

Příjezd	Odjezd	Vlak		směr Z → do	Poznámky	Kolej	Linka
		Druh	Číslo				
4.26	4.26	Os	16501	Most(4.05) Děčín hl. n.(5.29)	jede v 6 a †, nejede 25.XII., 1.I.; dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		U5
4.50	4.50	Os	16503	Most(4.29) Ústí n. L. hl. n.(5.24)	jede v 🚆 dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
5.01	5.01	Os	16500	Ústí n. L. hl. n.(4.28) Most(5.23)	nejede 25.XII., 1.I.; dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
5.50	5.50	Os	16505	Most(5.22) Ústí n. L. hl. n.(6.24)	jede v 🚆 dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
6.01	6.02	Os	16502	Ústí n. L. hl. n.(5.29) Bílina(6.13)	jede v 🚆 dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
6.50	6.50	Os	16507	Most(6.29) Ústí n. L. hl. n.(7.24)	Most-Bílina jede v 6 a †; dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
7.01	7.02	Os	16504	Děčín hl. n.(5.53) Most(7.24)	Děčín hl. n.-Ústí n. L. hl. n. jede v 6 a †, nejede 25.XII., 1.I.; Ústí n. L. hl. n.-Most nejede 25.XII., 1.I.; dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
7.50	7.50	Os	16509	Most(7.29) Ústí n. L. hl. n.(8.24)	jede v 🚆 dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
8.01	8.02	Os	16506	Ústí n. L. hl. n.(7.29) Most(8.24)	jede v 🚆 dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
8.50	8.50	Os	16511	Most(8.29) Ústí n. L. hl. n.(9.24)	Most-Bílina jede v 6 a †; dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
9.01	9.02	Os	16508	Ústí n. L. hl. n.(8.29) Most(9.24)	Bílina-Most jede v 6 a †; dopravce RegioJet ÚK a.s.🕒🚆🚆		
10.50	10.50	Os	16513	Most(10.29) Ústí n. L. hl. n.(11.24)	Most-Bílina jede v 6 a †; dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
11.01	11.02	Os	16510	Ústí n. L. hl. n.(10.29) Most(11.24)	Bílina-Most jede v 6 a †; dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
12.50	12.50	Os	16515	Most(12.29) Ústí n. L. hl. n.(13.24)	Most-Bílina jede v 6 a †; dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
13.01	13.02	Os	16512	Ústí n. L. hl. n.(12.29) Most(13.24)	Bílina-Most jede v 6 a †; dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
13.50	13.50	Os	16517	Bílina(13.40) Ústí n. L. hl. n.(14.24)	jede v 🚆 dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
14.01	14.02	Os	16514	Ústí n. L. hl. n.(13.29) Most(14.24)	jede v 🚆 dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
14.50	14.50	Os	16519	Most(14.29) Ústí n. L. hl. n.(15.24)	doprovce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
15.01	15.02	Os	16516	Ústí n. L. hl. n.(14.29) Most(15.24)	doprovce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
15.50	15.50	Os	16521	Most(15.29) Ústí n. L. hl. n.(16.24)	jede v 🚆 dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
16.01	16.02	Os	16518	Ústí n. L. hl. n.(15.29) Bílina(16.13)	jede v 🚆 dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
16.50	16.50	Os	16523	Most(16.29) Ústí n. L. hl. n.(17.24)	Most-Bílina jede v 6 a †; dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
17.01	17.02	Os	16520	Ústí n. L. hl. n.(16.29) Most(17.24)	Bílina-Most jede v 6 a †; dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
17.50	17.50	Os	16525	Bílina(17.40) Ústí n. L. hl. n.(18.24)	jede v 🚆 dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
18.01	18.02	Os	16522	Ústí n. L. hl. n.(17.29) Bílina(18.13)	jede v 🚆 dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
18.50	18.50	Os	16527	Most(18.29) Ústí n. L. hl. n.(19.24)	Most-Bílina jede v 6 a †, nejede 24.XII.; Bílina-Ústí n. L. hl. n. nejede 24.XII.; dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
19.01	19.02	Os	16524	Ústí n. L. hl. n.(18.29) Most(19.24)	Ústí n. L. hl. n.-Bílina nejede 24.XII.; Bílina-Most jede v 6 a †, nejede 24.XII.; dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
20.50	20.50	Os	6483	Most(20.29) Štětí(22.11)	jede v 6 a †, nejede 24.XII.; dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
20.50	20.50	Os	6481	Bílina(20.40) Štětí(22.11)	jede v 🚆 nejede 31.XII.; dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
21.01	21.02	Os	16526	Ústí n. L. hl. n.(20.29) Most(21.24)	Ústí n. L. hl. n.-Bílina nejede 24., 31.XII.; Bílina-Most jede v 6 a †, nejede 24.XII.; dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
22.25	22.25	Os	16529	Bílina(22.15) Ústí n. L. hl. n.(22.57)	jede v 🚆 nejede 31.XII.; dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		
23.38	23.38	Os	16528	Ústí n. L. hl. n.(23.07) Most(23.59)	nejede 24., 31.XII.; dopravce RegioJet ÚK a.s.🚆🕒🚆		

VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

Druh vlaku / Zuggattung / Train category	Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes
Os Osobní vlak / Regionalzug / Local train	🚆 přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)
Doprovce vlaku je uveden ve sloupci „Poznámky“ / Das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) steht in der Spalte „Poznámky“ / The Railway Undertaking (RU) is listed in the “Poznámky” column	🚫 nízkopodlažní vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, nebo vůz se zvedací plošinou; doporučeno objednat přepravu / Niederflurwagen mit Rollstuhlstellplatz oder Wagen mit Hebelift; Vorbestellung ist empfohlen / low-floor carriage suitable for transport of passengers using wheelchairs or carriage equipped with a platform lift; pre-order is recommended
Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days	🕒 ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V / Wagen mit Steckdosen (230 V) / 230 V power sockets
🚆 pracovní dny (pondělí až pátek, s výjimkou v ČR státem uznaných svátků) / Arbeitstage (Montag bis Freitag außer tschechischen Feiertagen) / working days (Monday to Friday except of Czech public holidays)	📶 ve vlaku řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu / Wagen mit WLAN / carriage with a wireless internet connection
† neděle a v ČR státem uznané svátky / Sonntage und tschechische Feiertage / Sundays and Czech public holidays	× vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy. / Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann. Ein Reisender, der aus dem Zug aussteigen möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderers im Zug zu reagieren oder eine entsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer. / The train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time. Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.
① – ⑦ dny v týdnu (pondělí–neděle) / Wochentage (Montag–Sonntag) / days of week (Monday–Sunday)	
Nástupiště = Nást. = Bahnsteig / platform denně = täglich / daily	
Kolej = Kol. = Gleis / track jede = verkehrt / operating	
Platí od = Gültig ab / Valid fromjede v = verkehrt an / operating in	
od = ab / from nejede = verkehrt nicht / not operating	
do = bis / to nejede v = verkehrt nicht in / not operating in	
z = von / from a = und / and	
v = in / on a od = und ab / and from	

Seznam vlaků odráží stav pravidelné dopravy. Pro aktuální informace sledujte operativní informace dopravců.

Provozovatel dráhy

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz

Obchodní jména a sídla dopravců

RegioJet ÚK a.s., náměstí Svobody 86/17,
602 00 Brno

ver. KGVD / data ver. 2.10 Data 15.12.2024

Systém KANGO vyvinula KST FRI Žilinská univerzita