

SŽ PO-01/2024-OŘ UNL

Sledování provozní situace, zajištění provozu při nebezpečných meteorologických jevech a postupy při rušení nebo krácení výluky dopravní služby

ve znění změny č. 1

účinnost od 22. února 2024
(účinnost od 30. dubna 2025)

Schváleno pod čj. **1179/2024-SŽ-OŘ UNL-NPI**
dne 21. února 2024

Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Změny proti předchozímu vydání

V novém vydání tohoto pokynu byly mimo formálních jazykových, stylistických, grafických úprav (včetně přesunu některých částí textu z příloh do samotného pokynu a přesunu textu mezi jednotlivými přílohami tak, aby text logicky navazoval) provedeny následující obsahové a věcné změny:

- doplněny povinné články dle předpisu SŽ N1
- nový článek „Podmínky pro informační podporu dispečera infrastruktury a při zpracování dat v aplikaci DŽIn.“
- došlo k vypuštění čl. 14 Přílohy A Pokynu PO-01/2024-OŘ UNL Zhodnocení činnosti během nebezpečných meteorologických jevů.

SŽ PO-01/2024-OŘ UNL

Sledování provozní situace, zajištění provozu při nebezpečných meteorologických jevech a postupy při rušení nebo krácení výluky dopravní služby

ve znění změny č. 1

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Úsek náměstka pro provoz infrastruktury
spravazeleznic.cz
rok vydání: 2024
náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2024

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval
Změna č. 1	11011/2025-SŽ-OŘ UNL-NPI	30. 4. 2025	Ing. Renata Domašínská

ANOTACE

Pokyn konkretizuje postupy v podmínkách OŘ Ústí nad Labem dle směrnice SM099 ve znění posledních změn a je shrnutím obdobné problematiky doposud řešené v různých legislativních aktech OŘ do jediného pokynu, který aparátu OŘ, jeho odborným správám i ostatním organizačním složkám SŽ umožní nacházet informace k řešené problematice v jednotném rámci s přehlednou strukturou.

KLÍČOVÁ SLOVA

Sledování provozní situace, hodnocení provozní situace, nehodový dozor, nehodová pohotovost, provozování dráhy během nebezpečných meteorologických jevů, pokyn, eDAP

OBSAH

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH	2
ANOTACE	4
OBSAH	5
ROZSAH ZNALOSTÍ.....	7
ZKRATKY A ZNAČKY	8
Část první	9
Úvod	9
Článek 1	9
Odůvodnění vydání pokynu.....	9
Část druhá	9
Sledování provozní situace v infrastruktuře	9
Článek 2	9
Základní informace	9
Část třetí.....	9
Nehodový dozor a nehodová pohotovost	9
Článek 3	9
Základní informace	9
Část čtvrtá	10
Opatření ke zvýšenému riziku vzniku překážek na trati A provozování dráhy během nebezpečných meteorologických jevů	10
Článek 4	10
Základní informace	10
Článek 5	10
Opatření ke zvýšenému riziku vzniku překážek na trati a provozování dráhy během nebezpečných meteorologických jevů	10
Část 1 Výstražné informace před nebezpečnými meteorologickými jevy	10
Část 2 - Štáb ochrany před nebezpečnými meteorologickými jevy	11
Upřesnění postupů při řešení provozu během nebezpečných meteorologických jevů	11
Část 3 - Komunikace úseku provozuschopnosti, řízení provozu a HZS SŽ	12
Část 4 - Kalamita	12
Část 5 - Žádost o vyhlášení pomoci při zhoršených nebezpečných meteorologických jevech, nevyžadujících vyhlášení kalamity	14
Část 6 - Organizace drážní dopravy po ukončení VDS nebo činnosti pracovníka dozoru při zhoršené povětrnostní situaci.....	15
ČÁST PÁTÁ	16
Zrušovací ustanovení.....	16
ČÁST ŠESTÁ	16
Závěrečná ustanovení.....	16
Názvy příloh:	16
Příloha A: Sledování provozní situace v infrastruktuře	16
Příloha B: Dispečink železniční infrastruktury	16

Příloha C: Nehodový dozor a pohotovost	16
Příloha D: Pomůcky k nebezpečným meteorologickým jevům – NMJ	16

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
ředitel OŘ	informativní: celý pokyn
NPI	úplná: celý pokyn
NŘP	informativní: celý pokyn
všichni zaměstnanci OŘ Ústí nad Labem podílející se na sledování a hodnocení provozní situace v infrastruktuře	úplná: celý pokyn
zaměstnanci OŘ Ústí nad Labem podílející se na přípravě a provozování dráhy během nebezpečných meteorologických jevů	úplná: část čtvrtá a příloha A, D informativní: zbytek pokynu
zaměstnanci zařazení do nehodových dozorů OŘ UNL, nehodových pohotovostí, poruchových pohotovostí na OŘ	úplná: část třetí, čtvrtá a Příloha A, C informativní: zbytek pokynu
zaměstnanci úseku náměstka ředitele pro řízení provozu: <ul style="list-style-type: none">• odboru provozu• odboru technologie	informativní: celý pokyn
přednosta PO náměstek přednosta PO dozorčí provozu technolog PO výpravčí	úplná: část čtvrtá, Příloha A čl. 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11 a 12, Příloha B čl. 2 informativní: zbytek pokynu
zaměstnanci CDP vykonávající pracovní činnost v souvislosti s řízením a organizováním drážní dopravy	stanoví ředitel CDP
zaměstnanci JPO Ústí nad Labem, Cheb, Chomutov, Kralupy nad Vltavou, Liberec a Plzeň	stanoví ředitel HZS

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AVV	Systém dopravce zajišťující automatické vedení vlaku
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
COIS	Celostátní operační a informační středisko HZS SŽ
CPS	Cizí právní subjekt (zhotovitel pro Správu železnic)
CS/SSM	Centrální sklad Hradec Králové, Středisko svrškového materiálu Hranice
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
DŽIn	Dispečer železniční infrastruktury (zaměstnanec oddělení dispečink železniční infrastruktury)
DŽDC	Dispečer železniční dopravní cesty SSZT OŘ na CDP
ED	Elektrodispečer/elektrodispečink
EOV	Elektrický ohřev výhybek
HZS	Hasičský záchranný sbor Správy železnic
HPS	Hodnocení provozní situace
JŘ	Jízdní řád
MIB.....	Magnetický informační bod, který je traťovou součástí AVV
MU	Mimořádná událost
NMJ	Nebezpečné meteorologické jevy
NPI	Náměstek ředitele oblastního ředitelství pro provoz infrastruktury
NPS	Náměstek generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy
NŘP	Náměstek generálního ředitele pro řízení provozu
OPI.....	Odbor provozu infrastruktury
OUZZ	Organizace udržující zabezpečovací zařízení
O13	Odbor traťového hospodářství
O15	Odbor provozuschopnosti
ObŘ	Obsluhovací řád
ODŽI	Oddělení dispečink železniční infrastruktury
OIS	Operační a informační středisko HZS SŽ
OJ	Organizační jednotka Správy železnic
OS	Odborná správa
OORP	Oddělení operativního řízení provozu CDP
OPI	Odbor provozu infrastruktury aparátu OŘ
OŘ	Oblastní ředitelství
OS	odborné správy
OSŘP	Organizační složka Správy železnic, odpovídající za řízení provozu na OŘ
OSPD	Organizační složka Správy železnic odpovídající za provozuschopnost dráhy
OZOV	Odpovědný zástupce objednavatele výluky
PMD	Posun mezi dopravami
PO	Provozní obvod
PU	Provozní událost
PPD	Portál provozovatele dráhy
PPO	Přednosta provozního obvodu
P SEE	Přednosta správy elektrotechniky a energetiky
P SMT	Přednosta správy mostů a tunelů
P SPS	Přednosta správy pozemních staveb
P SSZT	Přednosta sdělovací a zabezpečovací techniky
P ST	Přednosta správy tratí
SHV	Speciální hnací vozidlo
SŘ	Staniční řád
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
UNL	Ústí nad Labem
Úsek NPI	Úsek náměstka pro provoz infrastruktury
Úsek NŘP	Úsek náměstka pro řízení provozu
VDS	Výluka dopravní služby výpravčího
ŽST	Železniční stanice

ČÁST PRVNÍ ÚVOD

Článek 1 Odůvodnění vydání pokynu

- (1) V souvislosti s úkoly uloženými Společným gestorským výkladem vydaným odborem řízení provozu a odborem provozuschopnosti generálního ředitelství Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) k předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, k prováděcím pokynům SŽ D5-1 a ke směrnici SŽ SM099 **změna č. 1 vydává ředitel OŘ Ústí nad Labem tuto změnu č. 1 k Pokynu SŽ PO-1/2024-OŘ UNL.**
- (2) Cílem vydání tohoto pokynu je shrnutí obdobné problematiky doposud řešené v různých legislativních aktech OŘ do jediného pokynu, který aparátu OŘ, jeho odborným správám i ostatním organizačním složkám SŽ umožní nacházet informace k řešené problematice v jednotném rámci s přehlednou strukturou.
- (3) Pokyn je strukturován tak, že základní informace a rámec řešené problematiky jsou uvedeny v hlavní části pokynu. Konkretizace postupů, technické, datové a další náležitosti jsou, i z důvodu častějších změn, uvedeny v přílohách.

ČÁST DRUHÁ SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍ SITUACE V INFRASTRUKTUŘE

Článek 2 Základní informace

- (1) Konkretizace postupů v podmínkách OŘ Ústí nad Labem dle směrnice SM099 vyjma upřesnění problematiky pracovišť dispečinku železniční infrastruktury (dále jen „DŽIn“), systému nehodových dozorů a pohotovostí, poruchových pohotovostí a problematiky přípravy a provozování dráhy během nebezpečných meteorologických jevů je uvedena v **příloze A** tohoto pokynu, kde bude aktualizována.
- (2) Konkretizace postupů, kontakty a upřesnění pro činnost pracovišť DŽIn jsou uvedeny v **příloze B** tohoto pokynu, kde budou aktualizovány.
- (3) **Hlavním úkolem SŽ je zajišťování provozuschopnosti dráhy ve smyslu zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek. Z toho důvodu je třeba věnovat trvalou pozornost provozní situaci na železniční dopravní cestě, analyzovat závady a poruchy zařízení železniční dopravní cesty a přijímat odpovídající opatření. Zvláštní důraz je třeba věnovat systému informací, jejich rychlosti a správnosti. Odstraňování následků mimořádných událostí vyžaduje dobrou spolupráci všech složek odvětví a všech zaměstnanců zúčastněných na jejich likvidaci.**

ČÁST TŘETÍ NEHODOVÝ DOZOR A NEHODOVÁ POHOTOVOST

Článek 3 Základní informace

- (4) V zájmu obnovení provozuschopnosti dráhy při poruchách, závadách, mimořádných událostech a jiných mimořádnostech v obvodu OŘ Ústí nad Labem a dále postupy v problematice šetření mimořádných událostí organizuje ředitel OŘ systém nehodových dozorů, pohotovostí a poruchových pohotovostí.
- (5) Konkretizace postupů, kontakty, případné grafické přílohy, seznamy a další podrobnosti, jsou-li součástí systému nehodových dozorů, pohotovostí a poruchových pohotovostí jsou uvedeny v Příloze C tohoto pokynu, kde budou v případě změn aktualizovány.

ČÁST ČTVRTÁ **OPATŘENÍ KE ZVÝŠENÉMU RIZIKU VZNIKU PŘEKÁŽEK NA TRATI** **A PROVOZOVÁNÍ DRÁHY BĚHEM NEBEZPEČNÝCH METEOROLOGICKÝCH** **JEVŮ**

Článek 4 **Základní informace**

- (1) Tabulka **Přehled úseků se zvýšeným rizikem tvorby překážek na trati** je součástí pomůcek k nebezpečným meteorologickým jevům (dále jen „NMJ“), které jsou v **Příloze D** tohoto pokynu. Tento pokyn včetně platných pomůcek k NMJ je uložen na Portále provozovatele dráhy v sekci Provozování dráhy, Podmínky přístupu, Předpisy, SŽ SM099 ve složce příslušného OŘ.

Článek 5 **Opatření ke zvýšenému riziku vzniku překážek na trati a provozování dráhy** **během nebezpečných meteorologických jevů**

- (1) NMJ jsou všechny stavy počasí, kdy může dojít nebo dochází k ovlivnění provozování dráhy a drážní dopravy, při níž hrozí škody nebo je ohroženo zdraví zaměstnanců provozovatelů nebo cestujících, anebo je provozování dráhy a drážní dopravy technicky neproveditelné. Za NMJ lze považovat takový stav počasí, kdy není ohroženo zdraví nebo majetek, a přesto nelze zajistit zásahem OSPD provozování drážní dopravy bez omezení.
- (2) Na odstraňování následků NMJ OŘ spolupracuje se zhotoviteli (dále jen „CPS“), kteří vykonávají předem určené práce na zařízení dráhy, dle následujících pravidel:

Úsek NPI (Odbor veřejných zakázek) zajistí spolupráci s CPS, které v případě potřeby a na základě dohodnutého způsobu avizování zajišťují dohodnuté práce při odklízování následků NMJ. Smlouvy musí být podepsány tak, aby CPS znaly konkrétní druh práce a místo pracoviště (např. obvod traťového úseku), kde bude sjednaná práce realizována. Pro práci v provozované železniční dopravní cestě musí zaměstnanci CPS splňovat podmínky zdravotní způsobilosti. Každý zaměstnanec CPS, který bude pracovat v provozované dopravní cestě, nebo mimo provozovanou dráhu, musí před zahájením práce absolvovat základní vstupní školení pro daný typ pracoviště v rozsahu aktuálně uvedeném v předpisu SŽ Zam1. Ověření odborné způsobilosti zkouškou dle předpisu SŽ Zam1 v aktuálním znění se nevyžaduje v případě, kdy se při provádění prací nezasahuje do konstrukce stavby dráhy (vymetání sněhu, odstraňování ledu u staničních kolejí, úklid sněhu z nástupišť apod.). Ve smlouvách s CPS musí být uvedena odpovědnost CPS za splnění podmínky zdravotní a odborné způsobilosti zaměstnanců CPS, maximální čas nastoupení zaměstnanců CPS na určené pracoviště od okamžiku avizování, minimální počet zaměstnanců, které CPS poskytne, vymezení lokalit pro práci zaměstnanců CPS a dále sankce za nedodržení dalších smluvních podmínek.

Pro úklid v zimních podmínkách (práce na zařízení) nebudou tyto práce uváděny v PA „VSTUPY CPS“. Příloha „Seznam kontaktů CPS“ je uložena na elektronickém uložišti ZDD v adresáři „Předpisy a Desky JŘ rrrr“ (rrrr = příslušný rok platného JŘDe).

- (3) Odstraňování následků působení NMJ se účastní HZS SŽ. Rozsah nasazení sil a prostředků HZS SŽ na tyto činnosti může být omezen, aby byla zachována schopnost jednotek plnit hlavní úkoly HZS SŽ jako složky Integrovaného záchranného systému ČR. Nasazení HZS SŽ řídí OIS HZS SŽ příslušné požární ochrany ve spolupráci s COIS HZS SŽ.

Část 1 Výstražné informace před nebezpečnými meteorologickými jevy

- (1) ČHMÚ zasílá Správě železnic každý den Specializovanou předpověď počasí, během zimního období zasílá také Předpověď regionální pro zimní období (listopad–březen) a v případě výstrah během celého roku Výstražné informace a k nim upřesňující informace k výstraze. Příjem a distribuci předpovědí zajišťuje na úseku provozuschopnosti O15 prostřednictvím schránky predpovedCHMU@spravazeznic.cz. OŘ standardně přijímá předpovědi na pracovišti ODŽI – schránka OŘ UNL DŽIN – email: ORUNLDZIN@spravazeznic.cz.

- (2) Zaměstnanec pracoviště ODŽI, který informaci o výstražné informaci ČHMÚ nebo předpověď počasí obdrží, ji předá zaměstnancům určeným ředitelem OŘ (úsek NPI, úsek NŘP a aparát OŘ Ústí nad Labem). V případě výstrah zajišťuje DŽIn také rozesílání aktualizací. Na OŘ musí být zajištěno sledování aktuálního stavu výstrah od doby, kdy zástupce OŘ informaci od ústředního dispečera obdržel a dále musí být zajištěno jejich předávání na jednotlivé úrovně řízení OŘ v pracovní době i mimo pracovní dobu. Předpovědi a výstrahy ČHMÚ jsou také zobrazovány na Portále provozovatele dráhy pod záložkou Provozní aplikace.
- (3) Sledování aktuálních výstrah provádí DŽIn, který je ukládá na uložení S:\Dispeceri\Výstrahy ČHMÚ od 1. 5. 2022 a na úseku NŘP OŘ UNL – oddělení metodiky technologických činností – vedoucí oddělení nebo určený zástupce.

Část 2 - Štáb ochrany před nebezpečnými meteorologickými jevy

Upřesnění postupů při řešení provozu během nebezpečných meteorologických jevů

- (1) Pro zajištění preventivních opatření a řešení vlivů NMJ je v rámci OŘ UNL ustanoven (NPI) během celého kalendářního roku štáb ochrany před nebezpečnými meteorologickými jevy (dále jen štáb).

Štáb pracuje ve složení:

Vedoucí štábu:	Vladimír Růžicka, DiS, NPI OŘ UNL	tel. 972 424 694, 724 346 448
Zástupce:	Ing. Miloš Šteffl, NŘP OŘ UNL	tel. 972 424 401, 606 609 660
Další zástupci:	v pracovní době (7:00 – 15:00)	přednostové správ tratí OŘ UNL

V mimopracovní době (15:00 – 7:00) - zaměstnanec vedení aparátu ST zařazený do pohotovosti (viz týdenní rozpis pohotovostí OŘ UNL).

- (2) Seznam ostatních členů určených do štábu ochrany před NMJ je součástí pomůcek – dokumentace. Obsah pomůcek štábu NMJ je stanoven v **Příloze D tohoto pokynu**.

V rámci přípravy na provoz při NMJ OPI zaktualizuje Pomůcky štábu (Příloha D) 1 x ročně na základě podkladů odborných správ a úseku NŘP. Štáb projedná aktuální stav připravenosti a zabezpečení pomůcek před začátkem zimního období, a to nejpozději do 31. října příslušného roku. Dokumentace musí být předložena vedoucímu štábu nejpozději 20 dnů před jednáním štábu. Dokumentace OPI uloží na stránky OŘ UNL – TÝMOVÝ WEB OŘ – DOKUMENTY NPI – ZAJIŠTĚNÍ PROVOZUSCHOPNOSTI PŘI NMJ PRO AKTUÁLNÍ ROK (např. ROK, 2022–2023 apod.) a dále je uloží na elektronickém uložení ZDD v adresáři „Předpisy a Desky JŘ rrrr“. Aktualizované pomůcky a příp. další přílohy, či Pokyn PO-01/2024 ve znění posledních změn po jednání štábu zašle OPI v elektronické uzavřené podobě na odbor provozuschopnosti GR SŽ (dále jen „O15“ –Ing. Lejsalovi), který zajistí jejich uložení na PPD pod záložkou/Provozování dráhy/Legislativa a předpisy/Předpisy/SŽ SM099. Ostatní členové štábu obdrží pomůcky štábu na vyžádání elektronicky.

V případě potřeby změny pomůcek v průběhu roku, postoupí OPI dotčené dokumenty neprodleně po zpracování změny pomůcek na O15.

Štáb na OŘ UNL je jediným, který v případě NMJ rozhoduje o nasazení prostředků a sil na obnovení provozuschopnosti, respektive o zastavení provozu v obvodu OŘ.

- (3) V případě stavu, kdy NMJ přesahují na území více OŘ, přechází celosíťová rozhodovací pravomoc ohledně určení priorit na odklizení následků NMJ na ústředního dispečera. Ten je v tomto případě nadřazený štábům na OŘ a určí, která trať, či dopravná dostane přednost v obnovení provozuschopnosti. Všichni členové štábu jsou povinni sledovat předpověď počasí ve svém obvodu odpovědnosti.
- (4) Členem štábu je vždy zástupce HZS SŽ. Na prvním jednání štábu dohodne OŘ s HZS součinnost a využití sil a prostředků při likvidaci následků NMJ se zaměřením na nastavení komunikace a dohodnou takové postupy, aby nedošlo k nasazení HZS SŽ tam, kde to již situace nevyžaduje. Na jednání štábu může být HZS zastoupen například představiteli JPO HZS jejichž zásahové obvody spadají do obvodu OŘ.

Obsah pomůcek štábu je normativně stanoven v Příloze A Směrnice SM099 zm. 1 a tvoří Přílohu D tohoto pokynu.

Část 3 - Komunikace úseku provozuschopnosti, řízení provozu a HZS SŽ

- (1) Komunikace mezi úsekem NPS a úsekem NŘP je nezbytná a probíhá primárně mezi vedoucím štábu a vedoucím dispečerem OOŘP CDP příslušné oblasti řízení. Vzájemná komunikace určených zaměstnanců obou úseků umožní optimální koordinaci při organizaci prací na odklizení následků NMJ a zajištění provozuschopnosti dráhy s ohledem na potřeby a priority řízení provozu a provozování drážní dopravy.
- (2) V případě stavu, kdy NMJ přesahují na území více OŘ, přechází celosíťová rozhodovací pravomoc ohledně určení priorit na odklizení následků NMJ na ústředního dispečera. Ten je v tomto případě nadřazený štábům na OŘ a určí, která trať, či dopravná dostane přednost v obnovení provozuschopnosti. Všichni členové štábu jsou povinni sledovat předpověď počasí ve svém obvodu odpovědnosti.
- (3) Nedílnou součástí komunikačního řetězce při koordinaci likvidace následků NMJ je HZS SŽ. Způsoby vyrozumívání určují, kromě jiného, zejména postupy určené na štábu NMJ.

Část 4 - Kalamita

Kalamita je stav NMJ, při kterém je zastaven provoz na dráze a provozuschopnost nelze obnovit běžnými postupy, ve Směrnici SM099 zm. 1 čl. 14 a v Příloze A, bod A3.

Podněty k vyhlášení kalamity podávají na úseku ŘP výpravčí příslušnému vedoucímu dispečerovi OOŘP CDP. Žádost o vyhlášení kalamity podává vedoucí dispečer OOŘP CDP vedoucímu štábu příslušného OŘ nebo jeho zástupci. Odsouhlasit vyhlášení kalamity je oprávněn pouze vedoucí štábu OŘ nebo jeho zástupce.

V případě zamítnutí požadavku o vyhlášení kalamity vedoucí štábu OŘ příp. pověřený DŽIn projedná neprodleně další postup k odstranění poruch a závad telefonicky s žadatelem.

Požadavek na kalamitu přijímá a následně kalamitu na OŘ UNL vyhláší nebo odvolává telekomunikačním zařízením pracoviště dispečerů železniční infrastruktury (nepřetržitý provoz). DŽIn e-mailem a telefonicky informuje v případě vyhlášení KALAMITY vedoucího dispečera OOŘP CDP, hlavního dispečera SŽ, členy štábu, dále elektrodyspečera OŘ DŽDC na CDP (je-li nutná tato pracoviště vzhledem k jejich obvodu odpovědnosti informovat) a COIS HZS SŽ.

Evidenci žádostí (dle **Přílohy F Směrnice SM099 zm. 1**) o vyhlášení kalamity a vyhlášených kalamit vede pracoviště ODŽI a vedoucí dispečer OOŘP CDP Praha. Eviduje se místo vyhlášení kalamity (dopravná, mezistaniční úsek, případně celá trať), datum a čas vyhlášení, datum a čas ukončení kalamity.

Kontakt na DŽIn: 972 036 411, 722 990 029

Telefonickou žádost o kalamitu doplní příslušný žadající vedoucí směny CDP písemnou žádostí na e-mail: ORUNLDZIN@spravazeleznice.cz

DŽIn vyrozumí o požadavku na vyhlášení kalamity v pracovní době (6:00 hod-14:00 hod) příslušnou správu tratí:

ST Ústí nad Labem:	972 422 228
ST Karlovy Vary:	972 442 564
ST Most:	972 425 492

v mimopracovní době zaměstnance nehodové pohotovosti (aparát ST příslušné oblasti) dle týdenního rozpisu pohotovostí.

Správa tratí dále prověří situaci, následně sdělí na pracoviště ODŽI potvrzení/zamítnutí požadavku kalamity. Na základě toho, DŽIn vyhlásí/zamítne kalamitu.

DŽIn o vyhlášení/zamítnutí kalamity informuje nehodový dozor OŘ.

Při vyhlášení kalamity nastupují zaměstnanci OŘ UNL na určená pracoviště v pracovní době neprodleně. Po pracovní době v čase 14:00 – 19:00 hodin je stanovena doba potřebná 3 hodiny, po 19:00 hodině je stanovena doba potřebná 6 hodin (platí i pro so, ne a svátky). Cizí právní subjekt (CPS) nastupuje do 3 hodin.

Doby potřebné ke stanovení sjízdnosti manipulačních kolejí odborně způsobilou osobou OŘ UNL, ST při vyhlášení kalamity OŘ jsou: 3 hodiny v pracovní době, 12 hodin po pracovní době, 24 hodin pro mimořádné jízdy vlaků.

V případě, že DŽIn žádost vedoucího dispečera OOŘP CDP o vyhlášení kalamity akceptuje, vyhlásí kalamitu na pracovišti. Zároveň zajistí avizování určených zaměstnanců OŘ a smluvně zajištěných zaměstnanců CPS k nástupu na odklizení následků NMJ ve lhůtách dohodnutých na zasedání štábu NMJ. Vyhlášení kalamity může nařídít vedoucí štábu nebo jeho zástupce i bez žádosti zaměstnanců úseku NŘP.

Kalamitu je možné vyhlásit nejen pro dopravny, části velkých dopraven, nebo traťové úseky, ale také pro celou regionální dráhu, celý PO nebo celý obvod OŘ podle intenzity kalamitních stavů.

Kalamita smí být ukončena, pokud jsou sjízdné traťové koleje (včetně kolejí dopraven bez kolejového rozvětvení) a v dopravně s kolejovým rozvětvením jsou sjízdné koleje a výhybky uvedené v dokumentaci štábu – seznam důležitých dopraven včetně kolejí a výhybek, které je nutno zprovoznit, aby mohla být odvolána kalamita.

Záznam/záznamy o sjízdnosti kolejí a výhybek nebo obnovení provozuschopnosti jiného zařízení infrastruktury dotčeného kalamitou provede u výpravčího odborně způsobilá osoba OSPD v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Při ukončení kalamity jsou v dopravně s kolejovým rozvětvením sjízdné pouze ty manipulační koleje a ostatní dopravní koleje a vlečky, jejichž provozovatelem je Správa železnic a které již záznamem o sjízdnosti určila odborně způsobilá osoba OSPD. Zbývající koleje a vlečky, jejichž provozovatelem je Správa železnic zůstávají nesjízdné do doby pořízení záznamu o sjízdnosti v souladu s předpisem SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.

Odborně způsobilá osoba OSPD před ukončením (po ukončení) vyhlášené kalamity provede kontrolu sjízdnosti manipulačních a ostatních dopravních kolejí a určí, na které koleje nelze do dokončení úklidu sněhu a ledu vjíždět. Sjízdnost kolejí a vleček, jejichž provozovatelem je Správa železnic, státní organizace, zapíše odborně způsobilá osoba OSPD do telefonního zápisníku v příslušných dopravních s kolejovým rozvětvením. V dopravních, kde se zaznamenávají telefonické hovory, může oznámit odborně způsobilá osoba OSPD výpravčímu sjízdnost telefonicky a zápis do telefonního zápisníku provést až dodatečně. Na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu SŽ D3 ohlašuje sjízdnost manipulačních a ostatních dopravních kolejí telefonicky odborně způsobilá osoba OSPD příslušnému dirigujícímu dispečerovi, který provede zápis do telefonního zápisníku, i když je hovor zaznamenáván záznamovým zařízením. Na tratích s DOZ ohlašuje sjízdnost manipulačních a ostatních dopravních kolejí telefonicky odborně způsobilá osoba OSPD výpravčímu, který provede zápis do telefonního zápisníku, i když je hovor zaznamenáván záznamovým zařízením.

Možnost ukončení kalamity ohlásí telefonicky odborně způsobilá osoba OSPD na pracovišti ODŽI. DŽIn kalamitu ukončí a ohlásí její ukončení vedoucímu dispečerovi OOŘP CDP, hlavnímu dispečerovi SŽ a všem členům štábu emailem.

Doporučené pořadí odstraňování překážek po vyhlášení kalamity – viz Příloha A SM 099 zm. 1, bod A.3.18.

Kontakty:

HZS JPO Cheb

Velitel Bc. Petr Truhlář, MBA	tel. 972 443 252	mobil: 725 395 518
Zástupce Petr Kaša	tel. 972 443 486	mobil: 702 242 588
Operační středisko	tel. 972 443 486	mobil: 606 443 874
Operační středisko (tísňová linka)	tel. 972 443 112, 972 443 150, 972 443 444	

HZS JPO Ústí nad Labem

Velitel Radek Limr	tel. 972 424 450	mobil: 725 366 113
Zástupce Milan Gittler	tel. 972 424 460	mobil: 722 991 414
Operační středisko	tel. 972 424 568	mobil: 725 068 002

Operační středisko (tísňová linka) tel. 972 424 150

HZS JPO Chomutov

Velitel Petr Hrdý	tel. 972 426 151	mobil: 725 068 003
Zástupce	neobsazen	
Operační středisko	tel. 972 426 522	mobil: 702 233 664
Operační středisko (tísňová linka)	tel. 972 424 150	

HZS JPO Kralupy nad Vltavou

Velitel Pavel Kočí	tel. 972 257 465	mobil: 724 352 389
Zástupce Radek Hunal	tel. 972 235 156	mobil: 725 018 000
Operační středisko	tel. 972 257 466	mobil: 606 781 156
Operační středisko (tísňová linka)	tel. 972 257 150	

HZS JPO Liberec

Velitel		
Cihelník Stanislav, PhDr. Mgr., MBA	tel. 972 235 120	mobil: 731 475 178
Zástupce René Růža	tel. 972 365 040	mobil: 720 971 327
Operační středisko	tel. 972 365 040	mobil: 606 451 289
Operační středisko (tísňová linka)	tel. 972 365 150	

HZS JPO Plzeň

Velitel Bc. Robert Kučera	tel. 972 522 662	mobil: 725 045 297
Zástupce Bc. Michal Chovan	tel. 972 522 662	mobil: 607 084 940
Operační středisko	tel. 972 522 662	mobil: 602 191 412
Operační středisko (tísňová linka)	tel. 972 521 150	

Část 5 - Žádost o vyhlášení pomoci při zhoršených nebezpečných meteorologických jevech, nevyžadujících vyhlášení kalamity

- (1) Výpravčí žádají v případě potřeby pracoviště ODŽI o vyhlášení „žádosti o pomoc při NMJ“ Žádost o pomoc při NMJ není žádostí pro vyhlášení kalamity. Výpravčí v žádosti o pomoc uvedou místo, kde je třeba provést odklizení sněhu/ledu (zhlaví, část kolejiště, přístupové cesty k výpravní budově apod.). DŽIn zajistí výpomoc u příslušné ST a výsledek projednání oznámí DŽIn výpravčímu i s předpokládaným časem možné výpomoci. Po ukončení výpomoci výpravčí informuje DŽIn o začátku a ukončení výpomoci.
- (2) Pominou-li vlivy NMJ, OSPD to oznámí výpravčímu a dohodne s ním způsob přezkoušení zařízení, které bylo provozováno v omezeném rozsahu. Po úspěšném přezkoušení zařízení je možné obnovit standardní provozování dráhy a drážní dopravy.
- (3) Veškerá komunikace mezi výpravčím a DŽIn musí být vedena přednostně na telekomunikačním zařízení, které je nahráváno na záznamovém zařízení. Nejsou-li hovory zaznamenávány záznamovým zařízením, musí být zapsány v telefonním zápisníku. DŽIn eviduje v souladu s ustanovením v Příloze G, SM099 veškeré žádosti o výpomoc.

Část 6 - Organizace drážní dopravy po ukončení VDS nebo činnosti pracovníka dozoru při zhoršené povětrnostní situaci

- (1) Tento článek upravuje podmínky provozu na tratích provozovaných Správou železnic v obvodu OŘ UNL a přilehlých traťových úsecích při organizování jízdy prvního vlaku (PMD) po ukončení výluky dopravní služby (dále jen „VDS“) nebo po ukončení činnosti pracovníka dozoru. Tyto podmínky se týkají i případů, kdy se jedná o pracoviště bez VDS (bez činnosti pracovníka dozoru), např. jízda prvního ranního vlaku. Pokyn upravuje postupy v návaznosti na ustanovení článků 348, 453–460 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- (2) Zhoršenou povětrnostní situací se rozumí situace, kdy vlivem hydrologických nebo meteorologických jevů může dojít k ohrožení provozování dráhy a drážní dopravy – Čl. 453, odst. 1 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- (3) Výpravčí ihned po zahájení dopravní služby po ukončení VDS nebo předchozí činnosti pracovníka dozoru se musí před jízdou prvního vlaku (PMD) přesvědčit, zda nebyla v době trvání jeho nepřítomnosti nebo v době jeho činnosti pracovníka dozoru vydána výstraha ČHMÚ týkající se jeho přidělené oblasti k řízení a organizování drážní dopravy, případně jestli nedošlo ke zhoršené povětrnostní situaci.
- (4) Informaci o případném vydání výstrahy ČHMÚ si výpravčí vyžádá u výpravčího sousední trvale obsazené stanice jako součást informací dle odstavce 3 čl. 347 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ. Současně si informaci ověří ve zpracované elektronické poště. V případě výpadku datových komunikací zjistí výpravčí, zda nebyla výstraha ČHMÚ vydána, podle možnosti telefonickým dotazem u vedoucího směny příslušného provozního obvodu nebo DŽIn.
- (5) Zjistí-li výpravčí, že nebyla vydána výstraha ČHMÚ o zhoršených povětrnostních podmínkách, a pokud sám nezjistí zhoršené povětrnostní podmínky, nečiní žádná opatření.
- (6) Zjistí-li výpravčí v době platnosti vyhlášené výstrahy ČHMÚ sám nebo z obdržených informací od ostatních dopravních stanovišť, že není pochybnosti o sjízdnosti tratě, postupuje dle ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ čl. 454.
- (7) Zjistí-li výpravčí, i mimo dobu platnosti vyhlášené výstrahy ČHMÚ, sám nebo na základě obdržené informace, že v úseku (v řízené oblasti), kde řídí a organizuje drážní dopravu dochází nebo došlo ke zhoršené povětrnostní situaci a je zřejmá pochybnost o volnosti, průjezdnosti a zjevné nepoškozenosti koleje, postupuje následovně:
 - vždy zajistí zjištění volnosti a průjezdnosti, případně zjevné nepoškozenosti koleje jízdou PMD dle ustanovení Čl. 458 a 459 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ; pokud je to možné, tak ověření volnosti a průjezdnosti, případně zjevné nepoškozenosti koleje zajistí přednostně u OSPD (pracoviště DŽIn OŘ Ústí nad Labem na telefonním čísle 972 036 411, MT 722 990 029), a to prostředky Správy železnic tak, aby došlo k minimálnímu narušení jízdy prvního vlaku.
 - zaměstnanec OSPD – (pracoviště DŽIn OŘ) – po obdržení požadavku k ověření (zajištění) volnosti a průjezdnosti, případně zjevné nepoškozenosti koleje od výpravčího:
 - sdělí výpravčímu předpokládaný čas nezbytný pro ověření volnosti a průjezdnosti, případně zjevné nepoškozenosti koleje, pokud výpravčí v předpokládaném sděleném čase nemá jinou včasnější možnost k ověření volnosti a průjezdnosti, případně zjevné nepoškozenosti koleje tak požadavek OSPD potvrdí,
 - rozhodne na základě dostupnosti o způsobu přepravy na místo zásahu (SHV nebo silniční služební vozidlo) dle dostupnosti prostředků jednotlivých odborných správ,
 - sjedná trasu s příslušným provozním dispečerem;
 - pokud není možné zajistit u OSPD (OŘ Ústí nad Labem, OŘ Plzeň) prostředky Správy železnic nebo předpokládaný sdělený nezbytný čas je takový, že je včasnější způsob pro ověření volnosti a průjezdnosti koleje použitím vhodného hnacího vozidla

dopravce, tak jej výpravčí po dohodě se zaměstnancem dispečinku železniční infrastruktury a provozním dispečerem využije.

- (8) Trvá-li zhoršená povětrnostní situace v době vyhlášené výstrahy ČHMÚ i po ověření sjízdnosti trati dle předchozího odstavce, musí výpravčí zajistit zpravování strojvedoucích vlaků (PMD) písemným rozkazem dle odst. 6 čl. 454 předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- (9) Dojde-li k zastavení vlaku před překážkou (např. spadlým stromem) a překážka bude odstraněna, musí výpravčí pro další jízdu postupovat podle čl. 454 (1) SŽ D1, pokud již vlak nebyl o zhoršené povětrnostní situaci zpraven.
- (10) Ustanoveními tohoto článku nejsou dotčena ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, ostatních předpisů, dokumentů SŽ a Dodatkových ujednání pro všechny pohraniční přechody Česká republika – Německo vztahující se k této problematice.

ČÁST PÁTÁ ZRUŠOVACÍ USTANOVENÍ

Tímto pokynem se zrušují Pokyn PO-03/2022-OŘ UNL Oddělení dispečinku železniční infrastruktury, účinnost od 1. 5. 2022 a Pokyn PO-11/2022-OŘ UNL Sledování provozní situace, zajištění provozu při nebezpečných meteorologických jevech a postupy při rušení nebo krácení výluky dopravní služby, účinnost od 15. listopadu 2022.

ČÁST ŠESTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (1) Odborné správy provedou prověření **přílohy D, část b)** minimálně 1x za 12 měsíců, v měsíci květnu příslušného kalendářního roku, a případné další prověření dle potřeby. Požadavky na změnu **přílohy D, část b)** zasílají na e-mail adresu domasinska@spravazeleznice.cz, orunlsekrp@spravazeleznice.cz.

NÁZVY PŘÍLOH:

PŘÍLOHA A: SLEDOVÁNÍ PROVOZNÍ SITUACE V INFRASTRUKTUŘE

PŘÍLOHA B: DISPEČINK ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY

PŘÍLOHA C: NEHODOVÝ DOZOR A POHOTOVOST

PŘÍLOHA D: POMŮCKY K NEBEZPEČNÝM METEOROLOGICKÝM JEVŮM – NMJ

a) Plánek OŘ s kontakty na OSPD.

b) Přehled úseků se zvýšeným rizikem tvorby překážek na trati, tj. seznam míst v obvodu OŘ, kde při NMJ obvykle hrozí:

- a. Zvýšený výskyt pádů stromů s dopadovou vzdáleností ke stavbě dráhy
- b. Zvýšený výskyt tvorby závějí
- c. Výskyt naplavenin (např. bahno z polí)
- d. Zatopení nebo povodně
- e. Sesunutí svahů a skal
- f. Tvorba ledového tělesa v tunelech a na jejich portálech
- g. A další

c) Rozmístění pohotovostí a prostředků na odstraňování následků NMJ. Přehled umístění pohotovostí a mechanizace použitelné na odstraňování následků NMJ.

- d) **Členové štábu.** Vedoucí štábu OŘ a jeho zástupce, seznam členů štábu podle jména a příjmení, pracovního zařazení (funkce), pracoviště na OŘ, telefonní a e-mailové kontakty.
- e) **Zaměstnanci odborně způsobilí posoudit sjízdnost kolejí** (v pracovní době). Seznam odborně způsobilých zaměstnanců posoudit sjízdnost kolejí a jejich přiřazení k dopravnám s kolejovým rozvětvením a kontakty na tyto zaměstnance.
- f) **Důležité dopravní s prioritním zprovozněním.** Seznam důležitých dopravn včetně kolejí a výhybek, které je nutné zprovoznit, aby mohla být odvolána kalamita.
- g) **Seznam všech dopravn.** Seznam všech dopravn s kolejovým rozvětvením, s telefonními kontakty na výpravčí, telefonní kontakty na CDP a obvodů OSŘP.
- h) **Málo používané manipulační koleje.** Seznam dopravn s výčtem málo používaných kolejí, kde bude mít řízení provozu povinnost požadovat (od 1. 11. do 31. 3. příslušného roku) před zahájením jejich obsluhy souhlas odborně způsobilého zaměstnance infrastruktury, i když nebyla vyhlášena kalamita.
- i) **Dopravní s výhybkami se samovratným přestavníkem.** Seznam všech dopravn s uvedením všech výhybek se samovratným přestavníkem.
- j) **Seznam náhradních zdrojů ve správě elektrotechniky a energetiky**
- k) **Návrh na pomoc při úklidu sněhu zaměstnanci úseku řízení provozu** Oblastního ředitelství Ústí nad Labem
- l) **Seznam málo využívaných tratí v obvodu OŘ Ústí nad Labem** - aktuální seznam na Portále provozování dráhy.