<br>Brantice, jeho část<br>od náv. S po náv. Se18  | 14.10.<br>-N-<br>26.11. | 0:00-N-<br>16:00  | Odstranění následků<br>povodní 9/2024 | <b>ZP+ND</b> | OVA | povodně 2024 |
| <b>310</b> | <b>23428 F</b>  | Krnov SK 2a  | 14.10.<br>-N-<br>26.11. | 0:00-N-<br>16:00  | Odstranění následků<br>povodní 9/2024 |              | OVA | povodně 2024 |
| <b>311</b> | <b>23428 C</b>  | Krnov – Město<br>Albrechtice TK;<br>Město Albrechtice celá;<br>Město Albrechtice –<br>Třemešná ve Slezsku TK;<br>Třemešná ve Slezsku<br>celá;<br>Třemešná ve Slezsku –<br>Jindřichov ve Slezsku TK;<br>Jindřichov na Slezsku<br>celá;<br>Jindřichov ve Slezsku –<br>Jindřichov ve Slezsku<br>st.hr. TK | 14.10.<br>-N-<br>14.12. | 0:00-N-<br>24:00  | Odstranění následků<br>povodní 9/2024 | <b>ZP+ND</b> | OVA | povodně 2024 |
| <b>311</b> | <b>23429 C</b>  | Mikulovice st.hr -<br>Mikulovice TK,<br>Mikulovice celá,<br>Mikulovice – Písečná TK,<br>Písečná celá,<br>Písečná – Jeseník TK,<br>Jeseník celá   | 14.10.<br>-N-<br>14.12. | 00:00-<br>N-24:00 | Odstranění následků<br>povodní 9/2024 | <b>ZP+ND</b> | OVA | povodně 2024 |
| <b>311</b> | <b>23429 A</b>  | Hanušovice – Bohdíkov<br>TK,<br>Bohdíkov celá,<br>Bohdíkov – Ruda nad<br>Moravou TK,<br>Ruda nad Moravou celá,<br>Ruda nad Moravou –<br>Bludov část TK, od náv. S<br>v km 58,895 do km<br>56,100   | 14.10.<br>-N-<br>14.12. | 00:00-<br>N-24:00 | Odstranění následků<br>povodní 9/2024 | <b>ZP+ND</b> | OVA | povodně 2024 |
| <b>311</b> | <b>23429 A1</b> | Ruda nad Moravou –<br>Bludov část TK, od km<br>56,100 po náv. RL<br>v km 50,408  | 14.10.-N-14.12.         | 00:00-<br>N-24:00 | Odstranění následků<br>povodní 9/2024 | <b>ZP+ND</b> | OVA | povodně 2024 |

|              |         |  |                         |                   |   |   |     |              |
|--------------|---------|--|-------------------------|-------------------|---|---|-----|--------------|
| 312          | 23428 D | Osoblaha celá;<br>Osoblaha – Bohušov TK;<br>Bohušov celá;<br>Bohušov – Slezské<br>Rudoltice TK;<br>Slezské Rudoltice celá;<br>Slezské Rudoltice –<br>Liptaň TK;<br>Liptaň celá;<br>Liptaň – Třemešná ve<br>Slezsku úzký rozchod TK | 14.10.-N-14.12.         | 0:00-N-<br>24:00  | Odstranění následků<br>povodní 9/2024   | ZP+ND   | OVA | povodně 2024 |
| 312          | 23429 B | Hanušovice-Morava –<br>Staré Město pod<br>Sněžníkem TK,<br>Staré Město pod<br>Sněžníkem celá   | 14.10.<br>-N-<br>14.12. | 00:00-<br>N-24:00 | Odstranění následků<br>povodní 9/2024   | ZP+ND   | OVA | povodně 2024 |
| 312          | 23429 D | Zlaté Hory – Mikulovice<br>TK,<br>Zlaté Hory celá  | 14.10.<br>-N-<br>14.12. | 00:00-<br>N-24:00 | Odstranění následků<br>povodní 9/2024   | ZP+ND   | OVA | povodně 2024 |
| 314          | 55017 A | Mladějov na Moravě –<br>Třebovice v Čechách PZS<br>v km 68,662 (P6440)   | 28.                     | 8:00-<br>14:00    | aktivace nového PZS<br>3ZBL, typ PZZ-S. zrušení<br>PZZ v km 68,408 (P6639)  | bez dopravních opatření   | HKR |              |
| 314          | 55017 B | Mladějov na Moravě –<br>Třebovice v Čechách TK   | 4.                      | 8:00-<br>20:00    | výměna pražců pod<br>konstrukcí přejezdu v km<br>68,408 (P6639), obnovu<br>kolejového lože pod<br>přejezdem, podbíjení,<br>úprava GPK | ZP+ ND  | HKR |              |
| dílčí změny: |         |  |                         |                   |   |   |     |              |
| 304          | 23386 A | Zborovice – Zdounky –<br>Kroměříž TK,<br>Zborovice celá,<br>Zdounky celá,<br>Kroměříž záhl. TK směr<br>Zdounky   | 12.-N-18.               | 7:00-N-<br>17:00  | Kácení, údržba TK, oprava<br>havarijního stavu technol.<br>objektu PZS přejezdu<br>v km 2,606 (P7309)                                 | ZP+ND; navýšení prací<br>na žádost SSZT OLC –<br>navíc montáž technol.<br>objektu, úprava PZZ,<br>pův. denní výluky 12.,<br>13., 14., 18. a 19.11.<br>v čase 7:00 - 17:00h. | OVA |              |



|                |                     |  |                          |                         |   |  |     |        |
|----------------|---------------------|--|--------------------------|-------------------------|---|--|-----|--------|
| 309            | 25031 B             | Olomouc hlavní nádraží SZZ, výměna SW, CDP Přerov výměna SW, Přerov (mimo) - Česká Třebová (mimo) vč. všech mezilehlých dopraven, Prosenice (mimo) - Výh Dluhonice (včetně) vypnutí ETCS   | 4.                       | 0:05 - 2:00             | SSV Holice - výměna SW v žst. Olomouc hl.n. - rozšíření výluky o výměnu SW na CDP Přerov a výluky RBC 41, 42          | <b>ZP</b> , rozšíření výluky o výměnu SW na CDP Přerov a výluky RBC 41, 42 (ZP pouze uzel žst. Olomouc celá, Olomouc Grygov TK)        | SSV | Holice |
| 309            | 23410 C             | Olomouc hl.n. - Grygov TK 1 bez TV   | 7.                       | 8:25-12:00              | SSV Holice - jízda LVZ MUV  | <b>VNJŘ+ND</b> , úprava času zahájení na žádost zpracovatele VNJŘ, pův. od 8:00 hod.   | SSV | Holice |
| 309            | 23311 A1            | Mohelnice - Moravičany: 1. TK + TV, Moravičany: lichá + TV, záhl. a zhl. 1. TK směr Červenka, Mohelnice. Moravičany - Červenka: 1. TK + TV   | 11.                      | 7:20-15:45              | Rozsáhlá výměna osvětlení   | <b>NVÚ+VNJŘ</b> ; na žádost O12 změna času (původně 7:15-15:45)  | OVA |        |
| <del>311</del> | <del>23412 A</del>  | <del>Krnov - Město Albrechtice TK;</del><br><del>Město Albrechtice celá;</del><br><del>Město Albrechtice - Třemešná ve Slezsku TK;</del><br><del>Třemešná ve Slezsku celá;</del><br><del>Třemešná ve Slezsku - Jindřichov ve Slezsku TK;</del><br><del>Jindřichov ve Slezsku celá;</del><br><del>Jindřichov ve Slezsku - Jindřichov ve Slezsku st.hr. TK</del> | <del>8.11. N 9.12.</del> | <del>7:00 N 17:00</del> | <del>oprava mostu v km 17,204; propustků v km 2,296; 8,056; 9,659; 21,325; zrušení přejezdu v km 21,336 (P7803)</del> | <del>posunutí termínu realizace v souvislosti s avizovaným překročením akce dle 23264 etapa A (Jeseník - Lipová Lázně TK bez TV)</del> | OVA | -      |
| <del>311</del> | <del>23412 Z1</del> | <del>Jindřichov ve Slezsku zab. zař. PZS v km 21,336 (P7803) a PZS v km 21,220 (P7802); Jindřichov ve Slezsku zab. zař. SZZ ESA</del>  | <del>8. N 15.</del>      | <del>7:00 N 17:00</del> | <del>zrušení přejezdu v km 21,336 (P7803) - výměna SW, demontáž prvků zab. zař.</del>                                 | <del>posunutí termínu realizace v souvislosti s avizovaným překročením akce dle 23264 etapa A (Jeseník - Lipová Lázně TK bez TV)</del> | OVA | -      |

|                |                     |  |                     |                       |   |  |                |                   |
|----------------|---------------------|--|---------------------|-----------------------|---|--|----------------|-------------------|
| <del>311</del> | <del>23412 Z2</del> | <del>Krnov – Jindřichov ve Slezsku vypnutí TZZ; PZS; Město Albrechtice vypnutí SZZ; Třemešná ve Slezsku vypnutí SZZ.</del>                   | <del>12.</del>      | <del>8:00–17:00</del> | <del>zrušení přejezdu v km 21,336 (P7803) – instalace nového SW</del>   | <del>posunutí termínu realizace v souvislosti s avizovaným překročením akce dle 23264 etapa A (Jeseník – Lipová Lázně TK bez TV)</del> | <del>OVA</del> | <del>-</del>      |
| 311            | 23264 A             | Lipová Lázně – Jeseník TK  | 1.8.-N-14.11.       | 9:10-N-17:00          | Odstranění havarijního stavu mostu – demolice stávajícího kamenného klenbového mostu a náhrada za novou železobetonovou polorámovou mostní konstrukci (km 32,650) a opravné práce ST a rekonstrukce zastávky Lipová Lázně                               | <b>ZP+ND</b> ; na žádost zhotovitele prodloužení termínu výluky do 14. 11. 2024 (původně do 29. 10. 2024)                              | OVA            | překročení výluky |
| 315            | 23397 A             | Přerov – Věžky – Chropyně – Kojetín TK+TV, Věžky celá + TV, Chropyně celá + TV   | 18.,19.,20.         | 8:55-15:35            | Celková oprava TK, úprava průjezdného průřezu v celé trati, rizikové kácení.  | <b>ZP+ND</b> ; na žádost dopravce ČD, a. s. změna času (pův. 8:00-15:00)   |                |                   |
| 315            | 23397 B             | Kojetín – Němčice nad Hanou – Nezamyslice TK + TV, Němčice nad Hanou celá + TV   | 21.,22.,23.,24.     | 8:55-15:35            | Celková oprava TK, úprava průjezdného průřezu v celé trati, rizikové kácení.  | <b>ZP+ND</b> ; na žádost dopravce ČD, a. s. změna času (pův. 8:00-15:00)   | OVA            |                   |
| zrušeno:       |                     |  |                     |                       |   |  |                |                   |
| 307            | 23345 A             | Hlučín – Kravaře ve Slezsku TK, Hlučín, celá, Dolní Benešov celá, Kravaře ve Slezsku, záhl. směr Dolní Benešov od náv. BL po hrot výh. č. 1. | 01.10.-N-07.11.2024 | 7:00-N-17:00          | ST – výměna kolejnic v km 0,300 – 5,400; oprava trati v km 8,661 – 9,731 a 10,137 – 10,740, úprava GPK pomocí ASP, zřízení BK, v úseku km 11,036 – 11,585 snesení kolejového roštu a zřízení nového, pročištění odvodnění SMT – oprava mostu v km 9,197 | <b>ZP+ND</b> . Nepříznivé klimatické podmínky – povodně  | OVA            |                   |

|            |                 |  |                |   |   |   |     |        |
|------------|-----------------|--|----------------|---|---|---|-----|--------|
| <b>308</b> | <b>23298 G</b>  | Vsetín SK 10, 12, 14, 16 bez TV,<br>SK 4, 4b, 6, 8 + TV,<br>zhl. střední od náv. Sc4b<br>po náv. Lc4, zhl. směr<br>Valašská Polanka od<br>nám. výh. č. 22, 21, 23,<br>14 po nám. výh. č. 12.<br>vlečka B.F.P., Lesy a<br>statky T.Bati, spol. s. r. o  | 1.,2.,3.,4.,5. | 7:10-<br>17:30  | Rek ŽST Vsetín, broušení<br>4. SK v km 37,450 -<br>38,172 a zřízení stezek  | <b>NVÚ</b> , po jednání<br>zhotovitele a OŘ přesun<br>do r. 2025 z důvodu<br>zaměřených hodnot<br>polohy koleje, využití<br>kapacit na řešení<br>následků povodní | SSV | Vsetín |
| <b>308</b> | <b>23298 G1</b> | Vsetín zhl. směr Valašská<br>Polanka od nám. výh.<br>č. 12 po nám. výh. č. 7.  | 1.,2.,3.,4.,5. | Opera-<br>tivně<br>1x 1<br>hod.<br>v čase<br>7:10-<br>17:30 | Rek ŽST Vsetín, broušení<br>4. SK v km 37,450 -<br>38,172 a zřízení stezek  | po jednání zhotovitele<br>a OŘ přesun do r. 2025<br>z důvodu zaměřených<br>hodnot polohy koleje,<br>využití kapacit na<br>řešení následků<br>povodní              | SSV | Vsetín |
| <b>308</b> | <b>23298 G2</b> | Vsetín zhl. směr Jablůnka<br>od nám. výh. č. 35<br>po nám. výh. č. 27.   | 1.,2.,3.,4.,5. | Opera-<br>tivně<br>1x 1<br>hod.<br>v čase<br>7:10-<br>17:30 | Rek ŽST Vsetín, broušení<br>4. SK v km 37,450 -<br>38,172 a zřízení stezek  | po jednání zhotovitele<br>a OŘ přesun do r. 2025<br>z důvodu zaměřených<br>hodnot polohy koleje,<br>využití kapacit na<br>řešení následků<br>povodní              | SSV | Vsetín |
| <b>311</b> | <b>23412 A</b>  | Krnov – Město<br>Albrechtice TK;<br>Město Albrechtice celá;<br>Město Albrechtice –<br>Třemešná ve Slezsku TK;<br>Třemešná ve Slezsku<br>celá;<br>Třemešná ve Slezsku –<br>Jindřichov ve Slezsku TK;<br>Jindřichov ve Slezsku<br>celá;<br>Jindřichov ve Slezsku –<br>Jindřichov ve Slezsku<br>st.hr. TK | 8.11.-N-9.12.  | 7:00-N-<br>17:00  | oprava mostu<br>v km 17,204; propustků<br>v km 2,296; 8,056;<br>9,659; 21,325; zrušení<br>přejezdu v km 21,336<br>(P7803) | <b>ZP+ND</b> , zrušeno<br>z důvodu odstranění<br>následků po<br>nepříznivých<br>klimatických vlivech –<br>povodně   | OVA |        |
| <b>311</b> | <b>23412 Z1</b> | Jindřichov ve Slezsku<br>zab. zař. PZS v km<br>21,336 (P7803) a PZS<br>v km 21,220 (P7802);<br>Jindřichov ve Slezsku<br>zab. zař. SZZ ESA  | 8.-N-15.       | 7:00-N-<br>17:00  | zrušení přejezdu v km<br>21,336 (P7803) - výměna<br>SW, demontáž prvků zab.<br>zař.                                       | zrušeno z důvodu<br>odstranění následků<br>po nepříznivých<br>klimatických vlivech –<br>povodně   | OVA |        |

|     |          |   |     |            |  |   |     |  |
|-----|----------|---|-----|------------|--|---|-----|--|
| 311 | 23412 Z2 | Krnov – Jindřichov ve Slezsku vypnutí TZS, PZS;<br>Město Albrechtice vypnutí SZZ;<br>Třemešná ve Slezsku vypnutí SZZ. | 12. | 8:00-17:00 | zrušení přejezdu v km 21,336 (P7803) - instalace nového SW | zrušeno z důvodu odstranění následků po nepříznivých klimatických vlivech – povodně | OVA |  |
|-----|----------|---|-----|------------|--|---|-----|--|

**Schvalovatel 3**

**měsíc: listopad 2024**

**datum: 26.09.2024**

| VR               | ROV     | vyloučený úsek, dopravná  | datum                     | čas          | účel  | poznámka, důvod změny | výluka pro | název stavby     |
|------------------|---------|---|---------------------------|--------------|---|-----------------------|------------|------------------|
| <b>doplněno:</b> |         |   |                           |              |   |                       |            |                  |
| 320              | 33244 A | Břeclav výhybka č. 75   | 13.                       | 7:30 - 14:30 | navážení srdcovky                               |                       | BNO        |                  |
| 320              | 33248 A | Brno dolní nádr. SK 14 bez TV   | 15.-N-28.                 | 8:00-N-15:00 | celková oprava SK 14                            |                       | BNO        |                  |
| 324              | 33050 P | Vlkov u Tiš. záhl. a zhl. 1. TK směr Říkonín část od náv. 1L po nám. výh. č. 11, 14 a hroty jaz. výh. č. 13, záhl. SK 5 a 7a od nám. výh. č. 9 po hroty jaz. výh. č. 14, výh. č. 17, 20, SK 1, 1a, 1b, 3, 3a, 3b, 3c, 5, 7a, 101 bez TV, SK 7 od hrotů jaz. výh. č. 14 po náv. Se9 a od náv. Se11 po nám. výh. č. 17, záhl. a zhl. 1. TK směr Křižanov od hrotů jazyků výh. č. 101 po náv. 1S, lichá jen TV | 13./14., 14./15., 15./16. | 22:00-4:00   | návoz a odvoz materiálu železnič. svršku/spodku | ZP                    | SSV        | Vlkov – Křižanov |

|              |         |  |                     |                  |  |   |        |                  |
|--------------|---------|--|---------------------|------------------|--|---|--------|------------------|
| 502          | 33246 A | Havl. Brod – Okrouhlice<br>1. TK+TV,<br>Havl. Brod zhl., záhl.<br>1. TK směr Okrouhlice<br>od náv. 10S po nám.<br>výh. č. 73a,<br>SK 1, 1a, 1b jen TV,<br>kol. 91 jen TV<br>od ÚD č. 22A<br>km 117,195<br>směr Okrouhlice  | 28.11.-N-<br>10.12. | 8:30-N-<br>13:40 | kompletní výměna výhyb.<br>součástí<br>výh. č. 79a/b a 81a/b,<br>demontáž hákového<br>závěru, montáž čelist.<br>závěru, výměna pražců,<br>seřízení chodu výhybek   | VNJŘ+NVÚ<br>požadavek ST Jihlava                                | BNO    |                  |
| dílčí změny: |         |  |                     |                  |  |   |        |                  |
| 318          | 33241 D | Blažovice zhl. a záhl.<br>1. TK směr Šlapanice<br>od náv. Se11 po hroty<br>jazyků výh. č. 28   | 10.                 | 8:30-<br>15:30   | cklická výměna jazyku a<br>opornice výhybky č. 28  | VNJŘ<br>změna času<br>(pův. 8:00-15:00),<br>požadavek KORDIS    | BNO    |                  |
| 320          | 33211 O | Vranovice TV celá  | 27./28.             | 23:30-<br>4:20   | údržba TV  | LNT<br>změna času ukončení<br>(pův. 4:30),<br>požadavek KORDIS  | BNO    |                  |
| 324          | 35028 A | Brno-K.Pole část SZZ –<br>KO V25-31  | 19.-N-21.           | 9:00-N-<br>11:00 | vypnutí KO V25-31,<br>příprava pro aktivaci<br>návěstidla 2S   | změna času ukončení<br>(pův. 15:00),<br>upřesnění postupu prací | SSV    | Královo Pole     |
| 324          | 33050 O | Říkonín – Vlkov u Tiš.<br>2. TK+TV,<br>Vlkov u Tiš. záhl., zhl.<br>2. TK směr Říkonín od<br>náv. 2L po nám. výh.<br>č. 4, 5, 6, 8,<br>SK 2 od nám. výh. č. 5<br>po náv. Lc2,<br>SK 4 od nám. výh. č. 6<br>po náv. Lc4,<br>SK 6 od nám. výh. č. 8<br>po náv. Lc6,<br>SK 7 od náv. Se9<br>po náv. Se11,<br>sudá jen TV<br>vč. TV vl. OSOČKAN | 8:10-N-22.11.       | 4:00-N-<br>15:30 | zříz. kol. spojek mezi<br>lichou a sudou<br>SK, demontáž provizor.<br>nástupiště u SK6, vým.<br>pražců, kolejnic a zřízení<br>BK v SK 6 a 7, osazení<br>návěstidel<br>do def. polohy, demontáž<br>překlenutí<br>ÚD č. 9 a 11 | NVÚ<br>změna def. vylouč.<br>úseku (dopl.SK7)                   | SSV/OŘ | Vlkov – Křižanov |

|          |         |   |          |                  |  |   |     |  |
|----------|---------|---|----------|------------------|--|---|-----|--|
| 502      | 33216 C | Vlkaneč – Leština u Sv.<br>1. TK bez TV, Vlkaneč SK<br>1a od náv. S1 po nám.<br>výh. č.6, zhl., záhl. 1. TK<br>směr Leština<br>od náv. výh. č. 6<br>po náv. 1L  | 25.      | 7:50-<br>14:00   | výměna LIS v km<br>256,708<br>(LIS mezi výhybkami č. 2<br>a 5)   | změna termínu<br>(pův. 13.11.),<br>nevhodný souběh<br>s konsolidač. PJ v ús.<br>Křižanov – Vlkov u Tiš.<br>VR 324 | BNO |  |
| 502      | 33216 D | Vlkaneč SK 1a od náv. S1<br>po nám. výh. č. 6, zhl.<br>liché SK směr Leština<br>od náv. výh. č. 6 po IS<br>mezi výh. č. 2 a 5   | 26.      | 7:50-<br>14:00   | výměna LIS v km<br>256,788<br>(LIS mezi výhybkami č. 5<br>a 6)   | změna termínu<br>(pův. 14.11.),<br>nevhodný souběh<br>s konsolidač. PJ v ús.<br>Křižanov – Vlkov u Tiš.<br>VR 324 | BNO |  |
| 507      | 33242 A | H. Brod – Rozsochatec –<br>Chotěboř<br>TK, Rozsochatec celá,<br>Chotěboř zhl., záhl. sm.<br>Rozsochatec<br>od náv. L<br>po nám. výh. č. 1–5,<br>SK 1 od náv. výh. č. 2<br>po náv. S1,<br>SK 2 od náv. výh. č. 3<br>po náv. S2,<br>SK 3 od náv. výh. č. 1<br>po náv. Se3,<br>SK 4a | 7.-N-13. | 8:00-N-<br>16:25 | rekonstrukce přejezdu<br>v km 17,010 (P5271),<br>vým. pražců, úprava GPK,<br>údržba ŽS, odstranění<br>vegetace | <b>ZP+ND</b><br>změna času ukončení<br>(pův. 17:00),<br>požadavek dopravce<br>ČD, a.s.                            | BNO |  |
| zrušeno: |         |   |          |                  |  |   |     |  |
| 320      | 33239 A | Brno dolní nádr.<br>SK 1 bez TV<br>část od náv. Sc1 po hroty<br>jaz. výh.<br>č. 20, zhlaví SK 1 směr<br>Brno-Horní Heršpice<br>od hrotů jaz. výh. č. 20<br>po hroty jaz. výh. č. 1,<br>SK 94 bez TV<br>od hrotů jaz. výh. č. 1<br>po náv. Se2                                     | 7.       | 8:00 -<br>13:00  | navazování srdcovky<br>výh. č. 1   | práce provedeny<br>v předstihu  | BNO |  |
| 320      | 33239 B | Brno dolní nádr.<br>SK 2a bez TV<br>od náv. Sc2a po náv. Se9  | 8.       | 8:00 -<br>13:00  | výměna kolejnic<br>v koleji č. 2a  | práce provedeny<br>v předstihu  | BNO |  |

|            |                 |  |                                    |                |   |  |     |               |
|------------|-----------------|--|------------------------------------|----------------|---|--|-----|---------------|
| <b>324</b> | <b>33184 I</b>  | Brno-K.Pole – Kuřim<br>2. TK+TV  | 23./24.,<br>24./25.,<br>25./26.    | 23:30-<br>4:20 | zatrolejování kolejové<br>spojky<br>mezi výhybkami<br>č. 23 a 25                  | <b>ZP</b><br>přesun na prosinec,<br>upřes. postupu prací   | SSV | Královo Pole  |
| <b>502</b> | <b>33216 A</b>  | Vlkaneč - G. Jeníkov<br>2. TK+TV,<br>Vlkaneč záhl. 1. TK směr<br>G. Jeníkov<br>od náv. 1S po náv. Se21   | 11.,12.                            | 7:55-<br>15:00 | výměna vadných<br>upevňovadel,<br>kácení stromů, údržba TV                        | nevhodný souběh<br>s konsolidač. PJ<br>na VR 324   | BNO |               |
| <b>502</b> | <b>33216 B</b>  | G. Jeníkov – Vlkaneč<br>1. TK+TV,<br>Vlkaneč záhl. 1. TK směr<br>G. Jeníkov<br>od náv. 1S po náv. Se21   | 25.,26.                            | 7:55-<br>15:00 | výměna vadných<br>upevňovadel,<br>sečení porostu SVP,<br>kácení stromů, údržba TV | uvolnění termínů “<br>pro výluky v nevhod.<br>souběhu<br>s konsolidač. PJ v ús.<br>Křižanov – Vlkov u<br>Tiš. VR 324 | BNO |               |
| <b>701</b> | <b>33148 A</b>  | Jihlava město<br>SK 1, 2, 2a, 2b, 2c,<br>4a, 4b, 4c, SK 1a<br>od náv. S1a<br>po nám. výh. č. 8b,<br>SK 4 od hrotů jazyků<br>výh. č. 16<br>po nám. výh. č. 20,<br>zhl. SK 2b, 2c, od hrotů<br>jaz. výh. č.30<br>po nám. výh. č. 30XA, 32,<br>výh. č. 8a/b, 11a/b, 13,<br>13XA, 16,<br>SK 1, 1a, 2, 2b jen TV  | 5.,<br>11.,12.,<br>18.,19.,<br>25. | 7:05-<br>15:05 | betonáž základů provizor.<br>podpěr TV  | <b>LNT+ND</b><br>nevhodný souběh<br>s ROV 33219<br>(Jihlava - H. Brod)   | SSV | Jihlava město |
| <b>701</b> | <b>33148 I1</b> | Rantířov – Jihlava město<br>TK+TV,<br>Jihlava město<br>záhl., zhl. směr<br>Rantířov od náv. L<br>po nám. výh. č. 1,<br>SK 1, 1a, 2, 2a, 2b, 2c,<br>4a, 4b, 4c,<br>SK4 od hrotů jazyků<br>výh. č.16<br>po nám. výh. č. 20,<br>zhl. SK 2b, 2c od hrotů<br>jaz. výh. č. 30<br>po nám. výh. č. 30XA, 32,<br>výh. č. 8a/b,11a/b, 13,<br>13XA, 16,<br>SK 1, 1a, 2, 2b jen TV | 4.                                 | 7:05-<br>15:00 | osazení provizor. podpěr<br>TV, výměna návěstidel<br>PřL, OPřL                    | <b>LNT+ND</b><br>nevhodný souběh<br>s ROV 33219<br>(Jihlava - H. Brod)   | SSV | Jihlava město |

|            |                 |   |     |                |                                |  |     |               |
|------------|-----------------|---|-----|----------------|--------------------------------|--|-----|---------------|
| <b>701</b> | <b>33148 J1</b> | Jihlava město – Jihlava<br>TK + TV,<br>Jihlava město<br>SK 1, 2, 2a, 2b, 2c,<br>4a, 4b, 4c, SK1a<br>od náv. S1a<br>po nám. výh. č. 8b,<br>SK4 od hrotů jazyků<br>výh. č. 16<br>po nám. výh. č. 20,<br>zhl. SK 2b, 2c<br>od hrotů jazyků výh. č. 30<br>po nám.<br>výh. č. 30XA, 32,<br>výh. č. 8a/b, 11a/b,<br>13,13XA,16,<br>záhl., zhl. směr Jihlava<br>od nám.<br>výh. č. 36 po náv. S,<br>SK 1, 1a, 2, 2b jen TV   | 26. | 7:05-<br>16:15 | osazení provizor. podpěr<br>TV |  | SSV | Jihlava město |
| <b>701</b> | <b>33148 J2</b> | Jihlava město – Jihlava<br>TK + TV,<br>Jihlava město<br>SK 1, 2, 2a, 2b, 2c,<br>4a, 4b, 4c, SK 1a<br>od náv. S1a<br>po nám. výh. č. 8b,<br>SK4 od hrotů jazyků<br>výh. č.16<br>po nám. výh. č. 20,<br>zhl. SK 2b, 2c<br>od hrotů jazyků výh. č. 30<br>po nám.<br>výh. č. 30XA, 32,<br>výh. č. 8a/b, 11a/b, 13,<br>13XA, 16,<br>záhl., zhl. směr Jihlava<br>od nám.<br>výh. č. 36 po náv. S,<br>SK 1, 1a, 2, 2b jen TV | 30. | 7:25-<br>16:30 | osazení provizor. podpěr<br>TV |  | SSV | Jihlava město |



## Schvalovatel 4

měsíc: listopad 2024

datum: 26.09.2024

| VR                  | ROV      | vyloučený úsek,<br>dopravna  | datum           | čas            | účel   | poznámka, důvod<br>změny   | výluka<br>pro | název stavby |
|---------------------|----------|--|-----------------|----------------|--|--|---------------|--------------|
| <b>doplněno:</b>    |          |  |                 |                |  |  |               |              |
| 501                 | 53193 A  | Kostěnice – Pardubice<br>hl.n. 2. TK + TV,<br>Pardubice hl.n. kolejově.<br>záhl. a zhl.<br>2. TK směr Kostěnice<br>od náv 2L po náv. Se15,<br>+ zhl střední od náv<br>Sc10a po zač. výh.<br>č. 1 + kolej 28. napětově:<br>2., 2a, 10a, 10b, 28. SK | 9.              | 7:00-<br>19:00 | výměna betonových<br>pražců po MÚ, výměna<br>pražců ve výhybkách číslo<br>3 a 6, ASP, výměna def.<br>vadných kolejnic,<br>odstranění nežádoucí<br>vegetace | VNJŘ +ND   | HKR           |              |
| 501                 | 63258 A  | Český Brod-Úvaly 2. TK   | 23./24.,24./25. | 22:45-<br>4:45 | odstranění defekt. vad,<br>LIS   |  | PHA           |              |
| 501                 | 63258 B  | NS Rostoklaty  | 23./24.,24./25. | 22:45-<br>4:45 | zajištění bezpečnosti,<br>odpojení lan od NS   |  | PHA           |              |
| 501                 | 63298 B  | Úvaly – P.Běchovice<br>Blatov 2. TK+TV   | 25.-29.         | 9:20-<br>14:00 | výřez vegetace, úprava<br>kotvení, BOTV  | VNJŘ   | PHA           |              |
| 501                 | 63298 A  | P.Běchovice Blatov –<br>Úvaly 1. TK+TV   | 18.-22.         | 9:20-<br>14:00 | výřez vegetace, úprava<br>kotvení, BOTV  | VNJŘ   | PHA           |              |
| 502                 | 63294 A  | Nymburk město<br>SK 1., 1a, 3., 3a<br>kolejově+záhlaví, zhlaví<br>směr Sadská + TV,<br>NBK město celá TV   | 10.             | 8:15-<br>22:15 | vložení dilatačních<br>kolejnic  | ZP+ND+LNT, 12/24<br>nelze z důvodu<br>ukončení smlouvy<br>o dílo   | PHA           |              |
| 502                 | 63294 B  | Poříčany-Sadská TK+TV,<br>Sadská celá+TV, Sadská-<br>NBK město TK+TV   | 10.             | 8:15-<br>22:15 | odstranění vegetace,<br>BÚ TV  | ZP+ND, přesun<br>z 12/24 na žádost<br>dopravců, původně<br>63036 A | PHA           |              |
| 502                 | 63294 B1 | Poříčany-Sadská TK+TV,<br>Sadská celá+TV, Sadská-<br>NBK město TK+TV   | 11.,12.         | 8:15-<br>16:00 | odstranění vegetace,<br>BÚ TV  | ZP+ND, přesun<br>z 12/24 na žádost<br>dopravců, původně<br>63036 A | PHA           |              |
| <b>dílčí změny:</b> |          |  |                 |                |  |  |               |              |
| 501                 | 53192 A  | Pardubice hl.n. kolejově.<br>15.,16 SK, napětově. 9.,<br>11., 13., 13a, 13b, 15.,<br>17., 19a  | 25.,26.         | 8:00-<br>16:00 | Vysypání stezek<br>kamenivem jemné frakce.   | NVÚ, úprava<br>vyloučení TV  | HKR           |              |

|                 |         |  |       |            |   |  |     |  |
|-----------------|---------|--|-------|------------|---|--|-----|--|
| 501             | 53172 A | Pardubice hlavní nádraží – Kostěnice<br>1. TK; Pardubice hl. n. záhlaví a zhlaví 1. TK směr Kostěnice, od náv. S1a po náv. Se2, zhlaví 1. TK směr Kostěnice, včetně části staniční koleje č. 7a od náv. Se19 po náv. Se8 | 4./5. | 19:00-5:00 | Broušení výhybek č. 9,10,11,12 + spojky výhybek č. 7-9 ,11-13 km 304,400 – 304,900, odstranění defektoskopických vad. | VNJŘ; úprava vyloučení – místo ovlivnění 1. TK doplněno její vyloučení | HKR |  |
| 501             | 63269 A | Úvaly  | 24.   | 6:00-15:00 | navazování srdcovky výhybek č.22  | původně 10.11.2024 (přesun na reg. výl. poradě)                        | PHA |  |
| 501             | 63269 C | Úvaly  | 10.   | 8:00-18:00 | navazování srdcovky výhybek č. 10   | původně 17.11.2024 (přesun na reg. výl. poradě)                        | PHA |  |
| <b>zrušeno:</b> |         |  |       |            |   |  |     |  |
| <b>0</b>        |         |  |       |            |   |  |     |  |

Schvalovatel 5

měsíc: listopad 2024

datum: 30.09.2024

| VR               | ROV      | vyloučený úsek, doprava   | datum   | čas        | účel                       | poznámka, důvod změny                          | vyluka pro | název stavby |
|------------------|----------|---|---------|------------|----------------------------|--|------------|--------------|
| <b>doplněno:</b> |          |   |         |            |                            |  |            |              |
| 501              | 63301 A  | P.Běchovice libeňské záhlaví a zhlaví od Se8 po Se4                   | 30.     | 8:50-15:50 | navazování srdcovky vč.21  | souběh s ROV 63290 B P.Libeň-P.Běchovice 1. TK | PHA        |              |
| 519              | 63296 E  | P.Uhřetěves 102. SK   | 18.     | 9:00-15:00 | výřez a svoz porostu       |  | PHA        |              |
| 519              | 63213 K3 | Říčany uhřetěvské zhlaví a záhlaví od náv. L2 po náv. Se15            | 21./22. | 21:00-5:00 | navazování výh. č. 10 a 13 | nelze Říčany-P.Uhřetěves 2. TK                 | PHA        |              |
| 519              | 63213 L3 | Říčany uhřetěvské záhlaví a zhlaví od Se17 po IS mezi výh. č. 11 a 14 | 22./23. | 21:00-5:00 | navazování výh. č. 14      | nelze P.Uhřetěves-Říčany 1. TK                 | PHA        |              |
| 519              | 63213 H3 | P. Uhřetěves od náv. Sc1 po náv. Se1                                  | 23./24. | 21:00-5:00 | navazování výh. č. 5       | (liché šturc od Prahy)                         | PHA        |              |
| 519              | 63213 I3 | Strančice říčanské záhlaví a zhlaví od náv. 1S po náv. L1             | 24./25. | 21:00-5:00 | navazování výh. č. 15      | nelze Říčany-Strančice 1. TK                   | PHA        |              |

|     |          |   |                 |                  |  |  |     |                              |
|-----|----------|---|-----------------|------------------|--|--|-----|------------------------------|
| 519 | 63213 J3 | Čerčany benešovské<br>záhlaví a zhlaví<br>od náv. Se2 po IS mezi<br>výh. č. 2 a 4                 | 25./26.         | 21:00-<br>5:00   | navaření výh. č. 2   | nelze Benešov<br>u P.-Čerčany 2. TK                                    | PHA |                              |
| 519 | 63141 D1 | Strančice TV lichá  | 22./23.-24./25. | 23:10-<br>5:20   | dokončení vodorovných<br>protidotykových zábran                        | LNT+ND,<br>souběh s etapou F   | PHA |                              |
| 519 | 63211 B3 | P.Hostivař uhřetovské<br>záhl. a zhlaví<br>od náv. Se4 po IS<br>mezi vč. 3-7<br>a náv. S2, S6, S8 | 26./27.         | 21:00-<br>5:00   | navaření výh. č. 2, 6, 11  | nelze P.Uhřetov-<br>P.Hostivař 2. TK                                   | PHA |                              |
| 519 | 63211 F2 | P. Uhřetov<br>1. SK+hostivařské<br>zhlaví od náv. Sc101<br>po náv. Lc1                            | 27./28.         | 19:00-<br>5:00   | navaření výh. č. 23,<br>výměna LIS Lc1                                 | zastavující osobní<br>doprava jen<br>P.Uhřetov-<br>P.Hostivař 2. TK    | PHA |                              |
| 519 | 63211 X2 | P. Uhřetov 2b, 102. SK  | 28./29.         | 19:00-<br>5:00   | navaření+LIS výh. č. 19,<br>výměna LIS<br>Se10 a mezi<br>výh. č. 19-30 |  | PHA |                              |
| 519 | 63213 F1 | Říčany strančické<br>záhlaví a zhlaví<br>od náv. Se2 po náv. S2                                   | 30.             | 7:00-<br>17:00   | výměna srdcovky vč. 1,<br>výměna LIS<br>Lc2a a S2                      | VNJŘ,<br>nelze Strančice-Říčany<br>2.TK                                | PHA |                              |
| 521 | 63028 L3 | odb.Závodiště-P.Smíchov<br>1. TK+TV   | 4./5.           | 23:20-<br>4:20   | sanace spodní stavby   | ZP+ND,<br>souběh s etapou M<br>P.Smíchov-<br>odb.Závodiště<br>2. TK+TV | SSZ | Branický most                |
| 523 | 63300 A  | Vrané n/V-P.Zbraslav TK   | 12.-N-13.       | 8:40-N-<br>17:20 | výměna DVK a zavaření  | ZP+ND  | PHA |                              |
| 524 | 63189 E2 | odb.Záluží-Čelákovice<br>1. TK+TV   | 1.-4.           | 8:00-<br>18:00   | úprava TV, přeložení NV  | VNJŘ   | SSZ | Mstětice-Čelákovice          |
| 524 | 63189 V2 | Čelákovice lichá+TV   | 1.-4.           | 8:00-<br>18:00   | úprava TV, přeložení NV  | (jedna hrana)  | SSZ | Mstětice-Čelákovice          |
| 525 | 63148 D1 | P.Smíchov 2., 2A SK   | 2.,3.           | 8:00-<br>18:00   | stavba TZ P83+P85  |  | SSZ | modernizace<br>Praha Smíchov |
| 525 | 63148 F1 | P.Smíchov<br>radotínské záhlaví<br>a zhlaví od náv. 2S<br>po náv. L2                              | 2.,3.           | 8:00-<br>18:00   | stavba TZ P83+P85  |  | SSZ | modernizace<br>Praha Smíchov |
| 525 | 63148 U1 | P.Smíchov<br>TV 2., 2A, 2B SK   | 2.,3.           | 8:00-<br>18:00   | stavba TZ P83+P85  | NVÚ  | SSZ | modernizace<br>Praha Smíchov |
| 525 | 63278 C  | P.Malešice-P.Z.Město<br>2. TK   | 1.              | 8:00-<br>16:00   | výřez a svoz porostu   |  | PHA |                              |

|              |          |   |               |                  |  |   |     |               |
|--------------|----------|---|---------------|------------------|--|---|-----|---------------|
| 525          | 63296 A  | P.Malešice<br>vršovické záhlaví<br>a zhlaví od náv. 1Sc po<br>nám. výh. č. 22 | 2./3.         | 21:40-<br>5:40   | výměna a vevaření<br>2 x LIS   | nelze P.Z.Město-<br>P.Maleš. 1. TK                  | PHA |               |
| 525          | 63296 B  | P.Malešice vršovické<br>zhlaví od hrotů jazyků<br>výh. č. 18 po náv. L1       | 5.            | 9:00-<br>15:00   | odstranění blátivých míst  |   | PHA |               |
| 525          | 63296 C  | P. Malešice zhlaví<br>od hrotů jazyků<br>výh. č. 15 po náv. L4                | 6.,7.         | 9:00-<br>15:00   | výměna vadných pražců  |   | PHA |               |
| 525          | 63296 D  | P.Malešice zhlaví<br>od hrotů jazyků<br>výh. č. 14 po náv. L6                 | 12.-14.       | 9:00-<br>15:00   | výměna vadných pražců  |   | PHA |               |
| 525          | 63297 A  | Praha hl.n. 28a SK  | 15.-N-18.     | 7:00-N-<br>15:00 | výměna pražců  |   | PHA |               |
| 525          | 63297 B  | Praha hl.n. výh. č. 33  | 15.-N-18.     | 21:00-<br>N-5:00 | výměna pražců  |   | PHA |               |
| 525          | 63297 C  | Praha hl.n.<br>TV 28a, 28., 30. SK  | 15.-N-18.     | 21:00-<br>N-5:00 | práce mechanizace pod<br>TV  |   | PHA |               |
| 525          | 63297 D  | Prah hl.n. výh. č. 55   | 19.-N-22.     | 7:00-N-<br>15:00 | výměna pražců  |   | PHA |               |
| 525          | 63297 E  | P.Liběň A staniční kolej<br>od Se201 po Se202                                 | 23.-N-26.     | 7:00-N-<br>15:00 | výměna pražců  |   | PHA |               |
| 704          | 63070 P  | NS Benešov  | 18.,19.       | 7:00-<br>13:00   | údržba NS  | E   | PHA |               |
| dílčí změny: |          |   |               |                  |  |   |     |               |
| 501          | 63290 C  | P.Běchovice-P.Liběň<br>2. TK+TV   | 16.,17.       | 8:50-<br>15:50   | výřez vegetace, regulace<br>kotvení<br>+měření úbytku síly TD,<br>BOTV | přesun z 22., 23.9.                                 | PHA |               |
| 501          | 63270 A  | Praha – Běchovice   | 23.           | 8:00-<br>18:00   | navazování srdcovky<br>výhybky č. 2                                    | přesun z 16.9.                                      | PHA |               |
| 521          | 63028 M  | P.Smíchov-odb.Závodistiě<br>2. TK+TV  | 30.10.-N-5.11 | 23:20-<br>N-4:20 | sanace spodní stavby   | VNJR+ND, původně<br>30.10.-N-4.11.<br>23:20-N-17:30 | SSZ | Branický most |
| zrušeno:     |          |   |               |                  |  |   |     |               |
| 519          | 63213 D1 | Strančice 2., 4. SK   | 20.-22.       | 7:00-<br>17:00   | ASP  | práce v předstihu                                   | PHA |               |
| 519          | 63213 A  | Strančice senohrabské<br>záhlaví a zhlaví od Se2<br>po S2, S4+TV sudá         | 20.-N-22.     | 7:00-N-<br>17:00 | oprava přejezdu v km<br>157,409  | NVÚ+VNJR,<br>nelze Senohraby<br>-Strančice 2.TK     | PHA |               |

|     |          |  |           |                   |                              |   |     |  |
|-----|----------|--|-----------|-------------------|------------------------------|---|-----|--|
| 519 | 63213 B  | Strančice senohrabské záhlaví a zhlaví od S1 po Se1+TV lichá | 22.-N-25. | 17:00-<br>N-17:00 | oprava přejezdu v km 157,409 | NVÚ+VNJŘ, nelze Strančice-Senohraby 1. TK | PHA |  |
| 519 | 63213 E1 | Strančice 1., 3., 5. SK                                      | 23.-25.   | 7:00-<br>17:00    | podbíjení ASP                | odřeknuto OŘ                              | PHA |  |
| 519 | 63213 C4 | Strančice senohrabské záhlaví a zhlaví od Se2 po S2, S4      | 24.       | 0:20-<br>4:20     | podbíjení ASP                | ZP, nelze Senohraby-Strančice 2. TK       | PHA |  |

### Schvalovatel 6

měsíc: listopad 2024

datum: 27.09.2024

| VR           | ROV      | vyloučený úsek, doprava  | datum         | čas               | účel   | poznámka, důvod změny    | výluka pro | název stavby         |
|--------------|----------|--|---------------|-------------------|--|--------------------------|------------|----------------------|
| doplněno:    |          |  |               |                   |  |                          |            |                      |
| 521          | 63120 E7 | Beroun SK 2b od návěstidla Se7 po Se12, zhlaví směr Odb. Lom od izolovaného styku mezi výh. č. 1 a 6 po návěstidlo Se7 | 9.            | 8:20-<br>15:20    | geoprůzkumy                                  |                          | SSZ        | Tunel Beroun – Praha |
| 521          | 63120 H3 | Beroun SK 1b od návěstidla Se6 po návěstidlo Se15  | 10./11.       | 23:30-<br>4:40    | geoprůzkum                                   |                          | SSZ        | Tunel Beroun – Praha |
| 521          | 63120 G6 | Odb. Lom – Karlštejn 1. TK, Karlštejn záhlaví 1. TK a část zhlaví směr Odb. Lom  | 29.,30.       | 9:00-<br>17:00    | stavba TP, návoz, odvoz materiálu, montáž NV |                          | SSZ        | BERKA                |
| 521          | 63120 V6 | Odb. Lom – Karlštejn TV 1. TK  | 29.,30.       | 9:00-<br>17:00    | stavba TP, návoz, odvoz materiálu, montáž NV |                          | SSZ        | BERKA                |
| 715          | 63249 E  | Příbram SK 1a, zhlaví směr Bratkovice od návěstidla Lc1a po návěstidla S3, S1 a S2                                     | 4.11.-N-5.12. | 16:00-<br>N-16:00 | TSO  | V souběhu s ROV 63249 A. | PHA        |                      |
| 720          | 73384 B  | Cheb – Lipová u Chebu 1. TK+TV, Cheb záhlaví a zhlaví 1. TK směr Lipová u Ch. + TV SK 1 jih (sekce E/5 červená)        | 11.-15.       | 7:30-<br>13:30    | výřez dřevin                                 | NVÚ                      | UNL        |                      |
| dílčí změny: |          |  |               |                   |  |                          |            |                      |
| 0            |          |  |               |                   |  |                          |            |                      |

|                 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>zrušeno:</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>0</b>        |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Schvalovatel 7**

**měsíc: listopad 2024**

**datum: 27.09.2024**

| VR               | ROV             | vyloučený úsek,<br>dopravná                                   | datum          | čas          | účel  | poznámka, důvod<br>změny   | výluka<br>pro | název stavby |
|------------------|-----------------|---|----------------|--------------|---|--|---------------|--------------|
| <b>doplněno:</b> |                 |   |                |              |   |  |               |              |
| <b>503</b>       | <b>63073 D3</b> | Stará Boleslav 1. SK  | <b>11.</b>     | 9:00-14:00   | překop kabelové trasy   |  | PHA           | Stará – Lysá |
| <b>503</b>       | <b>63073 E3</b> | Stará Boleslav 2. SK  | <b>12.</b>     | 9:00-14:00   | překop kabelové trasy   |  | PHA           | Stará – Lysá |
| <b>503</b>       | <b>63302 A</b>  | Kostomlaty – NBK hl.n.<br>1. TK+TV                            | <b>28.-30.</b> | 9:00-17:00   | betonáž TP  | <b>VNJŘ</b> , nutná oprava TV<br>(opraveno číslo ROV -<br>pův. 63039 A po CVP) | PHA           |              |
| <b>503</b>       | <b>72C30134</b> | Štětí – Hoštka 2. TK+TV,<br>Hoštka sudá+TV                    | 3.-N-4.        | 7:00-N-17:00 | výměna kolejnic,<br>svařování, strojní<br>úprava GPK,<br>demontáž a montáž<br>přejezdu v km 391,555   | <b>NVÚ</b>   | UNL           |              |
| <b>503</b>       | <b>72C30334</b> | Hoštka sudá+TV<br>Hoštka – Polepy 2. TK+TV                    | 5.             | 7:00-17:00   | strojní úprava GPK  | <b>NVÚ</b>   | UNL           |              |
| <b>503</b>       | <b>73178 A</b>  | Polepy – Hoštka<br>1. TK+TV,<br>Hoštka lichá+TV               | 25.-N-29.      | 7:00-N-17:00 | výměna pražců ve výh.<br>č. 9, 11, 13, strojní<br>úprava GPK, výměna<br>jazyků a opornic výh.<br>č. 9, 13, svařování,<br>strojní odstranění porostu | <b>NVÚ</b><br>přesun z října –<br>kapacitní důvody<br>zhotovitele              | UNL           |              |
| <b>503</b>       | <b>73178 B</b>  | Polepy lichá+TV   | 25.            | 7:00-15:00   | odstranění<br>defektoskopických vad,<br>svařování, navaření<br>srdcovky<br>výh. č. 1  | <b>NVÚ</b><br>přesun z října –<br>kapacitní důvody<br>zhotovitele              | UNL           |              |
| <b>503</b>       | <b>73337 E</b>  | UL Střekov 4a. SK,<br>TV nad 2., 4., 4a SK,<br>výh. č. 7A, 7B | 20.            | 7:00-15:00   | výměna jazyka<br>výh. č. 7B, výměna<br>2x LIS za KV7A,<br>svařování   | <b>NVÚ</b>   | UNL           |              |
| <b>503</b>       | <b>73120 A</b>  | V. Březno 1. SK,<br>TV nad 1., 3. SK<br>výh. č. 5             | 14.            | 7:00-15:00   | výměna LIS<br>mezi ZV5 a ZV3,<br>svařování  | <b>NVÚ</b>   | UNL           |              |
| <b>503</b>       | <b>73339 D</b>  | DC vých.<br>zhl. boletické 1. SK<br>výh. č. 5, 3XA            | 1.             | 7:00-15:00   | svaření výh. č. 5   | nelze na 15. SK  | UNL           |              |

|     |          |   |   |                   |  |   |     |  |
|-----|----------|---|---|-------------------|--|---|-----|--|
| 503 | 73200 B2 | DC hl.n. 4. SK<br>+TV nad 2., 2a, 4., 4a  | 4.-N-15.  | 7:00-N-<br>17:00  | oprava zastřešení<br>nástupiště č. 3   | NVÚ   | UNL |  |
| 508 | 53196 A  | Liberec: SK č. 14, její část<br>od nám. výh. č. 20<br>po nám. výh. č. 69  | 1.-N-29.  | 8:00-N-<br>14:00  | souvislá výměna pražců;<br>souvislá výměna kolejnic;<br>oprava GPK včetně<br>doplnění KL; zřízení BK;<br>oprava stezek |   | HKR |  |
| 508 | 53196 B  | Liberec: SK č. 12, její část<br>od nám. výh. č. 25<br>po nám. výh. č. 65  | 1.11.-N-14.12.  | 8:00-N-<br>24:00  | souvislá výměna pražců;<br>souvislá výměna kolejnic;<br>oprava GPK včetně<br>doplnění KL; zřízení BK;<br>oprava stezek | bude pokračovat<br>i v dalším JŘ, bude<br>vydán navazující<br>ROV 53016 etapa A | HKR |  |
| 508 | 53196 C  | Liberec: SK č. 10, její část<br>od nám. výh. č. 28<br>po nám. výh. č. 59  | 29.11.-N-<br>14.12.   | 14:00-<br>N-24:00 | souvislá výměna pražců;<br>souvislá výměna kolejnic;<br>oprava GPK včetně<br>doplnění KL; zřízení BK;<br>oprava stezek | bude pokračovat<br>i v dalším JŘ, bude<br>vydán navazující<br>ROV 53016 etapa B | HKR |  |
| 510 | 53194 A  | Nová Paka – Lázně<br>Bělohrad: traťová kol.,<br>Nová Paka: záhl. TK směr<br>Lázně Bělohrad.<br>Lázně Bělohrad: záhl. TK<br>směr Nová Paka, jeho<br>část od návěstidla L<br>do km 59,260 | 4./5., 5./6.,<br>6./7., 7./8.,<br>8./9., 9./10.,<br>10./11. | 22:30-<br>4:20    | provedení geotechnických<br>sond   | ZP; mimo jízdu<br>pravidelných vlaků  | HKR |  |
| 527 | 73363 E  | Roudnice n.L.<br>2. SK, výh. č. 26  | 6.  | 7:30-<br>16:00    | navážení srdcovky<br>výh. č. 26  |   | UNL |  |
| 539 | 73358 C  | Lovosice čížkovické záhl.<br>Lovosice – Čížkovice TK<br>Čížkovice 1a, SK, lovo.<br>záhl. a zhl.<br>po nám. výh. č. 1  | 29.   | 7:00-<br>15:00    | strojní odstranění porostu   | ZP+ND<br>ovlivnění vlečky:<br>Čížkovická<br>cementárna, a. s.                   | UNL |  |
| 539 | 73358 B  | Lovosice – Čížkovice TK<br>Čížkovice záhl. a zhl.<br>výh. č. 1  | 28.   | 7:00-<br>15:00    | strojní úprava GPK,<br>demonťáž<br>a montáž přejezdů<br>v km 1,994 a v km<br>3,031, výměna kolejnic,<br>svařování      | ZP+ND   | UNL |  |
| 540 | 53144 D  | Brniště 1. SK, její část<br>od náv. S1<br>do km 107,634   | 5.  | 7:00-<br>10:00    | odstranění<br>defektoskopických vad,<br>oprava GPK   | náhrada za odvolanou<br>výluku ze dne 11. 9.                                    | HKR |  |
| 540 | 53144 E  | Brniště 1. SK, její část<br>od km 107,634<br>po náv. L1   | 5.  | 10:00-<br>17:00   | odstranění<br>defektoskopických vad,<br>oprava GPK   | náhrada za odvolanou<br>výluku ze dne 11. 9.                                    | HKR |  |

| dílčí změny: |          |   |             |                |   |   |     |  |
|--------------|----------|---|-------------|----------------|---|---|-----|--|
| 527          | 73363 D  | Hněvice – Roudnice n.L<br>2. TK+TV,<br>Roudnice n.L.<br>hněvické záhl. a zhl. | 19.         | 7:00-<br>16:00 | strojní odstranění<br>porostu,<br>navážení srdcovky<br>výh. č. 13 | původně ROV B<br>72A34221 jen<br>2. TK+TV – doplněno<br>navážení výh. | UNL |  |
| zrušeno:     |          |   |             |                |   |   |     |  |
| 502          | 63280 I  | Poděbrady-Libice n/C.<br>1. TK+TV   | 18.,19.,20. | 8:30-<br>18:30 | geotechnický průzkum  | duplicitní vyloučení,<br>práce přesunuty<br>do ROV 63226 J1           | SSZ |  |
| 502          | 63280 J  | Libice n/C.-Poděbrady<br>2. TK+TV   | 21.,22.,23. | 8:30-<br>18:30 | geotechnický průzkum  | duplicitní vyloučení,<br>práce přesunuty<br>do ROV 63226 K1           | SSZ |  |
| 503          | 72N30208 | Hoštka sudá+TV  | 4.          | 7:00-<br>16:00 | výměna kolejnic,<br>svařování                                     | provede se<br>v rámci doplněné<br>výluky dle<br>ROV B 72C30134        | UNL |  |

Schvalovatel 8

měsíc: listopad 2024

datum: 30.09.2024

| VR        | ROV      | vyloučený úsek,<br>dopravná  | datum   | čas             | účel  | poznámka, důvod<br>změny | výluka<br>pro | název stavby |
|-----------|----------|--|---------|-----------------|---|--------------------------|---------------|--------------|
| doplněno: |          |  |         |                 |   |                          |               |              |
| 504       | 73317 H  | UL západ 15. SK  | 26.     | 8:00-<br>12:00  | strojní úprava GPK                                |                          | UNL           |              |
| 504       | 73317 I  | UL západ 17. SK  | 26.     | 12:00-<br>16:00 | strojní úprava GPK                                |                          | UNL           |              |
| 504       | 73323 H1 | Most n. n.<br>69. část po ÚO 431,<br>87, 89a SK jen TV   | 18.,19. | 7:30-<br>17:30  | montáž napájecího vedení<br>na vlečce Chemopetrol | NVÚ                      | CPS           |              |
| 504       | 73323 I1 | Most n.n. 1a jen TV  | 18.,19. | 7:30-<br>17:30  | montáž napájecího vedení<br>na vlečce Chemopetrol | LNT                      | CPS           |              |
| 504       | 73378 A  | Úpořiny sudá jen TV<br>ohníčské záhl.<br>Úpořiny – Ohníč<br>2. TK+TV,<br>Ohníč úpořinské záhl.   | 15.-18. | 7:30-<br>19:30  | výkop a betonáž základů<br>TP                     | NVÚ                      | UNL           |              |
| 504       | 73378 B  | Úpořiny ohníčské záhl.<br>2. TK<br>Úpořiny – Ohníč<br>2. TK+TV<br>Ohníč úpořinské záhl.<br>2. TK | 25.-28. | 7:30-<br>19:30  | výkop a betonáž základů<br>TP                     | NVÚ                      | UNL           |              |



|                    |                 |  |                 |               |   |  |     |        |
|--------------------|-----------------|--|-----------------|---------------|---|--|-----|--------|
| <b>520</b>         | <b>63299 A</b>  | TK Prokopské údolí-Rudná u Prahy-Nučice  | 5.-11.          | 8:50 - 16:10  | výřez a svoz porostu  | <b>ZP+ND</b> , souběh s ROV 63148 L6 – bez vlivu   | PHA |        |
| <b>528</b>         | <b>63142 Z3</b> | Kladno SSZ<br>Kladno-Ostrovec SZZ<br>Kladno – Kladno-Ostrovec TZZ                      | 20.             | 2:00-3:40     | výměna SW   | <b>ZP</b>  | SSZ | Kladno |
| <b>531</b>         | <b>73220 R1</b> | Obrnice 1a SK jen TV, izolace TV v km 119,015, ÚO 421 - ÚO 10                          | 22.             | 14:00-17:00   | zrušení izolace TV v km 119,015 na mosteckém záhlaví  | <b>NVÚ</b>   | UNL |        |
| <b>531</b>         | <b>73220 P</b>  | Obrnice 1a, 2., 4., 6., 8., 12., 14., 16., 18., 90. SK jen TV                          | 27.             | 14:00-17:00   | zrušení izolace TV v km 117,767   | <b>LNT</b>   | UNL |        |
| <b>531</b>         | <b>73377 A</b>  | Odb Vrbka 2. SK jen TV<br>Odb Vrbka – Počeradý<br>2. TK+TV                             | 4.,5.,6.,7.,8.  | 7:00-17:00    | výměna izolátorů  | <b>NVÚ</b>   | UNL |        |
| <b>531</b>         | <b>73377 B</b>  | Odb Vrbka 2. SK záhl. a zhl. TK směr<br>Odb Bažantnice + záhl. a zhl. počeradské 2. TK | 7.              | 7:00-17:00    | výměna izolátorů  |  | UNL |        |
| <b>522<br/>719</b> | <b>73387 A</b>  | Blatno u Jesenice, část 5. SK  | 18.10.-N-14.12. | 8:00-N-23:59  | havarijní stav střešní konstrukce přilehlého skladiště  | dodatečný požadavek, navazuje na dps č. 2024-09-001919   | CPS |        |
| <b>533<br/>720</b> | <b>73386 A</b>  | Cheb, 24. SK   | 16.10.-N-14.12. | 8:00-N-23:59  | nedostatečný průjezdný průřez rampy   | dodatečný požadavek, navazuje na dps č. 2024-09-001688   | CPS |        |
| <b>543</b>         | <b>75020 A</b>  | F. Lázně, SZZ obvod St.2   | 22.10.-N-11.11. | 17:00-N-08:00 | změna zabezpečení výhybek po dokončení prací za kolejové výluky, zřízení tabule pro zavěšování hlavních klíčů, změna vazeb elektromechanického zabezpečovacího zařízení | dodatečný požadavek, mezidobí mezi ROV 73139 a ROV 75010 A, ruční přestavování výhybek, umožněno stavění vl. cest a jízda na návěst dovol. jízdu | UNL |        |
| <b>720</b>         | <b>73384 A</b>  | Cheb-Schirnding, TK  | 4.-8.           | 8:00-14:00    | výřez dřevin  | <b>ZP+ND</b> ,<br>dodatečný požadavek ST KV  | UNL |        |

| dílčí změny:    |         |   |                |                  |  |  |     |  |
|-----------------|---------|---|----------------|------------------|--|--|-----|--|
| 504             | 73344 A | UL západ<br>51. SK+TV<br>mezi nám.<br>výh. č. 813-852   | 13.-N-15.      | 7:30-N-<br>17:00 | odstranění def. vad,<br>svařování, dotahování<br>upevňovadel, úprava<br>převýšení a trakce, strojní<br>úprava<br>GPK, strojní broušení<br>kolejnic   | původně 14.-N-15.11.,<br>navýšení rozsahu prací        | UNL |  |
| 504             | 73344 B | Trmice<br>5a SK od hrotů jazyků<br>výh. č. 824 po náv. Sc5a   | 13.            | 12:00-<br>17:00  | strojní úprava GPK   | původně 14.11.   | UNL |  |
| 504             | 73343 B | UL západ os.n. 12. SK   | 16.-N-18.      | 7:30-N-<br>16:00 | čištění ŠL, svařování,<br>strojní úprava GPK   | původně 11.-N-13.11.<br>vlečkař Spolchemie<br>souhlasí | UNL |  |
| 504             | 73317 B | UL západ 71., 73. SK  | 18.-N-22.      | 7:00-N-<br>17:00 | výměna pražců, oprava<br>GPK,<br>dotahování upevňovadel,<br>svařování  | původně jen 71.SK<br>změna technologie prací           | UNL |  |
| 504             | 73197 A | Trmice – Řehlovice 2. TK<br>Trmice záhl. mezi náv.<br>2RS a Se36<br>Řehlovice záhl. mezi náv.<br>2L a Se2   | 7./8.          | 20:00-<br>5:00   | strojní broušení kolejnic  | nelze jako ROV B,<br>původně ROV B<br>72C32100         | UNL |  |
| 536             | 73113 A | Nejdek - N. Hamry TK; N.<br>Hamry celá; N. Hamry –<br>Pernink TK;   | 22.7.-N-29.11. | 7:00-N-<br>17:00 | prostá rekonstrukce trati<br>v km 26,378 – 36,046;<br>oprava mostů v km<br>31,503; km 33,203,<br>oprava propustků v km<br>28,617; km 29,191; km<br>29,281; km 29,741; km<br>30,133; km 30,582; km<br>30,715; km 31,008; km<br>31,932; km 32,102; km<br>32,377; km 32,593; km<br>32,746 | <b>ZP+ND</b> , výluka<br>od 15.11.<br>jako překročená  | UNL |  |
| <b>zrušeno:</b> |         |   |                |                  |  |  |     |  |
| 504             | 73343 C | UL západ 37.,39. SK, zhl.<br>střední staničních<br>kolejí č. 35–43 od nám.<br>výh. č. 41, 44, 45, 51<br>po náv. Se25<br>(výh. č. 41, 44, 45, 47,<br>51) | 4.-N-7.        | 7:00-N-<br>18:00 | výměna pražců<br>ve výh. č. 44, 45, 47,<br>51, oprava GPK,<br>dotahování<br>upevňovadel  | přesun do prosince<br>kapacitní důvody<br>zhotovitele  | UNL |  |

|     |         |  |         |                  |   |   |     |  |
|-----|---------|--|---------|------------------|---|---|-----|--|
| 504 | 73343 D | UL západ<br>zhl. střední SK č. 31, 33<br>mezi nám. výh. č. 42–52<br>(výh. č. 42) | 8.-N-9. | 7:00-N-<br>18:00 | výměna pražců,<br>oprava GPK,<br>dotahování upevňovadel | přesun do prosince<br>kapacitní důvody<br>zhotovitele | UNL |  |
|-----|---------|--|---------|------------------|---|---|-----|--|

Schvalovatel 9

měsíc: listopad 2024

datum: 26.09.2024

| VR            | ROV     | vyloučený úsek,<br>dopravna   | datum          | čas               | účel   | poznámka, důvod<br>změny  | vyluka<br>pro | název stavby |
|---------------|---------|---|----------------|-------------------|--|---|---------------|--------------|
| doplněno:     |         |   |                |                   |  |   |               |              |
| 0             |         |   |                |                   |  |   |               |              |
| díličí změny: |         |   |                |                   |  |   |               |              |
| 326           | 33226 O | Březová n. Svit. -<br>Letovice, 1. +TV,<br>Letovice, záhl. 1.TK směr<br>Březová n. S., jeho část<br>od náv. 1S po náv. Se19   | 18.-N-23.      | 8:25-N-<br>16:25  | výměna kolejnic v<br>přejezdu v km 204,614;<br>v km 207,866; v km<br>208,144, v km 208,487,<br>svařování, údržba TV,<br>odstr. vegetace                                    | <b>VNJŘ+ND</b><br>rozšíření výluky o záhl.<br>v Letovicích z důvodu<br>zvýšeného objemu prací     | BNO           |              |
| 512           | 55028 J | Letohrad, ZZ: ETCS<br>Letohrad – Lanšperk,<br>ZZ: ETCS  | 6.11.-N-14.12. | 08:20-<br>N-24:00 | po rekonstrukci PZS dojde<br>k dočasnému nesouladu<br>adresné konfigurace SZS<br>s ASW ETCS/RBC až do<br>doby, kdy dojde k úpravě<br>ETCS na prodloužený<br>T_SectionTimer | vyluka bude pokračovat<br>v novém JŘ 2024/25<br>jako ROV č. 55004 A                               | HRK           |              |
| 517           | 53155 A | Chrudim, záhl. TK směr<br>Chrudim město, jeho část<br>od náv. Se10<br>po náv. CHS,<br>Chrudim – Chrudim<br>město, TK,<br>Chrudim město, celá,<br>Chrudim město – Hrochův<br>Týnec, TK,<br>Hrochův Týnec, celá,<br>Hrochův Týnec –<br>Moravany, TK | 25.-N-29.      | 7:00-N-<br>17:00  | výměna pražců a kolejnic,<br>svařování, úprav GPK.<br>Kácení a svoz dřeva,<br>přemístění technologie ZZ<br>do nové místnosti   | <b>ZP+ND</b><br>přesun termínu<br>a rozšíření prací o práce<br>SSZT, původní termín<br>4.-N-8.11. | HKR           |              |
| 517           | 53155 B | Hrochův Týnec,<br>4., 4a bez TV,<br>Hrochův Týnec, výh.: 4  | 29.11.-N-2.12. | 17:00-<br>N-7:00  | náhrada výh. č. 4<br>kolejovým polem   | přesun termínu navazuje<br>na etapu A<br>(původně 8.-N-11.  | HKR           |              |

| zrušeno: |         |  |           |                   |   |   |     |  |
|----------|---------|--|-----------|-------------------|---|---|-----|--|
| 501      | 53168 A | Ústí n. Orł. - Dl. Třebová,<br>1. + TV,<br>Ústí n. Orł., 1a bez TV,<br>její část od náv. Lc1a po<br>náv. S1a,<br>Ústí n. Orł., záhl. 1. TK<br>směr Dlouhá Třebová,<br>Dl. Třebová, záhl. a zhl.<br>1. TK směr Ústí n. Orł.<br>v části od náv. 1S<br>po NVč. 11 a 8,<br>Dl. Třebová, 1.,3. bez TV,<br>1. SK v části od NVč. 11<br>po náv. S1, 3. SK v části<br>od NVč. 8 po náv. S3 | 12./13.   | 21:20-<br>3:20    | oprava srdcovky výhybky<br>číslo 13 v Dlouhé Třebové<br>navážením, broušení<br>výhybek číslo 11, 12<br>v Dlouhé Třebové   | VNJŘ  | HKR |  |
| 326      | 33226 A | Blansko: výh.: 17,<br>Blansko: 5. bez TV,<br>její část od NVč. 17<br>po náv. L5  | 02./03.   | 22:40-<br>3:00    | výměna kolejnic<br>(defektoskopická závada)<br>až k výhybce č. 17   | havarijní stav, oprava<br>v rámci nepředpokládané<br>výluky dne 28./29.8.   | BNO |  |
| 512      | 23307 A | Hanušovice-Morava –<br>Červený Potok: část<br>traťové koleje bez TV,<br>od návěstidla DL v<br>dopravně Hanušovice<br>po náv. Lk v km 83,664<br>v nz. Červený Potok –<br>Ve smyslu předpisu SŽ D1<br>ČÁST PRVNÍ se jedná<br>o část TK mezi ŽST<br>Hanušovice – nz. Červený<br>Potok   | 04.-N-08. | 08:30-<br>N-19:00 | oprava přejezdu v km<br>77,904 (P4148), výměna<br>kolejnic, pražců; nové<br>odvodnění, AB povrch,<br>nová přejezdová<br>konstrukce, odstranění<br>závad na žel. svršku<br>a úprava průjezdného<br>průřezu | ZP; na žádost ST<br>Olomouc odvolání výluky<br>z kapacitních důvodů<br>zhotovitele – využití<br>kapacit na odstranění<br>následků povodní | OVA |  |

# Změnové tabulky prosinec 2024

Schvalovatel 1

měsíc: prosinec 2024

datum: 26.09.2024

| VR        | ROV      | vyloučený úsek,<br>dopravná   | datum                      | čas              | účel  | poznámka, důvod<br>změny   | vyluka<br>pro | název stavby |
|-----------|----------|---|----------------------------|------------------|---|--|---------------|--------------|
| doplněno: |          |   |                            |                  |   |  |               |              |
| 301       | 23015 E  | Louky n/O - odb. Karviná-<br>Darkov 0.TK bez TV, odb.<br>Karviná-Darkov záhl.<br>od náv. 0CL po Vk1   | 15.12.2024-N-<br>22.9.2025 | 0:00-N-<br>24:00 | havarijní stav, odstranění<br>důlních škod  | dvoukolejný provoz<br>v úseku Louky n/O –<br>Karviná hl.n.,<br>navazuje na výluky<br>ROV 23332 E | OVA           |              |
| 301       | 25034 F  | Havířov – Ostrava-<br>Bartovice PZS v km<br>20,940 (P8296), dočasné<br>zrušení PZZ v km 20,940  | 2.                         | 7:00-<br>17:00   | přepojení kabelizace<br>k přejezdu PZS v km<br>20,940 od PCN PPB304<br>a PCN PPB305   | doplněno na žádost<br>stavby   | SSV           |              |
| 305       | 23022 B  | Ostrava levé nádraží SK<br>525a bez TV, SK 509-<br>515, 517-521, 525 jen<br>TV, SK 523+TV, zhl., část<br>od námezvníku výh. č. 515<br>po námezvník výh. č. 136,<br>zhl., část od hrotu výh.<br>č. 507 po hrotu výh.<br>č. 487B, 488 | 18.,19.                    | 7:00-<br>19:30   | Výměna nosného lana,<br>výměna šikmých konzol,<br>proudové propojení,<br>regulace TV staniční<br>koleje č. 523 v ŽST<br>Ostrava | LNT, navazující práce<br>po akcích prováděných<br>dle ROV 23022 A                                | OVA           |              |
| 305       | 25035 A1 | Jistebník – Výh Polanka<br>nad Odrou ETCS   | 4.                         | 8:00-<br>12:00   | úpravy na přejezdu<br>v km 255,202<br>dle ROV 25035 etapa A   | úpravy vazby přejezdu<br>na systému ETCS   | OVA           |              |
| 305       | 25035 B1 | Jistebník – Studénka<br>ETCS  | 5.,12.                     | 8:00-<br>12:00   | úpravy na přejezdu<br>v km 248,943<br>dle ROV 25035 etapa B   | úpravy vazby přejezdu<br>na systému ETCS   | OVA           |              |

| dílčí změny: |          |   |          |                   |   |  |     |  |
|--------------|----------|---|----------|-------------------|---|--|-----|--|
| 301          | 23427 A  | Havířov SK 1, 2, 3, 4, 6, 7b, 9b, 11 bez TV, SK 1 jen TV, napětově vyloučena část TV od vložené izolace u náv. Se9 po ÚO411, SK 3 jen TV, zhl. ze směru Albrechtice u Č. Těšina, část od náv. Se9, Se11 po námezník výh. č. 12, 19, 21a, 22, zhl. ze směru Albrechtice u Č. Těšina, část od námezníku výh. č. 7a po námezník výh. č. 11, 16 | 2.-N-14. | 17:00-<br>N-24:00 | optimalizace ŽST Havířov SP2 – rekonstrukce kolejí liché skupiny a kolejí č.2,4,6, ostrovních nástupišť, výstavba podchodu pro pěší, úprava silničního podjezdu v km 18,969 a propustků v km 18,924, v km 18,606 a v km 18,527. | NVÚ, na žádost stavby úprava rozsahu vyloučení               | SSV |  |
| 301          | 25034 A1 | Havířov SZZ částečně na albrechtickém zhlaví, staniční mobilní provizorní ZZ ESA 11   | 2.       | 8:00-<br>16:00    | optimalizace ŽST Havířov – v DK ŽST Havířov aktivace zadavací a záložní PC MPZZ JOP.  | úprava časové náročnosti (původně 2N ve dnech 2.12.-N-3.12.) | SSV |  |
| 301          | 25034 B1 | Havířov SZZ částečně – výhybky a výkolejky na albrechtickém zhlaví, přepojení výhybek č. 1, 4, 5, 7b do mobilního provizorního ZZ   | 4.       | 8:00-<br>16:00    | optimalizace ŽST Havířov – přepojení výhybek číslo 1, 4, 5, 7b ze SZZ RZZ do nového staničního MPZZ ESA11   | úprava termínu realizace na žádost stavby (původně 3.12.)    | SSV |  |
| 301          | 25034 B2 | Havířov SZZ částečně – výhybky a výkolejky na albrechtickém zhlaví, přepojení výhybek č. 7a, 10 do mobilního provizorního ZZ  | 5.       | 8:00-<br>16:00    | optimalizace ŽST Havířov – přepojení výhybek číslo 7a, 10 ze SZZ RZZ do nového staničního MPZZ ESA11  | úprava termínu realizace na žádost stavby (původně 4.12.)    | SSV |  |
| 301          | 25034 B3 | Havířov SZZ částečně – výhybky a výkolejky na albrechtickém zhlaví, přepojení výhybek č. 13, 14, 17 a Vk1 do mobilního provizorního ZZ  | 6.       | 8:00-<br>16:00    | optimalizace ŽST Havířov – přepojení výhybek číslo 13, 14, 17, 20 a výkolejky Vk1 ze SZZ RZZ do nového staničního MPZZ ESA11  | úprava termínu realizace na žádost stavby (původně 5.12.)    | SSV |  |
| 301          | 25034 B4 | Havířov SZZ částečně – výhybky a výkolejky na albrechtickém zhlaví, přepojení výhybek č. 18, 20, 24, 25, 26 do mobilního provizorního ZZ  | 9.       | 8:00-<br>16:00    | optimalizace ŽST Havířov – přepojení výhybek číslo 18, 24, 25, 26 ze SZZ RZZ do nového staničního MPZZ ESA11  | úprava termínu realizace na žádost stavby (původně 6.12.)    | SSV |  |

|            |                 |   |         |                |   |   |     |  |
|------------|-----------------|---|---------|----------------|---|---|-----|--|
| <b>301</b> | <b>25034 D</b>  | Havířov SZZ částečně –<br>návěstidla 1L, 2L, Se1,<br>Se2, Se5, Se6  | 10.     | 8:00-<br>16:00 | optimalizace ŽST Havířov<br>– přepojení kabelizace u<br>náv. 1L, 2L, Se1, Se2,<br>Se5 a Se6 do MPZZ                             | úprava termínu realizace<br>na žádost stavby<br>(původně 9.12.)   | SSV |  |
| <b>301</b> | <b>25034 D1</b> | Havířov SZZ částečně –<br>návěstidla S8, S10, PřSL,<br>SL, Se3, Se8, Se9, Se10  | 11.     | 8:00-<br>16:00 | optimalizace ŽST Havířov<br>– přepojení kabelizace u<br>náv. S8, S10, PřSL, SL,<br>Se3, Se8, Se9, Se10<br>do MPZZ               | úprava termínu realizace<br>na žádost stavby<br>(původně 10.12.)  | SSV |  |
| <b>301</b> | <b>25034 D2</b> | Havířov SZZ částečně –<br>návěstidla S12, S14, S16,<br>S18, S20, S22  | 12.     | 8:00-<br>16:00 | optimalizace ŽST Havířov<br>– přepojení kabelizace u<br>náv. S12, S14, S16, S18,<br>S20, S22 do MPZZ                            | úprava termínu realizace<br>na žádost stavby<br>(původně 11.12.)  | SSV |  |
| <b>301</b> | <b>25001 E1</b> | Havířov – Albrechtice u<br>Českého Těšína<br>1. TK bez TV   | 18.     | 8:10-<br>12:10 | optimalizace ŽST Havířov<br>– zkouška kódování<br>v 1. TK   | <b>VNJŘ, ND</b> , úprava<br>termínu a času<br>(pův. 19.12<br>v čase 8:10-11:10)   | SSV |  |
| <b>301</b> | <b>25001 E2</b> | Albrechtice u Českého<br>Těšína – Havířov<br>2. TK bez TV   | 19.     | 8:40-<br>12:40 | optimalizace ŽST Havířov<br>– zkouška kódování<br>v 2. TK   | <b>VNJŘ, ND</b> , úprava<br>časové náročnosti<br>(pův. 11:15-14:15)   | SSV |  |
| <b>305</b> | <b>23022 A</b>  | Ostrava levé n. SK 461b,<br>525a bez TV, SK 427-<br>441, 443-447, 459, 459a,<br>461a, 509-515, 517-521,<br>523 jen TV, SK 461,<br>525+TV, napětově svážný<br>pahrbek, zhl., část od<br>hrotu výh. č. 497 po<br>námezník výh. č. 497,<br>zhl., část od hrotu výh.<br>č. 484XA po námezník<br>výh. č. 482, Ostrava<br>hlavní nádraží SK 101a<br>jen TV, záhl., zhl. směr<br>Ostrava-Svinov, část od<br>námezníku výh. č. 509,<br>515 po náv. 1S (nelze po<br>1. TK Ostrava-Svinov -<br>Ostrava hl.n.) | 16.,17. | 7:00-<br>19:30 | výměna nosného lana,<br>výměna šikmých konzol,<br>proudové propojení,<br>regulace TV staniční<br>koleje č. 525 v ŽST<br>Ostrava | <b>VNJŘ, LNT</b> , úprava<br>rozsahu a časové<br>náročnosti (reetaipizace<br>původních 5N ve dnech<br>16.-N-20.) s vazbou na<br>četnost prováděných<br>činností | OVA |  |

|                 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| <b>zrušeno:</b> |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>0</b>        |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Schvalovatel 2**

**měsíc: prosinec 2024**

**datum: 26.09.2024**

| VR               | ROV            | vyloučený úsek,<br>dopravna   | datum                   | čas              | účel   | poznámka, důvod<br>změny   | výluka<br>pro | název stavby |
|------------------|----------------|---|-------------------------|------------------|--|--|---------------|--------------|
| <b>doplněno:</b> |                |   |                         |                  |  |  |               |              |
| <b>304</b>       | <b>23414 A</b> | Bylnice – Brumov TK,<br>Brumov – Valašské<br>Klobouky TK,<br>Valašské Klobouky celá,<br>Valašské Klobouky –<br>Horní Lideč TK   | 5., 6.                  | 8:10-<br>15:30   | Oprava TK, odstranění<br>defektoskopických vad,<br>úprava průjezdného<br>průřezu, kácení a výřez<br>vegetace | <b>ZP+ND</b> ; na žádost ST<br>Olomouc navýšení prací  | OVA           |              |
| <b>307</b>       | <b>23428 A</b> | Opava východ – Kravaře<br>ve Slezsku TK   | 14.10.<br>-N-<br>14.12. | 0:00-N-<br>24:00 | Odstranění následků<br>povodní 9/2024  | <b>ZP+ND</b>   | OVA           | povodně 2024 |
| <b>309</b>       | <b>23394 G</b> | Olomouc hlavní nádraží –<br>Blatec TK+TV,<br>Blatec: celá + TV,<br>Blatec – Vrbátky TK+TV,<br>Vrbátky celá + TV,<br>Vrbátky – Prostějov hlavní<br>nádraží: TK+TV, zab.<br>zař.: PZS v km 83,165<br>(P7590).<br>Prostějov hlavní nádraží<br>celá jen TV, SK 1 bez TV,<br>záhl. a zhl. směr<br>Bedihošť.<br>Prostějov hlavní nádraží –<br>Bedihošť: TK+TV,<br>Bedihošť celá + TV,<br>Bedihošť – Pivín TK+TV,<br>Pivín celá + TV,<br>Pivín – Nezamyslice<br>TK+TV,<br>Nezamyslice SK 2c jen TV | 3.                      | 8:10-<br>19:00   | Odstranění havarijního<br>stavu přejezdu v km<br>83,165 (P7590) a Údržba<br>TV                               | <b>ZP+ND</b> ; na žádost ST<br>Olomouc doplnění výluky<br>na odstranění závady<br>na přejezdu – koordinace<br>prací a etapizace ROV<br>(na žádost CDP Přerov<br>a O12) | OVA           |              |



|            |                 |  |                         |               |                                    |  |     |              |
|------------|-----------------|--|-------------------------|---------------|------------------------------------|--|-----|--------------|
| <b>309</b> | <b>53186 G</b>  | Třebovice v Čechách kolejově záhl. a zhl. 1. TK směr Rudoltice v Č. od návěstidla S1 po návěstidlo Se4   | 4.                      | 7:30-13:30    | výměna LIS mezi výhybkami 10-4     | souběh s ROV 53186 B, ovlivnění 200. TK na odbočku Zádulka | HKR |              |
| <b>310</b> | <b>23428 B</b>  | Skochovice – Krnov TK  | 14.10.<br>-N-<br>14.12. | 0:00-N-24:00  | Odstranění následků povodní 9/2024 | <b>ZP+ND</b>   | OVA | povodně 2024 |
| <b>311</b> | <b>23428 C</b>  | Krnov – Město Albrechtice TK;<br>Město Albrechtice celá;<br>Město Albrechtice – Třemešná ve Slezsku TK;<br>Třemešná ve Slezsku celá;<br>Třemešná ve Slezsku – Jindřichov ve Slezsku TK;<br>Jindřichov na Moravě celá;<br>Jindřichov ve Slezsku – Jindřichov ve Slezsku st.hr. TK | 14.10.<br>-N-<br>14.12. | 0:00-N-24:00  | Odstranění následků povodní 9/2024 | <b>ZP+ND</b>   | OVA | povodně 2024 |
| <b>311</b> | <b>23429 C</b>  | Mikulovice st.hr - Mikulovice TK,<br>Mikulovice celá,<br>Mikulovice – Písečná TK,<br>Písečná celá,<br>Písečná – Jeseník TK,<br>Jeseník celá  | 14.10.<br>-N-<br>14.12. | 00:00-N-24:00 | Odstranění následků povodní 9/2024 | <b>ZP+ND</b>   | OVA | povodně 2024 |
| <b>311</b> | <b>23429 A</b>  | Hanušovice – Bohdíkov TK,<br>Bohdíkov celá,<br>Bohdíkov – Ruda nad Moravou TK,<br>Ruda nad Moravou celá,<br>Ruda nad Moravou – Bludov část TK, od náv. S v km 58,895 do km 56,100  | 14.10.<br>-N-<br>14.12. | 00:00-N-24:00 | Odstranění následků povodní 9/2024 | <b>ZP+ND</b>   | OVA | povodně 2024 |
| <b>311</b> | <b>23429 A1</b> | Ruda nad Moravou – Bludov část TK, od km 56,100 po náv. RL v km 50,408   | 14.10.-N-14.12.         | 00:00-N-24:00 | Odstranění následků povodní 9/2024 | <b>ZP+ND</b>   | OVA | povodně 2024 |

|              |         |  |                          |                              |   |   |     |              |
|--------------|---------|--|--------------------------|------------------------------|---|---|-----|--------------|
| 312          | 23428 D | Osoblaha celá;<br>Osoblaha – Bohušov TK;<br>Bohušov celá;<br>Bohušov – Slezské<br>Rudoltice TK;<br>Slezské Rudoltice celá;<br>Slezské Rudoltice – Liptaň<br>TK;<br>Liptaň celá;<br>Liptaň – Třemešná ve<br>Slezsku úzký rozchod TK   | 14.10.-N-<br>14.12.      | 0:00-N-<br>24:00             | Odstranění následků<br>povodní 9/2024   | ZP+ND   | OVA | povodně 2024 |
| 312          | 23429 B | Hanušovice-Morava –<br>Staré Město pod<br>Sněžníkem TK,<br>Staré Město pod<br>Sněžníkem celá   | 14.10.<br>-N-<br>14.12.  | 00:00-<br>N-24:00            | Odstranění následků<br>povodní 9/2024   | ZP+ND   | OVA | povodně 2024 |
| 312          | 23429 D | Zlaté Hory – Mikulovice<br>TK,<br>Zlaté Hory celá  | 14.10.<br>-N-<br>14.12.  | 00:00-<br>N-24:00            | Odstranění následků<br>povodní 9/2024   | ZP+ND   | OVA | povodně 2024 |
| dílčí změny: |         |  |                          |                              |   |   |     |              |
| 309          | 23394 A | Prostějov hlavní nádraží –<br>Bedihošť: traťová + TV,<br>Bedihošť: celá + TV,<br>Bedihošť – Pivín:<br>traťová + TV,<br>Pivín: celá + TV,<br>Pivín – Nezamyslice:<br>traťová + TV,<br>Nezamyslice: 2c jen TV,   | 4., 5., 6., 7.           | 8:10-<br>16:00               | Údržba TV, úsekových<br>děličů a odpojovačů   | ZP+ND; navýšení<br>rozsahu – etapizace ROV<br>na žádost O12 a CDP<br>Přerov a úprava času<br>(původně 8:10-14:00)   | OVA |              |
| 311          | 23412 A | <del>Krnov – Město Albrechtice<br/>TK;<br/>Město Albrechtice celá;<br/>Město Albrechtice –<br/>Třemešná ve Slezsku TK;<br/>Třemešná ve Slezsku<br/>celá;<br/>Třemešná ve Slezsku –<br/>Jindřichov ve Slezsku TK;<br/>Jindřichov ve Slezsku<br/>celá;<br/>Jindřichov ve Slezsku –<br/>Jindřichov ve Slezsku<br/>st.hr. TK</del> | <del>8.11.-N-9.12.</del> | <del>7:00-N-<br/>17:00</del> | <del>oprava mostu v km<br/>17,204; propustků v km<br/>2,296; 8,056; 9,659;<br/>21,325; zrušení přejezdu<br/>v km 21,336 (P7803)</del> | <del>ZP,ND, posunutí termínu<br/>realizace v souvislosti s<br/>avizovaným překročením<br/>akce dle 23264 etapa A<br/>(Jeseník – Lipová Lázně<br/>TK bez TV)</del> | OVA | -            |

| zrušeno: |         |   |               |              |  |  |     |  |
|----------|---------|---|---------------|--------------|--|--|-----|--|
| 309      | 23394 B | Prostějov hlavní nádraží – Bedihošť: traťová + TV, Bedihošť: celá + TV, Bedihošť – Pivín: traťová + TV  | 8.            | 8:10-14:00   | Údržba TV, úsekových děličů a odpojovačů   | <b>ZP+ND</b> ; Etapizace ROV na žádost O12 a CDP Přerov – přesun do etapy G                        | OVA |  |
| 309      | 23394 C | Prostějov hlavní nádraží: celá jen TV, Prostějov hlavní nádraží – Bedihošť: traťová + TV  | 3.            | 8:10-14:00   | Údržba TV, úsekových děličů a odpojovačů   | <b>ZP+ND</b> ; Etapizace ROV na žádost O12 a CDP Přerov – přesun do etapy G                        | OVA |  |
| 309      | 23394 D | Prostějov hlavní nádraží: 1. bez TV, lichá jen TV, záhl. a zhl. směr Bedihošť. Prostějov hlavní nádraží – Bedihošť: traťová + TV  | 4.            | 8:10-14:00   | Údržba TV, úsekových děličů a odpojovačů   | <b>ZP+ND</b> ; Etapizace ROV na žádost O12 a CDP Přerov – přesun do etapy G                        | OVA |  |
| 309      | 23394 E | Bedihošť – Pivín: traťová + TV  | 6.            | 8:10-14:00   | Údržba TV, úsekových děličů a odpojovačů   | <b>ZP+ND</b> ; Etapizace ROV na žádost O12 a CDP Přerov – přesun do etapy G                        | OVA |  |
| 309      | 23394 F | Pivín – Nezamyslice: traťová + TV, Nezamyslice: 2c jen TV   | 5.            | 8:10-14:00   | Údržba TV, úsekových děličů a odpojovačů   | <b>ZP+ND</b> ; Etapizace ROV na žádost O12 a CDP Přerov – přesun do etapy G                        | OVA |  |
| 311      | 23412 A | Krnov – Město Albrechtice TK; Město Albrechtice celá; Město Albrechtice – Třemešná ve Slezsku TK; Třemešná ve Slezsku celá; Třemešná ve Slezsku – Jindřichov ve Slezsku TK; Jindřichov ve Slezsku celá; Jindřichov ve Slezsku – Jindřichov ve Slezsku st.hr. TK | 8.11.-N-9.12. | 7:00-N-17:00 | oprava mostu v km 17,204; propustků v km 2,296; 8,056; 9,659; 21,325; zrušení přejezdu v km 21,336 (P7803) | <b>ZP+ND</b> , zrušeno z důvodu odstranění následků po nepříznivých klimatických vlivech – povodně | OVA |  |

Schvalovatel 3

měsíc: prosinec 2024

datum: 27.09.2024

| VR               | ROV     | vyloučený úsek,<br>dopravna  | datum                   | čas              | účel                      | poznámka, důvod<br>změny                               | výluka<br>pro | název stavby |
|------------------|---------|--|-------------------------|------------------|---------------------------|--|---------------|--------------|
| <b>doplněno:</b> |         |  |                         |                  |                           |  |               |              |
| 320              | 33245 B | Šakvice – Zaječí<br>1. TK bez TV   | 8.                      | 7:10-<br>13:35   | odstranění def. vad       | VNJŘ   | BNO           |              |
| 320              | 32A2011 | Vranovice – Šakvice<br>1. TK+TV  | 2/3.,3/4.,<br>4/5.,5/6. | 19:30-<br>4:30   | vývoz a uložení kolejnic  |  | BNO           |              |
| 320              | 33247 A | Vranovice<br>zhl., záhl. 1.TK směr<br>Šakvice od náv. 1L<br>po náv. výh. č. 6,<br>SK 1 bez TV<br>od náv. výh. č. 6<br>po náv. S1,<br>SK 3 bez TV<br>od náv. výh. č. 6<br>po náv. S3a, lichá jen TV   | 6./7.                   | 23:00-<br>4:30   | vývoz a uložení kolejnic  | NVÚ<br>ovliv. 1. TK Šakvice –<br>Vranovice             | BNO           |              |
| 320              | 33247 B | Vranovice – Šakvice<br>1. TK+TV  | 6./7.                   | 19:30 -<br>4:30  | vývoz a uložení kolejnic  |  | BNO           |              |
| 324              | 33008 H | Brno-K. Pole<br>zhl. liché SK směr<br>Brno-Maloměřice od náv.<br>výh. č. 5, 7, 11, 12, 13,<br>14 po snímač počít.<br>náprav PB-3/5<br>v km 8,360;<br>SK 1., 5., 5a, 7., 9, 9a,<br>11., 90. bez TV,<br>SK 1a od náv. L1a<br>po snímač počít.<br>náprav Lc1a v km 9,220;<br>lichá jen TV | 20.12.-N-30.4.          | 4:20-N-<br>16:00 | modernizace               | NVÚ<br>navazuje na etapu A,<br>upřesnění rozsahu výluk | SSV           | Královo Pole |
| 324              | 33008 R | Brno-Královo Pole SZZ  | 19./20.                 | 23:30-<br>4:20   | výměna SW                 | ZP<br>v souběhu s etapou F                             | SSV           | Královo Pole |
| 324              | 33008 S | Brno-K. Pole – Kuřim<br>TZZ 2. TK  | 20.                     | 4:20-<br>11:00   | obnova šuntové citlivosti |  | BNO           |              |
| 324              | 35034 A | Kuřim – Tišnov napáj.<br>R 6kV pro TZZ 1. a 2. TK  | 10., 11.,               | 9.45-<br>13:45   | údržba rozvodu 6kV        | VNJŘ   | BNO           |              |

|                      |         |   |                     |                  |  |  |     |              |
|----------------------|---------|---|---------------------|------------------|--|--|-----|--------------|
| 502                  | 33246 A | Havl. Brod – Okrouhlice<br>1. TK+TV,<br>Havl. Brod zhl., záhl.<br>1. TK směr Okrouhlice<br>od náv. 10S po nám.<br>výh. č. 73a,<br>SK 1, 1a,1b jen TV,<br>kol. 91 jen TV<br>od ÚD č. 22A<br>km 117,195 “<br>směr Okrouhlice  | 28.11.-N-<br>10.12. | 8:30-N-<br>13:40 | kompletní výměna výhyb.<br>součástí<br>výh. č. 79a/b a 81a/b,<br>demontáž hákového<br>závěru, montáž čelistí.<br>závěru, výměna pražců,<br>seřízení<br>chodu výhybek | <b>VNJŘ+NVÚ</b><br>havarijní stav výhybek  | BNO |              |
| 502                  | 33246 B | Havl. Brod zhl., záhl.<br>2. TK směr Okrouhlice od<br>náv. Se52 po náv. 20S,<br>SK 2a, 2b, 2, 4b, 4 jen TV,<br>kol. 92 jen TV od ÚD č.<br>21A v km 117,067 směr<br>Okrouhlice   | 7./8.               | 23:10-<br>3:50   | úprava GPK   | <b>ZP+NVÚ</b><br>havarijní stav výhybek  | BNO |              |
| 502                  | 33022 M | Vlkaneč záhl. 2. TK směr<br>G.Jeníkov<br>od náv. Se22 po náv. 2S,<br>Vlkaneč. - G. Jeníkov<br>2. TK+TV  | 17.                 | 8:25-<br>16:30   | údržba TV, odstranění<br>vegetace  | náhr. za zrušenou<br>výluku v 11/2024<br>(33216 A)   | BNO |              |
| <b>díličí změny:</b> |         |   |                     |                  |  |  |     |              |
| 324                  | 33008 A | Brno-K.Pole<br>SK 1, 5, 7, 9, 9a,<br>11, 90 bez TV,<br>zhl. liché KS směr<br>Kuřim od PB Lc1a<br>po nám. výh. č. 19,<br>21, 24, 26, zhlaví liché KS<br>směr Brno-Maloměřice<br>od nám. výh. č. 5, 7,<br>11, 12, 13, 14,<br>lichá jen TV od ÚO 411<br>v km 8,18<br>po km 9,220 | 15.-N-20.           | 0:00-N-<br>4:20  | modernizační práce   | <b>NVÚ</b><br>upřesnění def. vylouč.<br>zařízení, změna termínu<br>ukon. (pův. 30.4.2025),<br>dále pokračuje etapa H | SSV | Královo Pole |
| 324                  | 33018 B | Sázava u Žďáru – Žďár<br>nad Sázavou 1. TK+TV   | 13.                 | 7:40-<br>15:20   | údržba TV, odstranění<br>vegetace  | změna termínu<br>(pův. 3.12.),<br>nevhodný souběh<br>s ROV 33246   | BNO |              |
| 502                  | 33022 C | Havl. Brod – Okrouhlice<br>2. TK+TV   | 22.                 | 8:30-<br>16:30   | údržba TV, odstranění<br>vegetace  | reetaipizace a změna<br>č. ROV (pův. 33004 A)  | BNO |              |

|          |         |  |                |              |   |   |     |              |
|----------|---------|--|----------------|--------------|---|---|-----|--------------|
| 502      | 33022 G | Okrouhlice – Světlá nad Sáz. 2. TK+TV  | 27.            | 8:30-16:30   | údržba TV, odstranění vegetace  | reetaipizace a změna č. ROV (pův. 33004 C)  | BNO |              |
| 502      | 33022 H | Světlá nad Sáz. - Okrouhlice 1. TK+TV  | 29.            | 8:30-16:30   | údržba TV, odstranění vegetace  |   | BNO |              |
| zrušeno: |         |  |                |              |   |   |     |              |
| 323      | 35029 A | Moravské Bránice – Ivančice TZZ, PZS v km 3,780 (P3950), Ivančice část. SZZ – PZS km 5,535 (P3954) | 3.-N-9.        | 8:35-N-14:20 | doplnění závor na přej. km 3,780 (P3950), oprava PZS v km 5,535 (P3954) | nepovoleny práce na přej. km 3,780 v září, přesun na duben 2025   | SSV |              |
| 323      | 35029 B | Střelice – Rakšice DOZ, Moravské Bránice SZZ, DOZ, Moravské Bránice - Ivančice DOZ                 | 8./9.          | 23:45-4:10   | výměna softwaru na PZS km 3,780 (P3950) a PZS km 5,535 (P3954)          | <b>ZP</b> nepovoleny práce na přej. km 3,780 v září, přesun na duben 2025   | SSV |              |
| 324      | 33008 B | Brno-Kr. Pole kol. 91 bez TV   | 15.12.-N-30.4. | 0:00-N-16:00 | modernizační práce  | stavbou výluka nepožadována   | SSV | Královo Pole |
| 324      | 33018 A | Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru 2. TK+TV   | 6.             | 7:40-15:20   | údržba TV, odstranění vegetace  | nevhodný souběh s ROV 33246   | BNO |              |
| 324      | 33018 C | Přibyslav – Sázava u Žďáru 1. TK+TV  | 11.            | 7:45-15:30   | údržba TV, odstranění vegetace  | nevhodný souběh s ROV 33246   | BNO |              |
| 502      | 33004 B | Okrouhlice - Havl. Brod 1. TK+TV   | 29.            | 8:30-16:30   | údržba TV, odstranění vegetace  | nahrazeno jiným vyloučeným úsekem dle ROV 33022 H, práce v ús. Okrouhlice – HB budou provedeny při výluce dle ROV 33246 | BNO |              |
| 502      | 33019 A | Okrouhlice – Světlá nad Sázavou 2. TK+TV   | 9.             | 7:55-15:55   | údržba TV, odstranění vegetace  | nevhodný souběh s ROV 33246   | BNO |              |

#### Schvalovatel 4

měsíc: **prosinec 2024**

datum: **27.09.2024**

| VR        | ROV     | vyloučený úsek, dopravná | datum | čas        | účel  | poznámka, důvod změny                            | vyluka pro | název stavby |
|-----------|---------|--------------------------|-------|------------|---|--|------------|--------------|
| doplněno: |         |                          |       |            |   |  |            |              |
| 501       | 55031 A | Přelouč SZZ SW           | 1.    | 0:15-04:00 | Výměna SW SZZ v ŽST Přelouč s upravenou dobou T_SECTIONTIMER. | ZP+ND+ VNJŘ, Průjezd vyjmenovaných vlaků povolen | CTD        |              |

|              |          |  |                     |               |  |  |     |         |
|--------------|----------|--|---------------------|---------------|--|--|-----|---------|
| 501          | 55031 B  | Řečany n. Labem SZZ SW   | 1.                  | 0:15-04:00    | Výměna SW SZZ v ŽST Řečany nad Labem s upravenou dobou T_SECTIONTIMER.                               | ZP+ND+ VNJR, Průjezd vyjmenovaných vlaků povolen                           | CTD |         |
| 501          | 55031 C  | Záboří n. Labem SZZ SW   | 1.                  | 0:15-04:00    | Výměna SW SZZ v ŽST Záboří nad Labem s upravenou dobou T_SECTIONTIMER.                               | ZP+ND+ VNJR, Průjezd vyjmenovaných vlaků povolen                           | CTD |         |
| 505          | 55031 D  | ETCS v dopravně Česká Třebová<br>ETCS v úseku Česká Třebová – Kolín<br>ETCS v dopravně Kolín | 1.                  | 00:00-4:00    | Výměna SW RBC15, RBC16, RBC17, RBC18, RBC19.   |  | CTD |         |
| 501          | 63113 X  | Kolín, nástupiště 1A – přístupová cesta k nástupišti   | 7.-N-8.             | 7:30-N-17:30  | úprava přístupové cesty  |  | SSZ | podchod |
| 501          | 63264 C1 | Kolín, SK 103, 103a  | 8.                  | 7:30-17:30    | úprava TV  |  | SSZ | podchod |
| 501          | 63264 S1 | Kolín, TV SK 103-109   | 8.                  | 7:30-17:30    | úprava TV  |  | SSZ | podchod |
| 501          | 65018 A  | Kolín (mimo) - P.Běchovice (včetně) TZZ, SZZ a ETCS  | 8.                  | 0:15-3:40     | přehrání SW pro úpravu ETCS  | ZP   | CTD |         |
| 506          | 55003 A  | Meziměstí – Mieroszóv TZZ  | 15.12.24-N-13.12.25 | 00:00-N-24:00 | Z důvodu rekonstrukce SZZ a zřízení provizorního zabezpečovacího zařízení bude vypnuto stávající TZZ | ROV navazuje na ROV 55029 A po GVD 2023/24                                 | HKR |         |
| dílčí změny: |          |  |                     |               |  |  |     |         |
| 506          | 55029 A  | Meziměstí –Mieroszóv TZZ   | 10.10.-N-14.12.     | 8:00-N-24:00  | Z důvodu rekonstrukce SZZ a zřízení provizorního zabezpečovacího zařízení bude vypnuto stávající TZZ | změna termínu (původně pouze do 6.12.) bude pokračovat po GVD jako 55003 A | HKR |         |

Schvalovatel 5

měsíc: prosinec 2024

datum: 30.09.2024

| VR        | ROV      | vyloučený úsek, doprava                                   | datum | čas        | účel  | poznámka, důvod změny              | vyluka pro | název stavby |
|-----------|----------|---|-------|------------|---|------------------------------------|------------|--------------|
| doplněno: |          |   |       |            |   |                                    |            |              |
| 519       | 63213 G1 | Říčany strančické záhlaví a zhlaví od náv. Se4 po náv. S1 | 1.    | 7:00-17:00 | výměna srdcovek výh. č. 2, 3, výměna LIS S1 | VNJR, nelze Říčany-Strančice 1. TK | PHA        |              |

|              |              |   |         |              |  |   |     |                           |
|--------------|--------------|---|---------|--------------|--|---|-----|---------------------------|
| 519          | 63211 C9     | P.Uhřetěves 103. SK   | 8.-N-9. | 9:00-N-21:00 | výměna kolejnic a LIS L103                   |   | PHA |                           |
| 519          | 63211 W9     | P.Uhřetěves TV 101., 103. SK  | 8.-N-9. | 9:00-N-21:00 | práce pod TV                                 | VNJŘ, jízda s LNT P.Hostivař-P.Uhřetěves 1.TK | PHA |                           |
| 519          | 63211 M2     | Senohraby-Čerčany 1. TK, Čerčany senohrabské záhlaví a zhlaví od 1S po IS výh. č. 19-22 | 10./11. | 19:00-5:00   | výměna LIS L1a, navaření srdcovky výh. č. 22 | VNJŘ  | PHA |                           |
| 519          | 63211 O2     | Čerčany-Benešov u P. 1. TK +přilehlé záhlaví v obou dopr.                               | 11./12. | 19:00-5:00   | výměna LIS                                   |   | PHA |                           |
| 519          | 63211 R3     | Benešov u P.-Čerčany 2.TK   | 12./13  | 21:00-5:00   | výměna LIS                                   |   | PHA |                           |
| 525          | 63114 N1     | P.Smíchov 9. SK   | 7.,8.   | 8:00-18:00   | stavba P56k                                  |   | SSZ | modernizace Praha Smíchov |
| 525          | 63148 S1     | P.Smíchov TV 5.-15. SK  | 7.,8.   | 7:30-17:30   | stavba P56k                                  |   | SSZ | modernizace Praha Smíchov |
| dílčí změny: |              |   |         |              |  |   |     |                           |
| 524          | 63189 H6, U6 | Mstětice-odb.Záluží 1. TK+TV, Mstětice liché+TV   | 2./3.   | 21:55-4:15   | vymístění stožárů, úprava TV, dmt TB         | ZP+ND, přesun ze 7./8.12. -výměna SW ETCS     | SSZ | Mstětice-Čelákovice       |
| zrušeno:     |              |   |         |              |  |   |     |                           |
| 0            |              |   |         |              |  |   |     |                           |

Schvalovatel 6

měsíc: prosinec 2024

datum: 17.09.2024

| VR        | ROV      | vyloučený úsek, dopravná  | datum | čas        | účel                   | poznámka, důvod změny | vyluka pro | název stavby |
|-----------|----------|---|-------|------------|------------------------|-----------------------|------------|--------------|
| doplněno: |          |   |       |            |                        |                       |            |              |
| 521       | 63120 G6 | Odb. Lom – Karlštejn 1. TK, Karlštejn záhlaví 1. TK a část zhlaví směr Odb. Lom | 1.-4. | 9:00-17:00 | návoz, odvoz materiálu |                       | SSZ        | BERKA        |
| 521       | 63120 V6 | Odb. Lom – Karlštejn TV 1. TK   | 1.-4. | 9:00-17:00 | návoz, odvoz materiálu |                       | SSZ        | BERKA        |



|                     |                |  |               |               |     |                          |     |  |
|---------------------|----------------|--|---------------|---------------|-----|--------------------------|-----|--|
| <b>715</b>          | <b>63249 E</b> | Příbram SK 1a, zhlaví směr Bratkovice od návěstidla Lc1a po návěstidla S3, S1 a S2 | 4.11.-N-5.12. | 16:00-N-16:00 | TSO | V souběhu s ROV 63249 A. | PHA |  |
| <b>dílčí změny:</b> |                |  |               |               |     |                          |     |  |
| <b>0</b>            |                |  |               |               |     |                          |     |  |
| <b>zrušeno:</b>     |                |  |               |               |     |                          |     |  |
| <b>0</b>            |                |  |               |               |     |                          |     |  |

**Schvalovatel 7**

**měsíc: prosinec 2024**

**datum: 27.09.2024**

| VR               | ROV             | vyloučený úsek, doprava  | datum                   | čas         | účel  | poznámka, důvod změny  | výluka pro | název stavby |
|------------------|-----------------|--|-------------------------|-------------|---|--|------------|--------------|
| <b>doplněno:</b> |                 |  |                         |             |   |  |            |              |
| <b>503</b>       | <b>63034 A</b>  | Lysá n/L. SK 102., 105.  | 15.12.2024-N-12.12.2025 | 0:00-N-0:00 | oprava SK, nedostatečná drážebnost upevňovadel. | Původně 60001, etapa A, změna zadávání ROV do CSV.               | PHA        |              |
| <b>503</b>       | <b>63039 B</b>  | NBK hl.n. - Kostomlaty 2. TK+TV  | 1.,2.,3.                | 9:00-17:00  | betonáž základů                                 | <b>VNJŘ</b>  | PHA        |              |
| <b>503</b>       | <b>63040 A</b>  | Všetaty-Dřísy 1. TK  | 17.                     | 8:00-14:00  | DFV, svařování                                  | původně ROV 63228 B 3.12.2024                                    | PHA        |              |
| <b>503</b>       | <b>63040 B</b>  | Mělník-Všetaty 1. TK   | 16.                     | 8:00-14:00  | DFV, svařování                                  | <b>VNJŘ+ND</b> , původně ROV 63228 C 2.12.2024 (aktivace hlásky) | PHA        |              |
| <b>503</b>       | <b>73379 A</b>  | V.Žernoseky 1. SK mezi hroty jazyků výh. č. 5 a 12   | 12.                     | 19:00-24:00 | strojní broušení kolejnic                       |  | UNL        |              |
| <b>503</b>       | <b>73379 B</b>  | V.Žernoseky 2. SK mezi hroty jazyků výh. č. 6 a 11   | 13.                     | 0:00-5:00   | strojní broušení kolejnic                       |  | UNL        |              |
| <b>503</b>       | <b>72A30621</b> | Sebuzín – UL Střekov 2. TK+TV  | 16.-18.                 | 7:00-15:00  | odstranění porostu, kácení, svaz dřevní hmoty   | nahrazuje ROV B 72A30721   | UNL        |              |
| <b>503</b>       | <b>73380 A</b>  | UL záp.- UL Střekov 1. TK<br>UL Střekov záhl. směr západ mezi náv.US a L 9-14<br>UL záp. záhl. střekovské mezi náv. Se101 a 1 ML | 10./11.                 | 22:00-4:00  | strojní broušení kolejnic                       |  | UNL        |              |

|            |                |  |                           |                   |  |   |     |  |
|------------|----------------|--|---------------------------|-------------------|--|---|-----|--|
| <b>503</b> | <b>73380 B</b> | UL Střekov – UL záp.2. TK<br>UL Střekov záhl. směr<br>západ mezi<br>náv. Se8 a 2 US,<br>UL záp.st. 1 střekovské<br>záhl. mezi<br>náv. ML a Se105 | 11./12.                   | 22:00-<br>4:00    | strojní broušení kolejnic  |   | UNL |  |
| <b>503</b> | <b>73365 A</b> | DC vých. - DC hl.n. TK<br>DC vých. 15., 19., 21.,<br>101., 101a, 103.,<br>103a, 103b, 105., 107.,<br>113. SK jen TV<br>DC hl.n.<br>po náv. Se58  | 7./8., 8./9.              | 22:10-<br>4:10    | strojní broušení kolejnic  | <b>ZP</b><br>jízdy vlaků os. dopravy<br>odkl. přes<br>DC-Pr. Žleb               | UNL |  |
| <b>508</b> | <b>53196 B</b> | Liberec: SK č. 12, její část<br>od nám. vých. č. 25<br>po nám. vých. č. 65   | 1.11.-N-14.12.            | 8:00-N-<br>24:00  | souvislá výměna pražců;<br>souvislá výměna kolejnic;<br>oprava GPK včetně<br>doplnění KL; zřízení BK;<br>oprava stezek | bude pokračovat i v<br>dalším JŘ, bude vydán<br>navazující ROV 53016<br>etapa A | HKR |  |
| <b>508</b> | <b>53196 C</b> | Liberec: SK č. 10, její část<br>od nám. vých. č. 28<br>po nám. vých. č. 59   | 29.11.-N-<br>14.12.       | 14:00-<br>N-24:00 | souvislá výměna pražců;<br>souvislá výměna kolejnic;<br>oprava GPK včetně<br>doplnění KL; zřízení BK;<br>oprava stezek | bude pokračovat i v<br>dalším JŘ, bude vydán<br>navazující ROV 53016<br>etapa B | HKR |  |
| <b>508</b> | <b>53016 A</b> | Liberec: SK č. 12, její část<br>od nám. vých. č. 25<br>po nám. vých. č. 65   | 15.-N-20.                 | 0:00-N-<br>14:00  | souvislá výměna pražců;<br>souvislá výměna kolejnic;<br>oprava GPK včetně<br>doplnění KL; zřízení BK;<br>oprava stezek | navazuje na výluku<br>podle ROV 53196<br>etapa B (JŘ 2023/2024)                 | HKR |  |
| <b>508</b> | <b>53016 B</b> | Liberec: SK č. 10, její část<br>od nám. vých. č. 28<br>po nám. vých. č. 59   | 15.-N-20.                 | 0:00-N-<br>14:00  | souvislá výměna pražců;<br>souvislá výměna kolejnic;<br>oprava GPK včetně<br>doplnění KL; zřízení BK;<br>oprava stezek | navazuje na výluku<br>podle ROV 53196<br>etapa C (JŘ 2023/2024)                 | HKR |  |
| <b>539</b> | <b>73381 A</b> | Úštěk – Blíževedly TK<br>Blíževedly záhl. směr<br>Úštěk<br>Úštěk záhl. směr<br>Blíževedly  | 5./6., 6./7.              | 21:10-<br>4:40    | strojní broušení kolejnic  | <b>ZP</b>   | UNL |  |
| <b>547</b> | <b>53195 A</b> | Liberec – Chrastava –<br>Hrádek n. N. - Hrádek n.<br>N. st. hr.: TK; Chrastava,<br>Hrádek n. N.: celá;<br>Liberec: záhl. TK směr<br>Chrastava    | 9., 10., 11.,<br>12., 13. | 8:00-<br>16:00    | kácení stromů, strojní<br>likvidace porostů, svoz<br>dřeva   | <b>ZP+ND,</b>   | HKR |  |

| dílčí změny: |          |                                 |                         |             |   |   |     |  |
|--------------|----------|---------------------------------|-------------------------|-------------|---|---|-----|--|
| 503          | 65017 A  | Lysá nad Labem celá             | 8./9.                   | 23:00-4:00  | výměna softwaru SZZ, výměna UNZ                 | ZP+ND, přesun na žádost dopravců, původně 1./2.12.2024  | PHA |  |
| 503          | 73364 A  | V.Březno 1., 3. SK              | 10.                     | 0:00-5:00   | strojní broušení kolejnic                       | původně 12.12., 19:00-24:00                             | UNL |  |
| 503          | 73364 B  | V.Březno 2. SK                  | 9.                      | 19:00-24:00 | strojní broušení kolejnic                       | původně 13.12., 0:00-5:00                               | UNL |  |
| zrušeno:     |          |                                 |                         |             |   |   |     |  |
| 503          | 60001 A  | Lysá n/L. SK 102., 105.         | 15.12.2024-N-12.12.2025 | 0:00-N-0:00 | Oprava SK, nedostatečná drážebnost upevňovadel. | Změna zadávání ROV do CSV, nahrazen ROV 63034, etapa A. | PHA |  |
| 503          | 72A30721 | UL Střekov - V. Březno 2. TK+TV | 16.-18.                 | 7:00-15:00  | odstranění porostu, kácení, svoz dřevní hmoty   | nahrazen ROV B 72A30621 v doplněných výlukách           | UNL |  |

#### Schvalovatel 8

měsíc: **prosinec 2024**

datum: **30.09.2024**

| VR         | ROV     | vyloučený úsek, dopravná   | datum           | čas          | účel   | poznámka, důvod změny   | výluka pro | název stavby |
|------------|---------|--|-----------------|--------------|--|---|------------|--------------|
| doplněno:  |         |  |                 |              |  |   |            |              |
| 504        | 73324 A | UL záp. 7., 9a SK, výh. č. 26, 27  | 2.-N-4.         | 7:00-N-17:00 | výměna pražců ve spojení výh. č. 15-26, strojní úprava GPK   | přesun ze září – kapacitní důvody zhotovitele                             | UNL        |              |
| 504        | 73324 C | UL záp. 3., 3b, 5., 5b, 7., 9., 9a SK jen TV                                 | 2.,3.,4.        | 7:40-17:00   | výměna pražců ve spojení výh. č. 15-26, strojní úprava GPK   | LNT+ND přesun ze září – kapacitní důvody zhotovitele                      | UNL        |              |
| 504        | 73324 B | UL záp. zhl. stř. 5b SK, výh. č. 15  | 2.,3.           | 7:00-17:00   | výměna 2x LIS na ZV15, svařování, výměna pražců ve výh. č. 15  | přesun ze září – kapacitní důvody zhotovitele, navýšení o jeden den       | UNL        |              |
| 504        | 73382 A | UL západ 35.-43.SK, výh. č. 41, 44, 45, 47, 51 a 145                         | 5.-N-8.         | 7:00-N-17:00 | výměna pražců a čištění ŠL ve výh. č. 44, 45, 47, 51, 145, úprava GPK, svařování, dotahování upevňovadel | přesun z listopadu rozšíření o výh. č. 145 - kapacitní důvody zhotovitele | UNL        |              |
| 504        | 73382 B | UL západ 31. SK, stř. zhl. SK č. 31, 33 mezi nám. výh. č. 42-52 (výh. č. 42) | 9.-N-10.        | 7:00-N-17:00 | vým. pražců ve spojení výh. č. 42-52, oprava GPK, dotahování upevňovadel                                 | původně ROV 73343 D, přesun z listopadu – kapacitní důvody zhotovitele    | UNL        |              |
| 522<br>719 | 73387 A | Blatno u Jesenice, část 5. SK  | 18.10.-N-14.12. | 8:00-N-23:59 | havarijní stav střešní konstrukce přilehlého skladiště   | dodatečný požadavek, navazuje na dps č. 2024-09-001919                    | CPS        |              |

|                     |                |  |                     |                  |   |  |     |  |
|---------------------|----------------|--|---------------------|------------------|---|--|-----|--|
| <b>522<br/>719</b>  | <b>73003 A</b> | Blatno u Jesenice,<br>část 5. SK   | 15.-N-31.12.        | 0:00-N-<br>10:00 | havarijní stav střešní<br>konstrukce přilehlého<br>skladiště          | dodatečný požadavek,<br>navazuje<br>na ROV 73387 A           | CPS |  |
| <b>533<br/>720</b>  | <b>73386 A</b> | Cheb, 24. SK   | 16.10.-N-<br>14.12. | 8:00-N-<br>23:59 | nedostatečný průjezdný<br>průřez rampy                                | dodatečný požadavek,<br>navazuje na dps<br>č. 2024-09-001688 | CPS |  |
| <b>533<br/>720</b>  | <b>73001 A</b> | Cheb, 24. SK   | 15.-N-31.12.        | 0:00-N-<br>14:00 | nedostatečný průjezdný<br>průřez rampy                                | dodatečný požadavek,<br>navazuje<br>na ROV 73386 A           | CPS |  |
| <b>531</b>          | <b>73220 Y</b> | Obrnice 1a, 2., 4., 6., 8.,<br>12., 14., 16., 18., 90. SK<br>jen TV od ÚO 10 po<br>izolaci TV v km 232,105 | 2.                  | 14:00-<br>17:00  | zrušení izolace TV<br>v km 232,105<br>na počeradském záhlaví<br>2. TK | <b>LNT</b>   | SSZ |  |
| <b>dílčí změny:</b> |                |  |                     |                  |   |  |     |  |
| <b>0</b>            |                |  |                     |                  |   |  |     |  |
| <b>zrušeno:</b>     |                |  |                     |                  |   |  |     |  |
| <b>0</b>            |                |  |                     |                  |   |  |     |  |

**Schvalovatel 9**

**měsíc: prosinec 2024**

**datum: 16.09.2024**

| VR               | ROV            | vyloučený úsek,<br>dopravná                            | datum          | čas               | účel   | poznámka, důvod<br>změny  | výluka<br>pro | název stavby |
|------------------|----------------|--|----------------|-------------------|--|---|---------------|--------------|
| <b>doplněno:</b> |                |  |                |                   |  |   |               |              |
| <b>512</b>       | <b>55028 J</b> | Letohrad, ZZ: ETCS<br>Letohrad – Lanšperk,<br>ZZ: ETCS | 6.11.-N-14.12. | 08:20-<br>N-24:00 | po rekonstrukci PZS dojde<br>k dočasnému nesouladu<br>adresné konfigurace SZZ<br>s ASW ETCS/RBC až do<br>doby, kdy dojde k úpravě<br>ETCS na prodloužený<br>T_SectionTimer | výluka bude pokračovat<br>v novém JŘ 2024/25<br>jako ROV č. 55004 A | HRK           |              |
| <b>512</b>       | <b>55004 A</b> | Letohrad, ZZ: ETCS<br>Letohrad – Lanšperk,<br>ZZ: ETCS | 15.12.-N-30.6. | 00:00-<br>N-18:00 | po rekonstrukci PZS dojde<br>k dočasnému nesouladu<br>adresné konfigurace SZZ<br>s ASW ETCS/RBC až do<br>doby, kdy dojde k úpravě<br>ETCS na prodloužený<br>T_SectionTimer | výluka navazuje<br>na výluku<br>dle ROV č. 55028 J                  | HRK           |              |

|                     |                |   |                |                  |                                      |  |     |  |
|---------------------|----------------|---|----------------|------------------|--------------------------------------|--|-----|--|
| <b>517</b>          | <b>55030 A</b> | Moravany – Holice,<br>PZZ v km 38,040<br>(P5021),<br>v km 38,076 (P5064),<br>Holic, PZZ v km 38,480<br>(P5065) a v km 38,586<br>(P5066) | 10.            | 8:00-<br>18:00   | úprava technologie PZZ               | přes přejezdy zavedena<br>jízda se zvýšenou<br>opatrností (v = 10 km/h)<br>návěstní přenos.<br>přejezdníků | HKR |  |
| <b>517</b>          | <b>55030 B</b> | Chrudim – Moravany –<br>Holic, Choceň – Vysoké<br>Mýto ZZ souhlas D3<br>pro jízdu   | 12.            | 0:10-<br>04:00   | výměna SW JOP<br>pro tratě D3        | <b>ZP</b>  | HKR |  |
| <b>517</b>          | <b>55030 C</b> | Chrudim – Borohrádek<br>(včetně dopravní D3<br>Chrudim město, Hrochův<br>Týnec a Holic)<br>ZZ – aktivace ETCS                           | 13.            | 8:00-<br>14:00   | aktivace ETCS                        | bez opatření   | HKR |  |
| <b>dílčí změny:</b> |                |   |                |                  |                                      |  |     |  |
| <b>517</b>          | <b>53155 B</b> | Hrochův Týnec,<br>4., 4a bez TV,<br>Hrochův Týnec, výh.: 4  | 29.11.-N-2.12. | 17:00-<br>N-7:00 | náhrada výh. č. 4<br>kolejovým polem | přesun termínu navazuje<br>na etapu A,<br>původně 8.-N-11.   | HKR |  |
| <b>zrušeno:</b>     |                |   |                |                  |                                      |  |     |  |
| <b>0</b>            |                |   |                |                  |                                      |  |     |  |

Červeně – výluky doplněné (upravené) po regionální poradě.  
Modře – výluky doplněné (upravené) na/po celostátní poradě.

**Příloha č. 4   Aktuální stav na stavbě „ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranice ČD/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou“**

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
**GENERÁLNE RIADITEĽSTVO**  
**Odbor investorský**  
Klemensova 8, 813 61 Bratislava

---

GR ŽSR, O410 (Odbor dopravy)

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Bratislava

39615/2024/O220-1

Ing. Veronika

07. 10. 2024

Kubalová/920-3309

**Zdôvodnenie predĺženia výluky**

**Stavba: „ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa“**

Na základe emailovej korešpondencie vo veci poskytnutia doplňujúcich informácií týkajúcich sa výlukovej činnosti v rámci aktuálne prebiehajúcej investičnej akcie „ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, 3. etapa“, zasielame Vám prehľad udalostí, resp. okolností, ktoré majú zásadný vplyv na výlukovú činnosť:

Z dôvodu nepriaznivých klimatických (hydrogeologických) podmienok, ktoré vznikli na území Stavby dňa 15.09.2024, došlo ku škodám na stavebných objektoch, ktoré Zhotoviteľ musí odstrániť. Odstraňovanie škôd/závad, ktoré vznikli v dôsledku extrémnych zrážok má vplyv na ukončenie výluky, ktorá bola plánovaná do 20.10.2024. Odstránenie vzniknutých škôd, ktoré Zhotoviteľ uvádza nižšie z časového hľadiska predĺžia výluku o 23 dní, čo znamená že výluka bude ukončená 12.11.2024.

**Popis škôd spôsobených mimoriadne nepriaznivými klimatickými podmienkami:**

OBJEKT: SO 08-32-52 Čadca - štátna hranica ČR/SR, rekonštrukcia priepustu v nžkm 280,625 10 (ev.km 282,785)

Popis problému: Po výdatnej zrážkovej činnosti a veľkému prítoku vody z príľahlého svahu nastal v mieste vtoku priepustu zosuv pôdy, čím došlo k naplaveniu materiálu svahu do vtokovej šachty priepustu.







**OBJEKT: SO 08-32-61 Čadca - štátna hranica ČR/SR, rekonštrukcia priepustu v nžkm 282,546 74 (ev.km 284,740)**

Popis problému: Po výdatnej zrážkovej činnosti a veľkému prítoku vody došlo k úplnému zatopeniu miesta vtoku priepustu, čím došlo k vyplaveniu materiálu pod priekopovými múrikmi, čím následne došlo k ich poklesu.



**OBJEKT: SO 08-32-63 Čadca - štátna hranica ČR/SR, rekonštrukcia priepustu v nžkm 283,461 15 (ev.km 285,661)**

Popis problému: V dôsledku intenzívnych prívalových dažďov došlo k zaneseniu a upchatiu priepustu náplavovou sutinou tvorenou štrkom, pieskom a zeminou. Prívalová vlna vody na vtokovej strane priepustu ktorá prítiekla z pláne koľajiska, z prístupovej panelovej cesty a z lesa nad priepustom priplavila tento materiál do objektu priepustu. Zároveň došlo k narušeniu stability a následne k strhnutiu namoknutého svahu a jeho následnému zosuvu do priestoru vtoku priepustu. Zosuvom došlo aj k strhnutiu – pretrhnutiu a následnej poruche kábla 6kV medzi TS 3012 a TS 3013 skriňami.





Naplavenie zeminy do vnútra priepustu.



Pretrhnutie kábla 6kV medzi TS 3012 a TS 3013 skriňami.



**OBJEKT: SO 08-32-02.B – nžkm 282,400 – 282,420**

Popis problému: Po výdatnej zrážkovej činnosti a veľkému prítoku vody došlo k strhnutiu svahu pod diaľničným mostom a naplaveniu zeminy na pláň telesa železničného spodku, čím došlo k jej znehodnoteniu. Vplyvom zosuvu došlo aj k poškodeniu – podmytiu základu stĺpa pre oplatenie diaľnice.



**OBJEKT: SO 08-32-02.B Čadca - štátna hranica ČR/SR, železničný spodok, Sekcia B: Svrčinovec (mimo) - štátna hranica ČR/SR– nžkm 283,010– 283,060**

Popis problému: Po výdatnej zrážkovej činnosti a veľkomu prítoku vody došlo k strhnutiu svahu a znečisteniu priekopových múrikov UCB0.



**OBJEKT: Prístupová komunikácia k stavebným objektom.**

Popis problému: Po výdatnej zrážkovej činnosti a veľkomu prítoku vody došlo k odplaveniu a podmytiu časti prístupovej komunikácie. Je potrebná oprava premostenia dosypaním a uhutnením štrku.







**OBJEKT: SO 08-33-14 Čadca - štátna hranica ČR/SR, zárubný múr pri kol'.č.1 (nžkm 283,040 - 283,435)**

**Popis:** Po výdatnej zrážkovej činnosti a veľkému prítoku vody došlo k zosuvu svahu, spadnutiu stromu a taktiež k zaplaveniu vykopanej ryhy pre odvodňovacie žľaby, ktoré je potrebné vyčistiť.











Vykopaná ryha pre odvodňovacie žľaby.



Vykopaná ryha pre odvodňovacie žľaby.





**OBJEKT: SO 08-32-60 Čadca - štátna hranica ČR/SR, rekonštrukcia priepustu v nžkm 282,097 89 (ev. km 284,293)**

Popis: Po výdatnej zrážkovej činnosti došlo k zaplaveniu a upchatiu priepustu, je potrebné odčerpať vodu a priepust vyčistiť.





**OBJEKT: SO 08-33-01 Čadca - št. hranica ČR/SR, rekonštrukcia žel. mostov v nžkm 279,461 58 (ev.km 281,628)**

Popis: Vplyvom veľkého množstva zrážok došlo k poškodeniu revízneho schodiska, zaneseniu revíznej lávky odpadom a k poškodeniu náterov.



**OBJEKT: SO 08-33-04 Čadca - štátna hranica ČR/SR, nový železničný most v nžkm 281,007 11**

Popis: Vplyvom veľkého množstva zrážok došlo k zaplaveniu rúry, ktorú je potrebné vyčistiť, je potrebná úprava svahu.



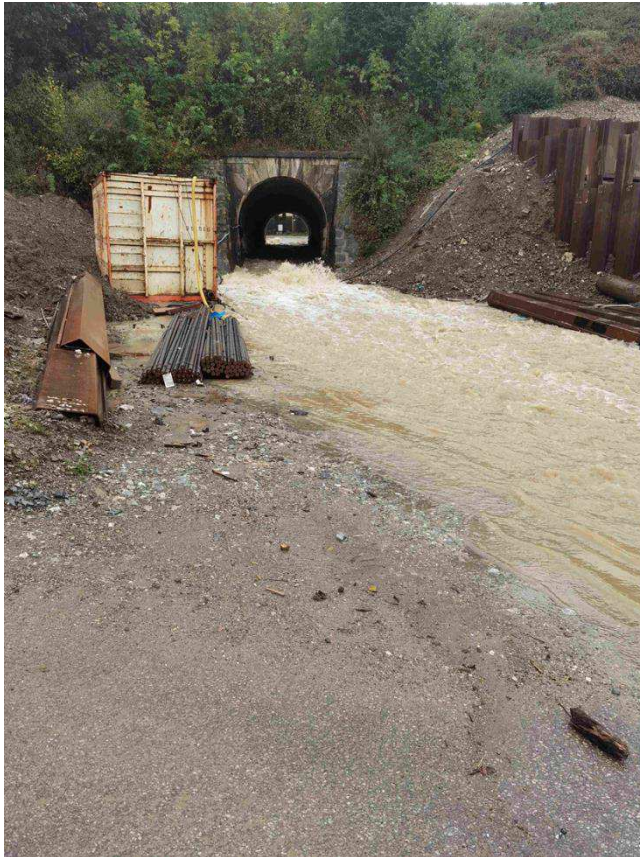
**OBJEKT: SO 08-33-06 Čadca - štátna hranica ČR/SR, nový železničný most v nžkm 281,484 08**

Popis: Vplyvom veľkého množstva zrážok došlo k zatopeniu pilierov č. 5 a 6 – je potrebné odčerpať vodu, vyčistiť armatúru, odstrániť nánosy blata z ciest: odstraňovanie vyplavených častí násypov a spätné dokončenie násypov. Taktiež došlo k zatopeniu bunky s náradím.





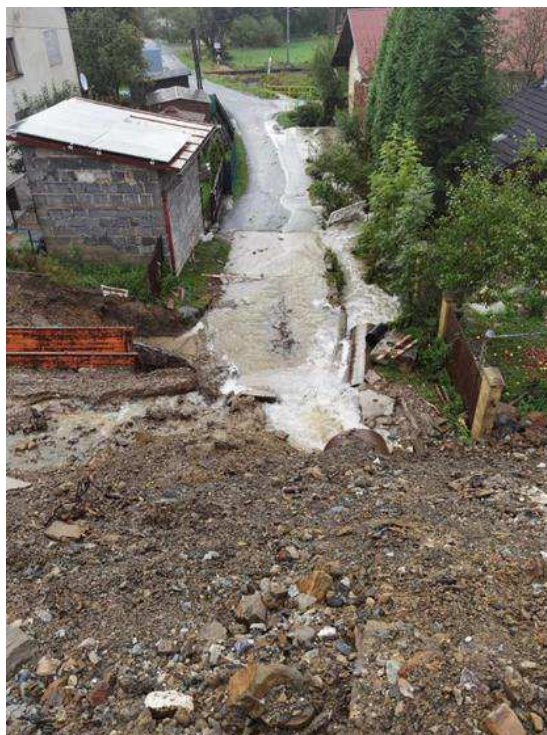






**OBJEKT: SO 08-33-21 Čadca - štátna hranica ČR/SR, stabilizácia zosuvu v nžkm 283,950 - 284,330**

Popis: Vplyvom veľkého množstva zrážok došlo k zosuvu svahu. Je potrebné odstrániť nánosy blata, vyplavených častí násypov a opätovné dokončenie násypov.



S pozdravom

Ing. Štefan Sedláček, v. r. (08.10.2024)  
riaditeľ odboru

**Příloha č. 5**
**Projednání měsíčních výlukových plánů 11/2024, 12/2024, 1/2025**
**Porada**

Datum konání 26.09.2024

Čas 10:00–12:30 hcd.

Místo konání Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1, 2. patro, zasedací místnost č. 232; aplikace MS Teams

| jméno a příjmení  | firma/útvár | telefon     | e-mail                         | podpis |
|-------------------|-------------|-------------|--------------------------------|--------|
| MILOŠ KRÁTKÝ      | 012         | 602 157 495 | KRATKY@SPRAVAZELEZNIC.CZ       |        |
| PETR HAJNÍŠ       | SŽ OR UNL   | 602 168 550 | HAINIS@SPRAVAZELEZNIC.CZ       |        |
| VLADIMÍR ŽELINKA  | SŽ OR UNL   | 725 577 197 | ZELINKA.V@SPRAVAZELEZNIC.CZ    |        |
| Franta VÍŠKOVA    | SŽ-OR       | 942 424 103 | VISHKOVA@SPRAVAZELEZNIC.CZ     |        |
| Ivona LEBŠKOVÁ    | SŽ OR       | 602 670 374 | LEBSKOVA@SPRAVAZELEZNIC.CZ     |        |
| Josef VALAŠEK     | SŽ OR       | 724 932 377 | VALASEK@SPRAVAZELEZNIC.CZ      |        |
| TONÁŠ MORAVKA     | SŽ-SSZ      | 702 209 093 | MORAVKA@SPRAVAZELEZNIC.CZ      |        |
| Jaroslav JANEČEK  | SŽ OR       | 724 027 897 | JANECEK@SPRAVAZELEZNIC.CZ      |        |
| Jaroslav MAČEK    | SŽ OR       | 726 609 99  | MASEK@SPRAVAZELEZNIC.CZ        |        |
| František NOVAČEK | SŽ OR       | 602 252 262 | NOVAK.FRO@SPRAVAZELEZNIC.CZ    |        |
| Liboš MOKŘÍZ      | SŽ OR       | 602 040 267 | MOKRIZ@SPRAVAZELEZNIC.CZ       |        |
| Dušan STOLARIL    | SŽ OR       | 602 667 881 | STOLARIL@SPRAVAZELEZNIC.CZ     |        |
| Jana KOLČÁKOVÁ    | SŽ OR       | 725 873 401 | KOLCHAKOVA@SPRAVAZELEZNIC.CZ   |        |
| Vojtěch JELÍNEK   | SŽ-OR       | 724 993 908 | JELINEK.V@SPRAVAZELEZNIC.CZ    |        |
| MIRNĚL KEFEROVÍČ  | SŽ-OR PLZ   | 725 440 456 | KEFEROVIC@SPRAVAZELEZNIC.CZ    |        |
| Erík SYCHROVA     | SŽ OR PLZ   | 972 122 221 | SYCHROVA@SPRAVAZELEZNIC.CZ     |        |
| Jana ŠTĚPÁNKOVÁ   | SŽ SSZ      | 722 959 082 | STEPANKOVA@SPRAVAZELEZNIC.CZ   |        |
| MARK VYHNÁNKOVSKÝ | SŽ OR       | 601 078 275 | VYHNANKOVSKY@SPRAVAZELEZNIC.CZ |        |

Svým podpisem souhlasím s případným pořízením fotodokumentace z jednání pro další zpracování za účelem splnění podmínek poskytovatelů dotace a propagaci SŽ.



[illegible]

