

Příjezd	Odjezd	Vlak		směr		Poznámky
		Druh	Číslo	Z	do	
6.44	6.44	Os	26050	Děčín hl. n.( 5.36)	Varnsdorf( 6.52)	x; jede v  dopravce České dráhy, a.s.1.2.;
7.07	7.07	Os	26051	Varnsdorf( 7.01)	Děčín hl. n.( 8.19)	x; jede v  dopravce České dráhy, a.s. ; 1.2.
8.48	8.48	TL	20975	Liberec( 7.58)	Mikulášovice dol. n.( 9.48)	x; jede v  a  od 29.III. do 2.XI.; dopravce Die Länderbahn CZ s.r.o.
10.46	10.46	Sp	1966	Děčín hl. n.( 9.36)	Varnsdorf(10.55)	x; jede v  a  od 29.III. do 2.XI.; dopravce České dráhy, a.s.1.2.;  ; rezervace místa pro jízdní kolo možná pouze v aplikaci DÚKapka
11.07	11.07	Os	26061	Varnsdorf(11.01)	Jedlová(11.25)	x; jede v  a  od 29.III. do 2.XI.; dopravce České dráhy, a.s.1.2.;
11.48	11.48	Os	26062	Jedlová(11.32)	Varnsdorf - pivovar Kocour(12.08)	x; jede v  a  od 29.III. do 2.XI.; dopravce České dráhy, a.s.1.2.;
12.37	12.37	Os	26063	Varnsdorf - pivovar Kocour(12.19)	Rybniště(12.45)	x; jede v  a  od 29.III. do 2.XI.; dopravce České dráhy, a.s.1.2.;
12.44	12.44	Os	26052	Děčín hl. n.(11.36)	Varnsdorf(12.53)	x; jede v  dopravce České dráhy, a.s. ; 1.2.
13.07	13.07	Os	26053	Varnsdorf(13.01)	Děčín hl. n.(14.19)	x; jede v  dopravce České dráhy, a.s.1.2.;
13.16	13.16	Os	26064	Rybniště(13.11)	Varnsdorf - pivovar Kocour(13.37)	x; jede v  a  od 29.III. do 2.XI.; dopravce České dráhy, a.s.1.2.;
14.39	14.39	Os	26065	Varnsdorf - pivovar Kocour(14.22)	Rybniště(14.48)	x; jede v  a  od 29.III. do 2.XI.; dopravce České dráhy, a.s.1.2.;
14.44	14.44	Os	26054	Děčín hl. n.(13.36)	Varnsdorf(14.53)	x; jede v  dopravce České dráhy, a.s.1.2.;
15.07	15.07	Os	26055	Varnsdorf(15.01)	Děčín hl. n.(16.19)	x; jede v  dopravce České dráhy, a.s.1.2.;
15.14	15.14	Os	26066	Rybniště(15.09)	Varnsdorf - pivovar Kocour(15.34)	x; jede v  a  od 29.III. do 2.XI.; dopravce České dráhy, a.s. ; 1.2.
16.37	16.37	Os	26067	Varnsdorf - pivovar Kocour(16.19)	Rybniště(16.45)	x; jede v  a  od 29.III. do 2.XI.; dopravce České dráhy, a.s. ; 1.2.
16.44	16.44	Os	26056	Děčín hl. n.(15.36)	Varnsdorf(16.53)	x; jede v  dopravce České dráhy, a.s.1.2.;
16.51	16.51	TL	20978	Mikulášovice dol. n.(16.02)	Liberec(17.56)	x; Mikulášovice dol. n.-Varnsdorf jede v  a  od 29.III. do 2.XI.; Varnsdorf-Liberec jede v  do 23.III., nejede 22. – 29.XII., od 29.III. do 2.XI. jede v  a  od 17.XI. jede v  a 9.XI.; dopravce Die Länderbahn CZ s.r.o.
17.07	17.07	Os	26057	Varnsdorf(17.01)	Děčín hl. n.(18.19)	x; jede v  dopravce České dráhy, a.s.1.2.;
17.16	17.16	Os	26068	Rybniště(17.11)	Varnsdorf - pivovar Kocour(17.37)	x; jede v  a  od 29.III. do 2.XI.; dopravce České dráhy, a.s.1.2.;
18.37	18.37	Os	26069	Varnsdorf - pivovar Kocour(18.19)	Rumburk(19.04)	x; jede v  a  od 29.III. do 2.XI.; dopravce České dráhy, a.s.1.2.;

VYSVĚTLIVKY / ERKLÄRUNGEN / EXPLANATION

Druh vlaku / Zuggattung / Train category

Os Osobní vlak / Regionalzug / Local train  
TL Trilex

Dopravce vlaku je uveden ve sloupci „Poznámky“ / Das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) steht in der Spalte „Poznámky“ / The Railway Undertaking (RU) is listed in the “Poznámky” column

Omezení jízdy / Fahrtbeschränkungen / Operation days

pracovní dny (pondělí až pátek, s výjimkou v ČR státem uznaných svátků) / Arbeitstage (Montag bis Freitag außer tschechischen Feiertagen) / working days (Monday to Friday except of Czech public holidays)  
 neděle a v ČR státem uznané svátky / Sonntage und tschechische Feiertage / Sundays and Czech public holidays  
① – dny v týdnu (pondělí–neděle) / Wochentage (Montag–Sonntag) / days of week (Monday–Sunday)

Nástupiště = Nást. = Bahnsteig / platform denně = täglich / daily  
Kolej = Kol. = Gleis / track jede = verkehrt / operating  
Platí od = Gültig ab / Valid fromjede v = verkehrt an / operating in  
od = ab / from nejede = verkehrt nicht / not operating  
do = bis / to nejede v= verkehrt nicht in / not operating in  
z = von / from a = und / and  
v = in / on a od = und ab / and from

ZMĚNA NÁSTUPIŠTĚ A KOLEJE VYHRAZENA  
ÄNDERUNG DES BAHNSTEIGES UND DES GLEISES VORBEHALTEN  
THE NUMBER OF PLATFORM AND OF TRACK IS SUBJECT TO CHANGE

Další informace o vlaku / Weitere Auskünfte / Other notes

přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity) / Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung) / carriage of registered luggage (until full capacity)  
 nízkopodlažní vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, nebo vůz se zvedací plošinou; doporučeno objednání přepravy / Niederflrwagen mit Rollstuhlstellplatz oder Wagen mit Hebelift; Vorbestellung ist empfohlen / low-floor carriage suitable for transport of passengers using wheelchairs or carriage equipped with a platform lift; pre-order is recommended  
 vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku; je nutné objednání přepravy / Wagen mit Rollstuhlstellplatz; Vorbestellung ist obligatorisch / carriage suitable for transport of passengers using wheelchairs; pre-order is mandatory  
x vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy. / Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann. Ein Reisender, der aus dem Zug aussteigen möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderers im Zug zu reagieren oder eine entsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer. / The train stops upon signalling or upon request; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time. Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.