SPRÁVA ŽELEZNIC

Platí od **15. června** do **13. prosince 2025**

144-149

Obchodní jména dopravců

České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
tel. 221 111 122, www.cd.cz, info@cd.cz

GW Train Regio a.s., Tovární 975/3, 400 01 Ústí nad Labem
www.gwtr.cz, info@gwtr.cz

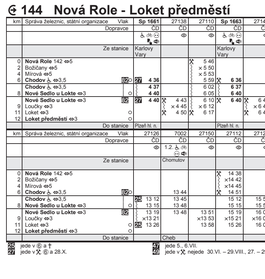
Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz

Tvořové tabulky jízdního řádu odrážejí stav pravidelné dopravy. Pro aktuální informace sledujte operativní informace dopravců.

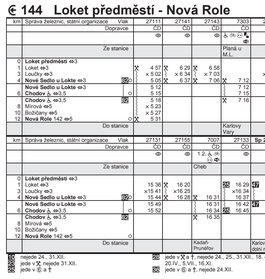
€ 144 Nová Role - Loket předměstí

⇔ IDOK



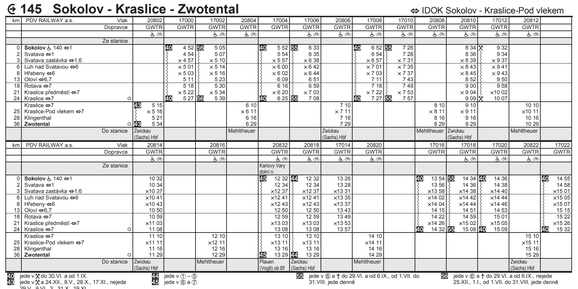
€ 144 Loket předměstí - Nová Role

⇔ IDOK



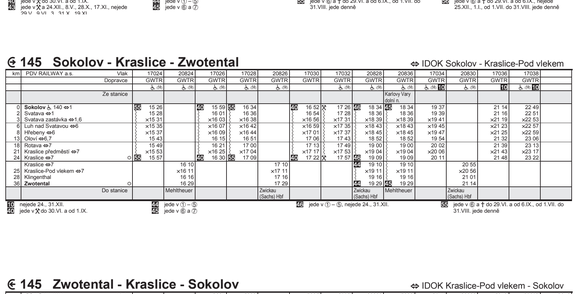
€ 145 Sokolov - Kraslice - Zwotental

⇔ IDOK Sokolov - Kraslice-Pod vlekem



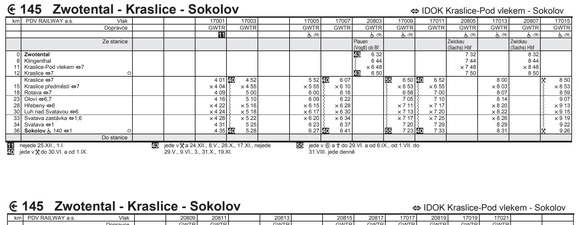
€ 145 Sokolov - Kraslice - Zwotental

⇔ IDOK Sokolov - Kraslice-Pod vlekem



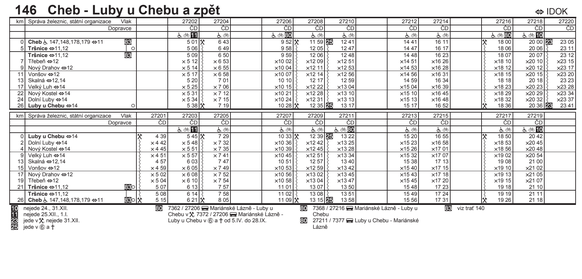
€ 145 Zwotental - Kraslice - Sokolov

⇔ IDOK Kraslice-Pod vlekem - Sokolov



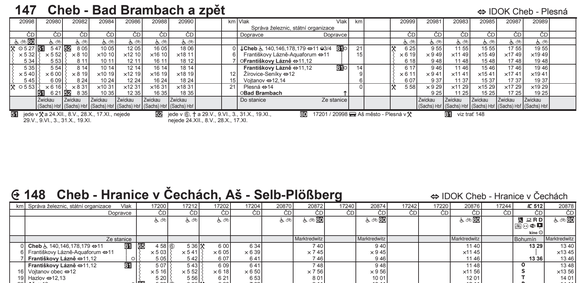
146 Cheb - Luby u Chebu a zpět

⇔ IDOK



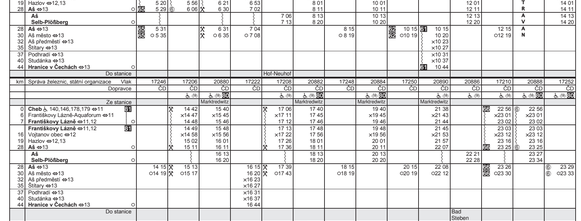
147 Cheb - Bad Brambach a zpět

⇔ IDOK Cheb - Plesná



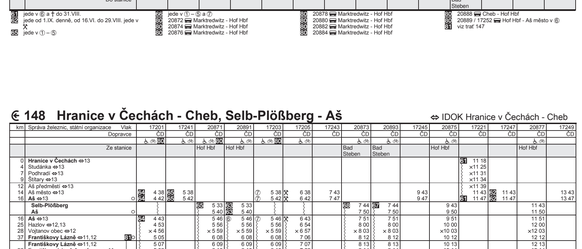
€ 148 Cheb - Hranice v Čechách, Aš - Selb-Plößberg

⇔ IDOK Cheb - Hranice v Čechách



€ 148 Hranice v Čechách - Cheb, Selb-Plößberg - Aš

⇔ IDOK Hranice v Čechách - Cheb



€ 149 Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně, Krásný Jez - Horní Slavkov-Kounice

⇔ IDOK

€ 149 Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně, Krásný Jez - Horní Slavkov-Kounice

⇔ IDOK

€ 149 Mariánské Lázně - Karlovy Vary dolní nádraží, Horní Slavkov-Kounice - Krásný Jez

⇔ IDOK

Omezení jízdy vlaků

je vyznačeno ve sloupci vlaku před časovými údaji nebo v hlavičce vlaku.

- X pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)
- † neděle a státem uznané svátky (24., 25. a 26.XII. 2024; 1.I., 18., 21.IV., 1. a 8.V., 5. a 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2025)

Označení dnů: ① pondělí ② úterý ③ středa ④ čtvrtek ⑤ pátek ⑥ sobota ⑦ neděle

Vysvětlení značek

- ⇔ v názvu tabulky – integrovaný dopravní systém
- km kilometrická vzdálenost

provozovatel dráhy

- označení provozovatele dráhy
- 🚶 stanice přístupná pro cestující na vozíku, včetně bezbariérově přístupných všech nástupišť, bezbariérově přístupné přepážky pro odbavení a bezbariérového WC
- 🚌 návaznost autobusová dopravy
- ⛴1 návaznost lodní dopravy
- 🚋1 tarifní pásmo nebo zóna integrovaného dopravního systému
- ♿X přestupní čas ve stanici, kde X je minimální čas na přestup v minutách (je-li přestupní čas ve stanici uveden ve tvaru X/Y, znamená údaj za tomtéž minimální čas na přestup v minutách pro nejvýznamnější nástupiště ve vybraných stanicích)
- ○ přízemí

Kategorie vlaků:

- **railjet** railjet
- **SuperCity** SuperCity
- **EC** EuroCity
- **IC** InterCity
- **EN** EuroNight
- **nightjet** nightjet
- **ES** European Sleeper
- **RX** express
- **LE** Leo Express
- **LET** Locomotrans Tenders
- **RJ** Regiojet
- **R** před číslem vlaku – rychlík
- **Sp** spěšný vlak
- Os osobní vlak (ve sloupci vlaku bez tohoto označení)
- TL Trilex
- **TLX** Trilex-expres

1.2. ○ v vlaku kategorie **Sp** a Os - ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy

2. ○ v vlaku kategorie **R** a vyšší - ve vlaku řazeny k sezení pouze vozy 2. vozové třídy

⛴ samosběrný způsob odbavování cestujících

🚲 lůžkový vůz

🚲 lehátkový vůz

- 🚌 přímý vůz
- 🚌 vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů
- 🚌 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku; je nutné objednání přepravy
- 🚌 různogodinový vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, nebo vůz se zvedací plošinou; doporučeno objednání přepravy.
- ✕ restaurační vůz
- 🍷 bistrovůz
- 🛏 občerstvení (roznášková služba nebo samoobslužný automat)
- R v hlavičce vlaku - do označených vozů možno zakoupit místenku
- R povinná rezervace míst
- **D** vůz nebo oddíly vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let
- 🛏 lůžkové během přepravy (do vyčerpání kapacity)
- 🛏 lůžkové během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo
- 🛏 lůžkové během přepravy s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
- 🛏 přeprava spolucestujících (do vyčerpání kapacity)
- 🛏 přeprava spolucestujících s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
- 🛏 přeprava spolucestujících s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
- 🚲 přeprava jízdních kol jako spolucestující je vyloučena
- ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V
- 🚬 tichý oddíl
- 🚭 dámský oddíl (oddíl pro samostatné cestující ženy)
- ve vlaku je řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu
- 🎒 palubní portál
- 🚌 náhradní autobusová doprava
- klima děsková klima
- 🚌 usměrněný nástup
- 🚲 vlak není nýtovaný WC
- 🚶 vlak je provozován v zvláštní jízdně pro žáky a studenty 18 - 26 let a pro cestující 65+
- historický vlak
- ⇔ v hlavičce vlaku - vlak kategorie R a vyšší zařazen v integrovaném dopravním systému
- ⇔ v hlavičce vlaku - v celé trase nedělá na přípoje
- ↓ před časovými údaji - vlak ve stanici nečeká na přípoje
- ↑ před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro výstup
- ↓ před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro nástup
- × před časovými údaji - vlak zastavuje jen na zrušeném nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsluhující signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy.
- ↓ uprostřed vlakového sloupce - vlak může odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)
- ↑ před časovými údaji - vlak jede jen v určeném období nebo v určených dnech
- uprostřed vlakového sloupce - vlak jede po jiné trati
- uprostřed vlakového sloupce - vlak stanicí projíždí

Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou tratovou tabulkou.