







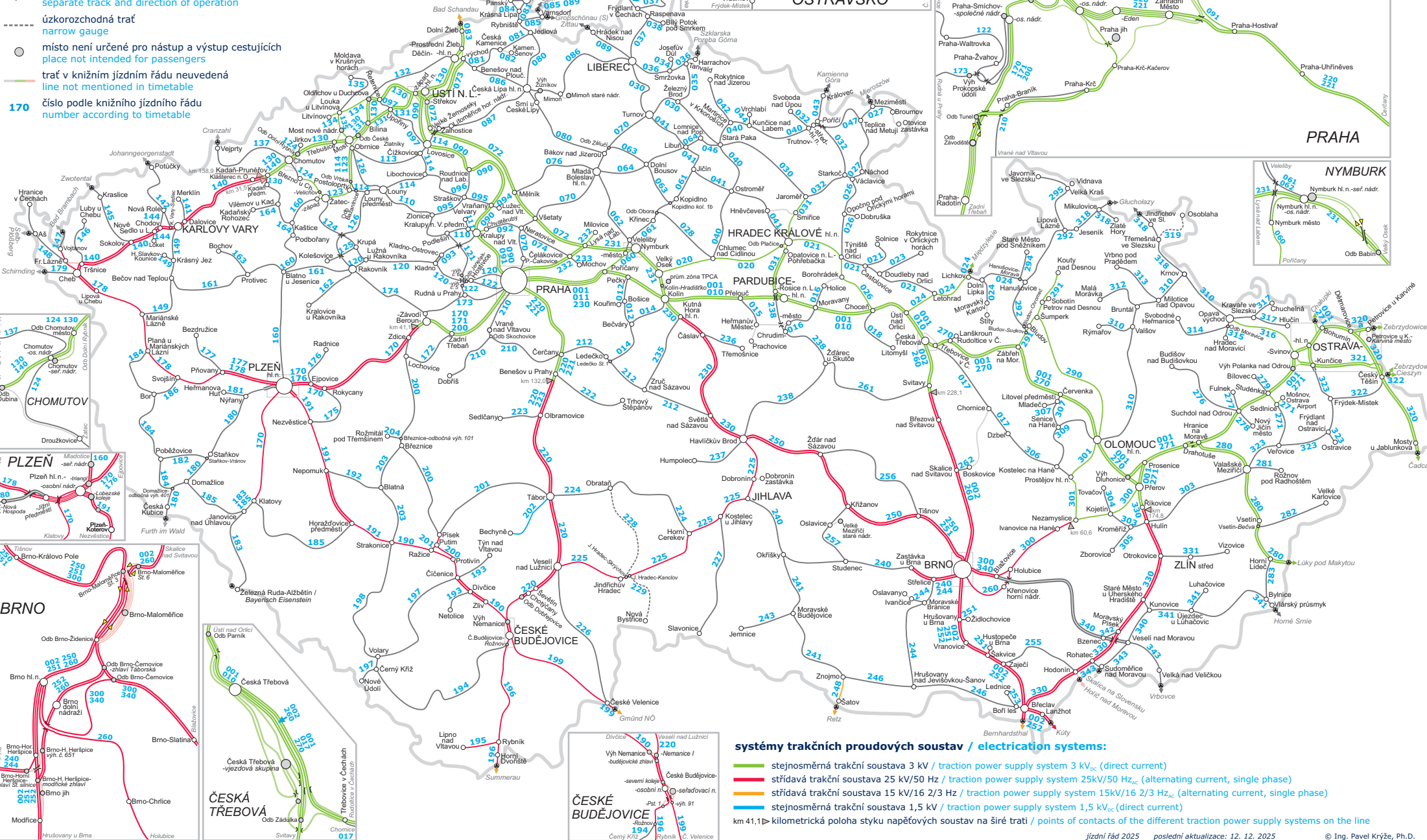


M05 Počty kolejí, systémy trakčních soustav a čísla podle knižního jízdního řádu





Number of tracks, electrification systems and numbers according to timetable

-  jednokolejná trať / single track line
-  dvoukolejná trať / double track line
-  trojkolejná trať / triple track line
-  odděleně vedené kolejí dvoukolejných tratí; obvyklý směr jízdy
-  úzkorozchodná trať
-  místo není určeno pro nástup a výstup cestujících
-  trať v knižním jízdním řádu neuvedená
-  číslo podle knižního jízdního řádu

170 číslo podle knižního jízdního řádu number according to timetable



systémy trakčních proudových soustav / electrification systems:

-  stejnosměrná trakční soustava 3 kV / traction power supply system 3 kV_{DC} (direct current)
-  střídavá trakční soustava 25 kV/50 Hz / traction power supply system 25kV/50 Hz_{AC} (alternating current, single phase)
-  střídavá trakční soustava 15 kV/16 2/3 Hz / traction power supply system 15kV/16 2/3 Hz_{AC} (alternating current, single phase)
-  stejnosměrná trakční soustava 1,5 kV / traction power supply system 1,5 kV_{DC} (direct current)

km 41,1 ► kilometrická poloha styku napěťových soustav na širé trati / points of contacts of the different traction power supply systems on the line

jízdní řád 2025 poslední aktualizace: 12. 12. 2025 © Ing. Pavel Krýž, Ph.D.