

## **SŽ PPD-01/2024**

**Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy**

**Doplňující ustanovení k předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní) pro tratě vybavené evropským vlakovým zabezpečovačem**

### **změna č. 1**

účinnost od 1. března 2025

Schváleno pod čj. 84475/2024-SŽ-GŘ-O11  
dne

Bc. Jiří Svoboda, MBA  
generální ředitel

## **SŽ D1 ČÁST PRVNÍ**

### **Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem změna č. 1**

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství  
Odbor předpisů a technologie  
Praha  
spravazeleznic.cz

rok vydání: 2025

náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (A4)

© Správa železnic, státní organizace, 2025

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jednotlivě jen „Statut“ a „SŽ“) tuto Změnu předpisu SŽ PPD-01/2024 – Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy; Doplnující ustanovení k předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a předpisu SŽ Z8 díl IV (prozatímní) pro tratě vybavené evropským vlakovým zabezpečovačem.

## článek 1

SŽ PPD-01/2024 v aktuálním znění se mění takto:

- (1) Text článku 5, odst. (6) **se zrušuje a nahrazuje** novým textem takto:

„(6) **Výhradní provoz ETCS** je provoz, kdy vedoucí vozidlo vlaku musí jet s aktivním ETCS a v úseku vybaveném traťovou částí ETCS úrovně 2 musí mít aktivní šifrovací klíče pro příslušné RBC.“

- (2) Text článku 5, odst. (8) **se zrušuje a nahrazuje** novým textem takto:

„(8) **Hranicí oblasti posunu ETCS** je místo (balízová skupina – dále jen „BG“), které lze projet drážním vozidlem v módu **Posun (SH)** pouze při zvolení funkce „Potlačení (Override)“. Hranicí oblasti posunu ETCS je konec dopravní s kolejovým rozvětvením a je označen žlutým pásem na vjezdovém návěstidle pro opačný směr jízdy.“

- (3) Text článku 7, odst. (4) **se zrušuje a nahrazuje** novým textem takto:

„(4) Pokud bude výpravčí diktovat příslušný ETCS písemný rozkaz, nejdříve jej sepiše sám a poté strojvedoucímu nadiktuje jeho znění. Pokud sepsáním ETCS písemného rozkazu výpravčí dovoluje minout konec oprávnění k jízdě (**EOA**), musí mít výpravčí postavenou vlakovou cestu, případně zajištěny podmínky pro další jízdu vlaku. Dovolání minout konec oprávnění k jízdě (**EOA**) je zároveň pokynem k uvedení vlaku do pohybu.“

- (4) V článku 9 **se doplňuje** nový odstavec (3) tohoto znění:

„(3) Strojvedoucí drážního vozidla jedoucího s aktivním ETCS v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)** musí vlak zastavit alespoň 10 m (odhadem) před hlavním návěstidlem.

V případě, že je nutné, aby vlak zastavil před hlavním návěstidlem na vzdálenost menší než 10 m, postupuje výpravčí podle čl. 22 tohoto pokynu.

Nedojde-li po zastavení vlaku k uvolnění zadního námezníku postupuje výpravčí podle čl. 21 tohoto pokynu.“

(5) Text článku 11, odst. (2) **se zrušuje a nahrazuje** novým textem takto:

„(2) Návěst **Stůj** oddílového návěstidla AB s permissivním významem návěsti **Stůj** platí pro vlak jedoucí s aktivním ETCS v kterémkoliv módu a strojvedoucí vlaku u něj musí zastavit a dále postupuje následovně:

a) rozsvítí-li se na oddílovém návěstidle AB návěst dovolující jízdu za toto návěstidlo do 5 minut po zastavení vlaku u oddílového návěstidla AB, pokračuje dále v jízdě;

b) nerozsvítí-li se na oddílovém návěstidle AB návěst dovolující jízdu za toto návěstidlo do 5 minut po zastavení vlaku u oddílového návěstidla AB a nevidí -li ve své koleji před sebou drážní vozidlo, musí výpravčímu oznámit, že na oddílovém návěstidle AB svítí návěst **Stůj**. Výpravčí postupuje následovně:

1. v případě, že je trať před ním obsazena jiným vlakem oznámí výpravčí tuto skutečnost strojvedoucímu a strojvedoucí dále postupuje podle odst. a) tohoto článku.

Oznámí-li výpravčí strojvedoucímu předpokládanou dobu stání u oddílového návěstidla AB, ozve se strojvedoucí výpravčímu podle odst. a) tohoto článku až po uplynutí této doby, nerozsvítí-li se na oddílovém návěstidle AB návěst dovolující jízdu;

2. v ostatních případech výpravčí strojvedoucímu povolí jízdu za oddílové návěstidlo AB s návěstí **Stůj** za podmínek jízdy podle rozhledových poměrů pouze telekomunikačním zařízením a strojvedoucí na základě tohoto povolení k jízdě potvrdí přechod do módu **Podle rozhledu (OS)**, pokud k tomu byl vyzván DMI."

(6) Ve článku 11, odst. (2) **se zrušuje** poznámka pod čarou č. 5.

(7) Text článku 11, odst. (3) **se zrušuje a nahrazuje** novým textem takto:

„(3) Pokud po zastavení vlaku u oddílového návěstidla AB s návěstí **Stůj** strojvedoucí neobdrží do 5 minut po zastavení vlaku výzvu k přechodu do módu **Podle rozhledu (OS)**, oznámí tuto skutečnost výpravčímu přední stanice (popř. výpravčímu zadní stanice), včetně označení oddílového návěstidla AB, před kterým stojí.

Výpravčí může strojvedoucímu povolit jízdu za oddílové návěstidlo AB s návěstí **Stůj** pouze ETCS písemným rozkazem 01. Výpravčí smí dovolit jízdu vlaku až po zjištění, že úsek koleje od čela vlaku až po vjezdové návěstidlo přední dopravní je volný."

(8) Ve článku 12, odst. (5) **změněno** číslo 6 poznámky pod čarou na číslo 5.

(9) Ve článku 13, odst. (3) **změněno** číslo 7 poznámky pod čarou na číslo 6.

(10) Text článku 13, odst. (4) ve druhém řádku **se upravuje** takto:

„Vstup do FS / Entering FS"

(11) Text kapitoly II **se zrušuje a nahrazuje** novým textem takto:

„Je-li jízda vlaku zajišťována s aktivním ETCS v módu **Plný dohled (FS)** nebo **Podle rozhledu (OS)**, platí pro stanovení traťové rychlosti údaje zobrazované strojvedoucímu na DMI, s výjimkou traťové rychlosti stanovené rychlostníky R. Traťová rychlost stanovená rychlostníky (s výjimkou rychlostníků R) pro takový vlak neplatí."

(12) V kapitole III, odst. (2) **změněno** číslo 8 poznámky pod čarou na číslo 7.

- (13) Text článku 23 **se zrušuje a nahrazuje** novým textem takto:

*„Jsou-li splněny podmínky pro jízdu posunového dílu za označnick podle předpisu D1 ČÁST PRVNÍ přes hranici oblasti posunu ETCS, použije strojvedoucí vozidla v módu **Posun (SH)** před minutím hranice oblasti posunu ETCS čelem tohoto vozidla funkci „Potlačení (Override)“ (např. v úrovni vjezdového návěstidla), přitom zohlední maximální dobu a maximální vzdálenost, po kterou je funkce „Potlačení (Override)“ aktivní.“*

- (14) Ve článku 23 **změněno** číslo 9 poznámky pod čarou na číslo 8.

- (15) Ve článku 24, odst. (1) **změněno** číslo 10 poznámky pod čarou na číslo 9.

- (16) Ve článku 24, odst. (2) **změněno** číslo 11 poznámky pod čarou na číslo 10.

- (17) Ve článku 28, odst. (2) **změněno** číslo 12 poznámky pod čarou na číslo 11.

- (18) Text článku 28, odst. (3) **se zrušuje a nahrazuje** novým textem takto:

*„(3) Strojvedoucí do DMI zadá rychlost vlaku vyplývající ze zařazených vozidel, loženého nákladu nebo jiného technického omezení rychlosti vlaku.*

*Strojvedoucí tyto hodnoty může zadávat pouze když vlak stojí.“*

- (19) Text článku 30, odst. (1) **se zrušuje a nahrazuje** novým textem takto:

*„(1) **Vypnutí traťové části ETCS (dále i „Vypnutí ETCS“)** je dopravní opatření, jehož použitím je možné vyřadit traťovou část zabezpečovacího zařízení ETCS z činnosti. Vypnutí ETCS se provádí funkcí zabezpečovacího zařízení podle předpisu SŽ Z3 pomocí povelů pro zavedení a zrušení výluky ETCS. Zavádí se v případě poruch, údržby, nepředpokládaných výluk (pouze těch, které jsou avizované elektronickou depeší) a předpokládaných výluk a předpokládaných výluk na zařízení dopravní cesty mající dopad na funkci ETCS.“*

- (20) Ve článku 30, odst. (1) **změněno** číslo 13 poznámky pod čarou na číslo 12.

- (21) Do článku 30, odst. (1) **vložena** nová poznámka pod čarou č. 13 tohoto znění:

*„13 viz ustanovení čl. 399, odst. (9), písm. c) předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“*

- (22) Text článku 30, odst. (5), písm. a), bod. 2 **se zrušuje a nahrazuje** novým textem takto:

*„2. výstup z oblasti vypnutí ETCS v rozsahu jedné celé stanice probíhá po minutí vjezdového návěstidla pro opačný směr jízdy.“*

- (23) Text článku 36, odst. (2) **se zrušuje a nahrazuje** novým textem takto:

*„(2) Pokud porucha RBC zapříčiní přechod všech vlaků jedoucích s aktivním ETCS do módu **Nedovolené projetí (TR)** a udržující zaměstnanec poruchu odstraní (tzn. nerozhodne o vypnutí ETCS), výpravčí po odstranění poruchy dovolí další jízdu drážních vozidel, která přešla do módu **Nedovolené projetí (TR)** v důsledku poruchy RBC, ETCS písemným rozkazem 02 podle ustanovení čl. 12 tohoto pokynu.“*

(24) Text článku 36, odst. (3) **se zrušuje a nahrazuje** novým textem takto:

„(3) Pokud porucha RBC zapříčiní přechod všech vlaků jedoucích s aktivním ETCS do módu **Nedovolené projetí (TR)** a udržující zaměstnanec rozhodne o vypnutí ETCS postupuje se podle kapitoly VII tohoto pokynu (vypnutí ETCS). Po zahájení vypnutí ETCS výpravčí zpraví strojvedoucí dotčených vlaků o vypnutí ETCS a dovolí další jízdu drážních vozidel, která přešla do módu **Nedovolené projetí (TR)** v důsledku poruchy RBC, ETCS písemným rozkazem 02 takto:

- a) pro jízdu vlaku v úseku trati se smíšeným provozem ETCS zahrne pokyn 9 a vyplní takto:

„Mezi stanicemi Ústí nad Orlicí – Lichkov je vypnuta z činnosti traťová část ETCS L2. Zvolte úroveň 0 nebo NTC a pokračujte v jízdě.“

- b) pro jízdu vlaku v úseku trati se výhradním provozem ETCS zahrne pokyn 9 a vyplní takto:

„Mezi stanicemi Přelouč – Kostěnice je vypnuta z činnosti traťová část ETCS L2. Zvolte úroveň 0 nebo NTC a pokračujte v jízdě, nepřekročte rychlost 100 km/h.“

- c) pro jízdu sunutého vlaku zahrne pokyn 2 a pokyn 9 a vyplní takto:

„Mezi stanicemi Přelouč – Kostěnice je vypnuta z činnosti traťová část ETCS L2.“

- d) pro jízdu PMD nebo posunového dílu zahrne pokyn 2 a pokyn 9 a vyplní takto:

„Mezi stanicemi Přelouč – Kostěnice je vypnuta z činnosti traťová část ETCS L2.“

(25) Název kapitoly IX **se upravuje** následovně:

„Předpokládané a nepředpokládané výluky ETCS“

(26) Text článku 39, odst. (1) **se zrušuje a nahrazuje** novým textem takto:

„(1) Ustanovení této kapitoly platí pouze pro realizaci předpokládané výluky a nepředpokládané výluky (pouze té, která je avizovaná elektronickou depeší) traťové části ETCS ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ a SŽ D7/2 – Organizování výlukových činností (dále jen „předpis D7/2“).“

(27) Text v prvním řádku článku 39, odst. (2) **se upravuje** následovně:

„Předpokládaná (nepředpokládaná) výluka ETCS ...“

(28) Text ve třetím řádku článku 39, odst. (2) **se upravuje** následovně:

„... předpokládané (nepředpokládané) výluky ETCS,“

(29) Text v prvním řádku článku 39, odst. (3) **se upravuje** následovně:

„Za předpokládanou (nepředpokládanou) výluku ETCS ...“

(30) Text v prvním řádku článku 39, odst. (4) **se upravuje** následovně:

„Předpokládaná (nepředpokládaná) výluka ETCS ...“

(31) Text v prvním a druhém řádku článku 39, odst. (5) **se upravuje** následovně:

„Výlukový rozkaz pro předpokládanou výluk (Edps k nepředpokládané výluce) musí stanovit podmínky pro zahájení a ukončení předpokládané (nepředpokládané) výluky ETCS ...“

(32) Text v prvním řádku článku 39, odst. (7) **se upravuje** následovně:

„Při předpokládané (nepředpokládané) výluce ...“

(33) Text ve čtvrtém a pátém řádku článku 39, odst. (7) **se upravuje** následovně:

„... ve výlukovém rozkaze pro předpokládanou výluk (Edps k nepředpokládané výluce).“

(34) Text v prvním řádku článku 40, odst. (1) **se upravuje** následovně:

„... o předpokládané (nepředpokládané) výluce ETCS, ...“

## **článek 2**

Změna podle odstavců 1 až 34 článku 1 je zpracována do konsolidovaného znění vnitřního předpisu SŽ PPD-01/2024, které je zveřejněno spolu s touto Změnou na intranetu Správy železnic. Tento předpis nabývá platnosti vydáním v eDAP a účinnosti dnem uvedeným na přední straně předpisu.