

Váš dopis zn. -/-
Ze dne -
Naše zn. 25632/2025-SŽ-GŘ-O12
Listů/příloh 237/6

Vyřizuje Ing. Hana Rejhon
Telefon +420 972 325 457
Mobil +420 601 385 020
E-mail rejhoh@spravazeleznic.cz
Datum 11.04.2025

dle rozdělovníku (viz příloha č. 1)

Zápis z celostátní měsíční výlukové porady pro tvorbu střednědobých plánů výluk na měsíce květen 2025, červen 2025 a červenec 2025

Dne 27.03.2025 proběhla v Praze a v aplikaci MS Teams celostátní měsíční výluková porada Správy železnic, státní organizace za účasti dopravců a objednavatelů osobní dopravy. Zápis z jednání je přílohou č. 2.

Ing. Tomáš Rolník, MBA
ředitel odboru operativního řízení provozu a výluk

Přílohy:

- Příloha č. 1 Rozdělovník
- Příloha č. 2 Zápis z jednání
- Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025
- Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025
- Příloha č. 5 Dopravní studie O16 k ŽST Praha Masarykovo nádraží
- Příloha č. 6 Prezenční listina

Tento dokument je distribuován pouze elektronickou cestou.

Příloha č. 1 Rozdělovník

Správa železnic, státní organizace:

- O12, O15, O16, CDP Praha, CDP Přerov
- OŘ – Ostrava, Brno, Hradec Králové, Praha, Ústí nad Labem, Plzeň
- Stavební správa východ
- Stavební správa západ
- CTD
- SŽT
- VRT

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže:

- podatelna fs2aa2t

Objednavatelé dopravy:

- **Ministerstvo dopravy ČR** n75aau3
- **Krajský úřad:**
 - Jihočeského kraje kdib3rr
 - Jihomoravského kraje x2pbqzq
 - Karlovarského kraje siqbxt2
 - Kraje Vysočina ksab3eu
 - Královéhradeckého kraje gcgbp3q
 - Libereckého kraje c5kbvkw
 - Moravskoslezského kraje 8x6bxsd
 - Olomouckého kraje qiabfmf
 - Pardubického kraje z28bwu9
 - Plzeňského kraje zzjbr3p
 - Středočeského kraje keebyyf
 - Ústeckého kraje t9zbsva
 - Zlínského kraje scsbwku
 - Magistrát hlavního města Prahy 48ia97h
- KORID LK spol. s r. o. 3gpgib2
- KIDSOK, p. o. idz9c2j
- KOVED, s. r. o. bv4gfwe
- KODIS, s. r. o. 24tgfvk
- KORDIS JMK, a. s. gwpghss
- JIKORD, s. r. o. pw7jc78
- IDOK, p. o. apjkk4k
- IDSK, p. o. pdrwknv
- OREDO, s. r. o. dinrnxn
- POVED, s. r. o. 4xwp5cq
- ROPID, p. o. ku79q7n

Dopravci:

- ARRIVA vlaky, s. r. o. ry8jzpd
- AŽD Praha, s. r. o. z77cc7s
- BF Logistics, s. r. o. dutrj5j
- Cargo Motion, s. r. o. c4xnxah
- CER Slovakia, a. s. wu94xs7
- CityRail, a. s. vfs8fhd
- CZ Logistics, s. r. o. azyw6ds
- ČD Cargo, a. s. 8tscdpq

| | |
|---|----------|
| - ČESKÁ ZÁPADNÍ DRÁHA, s. r. o. | t23zxd5 |
| - České dráhy, a. s. | e52cdsf |
| - Die Länderbahn CZ, s. r. o. | h289khv |
| - Die Länderbahn GmbH DLB | se7ixzz |
| - DB Cargo Czechia, s. r. o. | 4pwwhkw |
| - DBV-ITL, s. r. o. | nqex9sj |
| - E-Railconstruct, s. r. o. | xsxg4ar |
| - Elektrizace železnic Praha, a. s. | eaedvez |
| - EP Cargo, a. s. | j7jtgvd |
| - EUROVIA CS, a. s. | bjpgdzta |
| - European Train Transport and Service, s. r. o. | qiagn23 |
| - Gepard Express, SE | 23w3t8a |
| - Gerhát Train, s. r. o. | nn2fmpx |
| - GJW Praha spol. s r. o. | kbhubva |
| - GW Cargo s.r.o. | dwcra8z |
| - GW Train Regio, a. s. | inkgway |
| - Hans Wendel, spol. s r. o. & Co., k. s. | rwtrksq |
| - HROCHOSTROJ, a. s. | jgtigv7 |
| - HSL – Logistik, s. r. o. | fqu9yjg |
| - Hroší stavby Morava, a. s. | ncwjmnh |
| - Chládek & Tintěra, a. s. | zvin7tc |
| - Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a. s. | vcddec2 |
| - Chládek a Tintěra Pardubice, a. s. | 55ndecw |
| - IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc, a. s. | wvcehjc |
| - IDS CARGO, a. s. | 7nmehj9 |
| - IDS LogiRail, s. r. o. | f9p55ys |
| - JARO Česká Skalice, s. r. o. | 344djbh |
| - KK – provoz a opravy lok., s. r. o. | ddvfsmw |
| - KŽC Doprava, s. r. o. | iv6he4q |
| - Leo Express, s. r. o. | qbiwget |
| - Leo Express Global, a. s. | 5r2izx7 |
| - Leo Express Tenders, s. r. o. | 7k425eb |
| - Lokálka Group, spolek | azbizcf |
| - LOKORAIL, a. s. | d6tgk6e |
| - LokoTrain, s. r. o. | 3j8i2hc |
| - LOKO TRANS, s. r. o. | 529izfe |
| - LOKOTRANS SERVIS, s. r. o. | k6sizi |
| - LTE Czechia, s. r. o. | bwzi7fi |
| - MBM rail, s. r. o. | ukjji92 |
| - METRANS, a. s. | 3nprdab |
| - METRANS Rail, s. r. o. | ttsr5ad |
| - MH – spedition, s. r. o. | 2u2sdx6 |
| - MS-railway, s. r. o. | cvp8rgu |
| - N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s. r. o. | mxjqdw3 |
| - NOR, a. s. | 5svferf |
| - ORLEN Unipetrol Doprava, s. r. o. | upm88qu |
| - OLOMOUCKÁ DOPRAVNÍ, s. r. o. | asdrb8a |
| - Ostravská dopravní společnost – Cargo, a. s. | 6hi88ts |
| - P.T.D. CZECH, s. r. o. | frmyz43 |
| - PDV RAILWAY, a. s. | ht5cd2d |
| - Pirell CZ, s. r. o. | 8z5xie7 |
| - PKP CARGO INTERNATIONAL, a. s. | gv4cgeh |
| - Qalqam, s. r. o. | s2msjky |
| - Rail Cargo Carrier – Czech Republic, s. r. o. | cz8tc7t |
| - RailLog, s. r. o. | q4ijrry |
| - Rail systém, s. r. o. | gi34itt |
| - Railway Capital, a. s. | c9d5mdw |
| - RegioJet, a. s. | 285fzhb |

| | |
|---|-------------------------------------|
| - RegioJet ÚK, a. s. | iidmjms |
| - REKOP, s. r. o. | 7kfw3jy |
| - Retrack Czech, s. r. o. | iq8k69r |
| - RM LINES, a. s. | 9w9f3zh |
| - RUTR, spol. s r. o. | 3acyiqw |
| - SART-stavby a rekonstrukce, a. s. | fe5f7j9 |
| - SD – Kolejová doprava, a. s. | x77f79p |
| - Skanska, a. s. | d7zgbd2 |
| - SEŽEV-REKO, a. s. | a9pf9sk |
| - Slezské zemské dráhy, o. p. s. | dr9kwvt |
| - SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA, a. s. | qccshx3 |
| - SOFISTIK SERVIS, s. r. o. | 5tyh7ph |
| - Slovenská železničná dopravná spoločnosť, a. s. | n7b2aw8 |
| - Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s. | mz4chhv |
| - S-Rail CZ, s. r. o. | b25bynd |
| - STRABAG Rail, a. s. | 9vbgv95 |
| - S u b t e r r a, a. s. | jxtcg8w |
| - SWIETELSKY Rail CZ, s. r. o. | zun5p2d |
| - Tessta, s. r. o. | ckf62hg |
| - TOMI-REMONT, a. s. | h3gch66 |
| - TORAMOS, s. r. o. | jiu7uw9 |
| - TRAIL Servis, a. s. | tfvgwau |
| - TrainGo, s. r. o. | rjzw45q |
| - TRAMO RAIL, a. s. | 7f2gqrj |
| - Trans Rapid, s. r. o. | hbby6uv |
| - Transport line Cargo, s. r. o. | pzi6cit |
| - Traťová strojní společnost, a. s. | ucysdk6 |
| - TSS GRADE, a. s. | 6u9e9a3 |
| - Valenta Rail, s. r. o. | tzz3cxj |
| - VIAMONT Servis, a. s. | tfvgwau |
| - VÍTKOVICKÁ Doprava, a. s. | 5qbcifu |
| - ZABABA, s. r. o. | zjvcitx |
| - Železnice Pešťál, s. r. o. | rmygzdd |
| - Zubačka provoz s. r. o. | 2dq5in7 |
| - Zug agency, s. r. o. | eyd8hrk |
| - Železničné stavby, a. s. Košice | 7xj5jyc |
| | |
| - BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s. | miklos@btslovakia.sk |
| - European Sleeper Coöperatie U.A. | elmer.vanbuuren@europeansleeper.eu |
| - Helrom GmbH | tomas.janecko@helrom.com |
| - LTE Logistik a Transport Slovakia, s. r. o. | michal.lovisek@lte-group.eu |
| - PKP CARGO SPÓŁKA AKCYJNA | p.budacz@pkp-cargo.eu |
| - Prvá Slovenská železničná, akciová spoločnosť | dispecer@psz.sk |
| - PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG KOLEJOWYCH KOLPREM SPÓŁKA Z OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA | Grzegorz.Supernak@arcelormittal.com |
| - Railtrans International, s. r. o. | kuruc@railtrans.eu |
| - Retrack Slovakia, s. r. o. | peter.mlyncek@vtg.com |
| - RTS Rail Transport Service GmbH | michal.tocev@rts-rail.com |
| - Steam Story Agency s.r.o. | info@festivalparnichlokomotiv.cz |
| - VIALTE, s. r. o. | michal.lovisek@lte-group.eu |
| - Wiener Lokalbahnen Cargo GmbH | info@mchytal.cz |

Zájmová sdružení v dopravě:

- | | |
|--|---------|
| - Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD CZ, z. s. | mshgutn |
| - Svaz osobních železničních dopravců, z. s. | xpdfmzk |

Zápis z jednání

Zápis z měsíční výlukové porady pro tvorbu střednědobých plánů výluk na měsíce květen 2025, červen 2025 a červenec 2025

Datum konání 27.03.2025
Čas 10:00 – 12:00
Zapsala Ing. Hana Rejhon
Přítomni viz Prezenční listina

Program:

1. Úvod
2. Předhlášení plánovaných výlukových akcí v režimu 6+
3. Informace Stavebních správ o situaci při přípravě důležitých staveb
4. Projednání výluk nad rámec RPV – červenec 2025
5. Projednání změn MP – květen 2025
6. Projednání změn SUP – červen 2025
7. Projednání změn SP – červenec 2025
8. Různé
9. Závěr

1. Úvod

Poradu zahájil ředitel O12 Ing. Tomáš Rolník, MBA, který přivítal zúčastněné a:

- Poděkoval všem dotčeným za jejich účast na regionálních ročních výlukových poradách a zopakoval jejich důležitost pro sestavení dílčích částí základní podoby návrhu RPV pro rok 2026, který bude dále předmětem jednání na celostátní roční výlukové poradě v měsíci květnu.
- Informoval, že celostátní roční výluková porada k projednání návrhu RPV pro rok 2026 s dopravci a objednavateli proběhne kombinovanou formou ve středu dne 28.05.2025. Prezenčně v Hotelu u Kata v Kutné Hoře (www.ukata.cz) a vzdáleně v aplikaci MS Teams. Bližší informace a organizační náležitosti jsou uvedeny v pozvánce, která byla všem dotčeným společností již odeslána.
- Pozval zástupce dotčených subjektů na plánované setkání Česko-polských manažerů infrastruktury s dopravci, které se uskuteční v termínu 10.04.2025 – 11.04.2025 v Polsku ve městě Poznaň. Pozvánka na tuto akci byla odeslána i s formulářem, který je třeba v případě plánované účasti na dané konferenci vyplnit a odeslat zpět na SŽ, která je postoupí organizátorům.
- Informoval o vývoji situace a proběhlých jednáních týkajících se stavby Praha Masarykovo nádraží. Dne 30.01.2025 proběhla v Praze a v aplikaci MS Teams porada k projednání Stavebních postupů na Masarykově nádraží v období 07/2026 – 08/2027 v rámci které byl SŽ představen požadavek CPS na realizaci stavby v lokalitě Praha Masarykovo nádraží v souběhu se stavbou Správy železnic, státní organizací SSZ při úplném zastaveném provozu v dopravně Praha Masarykovo nádraží obvod Dvorana v období od 01.07.2026 – do 31.08.2027. Na základě tohoto požadavku GR O16 zpracoval studii, ve které jsou uvedeny možnosti vedení linek osobní dopravy po dobu trvání ZP. Tato studie je přílohou č. 5 tohoto zápisu. V současné době se pracuje s variantou, která byla představena na Roční regionální výlukové poradě OŘ Praha v Nepřevázce, a která uvažuje se zachováním provozu po staničních kolejích č. 8 a 9 v Praze Masarykově nádraží. Pro tuto variantu nyní zpracováváme dopravní studii, která má za cíl prověřit možnost vedení linky S1 na tyto provozované koleje. Z bezpečnostních důvodů Správa železnic nesouhlasí s úvratí souprav na viaduktu, ale prověřuje možnosti úvratí v ŽST Praha Bubny. Do návrhu RPV pro rok 2026, který bude projednáván v měsíci květnu budou podklady připraveny.

- Informoval o vývoji situace v dopravně Hustopeče nad Bečvou, kde je, z důvodu odstraňování následků MU ze dne 28.02.2025, kdy v 11:39 hod. došlo za jízdy vlaku Nex 52690 (ODC) na výhybce č. 2 v km 15,966 k vykolejení ložených cisternových vozů s chemickou látkou, následnému požáru a výbuchu hořlavé látky (benzen UN 1114), zastaven provoz. V současné době v daném místě probíhají sanační práce. Je již jasné, že došlo k rozsáhlé kontaminaci půdy benzenem v okolí nehody. Způsobené škody budou značné a odstraňování následků bude vyžadovat delší časové období. Byla vypracována studie sanace a dekontaminace zasaženého území. Tato studie byla předána na posouzení ČIŽP, která by měla zvolit postup a stanovit rozsah sanace. Výsledek by měl být znám během první poloviny dubna. Do doby, než bude zvolena výsledná varianta, nemůže SŽ predikovat přesný termín ukončení ZP v dané dopravně.

Průběh porady řídil VO SŽ GR O12/2 p. Jiří Novák, který během jednání:

- Společně s dalšími zástupci SŽ informoval o nutných změnách u dubnových výluk, které budou zapracovány do týdenních plánů:

Změny provedené u dubnových výluk:

VR 308 – Budou doplněny noční výluky pro CPS (ŘSD) pro opravu mostu silnice I/47 v úseku Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město dle ROV 23216 etapy A v termínech 11./12.04.2025, 12./13.04.2025 v časech od 23:10 hod. – do 04:10 hod. Výluky generují ZP v daném úseku. Dále bude doplněna ve stejném úseku denní výluka pro CPS dle ROV 23115 etapa B dne 07.04.2025 v čase od 07:30 hod. – do 20:00 hod. a denní výluka dle ROV 23115 etapa A dne 08.04.2025 v čase od 07:30 hod. – do 20:00 hod.

VR 326 – Z důvodu napadení SP budou zrušeny všechny výluky požadované v měsíci dubnu pro stavbu Mostu Bubeníčkova dle ROV 33066 etapy A, B.

VR 501 – Bude doplněna denní výluka v dopravně Pečky dne 20.04.2025 v čase od 09:40 hod. – do 15:00 hod. pro opravu trolejového drátu spojky ovlivňující 2. traťovou kolej v úseku Pečky – Odbočka Tatce. Pro danou výlukou se zpracovává VNJR.

VR 527 – Počínaje termínem 13./14.04.2025 budou zrušeny noční výluky se ZP na stavbě Bohušovice nad Ohří – Lovosice.

VR 541 – Z důvodu zhoršeného stavu přejezdové konstrukce přejezdu P4638 v km 19,980 došlo k přesunu denních výluk dle ROV 63111 etap A v dopravně Mladá Boleslav město z měsíce května do měsíce dubna. Výluky budou probíhat ve dnech 28.04.2025, 29.04.2025 v časech od 07:30 hod. – do 19:30 hod. a ovlivňují jízdu na traťovou kolej v úseku Mladá Boleslav město – Dolní Bousov, kde bude zastaven provoz a zavedena ND. Dotčení dopravci s daným přesunem souhlasí.

Zástupce dopravce České dráhy, a. s. Ing. Ondřej Štěpán během jednání:

- Vzněl dotaz, jak bude SŽ postupovat u výluk se ZP na VR 305 plánovaným realizovat v měsíci červnu 2025 na stavbě Lipník nad Bečvou – Drahotuše v případě, že bude pokračovat ZP na VR 308 přes dopravnu Hustopeče nad Bečvou zavedený z důvodu odstraňování následků MU.

Vyjádření Správy železnic, státní organizace – v současné době není možné určit, do kdy budou výluky se ZP k odstraňování následků MU probíhat, ale lze předpokládat, že k tomuto souběhu dojde. Výluky na stavbě Lipník nad Bečvou – Drahotuše musí být realizovány dle HMG prací, aby byly dodrženy plánované stavební postupy. V měsících březnu, dubnu a květnu byly některé výluky odřeknuty. Lze předpokládat, že i v případě trvajícího ZP na VR 308 budou muset probíhat i výluky stavby s nočním ZP Lipník nad Bečvou – Drahotuše.

- Na základě obdržení informací o odříkání téměř poloviny plánovaných výluk se ZP na stavbě Bohušovice nad Ohří – Lovosice vyjádřil připomínku dopravce ke způsobu plánování výluk na této stavbě a požádal všeobecně o zlepšení plánování.

Vyjádření Správy železnic státní organizace – připomínce dopravce rozumíme. Původní požadovaný počet výluk se ZP vycházel ze schválené projektové dokumentace. Snahou SŽ bude v budoucnu takovýmto situacím předcházet.

- Při projednávání výluk stavby Kolín poděkoval za zpracování dvou variant studií možného provozu od 02.06.2025 po zahájení výluk požadovaných pro rekonstrukci 5. nástupiště. Pro dopravce České dráhy, a. s. je přijatelnější varianta ve které se počítá se zachováním linky R42. K tomuto stanovisku se přidal i zástupce ROPID Ing. Jan Roženský. Zástupce IDSK Ing. Martin Zahradka vyjádří názor k daným variantám na následující regionální výlukové poradě, která se uskuteční dne 14.04.2025.

Vyjádření Správy železnic, státní organizace – děkujeme za vyjádření stanovisek k daným studiím. SŽ z důvodu potřeby zachování kapacity i pro nákladní dopravu preferuje variantu při odřezání linky R42. Stejně stanovisko vyjádřil i zástupce dopravce ČD Cargo, a. s., p. Jiří Buzovský, pro kterého je prioritou zachování zejména obsluhy vleček Průmyslové zóny.

Linka R42 bude zachována v úseku Praha – Velký Osek, k odřeknutí dojde pouze v úseku Kolín – Velký Osek, linka R42 v tomto úseku do platnosti JŘ 2024/25 nikdy před tím neexistovala (a proto si myslíme že toto opatření je i pro cestující nejlépe akceptovatelné), hlavní smysl této linky je především odvést frekvenci do Prahy z Poděbrad a Nymburka a opačně. V úseku Velký Osek – Kolín je zavedena NAD za linku S2 a to 2 x za hodinu. Tedy lze tento BUS použít v tomto úseku i jako náhrada za R42, a to bez navýšení potřeby vozidel NAD. Zachování linky R42 až do Kolína je čistě teoreticky možné, ale silně to poznamená nákladní dopravu, protože té se opět dramaticky sníží počet možných tras přes osobní nádraží – severní strana a možnost odklonů trs 501 je z důvodů přetíženosti uzlu Praha v denní době skoro nemožná.

Pokud uvedení zástupci dopravce a objednavatelů s tímto řešením nesouhlasí, prosíme o předložení své varianty, která bude realizovatelná a bude zohledňovat potřeby nákladních dopravců. Po dobu prací na 4. a 5. nástupišti dále navrhujeme úpravu čekacích dob u vlaků na trati 502, aby se opět nezhoršila propustnost ŽST Kolín čekáním na přípoje, a tím i prodlužování časů obsazení jednotlivých kolejí, což by opět mělo vliv na počet vhodných tras nákladních dopravců.

- Během projednávání květnových výluk na VR 311 požádal, aby nepřetržitá výluka dle ROV 23127 etapa C v celém úseku Písečná – Hanušovice byla převedena na samostatný ROV z důvodu zajištění ND a její administrativní evidence.

Vyjádření Správy železnic, státní organizace – požadavek dopravce bereme na vědomí a OŘ Ostrava se ním bude dále zabývat.

Zástupce IDSK Ing. Martin Zahradka během jednání:

- U výluk požadovaných na VR 515 v měsíci květnu v celém úseku Čáslav – Žleby dle ROV 63091 generujících zavedení ND upozornil na skutečnost, že budou probíhat v souběhu se silniční uzavírkou a autobusy ND budou muset jezdit objízdnou trasou, což navýší počet najetých kilometrů ND a zvýší náklady. S výlukami IDSK souhlasí, ale je třeba počítat s vícenáklady.
- U výluk požadovaných na VR 515 v měsíci červnu vznesl dotaz na důvod prodloužení nepřetržité výluky dle ROV 63129 etapy B v úseku Plaňany – Bošice a v dopravně Bošice o 10 dní a případně na možnost jejího zkrácení.

Vyjádření Správy železnic, státní organizace – výluka byla prodloužena z důvodu potřeby provedení víceprací na mostních objektech. Vzhledem k rozsahu a povaze prováděných prací jí nebude možné zkrátit.

Zástupce dopravce RegioJet, a. s. p. Marek Výda zaslal před poradou stanovisko dopravce k výlukám CPS (ŘSD) v úseku Ostrava hlavní nádraží – Ostrava-Kunčice:

- Dopravce RegioJet, a. s. souhlasí s termíny v měsíci květnu 2025 pouze za podmínky, že další navazující termíny budou s ŘSD koordinovány tak, že budou v zákrytu se stavbou (srpen a listopad).

Vyjádření Správy železnic, státní organizace – stanovisko dopravce bereme na vědomí a bude předmětem dalších jednání.

2. Předhlášení plánovaných výlukových akcí v režimu 6+

Během březnové celostátní měsíční výlukové porady nebyly v režimu 6+ předhlášeny žádné výluky.

3. Informace Stavebních správ o situaci při přípravě a realizaci důležitých staveb

Zástupci SSV Ing. Josef Valach a p. Jiří Kocich informovali o situaci při přípravě a realizaci důležitých staveb realizovaných SSV:

Stavba **Rekonstrukce ŽST + TÚ Havířov**, doplnění výluk červen 2025.

Stavba **Bohumín hala MVTV**, prodloužení výluky do března 2026.

Stavba **Studénka rušení P6501**, od 20.03.2025 zahájena stavba. Výluky od srpna 2025.

Stavba **Jezernice BC**, Provádí se práce na mostních objektech, práce na železničním spodku, trakční vedení a kabelizaci v koleji č. 1. Rovněž pokračují práce na pozemních objektech trafostanic. Výluky v červenci se změnily k HMG prací.

Stavba **Nedakonice TNS**, Práce na PDPS + zahájení prací na díle: 27.03.2025, výluky od srpna.

Stavba **4. stavba Nezamyslice – Kojetín**, 07.03.2025 byla podepsána smlouva se zhotovitelem stavby, výluky v červenci.

Stavba **5. stavba Kojetín – Přerov**, srpen, Veřejná zakázka na zhotovitele stavby byla zahájena 12.02.2025, předpokládaný termín pro podání nabídek v 04/2025; **čeká na STP**.

Stavba **Lanžhot – ŽSR**, modernizační práce na straně ŽSR do 13.12.2025.

Stavba **Konverze Střelná – H. Lideč – Vsetín**, čeká se na STP ... (přípravné práce), výluky od června 2025.

Stavba **Vsetín**, do 2. června 2025.

Stavba **Bučovice TNS – komise** vybrala nejvýhodnější nabídku a momentálně běží lhůta před podpisem smlouvy na D + B. Dne 20.03.2025 proběhlo otevírání nabídek na BOZP ve fázi projektování a realizace. Harmonogram realizace pro tuto stavbu a celé rameno Blažovice – Veselí n. M. se bude dále upravovat v následujícím stupni (DUSL). Územní rozhodnutí platí do 22.08.2027.

Stavba **Brno-Černovice TNS – dne 19.3.2025** proběhlo vypořádání připomínek k dokumentaci stupně DSP.

Stavba **„Modernizace ŽST Brno-Židenice a úpravy v ŽST Brno-Maloměřice“** (most Bubeníčkova) – obdrženo odvolání proti stavebnímu povolení ze strany spolku, návazně rušeny výluky na 04-06/2025, bude dále upřesňováno dle vývoje situace.

Stavba **„Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav – Brno“** (viadukt Křenová) – výluky od 04/2025.

Stavba **„Elektrizace trati vč. PEÚ Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa“** – probíhají výluky pro dokončovací práce (3. podbití, aj.).

Stavba **„Rekonstrukce mostu v km 138,187 TÚ 1201 na trati Znojmo – Okříšky“** (Moravské Budějovice) – trvá nepřetržitý ZP na zhl. a záhl. TK směr Grešlové Mýto a Třebelovice s trváním do 2. poloviny 07/2025.

Stavba **„Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole“** – práce soustředěny do 1. TK Brno-Královo Pole – Brno-Maloměřice St. 3, současně pokračuje výluka LKS, obojí do 30.04.2025. Dále probíhá výluka SK 8, 10. V období 17.-22.04.2025 jednokolejný provoz Odb. Brno-Židenice – Kuřim – realizace dokončovacích prací v 1. TK Kuřim – Brno-Kr. Pole.

Stavby **„Rekonstrukce ŽST Vlkov u Tišnova“** – probíhají dokončovací práce (3. podbití, regulace TV, atd.).

Stavba **„Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) – Křižanov (mimo)“** – probíhá sanace zárubní zdi a dokončovací práce (3. podbití, regulace TV, atd.), ve vzájemné koordinaci se stavbou **„Rekonstrukce ŽST Vlkov u Tišnova“**. Do doby provedení rychlé pantografické zkoušky (předpoklad 04/2025) bude od Vlkova u T. (vč.) po Křižanov (vč.) omezena maximální trať. rychlost na 100 km/h.

Stavba „**Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav – Pohled**“ – od 03/2025 dlouhodobá nepřetržitá výluky 1. TK Příbyslav – Pohled a LKS ŽST Příbyslav, noční ZP.

Na základě jednání s projektantem a zhotovitelem k technologii a výlukám pro provedení části pažení, které nebylo dříve zrealizováno z technických důvodů, rozšířen ZP v květnu (v souběhu se ZP stavby Brno-Kr. Pole) a doplněny noční ZP v červnu.

Stavba „**Modernizace železničního uzlu Česká Třebová**“ – probíhají výluky pro přípravné práce profese TV (vč. výluk TK a ZP s jízdami po odklonových trasách v rámci Uzlu Č. Třebová), nepřetržité výluky pro výstavbu odstavných kolejí a nové koleje 439, práce v oblasti SK 37-55 odjezdové skupiny a dále výluky SK 27-35 odjezdové skupiny pro výstavbu podchodu.

Zhotovitel žádá o prodloužení výluky dle ROV 53014 B (kolej výtažná střed a část středního zhlaví) z 09.07. nově do 31.07.2025, důvodem průběžná technická koordinace stavebních postupů s vlivem na výlukovou činnost.

Stavba „**Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa ŽST Hradec Králové hl. n.**“ – uplynula lhůta pro případná odvolání vůči Rozhodnutí o výběru dodavatele, probíhá komplikované majetkoprávní vypořádání a stavební řízení – stěžejním bodem bude vývoj stavebního řízení a termín vydání stavebního povolení. Aktuálně zadány výluky bez významných dopravních opatření pro přípravné práce na 2. pol. 07/2025, bude upřesňováno dle vývoje situace.

Stavby „**Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část, 1.+3. etapa**“ (lokalita Borohrádek a Lipovka);

Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. část, 1. etapa (Týniště n. O., výhybna Rašovice, most km 0,740);

Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část, 2a.+2c. etapa (Týniště n. O. – Častolovice);

Elektrizace Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2a. etapa (Týniště n. O. – Častolovice) – zrealizováno provizorní nakládací místo v Borohrádku, konány výluky pro betonáže základů TV, v období 18.-21.04.2025 ZP Týniště n. O. – Častolovice – Solnice pro přípravné práce profese TV, práce v oblasti budované výhybny Rašovice a přeložky kabelizace.

Na následující výlukové poradě bude projednávána žádost zhotovitele o prodloužení nepřetržitého ZP Týniště n. O. – Častolovice – Solnice v závěru výluky v 08/2025 pro provedení prací profese TV. Prodloužení výluky žádáno z důvodu nově zjištěných technických okrajových podmínek pro zrealizování prací (např. rozsáhlejší kolize IS). Žádost je projednávána s přepravcem Škoda Auto.

Stavba „**Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou – Trutnov, 0. etapa**“ – dokončovací práce (3. podbití, ad.) proběhnou v 05/2025.

Stavba „**Rekonstrukce TZZ Přelouč – Prachovice**“ – podepsána SoD, předáno staveniště, výluky budou zahájeny dle MPV od 21.04.2025, následně bude probíhat 1. blok nepřetržitého ZP Prachovice – Přelouč 01.-16.05.2025. Proběhnou jednání ke stavebním postupům od 2. pol. 06/2025.

Stavba „**Modernizace ŽST Jihlava město**“ – setrvalý stav – trvá dlouhodobá výluky SK 3-17. V r. 2025 stěžejní výlukou nepřetržitý ZP v období 02.06.-30.08.

Zástupce SSZ oblast Praha Ing. Tomáš Moravka informoval o situaci při přípravě a realizaci důležitých staveb realizovaných SSZ Praha:

Stavba „**Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží**“ – pokračuje nepřetržitou výlukou 7. staniční koleje v ŽST Praha Masarykovo nádraží pro její demontáž a realizaci archeologického výzkumu, která poběží do poloviny roku 2026, nepřetržitou výlukou 104, 106 a 108. staniční koleje v ŽST Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka, která poběží do začátku srpna, a nepřetržitou výlukou staničních kolejí č. 6., 701., 702. v ŽST Praha Masarykovo nádraží, traťové koleje č. 202 v úseku Praha-Libeň – Praha Masarykovo nádraží-Sluncová, a staničních kolejí č. 102, 202 a 120 v ŽST Praha Masarykovo nádraží-Sluncová a Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka pro přestavbu sudé části obvodu Sluncová a obvodu Hrabovka, která poběží do začátku srpna.

Stavba **„Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov II. etapa a Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov“** – pokračuje nepřetržitou výlukou staničních kolejí č. 6, 8, 8A, 8B, 8D, 9B, 10, 12, 14 a 16 v ŽST Praha-Smíchov pro jejich demontáž, uvolnění prostoru pro výstavbu IV. nástupiště a rekonstrukci III. nástupiště, které poběží do druhé poloviny roku 2026, nepřetržitou výlukou 2. traťové koleje v úseku Praha-Smíchov – výhybna Vyšehrad a nepřetržitou výlukou 1. a 2. staniční koleje v ŽST Praha-Smíchov pro rekonstrukci vyšehradského záhlaví a zhlaví, která poběží do druhé poloviny roku 2026. Na konci června bude zahájena nepřetržitá výlukou 4. staniční koleje v ŽST Praha-Smíchov a nepřetržitá výlukou záhlaví a zhlaví směr výhybna Prokopské údolí pro odsud 4. SK, která poběží do první poloviny července.

Stavba **„Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“** – pokračuje nepřetržitou výlukou traťové koleje v úseku Čelákovice – Mochov včetně Mochovského záhlaví v ŽST Čelákovice, která poběží do poloviny října s přerušením výluky na období Velikonočních svátků, a nepřetržitou výlukou liché kolejové skupiny v ŽST Mstětice pro kompletní přestavbu liché části stanice, která poběží do druhé poloviny měsíce června. První červnový víkend proběhne kompletní zastavený provoz v traťovém úseku Čelákovice – Mstětice pro práce na silničním nadjezdu v rámci Čelákovické přeložky. Ve druhé polovině června bude zahájena nepřetržitá výlukou 2. traťové koleje v úseku Čelákovice – odb. Záluží pro zprovoznění čelákovické přeložky, která poběží do poloviny července. Na konci července bude zahájena nepřetržitá výlukou 2. traťové koleje v úseku odb. Záluží – Mstětice pro zprovoznění čelákovické přeložky, která poběží do druhé poloviny července. Na ní bude navazovat nepřetržitá výlukou 1. traťové koleje v úseku Mstětice – Čelákovice pro definitivní napojení čelákovické přeložky, která poběží do konce srpna.

Stavba **„Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín“** – pokračuje nepřetržitou výlukou 120. staniční koleje v ŽST Kolín pro výstavbu kabelovodu, která poběží do konce listopadu roku 2026, a nepřetržitou výlukou staničních kolejí č. 109, 111, 113, 115 a 117 v ŽST Kolín pro výstavbu kabelovodu, která poběží do poloviny roku 2027. Na začátku června bude zahájena nepřetržitá výlukou staniční koleje č. 116 v ŽST Kolín pro zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště, která poběží do začátku listopadu, a nepřetržitá výlukou 114. staniční koleje v ŽST Kolín pro vložení mostního provizoria, která poběží do druhé poloviny června.

Stavba **„Modernizace traťového úseku Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“** – pokračuje nepřetržitou výlukou traťové koleje Praha-Bubny – Praha-Dejvice, která poběží do začátku srpna roku 2025, a nepřetržitou výlukou celé ŽST Praha-Bubny a obou traťových kolejí v úseku Praha-Bubny – Odb. Stromovka, a v úseku Praha-Bubny – Praha Masarykovo nádraží pro zprovoznění nové ŽST Praha-Bubny a napojení všech traťových úseků, která poběží do začátku srpna.

Stavba **„Rekonstrukce mostu v km 18,582 trati Ústí nad Labem – Most“** – pokračuje bez výluk a bude ukončena v měsíci květnu denními výlukami pro dokončovací práce.

Stavba **„Sanace tělesa železničního spodku Lovosice – Bohušovice“** – pokračuje v měsíci dubnu a květnu krátkodobými denními a nočními výlukami pro betonáž TZ a pažení v ose kolejí. Na konci měsíce května bude zahájena nepřetržitá výlukou 2. traťové koleje v úseku Bohušovice nad Ohří – Lovosice pro kompletní rekonstrukci traťového úseku, která poběží do poloviny měsíce srpna.

Stavba **„Doplnění závor na přejezdu P3340 trati Lovosice – Česká Lípa“** – bude realizována 8denní nepřetržitou výlukou traťové koleje v úseku Litoměřice horní nádraží – Žalhostice, která poběží v druhé polovině května.

Stavba **„Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 (P2541) a v km 3,459 (P2542) trati Roudnice nad Labem – Straškov“** – bude realizována 14denní nepřetržitou výlukou traťové koleje v úseku Roudnice nad Labem – Straškov, která poběží ve druhé polovině měsíce května.

Stavba **„Zvýšení stability skálních masivů na tratích Chotětov – Mladá Boleslav a Mladá Boleslav město“** – pokračuje bez výluk, další výluky budou realizovány na podzim roku 2025, kdy poběží 70denní nepřetržitá výlukou traťové koleje v úseku Mladá Boleslav hlavní nádraží – Chotětov.

Stavba **„Zkapacitnění tratě v úseku Turnov – Železný Brod“** – bude zahájena v první polovině dubna nepřetržitou výlukou traťové koleje v úseku Turnov – Malá Skála – Železný Brod, která poběží do první poloviny září.

Stavba „**Zvýšení stability skalních masivů v km 16,100 – 16,500 na trati Železný Brod – Tanvald**“ – bude zahájena v první polovině dubna nepřetržitou výlukou traťové koleje v úseku Tanvald – Velké Hamry – Železný Brod, která poběží do první poloviny září.

Stavba „**Rekonstrukce dolnolučanského tunelu v trati Liberec – Harrachov**“ – bude zahájena v polovině dubna nepřetržitou výlukou traťové koleje v úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka, která poběží do konce září. Na požadavek dopravce ČD bude vyloučená pouze část traťové koleje, která umožní obsluhu zastávky Jablonecké Paseky.

Stavba „**Rekonstrukce ŽST Chrastava**“ – pokračuje nepřetržitou výlukou celé ŽST Chrastava včetně nepřetržitě výluky traťové koleje v úseku Liberec – Chrastava a Chrastava – Hrádek nad Nisou pro kompletní přestavbu stanice, která poběží do konce září.

Stavba „**Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou**“ – pokračuje nepřetržitou výlukou celé ŽST Hrádek nad Nisou včetně nepřetržitě výluky traťové koleje v úseku Chrastava – Hrádek nad Nisou a Hrádek nad Nisou – Hrádek nad Nisou státní hranice pro kompletní přestavbu stanice, která poběží do konce září.

Stavba „**Rekonstrukce mostů v km 518,498 a 518,962 TÚ Praha Masarykovo nádraží – Děčín hl. n.**“ – pokračuje bez výluk a bude ukončena v měsíci dubnu krátkodobými výlukami pro dokončovací práce.

Probíhá výběrové řízení na zhotovitele stavby „**ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb – Kralupy nad Vltavou**“, „**Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) – Kladno (mimo)**“ a „**Modernizace trati Nemanice I – Ševětín**“.

Zástupce SSZ oblast Praha Ing. Tomáš Moravka informoval také o situaci při přípravě a realizaci důležitých staveb realizovaných SSZ Plzeň:

Stavba „**Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov**“ – v červenci pokračuje nepřetržitá výluka 2. TK Kyjice – Odb. Vrškař určená pro první část rekonstrukce mostu v km 57,255 (a další vyjmenované rekonstrukční práce v úseku). Výluka bude ukončena 18. listopadu. Během této etapy bude z důvodu bezpečnosti při prováděných pracích zavedena v 1.TK odbočka Vrškař – Výh. Kyjice pomalá jízda 50 km/h (předpoklad cca 2500 m, upravovaná případně podle postupu prací). V termínu 01./02.-03./04.07. a 07./08.-09./10.07. budou konány noční výluky se ZP pro zásobování stavby. Dále bude od 21. do 30.07. konána nepřetržitá výluka v sudé části kolejiště ve Výh. Kyjice (výměna závěsů trakčního vedení, výměna napájecího lana, výměna trolejového drátu).

Stavba „**Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) – Kadaň-Pruněrov (včetně)**“ – probíhá příjem nabídek, termín otevírání obálek je aktuálně stanoven na 3. dubna. Aktuálně bez požadavků na výluky (odsun zahájení prvních výluk zatím o dva měsíce).

Stavba „**Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Františkovy Lázně**“ – 4. července bude ukončena nepřetržitá výluka 1. SK (+ TV). Vyloučeným prvkem bude zároveň i vnější nástupiště u 1. SK. Účelem výluky je pokládka nového povrchu nástupiště u 1. SK (zadláždění) a finální realizace nového zastřešení nástupiště u 1. SK. Nepřetržitá výluka je na začátku a na konci doplněna krátkými etapami určenými pro rozklemování a proklemování ÚD č. 15a. 23. dubna bude na akční ROV 75010 v týdenním plánu přemístěna dopravní kancelář z VB Fr. Lázně do Chebu (aktivace DOZ Cheb – Aš). Jedná se o doplněné práce, které pro OR zajišťuje SSZ v rámci rekonstrukčních prací. Aktivace proběhne bez vlivu na provoz.

Stavba „**Sanace nestabilního náspu v ŽST Karlovy Vary km 185,850 – 186,000 – 2. etapa**“ – stavba v realizaci, pokračují překročené výluky dle ROV 73007 et. A a B do 30.09.2025.

Stavba „**Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Bečov nad Teplou**“ – 06./07.05. bude v nočním ZP provedeno přemístění dopravní kanceláře do provizorního buňkoviště. Čas výluky 23:55-04:10. Výluka byla zařazena do projednání až na reg. poradě z důvodu termínu podpisu SoD, předání staveniště a dořešení všech záležitostí spojených s tímto konkrétním přemístěním. Jedná se o ZP v Bečově nad Teplou i s vlivem do VR 536 a 522 (zde především PZS a sděl. zař.). Vše popsáno v bodě č. 1 ROV 75011.

Stavba „**Rekonstrukce mostu v km 163,233 trati Plzeň – Žatec**“ – probíhá příprava zadávací dokumentace pro vypsání výběrového řízení na zhotovitele. Výluka proběhne dle předpokladu v roce 2026.

Stavba „Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy – M. Lázně na trati Plzeň – Cheb“ – výluka pokračuje do 30. června (od 03.03.) dle ROV 93036 A. Po výlucce se předpokládá zavedení konsolidační pomalé jízdy 50 km/h do 13. července v km 420,838-420,980 (142 m). PJ bude upřesněna.

Stavba „Rekonstrukce výpravní budovy v ŽST Klatovy“ – stavba v realizaci, 1. července budou zahájeny hlavní výluky stavby v roce 2025. Vzhledem k omezení provozu ze směru Plzeň (ROV 93063) byla navržena varianta realizace výtahových šachet a zásahů do obou ostrovních nástupišť v období od 01.07. do 30.10. V rámci koordinace s řízením provozu bylo navrženo řešení, které umožní provoz vlaků v nezávislé trakci tak, aby byl maximálně eliminován dopad do jejich provozu. V uvedeném termínu bude kompletně vypnuto napětí trakčního vedení nad SK č. 1., 2., 3., 3c, 4., 5., 5a, 7a, 9v. K tomu jsou vyloučeny i části SK č. 1., 2., 3. a 4. ze směru od Plzně tak, že je umožněn provoz na tyto kusé koleje pouze ze směru od Janovic nad Úhlavou. Průjezdna zůstane v oblasti nástupišť SK č. 5. Provoz na tyto kusé koleje bude z pohledu ZZ zajištěn tak, že na konci každé dotčené kusé koleje bude umístěno jednosvětlové návěstidlo s návěstí „Stůj“. Tato úprava dovolí stavět na všechny tyto koleje vlakové cesty na volnoznak (ještě se prověřuje SK3 kvůli zkrácené zábrzdě vzdálenosti, řeší SSZT). Koleje se mohou dle potřeby používat pro vjezdy/odjezdy. Nad rámec rozsahu výluky, který je prezentován na poradě, bude po poradě doplněna část zhlaví směr Plzeň (nám. výh. č. 5 a 8). Dále budou doplněny etapy pro kompletní vypnutí napětí trakčního vedení na začátku a na konci výluky (předpoklad 3 hodiny v denní době) určené pro odtah trakčního vedení v oblasti budoucího staveniště. Tato záležitost byla projednána po včerejším KD stavby. Část vyloučeného kolejiště (určené SK) na straně směr Plzeň hl. n. bude zapanelována a využívána pro přístup mechanizace na staveniště (jeřáb, mix s betonem atd.). Pro potřeby dopravců budou k dispozici v provozu el. stojany (EPZ), vyjma výluk určených pro odtah trakčního vedení. Součástí výluky budou i určené části nástupištních hran u ostrovních nástupišť, vše koordinováno s kolejovými výlukami. Přístup cestujících na obě ostrovní nástupiště bude umožněn podchodem, který bude v rámci realizace rozdělen vždy na dvě části (část v rekonstrukci, část v provozu). Před zahájením nosných výluk budou s předstihem upraveny výstupy z podchodu na obou nástupištech (část vlevo od výpravní budovy) a dojde k demontážím elektroinstalací (vč. inf. systému) v části budoucích výtahových šachet. Přístup mechanizace na staveniště je řešen přes úroňovou komunikaci na zhlaví směr Plzeň hl.n. (bude zajištěno pevnou zábranou).

Stavba „Rekonstrukce výpravní budovy ŽST Plzeň-Jižní Předměstí“ – stavba v realizaci, v červenci pokračují výluky stavby pro zajištění zásobování dle ROV 93037. Jedná se o kolejové výluky SK č. 501 a 502 se zastaveným provozem (02., 09., 16., 23. a 30.07.). Dále v červenci pokračuje nepřetržitá výluka části nástupištní hrany u SK č. 501 dle ROV 93041 et. A (29 m – km 105,086-115), která bude doplněna pomalou jízdou kolem pracovního místa (PJ 50 km/h). Tato výluka potrvá do přelomu JŘ 25/26 (a dále).

Stavba „Přemístění haly pro OTV a zřízení integrovaného provozního pracoviště OŘ Plzeň“ – stavba v realizaci, nepřetržitá výluka dle 93008 A pokračuje i v červenci.

Stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P424 v km 7,017 na trati Pňovany – Bezruč“ – původně plánovaná výluka pro investici (19.05.-02.06.) byla zrušena (nový termín je určený na 15.-29. září) vzhledem ke stále probíhajícímu výběrovému řízení na zhotovitele a následnému podpisu SoD, předání staveniště a přípravě zhotovitele. Termín otevírání obálek se předpokládá 19. března.

Stavba „Výstavba PZS km 17,454 (P1243) trati Rokycany – Nezvěstice“ – příprava OŘ PLZ – z důvodu úpravy kabelové trasy a zrušení prací OŘ (ST) v souběhu dojde k úpravě výluky dle ROV 93073 et. A. Ta nebude nově nepřetržitá, ale půjde pouze o denní výluky v čase 07:00 – 17:00 (konzultováno s dopravcem) a to v termínu 26., 27. a 28.05.2025. V těchto denních výlukách bude provedeno založení kabelové trasy (nepřístupné místo, práce v profilu) a bude prováděno zašterkování a podbíjení. Aktivace PZS P1243 proběhne dle ROV 95004 29.05.2025 a výměna SW s dopadem na VR 709 a VR 714 v noci ze 3. na 4. června (nemá vliv na PZS, jedná se o výměnu SW po úpravě nz Lipnice – tato výměna SW zůstává beze změny termínu).

Stavba „Rekonstrukce mostů v km 35,826 a 37,480 trati Plzeň – Žatec“ – stavba v realizaci, 1. července bude zahájena nepřetržitá výluka traťové koleje Plasy – Mladotice, která potrvá do 29. října. Tato výluka je určena pro rekonstrukci mostů v km 35,826 a 37,480 a Malého Plaského tunelu. Zároveň s touto výlukou bude na 7 dní (01.-07.07.) vyloučena ŽST Mladotice celá pro přípravu montážního roštu (zde se bude připravovat nová konstrukce mostu). Od 07.07. do 01.09. bude vyloučena část 1. a 4. SK, která společně s nesjízdnou 2. SK bude tvořit prostor montážní základny a zde bude konstrukce svařována.

Výluka ŽST Mladotice celá se bude ještě opakovat v září (přesun konstrukce na místo). V termínu 01./02.07. bude v čase 00:00-4:00 přerušen hybridní kabel v úseku Plasy – Mladotice (vypnutí celé DOZ VR 719). Do kabelu bude vložena kabelová rezerva, se kterou se pak bude pracovat v průběhu výluky (vyvážení na ostění tunelu, přehození přes novou konstrukci mostu). Po ukončení nepřetržité kolejové výluky v úseku Plasy – Mladotice se předpokládá zavedení konsolidační pomalé jízdy. Její délka a hodnota je předmětem dalších prověřování na úrovni zhotovitele, investora a správce infrastruktury a bude oznámena po jejím konečném odsouhlasení.

Stavba „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo) – probíhá příjem nabídek, termín otevírání obálek 22. dubna.

Stavba „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo) – TNS Skvrňany“ – příprava zadávací dokumentace.

Stavba „Rekonstrukce mostu km 1,279 trati Tábor – Bechyně“ – 8. července bude zahájena nepřetržitá výluka pro realizaci rekonstrukce mostu v km 1,279 Tábor – Bechyně. Tato výluka bude ukončena 12. prosince. Původně uvažovaná délka výluky 140 dní byla nově upravena na 158 dní, a to na základě projednání žádosti zhotovitele, který doložil aktualizovaný HMG a písemnou žádost s odůvodněním. Důvodem prodloužení výluky je řešení novostavby lávky pro pěší a cyklisty, která je kotvená k rekonstruovanému železničnímu mostu. Část prací na lávce je možno provádět v zákrytu s plánovanými rekonstrukčními pracemi na mostě, část prací vyžaduje navýšení o uvedených 18 dní. Nosná kolejová výluka na traťové koleji bude v rámci investiční akce doplněna o výluky na místním nádraží v Táboře včetně přerušení výluky pro říjnovou akci Českých drah.

Stavba „Rekonstrukce mostu v km 47,811 na trati Strakonice – Volary“ – výluka bude ukončena 16. června.

Stavba „Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)“ – květen beze změn. V červnu byla doplněna nepřetržitá výluka v úseku 1. TK Beroun– odb. Lom dle ROV 63005 C6 pro práci AHM (24.-28.06.). Byly zrušeny noční ZP dle ROV 63005 C3 (24./25.-27./28.06.). V červenci pokračují nepřetržité výluky dle ROV 63005 etapy V, W a dle ROV 65001 Y (do 13.12.) a v úseku 1. TK odb. Lom – Karlštejn dle ROV 63005 A+P (do 01.08.). Dále se konají noční výluky (včetně ZP) dle ROV 63005 dle etap (01./02.07.-31.07./01.08.), et. G3 byla doplněna o opatření ND.

Stavba „Optimalizace trati Praha-Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ – varianta nadjezd Praha-Velká Chuchle – květen a červen aktuálně bez požadavku na výluky. V červenci jsou požadovány denní výluky dle ROV 63069 pro základy trakčního vedení, na požadavek ŘP, ČD a ROPID byl upraven čas konání na 09-17 hod. (původní 8-16 hod., termín 8. – 18. červenec). Zhotovitel upozorňuje na včasné zajištění výluky ze strany OŘ.

Stavba „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně) – u nepřetržité výluky SK 2, 2a v ŽST Kladno dle ROV 63067 B se posouvá termín zahájení – nově od 01. června (do 12. prosince).

Stavba "Zvýšení stability skalních masivů na trati Beroun – Rakovník" – investiční akce v realizaci.

4. Projednání výluk nad RPV – červenec 2025

Červencové výluky projednané na březnové celostátní měsíční výlukové poradě nad rámec „Plánu omezení provozování dráhy na rok 2025“ jsou uvedeny v následujících tabulkách.

Schvalovatel 1

| VR | ROV | úsek TK, ŽST SK | Datum | čas | účel | poznámka |
|-----|------------|--|-----------------------|---------------|--|--|
| 301 | Z-23212 A1 | Havířov, 2. jen TV, její část od UO 412 po vložnou izolaci směr Albrechtice u Českého Těšína | 25.07.2025-27.11.2025 | 17:00 - 17:00 | optimalizace ŽST Havířov – SP 4A – zajištění bezpečnosti nad vyloučeným místem - vypnutí části TV | Nad RPV. |
| 301 | Z-23212 F | Havířov – Albrechtice u Českého Těšína, 1. + TV, Havířov, záhl. 1. traťové koleje směr Albrechtice u Českého Těšína. Havířov, 2. bez TV, 1., 1a, 1b, 1c, 3., 5., 5a, 101. + TV, zhl. od náv. Se6 po náv. Se7. Havířov, zhl. od náv. Se10 po náv. S1, S3, S5a. | 10.07.2025-12.07.2025 | 22:15 - 04:15 | optimalizace ŽST Havířov – vkládání výh. č. 5, 6; propojení spojky výh. č. 3-6, podbití | Nad RPV. ZP+ND. |
| 301 | Z-23212 G | Havířov – Albrechtice u Českého Těšína, 1. + TV, Havířov, záhl. 1. traťové koleje směr Albrechtice u Českého Těšína. Havířov, 1., 1a, 1b, 1c, 3., 5., 5a, 101. + TV, zhl. od náv. Se6 po náv. Se7. Havířov, zhl. od náv. Se10 po náv. S1, S3, S5a. | 12.07.2025-16.07.2025 | 23:30 - 04:15 | optimalizace ŽST Havířov – svařování, zašterkování, montáž a definitivní regulace TV, vložení izolací do systému TV, regulace, laníčkování | Změna od RPV. Úprava rozsahu, termínu a času konání výluky (V RPV Havířov – Albrechtice u ČT 1. TK, Havířov SK 101, 12x3 hod., T:19.-31.07.2025) ZP. |
| 301 | Z-23212 E | Havířov, zab. zař.: SZZ na albrechtickém zhlaví. | 15.07.2025-16.07.2025 | 23:45 - 04:00 | optimalizace ŽST Havířov – aktivace SZZ, výměna SW | Nad RPV. |
| 301 | Z-23212 H | Havířov – Albrechtice u Českého Těšína, 1. + TV, Havířov, záhl. 1. traťové koleje směr Albrechtice u Českého Těšína. Havířov, 1., 1a, 1b, 1c, 2., 3., 5., 5a, 101. bez TV, 1., 3., 5., 5a, 101. jen TV, zhl. od náv. Se6 po náv. Se7. Havířov, zhl. od náv. Se10 po náv. S1, S3, S5a. | 20.07.2025 | 07:00 - 19:00 | optimalizace ŽST Havířov – úprava TV, TV spojka 3/6, vložení izolací, příprava pro pokračování SP 4B, regulace TV, aktivace SZZ, přezkoušení venkovních prvků ZZ | Nad RPV. ZP+ND. |

| | | | | | | |
|-----|-----------|--|-----------------------|---------------|--|---|
| 301 | Z-23212 G | Havířov – Albrechtice u Českého Těšína , 1. + TV, Havířov , záhl. 1. traťové koleje směr Albrechtice u Českého Těšína. Havířov , 1., 1a, 1b, 1c, 3., 5., 5a, 101. + TV, zhl. od náv. Se6 po náv. Se7. Havířov , zhl. od náv. Se10 po náv. S1, S3, S5a. | 22.07.2025-24.07.2025 | 23:30 - 04:15 | optimalizace ŽST Havířov – svařování, zašterkování, montáž a definitivní regulace TV, vložení izolací do systému TV, regulace, laničkování | Změna od RPV. Úprava rozsahu a času konání výluky (V RPV Havířov – Albrechtice u ČT 1.TK, Havířov SK101, 12x3 hod.) ZP. |
| 305 | Z-23235 A | Bohumín přednádraží , 423. bez TV, | 07.07.2025-11.07.2025 | 07:00 - 15:00 | oprava železničního svršku, výměna pražců a upevňovadel | Nad RPV. |
| 305 | Z-23233 F | Ostrava pravé nádraží , 252., 254. bez TV, jejich část od km 265,800 po nám. výh. č. 308 Ostrava pravé nádraží , 252.-262. jen TV, zhl. od nám. výh. č. 308 po nám. výh. č. 314. | 01.07.2025-07.07.2025 | 07:00 - 17:00 | odstranění následků povodní – oprava staničních kolejí č. 252, 254 | Nad RPV. Havarijní stavy. NVÚ. |
| 305 | Z-23233 G | Ostrava pravé nádraží , 248., 250. bez TV, jejich část od km 265,800 po nám. výh. č. 303, 313 Ostrava pravé nádraží , 240.-250. jen TV, zhl. od nám. výh. č. 303, 313 po nám. výh. č. 315. | 08.07.2025-11.07.2025 | 08:00 - 17:00 | odstranění následků povodní – oprava staničních kolejí č. 248, 250 | Nad RPV. Havarijní stavy. NVÚ. |
| 305 | Z-23233 H | Ostrava pravé nádraží , 260., 262. bez TV, 252.-262. jen TV, výh.: 301A, | 12.07.2025-25.07.2025 | 08:00 - 19:00 | odstranění následků povodní – oprava staničních kolejí č. 260, 262 | Nad RPV. Havarijní stavy. NVÚ. |
| 305 | Z-23233 I | Ostrava pravé nádraží , 242., 244. bez TV, jejich část od km 265,800 po nám. výh. č. 302 Ostrava pravé nádraží , 240.-250. jen TV, zhl. od nám. výh. č. 302 po nám. výh. č. 315. | 26.07.2025-01.08.2025 | 07:00 - 19:00 | odstranění následků povodní – oprava staničních kolejí č. 242, 244 | Nad RPV. Havarijní stavy. NVÚ. |
| 305 | Z-23241 A | Hranice na Moravě , 49.,51. bez TV, 21b,41. jen TV, 21., 23., 25., 53. + TV, | 22.07.2025-24.07.2025 | 08:00 - 15:00 | odstraňování defektoskopických vad, výměna kolejnic, oprava GPK a údržba TV | Nad RPV. NVÚ. |

| | | | | | | |
|-----|-----------|--|--|------------------|---|----------------------|
| 305 | Z-23253 C | Drahotuše – Odb Jezernice A, 2. + TV, Odb Jezernice A, 2. + TV, Odb Jezernice A - Odb Jezernice B, 2. + TV, Odb Jezernice B, 2. + TV, Odb Jezernice B - Lipník nad Bečvou, 2. + TV, | 12.07.2025-20.07.2025 | 07:00 - 07:00 | BC LiDr – vyjmutí výhybek Jezernice B (výh. č. 8) a Jezernice A (výh. č. 12) “ a vložení výhybek Jezernice B (výh. č. 6) a Jezernice A (výh. č. 14). | Nad RPV. VNJŘ+ND. |
| 305 | Z-23253 F | Drahotuše – Odb Jezernice A, 2. + TV, Odb Jezernice A, 2. + TV, Odb Jezernice A - Odb Jezernice B, 2. + TV, Odb Jezernice B, 2. + TV, Odb Jezernice B - Lipník nad Bečvou, 2. + TV, | 23.07.2025, 25.07.2025, 28.07.2025-29.07.2025 | 00:20 - 04:20 | BC LiDr – Jezernice B a Jezernice A: podbití spojek 6/7 a 11/14, svaření a montáž spojek TV | Nad RPV. ZP+ND. |
| 305 | Z-23253 A | Lipník nad Bečvou – Odb Jezernice B, 1. + TV, Odb Jezernice B, 1. + TV, Odb Jezernice B - Odb Jezernice A, 1. + TV, Odb Jezernice A, 1. + TV, Odb Jezernice A - Drahotuše, 1. + TV, | 09.07.2025 | 00:20 - 04:20 | BC LiDr – úprava TV a demontáž spojek | Nad RPV. ZP+ND. |
| 305 | Z-23253 B | Lipník nad Bečvou – Odb Jezernice B, 1. + TV, Odb Jezernice B, 1. + TV, Odb Jezernice B - Odb Jezernice A, 1. + TV, Odb Jezernice A, 1. + TV, Odb Jezernice A - Drahotuše, 1. + TV, | 09.07.2025-12.07.2025 | 04:20 - 07:00 | BC LiDr – vyjmutí výhybek Jezernice B (výh. 5), Jezernice A (výh. 13), náhrada kol. polem | Nad RPV. VNJŘ+ND. |
| 305 | Z-23253 E | Lipník nad Bečvou – Odb Jezernice B, 1. + TV, Odb Jezernice B, 1. + TV, Odb Jezernice B – Odb Jezernice A, 1. + TV, Odb Jezernice A, 1. + TV, Odb Jezernice A – Drahotuše, 1. + TV, | 19.07.2025-20.07.2025 | 00:20 - 04:20 | BC LiDr – úprava TV spojek na Jezernici A a Jezernici B | Nad RPV. ZP+ND. |

| | | | | | | |
|-----|-----------|---|-----------------------|---------------|---|--|
| 305 | Z-23253 D | Lipník nad Bečvou – Odb Jezernice B, 1. + TV, Odb Jezernice B, 1. + TV, Odb Jezernice B – Odb Jezernice A, 1. + TV, Odb Jezernice A, 1. + TV, Odb Jezernice A – Drahotuše, 1. + TV, | 20.07.2025-04.08.2025 | 07:00 - 19:00 | BC LiDr – vložení výhybek Jezernice B (výh. č. 7) a Jezernice A (výh. č. 11), svaření, podbití, montáž TV spojky, zahájení rekonstrukce 1. TK v úseku Jezernice A – Jezernice B | Nad RPV. VNJR+ND. |
| 317 | Z-23242 B | Uherský Brod, 1. bez TV, její část od náv Se9 po km 115,887 Uherský Brod, 2b bez TV, od nám. výh.14 po náv. Sc2b Uherský Brod, 3. bez TV, její část od začátku výh. č.16 po km 115,887 Uherský Brod, 4., 6. bez TV, Uherský Brod, záhl. a zhl. směr Hradčovice. Uherský Brod – Hradčovice, traťová bez TV, Hradčovice, celá bez TV, Hradčovice – Kunovice, traťová bez TV, | 08.07.2025-11.07.2025 | 08:20 - 16:00 | Výměna stávajících výhybek č. 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16 a 17 včetně přípojí v ŽST Uherský Brod a výhybek č. 1 a 2 v ŽST Hradčovice za nové výhybky na betonových pražcích. Rušení propustku v km 110,445, oprava mostu v km 111,548. | Změna od RPV. Úprava rozsahu, etapizace a změna termínu konání výluky (V RPV Uherský Brod – Hradčovice TK, T:01.07.-04.08.2025) ZP+ND. |
| 317 | Z-23242 C | Újezdec u Luhačovic – Uherský Brod, traťová bez TV, Uherský Brod, celá bez TV, Uherský Brod – Hradčovice, traťová bez TV, Hradčovice, celá bez TV, Hradčovice – Kunovice, traťová bez TV, | 11.07.2025-18.07.2025 | 16:00 - 16:00 | Výměna stávajících výhybek č. 1, 2, 3, 4, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16 a 17 včetně přípojí v ŽST Uherský Brod, strojní čištění, kompletní výměna kolejového roštu, zřízení BK a obnova, výměna výhybek č. 1 a 2 v ŽST Hradčovice za nové výhybky | Změna od RPV. Úprava rozsahu, etapizace a změna termínu konání výluky (V RPV Uherský Brod – Hradčovice TK, T:01.07.-04.08.2025) ZP+ND. |

| | | | | | | |
|-----|-----------|--|-----------------------|---------------|---|--|
| 317 | Z-23242 D | Uherský Brod , záhl. a zhl. směr Hradčovice. Uherský Brod – Hradčovice , traťová bez TV, Hradčovice , celá bez TV, Hradčovice – Kunovice , traťová bez TV, Uherský Brod , 1. bez TV, její část od náv. Se9 po km 115,887 Uherský Brod , 2b bez TV, od nám. výh.14 po náv. Sc2b Uherský Brod , 3. bez TV, její část od začátku výh. č.16 po km 115,887 Uherský Brod , 4., 6. bez TV, | 18.07.2025-11.08.2025 | 16:00 - 16:00 | Výměna stávajících výhybek č. 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16 a 17 včetně přípojí v ŽST Uherský Brod a výhybek č. 1 a 2 v ŽST Hradčovice za nové výhybky na betonových pražcích. | Změna od RPV. Úprava rozsahu, etapizace a změna termínu konání výluky (V RPV Uherský Brod – Hradčovice TK, T:01.07.-04.08.2025) ZP+ND. |
| 317 | Z-23242 A | Luhačovice , celá bez TV, Luhačovice – Újezdec u Luhačovic , traťová bez TV, Újezdec u Luhačovic , záhl. a zhl. směr Luhačovice. Újezdec u Luhačovic , 2. bez TV, její část od námeznyku výh. č. 3 po náv. L2 | 01.07.2025-25.07.2025 | 08:00 - 16:00 | Oprava TK, strojní čištění kolejového lože, kompletní výměně kolejového roštu, zřízení bezстыkové koleje, výstavba přejezdu v km 7,914 (P8043) Uzavírka přejezdu v km 7,914 (P8043) po dobu 21 dní | Změna od RPV. Úprava rozsahu a změna termínu konání výluky (V RPV Luhačovice – Újezdec u L TK, Luhačovice celá, T:05.-29.08.2025) ZP+ND. |

Schvalovatel 2

| VR | ROV | úsek TK, ŽST SK | Datum | čas | účel | poznámka |
|-----|-----------|--|-------------------------|---------------|--|----------------------------------|
| 301 | Z-23246 A | Štítina – Opava-Komárov , traťová bez TV, Štítina – Opava východ , traťová jen TV, Opava-Komárov , celá jen TV, | 29.07.2025-N-04.08.2025 | 08:00-N-17:00 | Rekonstrukce přejezdové konstrukce v km 284,986 (P7744) v úseku Štítina – Opava-Komárov | Nad RPV. ZP+ND. |
| 301 | Z-23239 A | Opava východ , 9a,11a bez TV, celá jen TV, výh.: 22, zhl. od nám. výh. č. 37 po nám. výh. č. 39. | 31.07.2025-N-05.08.2025 | 07:30-N-17:00 | Oprava staniční koleje č. 11 - výměna šterkového lože a kolejového roštu, úprava GPK, zřízení BK | Nad RPV. NVÚ. |
| 304 | Z-25012 A | Osíčko – Bystřice pod Hostýnem , zab. zař.: PZZ v km 36,197 (P7274), PZZ v km 36,336 (P7275). | 21.07.2025-N-01.08.2025 | 07:40 - 16:40 | Oprava PZZ v km 36,197 (P7274), PZZ v km 36,336 (P7275). Jízda na "OP" | Nad RPV. |

| | | | | | | |
|-----|-----------|---|---|-------------------|---|--|
| 308 | Z-23254 B | Horní Lideč – Horní Lideč st. hr., 1. bez TV, Horní Lideč – Horní Lideč st. hr., 1. jen TV, částečně po TNS Střelná po ÚO 401 v km 22,834 Horní Lideč, 1., 1b, 7., 7a, 7b, 9. bez TV, lichá jen TV, Horní Lideč, zhl. 1. traťové koleje směr Střelná od náv.1L po náv. Se2. Horní Lideč, záhl. 1.traťové koleje směr Valašská Polanka od náv. Se32 po náv.1S. | 01.07.2025-N-10.07.2025 | 08:10-N- 17:00 | Konverze 25kV Horní Lideč státní hranice – Vsetín (mimo), betonáže základů, rozvoz stožárů. | Nad RPV. NVÚ+ND. |
| 308 | Z-23254 A | Horní Lideč st.hr. - Horní Lideč, 2. bez TV, Horní Lideč st.hr. - Horní Lideč, 2. jen TV, částečně po TNS Střelná po ÚO 402 v km 22,834 Horní Lideč, sudá + TV, Horní Lideč, záhl. a zhl. 2. traťové koleje směr Střelná. | 16.07.2025-N-25.07.2025 | 08:10-N- 17:00 | Konverze 25kV Horní Lideč státní hranice – Vsetín (mimo), betonáže základů, rozvoz stožárů. | Nad RPV. NVÚ+ND. |
| 308 | Z-23254 C | Horní Lideč st.hr. - Horní Lideč, 2. bez TV, Horní Lideč st.hr. - Horní Lideč, 2. jen TV, částečně po TNS Střelná po ÚO 402 v km 22,834 Horní Lideč, sudá + TV, Horní Lideč, záhl. a zhl. 2. traťové koleje směr Střelná. | 31.07.2025-N-09.08.2025 | 08:10-N- 17:00 | Konverze 25kV Horní Lideč státní hranice – Vsetín (mimo), betonáže základů, rozvoz stožárů. | Nad RPV. NVÚ+ND. |
| 309 | Z-23252 A | Výh Dluhonice, 1a, 2a bez TV, Výh Dluhonice, záhl. 1.,2. TK směr Prosenice od náv. 2HL po náv. Se5, od náv. 1HL po náv. Se 6. | 19.07.2025, 20.07.2025, 23.07.2025, 25.07.2025, 28.07.2025, 29.07.2025 | 00:05 - 04:05 | Výstavba D1 (část Dluhonice), levý most, demontáž stužení OK, montáž revizních lávek, montáž odvodnění, oprava nátěrů | Nad RPV. CPS (cizí právní subjekt). ZP. |
| 309 | Z-23227 E | Grygov – Blatec, ost. zař.: napájecí vedení TNS. | 09.07.2025-N-18.08.2025 | 08:00-N- 14:00 | napájecí vedení TNS v úseku Grygov – Blatec | Nad RPV. E. |

| | | | | | | |
|-----|-----------|---|-------------------------|---------------|--|---|
| 309 | Z-23227 A | <p>Olomouc hlavní nádraží, 5a, 5b, 7., 9., 9a, 9b, 11., 13., 15. bez TV, Olomouc hlavní nádraží, zhl. směr Blatec od námeznicu výh. č. 19, 16 po námeznicu výh. č. 6b. Olomouc hlavní nádraží, zhl. směr Blatec od hrotu jazyka výh. č. 23 po námeznicu výh. č. 4b. Olomouc hlavní nádraží, zhl. od námeznicu výh. č. 14, 21 po hrot jazyka výh. č. 2. Olomouc hlavní nádraží, zhl. směr Blatec od námeznicu výh. č. 6a po náv. Lc5a. Olomouc hlavní nádraží, záhl. směr Blatec od náv. S5a po náv. BL. Olomouc hlavní nádraží, 3a,5a,5b,7.,9a jen TV,</p> | 09.07.2025-N-18.08.2025 | 08:00-N-20:00 | Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec a opravné práce OŘ | Nad RPV. ZP+NVÚ+ND. |
| 309 | Z-23227 B | <p>Olomouc hlavní nádraží – Blatec, traťová + TV, Blatec, celá + TV, Blatec – Vrbátky, traťová + TV, Vrbátky, celá + TV, Vrbátky – Prostějov hlavní nádraží, traťová + TV,</p> | 09.07.2025-N-18.08.2025 | 08:00-N-20:00 | Prostá rekonstrukce trati v úseku Olomouc – Blatec a opravné práce OŘ | Změna od RPV. V RPV 30.05.-21.08.2025 84N Olomouc-Blatec TK, navýšení rozsahu vyloučení a prací, zkrácení na 41N ZP+ND. |
| 313 | Z-23200 A | <p>Ptení, záhl. směr Konice. Ptení – Konice, traťová bez TV, Konice, celá bez TV, Konice – Džbel, traťová bez TV, Džbel, záhl. směr Konice.</p> | 02.07.2025-N-21.07.2025 | 07:00-N-17:00 | Celková výměna kolejového roštu v km 23,274 - 25,000 (celkem 1,726), výměna a svařování kolejnic, výměna pražců, navařování výh. součástí, sypání štěrku, strojní podbití ASP, úprava kol. lože, rizikové kácení, úprava vegetace. | Změna od RPV. V RPV 02. - 21.06.2025 20N Ptení - Džbel, přesun termínu, navýšení rozsahu vyloučení. ZP+ND. |

| | | | | | | |
|-----|-----------|--|---|---------------|--|--|
| 313 | Z-23234 A | Senice na Hané, záhl. směr Drahanovice. Senice na Hané – Drahanovice, traťová bez TV, Drahanovice, celá bez TV, Drahanovice – Třebčín, traťová bez TV, Třebčín, celá bez TV, Třebčín – Kostelec na Hané, traťová bez TV, Kostelec na Hané, záhl. směr Třebčín. | 02.07.2025-N-21.07.2025 | 08:00-N-15:00 | Celková výměna kolejového roštu v km 18,308 – 19,200 a v SK1 dopravní Třebčín; výměna kolejnic a pražců, svařování kolejnic, navařování výh. součástí, sypání šterku, strojní podbití ASP, úprava kolejového lože a celková oprava polního přejezdu v km 1 | Změna od RPV. V RPV Kostelec na Hané – Třebčín TK, navýšení rozsahu vyloučení ZP+ND. |
| 315 | Z-23220 A | Kojetín – Němčice nad Hanou, traťová + TV, | 14./15.07.2025, 15./16.07.2025, 16./17.07.2025, 17./18.07.2025, 18./19.07.2025, 19./20.07.2025, 21./22.07.2025, 22./23.07.2025, 23./24.07.2025, 24./25.07.2025 | 22:10 - 05:20 | Brno – Přerov, 4. st. (Nezamyslice – Kojetín), pažení v místě mostu - km 67,982 | Změna od RPV. V RPV 15.-25.07.2025 10x 5 hod., navýšení času vyloučení ZP+ND. |

Schvalovatel 3

| VR | ROV | úsek TK, ŽST SK | Datum | čas | účel | poznámka |
|-----|-----------|--|-----------------------|---------------|---|---------------|
| 320 | Z-33119 B | <p>Odb Brno-Židenice – Brno-Maloměřice, 6. jen TV, traťová koleje T6</p> <p>Brno-Maloměřice, 2a bez TV, její část od návěstidla Se5</p> <p>po námezník výhybky č.11B</p> <p>Brno-Maloměřice, 2., 2b, 4., 4a, 6., 8., 10., 10a, 10b, 56., 57. + TV,</p> <p>Brno-Maloměřice, zhl. severní koleje 2a, od námezníku výhybky č. 11B</p> <p>po námezníky výhybek č. 13a,16, 17 po hroty jazyků výhybky č. 23.</p> <p>Brno-Maloměřice, výh.: č. 24, č. 25,</p> <p>Brno-Maloměřice, zhl. severní kolejí č. 2, 4, 6, 8, od námezníků výhybek č. 28, 30B, 33b po námezníky výhybek č. 40a, 41a, 43.</p> <p>Brno-Maloměřice, 2c bez TV, její část od námezníku výhybky č. 43</p> <p>po návěstidlo Sc2c</p> <p>Brno-Maloměřice, 4c bez TV, její část od námezníku výhybky č. 40a</p> <p>po návěstidlo Se44</p> <p>Brno-Maloměřice, 10c bez TV, její část od námezníku výhybky č.41a</p> <p>po návěstidlo Se43</p> <p>Brno-Maloměřice, 1b, 2a, 51., 52., 53., 53a, 101., 101b, 102., 103., 104. jen TV,</p> <p>Brno-Maloměřice, 1c jen TV, její část po ÚD č.66 v e směru severního zhlaví</p> <p>Brno-Maloměřice, 2c jen TV, její část po elektrické dělení ÚO 48B ve směru severního zhlaví</p> <p>Brno-Maloměřice, 4c jen TV, její část po elektrické dělení ÚO 48A ve směru severního zhlaví</p> <p>Brno-Maloměřice, 10c jen TV, její část po elektrické dělení ÚO 54 ve směru severního zhlaví</p> | 05.07.2025-14.07.2025 | 08:00 - 16:00 | opravné práce na trakčním vedení – nátěry stožárů a bran trakčního vedení, výměna závěsů na branách trakčního vedení, výměna ukolejnění | Nad RPV. LNT. |

| | | | | | | |
|-----|-----------|---|-----------------------|---------------|---|------------------------|
| 320 | Z-33119 A | Brno-Maloměřice , zhl. jižní kolejí 1b, 3b, 5b, od hrotů jazyků výhybky č. 37 a od námezníků výhybek č. 29a, 32a po námezníky výhybek č. 26, 27b, 29b, 32b. Brno-Maloměřice , 1. bez TV, její část od námezníku výhybky č. 12a po návěstidlo Lc1 Brno-Maloměřice , zhl. jižní 1., 3., 5., 9. koleje, od námezníků výhybek č. 12a, 15a, 18, 20 po námezník výhybky č. 10B a po hroty jazyků výhybky č.7. Brno-Maloměřice , 3., 3a, 3b, 3k, 5., 5b, 7., 9. + TV, Brno-Maloměřice , 1a bez TV, její část od námezníků výhybky č. 10B po návěstidlo Se3 Brno-Maloměřice , 1., 1a jen TV, Brno-Maloměřice – Odb Brno-Židenice , 4. jen TV, traťová kolej T4 | 26.07.2025-31.07.2025 | 08:35 - 16:00 | opravné práce na trakčním vedení – nátěry stožárů a bran trakčního vedení, výměna závěsů na branách trakčního vedení, výměna ukolejnění, výměna nosných lan trakčního vedení 3. a 5. staniční koleje | Nad RPV. LNT. |
| 324 | 33063 T | Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru , 1., 2. + TV, Sázava u Žďáru , celá + TV, | 21.07.2025-29.07.2025 | 07:30 - 14:30 | ojedinělá výměna vadných pražců, výměna vadných LIS | Nad RPV. ZP+ND. |
| 324 | Z-33058 A | Pohled , celá + TV, Pohled – Havlíčkův Brod , 1., 2. + TV, | 20.07.2025-01.08.2025 | 07:30 - 03:25 | výměna vadných LIS, výměna defektoskopicky vadných kolejnic, svařování, údržba železničního svršku | Nad RPV. ZP+ND. |
| 325 | Z-35015 B | Bystřice nad Pernštejnem – Nové Město na Moravě , zab. zař.: TZZ. | 28.07.2025-23.10.2025 | 23:10 - 13:10 | vypnutí TZZ v úseku NMNM – Veselíčko | Nad RPV. |
| 325 | Z-35015 C | Nové Město na Moravě , zab. zař.: PZZ v km 47,453 (P7024), PZZ v km 47,116 (P7023) a PZZ v km 46,827 (P7022). | 28.07.2025-01.08.2025 | 08:10 - 13:10 | demontáž stávajícího PZZ v km 47,453 (P7024) a 47,116 (P7023), úpravy PZZ v km 46,827 (P7022) a navázání do proviz. SZZ, aktivace nového PZZ v km 47,453 (P7024) a 47,116 (P7023) do proviz. JOP ŽST NMNM | Nad RPV. |

| | | | | | | |
|-----|-----------|---|-----------------------|------------------|--|-----------------|
| 325 | Z-35015 D | Nové Město na Moravě, zab. zař.: SZZ. | 28.07.2025-08.08.2025 | 23:10 - 13:10 | přemístění pracoviště výpravčího do proviz. DK, aktivace proviz. SZZ ovládaného z provizorní JOP v provizorní DK ŽST NMNM | Nad RPV. |
| 325 | Z-35015 F | Nové Město na Moravě – Veselíčko, zab. zař.: TZZ. | 28.07.2025-23.10.2025 | 23:10 - 13:10 | vypnutí TZZ v úseku NMNM – Veselíčko | Nad RPV. |
| 325 | Z-35015 G | Nové Město na Moravě, sděl. zař. telefoní zapojovač, staniční rozhlas. Veselíčko, sděl. zař. telefoní zapojovač, staniční rozhlas. Nové Město na Moravě zastávka, sděl. zař. rozhlas. | 28.07.2025-29.07.2025 | 23:10 - 15:00 | přepínání sdělovacího zařízení a datových aplikací | Nad RPV. |
| 325 | Z-35015 J | Veselíčko – Žďár nad Sázavou, zab. zař.: TZZ. | 28.07.2025-23.10.2025 | 23:10 - 13:10 | vypnutí TZZ v úseku Veselíčko – Žďár nad Sázavou | Nad RPV. |
| 502 | Z-33058 B | Havlíčkův Brod, 91. jen TV, její část od ÚO č. 401 po ÚD 22B v km 117,195 Havlíčkův Brod, 92. bez TV, její část od návěstidla S92 po hroty jazyků výhybky č.7 Havlíčkův Brod, 92. jen TV, její část od ÚO č. 402 po ÚD 21B v km 117,195 Havlíčkův Brod, zhl. staniční koleje 1a, jeho část od námeztníku výhybky č. 6 po námeztník výhybky č. 8a. Havlíčkův Brod, 1a, 2a, 4a bez TV, Havlíčkův Brod, 1b bez TV, její část od námeztníku výhybky č. 20a po návěstidlo Sc1b Havlíčkův Brod, 2b bez TV, její část od námeztníku výhybky č. 21a po návěstidlo Sc2b Havlíčkův Brod, 4b bez TV, její část od námeztníku výhybky č. 22a po návěstidlo Sc4b Havlíčkův Brod, výh.: 7, 20a/b, 21a/b, 22a/b, 23, Havlíčkův Brod, 6b bez TV, její část od námeztníku výhybky č. 23 po návěstidlo Sc6b | 20.07.2025-01.08.2025 | 07:30 - 03:25 | kompletní výměna výh. součástí výhybek č. 8a/b, 20a/b, 21a/b, kompletní výměna výh. pražců, demontáž hákových závěrů, montáž čelistových závěrů, seřízení chodu výhybek, práce mechanizace pod TV | Nad RPV. |

Schvalovatel 4

| VR | ROV | úsek TK, ŽST SK | Datum | čas | účel | poznámka |
|-----|-----------|--|-----------------------|------------------|---|---|
| 505 | Z-53110 A | Hradec Králové hlavní nádraží, výh.: č. 103, od začátku výhybky v km 23,183 po námezník Hradec Králové hlavní nádraží, kolejově kolejiště TD v dopravě Hradec Králové hlavní nádraží Hradec Králové hlavní nádraží, 10b, 12b, 14b, 16b, 18b, 20b, 22b, 24b, 26b, 28b, 30b, 38b, 40b bez TV, zhl. TK směr Hradec Králové-Slezské Předměstí, jeho část od námezníku výhybky č. 103 po námezníky výhybek č. 79, 86A, 86, 88, 91, 87, 89, 95, 97A, 99, 94, 49N. | 15.07.2025-30.08.2025 | 07:00 - 17:00 | Demontáž (trvalé snesení) kolejiště. | Nad RPV. |
| 505 | Z-53110 C | Hradec Králové hlavní nádraží, 17. bez TV, její část od návěstidla S17 po návěstidlo L17 Hradec Králové hlavní nádraží, 19. bez TV, její část od námezníku výhybky č. 33 po návěstidlo L19 Hradec Králové hlavní nádraží, 17., 19., 19c, 21., 23., 25., 27., 29., 31., 33., 51., 53., 55., 57., 59. jen TV, od úsekových děličů č. 15, 17, 19 po úsekové děliče č. 8, 21 | 16.07.-22.07. | 08:15 - 16:15 | Betonáž základů TV. | Nad RPV. NVÚ.V souběhu s výlukou 53110 A. Nebudou napájena EPZ vlečky č. 4268 ČD a.s. - Hradec Králové, rameno depo. |

Schvalovatel 5

| VR | ROV | úsek TK, ŽST SK | Datum | čas | účel | poznámka |
|-----|----------|---|-----------------------|------------------|-----------|--|
| 521 | 63069 E1 | Odb Tunel – Odb Závodiště, 4. + TV, | 17.07.2025-18.07.2025 | 09:00 - 17:00 | stavba TZ | Nad RPV. |
| 521 | 63069 B1 | Praha-Radotín – Odb Tunel, 3. + TV, kolejově a napětově včetně 3. koleje v dopravě Odb Závodiště | 15.07.2025-16.07.2025 | 09:00 - 17:00 | stavba TZ | Nad RPV. |
| 521 | 63069 C1 | Praha-Smíchov – Praha-Radotín, 2. + TV, kolejově a napětově včetně 2. koleje v dopravě Odb Závodiště | 08.07.2025-10.07.2025 | 09:00 - 17:00 | stavba TZ | Změna od RPV. V RPV 06.-08.04.2025 VNJŘ. |

| | | | | | | |
|-----|-----------|--|--------------------------------------|------------------|---------------------------------------|--|
| 521 | 63069 D1 | Praha-Radotín – Praha-Smíchov , 1. + TV, kolejově a napětově včetně 1. koleje v dopravně Odb Závodiště | 11.07.2025-14.07.2025 | 09:00 - 17:00 | stavba TZ | Změna od RPV. V RPV 07.03., 03.-05.04.2025 VNJŘ. |
| 524 | Z-63146 M | Čelákovice , 0., 1., 2., 3., 4. + TV, kolejově jejich části od náv. S0, S1, S2, S3 a Sc4 po námezník výh. č. 8, 11 a 15 a pohroty výh. č. 9 Čelákovice , záhl. a zhl. směr Odb. Záluží a Brandýs nad Labem od námezníku výh. č. 8, 11, 15 a hrotů výh. č. 9 po náv. Se13, Se14 a BS . | 26.07.2025-27.07.2025, 31.07.2025 | 01:00 - 04:00 | vložení izolací do SP4, přesun PKP | Nad RPV. ZP+ND. |
| 524 | Z-63146 N | Čelákovice – Mstětice , 2. + TV, nová 2. TK | 26.07.2025-27.07.2025, 31.07.2025 | 01:00 - 04:00 | vložení izolací do SP4, přesun PKP | Nad RPV. Souběh s etapou J. |
| 525 | 63017 D8 | Praha-Smíchov , 1. bez TV, kolejově SK1 její část od km 0,610 po náv. VL1 Praha-Smíchov , zhl. střední od náv. VL1 po námezník výh. č. 51. | 01.07.2025-13.12.2025 | 08:00 - 24:00 | odsun SK | Nad RPV. |
| 525 | 63017 E | Praha-Smíchov , 1A bez TV, od náv. Se54 po náv L1 Praha-Smíchov , zhl. střední od námezníku výh. č. 51 po náv. Se54. | 01.07.2025-07.07.2025 | 08:00 - 18:00 | dmt SK 1 | Nad RPV. |
| 526 | 63066 D3 | Praha Masarykovo nádraží , 1., 2., 3., 4., 5. bez TV, Praha Masarykovo nádraží , zhl. od náv. Sc1, Sc2 a od hrotů výh. č. 302 po Vk3 a po náv. Lc103 a Lc101. Praha Masarykovo nádraží , zhl. od náv. Sc5, Sc4 a Sc3 po počítací bod PB26 (u námezníku výh. č. 23), po náv. Se7 a po náv. Lc102. Praha Masarykovo n.-Hrabovka , 103. bez TV, kolejově včetně výhybky č. 115 vedlejším směrem od hrotů po Vk107 Praha Masarykovo n.-Hrabovka , 101. bez TV, od náv. Sc101 po náv. Lc101 | 21.07.2025-26.07.2025 | 22:20 - 04:15 | montáž TV | Nad RPV. ZP. Souběh s etapami S3, U3. |

| | | | | | | |
|-----|----------|--|---|---------------|----------------|--|
| 526 | 63066 S3 | Praha Masarykovo n.-Hrabovka - Praha M.nádraží-Sluncová, 201. jen TV, napětově od ÚO 401 (km 408,080) v dopravně Praha Masarykovo n. Sluncová po ÚO 431 a ÚO 433 (km 408,960) v dopravně Praha Masarykovo n. Hrabovka Praha Masarykovo n.-Hrabovka, 101., 103., 105., 309a, 311a jen TV, napětově od ÚO 431 a ÚO 433 (km 408,960) v dopravně Praha Masarykovo n. Hrabovka po zakončení TV nad zarážedly kusých kolejí č. 2 a 1 (km 410,800) v dopravně Praha Masarykovo n. Praha Masarykovo nádraží, 309., 311., 313., 315. jen TV, Praha Masarykovo nádraží, 1., 2. jen TV, | 21.07.2025-26.07.2025 | 22:20 - 04:15 | montáž TV | Nad RPV. |
| 526 | 63066 B2 | Praha Masarykovo n.-Hrabovka, 101. bez TV, kolejově od náv. Sc101 po náv. Lc101 | 07.07.2025-08.07.2025, 15.07.2025-16.07.2025 | 23:50 - 04:15 | ASP, svařování | Nad RPV. Souběh s etapou C2. |
| 526 | 63066 U3 | Praha Masarykovo n.-Hrabovka, 3.,4.,5. jen TV, napětově od vložené izolace P7 (u námezníku výh. č. 11), P8 (u námezníku výh. č. 17) a P9 (mezi výh. č. 23 a 32) po zakončení TV nad zarážedly kusých kolejí č. 3, 4 a 5 (km 410,800) v dopravně Praha Masarykovo n. | 21.07.2025-26.07.2025 | 22:20 - 04:15 | montáž TV | Nad RPV. |

| | | | | | | |
|-----|-----------|--|---|------------------|--|--|
| 526 | 63066 C2 | Praha Masarykovo n.-Hrabovka, zhl. směr Sluncová od náv. Sc103 a Sc101 po náv. Lc201. Praha Masarykovo n.-Hrabovka - Praha M.nádraží-Sluncová, 201. bez TV, Praha M.nádraží-Sluncová, zhl. od náv. S201 po náv. 401BL, 402BL a po Lc201a. Praha M.nádraží-Sluncová, 201a bez TV, od náv. Lc201a po náv. 201L Praha M.nádraží-Sluncová - Praha- Libeň, 201. bez TV, | 07.07.2025-08.07.2025, 15.07.2025-16.07.2025 | 23:50 - 04:15 | ASP, svařování | Nad RPV. ZP. Souběh s etapou A. |
| 526 | 63066 C3 | Praha Masarykovo n.-Hrabovka, zhl. směr Sluncová od náv. Sc103 a Sc101 po náv. Lc201. Praha Masarykovo n.-Hrabovka - Praha M.nádraží-Sluncová, 201. bez TV, Praha M.nádraží-Sluncová, zhl. od náv. S201 po náv. 401BL, 402BL a po Lc201a. Praha M.nádraží-Sluncová, 201a bez TV, od náv. Lc201a po náv. 201L Praha M.nádraží-Sluncová - Praha- Libeň, 201. bez TV, | 21.07.2025-26.07.2025 | 22:20 - 04:15 | montáž TV | Nad RPV. ZP. Souběh s etapou A. |
| 702 | Z-93058 A | Tábor, napětově obvod místního nádraží v dopravně Tábor Tábor – Bechyně, traťová + TV, Slapy, celá + TV, Malšice, celá + TV, Sudoměřice u Bechyně, celá + TV, Bechyně, celá + TV, | 08.07.2025-12.12.2025 | 07:00 - 15:00 | Rekonstrukce mostu přes Lužnici v km 1,279 (investice SSz). Prostá rekonstrukce TV v úseku Slapy včetně – Malšice včetně (práce SEE PLZ). TSO koleje v km 1,680-2,070; 5,420-5,590; 10,450-10,760; 19,780-19,880; TSO žel. přejezdu P6308 v km 10,449. | Změna od RPV. Opožděné výběrové řízení pro most v km 1,279 vč. opožděné dodávky materiálu ZP+ND. |

| | | | | | | |
|-----|-----------|--|-----------------------|---------------|---|---|
| 702 | Z-93058 B | Tábor, kolejově obvod místního nádraží v dopravě Tábor | 08.07.2025-23.10.2025 | 07:00 - 15:00 | Rekonstrukce mostu přes Lužnici v km 1,279; rekonstrukce PZZ P6296 v km 1,463 a PZZ P6297 v km 1,638 - pouze stavební části PZZ (investice SSz). | Změna od RPV. Etapizace nepřetržité výluky na základě požadavku PO Tábor – výstava drážních vozidel 25. a 26.10.2025 ZP+ND. |
| 705 | Z-93078 B | Jílovice – Nová Ves u Českých Budějovic, traťová bez TV, Borovany, celá + TV, České Velenice – Nová Ves u Českých Budějovic, traťová jen TV, České Velenice, celá jen TV, Nové Hradky, celá jen TV, Jílovice, celá jen TV, | 14.07.2025-15.07.2025 | 01:00 - 14:00 | Montáž provizorního zakotvení trakčních podpěr s následným zřízením odtahu TV před nepřetržitou výlukou dle etapy B pro opravu mostu v km 193,306; vložení izolací do TV v km 193,365; montáž pevných zkratů a návěstidel pro el. provoz. | Změna od RPV. Etapizace výluky "39N" pro příčné rozizolování TV ŽST Borovany ZP+LNT+ND. |

Schvalovatel 6

| VR | ROV | úsek TK, ŽST SK | Datum | čas | účel | poznámka |
|-----|----------|--|-----------------------|---------------|-------------------------|--|
| 521 | 63005 C3 | Beroun – Odb Lom, 1. bez TV, Beroun, 1a bez TV, od náv. Se3 po náv. 1L Odb Lom, záhl. od náv. 1S po počítací bod LPB8 (u námezníku výh. č. 3). | 01.07.2025-01.08.2025 | 23:20 - 04:30 | návoz a odvoz materiálu | Nad RPV. ZP+ND. V souběhu s ROV 63003 G3. |
| 521 | 63005 E3 | Odb Lom, zhl. od počítacího bodu LPB4 (u námezníku výh. č. 2) po počítací bod LPB8 (u námezníku výh. č. 3). | 01.07.2025-01.08.2025 | 23:20 - 04:30 | návoz a odvoz materiálu | Nad RPV. ZP+ND. |
| 521 | 63005 S3 | Beroun – Odb Lom, 1. jen TV, napětově od ÚO 401 (km 37,460) v dopravě Beroun po ÚO 411 (km 34,330) v dopravě Odb Lom | 01.07.2025-01.08.2025 | 23:20 - 04:30 | návoz a odvoz materiálu | Nad RPV. |
| 521 | 63005 U3 | Odb Lom, napětově 1. kolej od ÚO 411 (km 34,330) v dopravě Odb Lom po ÚO 401 (km 33,995) v dopravě Odb Lom | 01.07.2025-01.08.2025 | 23:20 - 04:30 | návoz a odvoz materiálu | Nad RPV. |
| 521 | 63089 R6 | Karlštejn, 1., 5. jen TV, | 03.07.2025-04.07.2025 | 12:00 - 12:00 | pokládka KP | Změna od RPV. V RPV denní výluky ve dnech 21. - 27.07. |

| | | | | | | |
|-----|-----------|--|-----------------------|------------------|--|--|
| 711 | Z-93063 B | <p>Plzeň hlavní nádraží, 6c, 6d, 6e + TV, včetně úseku mezi těmito kolejemi Plzeň hlavní nádraží, záhl. směr Plzeň-Valcha část mezi návěstidly Se32 a VS. TV dle E34 a E35 přílohy 2 SŘ Plzeň hlavní nádraží – Plzeň- Valcha, traťová + TV, Plzeň-Valcha, celá + TV, Plzeň-Valcha – Dobřany, traťová + TV, Dobřany, celá + TV, Dobřany – Chlumčany u Dobřan, traťová + TV, Chlumčany u Dobřan, celá + TV, Chlumčany u Dobřan – Přeštice, traťová + TV, Přeštice, celá + TV,</p> | 01.07.2025-19.07.2025 | 07:40 - 18:00 | stavba stožárů, výstroj TV, výměna pražců a kolejnic, výměna ŠL vč. doplnění šterku, oprava stezek a příkopů, jednotlivá výměna pražců, zřízení BK, svařování, oprava přejezdu km 78,225 (P874), km 80,645 (P877); zřízení NP km 73,890 - 73,969 | <p>Změna od RPV. V úseku Plzeň hl.n. - Chlumčany dle RP, v dopravně Chlumčany, Přeštice a v úseku Chlumčany – Přeštice nad RP. ZP+ND.</p> |
| 711 | Z-93086 A | <p>Klatovy, 1., 2., 4. bez TV, část 1., 2., 4. staniční koleje od námezníků výhybek č. 8 a 7 do km 49,170 Klatovy, 3. bez TV, část 3. staniční koleje od návěstidla S3 do km 49,170 Klatovy, zhl. směr Švihov, část mezi námezíky výhybek 5 a 8. Klatovy, 1., 2., 3., 3c, 4., 5., 5a, 7a, 9v jen TV, a napětí TV nad záhlavím a záhlavím směr Janovice nad Úhlavou do konce TV v km 47,290 v dopravně Klatovy Klatovy, ost. zař.: část nástupištní hrany u 1. a 3. staniční koleje od km 49,170 do km 49,310 . Klatovy, ost. zař.: část nástupištní hrany u 2. a 4. staniční koleje od km 49,170 do km 49,271.</p> | 01.07.2025-30.10.2025 | 08:00 - 17:00 | <p>snesení části 3.SK, dmt přístřešků na 2. a 3. nástupišti, výstavba výťahových šachet a osazení výťahů na 2. a 3. nástupišti, opravy podchodu, zpětné zastřešení 2. a 3. nástupiště, zpětné zřízení vytržené části 3.SK, úprava GPK, regulace TV</p> | <p>Změna od RPV. V RPV výluka 1.SK + TV a část nástupiště u 1. SK v termínu 01.07. - 07.09., navýšení o 53 N, výluka 3. SK a nástupiště u 3.SK v termínu 03.07. - 09.09., navýšení o 53 N. Výluky ostatních SK nad RPV. LNT.</p> |
| 711 | Z-93086 B | <p>Klatovy, 6., 6v, 8., 10., 12., 16a, 92 jen TV, včetně EOv-1, EOv-2, EOv-3, EPZ</p> | 01.07.2025 | 08:00 - 11:00 | odtah TV nad 4. SK | <p>Nad RPV. LNT.</p> |

| | | | | | | |
|-----|-----------|---|--|------------------|---|--|
| 712 | 93037 A | Plzeň-Jižní Předměstí, 501., 502. bez TV, | 02.07.2025, 09.07.2025, 16.07.2025, 23.07.2025, 30.07.2025 | 09:45 - 10:15 | zásobování stavby, odvoz suti a návoz stavebního materiálu | Nad RPV. ZP. Operativně 25 minut |
| 712 | 93037 A1 | Plzeň-Jižní Předměstí, 501., 502. bez TV, | 02.07.2025, 09.07.2025, 16.07.2025, 23.07.2025, 30.07.2025 | 11:45 - 12:15 | zásobování stavby, odvoz suti a návoz stavebního materiálu | Nad RPV. ZP. Operativně 25 minut |
| 712 | 93037 A2 | Plzeň-Jižní Předměstí, 501., 502. bez TV, | 02.07.2025, 09.07.2025, 16.07.2025, 23.07.2025, 30.07.2025 | 13:45 - 14:15 | zásobování stavby, odvoz suti a návoz stavebního materiálu | Nad RPV. ZP. Operativně 25 minut |
| 712 | 93037 A3 | Plzeň-Jižní Předměstí, 501., 502. bez TV, | 02.07.2025, 09.07.2025, 16.07.2025, 23.07.2025, 30.07.2025 | 17:45 - 18:15 | zásobování stavby, odvoz suti a návoz stavebního materiálu | Nad RPV. ZP. Operativně 25 minut |
| 712 | 93037 A4 | Plzeň-Jižní Předměstí, 501., 502. bez TV, | 02.07.2025, 09.07.2025, 16.07.2025, 23.07.2025, 30.07.2025 | 19:45 - 20:15 | zásobování stavby, odvoz suti a návoz stavebního materiálu | Nad RPV. ZP. Operativně 25 minut |
| 720 | Z-73169 A | Lipová u Chebu – Cheb, 2. + TV, Cheb , záhl. a zhl. směr Lipová u Chebu, jejich části od návěstidla 2L po námezník výhybky č. 28. Cheb , 104. bez TV, její část od konce kusé koleje po návěstidlo Se101 Cheb , 106. bez TV, její část od námezníku výhybky č. U1 po návěstidlo Se102 Cheb , 2. jen TV, sekce E/7 (modrá) Cheb , 2., 4b jen TV, sekce E/2 (žlutá) Cheb , 91., 104., 106. jen TV, sekce E/10 (žlutá) Cheb , napěťově staniční kolej Výtah, Pahrbek jih v dopravně Cheb další popis: sekce E/10 (žlutá) | 20.07.2025-21.07.2025 | 07:00 - 19:00 | výměna trolejového drátu, montáž a demontáž ÚO 2, 3B, 402 | Nad RPV. NVÚ. Nemožná jízda z a do nákladního nádraží směr Schirnding. |

Schvalovatel 7

| VR | ROV | úsek TK, ŽST SK | Datum | čas | účel | poznámka |
|-----|-----------|---|-----------------------|------------------|--|--|
| 502 | Z-63156 B | Nymburk hlavní nádraží, 12. bez TV, | 18.07.2025-26.07.2025 | 07:00 - 19:00 | Výměna pražců, defektoskopicky vadných kolejnic, upevňovadel, svařování odstranění zbahnělého lože, doplnění šterkového lože, úprava GPK. | Nad RPV. |
| 503 | Z-73184 B | Děčín východ, 15., 19., 21., 101., 101a, 103., 103a, 103b, 105., 107., 113. jen TV, záhl. směr Děčín hl. n. a navazující zhlaví – část v úseku po námeznyky výhybek č. 111, 112 (výhybky č. 111, 112, 113 a část výhybky č. 110). Děčín východ – Děčín hlavní nádraží, traťová + TV, Děčín hlavní nádraží, záhl. směr Děčín východ a navazující zhlaví – část po námeznyk výhybky č. 433 (výhybky č. 433, 434). | 07.07.2025-10.07.2025 | 07:00 - 17:00 | výměna kolejnic, strojní úprava GPK, výměna jazyků a opornic výh. č. 111, 112, 113, svařování, odstranění porostu, výměna jazyka a opornice výh. č. 433, výměna 2x kol. vložka před ZV433, svařování | Nad RPV. ZP+ND. |
| 510 | Z-53096 C | Nový Bydžov, 3. bez TV, 3. SK její část od Vk2 po hroty jazyků výhybky číslo 4 Nový Bydžov, výh.: 4, její část od hrotů jazyků do úrovně námeznyku výhybky číslo 2 | 01.07.2025-21.07.2025 | 08:00 - 17:00 | oprava BK, výměna pražců ve výhybce číslo 4, GPK, oprava koleje číslo 3 | Změna od RPV. Původně květen 2025 (změna na požadavek dopravce ČD a. s.). |
| 510 | Z-53096 D | Nový Bydžov, 1. bez TV, její část od návěstidla L1 po návěstidlo S1 | 10.07.2025-21.07.2025 | 08:00 - 17:00 | oprava nástupiště u staniční koleje č. 1, oprava koleje číslo 1, výměna šterkového lože v km 33,265 - 33620, SVK v km 33,375 - 33475, oprava BK | Změna od RPV. Původně květen 2025 (požadavek dopravce ČD a.s.). |
| 527 | Z-63164 A | Vraňany, zhl. směr Nelahozeves od nám. výh. č. 6 po náv. S4, Se5 a Se6. Vraňany, 6.,8. bez TV, část od náv. Se5 a Se6 po zarážedla v km 450,150 a v km 450,120 | 07.07.2025-11.07.2025 | 08:00 - 18:00 | Výměna pražců. | Nad RPV. |
| 527 | Z-63164 B | Vraňany, sudá jen TV, | 07.07.2025-11.07.2025 | 08:00 - 18:00 | Práce mechanizace pod TV. | Nad RPV. NVÚ. |

| | | | | | | |
|-----|-----------|--|-----------------------|---------------|--|---|
| 537 | Z-63139 A | Bakov nad Jizerou , 8., 10. bez TV, zhl. směr Mladá Boleslav Debř, část od námeztníku výhybky č. 3 po námeztník výhybky č. 9. | 05.07.2025-09.07.2025 | 08:00 - 14:00 | Odstranění výhybky č. 6 a její náhrada kolejovým polem, vyčištění a doplnění šterkového lože, svařování, podbití. | Nad RPV. |
| 537 | Z-63159 B | Mladá Boleslav hlavní nádraží – Mladá Boleslav město , traťová bez TV, Mladá Boleslav hlavní nádraží , záhl. směr Mladá Boleslav město. Mladá Boleslav hlavní nádraží , 5c bez TV, zhl. směr Mladá Boleslav město, část od návěstidla Se23 po hroty jazyků výhybky č. 35. | 21.07.2025-25.07.2025 | 08:00 - 16:00 | Oprava výhybky č. 33, výměna výhybkových dílů, čištění šterkového lože, doplnění šterkového lože, oprava přejezdu P4635 (v km 15,850), svařování, podbití, oprava výhybky č. 35, výměna přestavníku, seřízení. | Nad RPV. ZP+ND. Práce ST+SS Praha |
| 540 | Z-73184 A | Děčín východ , 105., 107., 113. jen TV, záhl. směr Benešov n. Pl. a navazující zhlaví – část po námeztník výhybky č. 104 (výhybky č. 102, 103, 104, část výhybky č. 105). Děčín východ – Benešov nad Ploučnicí , traťová bez TV, | 07.07.2025-09.07.2025 | 07:00 - 17:00 | výměna jazyků a opornic výhybek č. 102, 104, svařování, výměna kolejnic, odstranění porostu | Nad RPV. ZP+ND. |
| 542 | Z-63159 A | Mladá Boleslav město , 1d bez TV, část od návěstidla Sc1d po hroty jazyků výhybky č. A5 Mladá Boleslav město , záhl. směr Dolní Bousov. | 12.07.2025-27.07.2025 | 08:00 - 17:00 | Oprava výhybky č. A5, čištění šterkového lože, výměna pražců, upevňovadel, kolejnic, doplnění šterkového lože, svařování, úprava GPK strojně. | Nad RPV. ZP+ND – směr Dolní Bousov |

Schvalovatel 8

| VR | ROV | úsek TK, ŽST SK | Datum | čas | účel | poznámka |
|-----|-----------|--|-----------------------|---------------|---|--|
| 504 | Z-73187 B | Řehlovice , 7. bez TV, sudá + TV, záhl. a zhl. sudých kolejí směr Úpořiny. Řehlovice – Úpořiny , 2. + TV, | 01.07.2025-14.07.2025 | 07:30 - 17:00 | SVK + oprava 2. SK v ŽST Řehlovice a výh. č. 11, 13, 15 + DKS, výměna ŠL a pražců, úprava GPK, úprava UT v BK, výměna LIS v km 12,190 | Změna od RPV. +4N NVÚ. |
| 504 | Z-73219 A | Most nové nádraží příjezd , zhl. střední – část mezi námeztníky výhybky č. 197a – 197b (výhybka č. 197ab, část výhybky č. 199). | 05.07.2025-07.07.2025 | 07:00 - 15:00 | výměna pražců ve výhybce č. 197ab – kompletní výměna pražců | Nad RPV. |
| 504 | Z-73219 B | Most nové nádraží příjezd , 19. bez TV, od námeztníku výh. č. 217 do km 2,550 | 08.07.2025-09.07.2025 | 07:00 - 15:00 | výměna pražců | Nad RPV. |

| | | | | | | |
|-----|-----------|--|---|---------------|---|---|
| 504 | Z-73219 C | Most nové nádraží příjezd, výh.: č. 300 od námeztníku výh. č. 299 po návěstidlo Sc91, Sc92, | 10.07.2025-11.07.2025 | 07:00 - 16:00 | výměna pražců ve výhybce č. 300 | Nad RPV. Ovlivnění vlečky Orlen |
| 504 | Z-73219 D | Most nové nádraží příjezd, výh.: č. 201 od námeztníku výh. č. 242 po ZV200, | 13.07.2025-14.07.2025 | 07:00 - 15:00 | výměna pražců ve výhybce č. 201 | Nad RPV. Ovlivnění vlečky Orlen |
| 504 | Z-73219 E | Most nové nádraží příjezd, výh.: č. 254 od námeztníku výh. č. 253 po ZV255, | 15.07.2025-17.07.2025 | 07:00 - 15:00 | výměna pražců ve výhybce č. 254 - kompletní výměna pražců | Nad RPV. Ovlivnění vlečky Orlen |
| 504 | Z-73219 F | Most nové nádraží příjezd, zhl. střední mezi námeztníky výhybek č. 255-254 (výhybky č. 254, 255, část výhybky č. 292ab). | 21.07.2025-23.07.2025 | 07:00 - 15:00 | výměna pražců ve výhybce č. 255 - sada | Nad RPV. Ovlivnění vlečky Orlen |
| 504 | 73061 C | Odb Dolní Rybník, záhl. směr odbočka Vrskmaň, jeho část od návěstidla 1L po izolovaný styk v km 60,502 (u námeztníku výhybky č. 3). Odb Dolní Rybník – Výh Kyjice, 1. + TV, Odb Vrskmaň, záhl. a zhl. 1. traťové koleje. Výh Kyjice, záhl. směr odbočka Vrskmaň, jeho část od návěstidla 1S po návěstidlo Se11. | 01.07.2025-04.07.2025, 07.07.2025-10.07.2025 | 23:30 - 04:25 | Zásobování stavby – odvoz a návoz materiálu. | Nad RPV. ZP+ND. |
| 504 | 73061 I | Výh Kyjice, 2. bez TV, její část od návěstidla S2 po námeztník výhybky č. 21 Výh Kyjice, 4. bez TV, její část od návěstidla S4 po námeztník výhybky č. 21 Výh Kyjice, záhl. a zhl. směr odbočka Vrskmaň, jejich část od námeztníku výhybky č. 21 po návěstidlo Se10. Výh Kyjice, 2., 4. jen TV, | 21.07.2025-30.07.2025 | 07:30 - 17:30 | Výměna závěsů trakčního vedení, výměna napájecího lana, výměna trolejového drátu. | Nad RPV. NVÚ. |
| 520 | Z-63168 A | Rudná u Prahy, záhl. směr odb. Jeneček od náv. Se3 po náv. HS. Rudná u Prahy – Odb Jeneček, traťová bez TV, Odb Jeneček, 1. bez TV, kolejově kolej S1 od náv. RS po hroty jazyků výh.č. 4 | 07.07.2025-31.07.2025 | 08:00 - 16:00 | Výměna kolejového roštu, čištění odvodnění, ASP | Nad RPV. ZP+ND. |

| | | | | | | |
|-----|-----------|--|-----------------------|---------------|---|--|
| 531 | Z-73070 B | Obrnice , záhl. a zhl. – část od námezníků výhybek č. 87, 89 směr Most (výhybka č. 89). Obrnice – Most , traťová + TV, | 11.07.2025-17.07.2025 | 08:00 - 14:00 | oprava výhybky č. 89, strojní propracování koleje na 4 mostních objektech v úseku Obrnice – Most | Změna od RPV. Původně duben 2025 ZP+LNT+ND. |
| 531 | Z-73070 C | Obrnice , záhl. traťové koleje směr odb. Č. Zlatníky – část po návěstidlo Se11. Obrnice – Odb České Zlatníky , traťová + TV, | 17.07.2025-25.09.2025 | 14:00 - 14:00 | oprava mostu v km 233,492 a propustků v km 233,968 a 234,515, oprava žel. svršku v km 233,240 – 234,228, oprava přejezdu v km 233,395 (P1935) | Změna od RPV. Původně duben, květen 2025 ZP. |
| 531 | Z-73070 D | Obrnice , 1., 2., 4., 16. bez TV, Obrnice , zhl. staničních kolejí č. 12, 14, 16 směr odb. Č. Zlatníky (výhybky č. 80, 82, 85, 87) a navazující záhlaví traťové koleje – část po návěstidlo Se1. Obrnice , celá jen TV, | 17.07.2025-16.08.2025 | 14:00 - 14:00 | oprava výhybek č. 80, 82, 85, 87, zdoprávnění koleje č. 16, zřízení odvodnění pod kolejemi č. 1, 2, následné definitivní napojení kolejí č. 1, 2 do výhybek č. 14, 21A, 21B | Změna od RPV. Posun + navýšení 3N LNT+ND. |
| 533 | Z-73169 C | Cheb – Tršnice , 1. + TV, napětí trakčního vedení nad částí 1.TK od středu NP (km 233,987) TT Jindřichov po ÚO 422 (km 456,062=236,200) ŽST Cheb Cheb , záhl. a zhl. směr Tršnice, jejich části od návěstidla 1S po námezník výhybky č. 72. Cheb , 2. bez TV, od hrotu výměny č. 39 po námezník výměny č.72 Cheb , 2., 4b, 6. jen TV, kolej sever, sekce E/20 (červená) Cheb , 2.,4b jen TV, 2.kolej střed,4b sekce E/2 (žlutá) | 23.07.2025-24.07.2025 | 07:00 - 19:00 | výměna trolejového drátu, montáž a demontáž ÚO 12, 33B, 422 | Nad RPV. NVÚ. Nelze z/do nákl. nádraží směr Tršnice a Františkovy Lázně |
| 534 | Z-73222 A | Vilémov u Kadaně – Krásný Dvůr , traťová bez TV, Krásný Dvůr , celá bez TV, Krásný Dvůr – Kaštice , traťová bez TV, Kaštice , záhl. a zhl. směr Krásný Dvůr – část po námezník výhybky č. 5. | 28.07.2025-08.08.2025 | 07:00 - 18:00 | souvislá výměna pražců v km 0,038 - 0,280 a v km 4,180 - 4,620 v traťovém úseku Kaštice Vilémov u Kadaně | Nad RPV. ZP+ND. |

| | | | | | | |
|-----|-----------|--|-----------------------|---------------|--|---|
| 543 | 73195 B1 | Františkovy Lázně , zhl. směr Cheb, jeho část od námezvníku výhybky č. 1 k námezvníku výhybky č. 4a. Františkovy Lázně , 1. bez TV, Františkovy Lázně , 1., 3., 3a, 5., 5a jen TV, | 04.07.2025 | 15:00 - 15:30 | proklemování ÚD 15a | Nad RPV. NVÚ. |
| 543 | 73181 B | Aš , zhl. směr Hazlov, v části od námezvníku výhybky č. 4 po námezvník výhybky č. 6, 7. Aš , 6., 8. bez TV, Aš , záhl. a zhl. směr Aš město. Aš – Aš město , traťová bez TV, Aš město , celá bez TV, Aš město – Hranice v Čechách , traťová bez TV, | 03.07.2025-01.08.2025 | 07:00 - 17:00 | SVP, oprava přejezdů v km 3,617 (P334) a km 6,150 (P336), GPK výhybek v dopr. Aš a Aš město a koleje (1,5 km) | Změna od RPV. + 15N ZP+ND. Současně s ROV 73181 C. |
| 719 | Z-93062 D | Mladotice , celá bez TV, | 01.07.2025-07.07.2025 | 08:00 - 18:00 | příprava nové mostní konstrukce na montážním roštu, přeprava materiálu | Nad RPV. ZP+ND. |
| 719 | Z-93062 E | Mladotice , 1. bez TV, část 1. staniční koleje od návěstidel S1 k návěstidlu L1 Mladotice , 4. bez TV, část 4. staniční koleje od námezvníku výhybky č. 5 k výkolejce Vk4 | 07.07.2025-01.09.2025 | 18:00 - 08:00 | svařování ocelové konstrukce na montážním roštu, nátěry konstrukce, montáž manipulačních prostředků pro přepravu ocelové konstrukce na koleji č. 1 | Nad RPV. Souběh s 93062 A |

Schvalovatel 9

| VR | ROV | úsek TK, ŽST SK | Datum | čas | účel | poznámka |
|-----|-----------|--|-----------------------|---------------|--|--|
| 309 | Z-53129 A | <p>Česká Třebová odjezdová skupina, zhl. střední, jeho část od návěstidla Še405 po návěstidlo 200L.</p> <p>Česká Třebová odjezdová skupina – Odb Les, 96.,96a + TV, napětově od ÚO 489, 499 v ŽST Česká Třebová po ÚO 459 v ŽST Česká Třebová a ÚO 413 Odb. Zádulka</p> <p>Odb Les, záhl. a zhl. 3. TK směr Třebovice v Čechách od hrotů jazyků výhybky číslo 101 po návěstidlo 3TL.</p> <p>Odb Les – Třebovice v Čechách, 3. + TV, napětově od ÚO 459 v ŽST Česká Třebová po ÚO 413 v ŽST Třebovice v Čechách</p> <p>Odb Les – Odb Zádulka, 3. jen TV,</p> | 11.07.2025-05.09.2025 | 08:00 - 18:00 | Sanace mostu Semanínská, spojka POTOK, betonáž patek TV. | Nad RPV. Jízdy po odklonových trasách. |
| 501 | Z-53129 C | <p>Odb Zádulka – Česká Třebová vjezdová skupina, 4. + TV,</p> <p>Odb Zádulka, napětově část 2. TK na Odbočce Zádulka od ÚO 402 po ÚO 412, 414</p> <p>Česká Třebová vjezdová skupina, 104a,104b bez TV,</p> <p>Česká Třebová vjezdová skupina, 102., 104., 104a, 104b, 106., 106a, 112a jen TV,</p> | 01.07.2025-10.07.2025 | 07:00 - 18:00 | Betonáž patek TV. | Nad RPV. LNT. |

| | | | | | | |
|-----|-----------|---|-----------------------|------------------|-------------------------------------|--|
| 501 | Z-53129 E | <p>Česká Třebová vjezdová skupina, 104., 106., 106a, 108., 110., 112., 114., 116. bez TV, 104. SK, její část od návestidla S104 po návestidlo Lc104; 106. SK, její část od návestidla S106 po návestidlo Lc106; 108. SK, její část od návestidla S108 po návestidlo Lc108</p> <p>Česká Třebová vjezdová skupina, zhl. 4. TK směr Třebovice v Čechách, včetně části kolejí 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116 od návestidel Se104, Se105 po návestidla Lc104, Lc106, Lc108, Lc110, Lc112, Lc114, Lc116.</p> <p>Česká Třebová vjezdová skupina, 101., 101a, 101b, 103., 105., 107., 108. jen TV,</p> <p>Česká Třebová vjezdová skupina, 109., 109a, 110., 112., 114., 114a, 116. jen TV,</p> | 04.07.2025-07.07.2025 | 07:30 - 18:00 | Montáž stožárů ZV, stavba bran. | <p>Nad RPV. LNT. Znemožněny jízdy po 4. TK Třebovice v Č. (Odb. Zádulka) - Česká Třebová vjezdová skupina.</p> |
| 501 | Z-53129 I | <p>Česká Třebová vjezdová skupina, 101., 102., 103., 105., 107., 109., 109a bez TV,</p> <p>Česká Třebová vjezdová skupina, zhl. střední, od hrotů jazyků výhybek číslo 120, 121, 126 a námezníků výhybek 127, 133 návestidla Se121, Se124 a námezník výhybky číslo 124a.</p> <p>Česká Třebová vjezdová skupina, 101., 101a, 101b, 103., 105., 107., 109. jen TV,</p> <p>Česká Třebová vjezdová skupina, 109a, 112a jen TV,</p> | 08.07.2025 | 07:30 - 18:00 | Montáž stožárů a stavba bran TV. | <p>Nad RPV. LNT.</p> |
| 501 | Z-53129 J | <p>Česká Třebová vjezdová skupina, 116. bez TV, 116. SK, její část od návestidla S116 po návestidlo Lc116</p> <p>Česká Třebová vjezdová skupina, 112., 114., 114a, 116. jen TV,</p> | 09.07.2025 | 07:30 - 18:00 | Montáž stožárů TV. | <p>Nad RPV. NVÚ.</p> |

| | | | | | | |
|-----|-----------|--|-----------------------|------------------|---|---|
| 501 | Z-53129 K | Česká Třebová vjezdová skupina, 101., 102., 103., 104., 105., 106., 107. bez TV, Česká Třebová vjezdová skupina, 108., 109., 110., 112., 114., 116. bez TV, Česká Třebová vjezdová skupina, 101., 101a, 101b, 103., 105., 106a, 107. jen TV, Česká Třebová vjezdová skupina, 108., 109., 109a, 110., 112., 112a, 114. jen TV, Česká Třebová vjezdová skupina, 114a,116. jen TV, | 10.07.2025 | 07:30 - 18:00 | Montáž napájecích převěsů. | Nad RPV. ZP. |
| 501 | Z-53104 B | Česká Třebová odjezdová skupina, zhl. střední včetně částí SK číslo 23 a 25 od návěstidla Se425 po návěstidla Sc23 a Sc25. Česká Třebová odjezdová skupina, 19., 21., 23., 25. jen TV, jejich brněnská část | 14.07.2025-18.07.2025 | 07:00 - 17:00 | Výměna pražců, svařování, oprava odvodnění, GPK, výměna vadných vých. součástí. | Změna od RPV. Změna termínu, původně červen nelze z důvodu nevhodných souběhů se stavbou. NVÚ. |
| 501 | Z-53129 G | Česká Třebová odjezdová skupina, zhl. 3. TK směr Odbočka Parník, včetně části kolejí číslo 33 a 35 od návěstidel L33 a L35 po návěstidlo Se466. Česká Třebová odjezdová skupina, 33., 35. jen TV, jejich pražská část | 22.07.2025 | 07:30 - 18:00 | Stavba stožárů a montáž výstroje kotvení TV. | Nad RPV. NVÚ. |

| | | | | | | |
|-----|-----------|---|-----------------------|------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 501 | Z-53129 H | <p>Sc100 – vj. kol. č.100 - Česká Třebová vjezdová skupina, 95., 95a, 95b, 95c bez TV, Česká Třebová návěstidlo NS - Sc100 - vj. kol. č.100, 100. bez TV, kolejově od IS v km 5,504 (pražské zhlaví) po návěstidlo Sc100 Česká Třebová odjezdová skupina, Napětově: od ÚO 433 po ÚO 480 v dopravně Česká Třebová odjezdová skupina Česká Třebová návěstidlo NS, záhl. a zhl. 3. TK směr Odbočka Parník, jejich části od návěstidla Se496 po IS v km 5,504 (pražské zhlaví). Česká Třebová odjezdová skupina, zhl. 3. TK směr Odbočka Parník, včetně části kolejí číslo 33, 35 od návěstidel L33, L35 po návěstidlo Se466. Česká Třebová odjezdová skupina, 29., 31., 33., 35. jen TV, jejich pražská část</p> | 23.07.2025-24.07.2025 | 07:30 - 18:00 | Stavba bran a montáž převěsů TV. | Nad RPV. NVÚ. |
|-----|-----------|---|-----------------------|------------------|-------------------------------------|--------------------------|

5. Projednání změn MP – květen 2025

Předmětem jednání bylo projednávání návrhu plánu omezení provozování dráhy (nebo jeho změny) na příslušné období.

Připomínky účastníků k návrhu plánu omezení provozování dráhy na příslušné období vznesené před konáním porady:

Bez připomínek.

Změny a připomínky účastníků k návrhu plánu omezení provozování dráhy na příslušné období vznesené v průběhu porady:

VR 304 – Z důvodu MU v dopravně Hustopeče nad Bečvou a nutnosti zajištění odklonové trasy došlo ke **zrušení** nepřetržité výluky dle **ROV 23154 etapy A** v celém úseku **Valašské Meziříčí – Kunovice-Loučka**. Výluka byla požadována v termínu 12.05.2025 – 28.05.2025.

VR 304 – Z důvodu MU v dopravně Hustopeče nad Bečvou a nutnosti zajištění odklonové trasy došlo ke **zrušení** nepřetržité výluky dle **ROV 23154 etapy C** v dopravně **Kunovice-Loučka**. Výluka byla požadována v termínu 12.05.2025 – 20.05.2025.

VR 305 – CPS – firma ČEZ a.s. nahlásila změnu termínu odstávky přívodní linky na napájecí stanici Studénka, tudíž došlo ke změně rozsahu délky konání výluky dle **ROV 23213 etapy A NS Studénka**. Výluka byla původně požadována v termínu 17.05.2025 – 19.05.2025. Nově je požadována pouze dne 19.05.2025 v čase od 07:35 hod. – do 15:35 hod. Během výluky budou provedeny opravné práce.

VR 306 – CPS-firma ČEZ a.s. nahlásila změnu termínu odstávky přívodní linky na napájecí stanici Studénka, tudíž došlo ke změně rozsahu délky konání výluky dle **ROV 23213 etapy B** v celém úseku **Studénka nákl. n. – Mošnov, Ostrava Airport**. Výluka byla původně požadována CPS v termínu 17.05.2025 – 19.05.2025. Nově je požadována pouze pro práce OR Ostrava dne 19.05.2025 v čase od 07:35 hod. – do 15:35 hod. Během výluky budou provedeny opravné práce.

VR 326 – U nepřetržité výluky ZZ ETCS dle **ROV 55009 etapy G** v úseku **Opatov – Česká Třebová**, včetně dopravní **Odbočka Zádulka** došlo k úpravě důvodu konání výluky, ze kterého byla vyjmuta aktivace prostředku k zastavení vlaku (PZV) na Odbočce Zádulka, aby nevznikl mylný dojem, že by případná aktivace PZV probíhala po celou dobu výluky a byla ukončena až k 13.12. K technickému řešení zabezpečovacího zařízení v průběhu výstavby probíhají jednání za účasti O14 GR SZ.

VR 503 – Dodatečně po poradě z důvodu změny technologie došlo ke zkrácení původně nepřetržité výluky dle **ROV 63138 etapy B** v úseku **Mělník – Všetaty** požadované v termínu 17.05.2025 – 19.05.2025 pouze na denní výluku požadovanou s termínem konání dne 17.05.2025 v čase od 07:00 hod. – do 16:00 hod.

VR 504 – Na žádost místního technologa došlo ke změně časů začátku a konce nepřetržité výluky dle **ROV 73138 etapy A** v dopravně **Ústí nad Labem západ**. Výluka bude probíhat v termínu 26.05.2025 (od 07:15 hod.) – 01.06.2025 (do 18:45 hod.) a je požadována pro výměnu pražců, čištění šterkového lože, dotažení upevňovadel, úpravu GPK ve výhybce č. 115ab.

VR 525 – Došlo ke **zrušení** nočních výluk dle **ROV 73019 etapy C** v úseku **Bohušovice nad Ohří – Lovosice**. Výluky byly požadovány v termínech 30.04./01.05.2025, 01./02.05.2025, 18./19.05.2025, 19./20.05.2025, 20./21.05.2025, 21./22.05.2025 pro budování záporného pažení v km 490,150 – 492,000. Práce byly provedeny v předstihu.

VR 546 – Byla doplněna denní výluka dle **ROV 73238 etapy A** v úseku **Rumburk – Jiříkov**. Výluka je požadována dne 20.05.2025 v čase od 08:00 hod. – do 18:00 hod. a je požadována CPS pro výstavbu potrubního mostu pro vodovod.

VR 714 – Byla doplněna denní výluka dle **ROV 95004 etapy B** v úseku **Příkosice – Nezvěstice** dne 29.05.2025 v čase od 08:00 hod. – do 14:00 hod. Výluka je požadována pro aktivaci PZS v km 17,454 (P1243) a je přesunuta z měsíce června.

VR 714 – Došlo ke změně nepřetržité výluky dle **ROV 93073 etapy A** v úseku **Příkosice – Nezvěstice** původně požadované v termínu 19.05.2025 – 06.06.2025 na denní výluky ve dnech 26.05.2025, 27.05.2025, 28.05.2025 v časech od 07:00 hod. – do 17:00 hod. Došlo i ke změně účelu vyloučení. Výluky jsou požadovány pro terénní úpravy kabelové trasy – práce v průjezdném průřezu, přípravné práce před aktivací PZS v km 17,454 (P1243).

6. Projednání změn SUP – červen 2025

Předmětem jednání bylo projednávání návrhu plánu omezení provozování dráhy (nebo jeho změny) na příslušné období.

Připomínky účastníků k návrhu plánu omezení provozování dráhy na příslušné období vznesené před konáním porady:

Bez připomínek.

Změny a připomínky účastníků k návrhu plánu omezení provozování dráhy a příslušné období vznesené v průběhu porady:

VR 709 – Došlo ke změně rozsahu vyloučení u noční výluky dle **ROV 95004 etapy A**. Výluka bude probíhat v úsecích **Blovce – Starý Pízenec** a **Nezvěstice – Příkosice** v termínu 03./04.06.2025 v čase od 23:30 hod. – do 04:00 hod. a je požadována pro výměnu SW v dopravně Nezvěstice.

VR 714 – Došlo ke změně nepřetržité výluky dle **ROV 93073 etapy A** v úseku **Příkosice – Nezvěstice** původně požadované v termínu 19.05.2025 – 06.06.2025 na denní výluky ve dnech 26.05.2025, 27.05.2025, 28.05.2025 v časech od 07:00 hod. – do 17:00 hod. Výluky jsou požadovány pro terénní úpravy kabelové trasy – práce v průjezdném průřezu, přípravné práce před aktivací PZS v km 17,454 (P1243).

VR 714 – Došlo ke **zrušení** denní výluky dle **ROV 95004 etapy B** v úseku **Příkosice – Nezvěstice**. Výluka byla požadována dne 06.06.2025 a byla přesunuta do měsíce května.

VR 720 – Došlo ke **zrušení** doplněné denní výluky dle **ROV 95008 etapy A** v úsecích **Olešín – Pavlovice – Brod nad Tichou**. Výluka byla požadována dne 17.06.2025.

7. Projednání změn SP – červenec 2025

Předmětem jednání bylo projednávání návrhu plánu omezení provozování dráhy (nebo jeho změny) na příslušné období.

Připomínky účastníků k návrhu plánu omezení provozování dráhy na příslušné období vznesené před konáním porady:

Bez připomínek.

Změny a připomínky účastníků k návrhu plánu omezení provozování dráhy a příslušné období vznesené v průběhu porady:

VR 305 - Výluka dle ROV 23053 A stavby Li-Dr bude zkrácena do 09.07.2025 04:20 hod.

VR 305 - Výluka dle ROV 23221 F stavby Li-Dr bude zkrácena do 09.07.2025 04:20 hod.

*Připomínky k projednávání příslušného návrhu plánu omezení provozování dráhy (nebo jeho změny) **mohou zúčastnění i nepřítomní účastníci porady uplatňovat do 3 pracovních dní ode dne doručení návrhu.** Pokud nebudou připomínky v této lhůtě vzneseny, má Správa železnic, státní organizace za to, že účastníci připomínky nemají a předložený návrh je tímto projednaný.*

8. Různé

Provozovatel dráhy Správa železnic, státní organizace informuje, že všechny výluky projednávané na dnešní CMVP v rámci střednědobého plánování, u nichž je uplatněn požadavek na konstrukci VNJR, budou v případě realizace výluky s konstruovaným VNJR generovat proporcionální odejmutí, resp. omezení, dříve přidělené kapacity dráhy všem dopravcům, přímo dotčeným každou konkrétní výlukou.

9. Závěr

Projednané střednědobé plány v konečné schválené podobě budou zveřejněny na Portále provozování dráhy.

Následná společná celostátní měsíční výluková porada za účasti dopravců a objednavatelů osobní dopravy se uskuteční v měsíci dubnu 2025 kombinovanou formou. Prezenčně v Praze a vzdáleně v aplikaci MS Teams. Bližší informace budou upřesněny v připravované pozvánce.

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

| VR | ROV | Místo vyloučení | Dopr. omezení a opatření | Zast. provoz | Vyk. koleje | Ovlivnění TK | LNT / RVU | VMR | Nahr. dop. | Charakter výluky | Doba trvání | Zahájení | | Ukončení | | 18. | | | | 19. | | | | 20. | | | | 21. | | | | 22. | | | | Poznámka | Důvod konání výluky | Objednatel | Schválovatel | Druh akce | Omez. rychl. | Dopr. omezení a opatření | Odřeknutí tras | Odřeknutí tras | Výč. kapacita | Jiné | Regionální | Dálková | Nákladní | Regionální | Dálková | Nákladní | Zpoždění | Sav. vůči RPV | | | | |
|-----|-----|-----------------|--|--------------|-------------|--------------|-----------|-----|------------|------------------|-------------|------------|------------|----------|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|-----|----------|---|--|----------|---------------------|------------|--------------|-----------|--------------|--------------------------|----------------|----------------|---------------|------|------------|---------|----------|------------|---------|----------|----------|---------------|----|----|----|----|
| | | | | | | | | | | | | Den | Čas | Den | Čas | čt | pá | so | ne | po | út | st | čt | pá | so | ne | po | út | st | čt | pá | so | ne | po | út | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | st | čt | pá | so |
| | | | | | | | | | | | | čt | pá | so | ne | po | út | st | čt | pá | so | ne | po | út | st | čt | pá | so | ne | po | út | st | čt | pá | so | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ne | po | út | st |
| 301 | | 23055 A | Haviřov - Albrechtice u Českého Těšína: 1. + TV. Haviřov: záhl. 1. traťové koleje směr Albrechtice u Českého Těšína. Haviřov: zhl. od hrotu výh. č. 5XS po hrot výh. č. 8XS. Haviřov: 1c bez TV, její část od náv. Se10 po hrot výh. č. 8XS Haviřov: 1. jen TV, její část od vložené izolace v km 18,558 po ÚO 401 v km 18,307 | T+S | | N | V | | Ne | 143d | 01.02.2025 | 07:00 | 23.06.2025 | 04:15 | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Změna od RPV. | optimalizace ŽST Haviřov - SP 3a | 1 | 1 | I | X | | | | | | | 10 | 10 | 60 | Z | | | | | | | | | |
| 301 | | 23055 B | Haviřov: 12., 14. jen TV, 16., 18. + TV, | S | N | | | Ne | 139d | 01.02.2025 | 07:00 | 19.06.2025 | 17:00 | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Změna od RPV. | optimalizace ŽST Haviřov - SP 3b | 1 | 1 | I | | | | | | | | 0 | 0 | 30 | Z | | | | | | | | | |
| 301 | | 23055 F | Haviřov: 7., 7a, 9., 11. bez TV, | S | | | | Ne | 316d | 01.02.2025 | 07:00 | 13.12.2025 | 24:00 | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Nad RPV. | optimalizace ŽST Haviřov - odstavení mechanizace | 1 | 1 | I | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | N | | | | | | | | | |
| 301 | | 23171 D | Haviřov: 1., 3., 5., 5a + TV, TV nad 1. staniční koleji vyloučeno od ÚO 421 v km 20,328 po vloženou izolaci v km 18,558 v dopravně Haviřov | S | N | | | D | 10h | 17.05.2025 | 07:00 | 17.05.2025 | 17:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nad RPV. | optimalizace ŽST Haviřov - pokládka nové výhybky 3X | 1 | 1 | I | | | | | | | | 5 | 5 | 30 | N | | | | | | | | | | |
| 301 | | 23171 D | Haviřov: 1., 3., 5., 5a + TV, TV nad 1. staniční koleji vyloučeno od ÚO 421 v km 20,328 po vloženou izolaci v km 18,558 v dopravně Haviřov | S | N | | | D | 10h | 18.05.2025 | 07:00 | 18.05.2025 | 17:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nad RPV. | optimalizace ŽST Haviřov - pokládka nové výhybky 3X | 1 | 1 | I | | | | | | | | | | | N | | | | | | | | | |
| 301 | | 23140 A | Haviřov - Ostrava-Bartovice: 2. bez TV, | T | | V | | D | 10h | 24.05.2025 | 07:00 | 24.05.2025 | 17:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | oprava GPK přejezdu p2027 | 1 | 1 | O | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 301 | | 23140 P | Haviřov - Ostrava-Bartovice: zab. zaf.: vypnutí PZS v km 23,154 (P8297), dočasné zrušení přejezdu v km 23,154 (P8297) v úseku Haviřov - Ostrava-Bartovice | T | | | | D | 10h | 24.05.2025 | 07:00 | 24.05.2025 | 17:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | vypnutí PZS v km 23,154 (P8297) | 1 | 1 | O | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 301 | | 23156 A | Ostrava-Bartovice: 4., 8. bez TV, zhl. od nám. výh. č. 7 po nám. výh. č. 8. | S | | | | D | 10h | 05.05.2025 | 07:00 | 05.05.2025 | 17:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | výměna pražců ve staničních kolejkách č.4,8 a výh. č.8 | 1 | 1 | O | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 301 | | 23156 C | Ostrava-Bartovice: 10 bez TV, zhl. od nám. výh. č. 17 po náv. Se15. | S | | | | D | 9h | 06.05.2025 | 07:00 | 06.05.2025 | 16:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | výměna pražců ve staniční koleji č.10 | 1 | 1 | O | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 301 | | 23156 B | Ostrava-Bartovice: 4., 8. bez TV | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

307 - Hlučín - Opava východ; Chuchelná - Kravaře ve Slezsku; Opava východ - Hradec nad Moravicí; Odb Moravice - Svobodné Heřmanice

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

326 - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St.6: Brno hl.n. - Česká Třebová: Odb Zádulka - Česká Třebová vjezd.sk.: Odb Zádulka - Odb Les

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

| VR | ROV | Místo vyloučení | Zast. provoz | Dopr. omezení a opatření | | | | | Doba trvání | Zahájení | | Ukončení | | 18. | | | | 19. | | | | 20. | | | | 21. | | | | 22. | | | | | Poznámka | Důvod konání výluky | Objednatel | Schvázeatel | Druh akce | Dopr. omezení a opatření | | | | Odřeknutí tras | | Zpoždění | | Stav vůči RPV | | | | |
|-----|-----|-----------------|--|--------------------------|--------------|-----------|------|------------|-------------|------------------|------------|------------|------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|---|--|--|--|--------------------------|-------|-------|-------|----------------|-------|----------|-------|---------------|-------|-------|-------|--|
| | | | | Vyj. koleje | Odlivnění TK | LNT / NWU | WNJR | Nahr. dop. | | Charakter výluky | Den | Čas | Den | Čas | čt 1 | pá 2 | so 3 | ne 4 | po 5 | út 6 | st 7 | čt 8 | pá 9 | so 10 | ne 11 | po 12 | út 13 | st 14 | čt 15 | pá 16 | so 17 | ne 18 | po 19 | út 20 | | | | | | st 21 | čt 22 | pá 23 | so 24 | ne 25 | po 26 | út 27 | st 28 | | čt 29 | pá 30 | so 31 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 501 | | 53085 A | Sc100 - vyj. kol. č.100 - Česká Třebová vjezdová skupina: 100. bez TV, staré značení kolejové od IS v km 5,504 (pražské zhlavi) po návěstidlo UL (vjezdová skupina) Sc100 - vyj. kol. č.100 - Česká Třebová vjezdová skupina: 100. jen TV, staré značení napětově od ÚO 480 (km 5,070) po ÚO 460 (km 0,150) | T | | | | Ne | 67d | 06.05.2025 | 08:00 | 11.07.2025 | 18:00 | | | | | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Výlukové souběhy: 53014 B+D; 53049 J+K. Jízdy po odklonových trasách. | Navážení materiálu, rekonstrukce svršku koleje, rekonstrukce spodku koleje, rekonstrukce TV. | 7 | 9 | I | | | X | | | | 0 | 0 | 30 | |
| 501 | | 53085 D | Česká Třebová: 234. bez TV, její část od hrotů jazyků výhybký číslo 851 po námezník výhybký číslo 289 Česká Třebová: zhl. střední, jeho část od námezniku výhybký číslo 289 po návěstidlo Se278. Česká Třebová: kolejové a napětově 2. stahovací kolej v dopravně Česká Třebová další popis: kolejové její část od návěstidla Se278 po návěstidlo Se409 Česká Třebová: 223.-234. jen TV, | S | | L | | D | 10h | 06.05.2025 | 08:00 | 06.05.2025 | 18:00 | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nad RPV. Výlukové souběhy: 53014 B+D; 53049 A+B+C+G. | Úprava TV, betonáž základů. | 7 | 9 | I | | | | X | | | 0 | 0 | 0 | N | |
| 501 | | 53085 K | Česká Třebová: záhl. a zhl. 1. a 2. TK směr Třebovice v Čechách. Nelze uskutečňovat jízdy vlaků a PMD na 1.,2. TK Česká Třebová - Třebovice v Čechách, ze směru Česká Třebová. Česká Třebová: záhl. a zhl. 1. a 2. TK směr Odbočka Zádulka. Nelze uskutečňovat jízdy vlaků a PMD na 1.,2. TK Česká Třebová - Odb Zádulka, ze směru Česká Třebová. Česká Třebová: 7.,9a + TV, kolejové 7. SK její část od hrotů jazyků výhybký číslo 21 po návěstidlo L7; 9. SK její část od hrotů jazyků výhybký číslo 433 po návěstidlo I,9 Česká Třebová: zhl. střední, jeho část od návěstidla Se9 po hroty jazyků výhybký číslo 21. Česká Třebová odjezdová skupina: vých.: 433, Česká Třebová: 1.,2.,3a,4a,5.,6.,8.,12.,14.,16.,18. jen TV, jejich olomoucká část | X | S | X | L | | N | 5h | 06.05.2025 | 23:10 | 07.05.2025 | 04:00 | | | | (|) | | | | | | | | | | | | | | | | | Nad RPV. ZASTAVEN PROVOZ v 1. a 2. TK směr Třebovice v Č. a Zádulka. Jízdy vlaků po odklonových trasách. Výlukové souběhy: 53014 B+D; 53049 B+K; 53085 A. | Převěšení a regulace spojek TV, demontáž bran a stožárů. | 7 | 9 | I | | | X | | | | 0 | 30 | 30 | N | | |
| 501 | | 53085 D | Česká Třebová: 234. bez TV, její část od hrotů jazyků výhybký číslo 851 po námezník výhybký číslo 289 Česká Třebová: zhl. střední, jeho část od námezniku výhybký číslo 289 po návěstidlo Se278. Česká Třebová: kolejové a napětově 2. stahovací kolej v dopravně Česká Třebová další popis: kolejové její část od návěstidla Se278 po návěstidlo Se409 Česká Třebová: 223.-234. jen TV, | S | | L | | D | 2x10h | 07.05.2025 | 08:00 | 08.05.2025 | 18:00 | | | | | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nad RPV. Výlukové souběhy: 53014 B+D; 53049 B+K; 53085 A. | Úprava TV, betonáž základů. | 7 | 9 | I | | | | X | | | 0 | 0 | 0 | N | |
| 501 | | 53085 E | Česká Třebová: zhl. střední, včetně části koleje číslo 214 od návěstidla Se249 po návěstidlo Se277. Česká Třebová: kolejové a napětově 1. stahovací kolej v dopravně Česká Třebová další popis: kolejové její část od návěstidla Se277 po návěstidlo Se407 Česká Třebová: 211.-222. jen TV, | S | | L | | D | 3x10h | 09.05.2025 | 08:00 | 11.05.2025 | 18:00 | | | | | | 10 | 10 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | Nad RPV. Výlukové souběhy: 53014 B+D; 53049 B+K; 53085 A. | Úprava TV, betonáž základů. | 7 | 9 | I | | | | X | | | 0 | 0 | 0 | N | |
| 501 | | 53100 F | Česká Třebová: zhl. střední, jeho část od návěstidla Se266 a námezniku výhybký číslo 271 po námezník výhybký číslo 293b. | S | | | | D | 11h | 12.05.2025 | 07:00 | 12.05.2025 | 18:00 | | | | | | | | | | 11 | | | | | | | | | | | | | | Výlukové souběhy: 53014 B+D; 53049 J+K; 53085 A+E; 53100 D. | Výměna výhybkových součástí, svařování. | 7 | 9 | O | | | X | | | 0 | 0 | 0 | | | |

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

| VR | ROV | Místo vyloučení | Dopr. omezení a opatření | Zast. provoz | Vyt. koleje | Ovlivnění TK | LNT / JWU | VNÚR | Mětr. dop. | Charakter výluky | Doba trvání | Zahájení | | Ukončení | | 18. | | | 19. | | | 20. | | | 21. | | | 22. | | | Poslední kontrola | Důvod konání výluky | Objednatel | Schvalovatel | Druh akce | Omez. rychl. | OVDP | Oděknutí trasy | Oděknutí | Vyt. kapacita | Jiné | Regionální | Dálková | Nákladní | Regionální | Dálková | Nákladní | Zpoždění | Stav vůči RPV | | | | | | | | | |
|-----|----------|---|--------------------------|--------------|-------------|--------------|-----------|------|------------|------------------|-------------|------------|-------|----------|-----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-----|----|----|-------------------|---------------------|--|--|-----------------------------|--------------|------|----------------|----------|---------------|------|------------|---------|----------|------------|---------|----------|----------|---------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | | | | | | | | | Den | Čas | Den | Čas | čt | pá | so | ne | po | út | st | čt | pá | so | ne | po | út | st | čt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | pá | so | ne | po | út | st | čt | pá | so |
| | | | | | | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 503 | 73127 B | Polepy: sudá jen TV, Polepy: 2. bez TV, její část od návěstidla S2 po námezník výhybky č. 14 Polepy: 4. bez TV, její část od návěstidla S4 po námezník výhybky č. 14 Polepy: záhl. a zhl. směr Litoměřice dolní nádraží, jeho část od námezniku výhybky č. 14 po návěstidlo 2S. Polepy - Litoměřice dolní nádraží: 2. + TV, | T+S | N | | | | Ne | 3d | 02.05.2025 | 07:00 | 04.05.2025 | 19:00 | Ne | Ne | Ne | | | | | | | | | | | | | | | | Změna od RPV. | strojní úprava GPK, oprava přejezdu v km 400,857 (P2957), odstranění defektoskopických vad a porostu, svařování | 11 | 7 | O | | | | | | | | | 5 | 5 | 30 | Z | | | | | | | | | | |
| 503 | 73127 C | Litoměřice dolní nádraží: sudá jen TV, Litoměřice dolní nádraží: 2. bez TV, její část od námezniku výhybky č. 6 po návěstidlo L2 Litoměřice dolní nádraží: 4. bez TV, její část od námezniku výhybky č. 7 po návěstidlo L4 Litoměřice dolní nádraží: záhl. a zhl. směr Polepy, jeho část od návěstidla 2L po námezník výhybky č. 6 a 7. | S | N | | | | Ne | 2d | 03.05.2025 | 07:00 | 04.05.2025 | 17:00 | Ne | Ne | | | | | | | | | | | | | | | | | Nad RPV. | výměna LIS ve výhybce č. 2, svařování, výměna pražců ve výhybce č. 4 | 11 | 7 | O | | | | | | | | | 10 | 10 | 30 | N | | | | | | | | | | |
| 503 | 72D30464 | Velké Žernoseky - Litoměřice dolní nádraží: 1. + TV, Velké Žernoseky: lichá + TV, Velké Žernoseky: záhl. a zhlaví směr Litoměřice dolní nádraží, od návěstidla 1L po námezník výhybky č. 5. od námezniku výhybky č. 5 po návěstidla L1, L3 | T+S | N | | | | D | 12h | 12.05.2025 | 07:00 | 12.05.2025 | 19:00 | | | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | strojní úprava GPK, demontáž a montáž přejezdu v km 411,815, odstranění blátivých míst, navážení srdečkové výh. č. 1 | 11 | 7 | O | | | | | | | | 10 | 10 | 30 | | | | | | | | | | | | |
| 503 | 72C30464 | Litoměřice dolní nádraží - Velké Žernoseky: 2. + TV, Velké Žernoseky: 2.,4. + TV, záhl. a zhl. směr Litoměřice dolní nádraží, od návěstidla 2L po námezník výhybky č. 6. | T+S | N | | | | D | 12h | 13.05.2025 | 07:00 | 13.05.2025 | 19:00 | | | | | | 12 | | | | | | | | | | | | | | strojní úprava GPK, odstranění blátivých míst, svařování | 11 | 7 | O | | | | | | | | | 10 | 10 | 30 | | | | | | | | | | | |
| 503 | 72D30664 | Sebuzín - Velké Žernoseky: 1. + TV, Velké Žernoseky: lichá + TV, Velké Žernoseky: záhl. a zhlaví směr Sebuzín, od návěstidla 1S po náv. S1, S3. | T+S | N | | | | Ne | 5d | 19.05.2025 | 07:00 | 23.05.2025 | 17:00 | | | | | | | | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | | | | | | | | Změna od RPV. | výměna kolejnic, strojní úprava GPK, svařování | 11 | 7 | O | | | | | | | | | 5 | 5 | 45 | Z | | | | | | | | | |
| 503 | 73128 A | Velké Žernoseky: 2.,4. jen TV, Velké Žernoseky: 2. bez TV, její část od návěstidla S2 po námezník výhybky č. 11 Velké Žernoseky: 4. bez TV, její část od návěstidla S4 po námezník výhybky č. 9 Velké Žernoseky: záhl. a zhl. směr Sebuzín, jeho část od námezniku výhybky č. 9 a 11 po návěstidlo 2S. Velké Žernoseky - Sebuzín: 2. + TV, | T+S | N | | | | Ne | 3d | 14.05.2025 | 09:00 | 16.05.2025 | 17:00 | | | | | | | Ne | Ne | Ne | | | | | | | | | | | | výměna kolejnic, strojní úprava GPK, odstranění def. vad, svařování, odstranění blátivých míst | 11 | 7 | O | | | | | | | | | 5 | 5 | 45 | | | | | | | | | | |
| 503 | 73129 E | Sebuzín - Ústí nad Labem-Střekov: 2. bez TV, | T | | | | | D | 2h | 14.05.2025 | 07:00 | 14.05.2025 | 09:00 | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | Změna od RPV. | skládání kolejnicových pasů | 11 | 7 | O | | | | | | | | | 10 | 10 | 30 | | | | | | | | | |
| 503 | 73129 A | Sebuzín - Ústí nad Labem-Střekov: 2. + TV, Ústí nad Labem-Střekov: záhl. a zhl. směr Sebuzín, včetně části staniční koleje č. 2, 4, jeho část od návěstidla L po námezník výhybky č. 4, 7B. Ústí nad Labem-Střekov: 2. bez TV, její část od námezniku výhybky č. 4 po návěstidlo L2 Ústí nad Labem-Střekov: 4. bez TV, její část od námezniku výhybky č. 7b po návěstidlo L4 Ústí nad Labem-Střekov: 4a bez TV, Ústí nad Labem-Střekov: 2.,4.,4a jen TV, od ÚO 402 po ÚO 432 | T+S | N | | | | Ne | 4d | 26.05.2025 | 07:00 | 29.05.2025 | 17:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

539 - Česká Lípa hl.n. - Louny; Čížkovice - Obrnice; Lovosice - Řetenice; Žalhostice - Velké Žernoseky

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

[illegible][illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

Příloha č. 3 Přehled výluk květen 2025

[illegible]

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

| VR | ROV | Místo výloučení | Dopr. omezení a opatření | Zast. provoz | Výl. koleje | Ovlivnění TK | LNT / NWU | VNUŘ | Nahr. dop. | Charakter výluky | Doba trvání | Zahájení | | Ukončení | | 22. | 23. | | | | | 24. | | | | | 25. | | | | | 26. | | | | | 27. | Poznámka | Důvod konání výluky | Objednatel | Schvázeatel | Druh akce | Omez. rychl. | Dopr. omezení a opatření | | | Odřeknutí tras | | Odřeknutí tras | Zpoždění | Sav vůči RPV | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|---|--|--------------|-------------|--------------|-----------|------|------------|------------------|-------------|------------|------------|------------|------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|----------|---------------------|---|---|---|--------------|--------------------------|-------|-------|----------------|-------|----------------|----------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----------------|--------|---------------|------|------------|---------|----------|---------|----------|----------|
| | | | | | | | | | | | | Den | Čas | Den | Čas | | ne 1 | po 2 | út 3 | st 4 | čt 5 | pá 6 | so 7 | ne 8 | po 9 | út 10 | st 11 | čt 12 | pá 13 | so 14 | ne 15 | po 16 | út 17 | st 18 | čt 19 | pá 20 | | | | | | | | so 21 | ne 22 | po 23 | út 24 | st 25 | | | | čt 26 | pá 27 | so 28 | ne 29 | po 30 | OVDP | Odřeknutí trasy | Odklon | Výč. kapacita | Jiné | Regionální | Dálková | Nákladní | Dálková | Nákladní | Nákladní |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 305 | 23053 A | Odb Jezernice A - Odb Jezernice B: 2. + TV, | T | | V | X | | | | | 145d | 15.02.2025 | 08:00 | 09.07.2025 | 04:20 | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Změna od RPV. | BC LiDr - stavební postup 1B | 2 | 1 | I | X | | X | | | | X | | 0 | 10 | 60 | Z | | | | | | | | | | | | |
| 305 | | Z-23221 C | Drahotuše - Odb Jezernice A: 2. bez TV, Odb Jezernice A: 2. bez TV, Odb Jezernice B: 2. bez TV, Odb Jezernice B - Lipník nad Bečvou: 2. bez TV, | T+S | | | V | | | | 2x12h | 17.06.2025 | 07:00 | 17.06.2025 | 19:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nad RPV. | BC LiDr - návoz materiálu, pokládka kolejí. | 2 | 1 | I | | X | | | | X | | 0 | 10 | 60 | | | | | | | | | | | | | | |
| 305 | Zm | Z-23221 C | Drahotuše - Odb Jezernice A: 2. bez TV, Odb Jezernice A: 2. bez TV, Odb Jezernice B: 2. bez TV, Odb Jezernice B - Lipník nad Bečvou: 2. bez TV, | T+S | | | V | | | | 2x12h | 18.06.2025 | 07:00 | 18.06.2025 | 19:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nad RPV. | BC LiDr - návoz materiálu, pokládka kolejí. | 2 | 1 | I | | X | | | | X | | 0 | 10 | 60 | N | | | | | | | | | | | | |
| 305 | | Z-23221 D | Drahotuše: záhl. 2. TK směr Odb Jezernice A. Drahotuše - Odb Jezernice A: 2. + TV, Odb Jezernice A: 2. + TV, | T+S | | | V | | | Ne | 7d | 19.06.2025 | 08:00 | 25.06.2025 | 17:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nad RPV. | BC LiDr - třetí podbíli, úprava TV, úprava stezek. | 2 | 1 | I | | X | | | | X | | 0 | 10 | 60 | N | | | | | | | | | | | | |
| 305 | | Z-23221 E | Drahotuše: 4, 6. bez TV, sudá jen TV, záhl. a zhl. 4. TK směr Hranice na Moravě. Nelze uskutečňovat jízdy vlaků a PMD na 4. TK Drahotuše - Hranice na Moravě, ze směru Drahotuše. | S | X | N | | | | | D | 10h | 22.06.2025 | 07:00 | 22.06.2025 | 17:00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nad RPV. | BC LiDr - třetí podbíli, úprava TV - definitivní regulace v elektrickém dělení. | 2 | 1 | I | | | | | | | | | | | | N | | | | | | | | | | |
| 305 | | Z-23221 F | Drahotuše - Odb Jezernice A: 2. + TV, Odb Jezernice A: 2. + TV, Odb Jezernice B: 2. + TV, Odb Jezernice B - Lipník nad Bečvou: 2. + TV, | T+S | | | V | | | Ne | 14d | 26.06.2025 | 08:00 | 09.07.2025 | 04:20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nad RPV. | BC LiDr - úprava TV přes výhybny Jezernice A/Jezernice B, regulace a laničkování TV | 2 | 1 | I | | X | | | | X | | 0 | 10 | 60 | N | | | | | | | | | | | | |
| 305 | 25003 A | Lipník nad Bečvou - Drahotuše: ost. zař.: ETCS. | T | | | | | | | Ne | 364d | 15.12.2024 | 00:00 | 13.12.2025 | 24:00 | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Ne | Nad RPV. | BC LiDr | 2 | 1 | I | | | | | | | | 0 | 0 | 0 | N | | | | | | | | | | | | | | |
| 305 | | Z-23221 A1 | Lipník nad Bečvou - Odb Jezernice B: 1.,2. bez TV, Odb Jezernice B - Odb Jezernice A: 1. bez TV, Odb Jezernice B: celá bez TV, | X | T+S | | | X | | | D | 2x4h | 05.06.2025 | 00:20 | 06.06.2025 | 04:20 | | | | | 4 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Nad RPV. | BC LiDr - předstěrkování. | 2 | 1 | I | | X | X | | | X | X | 0 | 0 | 0 | N | | | | | | | | | | | | |
| 305 | | Z-23221 A | Lipník nad Bečvou - Odb Jezernice B: 1.,2. + TV, Odb Jezernice B: celá + TV, Odb Jezernice B - Odb Jezernice A: 1. + TV, Odb Jezernice A: celá + TV, Odb Jezernice A - Drahotuše: 1. + TV, | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

326 - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St.6; Brno hl.n. - Česká Třebová; Odb Zádulka - Česká Třebová vjezd.sk.; Odb Zádulka - Odb Les

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

| VR | ROV | Místo vyloučení | Dopr. omezení a opatření | | | | | | Doba trvání | Zahájení | | Ukončení | | 22. | 23. | | | | | | | | 24. | | | | | | | | 25. | | | | | | | | 26. | | | | | | | | 27. | Poznámka | Důvod konání výluky | Objednatel | Schvalovatel | Druh alca | Dopr. omezení a opatření | | | | Odřeknutí tras | | Zpoždění | | Stav vůči RPV | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|---|--------------------------|-------------|--------------|-----------|------|------------|-------------|------------------|-------|------------|-------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|-----|----------|---------------------|------------|--------------|-----------|--------------------------|-----------------|-----------|---------------|----------------|------------|----------|----------|---------------|------------|---------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | Zast. provoz | Výk. koleje | Ovlivnění TK | LNT / NVU | VMJR | Náhr. dop. | | Charakter výluky | Den | Čas | Den | | Čas | ne 1 | po 2 | út 3 | st 4 | čt 5 | pá 6 | so 7 | ne 8 | po 9 | út 10 | st 11 | čt 12 | pá 13 | so 14 | ne 15 | po 16 | út 17 | st 18 | čt 19 | pá 20 | so 21 | ne 22 | po 23 | út 24 | st 25 | čt 26 | pá 27 | so 28 | ne 29 | po 30 | Omez. rychl. | | | | | | | OVDP | Odřeknutí trasy | Odřeknutí | Výc. kapacita | Jiné | Regionální | Dálková | Nákladní | | Regionální | Dálková | Nákladní | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 505 | 53121 A | Týniště nad Orlicí - Třebechovice pod Orebem: traťová + TV, Týniště nad Orlicí: záhl. TK směr Třebechovice pod Orebem . Třebechovice pod Orebem: celá + TV, Třebechovice pod Orebem - Hradec Králové-Slez. Předměstí: traťová + TV, Hradec Králové-Slez. Předměstí: celá + TV, Hradec Králové-Slez. Předměstí - Hradec Králové hlavní nádraží: traťová + TV, | X | T+S | | | X | D | 2x6h | 04.06.2025 | 08:00 | 05.06.2025 | 14:00 | | | | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

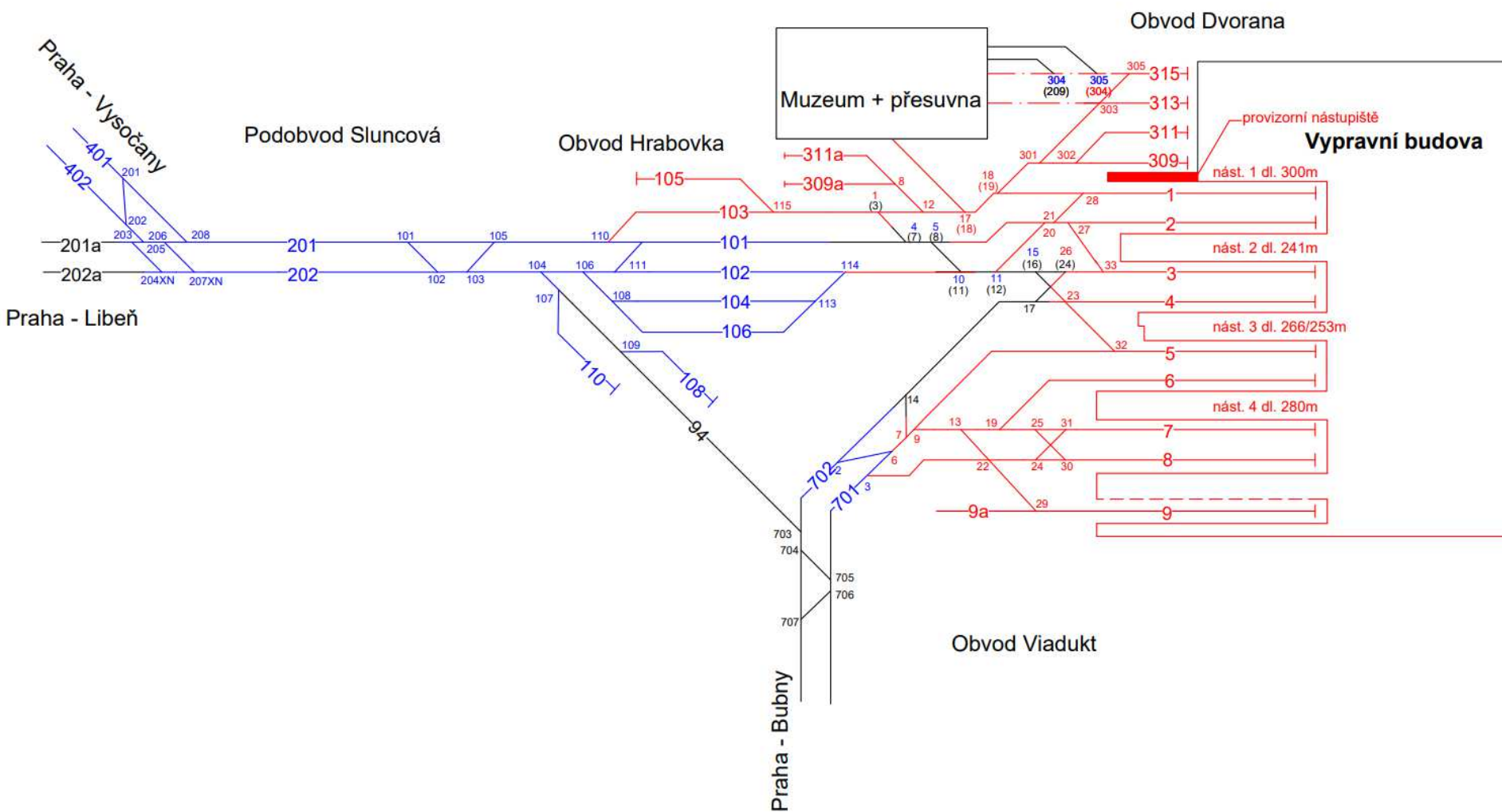
[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

[illegible]

Příloha č. 4 Přehled výluk červen 2025

Příloha č. 5 Dopravní studie O16 k ŽST Praha Masarykovo nádraží



Dopravní model při uzavření Prahy Masarykova n.-Dvorany:

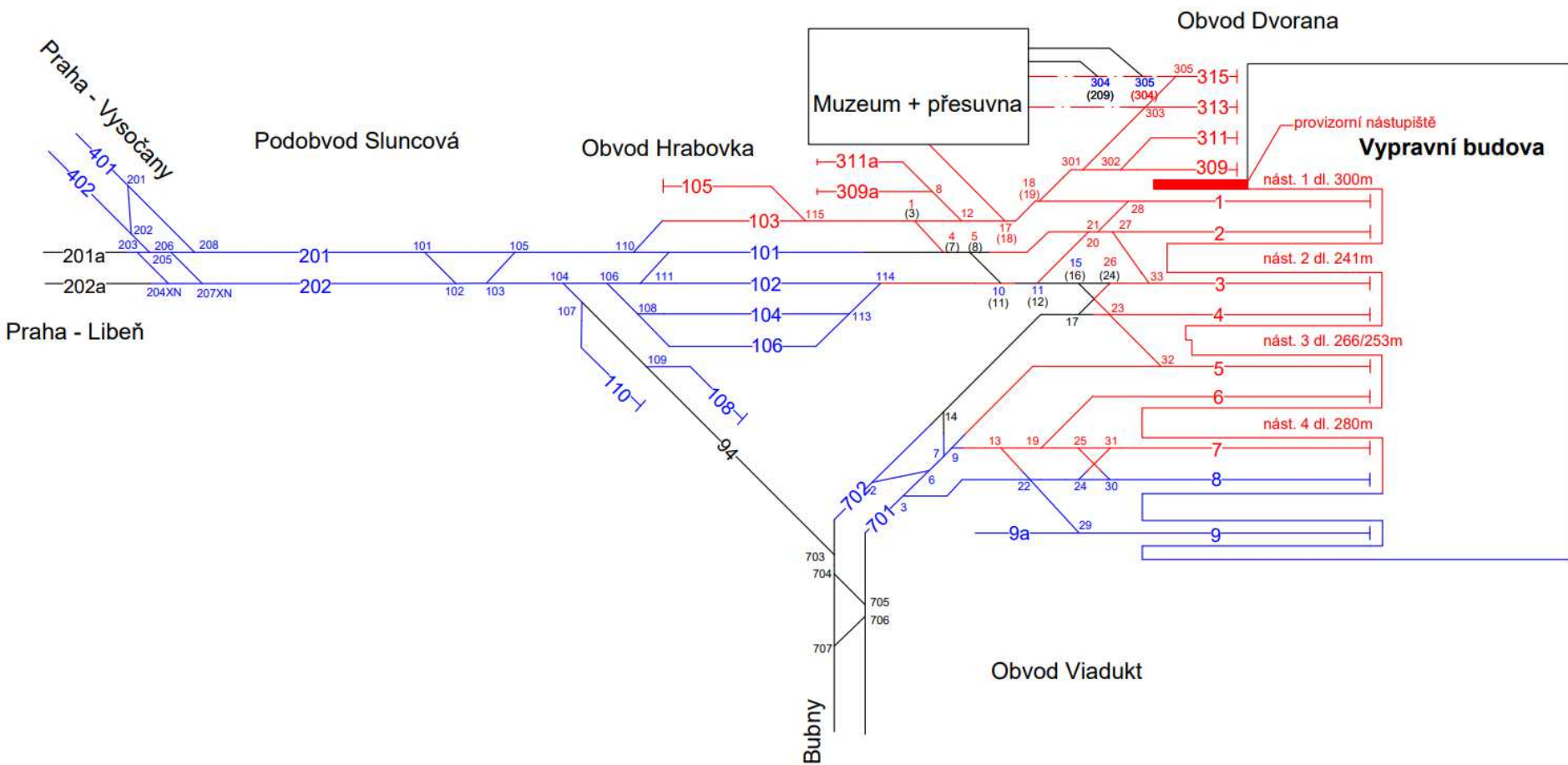
S1 – Praha-Bubny (SK 1 a 2) bez posilování / oslabování souprav (případné výjimky je třeba řešit případ od případu) viz přiložený modelový NJŘ

R42 – Praha-Bubny (SK 1 a 2 v kombinaci s S1) Soupravy nutné otáčet ihned zpět do R42 opačného směru, příp. odstavit do výh. Praha-Bubeneč

S4(R44) – Praha-Holešovice (model jako se používá nyní při výlukách)

S5, R24, R45 – Praha-Bubny (SK 3 a 5). Model na rameni 528 je bez změny a z toho vyplývají i časy uvedených linek v Bubnech, které jsou SQ. Zde je třeba dle požadavků na obraty a především řazení určit, které vlaky pojedou do Prahy-Buben, a které budou muset končit/začínat v Praze-Dejvicích. V Bubnech u těchto linek nebude moct probíhat žádné posilování nebo oslabování souprav. Limitní je použití pouze 2 kolejí v Bubnech.

S34 – jako výchozí / cílová stanice na pražské straně je uvažována stanice Praha-Vysočany.



Příloha č. 6
Projednání měsíčních výlukových plánů 5/2025, 6/2025, 7/2025
Porada




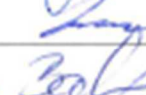







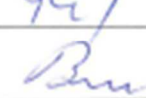
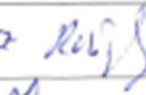


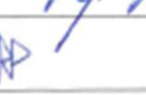

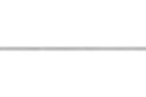


Datum konání 27.03.2025

Čas 10:00-12:00 hcd.

Místo konání Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, 2. patro, zasedací místnost č. 232; aplikace MS Teams

| Jméno a příjmení | firma/útvár | telefon | e-mail | podpis |
|-------------------|-------------|-----------|------------------------------|--------|
| HANA REJCHOVÁ | SŽ-O12 | 601385070 | REJCHOVÁ@SPRAVAZELEZNIC.CZ | |
| VÍŘÍ-NOVÁK | SŽ-O12 | 725745512 | NOVAKV@SPRAVAZELEZNIC.CZ | |
| MILOŠ KRAJČEK | -11- | 602237495 | KRAJCEK@SPRAVAZELEZNIC.CZ | |
| LUKÁŠ KALOUSKÝ | SŽ-ORPHA | 607013012 | KALOUSKY@SPRAVAZELEZNIC.CZ | |
| STANISLAV NOVÁK | SŽ-O12 | 602667434 | NOVAKS@SPRAVAZELEZNIC.CZ | |
| JANA VLASATÁ | SŽ-O12 | 602650446 | VLASATA@SPRAVAZELEZNIC.CZ | |
| MICHAL KREJČÍ | OR-PLZ | 425740496 | KREJCI@SPRAVAZELEZNIC.CZ | |
| VĚRA KUBIČKOVÁ | OR-712 | 974522444 | KUBICKOVA@SPRAVAZELEZNIC.CZ | |
| Vojtěch Jelínek | SŽ-O15 | 724993908 | JELINEK@SPRAVAZELEZNIC.CZ | |
| Jiří Kmoníček | SŽ-ORHR | 720972248 | KMONICEK@SPRAVAZELEZNIC.CZ | |
| Dušan ŠTOLARÍK | SŽ-O12 | 602661781 | STOLARIK@SPRAVAZELEZNIC.CZ | |
| Jana Kolářková | SŽ-O12 | 725913405 | KOLARSKOVA@SPRAVAZELEZNIC.CZ | |
| Marcela Ryjáčková | OR-BRNO | 972646597 | RYJACKOVA@SPRAVAZELEZNIC.CZ | |
| Nicholas DYJAVÁ | OR-BRNO | 972646461 | DYJAVAN@SPRAVAZELEZNIC.CZ | |
| Lubos Mokříž | SŽ-O12 | 607040263 | MOKRIZ@SPRAVAZELEZNIC.CZ | |
| František Novák | SŽ-O15 | 607252262 | NOVAKF@SPRAVAZELEZNIC.CZ | |
| Daniel Tlapák | HST | 724175232 | TLAPAK@HROCHOSTRAJ.CZ | |
| TOMÁŠ MORAVKA | SŽ-SSZ | 702209093 | MORAVKA@SPRAVAZELEZNIC.CZ | |

Svým podpisem souhlasím s případným pořízením fotodokumentace z jednání pro další zpracování za účelem splnění podmínek poskytovatelů dotace a propagaci SŽ.

| Jméno a příjmení | firma/útvaz | telefon | e-mail | podpis |
|--------------------|---------------|-------------|-------------------------------------|---|
| JANČKA JANČKOVÁ | SŽ O12 | 724 027 897 | janczka@spravazeleznice.cz |  |
| DALIBOR KOTASEK | SŽ ORŮVA | 725 887 379 | kotasek@spravazeleznice.cz |  |
| PETR LEDVICKÝ | SSVET | 720 843 051 | ledvick@spravazeleznice.cz |  |
| JIŘINA IMPAHOVÁ | SŽ O15 | 602 384 408 | impa@spravazeleznice.cz |  |
| MARELA BALAZOVÁ | SŽ ORŮVA | 724 567 042 | balaz@spravazeleznice.cz |  |
| JOŠ KACICH | SŽ SSU | 720 840 765 | kacich@spravazeleznice.cz |  |
| MONA SELATOVÁ | SŽ O11 | 602 605 734 | selatova@spravazeleznice.cz |  |
| VASEF VÁKCH | SŽ SSU | 724 932 377 | vakach@spravazeleznice.cz |  |
| KADIMÍR ŽELINKA | ORŮVA | 724 517 107 | zelinka@spravazeleznice.cz |  |
| DEENA VÍŠKOVÁ | SŽ - ORŮVA | 972 424 103 | viskova@spravazeleznice.cz |  |
| PETR HAJNIŠ | SŽ ORŮVA | 602 168 550 | hajnis@spravazeleznice.cz |  |
| JIRÍ ŠTEHLÍČEK | SŽ - O12 | 972 424 262 | stehl@spravazeleznice.cz |  |
| PETR KUNIK | SŽ O12 | 725 805 707 | kunik@spravazeleznice.cz |  |
| HELENA ROZSYPALOVÁ | MTR S.Z.O. | 706 128 621 | rozsy@metransrail.eu |  |
| JIRÍ BUZOVSKÝ | ČD Cargo a.s. | 725 708 385 | jiri.buzovsk@cd.cargo.cz |  |
| JAN ROŽENSKÝ | RŮPID | 723 408 798 | rozencky.jan@ropid.cz |  |
| MARTIN ZAHRAVNÝ | JSK | 722 450 063 | zahravn@jsk.cz |  |
| MATEJ MAREK | S-RAIL CZ | 444 745 084 | matej.marek@s-rail.cz |  |
| MAREK VÍDA | REGIOJET | 608 453 855 | marek.vida@regiojet.cz |  |
| RICHARD PALACH | PKPCI | 604 456 783 | richard.palach@pce.org.national.com |  |

Svým podpisem souhlasím s případným pořízením fotodokumentace z jednání pro další zpracování za účelem splnění podmínek poskytovatelů dotace a propagaci Správy železnic.