

Změna č. 6 Popisu zařízení služeb Jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy - Zařízení pro plnění vodou - oznámení

č.j. 38268/2025-SŽ-GŘ-O11

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, jako osoba, která podle Článku 4 Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 ze dne 22. listopadu 2017 o přístupu k zařízením služeb a k službám souvisejícím s železniční dopravou, zpracovává Popis zařízení služeb, oznamuje vydání změny č. 6 Popisu zařízení služeb Jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy – Zařízení pro plnění vodou, účinné od 1. 7. 2025.

Ve výše uvedeném Popisu zařízení služeb se mění následující:

1. Kapitola 2.1

Seznam dodavatelů vody do jednotlivých zařízení na doplňování vodou je uveden v kapitole 0 v Příloze A tohoto Popisu.

2. Kapitola 2.2

Seznam dodavatelů vody do jednotlivých zařízení na doplňování vodou je uveden v kapitole 0 v Příloze A tohoto Popisu.

3. Kapitola 3 Popis zařízení služeb

Seznam instalací zařízení na doplňování vodou

| Železniční stanice (zastávka), dopravní bod | Technické charakteristiky | | | | Dodavatel vody | Kontaktní osoba | Doplňující informace |
|--|---------------------------|-----------------|------------------------|------------------------|----------------|-----------------------|---|
| | Provozní doba | číslo koleje | délka koleje (m) | délka koleje (m) | | | |
| Brno hlavní nádraží | 0—24 | 504 | 116 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro kolej 504 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží | 0—24 | 505 | 273 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro koleje 505 a 506 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží | 0—24 | 506 | 186 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro koleje 505 a 506 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |

| Železniční stanice (zastávka), dopravní bod | Technické charakteristiky | | | | Dodavatel vody | Kontaktní osoba | Doplňující informace |
|--|---------------------------|-----------------|------------------------|------------------------|----------------|-----------------------|---|
| | Provozní doba | číslo koleje | délka koleje (m) | délka koleje (m) | | | |
| Brno hlavní nádraží | 0—24 | 507 | 208 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro koleje 507 a 508 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží | 0—24 | 508 | 216 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro koleje 507 a 508 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží | 0—24 | 510 | 324 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro koleje 510 a 511 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží | 0—24 | 511 | 314 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro koleje 510 a 511 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží | 0—24 | 512 | 303 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro koleje 512 a 513 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží | 0—24 | 513 | 298 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro koleje 512 a 513 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží | 0—24 | 514 | 310 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro koleje 514 a 515 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží | 0—24 | 515 | 180 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro koleje 514 a 515 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží | 0—24 | 516 | 180 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro koleje 516 a 517 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží | 0—24 | 517 | 185 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro koleje 516 a 517 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží | 0—24 | 571 | 344 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro koleje 571 a 572 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží | 0—24 | 572 | 290 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro koleje 571 a 572 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží | 0—24 | 573 | 248 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro koleje 573 a 574 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží | 0—24 | 574 | 248 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro koleje 573 a 574 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží | 0—24 | 661 | 368 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro koleje 661 a 662 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží | 0—24 | 662 | 277 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro koleje 661 a 662 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |

| Železniční stanice (zastávka), dopravní bod | Technické charakteristiky | | | | Dodavatel vody | Kontaktní osoba | Doplňující informace |
|--|---------------------------|-----------------|------------------------|------------------------|----------------|-----------------------------|---|
| | Provozní doba | číslo koleje | délka koleje (m) | délka koleje (m) | | | |
| Brno hlavní nádraží | 0—24 | 663 | 225 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro koleje 663 a 664 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží | 0—24 | 664 | 225 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro koleje 663 a 664 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží | 0—24 | 665 | 288 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro koleje 665 a 666 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží | 0—24 | 666 | 264 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro koleje 665 a 666 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží | 0—24 | 667 | 255 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro koleje 667 a 668 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží | 0—24 | 668 | 238 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro koleje 667, 668 a 669 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Brno hlavní nádraží | 0—24 | 669 | 235 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro koleje 668 a 669 RSM účtuje OCÚ Východ cenu dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Břeclav | 0—24 | 1 | 851 | ne | ČD, a.s. RSM | VitouchP@spravazeleznice.cz | pro kolej 1 Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Břeclav | 0—24 | 2 | 924 | ne | ČD, a.s. RSM | VitouchP@spravazeleznice.cz | pro kolej 2 Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Břeclav | 0—24 | 4 | 441 | ne | ČD, a.s. RSM | VitouchP@spravazeleznice.cz | pro kolej 4 Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Břeclav | 0—24 | 5b | 170 | ne | ČD, a.s. RSM | VitouchP@spravazeleznice.cz | pro koleje 5b a 7c Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Břeclav | 0—24 | 6 | 246 | ne | ČD, a.s. RSM | VitouchP@spravazeleznice.cz | pro kolej 6 a 8 Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Břeclav | 0—24 | 7c | 320 | ne | ČD, a.s. RSM | VitouchP@spravazeleznice.cz | pro koleje 5b a 7c Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Břeclav | 0—24 | 8 | 646 | ne | ČD, a.s. RSM | VitouchP@spravazeleznice.cz | pro kolej 6 a 8 Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Břeclav | 0—24 | 9a | 123 | ne | ČD, a.s. RSM | VitouchP@spravazeleznice.cz | pro koleje 9a a 11a mezi nástupišti Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |

| Železniční stanice (zastávka), dopravní bod | Technické charakteristiky | | | | Dodavatel vody | Kontaktní osoba | Doplňující informace |
|--|---------------------------|--------------|------------------|------------------|-----------------|----------------------------|--|
| | Provozní doba | číslo koleje | délka koleje (m) | délka koleje (m) | | | |
| Břeclav | 0–24 | 10b | 414 | ne | ČD, a.s. RSM | VitouchP@spravazeleznic.cz | pro koleje 10b a 12 Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Břeclav | 0–24 | 11 | 285 | ne | ČD, a.s. RSM | VitouchP@spravazeleznic.cz | pro koleje 11 a 13 Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Břeclav | 0–24 | 11a | 91 | ne | ČD, a.s. RSM | VitouchP@spravazeleznic.cz | pro koleje 9a a 11a Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Břeclav | 0–24 | 12 | 214 | ne | ČD, a.s. RSM | VitouchP@spravazeleznic.cz | pro koleje 10b a 12 Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Břeclav | 0–24 | 13 | 238 | ne | ČD, a.s. RSM | VitouchP@spravazeleznic.cz | pro koleje 11 a 13 Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Havlíčkův Brod | 0–24 | 1 | 323 | ano | ČD, a.s. RSM | Schor@spravazeleznic.cz | II., III. a IV. nástupiště Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Havlíčkův Brod | 0–24 | 2 | 323 | ano | ČD, a.s. RSM | Schor@spravazeleznic.cz | II., III. a IV. nástupiště Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Havlíčkův Brod | 0–24 | 3 | 314 | ano | ČD, a.s. RSM | Schor@spravazeleznic.cz | II., III. a IV. nástupiště Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Havlíčkův Brod | 0–24 | 4 | 258 | ano | ČD, a.s. RSM | Schor@spravazeleznic.cz | II., III. a IV. nástupiště Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Havlíčkův Brod | 0–24 | 5 | 299 | ano | ČD, a.s. RSM | Schor@spravazeleznic.cz | II., III. a IV. nástupiště Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Havlíčkův Brod | 0–24 | 7 | 269 | ano | ČD, a.s. RSM | Schor@spravazeleznic.cz | II., III. a IV. nástupiště Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Jihlava | 0–24 | 9 | 253 | ne | Správa železnic | Pomajzl Josef 724 819 568 | pro koleje 9 a 11 využívá OCÚ Východ, Kulkova 1, Brno, pouze v letním období, cena je dle dodavatele vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Jihlava | 0–24 | 11 | 212 | ne | Správa železnic | Pomajzl Josef 724 819 568 | pro koleje 9 a 11 využívá OCÚ Východ, Kulkova 1, Brno, pouze v letním období, cena je dle dodavatele vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Jihlava | 0–24 | 19 | 153 | ne | Správa železnic | Pomajzl Josef 724 819 568 | pro koleje 19 a 21 využívá OCÚ Východ, Kulkova 1, Brno, pouze v letním období, cena je dle dodavatele vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |

| Železniční stanice (zastávka), dopravní bod | Technické charakteristiky | | | | Dodavatel vody | Kontaktní osoba | Doplňující informace |
|--|---------------------------|--------------|------------------|------------------|-----------------|---|--|
| | Provozní doba | číslo koleje | délka koleje (m) | délka koleje (m) | | | |
| Jihlava | 0–24 | 21 | 153 | ne | Správa železnic | Pemajzl Josef 724 819 568 | pro koleje 19 a 21 využívá OCUVýchod, Kulkova 1, Brno, pouze v letním období, cena je dle dodavatele vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Letovice | 0–24 | 6 | 413 | ne | Správa železnic | OCUVsekretariat@cd.cz | pro kolej 6 Správa železnic přeučtuje uživatelům cenu od dodavatele vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Plzeň hlavní nádraží | 0–24 | 0 | 178 | ano | Správa železnic | Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | mezi kolejemi 0, 0b a 2 v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OR Plzeň přeučtuje uživatelům cenu od dodavatele vody |
| Plzeň hlavní nádraží | 0–24 | 0b | 219 | ano | Správa železnic | Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | pro koleje 0b a 2 v šachtách mezi kolejemi, délku koleje 0 a 0b nelze počítat Správa železnic OR Plzeň přeučtuje uživatelům cenu od dodavatele vody |
| Plzeň hlavní nádraží | 0–24 | 2 | 558 | ano | Správa železnic | Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | pro koleje 0 a 2 v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OR Plzeň přeučtuje uživatelům cenu od dodavatele vody |
| Plzeň hlavní nádraží | 0–24 | 3 | 156 | ne | Správa železnic | Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | pro koleje 3 a 5 v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OR Plzeň přeučtuje uživatelům cenu od dodavatele vody |
| Plzeň hlavní nádraží | 0–24 | 4 | 482 | ano | Správa železnic | Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | pro koleje 4 a 6 v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OR Plzeň přeučtuje uživatelům cenu od dodavatele vody |
| Plzeň hlavní nádraží | 0–24 | 5 | 152 | ano | Správa železnic | Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | pro koleje 3 a 5 v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OR Plzeň přeučtuje uživatelům cenu od dodavatele vody |
| Plzeň hlavní nádraží | 0–24 | 6 | 378 | ano | Správa železnic | Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | pro koleje 4 a 6 v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OR Plzeň přeučtuje uživatelům cenu od dodavatele vody |
| Plzeň hlavní nádraží | 0–24 | 104 | 199 | ano | Správa železnic | Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | pro koleje 104 a 106 v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OR Plzeň přeučtuje uživatelům cenu od dodavatele vody |
| Plzeň hlavní nádraží | 0–24 | 106 | 191 | ano | Správa železnic | Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | pro koleje 104 a 106 v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OR Plzeň přeučtuje uživatelům cenu od dodavatele vody |
| Plzeň hlavní nádraží | 0–24 | 251 | 313 | ano | Správa železnic | Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | pro koleje 251 a 253 v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OR Plzeň přeučtuje uživatelům cenu od dodavatele vody |

| Železniční stanice (zastávka), dopravní bod | Technické charakteristiky | | | | Dodavatel vody | Kontaktní osoba | Doplňující informace |
|--|---------------------------|--------------|------------------|------------------|-----------------|---|--|
| | Provozní doba | číslo koleje | délka koleje (m) | délka koleje (m) | | | |
| Plzeň hlavní nádraží | 0—24 | 252 | 209 | ano | Správa železnic | Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | pro koleje 252 a 254 v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OR Plzeň přeúčtuje uživateli cenu od dodavatele vody |
| Plzeň hlavní nádraží | 0—24 | 253 | 246 | ano | Správa železnic | Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | pro koleje 251 a 253 v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OR Plzeň přeúčtuje uživateli cenu od dodavatele vody |
| Plzeň hlavní nádraží | 0—24 | 254 | 209 | ano | Správa železnic | Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | pro koleje 252 a 254 (254 a 256) v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OR Plzeň přeúčtuje uživateli cenu od dodavatele vody |
| Plzeň hlavní nádraží | 0—24 | 255 | 240 | ano | Správa železnic | Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | pro koleje 255 a 253 v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OR Plzeň přeúčtuje uživateli cenu od dodavatele vody |
| Plzeň hlavní nádraží | 0—24 | 256 | 253 | ano | Správa železnic | Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | pro koleje 254 a 256 v šachtách mezi kolejemi Správa železnic OR Plzeň přeúčtuje uživateli cenu od dodavatele vody |
| Plzeň hlavní nádraží | 0—24 | 453 | 221 | ano | Správa železnic | Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | pro koleje 453 a 455 stojany pro plnění a odsávání vozů, obvod seřadovacího nádraží Správa železnic OR Plzeň přeúčtuje uživateli cenu od dodavatele vody |
| Plzeň hlavní nádraží | 0—24 | 455 | 278 | ano | Správa železnic | Seidl@spravazeleznic.cz obsazení koleje: ZSTPLZmankan@spravazeleznic.cz | pro koleje 453 a 455 stojany pro plnění a odsávání vozů, obvod seřadovacího nádraží Správa železnic OR Plzeň přeúčtuje uživateli cenu od dodavatele vody |
| Tišnov | 0—24 | 3 | 701 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro koleje 3 a 5 RSM účtuje OCÚ Východ dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Tišnov | 0—24 | 5 | 574 | ne | ČD, a.s. RSM | OCUVsekretariat@cd.cz | pro koleje 3 a 5 RSM účtuje OCÚ Východ dle platného ceníku, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Veselí nad Moravou | 0—24 | 2 | 469 | ne | ČD, a.s. RSM | MichalikP@spravazeleznic.cz | pro koleje 2 a 4 mezi nástupišti 1 a 2 Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |
| Veselí nad Moravou | 0—24 | 4 | 106 | ne | ČD, a.s. RSM | MichalikP@spravazeleznic.cz | pro koleje 2 a 4 mezi nástupišti 1 a 2 Správa železnic účtuje OCÚ Východ spotřebu vody, nový požadavek na využití koleje je nutno projednat s místně příslušným technologem |

Seznam instalací zařízení služeb zařízení pro plnění vodou

Tabulka Seznam instalací zařízení služeb zařízení pro plnění vodou tvoří samostatnou Přílohu A Popisu zařízení služeb, která je z důvodu jejího rozsahu uložena na Portálu provozování dráhy jako samostatná tabulková součást tohoto Popisu ZS. Seznam je aktualizován podle potřeby.

4. 4.1.1 Dlouhodobé použití zařízení na doplňování vodou

Ceny za použití zařízení na doplňování vodou byly stanoveny v souladu s podmínkami uvedenými ve Výměru MF č. 01/2019-2025 (Cenový věstník 17/2024) ze dne 28. listopadu 2018 22. listopadu 2024, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Po započtení dotace poskytnuté Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) pro rok 2019 2025 na provozování zařízení na doplňování vodou byly ceny pro jízdní řád 2019 upraveny. Ceny upravené na základě poskytnuté dotace SFDI, které platí období jízdního řádu 2019 2025, jsou uvedeny v následující tabulce.

4.1.2 Ad hoc použití zařízení na doplňování vodou

Ceny za použití zařízení na doplňování vodou byly stanoveny v souladu s podmínkami uvedenými ve Výměru MF č. 01/2019-2025 (Cenový věstník 17/2024) ze dne 28. listopadu 2018 22. listopadu 2024, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Po započtení dotace poskytnuté Státním fondem dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“) pro rok 2019 2025 na provozování zařízení na doplňování vodou byly ceny pro jízdní řád 2019 upraveny. Ceny upravené na základě poskytnuté dotace SFDI, které platí období jízdního řádu 2019 2025, jsou uvedeny v následující tabulce.

5. 5.4 Informační systémy

Správa železnic pro podávání žádostí o kapacitu zařízení služeb a jejich provozních součástí provozuje webový formulář KAZAS. Tento webový formulář slouží pro podávání žádostí o kapacitu zařízení služeb a je dostupný na adrese <http://www.rep.szdc.cz/aplikace/kazas> (<https://kazas.spravazeleznic.cz>).

Dopravce předá v elektronické podobě Správě železnic jmenný seznam svých zaměstnanců, kteří jsou oprávněni podávat žádosti o přidělení kapacity zařízení služeb prostřednictvím webového formuláře KAZAS a je povinen v případě jakékoliv změny Správě železnic tento seznam včas aktualizovat. Pro předání jmenného seznamu použije dopravce formulář „Žádost o vytvoření nových přístupů na Portál PD a IS pro uživatele“ zveřejněný na Portále provozování dráhy (<http://provoz.szdc.cz>) (<https://provoz.spravazeleznic.cz>) v části Portál. Vyplněný formulář zašle dopravce na e-mailovou adresu PPDpristup@szdc.cz PPDpristup@spravazeleznic.cz.

6. 6.1.1 Dlouhodobé použití zařízení na doplňování vodou

Žádosti na dlouhodobé použití zařízení na doplňování vodou podává dopravce prostřednictvím žádosti podané elektronicky webovým formulářem KAZAS (<http://www.rep.szdc.cz/aplikace/kazas>) (<https://kazas.spravazeleznic.cz>). Žádost musí být podána v českém jazyce.

6.1.2 Ad hoc použití zařízení na doplňování vodou

Požadavky na ad hoc použití zařízení na doplňování vodou podává dopravce prostřednictvím žádosti podané elektronicky webovým formulářem KAZAS (<http://www.rep.szdc.cz/aplikace/kazas>) (<https://kazas.spravazeleznic.cz>). Žádost musí být podána v českém jazyce.

6.3 Informace o dostupné kapacitě a výlukách

Informace o dostupné kapacitě a výlukách zařízení služeb a jeho provozních součástí podá na požádání kontaktní osoba uvedená v kapitole 3.1 v Příloze A tohoto Popisu.

6.4 Spolupráce mezi provozovatelem zařízení služeb a provozovatelem dráhy

Správa železnic jako provozovatel zařízení služeb a současně jako provozovatel dráhy má nastaveny vnitřní procesy pro koordinaci přidělování kapacity zařízení služeb a přidělování kapacity dráhy. Dopravce si musí před připojením drážních vozidel uzavřít dohodu s dodavatelem vody o dodávce vody. Seznam dodavatelů je uveden v kapitole 3.1 v Příloze A tohoto Popisu.

Praha

Ing. Přemysl Plachý
ředitel odboru předpisů a technologie

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 5710424

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 00efe028-88ac-423d-a6cb-3ed7bc3a99f1

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Tomáš MARTINEC)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 04.06.2025 11:34:40

Hash komponenty: 68eed6f45ee5d483a7de9db0335819d6a596d921c8ce8398743971f9938e96ed

Hashovací funkce: sha256Hex



8cf97459-c21a-448e-a41e-b3d945a6f382