SPRÁVA ŽELEZNIC

Platí od **15. prosince 2024** do **13. prosince 2025**

# 021-023


**Obchodní jména dopravců**

**České dráhy, a.s.,** Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
tel. 221 111 122, www.cd.cz, info@cd.cz

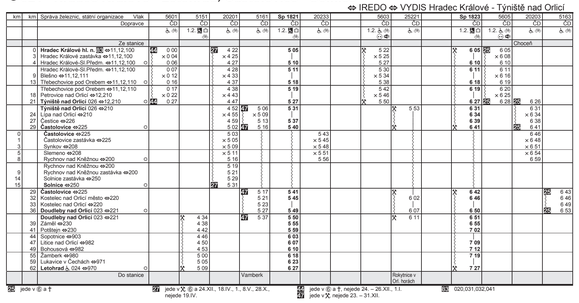
**Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz


**Tratové tabulky jízdního řádu odrážejí stav pravidelné dopravy. Pro aktuální informace sledujte operativní informace dopravců.**

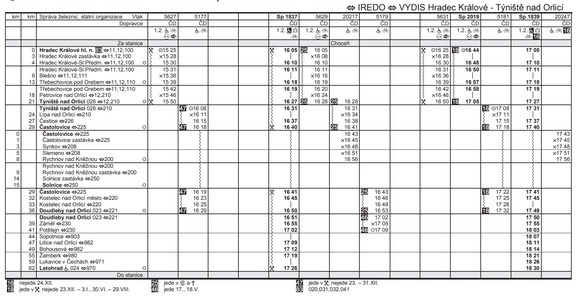
## € 021 Hradec Králové - Letohrad, Častolovice - Solnice

⇔ IREDO ⇔ VYDIS Hradec Králové - Týniště nad Orlicí



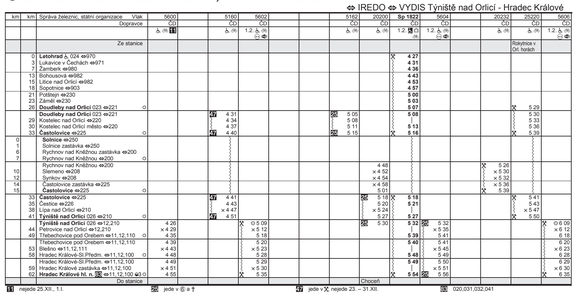
## € 021 Hradec Králové - Letohrad, Častolovice - Solnice

⇔ IREDO ⇔ VYDIS Hradec Králové - Týniště nad Orlicí



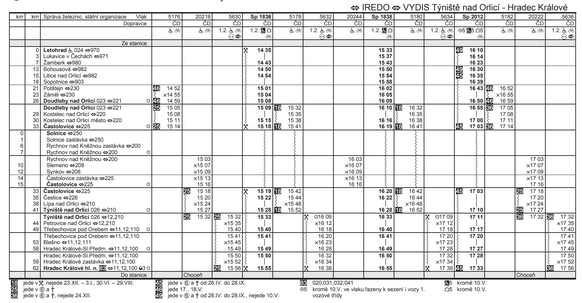
## € 021 Letohrad - Hradec Králové, Solnice - Častolovice

⇔ IREDO ⇔ VYDIS Týniště nad Orlicí - Hradec Králové



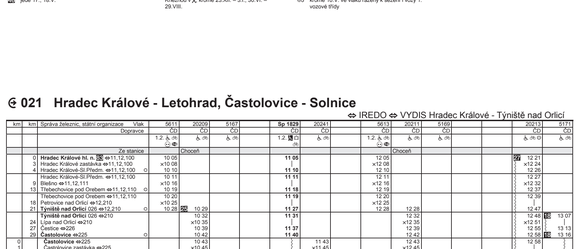
## € 021 Letohrad - Hradec Králové, Solnice - Častolovice

⇔ IREDO ⇔ VYDIS Týniště nad Orlicí - Hradec Králové



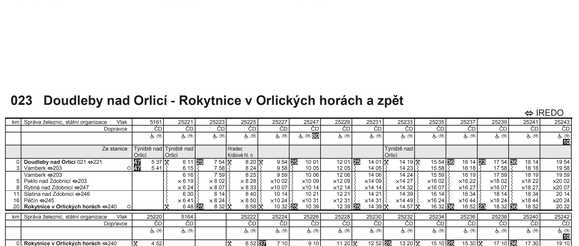
## € 021 Hradec Králové - Letohrad, Častolovice - Solnice

⇔ IREDO ⇔ VYDIS Hradec Králové - Týniště nad Orlicí



## € 021 Hradec Králové - Letohrad, Častolovice - Solnice

⇔ IREDO ⇔ VYDIS Hradec Králové - Týniště nad Orlicí



## € 021 Letohrad - Hradec Králové, Solnice - Častolovice

⇔ IREDO ⇔ VYDIS Týniště nad Orlicí - Hradec Králové

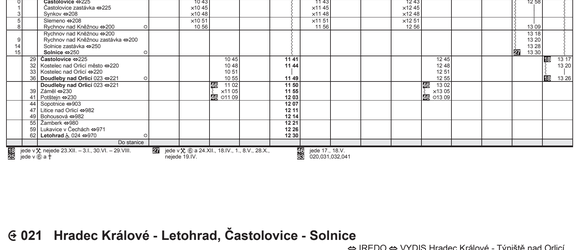
## € 021 Letohrad - Hradec Králové, Solnice - Častolovice

⇔ IREDO ⇔ VYDIS Týniště nad Orlicí - Hradec Králové



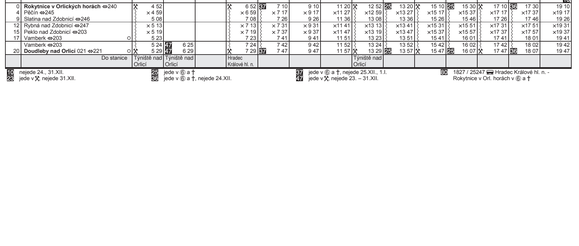
## € 021 Hradec Králové - Letohrad, Častolovice - Solnice

⇔ IREDO ⇔ VYDIS Hradec Králové - Týniště nad Orlicí



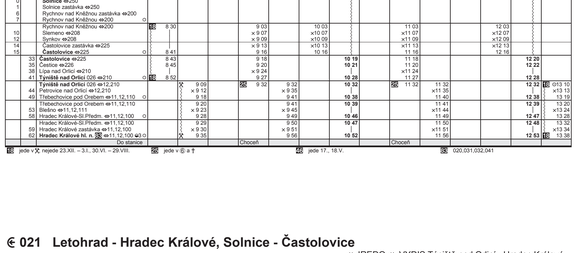
## € 021 Hradec Králové - Letohrad, Častolovice - Solnice

⇔ IREDO ⇔ VYDIS Hradec Králové - Týniště nad Orlicí



## € 021 Letohrad - Hradec Králové, Solnice - Častolovice

⇔ IREDO ⇔ VYDIS Týniště nad Orlicí - Hradec Králové

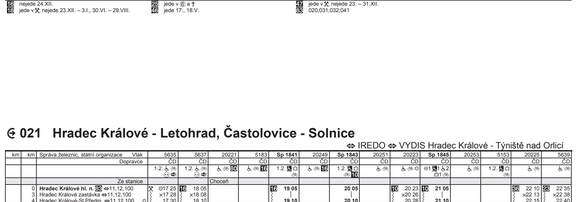


## € 021 Letohrad - Hradec Králové, Solnice - Častolovice

⇔ IREDO ⇔ VYDIS Týniště nad Orlicí - Hradec Králové

## € 023 Doudleby nad Orlicí - Rokytnice v Orlických horách a zpět

⇔ IREDO



## € 021 Letohrad - Hradec Králové, Solnice - Častolovice

⇔ IREDO ⇔ VYDIS Týniště nad Orlicí - Hradec Králové

## € 021 Letohrad - Hradec Králové, Solnice - Častolovice

⇔ IREDO ⇔ VYDIS Týniště nad Orlicí - Hradec Králové

### Omezení jízdy vlaků

je vyznačeno ve sloupci vlaku před časovými údaji nebo v hlavičce vlaku.

| | |
|---|---|
| X | pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek) |
| † | neděle a státem uznané svátky (24., 25. a 26.XII. 2024; 1.I., 18., 21.IV., 1. a 8.V., 5. a 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2025) |

**Označení dnů:** ① pondělí ② úterý ③ středa ④ čtvrtek ⑤ pátek ⑥ sobota ⑦ neděle

### Vysvětlení značek

| | |
|---|---|
| ⇔ | v názvu tabulky - integrovaný dopravní systém |
| km | kilometrická vzdálenost |
| | provozovatel dráhy |
| | označení provozovatele dráhy |
| ♿ | stanice přístupná pro cestující na vozíku, včetně bezbariérově přístupných všech nástupišť, bezbariérová přístupnost pro odbavení a bezbariérového WC |
| 🚌 | návaznost autobusová dopravy |
| 🚲 | návaznost lodní dopravy |
| ⓟ | tarifní pásmo nebo zóna integrovaného dopravního systému |
| ⧖ | přestupní čas ve stanici, kde X je minimální čas na přestup v minutách (je-li přestupní čas ve stanici uveden ve tvaru X/Y, znamená údaj za lomítkem minimální čas na přestup v minutách pro nejvýznamnější následující ve výchozím stanovišti) |
| ○ | příjezd |
| | **kategorie vlaků:** |
| | **railjet** railjet |
| | **SuperCity** SuperCity |
| | **EC** EuroCity |
| | **IC** InterCity |
| | **EN** EuroNight |
| | **nightjet** nightjet |
| | **ES** European Sleeper |
| | **Ex** expres |
| | **LE** Leo Express |
| | **LET** Leo Express Tenders |
| | **RJ** RegioJet |
| | **R** před číslem vlaku - rychlík |
| | **Sp** spěšný vlak |
| | **Os** osobní vlak (ve sloupci vlaku bez tohoto označení) |
| | TL Trilex |
| | **TLX** Trilex-expres |
| | 1.2. u vlaků kategorie **Sp a Os** - ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy |
| | 2. u vlaků kategorie **R a** vybíí - ve vlaku řazeny k sezení pouze vozy 2. vozové třídy |
| | samoobslužný zpásob odbavování cestujících |
| | lůžkový vůz |
| | lehátkový vůz |
| | přímý vůz |
| | vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů |
| | vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku; je nutné objednání přepravy |
| | vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, nebo vůz se zvedací plošinou; doporučeno objednání přepravy |
| | restaurační vůz |
| | bistrovůz |
| | občerstvení (rozmělková služba nebo samoobslužný automat) |
| | v hlavičce vlaku - do označených vozů možno zakoupit místenku |
| | povinná rezervace místa |
| | vůz nebo oddíly vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let |
| | úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity) |
| | úschova během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo |
| | úschova během přepravy s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo |
| | přeprava spolucestující (do vyčerpání kapacity) |
| | přeprava spolucestující s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo |
| | přeprava spolucestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo |
| | návazná lodní doprava |
| | přeprava jízdních kol jako spolucestujících je vyloučena |
| | ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V |
| | tichý oddíl |
| | dámský oddíl (oddíl pro samostatné cestující ženy) |
| | ve vlaku je řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu |
| | palubní portál |
| | náhradní autobusová doprava |
| | dětské kino |
| | superCity nástup |
| | vlak není vybaven WC |
| | ve vlaku nejsou zvláštní jízdné pro žáky a studenty 18 - 26 let a pro cestující 65+ |
| | historický vlak |
| | v hlavičce vlaku - vlak kategorie R a vyšší zařazen v integrovaném dopravním systému |
| | v hlavičce vlaku - vlak v celé trase nečeká na přípoje |
| | před časovými údaji - vlak ve stanici nečeká na přípoje |
| | před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro výstup |
| | před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro nástup |
| | před časovými údaji - vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsluze signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy. |
| | upozornění vlakového sboupce - vlak může odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (§), i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku) |
| | před časovými údaji - vlak jede jen v určeném období nebo v určených dnech |
| | upozornění vlakového sboupce - vlak jede po jiné trati |
| | upozornění vlakového sboupce - vlak stanicí projíždí |