

PŘÍLOHA A: SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍ SITUACE V INFRASTRUKTUŘE

Článek 1 Ohlášení PU

- (1) **Veškeré PU ohlašuje výpravčí na pracoviště DŽIn.** Výjimkou je hlášení poruch trakčního vedení, které výpravčí ohlašuje vždy přímo elektrodispečerovi.
- (2) Pro poruchy zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení ve správě SSZT je tímto pro výpravčího splněna povinnost ohlášení poruchy zaměstnanci OUZZ dle předpisu SŽ T100 a není nutné ohlašovat tyto poruchy na jiná pracoviště.
- (3) Pracoviště DŽIn následně zajistí informování odpovědných zaměstnanců OS dle schéma ohlašování PU v příloze A2.
- (4) Pro ohlášení PU mající za následek nepředpokládané zastavení provozu se postupuje dle článku 3 této přílohy a přílohy A4.
- (5) Pro ohlášení PU na tratích řízených z CDP se postupuje dle přílohy A2.
- (6) Pro ohlášení PU mající za následek nepředpokládané zastavení provozu na tratích řízených z CDP se postupuje dle článku 3 této přílohy a přílohy A4.
- (7) Poruchy a závady provozních aplikací na úseku řízení provozu se nepovažují za provozní událost v infrastruktuře ve smyslu čl. 2 tohoto Pokynu a obsluhující zaměstnanci je ohlašují buď přímo, nebo prostřednictvím správců provozních aplikací na Centrum podpory IT služeb. Výjimkou jsou poruchy a závady infomačních systémů pro cestující, ty je nutno ohlašovat i jako PU.

Článek 2 Odhlášení PU

- (1) Pro odhlášení PU se postupuje dle přílohy A3. Veškeré PU musí být odhlášeny na pracoviště DŽIn. Výjimkou jsou poruchy trakčního vedení.
- (2) V případě PU mající za následek nepředpokládané zastavení provozu, platí pro odhlášení takového PU příloha A5.

Článek 3 Nepředpokládané zastavení provozu

- (1) Pro informování zaměstnanců jednotlivých složek při nepředpokládaném zastavení provozu platí schéma vyznění dle přílohy A4.
- (2) Pro případy zastavení železničního provozu v obvodu OŘ Plzeň jsou závazná ustanovení tohoto Pokynu vždy, je-li předpoklad, že doba zastavení provozu dosáhne nebo překročí 30 minut.
- (3) Pro oblasti řízené v době zastavení provozu z Centrálního dispečerského pracoviště (dále jen „CDP“) se postup řídí vnitřním pokynem ředitele CDP Praha.
- (4) Při předávání informací o nepředpokládaném zastavení provozu mezi CDP a OŘ Plzeň se postupuje dle schéma v příloze A4.
- (5) Ustanoveními tohoto Pokynu rovněž nejsou dotčeny povinnosti pro vyznívání v případech, pro něž jsou stanoveny samostatně vydanými pokyny ředitele OŘ Plzeň (např. pro postup v případě anonymního oznámení nebo nálezu podezřelého předmětu, opatření pro vznik beznapětového stavu či opatření při havarijních situacích vzniklých mimo působnost Správy železnic, které mohou mít vliv na železniční provoz) – viz část Související dokumenty tohoto Pokynu.

Tento Pokyn však může uvedené dokumenty doplňovat.

- (6) Bezpečnost osob, provádějících v nevyložené provozované dopravní cestě práce k odstranění příčin zastavení provozu, musí být zajištěna v souladu s platnou legislativou.

Článek 4

Hlášení o zastavení provozu

- (1) Obsahem hlášení musí být kromě vymezení oblasti se zastaveným provozem a časového údaje, kdy byl provoz zastaven i uvedení důvodu, pro nějž je provoz zastaven, včetně určení zařízení nebo stavby dráhy, u nichž je zjištěna nebo předpokládána nesjízdnost (traťová kolej, trakční vedení apod.).
- (2) Jde-li o úmyslný čin nepovolané osoby či podezření na něj, musí hlášení obsahovat i tuto skutečnost.

Článek 5

Postup pro obnovení provozu

- (1) Jestliže je provoz zastaven na více místech a není-li možno pracovat na jeho obnovení na těchto místech současně, postupuje se při zajišťování sjízdnosti v pořadí:
 - v 1. fázi v traťových kolejích a v hlavních staničních kolejích v rozsahu umožňujícím průjezd a křižování vlaků včetně k tomu potřebných výhybek a nástupišť;
 - ve 2. fázi v předjízdnych a objízdných staničních kolejích včetně k tomu potřebných výhybek a nástupišť;
 - ve 3. fázi v ostatních dopravních kolejích a dalších kolejích nutných pro zajištění provozu seřadovacích stanic;
 - ve 4. fázi v ostatních kolejích a výhybkách.
- (2) Je-li zastavení provozu plošné, nebo je v určité oblasti zasaženo více tratí či úseků současně a při obnově není možno postupovat na těchto úsecích vždy souběžně, bude provozuschopnost zajišťována postupně podle provozní důležitosti.
- (3) V úsecích, kde již pominuly důvody pro zastavení provozu (např. ustala nepříznivá povětrnostní situace) a nebrání-li tomu jiné okolnosti, je třeba v takovém případě postupovat podle následující priority a provozuschopnost zajistit:
 - v 1. fázi na důležitých úsecích tranzitních koridorů (v obvodu OŘ Plzeň):
 - Beroun – Plzeň hl. n.;
 - České Budějovice – Benešov u Prahy;
 - ve 2. fázi v ostatních úsecích tranzitních koridorů a na důležitých úsecích celostátních tratí:
 - České Budějovice – Strakonice;
 - České Budějovice – Horní Dvořiště;
 - Protivín – Písek;
 - Nepomuk – Plzeň hl. n.;
 - Plzeň hl. n. – Mariánské Lázně;
 - Plzeň hl. n. – Domažlice;
 - ve 3. fázi v dalších úsecích celostátních tratí:
 - České Velenice – České Budějovice;
 - Strakonice – Nepomuk;
 - Plzeň hl. n. – Klatovy;
 - Domažlice – Česká Kubice státní hranice;
 - ve 4. fázi v ostatních úsecích.

Příděl kapacity dráhy pro vozidla k obnovení provozuschopnosti dráhy zajišťuje dispečerský aparát CDP. Výpravčí následně podle situace zajistí přednostní jízdu těchto vozidel.

- (4) O pominutí důvodů, pro něž byl zastaven provoz, vyrozumívá příslušné subjekty vždy ten zaměstnanec, který je vyrozuměl o zastavení provozu.

Článek 6

Vyrozumívání o obnoveném provozu

- (1) Pro informování zaměstnanců jednotlivých složek o provozuschopnosti dráhy (obnovení provozu) platí schéma vyrozumění dle přílohy A5.

Článek 7

Sledování a vyhodnocení provozní situace na úseku infrastruktury

- (1) Jednotlivé OS zajišťují sledování provozní situace prováděním denních operativních porad (hodnocení) s analýzou závad a poruch spravovaných zařízení, s přijímáním odpovídajících opatření k nápravě, včetně opatření preventivních a kontrolních (s cílem předcházet závadám nebo technické nezpůsobilosti). Důraz klást na zkracování doby odstranění závad a vlivu na jízdní řád.
- (2) Denní hodnocení a rozbor PU provádí jednotlivé OS tak, aby na pracoviště DŽIn byly základní informace v pracovní dny již od 6:15 hod a tyto informace následně doplněné o podrobnosti nejpozději do 7:00 hod.
- (3) K provozním závadám, úrazům, mimořádnostem, ekologickým haváriím a požárům zajistí OS všechny potřebné údaje, tj. datum, čas vzniku, místo vzniku, příčinu, popis závady, způsob opravy (zda je definitivní, provizorní nebo nouzová). K předávání informací na pracoviště DŽIn jsou využívány níže uvedené způsoby:
- SSZT pro poskytování těchto údajů využívá webovou stránku **Poruchy – evidence SSZT**.
 - SEE pro poskytování těchto údajů využívá denních hlášení elektrodispečerů zasílané e-mailem.
 - ST, SMT a SPS telefonicky na pracoviště DŽIn.

Případné další informace mohou být doplněny telefonicky, nebo e-mailem.

Článek 8

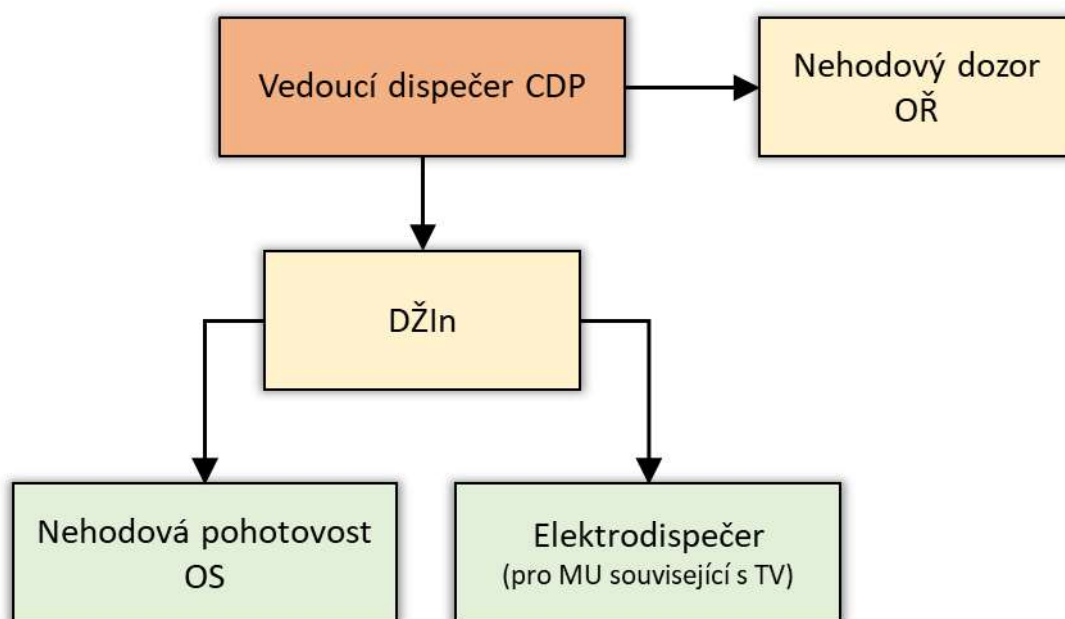
Podklady pro šetření MU

- (1) Podklady pro šetření MU musí být zaslány jednotlivými OS na úsek ředitele OŘ – oddělení kontrolní a právní do pěti pracovních dní od zaslání žádosti O18; není-li stanoveno jinak.

Článek 9

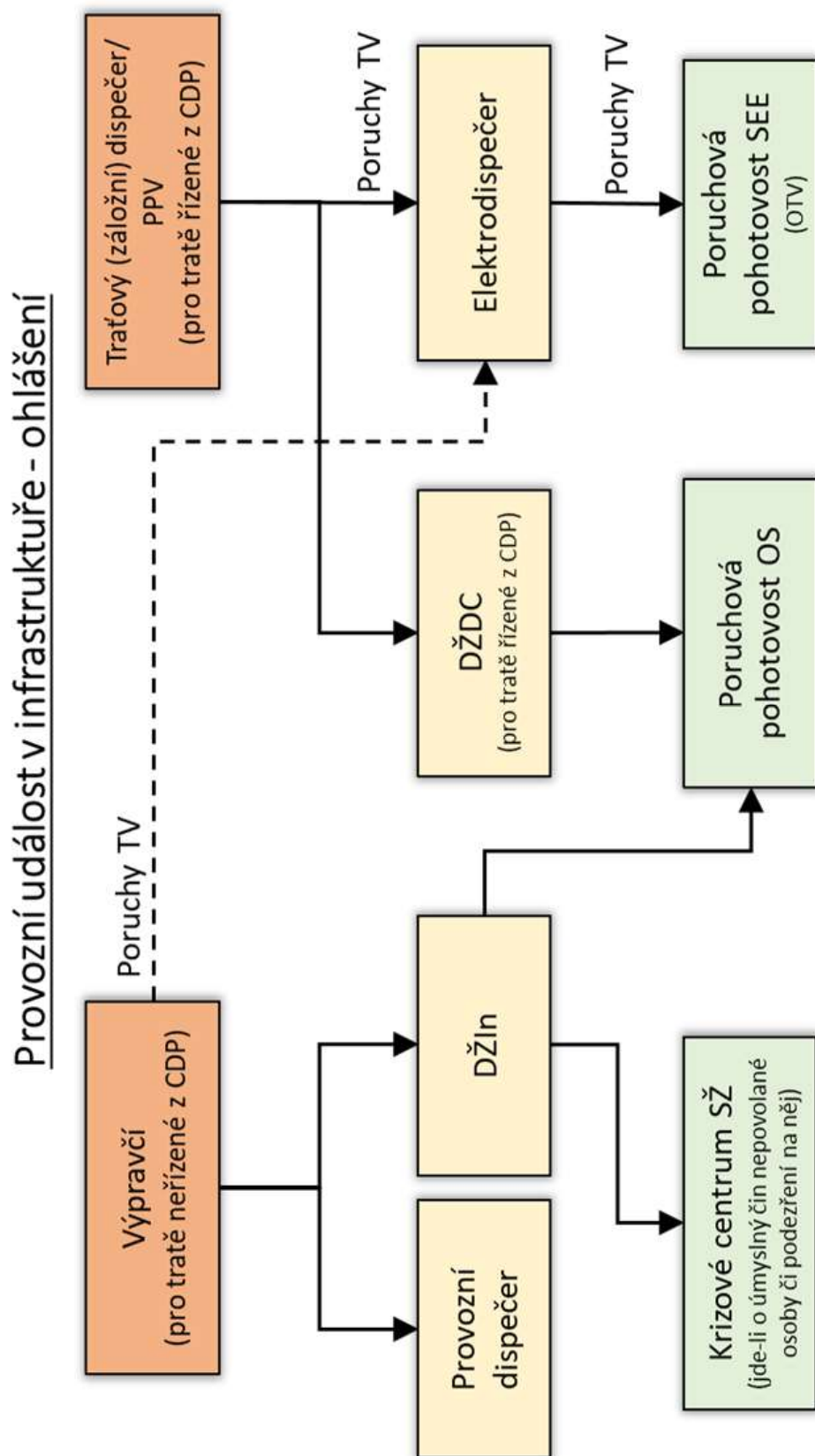
Ohlášení MU

- (1) Pro ohlašování MU platí ustanovení předpisu D17 a D17-1 s upřesněným Svolávacím rozvrhem OŘ Plzeň dle přílohy A1 tohoto Pokynu.

Příloha A1**Svolávací rozvrh OŘ Plzeň**

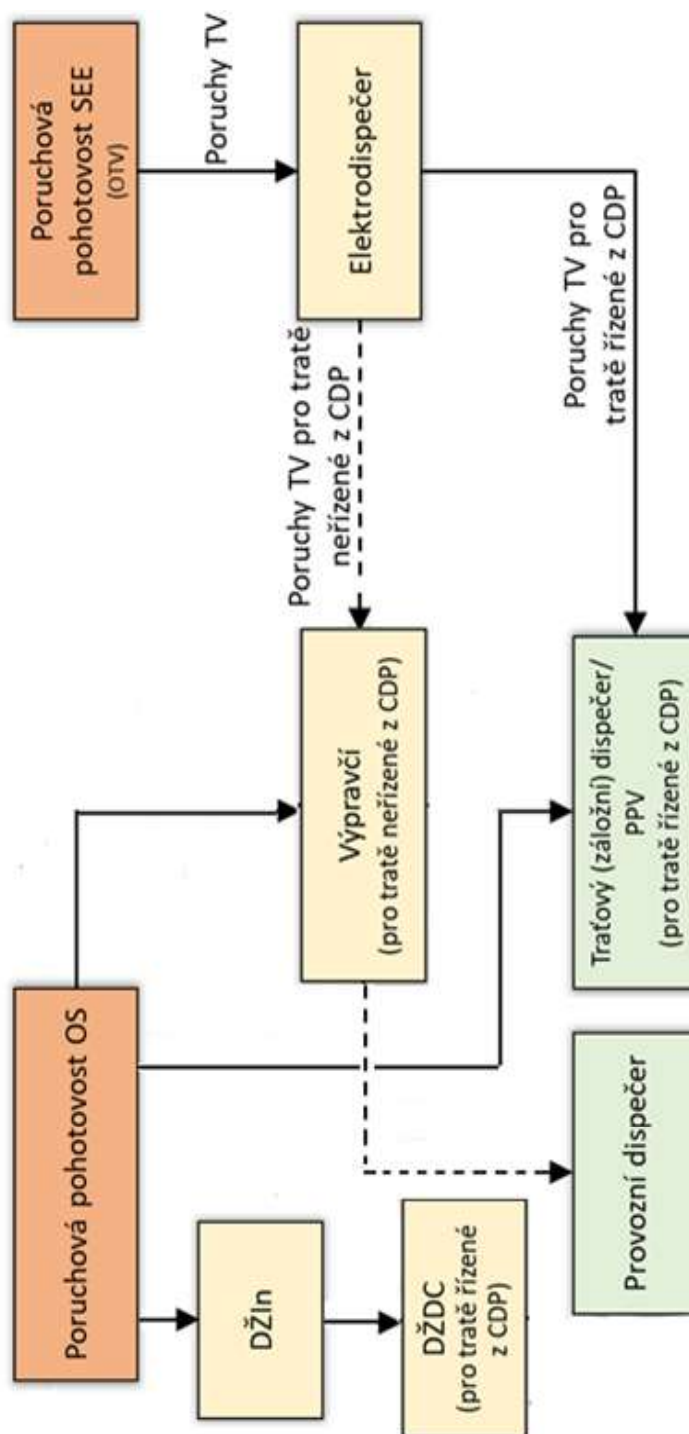
Příloha A2

Provozní událost v infrastruktuře – ohlášení

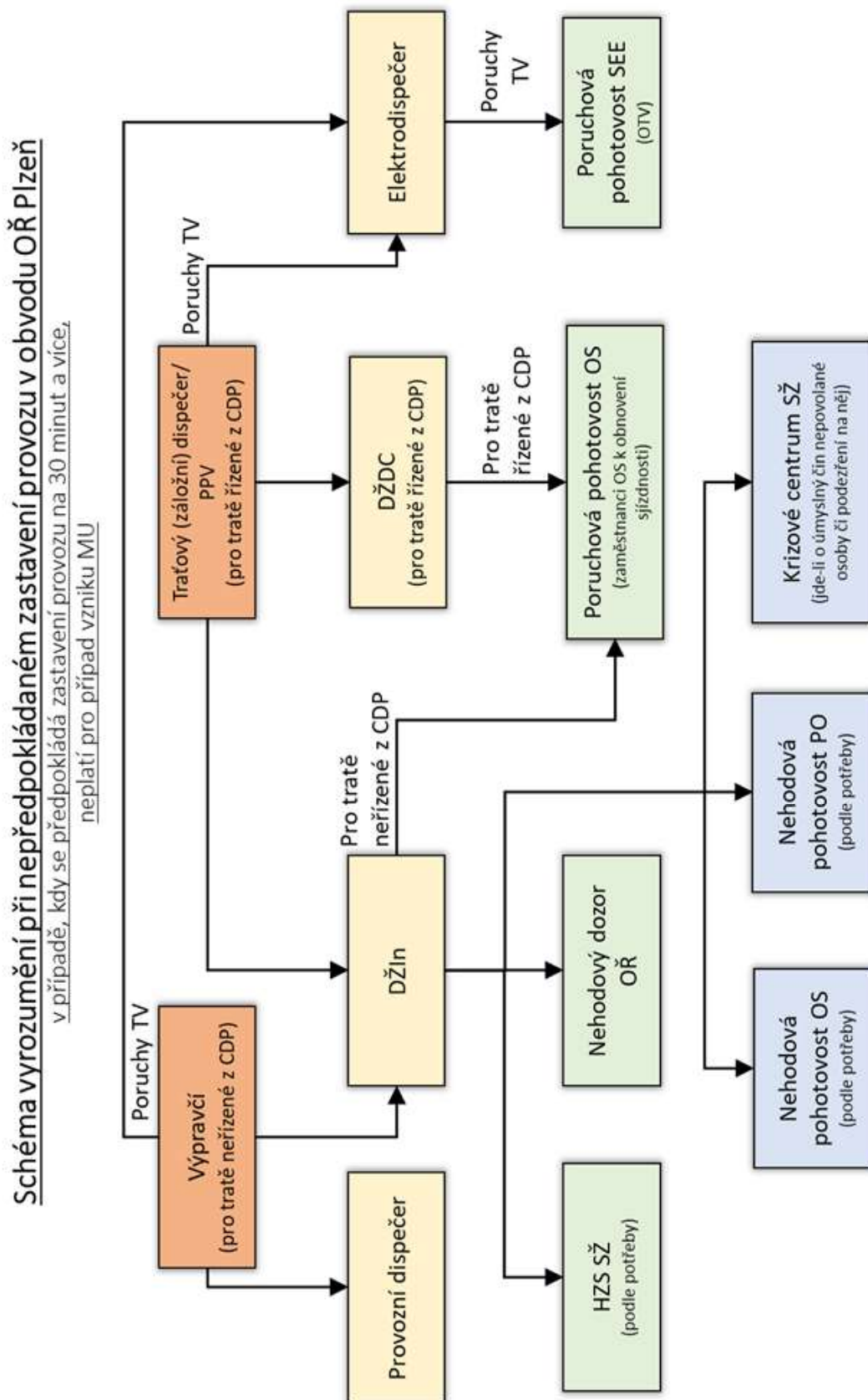


Příloha A3

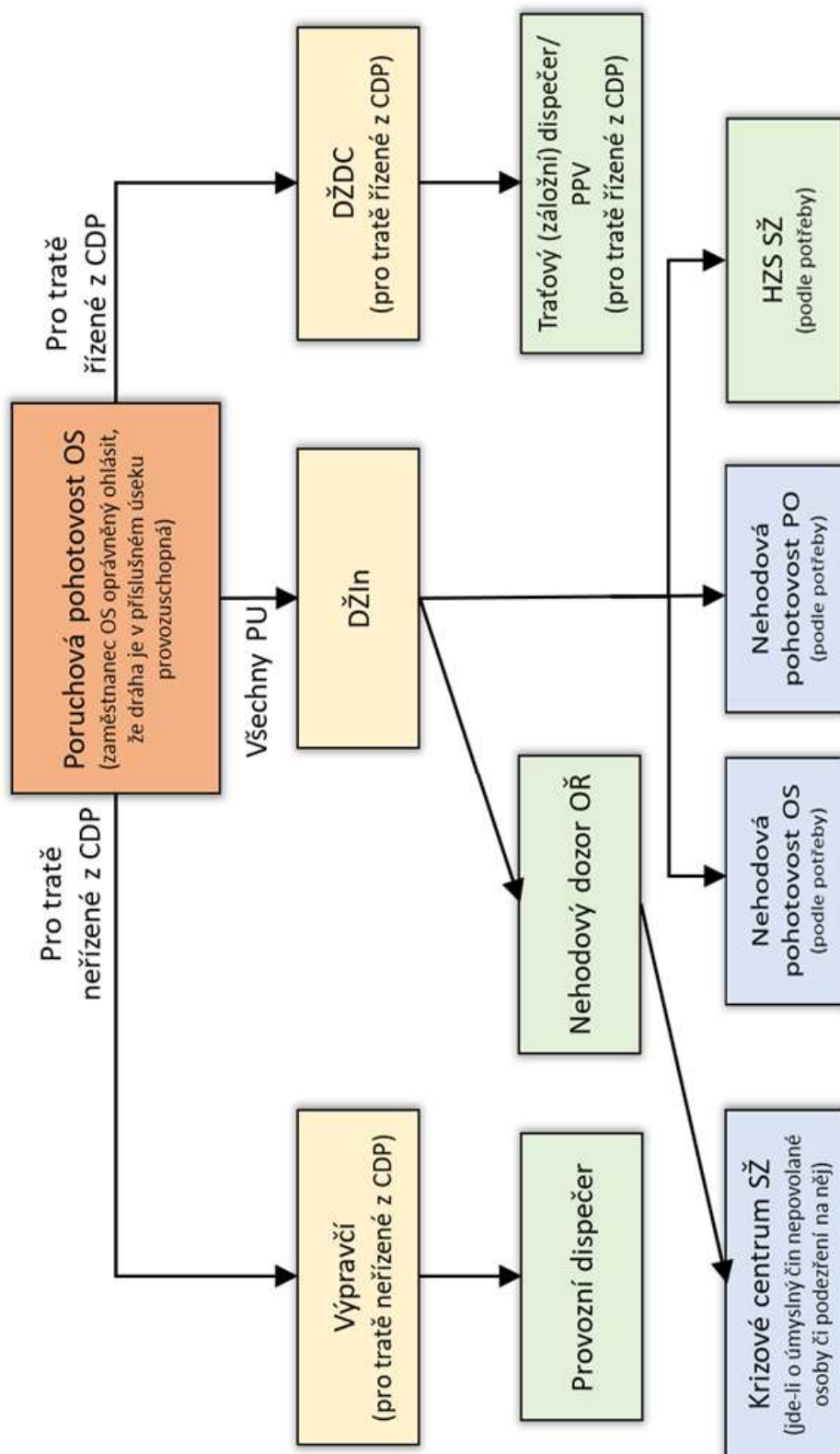
Provozní událost v infrastruktuře – odhlášení

Provozní událost v infrastruktuře - odhlášení

Příloha A4 Schéma vyzrozumění při nepředpokládaném zastavení provozu
v případě, kdy se předpokládá zastavení provozu na 30 minut a více,
neplatí pro případ vzniku MU



Příloha A5

Schéma vyzrozumění o obnovení provozu
neplatí pro případ vzniku MUSchéma vyzrozumění při obnovení provozu v obvodu OŘ Plzeňneplatí pro případ vzniku MU

Příloha A6

Rozdělení ÚNPI dle místní příslušnosti

