

příloha G**SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍ SITUACE NA INFRASTRUKTUŘE PŘI NMJ****článek 1****Vyhodnocení zhoršené povětrnostní situace**

- (1) Zhoršenou povětrnostní situací se rozumí situace, kdy vlivem hydrologických anebo meteorologických jevů může dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy viz článek č. 453 SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. V případě, že zhoršená povětrnostní situace nebo časové vymezení obdržené výstrahy ČHMÚ trvá i v době odevzdávky dopravní služby, musí být tato skutečnost uvedena v odevzdávce dopravní služby v bodě „Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby.“
- (2) Ve stanici fyzicky obsazené výpravčím vyhodnocuje situaci výpravčí za svoji stanici a přilehlé mezistaniční úseky, resp. za úseky k první dopravně D3.
- (3) Ve stanici s DOZ (dopravně D3), ve které není výpravčí fyzicky přítomen, vyhodnotí situaci příslušný dispečer řídící provoz v daném úseku i za přilehlé a řízené úseky podle informací dostupných od strojvedoucích, dozorců výhybek, pohotovostních výpravčích, výpravčích a zaměstnanců OSPD, kteří se v daném úseku nacházejí a informace mu sami sdělí. V případě obdržené výstrahy ČHMÚ pro danou řízenou oblast si od uvedených zaměstnanců informaci o aktuální povětrnostní situaci v řízené oblasti výpravčí průběžně zjišťuje sám.
- (4) Dozorci výhybek, pohotovostní výpravčí, výpravčí a zaměstnanci OSPD, kteří plní své pracovní povinnosti na širé trati, ve stanicích nebo dopravnách, mají za povinnost neprodleně vyrozumět zaměstnance řídícího drážní dopravu v daném úseku o nastalé zhoršené povětrnostní situaci.
- (5) Výpravčí, který ukončil VDS, případně zahájil dopravní službu po činnosti pracovníka dozoru, se musí přesvědčit, zda nebyla v době jeho nepřítomnosti vydána výstraha ČHMÚ týkající se jeho řízené oblasti, případně jestli nedošlo ke zhoršené povětrnostní situaci. Potřebné informace zjistí zpracováním došlé elektronické pošty a od výpravčích sousedních stanic, jako součást informací dle článku č. 347 SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- (6) Zjistí-li výpravčí, že v době jeho nepřítomnosti byla vyhlášena výstraha ČHMÚ, případně došlo ke zhoršené povětrnostní situaci, kontaktuje pohotovost správy tratí v dotčené oblasti a vyžádá si informace o sjízdnosti koleje. Nebudou-li informace o sjízdnosti koleje dostupné, musí být provedeno ověření volnosti a průjezdnosti trati ve smyslu článku č. 454 SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Pokud je to možné, tak ověření volnosti a průjezdnosti koleje zajistí OSPD vlastními prostředky tak, aby došlo k minimálnímu narušení jízdy prvního vlaku.
- (7) Pokud je vydaná výstraha ČHMÚ již v době před nástupem VDS (střežení pracoviště) a její platnost zasahuje do VDS (střežení pracoviště), případně zhoršené povětrnostní podmínky trvají před jejím zahájením, kontaktuje výpravčí pohotovost ST v dotčené oblasti a vyžádá si informaci, zda po ukončení VDS (střežení pracoviště) budou informace o sjízdnosti koleje dostupné, nebo bude provedeno ověření volnosti a průjezdnosti ve smyslu článku č. 460 SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Bude-li ověření požadováno, tak se vzájemně dohodne výpravčí s pohotovostí ST na způsobu nasazení SHV po bezprostředním ukončení VDS (střežení pracoviště).
- (8) O kontaktování ST dle tohoto článku provede výpravčí zápis do telefonního zápisníku, kde uvede znění obdržené informace, jméno a příjmení zaměstnance ST.

článek 2**Organizování drážní dopravy za zhoršené povětrnostní situace**

- (1) Za zhoršené povětrnostní situace, dle článku č. 457 SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, zpravuje výpravčí strojvedoucího vlaku (PMD) písemným rozkazem Op s předepsaným zněním, uvede zde, o jaký mezistaniční úsek se jedná. K tomuto využívá pokyn č. 3, Rozkazu k opatrné jízdě (dále jen Rozkaz Op). Ve stanovených případech může výpravčí použít rozkaz V, Pv nebo V PMD. V obsazených stanicích se zpravení písemným rozkazem s předepsaným zněním provádí na základě fyzického zjištění případných vlivů počasí v kolejišti, je-li toto zjištění možné. V úsecích, které v seznamu uvedené nejsou, se zpravování strojvedoucích o zhoršené

povětrnostní situaci neprovádí, pokud o to konkrétně nepožádá odpovědný zaměstnanec OSPD za podmínek uvedených v následujícím článku.

- (2) Pokud vyhodnotí odpovědný zaměstnanec OSPD místa neuvedená v seznamu jako riziková, rozhodne o tom, zda bude provoz v daném úseku zastaven, nebo budou strojvedoucí vlaků (PMD) v tomto úseku zpravováni písemným rozkazem dle článku č. 454 SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- (3) Své rozhodnutí a konkrétní požadavky sdělí výpravčímu jedné ze stanic sousedících s tímto úsekem. Tyto skutečnosti zapíše odpovědný zaměstnanec OSPD do telefonního zápisníku a zápis podepíše. Nebude-li zaměstnanec OSPD na pracovišti výpravčího přítomen a bude své požadavky sdělovat telefonicky, provede zápis výpravčí s uvedením jména a příjmení zaměstnance OSPD a kontaktního čísla. V obou případech vezme výpravčí zápis na vědomí svým podpisem.
- (4) Vznikne-li překážka na trati a provoz bude zastaven, postupují zaměstnanci OSPD a výpravčí v souladu s článkem č. 455 SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Při ověření volnosti a průjezdnosti tratě PMD, musí být ověření provedeno v celém mezistaničním úseku.
- (5) Trvá-li i po ověření volnosti a průjezdnosti tratě PMD a ohlášení odpovědného zaměstnance OSPD o provozuschopnosti dráhy i nadále zhoršená povětrnostní situace, postupuje výpravčí (dirigující dispečer) dle článku č. 454 SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- (6) V případě, že je vydána výstražná informace o zhoršené povětrnostní situaci, kdy vlivem hydrologických nebo meteorologických jevů může dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy ve vyjmenovaných oblastech se zvýšeným rizikem vzniku překážek na trati v úseku, ve kterém se v časovém období dvou a více hodin neuskutečnila jízda drážního vozidla, výpravčí (dirigující dispečer) zpravuje vždy strojvedoucího prvního vlaku (PMD) písemným rozkazem o zhoršené povětrnostní situaci dle článku č. 454 SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Článek 3 **Místní doplňující podmínky**

Odmítne-li strojvedoucí převzít písemný rozkaz, který je formálně správně sepsán dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, SŽ SR101/1(D), případně dle tohoto Pokynu, zapíše výpravčí odmítnutí do telefonního zápisníku včetně důvodu nepřevzetí rozkazu. Ze stanice, kde jízda za zhoršených povětrnostních podmínek začíná, nebude v tomto případě vlak vypraven a o vzniklé situaci výpravčí neprodleně informuje provozního dispečera.

Článek 4 **Ustanovení k vyplňování písemných rozkazů**

Výpravčí používá Rozkaz Op pokyn č. 3, který vyplní pro celý mezistaniční úsek. Km polohy v rozkaze proškrtné dle pokynů uvedených ve spodní části rozkazu Op. Vyplní údaje „Z dopravní do dopravní“. Rozkaz Op vydává výpravčí z poslední obsazené stanice, z níž má platit pro navazující mezistaniční úsek (případně i více bezprostředně na sebe navazujících úseků) viz článek č. 456 SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Pokud výpravčí zpravuje i navazující mezistaniční úseky, kde sám neřídí provoz, musí o to být požádán výpravčím zodpovědným za řízení provozu v příslušném zpravovaném úseku. Vlaky je možné o jízdě za zhoršených povětrnostních podmínek zpravit i v jiné vhodné stanici (zpravovací, výchozí nebo nácestné), která bezprostředně nenavazuje na zpravovaný úsek, ovšem zde je nutné použít rozkaz V (Rozkazem Op pokyn č. 3 se zpravují vlaky v poslední stanici obsazené výpravčím před místem, pro které platí). V případě, že výpravčí používá na zpravení rozkaz „V“, tak pracuje se vzorem uvedeným v dokumentu SŽ SR101/1(D).