

**příloha C (normativní)****NEHODOVÝ DOZOR A POHOTOVOST****článek 1  
PROVOZNÍ USTANOVENÍ**

- 1) Základní členění nehodových pohotovostí
  - a) V oblasti OŘ Brno se drží následující pohotovosti:
    - nehodový dozor OŘ,
    - nehodová pohotovost Provozních obvodů,
    - nehodová pohotovost Správ tratí,
    - nehodová pohotovost Správy elektrotechniky a energetiky,
    - nehodová pohotovost Správ sdělovací a zabezpečovací techniky.

**článek 2  
NEHODOVÝ DOZOR OBLASTNÍHO ŘEDITELSTVÍ**

- 1) Na úrovni OŘ Brno je držen jeden nehodový dozor. Nehodový dozor se koná v týdenním režimu se stanoveným začátkem vždy v pondělí v 7:00 hodin. Zaměstnanec držící nehodový dozor za OŘ Brno má za povinnost, vždy kontaktovat a informovat místně příslušnou nehodovou pohotovost O18 GŘ, pověřenou šetřením MU. Pověřenou osobu šetřením MU O18 ÚP Brno kontaktuje na telefonním čísle +420 602 166 822. Na základě prvotní informace od vedoucího dispečera CDP, neprodleně informuje formou krátké textové zprávy v uzavřené skupině v aplikaci MS Teams ředitele OŘ, popřípadě jeho statutárního zástupce, o všech závažných nehodách (kategorie A1–A3), nehodách (kategorie B1–B3), přerušení (zastavení) provozu, i když se nebude jednat o MU, mimořádných povětrnostních podmínkách a ostatních mimořádných událostech, při nichž dojde k úmrtí či újmě na zdraví u cestujících, zaměstnanců Správy železnic, státní organizace, či CPS a všech pozitivních detailových zkouškách u zaměstnanců OŘ Brno.
  - vedoucí odboru provozu,
  - vedoucí odboru technologie,
  - vedoucí oddělení provozně-technického stavu infrastruktury,
  - vedoucí oddělení dopravy,
  - vedoucí oddělení DŽIn,
  - hlavní dopravní kontrolor,
  - další zaměstnanci pověřeni ředitelem OŘ.
- 2) Člen tohoto nehodového dozoru musí splňovat následující kvalifikační předpoklady:
  - odborná zkouška D-12 nebo K-07 nebo K-07/2 nebo E-04,
  - nástavbová zkouška ND-300.
- 4) Rozpis nehodového dozoru OŘ zajišťuje náměstek ředitele OŘ pro řízení provozu. Rozpis je zpracováván čtvrtletně a jeho distribuce je prováděna do 15. dne posledního měsíce předcházejícího čtvrtletí, všem zúčastněným zaměstnancům OŘ a provoznímu dispečinku odboru provozuschopnosti GŘ.
- 5) Kontaktní e-mailová adresa provozního dispečinku odboru provozuschopnosti GŘ je nemesova@spravazeleznic.cz.
- 6) Náměstek ředitele OŘ pro řízení provozu provádí kompletaci všech jednotlivých nehodových pohotovostí a dozoru do jednoho dokumentu. Tento dokument je součástí „složky“ nehodového dozoru.

### **článek 3**

## **NEHODOVÁ POHOTOVOST PROVOZNÍCH OBVODŮ**

- 1) V oblasti OŘ Brno je držena jedna nehodová pohotovost v každém provozním obvodu. Nehodová pohotovost se koná v týdenním režimu se stanoveným začátkem vždy v pondělí v 7:00 hodin, vyjma nehodové pohotovosti PO Brno, která se koná v denním režimu.
- 2) Nehodová pohotovost za provozní obvod je držena v následujícím obsazení:
  - přednosta PO,
  - náměstek přednosta PO,
  - dozorčí provozu,
  - systémový specialista,
  - inženýr železniční dopravy.
- 3) Do nehodových pohotovostí v rámci PO mohou být zařazeni i IŽD a systémoví specialisté pro staniční a traťovou technologii příslušného OŘ, kteří mají dislokované pracoviště v PO a pokud splňují kvalifikační předpoklady.
- 4) Člen této nehodové pohotovosti musí splňovat následující kvalifikační předpoklady:
  - odbornou zkoušku D-12, nastavbovou zkoušku ND-300,
  - nastavbovou zkoušku ND-301 pro tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy v dotčeném PO.
- 5) Člen nehodové pohotovosti PO Břeclav musí mít nad stanovený rámec kvalifikačních předpokladů nastavbovou zkoušku ND-102 pro příslušné hraniční přechody a nastavbovou zkoušku ND-103.
- 6) Z důvodu možnosti kumulace mimořádných událostí v jednom PO či rychlejší dostupnosti, má zaměstnanec nehodového dozoru OŘ, na základě žádosti vyšetřujícího zaměstnance O18, právo nařídit nehodové pohotovosti sousedního PO provést prvotní šetření MU v jiném PO, ale pouze v případě odborné způsobilosti dotyčného zaměstnance (příhraniční tratě a tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy).
- 7) Návrh rozpisu nehodových pohotovostí zasílá přednosta PO, je zpracováván čtvrtletně a jeho distribuce je prováděna vždy do 15. dne posledního měsíce předcházejícího čtvrtletí dle následujícího rozdělovníku:
  - vedoucí odboru provozu,
  - všichni zúčastnění zaměstnanci PO,
  - vedoucí oddělení operativního řízení provozu CDP Přerov.
- 8) Přednostové PO zajistí pravidelnou aktualizaci ohlašovacích rozvrhů na podmínky vlastního provozního obvodu. Kontrolu ohlašovacích rozvrhů provedou určené vedoucí zaměstnanci PO minimálně jednou za rok do 31. 1. příslušného kalendářního roku a zapíší ji na ohlašovací rozvrh dle čl. 48 předpisu SŽ D17.

### **článek 4**

## **NEHODOVÁ POHOTOVOST ODBORNÝCH SPRÁV OŘ BRNO**

- 1) V oblasti působnosti Správy tratí Brno je držena jedna nehodová pohotovost.
- 2) V oblasti působnosti Správy tratí Jihlava je držena jedna nehodová pohotovost.
- 3) V oblasti působnosti Správy elektrotechniky a energetiky Brno jsou drženy dvě nehodové pohotovosti. Jedna pro oblast „Brno“ a druhá pro oblast „Jihlava“.
- 4) V oblasti působnosti Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno je držena jedna nehodová pohotovost.
- 5) V oblasti působnosti Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava je držena jedna nehodová pohotovost.

- 6) Nehodová pohotovost se koná v týdenním režimu se stanoveným začátkem vždy v pondělí v 7:00 hodin.
- 7) Člen nehodové pohotovosti Správ tratí musí splňovat následující kvalifikační předpoklady: odborné zkoušky K-07 nebo K-06 a nástavbová zkouška ND-300.
- 8) Člen nehodové pohotovosti Správy elektrotechniky a energetiky musí splňovat tyto kvalifikační předpoklady: odborné zkoušky E-03 nebo E-04.
- 9) Člen nehodové pohotovosti Správy sdělovací a zabezpečovací techniky musí splňovat tyto kvalifikační předpoklady: odborné zkoušky T-05 nebo Z-06 nebo Z-07 a nástavbová zkouška ND-300.
- 10) Rozpis nehodové pohotovosti zajišťuje vedoucí provozního oddělení, je zpracováván čtvrtletně a jeho distribuce je prováděna vždy do 15. dne posledního měsíce předcházejícího čtvrtletí dle následujícího rozdělovníku:
  - vedoucí odboru provozu,
  - elektrodispečer Brno,
  - elektrodispečer Havlíčkův Brod,
  - zúčastnění zaměstnanci jednotlivých odborných správ OŘ Brno.

## **Článek 5 SPOLEČNÁ OPATŘENÍ**

- 1) Zaměstnancem vykonávajícím nehodové pohotovosti a dozory může být pouze zaměstnanec, který je držitelem řidičského průkazu s patřičným oprávněním, má zdravotní způsobilost pro řízení silničního motorového vozidla, absolvuje pravidelná školení a má uzavřenou pracovní smlouvu o této činnosti.
- 2) Všem zaměstnancům se doporučuje uzavřít pojištění odpovědnosti při výkonu povolání.
- 3) Veškerá činnost zaměstnanců vykonávajících nehodové dozory a nehodové pohotovosti se řídí předpisem SŽ D17 a SŽ D17-1.
- 4) Nehodové dozory a nehodové pohotovosti jsou v mimopracovní době zabezpečovány pracovní pohotovostí, která je držena mimo pracoviště zaměstnavatele.
- 5) Zaměstnanci vykonávající nehodové pohotovosti a dozory budou vybaveni ochranou reflexní vestou a identifikačním štítkem.
- 6) Zaměstnanci vykonávající nehodové dozory a nehodové pohotovosti mají možnost použít služební vozidlo (SV) SŽ na základě schválení odpovědného zaměstnance OŘ Brno, dle příslušného pokynu ředitele Oblastního ředitelství Brno, týkajícího se zajištění vnitropodnikové autodopravy u OŘ v platném znění.
- 7) Při použití soukromého motorového vozidla na služební cesty se postupuje dle příslušného opatření ředitele Oblastního ředitelství Brno pro zajištění autodopravy v platném znění.

## **Článek 6 POSTUP ZAMĚSTNANCŮ SPRÁVY ŽELEZNIC V PŘÍPADĚ PORUCHY, KTERÁ MÁ ZA NÁSLEDEK PŘEDČASNOU ZMĚNU NÁVĚSTNÍHO ZNAKU HLAVNÍHO NÁVĚSTIDLA**

- 1) V případě, že dojde k předčasné změně návěstního znaku hlavního návěstidla z důvodu způsobeného zejména:
  - a) náhlým výpadkem napájení (např. z důvodu poklesu napětí z veřejné sítě Českých energetických závodů),
  - b) obsazením kolejového úseku,
  - c) poruchami PZZ se závislostí hlavního návěstidla,
  - d) krádežemi výstroje kolejových obvodů (např. kabelů, lanových propojení, stykových transformátorů, tlumivek, propojek atp.)a vlaková cesta byla postavena a zabezpečena při správné činnosti zabezpečovacího

zařízení, nejedná se o mimořádnou událost, ale o mimořádnost, při jejímž zjištění zaměstnanec SŽ postupuje dle předpisu SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení.

- 2) Výpravčí dotazem u doprovodu vlaku ověří, zda při zastavování vlaku nedošlo k újmě na zdraví či smrti cestujících/doprovodu vlaku. V případě, že k újmě na zdraví či smrti došlo, jedná se vždy o mimořádnou událost a výpravčí postupuje dle ohlašovacího rozvrhu v souladu s předpisem SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí. Nejedná-li se o mimořádnou událost, postupuje výpravčí dle příslušných ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 451, odstavec (2), (3), (4), (5) a předpisu SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení, části páté.
- 3) Výpravčí vždy tuto mimořádnost zapíše do Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení (dále jen „Záznamník“) včetně označení hlavního návěstidla, jehož činnost byla poruchou ovlivněna a které ovlivnilo jízdu vlaku a poruchu neprodleně ohlásí udržujícímu zaměstnanci.
- 4) Po ohlášení mimořádnosti zjistí udržující zaměstnanec veškerými dostupnými prostředky potřebné informace od obsluhujícího zaměstnance. Na základě získaných informací stanoví příčinu poruchy a další podmínky pro bezpečné zajištění provozování dráhy a drážní dopravy.
- 5) V případě nejistoty či pochybnosti může nehodová pohotovost PO požádat o spolupráci pověřeného zaměstnance ÚP O18 GR.

#### **článek 7**

#### **POVINNOSTI ZAMĚSTNANCE NEHODOVÉ POHOTOVOSTI**

- 1) Při MU kdy došlo k úplnému přerušení provozování dráhy nebo drážní dopravy nebo ke zranění zaměstnanců SŽ nebo cestujících, rozhodne se vedoucí nehodového dozoru OŘ Brno, zda se dostaví na místo osobně. Zaměstnanec držící nehodový dozor za OŘ Brno má za povinnost vždy kontaktovat a informovat místně příslušnou nehodovou pohotovost O18 pověřenou šetřením MU. Pověřenou osobu šetřením MU O18 kontaktuje na telefonním čísle uvedeném v globálním adresáři Správy železnic dle příslušného územního pracoviště O18. V případě, že se nedostaví, jsou k provádění zajišťovacích úkonů při zjišťování příčin a vzniku mimořádné události pověřeni zaměstnanci zařazení do nehodové pohotovosti v tomto pořadí:
  - zaměstnanec nehodové pohotovosti PO,
  - vedoucí zaměstnanec nehodové pohotovosti ST,
  - vedoucí zaměstnanec nehodové pohotovosti SSZT,
  - vedoucí zaměstnanec nehodové pohotovosti SEE.
- 2) Tento určený zaměstnanec, který se dostaví na místo MU, je odpovědný za organizační zajištění všech opatření vedoucích k obnovení provozování dráhy. Zajišťuje níže uvedené informace, naváže komunikaci s výpravčím, jenž má dotčený úsek v obvodu odpovědnosti, případně s velitelem zásahu HZS. Informace shromažďované u výpravčího budou dále podkladem pro rozhodování dispečerského aparátu při operativním řízení provozu OŘ v rozsahu uvedeném výše.

#### **článek 8**

#### **POKYNY K ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

- 1) Při šetření každé mimořádné události se provede ohledání místa MU a zápisy se zúčastněnými zaměstnanci. Zajistí se příslušná dokumentace a dle možností se pořídí fotodokumentace nebo videozáznam.
- 2) V případech, kdy se současně jedná o pracovní úraz, se postupuje dle příslušného Pokynu ředitele OŘ Brno pro Evidenci, hlášení, šetření a odškodňování pracovních úrazů v platném znění.
- 3) Zaměstnanec zařazený do nehodové pohotovosti se ihned po příchodu na místo MU ohlásí veliteli zásahu HZS a pověřené osobě O18 a předá jim základní informace z místa MU. Následně naváže komunikaci s vedoucím dispečerem OORP pro příslušnou oblast za účelem podání základních informací z místa MU rozhodných pro řízení provozu a případné nasazení náhradní dopravy dopravců. Jsou to zejména:

- a) rozsah mimořádné události nebo poruchy a stanovení přibližné doby potřebné na odstranění následků této MU nebo poruchy,
  - b) rozsah omezení provozuschopnosti dráhy (úplná, částečná .....),
  - c) na elektrifikovaných tratích předpokládaná doba nesjízdnosti pro elektrická hnací vozidla (v případě sjízdnosti nezávislou trakcí),
  - d) změny v trvání času potřebného k odstranění mimořádné události nebo poruchy tak, aby dispečerský aparát mohl včas přijímat potřebné rozhodnutí ve vztahu k organizaci a operativnímu řízení provozu na dráze.
- 4) V této informaci se zaměstnanec zaměří zejména na skutečnosti rozhodné pro dopravce (objednání ND) a dále hlavně na výhled vývoje dopravní situace.
  - 5) Příslušná dispečerská pracoviště a jejich telefonické spojení:

OŘP Přerov	Vedoucí dispečer	972 730 000	602 288 982
OŘP Praha	Vedoucí dispečer	972 241 041	602 291 600
OŘP Ústí nad Labem	Vedoucí dispečer	972 424 020	602 495 706
  - 6) Po ukončení odklizovacích prací musí být s výsledkem provozuschopnosti dráhy prokazatelně seznámen vedoucí provozovatele dráhy, který organizačně zajišťuje obnovení provozování dráhy dle čl. 114 předpisu SŽ D17.
  - 7) V případě, že jde pouze o závadu či poruchu stavby dráhy a události se neúčastní vedoucí pohotovosti odborné správy nebo PO, zaměstnanec nehodového dozoru OŘ ani HZS, odpovídá za informování výpravčího vedoucí poruchové pohotovosti odborné správy úseku provozu infrastruktury OŘ, který momentálně na místě za opravné práce odpovídá.

#### **článek 9**

#### **VYHODNOCENÍ PŘÍČIN A OKOLNOSTÍ VZNIKU MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI**

- 1) Vydávání „Vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události“ provádějí u všech kategorií MU výhradně pověřené osoby O18 GR.
- 2) Osoby určené k provedení zajišťovacích úkonů provádějí ohledání místa MU v případě, pokud není na místě MU přítomna pověřená osoba O18 nebo na její pokyn, a to u těchto mimořádných událostí:
  - B7 – požáry drážních vozidel s následkem nejméně značné škody,
  - C7 – požáry drážních vozidel s následky menšími než u nehody,
  - C17 – únik nebezpečné věci při její přepravě,
  - C18 – ohrožení bezprostředním rizikem úniku nebezpečné věci při její přepravě.
- 3) Údaje zjištěné při ohledání místa MU předá osoba určená k provedení zajišťovacích úkonů pověřené osobě O18 GR.