



Popis zařízení služeb

**Jiná technická zařízení pro provozování drážní
dopravy**

Elektrická předtápěcí zařízení a zásuvkové stojany

č.j. 62543/2019-SŽDC-GŘ-O11

Záznam o změnách

Číslo změny	Účinnost od	Popis změny
1	1. 1. 2020	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
2	15. 1. 2020	Název organizace „Správa železniční dopravní cesty, státní organizace“ respektive „SŽDC“ byl nahrazen názvem „Správa železnic, státní organizace“ respektive „Správa železnic“, aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
3	15. 4. 2020	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
4	15. 7. 2020	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
5	13. 10. 2020	Doména *.szdc.cz byla nahrazena doménou *.spravazeleznic.cz, kapitola 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
6	26. 1. 2021	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
7	28. 4. 2021	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
8	20. 10. 2021	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
9	10. 1. 2022	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
10	11. 4. 2022	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
11	18. 7. 2022	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
12	10. 10. 2022	Změna URL adresy z https://rcp.spravazeleznic.cz/aplikace/kazas/ na https://kazas.spravazeleznic.cz , aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
13	11. 1. 2023	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
14	1. 4. 2023	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
15	1. 7. 2023	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
16	6. 10. 2023	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
17	10. 1. 2024	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
18	1. 4. 2024	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
19	1. 7. 2024	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
20	1. 10. 2024	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
21	1. 1. 2025	Kapitoly 2.1, 2.2, 2.3, 2.4 zrušeny, kapitoly 2.1 a 2.2 nové znění, aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2, kapitoly 4.1.1, 4.1.2, 4.1.3, 4.1.4 zrušeny, kapitoly 4.1.1 a 4.1.2 nové znění, kapitola 5.1 doplněn text, kapitoly 6.1.1, 6.1.2, 6.1.3, 6.1.4 zrušeny, kapitoly 6.1.1 a 6.1.2 nové znění, kapitoly 6.2.1, 6.2.2, 6.2.3, 6.2.4 zrušeny, kapitoly 6.2.1 a 6.2.2 nové znění
22	1. 4. 2025	Aktualizace kapitoly 3.1 a 3.2
23	1. 7. 2025	Aktualizace kapitol 2, 3, 4, 5 a 6

Obsah

Záznam o změnách	3
1 OBECNÉ INFORMACE.....	5
1.1 Úvod	5
1.2 Provozovatel zařízení služeb	5
1.3 Platnost a změny	5
2 SLUŽBY	5
2.1 Dlouhodobé použití EPZ nebo zásuvkového stojanu	5
2.2 Ad hoc použití EPZ nebo zásuvkového stojanu	6
3 POPIS ZAŘÍZENÍ SLUŽEB.....	6
3.1 Seznam instalací zařízení služeb EPZ.....	6
3.2 Seznam instalací zásuvkových stojanů	6
4 CENY.....	6
4.1 Informace o cenách.....	6
4.1.1 Dlouhodobé použití EPZ nebo zásuvkového stojanu	6
4.1.2 Ad hoc použití EPZ nebo zásuvkového stojanu	7
4.1.3 Fakturace	8
4.2 Informace o slevách	8
5 PODMÍNKY PŘÍSTUPU.....	8
5.1 Právní požadavky	8
5.2 Technické podmínky	9
5.3 Samoobslužný způsob využití zařízení služeb.....	9
5.4 Informační systémy.....	10
6 PŘIDĚLOVÁNÍ KAPACITY.....	10
6.1 Požadavky pro přístup k zařízení služeb nebo ke službám.....	10
6.1.1 Dlouhodobé použití EPZ nebo zásuvkového stojanu	10
6.1.2 Ad hoc použití EPZ nebo zásuvkového stojanu	10
6.1.3 Odebrání přidělené kapacity	11
6.2 Vyřízení žádosti	11
6.2.1 Dlouhodobé použití EPZ nebo zásuvkového stojanu	11
6.2.2 Ad hoc použití EPZ nebo zásuvkového stojanu	12
6.3 Informace o dostupné kapacitě a výlukách	13
6.4 Spolupráce mezi provozovatelem zařízení služeb a provozovatelem dráhy	13

1 OBECNÉ INFORMACE

1.1 Úvod

Správa železnic vydává tento popis zařízení služeb v souladu s ustanovením Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 ze dne 22. listopadu 2017 o přístupu k zařízením služeb a k službám souvisejícím s železniční dopravou. Elektrická předtápěcí zařízení (dále jen „EPZ“) a zásuvkové stojany patří v souladu s ustanovením vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb (dále jen „vyhláška č. 76/2017“), mezi jiná technická zařízení pro provozování drážní dopravy, konkrétně mezi zařízení se zdrojem jiné než trakční elektrické energie, určené pro připojení železničních kolejových vozidel. Správa železnic je provozovatelem dráhy celostátní a regionální (viz Prohlášení o dráze celostátní a regionální Správy železnic) a vybraných vleček. U dráhy celostátní a drah regionálních v majetku České republiky vykonává funkci vlastníka ve smyslu zákona 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“).

Tento popis je zveřejněn na Portále provozování dráhy Správy železnic (<https://provoz.spravazeleznice.cz>).

1.2 Provozovatel zařízení služeb

Provozovatelem zařízení služeb je Správa železnic.

Název organizace: Správa železnic, státní organizace

Právní forma: státní organizace

Zakladatel: Česká republika

(výkonem funkce zakladatele je pověřeno Ministerstvo dopravy)

Sídlo organizace: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

Identifikační číslo: 70994234

Datum vzniku: 1. 1. 2003

Pro více informací navštivte webové stránky Správy železnic www.spravazeleznice.cz.

1.3 Platnost a změny

Tento dokument platí ode dne zveřejnění. Aktualizace dokumentu se provádí podle potřeby zpravidla k prvnímu dni kalendářního měsíce. Změny dokumentu jsou zveřejňovány na Portále provozování dráhy Správy železnic (<https://provoz.spravazeleznice.cz>).

2 SLUŽBY

2.1 Dlouhodobé použití EPZ nebo zásuvkového stojanu

Správa železnic na jí provozovaných EPZ nebo zásuvkových stojanech poskytuje službu dlouhodobého použití EPZ nebo zásuvkového stojanu v souvislosti se žádostí o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) a v souvislosti s dlouhodobými ad hoc žádostmi (definice žádostí jsou uvedeny v platném Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních Správy železnic). Dopravce má v tomto případě přidělenou pouze kapacitu EPZ nebo zásuvkového stojanu bez kapacity vhodné koleje k přistavení drážních vozidel určených pro elektrické předtápění. Dopravce si musí samostatně požádat o kapacitu koleje, ze které se

bude k EPZ nebo zásuvkovému stojanu připojovat, pokud je tato kolej zařízením služeb, nebo o souhlas s obsazením koleje v ostatních případech. Vlastní přistavení drážních vozidel k předtápění včetně jejich zajištění a připojení k EPZ nebo zásuvkovému stojanu provádí dopravce sám svépomocí. V některých případech je součástí EPZ nebo zásuvkového stojanu i propojovací kabel k připojení drážního vozidla k EPZ nebo zásuvkovému stojanu. Místa, kde jsou kabely součástí EPZ nebo zásuvkového stojanu, jsou uvedena v Přílohách A a B tohoto Popisu. Před vlastním použitím EPZ nebo zásuvkového stojanu je nutno uzavřít smlouvu s dodavatelem netrakční elektrické energie, kterým je Správa železnic, Centrum sdílených služeb, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové ([Energetika - www.spravazeleznic.cz](http://Energetika-www.spravazeleznic.cz)). Samostatnou smlouvu není třeba uzavírat, pokud má dopravce již uzavřenu se Správou železnic Smlouvu o dodávkách trakční elektrické energie.

2.2 Ad hoc použití EPZ nebo zásuvkového stojanu

Správa železnic na jí provozovaných EPZ nebo zásuvkových stojanech poskytuje službu ad hoc použití EPZ nebo zásuvkového stojanu. Dopravci je v tomto případě přidělena pouze kapacita EPZ nebo zásuvkového stojanu bez kapacity vhodné koleje k přistavení drážních vozidel určených pro elektrické předtápění. Dopravce si musí samostatně požádat o kapacitu koleje, ze které se bude k EPZ nebo zásuvkovému stojanu připojovat, pokud je tato kolej zařízením služeb, nebo o souhlas s obsazením koleje v ostatních případech. Vlastní přistavení drážních vozidel k předtápění včetně jejich zajištění a připojení k EPZ nebo zásuvkovému stojanu provádí dopravce sám svépomocí. V některých případech je součástí EPZ nebo zásuvkového stojanu i propojovací kabel k připojení drážního vozidla k EPZ nebo zásuvkovému stojanu. Místa, kde jsou kabely součástí EPZ nebo zásuvkového stojanu, jsou uvedena v Přílohách A a B tohoto Popisu. a 3.2. Před vlastním použitím EPZ nebo zásuvkového stojanu je nutno uzavřít smlouvu s dodavatelem netrakční elektrické energie, kterým je Správa železnic, Centrum sdílených služeb, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové ([Energetika - www.spravazeleznic.cz](http://Energetika-www.spravazeleznic.cz)). Samostatnou smlouvu není třeba uzavírat, pokud má dopravce již uzavřenu se Správou železnic Smlouvu o dodávkách trakční elektrické energie.

3 POPIS ZAŘÍZENÍ SLUŽEB

3.1 Seznam instalací zařízení služeb EPZ

Tabulka Seznam instalací zařízení služeb EPZ tvoří samostatnou Přílohu A Popisu zařízení služeb EPZ a zásuvkových stojanů, která je z důvodu jejího rozsahu uložena na Portálu provozování dráhy jako samostatná tabulková součást tohoto Popisu ZS. Seznam je aktualizován podle potřeby.

3.2 Seznam instalací zásuvkových stojanů

Tabulka Seznam instalací zařízení služeb Zásuvkových stojanů tvoří samostatnou Přílohu B Popisu zařízení služeb EPZ a zásuvkových stojanů, která je z důvodu jejího rozsahu uložena na Portálu provozování dráhy jako samostatná tabulková součást tohoto Popisu ZS. Seznam je aktualizován podle potřeby.

4 CENY

4.1 Informace o cenách

Ceny uvedené v této kapitole jsou bez DPH.

4.1.1 Dlouhodobé použití EPZ nebo zásuvkového stojanu

Cena za dlouhodobé použití EPZ nebo zásuvkového stojanu se vypočítá samostatně za každý jednotlivý EPZ nebo zásuvkový stojan jako součin ceny za započatou hodinu a počtu započatých hodin. Cena se počítá od hodiny začátku přidělené kapacity až do okamžiku nahlášení uvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu dopravcem. Cena za použití EPZ nebo zásuvkového stojanu byla stanovena v souladu s podmínkami uvedenými ve Výměru MF

č. 01/2025 (Cenový věstník 17/2024) ze dne 22. listopadu 2024, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Cena za použití EPZ nebo zásuvkového stojanu je uvedena v následující tabulce:

Použití EPZ nebo zásuvkového stojanu	Cena [Kč]
Cena za každou započatou hodinu	0,-

Dopravce je po uvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu povinen zadat do webového formuláře KAZAS den a hodinu uvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu. Tato informace je klíčová pro stanovení ceny za dlouhodobé použití EPZ nebo zásuvkového stojanu.

Pokud dopravce po vyčerpání přidělené kapacity pro dlouhodobé použití EPZ nebo zásuvkového stojanu tento neuvolní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu vznikne a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši 0,- Kč (nula korun českých) za každý EPZ nebo zásuvkový stojan a hradit cenu za dlouhodobé použití EPZ nebo zásuvkového stojanu do doby, kdy dojde k uvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu. Za uvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu se považuje stav, kdy dopravce uvolní EPZ nebo zásuvkový stojan, včetně koleje, ze které se k EPZ nebo zásuvkovému stojanu připojuje. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl kolej nebo EPZ nebo zásuvkový stojan uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat. Správa železnic tuto sankci neuplatní také v případě, kdy dopravce dopředu upozorní, že nebude moci z důvodů na straně Správy železnic EPZ nebo zásuvkový stojan uvolnit, a Správa železnic ještě před přidělením kapacity EPZ nebo zásuvkového stojanu neuplatnění sankce odsouhlasí. Správa železnic v tomto případě stanoví nejzazší termín pro uvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu. Do tohoto termínu Správa železnic neúčtuje po vyčerpání přidělené kapacity pro dlouhodobé použití EPZ nebo zásuvkového stojanu. Po uplynutí termínu se postupuje obdobně jako při neuvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu.

Sankci dle předchozího odstavce je dopravce povinen uhradit i v případě uvedení nesprávných nebo nepravdivých údajů o uvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu ve webovém formuláři KAZAS.

Změny ceny budou oznámeny formou změny tohoto popisu minimálně jeden kalendářní měsíc předem.

4.1.2 Ad hoc použití EPZ nebo zásuvkového stojanu

Cena za ad hoc použití EPZ nebo zásuvkového stojanu se vypočítá samostatně za každý jednotlivý EPZ nebo zásuvkový stojan jako součin ceny za započatou hodinu a počtu započatých hodin. Cena se počítá od hodiny začátku přidělené kapacity až do okamžiku nahlášení uvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu dopravcem. Cena za použití EPZ nebo zásuvkového stojanu byla stanovena v souladu s podmínkami uvedenými ve Výměru MF č. 01/2025 (Cenový věstník 17/2024) ze dne 22. listopadu 2024, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami. Cena za použití EPZ nebo zásuvkového stojanu je uvedena v následující tabulce:

Použití EPZ nebo zásuvkového stojanu	Sazba [Kč]
Cena za každou započatou hodinu	0,-

Dopravce je po uvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu povinen zadat do webového formuláře KAZAS den a hodinu uvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu. Tato informace je klíčová pro stanovení ceny za ad hoc použití EPZ nebo zásuvkového stojanu.

Pokud dopravce po vyčerpání přidělené kapacity pro ad hoc použití EPZ nebo zásuvkového stojanu tento neuvolní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu vznikne a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši 0,- Kč (nula korun českých) za každý EPZ nebo

zásuvkový stojan a hradit cenu za ad hoc použití EPZ nebo zásuvkového stojanu do doby, kdy dojde k uvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu. Za uvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu se považuje stav, kdy dopravce uvolní EPZ nebo zásuvkový stojan, včetně koleje, ze které se k EPZ nebo zásuvkovému stojanu připojuje. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl EPZ nebo zásuvkový stojan uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat. Správa železnic tuto sankci neuplatní také v případě, kdy dopravce dopředu upozorní, že nebude moci z důvodů na straně Správy železnic EPZ nebo zásuvkový stojan uvolnit, a Správa železnic ještě před přidělením kapacity EPZ nebo zásuvkového stojanu neuplatnění sankce odsouhlasí. Správa železnic v tomto případě stanoví nejzazší termín pro uvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu. Do tohoto termínu Správa železnic neúčtuje po vyčerpání přidělené kapacity pro ad hoc použití EPZ nebo zásuvkového stojanu. Po uplynutí termínu se postupuje obdobně jako při neuvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu.

Sankci dle předchozího odstavce je dopravce povinen uhradit i v případě uvedení nesprávných nebo nepravdivých údajů o uvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu ve webovém formuláři KAZAS.

Změny ceny budou oznámeny formou změny tohoto popisu minimálně jeden kalendářní měsíc předem.

4.1.3 Fakturace

Cena za dlouhodobé i ad hoc použití EPZ i zásuvkového stojanu je fakturována měsíčně samostatně za každý obvod Oblastního ředitelství Správy železnic. Mapa Oblastních ředitelství Správy železnic je uvedena na portále provozování dráhy Správy železnic (<https://provoz.spravazeleznic.cz>). Seznam čerpání služby použití EPZ i zásuvkových stojanů je přílohou faktury. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Sankce za neuvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu je fakturována měsíčně samostatně za každé Oblastní ředitelství Správy železnic. Mapa Oblastních ředitelství Správy železnic je uvedena na portále provozování dráhy Správy železnic (<https://provoz.spravazeleznic.cz>). Seznam případů, kdy je uplatňována sankce je přílohou faktury. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za použití EPZ a zásuvkových stojanů a sankce za neuvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu po uplynutí doby přidělené kapacity je provedeno takto:

Účet = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

Správa železnic ani dopravci nejsou oprávněni provést úhradu jím vyúčtovaných cen a sankcí formou jednostranného zápočtu.

4.2 Informace o slevách

Správa železnic nenabízí žádné slevy z ceny za službu použití EPZ nebo zásuvkového stojanu.

5 PODMÍNKY PŘÍSTUPU

5.1 Právní požadavky

Dopravci žádající o použití EPZ nebo zásuvkových stojanů, kteří mají se Správou železnic již uzavřenu:

- a) smlouvu o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních drahách v případě místa nakládky a vykládky na celostátní dráze a regionálních drahách nebo

- b) smlouvu o provozování drážní dopravy na vlečce v případě místa nakládky a vykládky na vlečkách provozovaných Správou železnic

již nemusí uzavírat speciální smlouvu pro připojení k EPZ nebo zásuvkovému stojanu. Pokud dopravce žádnou výše uvedenou smlouvu uzavřenu se Správou železnic nemá nebo chce využít zařízení služeb na dráze, na kterou nemá uzavřenu smlouvu, musí uzavřít se Správou železnic smlouvu o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních drahách v případě EPZ nebo zásuvkových stojanů na celostátní dráze a regionálních drahách provozovaných Správou železnic nebo smlouvu o provozování drážní dopravy na vlečce v případě EPZ nebo zásuvkových stojanů na vlečkách provozovaných Správou železnic ještě před podáním žádosti o přidělení kapacity na příslušném zařízení služeb.

Před vlastním připojením drážních vozidel k EPZ nebo zásuvkovým stojanům musí dopravce uzavřít s dodavatelem netravní elektrické energie smlouvu o odběru této energie. Pokud dopravce takovou smlouvu neuzavře, nesmí se k EPZ nebo zásuvkovému stojanu připojit. Případné připojení k EPZ nebo zásuvkovému stojanu bez uzavřené smlouvy bude řešeno jako neoprávněný odběr.

S ohledem na charakter přístupu k EPZ a zásuvkovým stojanům je jejich využití podmíněno splněním podmínek stanovených zákonem o drahách pro provozovatele drážní dopravy. Osoby dopravce, které využívají a manipulují s EPZ a zásuvkovými stojany v kolejišti musí splňovat platnou legislativu a předpisy správce a provozovatele zařízení. Osoby vykonávající činnost na tomto zařízení musí mít platné oprávnění pro vstup do kolejiště Správy železnic, platnou odbornou způsobilost pro obsluhu elektrického zařízení příslušného proudu a napětí včetně prokazatelného seznámení a proškolení správcem zařízení z jeho obsluhy.

Dopravce při použití EPZ a zásuvkových stojanů musí dodržet i podmínky stanovené základní dopravní dokumentací Správy železnic pro příslušnou lokalitu, včetně příslušných provozních bezpečnostních opatření.

5.2 Technické podmínky

Koleje, ze kterých je možné se připojit k EPZ nebo zásuvkovým stojanům provozovaným Správou železnic, jsou normálního rozchodu (1435 mm). Připojení k EPZ nebo zásuvkovému stojanu je možné pouze z koleje, která přímo sousedí s příslušným EPZ nebo zásuvkovým stojanem nebo v případě umístění EPZ nebo zásuvkového stojanu za zarážedlem kusé koleje z kolejí, které jsou v bezpečném dosahu spojovacího kabelu. Je zakázáno se připojovat k EPZ nebo zásuvkovému stojanu způsobem, kdy propojovací kabel zasahuje do průjezdného průřezu jiné koleje, nežli té na které stojí drážní vozidla, která jsou k EPZ nebo zásuvkovému stojanu připojena.

5.3 Samoobslužný způsob využití zařízení služeb

Přistavení drážních vozidel na koleje, ze kterých je možno se připojit k EPZ nebo zásuvkovým stojanům provozovaným Správou železnic včetně zajištění a střežení těchto drážních vozidel provádí dopravce samoobslužným způsobem. Dopravce, který drážní vozidla přistavil k předtápění nebo k připojení k zásuvkovému stojanu, odpovídá za splnění všech podmínek pro bezpečné odstavení drážních vozidel stanovených legislativou ČR a vnitřními předpisy provozovatele dráhy, a to po celou dobu stání těchto drážních vozidel.

Dopravce si také samoobslužným způsobem zajišťuje manipulaci a veškeré činnosti spojené s připojením drážních vozidel k EPZ nebo zásuvkovému stojanu, včetně vlastního předtápění drážních vozidel.

Dopravce je povinen po uplynutí doby souhlasu s použitím EPZ nebo zásuvkového stojanu tyto stojany uvolnit a určeném termínu uvolnit i kolej, na které stála drážní vozidla připojená k EPZ nebo zásuvkovému stojanu. Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu nebo koleje vznikne a je povinen uhradit Správě železnic sankci a hradit cenu dle kapitoly 4.1 do doby, než dojde k uvolnění EPZ nebo zásuvkového stojanu nebo k uvolnění koleje.

Správa železnic neodpovídá za škody na přistavených drážních vozidlech a ani na materiálu, věcech a dopravních nebo manipulačních prostředcích, které nevznikly v přímé souvislosti s činností Správy železnic.

5.4 Informační systémy

Správa železnic pro podávání žádostí o kapacitu zařízení služeb a jejich provozních součástí provozuje webový formulář KAZAS. Tento webový formulář slouží pro podávání žádostí o kapacitu zařízení služeb a je dostupný na adrese <https://kazas.spravazeleznic.cz>.

Dopravce předá v elektronické podobě Správě železnic jmenný seznam svých zaměstnanců, kteří jsou oprávněni podávat žádosti o přidělení kapacity zařízení služeb prostřednictvím webového formuláře KAZAS a je povinen v případě jakékoliv změny Správa železnic tento seznam včas aktualizovat. Pro předání jmenného seznamu použije dopravce formulář „Žádost o vytvoření nových přístupů na Portál PD a IS pro uživatele“ zveřejněný na Portále provozování dráhy (<https://provoz.spravazeleznic.cz>) v části Portál. Vyplněný formulář zašle dopravce na e-mailovou adresu **PPDpristup@spravazeleznic.cz**.

6 PŘIDĚLOVÁNÍ KAPACITY

6.1 Požadavky pro přístup k zařízení služeb nebo ke službám

6.1.1 Dlouhodobé použití EPZ nebo zásuvkového stojanu

Žádosti na dlouhodobé použití EPZ nebo zásuvkového stojanu podává dopravce prostřednictvím žádosti podané elektronicky webovým formulářem KAZAS (<https://kazas.spravazeleznic.cz>). Současně s žádostí na dlouhodobé použití EPZ nebo zásuvkového stojanu si dopravce musí požádat i o kapacitu koleje, ze které se bude k EPZ nebo zásuvkovému stojanu připojovat, pokud je tato kolej zařízením služeb, nebo o souhlas s obsazením koleje v ostatních případech. Žádost musí být podána v českém jazyce.

Dopravce v žádosti uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ časový údaj, od kdy do kdy požaduje přidělit kapacitu koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb. Vlastní požadavek na kapacitu zařízení služeb (od kdy do kdy požaduje vlastní využití EPZ nebo zásuvkového stojanu) dopravce uvede do položky „Upřesnění zadavatele“.

Dlouhodobé žádosti o použití EPZ nebo zásuvkového stojanu podané v souvislosti se žádostí o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádná žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) musí být podány nejpozději 60 kalendářních dní před termínem pro přidělení kapacity do ročního jízdního řádu nebo jeho pravidelných změn uvedeným v Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních Správy železnic platném pro příslušný jízdní řád. Správa železnic žádost vyřídí nejpozději v termínu pro přidělení kapacity dráhy do jízdního řádu a jeho pravidelných změn uvedeném v Prohlášení o dráze celostátní a regionální Správy železnic platném pro příslušný jízdní řád. Žádosti na dlouhodobé použití EPZ nebo zásuvkového stojanu v souvislosti s dlouhodobými ad hoc žádostmi o kapacitu dráhy musí být podány nejpozději 20 pracovních dní před termínem prvního požadovaného použití EPZ nebo zásuvkového stojanu. Správa železnic takovou žádost vyřídí do 15 pracovních dnů.

6.1.2 Ad hoc použití EPZ nebo zásuvkového stojanu

Požadavky na ad hoc použití EPZ nebo zásuvkového stojanu podává dopravce prostřednictvím žádosti podané elektronicky webovým formulářem KAZAS (<https://kazas.spravazeleznic.cz>). Současně s žádostí na ad hoc použití EPZ nebo zásuvkového stojanu si dopravce musí požádat i o kapacitu koleje, ze které se bude k EPZ nebo zásuvkovému stojanu připojovat, pokud je tato kolej zařízením služeb, nebo o souhlas s obsazením koleje v ostatních případech. Žádost musí být podána v českém jazyce.

Dopravce v žádosti uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ časový údaj, od kdy do kdy požaduje přidělit kapacitu koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb. Vlastní požadavek na kapacitu zařízení služeb (od kdy do kdy požaduje vlastní využití EPZ nebo zásuvkového stojanu) dopravce uvede do položky „Upřesnění zadavatele“.

Žádosti ad hoc použití EPZ nebo zásuvkového stojanu musí být podány nejpozději pět pracovních dní před termínem prvního požadovaného využití EPZ nebo zásuvkového stojanu. Správa železnic přijme žádost i v kratším termínu, nezaručuje však její včasné vyřízení. Za čas podání žádosti se rozumí čas přijetí žádosti prostřednictvím webového formuláře. Správa železnic žádost vyřídí nejpozději do dvou pracovních dní od podání žádosti.

6.1.3 Odebrání přidělené kapacity

Správa železnic je oprávněna odebrat již přidělenou kapacitu zařízení služeb v případech, kdy je nutné provést činnosti zajišťující provozuschopnost dráhy nebo zařízení služeb, zejména z důvodů omezení provozování dráhy a periodických kontrol.

Správa železnic v případech, kdy dopravce opakovaně hrubým způsobem porušil podmínky pro přístup k zařízení služeb nebo opakovaně neuvolnil zařízení služeb v souladu s přidělenou kapacitou, vyzve dopravce k nápravě. Pokud bude dopravce i nadále hrubým způsobem porušovat podmínky pro přístup k zařízení služeb nebo opakovaně neuvolní zařízení služeb v souladu s přidělenou kapacitou, Správa železnic odebere dopravci kapacitu zařízení služeb a v následujících 30 dnech ode dne odnětí kapacity zařízení služeb nelze další kapacitu zařízení služeb přidělit.

6.2 Vyřízení žádosti

6.2.1 Dlouhodobé použití EPZ nebo zásuvkového stojanu

Správa železnic přidělí kapacitu pro dlouhodobé použití EPZ nebo zásuvkového stojanu za podmínky, že:

- žádost o dlouhodobé použití EPZ nebo zásuvkového stojanu navazuje na žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn (řádna žádost do jízdního řádu, pozdní žádost do jízdního řádu, žádost do změny jízdního řádu) nebo na dlouhodobou ad hoc žádost;
- po celou požadovanou dobu nebyla již přidělena kapacita EPZ nebo zásuvkového stojanu jinému dopravci;
- je volná kapacita některé z kolejí, ze kterých je EPZ nebo zásuvkový stojan dostupný;
- požadované zařízení služeb a kolej jsou provozuschopné;
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem přidělit kapacitu pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.

Při přidělování kapacity EPZ nebo zásuvkového stojanu postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více žádostí se Správa železnic nejprve pokusí o dohodu s dopravci. V případě, že k dohodě nedojde, Správa železnic přednostně přidělí kapacitu EPZ nebo zásuvkového stojanu tomu dopravci, který má přidělenou kapacitu dráhy a plánuje využití kapacity konkrétního zařízení služeb ve větším rozsahu (delší časové období, větší počet cyklů apod.). V případě stejného rozsahu žádosti přednostně přidělí kapacitu EPZ nebo zásuvkového stojanu tomu dopravci, který podal žádost dříve.

Správa železnic se smí při koordinaci žádostí dle předchozího bodu v nezbytné míře odchýlit od požadovaného rozsahu kapacity EPZ nebo zásuvkového stojanu, pokud je to vhodné pro efektivnější využití kapacity, přitom však dbá, aby byl zachován účel, pro který je kapacita EPZ nebo zásuvkového stojanu dopravcem požadována. Je-li to účelné a technicky možné může Správa železnic přidělit kapacitu EPZ nebo zásuvkového stojanu současně více dopravcům. V takovém případě má Správa železnic právo určit technologii spolupráce mezi dopravci

a požadovat technické zajištění této spolupráce (např. přítomnost hnacího vozidla pro posun drážními vozidly).

Správa železnic po přidělení kapacity zařízení služeb uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ potvrdí rozsah přidělené kapacity koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb a do položky „Upřesnění schvalovatele“ uvede rozsah přidělené kapacity EPZ nebo zásuvkového stojanu (od – do) a označení EPZ nebo zásuvkového stojanu, jehož kapacita je přidělena.

Právo na použití EPZ nebo zásuvkového stojanu vzniká dopravci až po přidělení kapacity EPZ nebo zásuvkového stojanu ze strany Správy železnic a uzavření Smlouvy o dodávce netrakové elektrické energie. Pokud dopravce nehodlá využít přidělenou kapacitu EPZ nebo zásuvkového stojanu je povinen se takové kapacity vzdát minimálně 24 hodiny předem. Pro vzdání se kapacity se použijí pravidla pro podání žádosti obdobně (viz kapitola 6.1). Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu nepřidělení kapacity EPZ nebo zásuvkového stojanu vznikne a je povinen hradit cenu za dlouhodobé použití EPZ nebo zásuvkového stojanu (viz kapitola 4.1.1) jako kdyby EPZ nebo zásuvkový stojan použil, a to v rozsahu přidělené kapacity.

6.2.2 Ad hoc použití EPZ nebo zásuvkového stojanu

Správa železnic přidělí kapacitu pro ad hoc použití EPZ nebo zásuvkového stojanu za podmínky, že:

- EPZ nebo zásuvkový stojan a požadovaná kolej jsou provozuschopné;
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy;
- po celou požadovanou dobu nebyla přidělena kapacita jinému dopravci;
- je volná kapacita některé z kolejí, ze kterých je EPZ nebo zásuvkový stojan dostupný.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem přidělit kapacitu pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.

Při přidělování kapacity EPZ nebo zásuvkového stojanu postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více žádostí se Správa železnic nejprve pokusí o dohodu s dopravci. V případě, že k dohodě nedojde, Správa železnic přednostně přidělí kapacitu EPZ nebo zásuvkového stojanu dopravci, který podal žádost dříve.

Správa železnic se smí při koordinaci žádostí dle předchozího bodu v nezbytné míře odchýlit od požadovaného rozsahu kapacity EPZ nebo zásuvkového stojanu, pokud je to vhodné pro efektivnější využití kapacity, přitom však dbá, aby byl zachován účel, pro který je kapacita EPZ nebo zásuvkového stojanu dopravcem požadována. Je-li to účelné a technicky možné může Správa železnic přidělit kapacitu EPZ nebo zásuvkového stojanu současně více dopravcům. V takovém případě má Správa železnic právo určit technologii spolupráce mezi dopravci a požadovat technické zajištění této spolupráce (např. přítomnost hnacího vozidla pro posun drážními vozidly).

Správa železnic po přidělení kapacity zařízení služeb uvede do položek „Začátek (od)“ a „Konec (do)“ potvrdí rozsah přidělené kapacity koleje zajišťující traťový přístup k zařízení služeb a do položky „Upřesnění schvalovatele“ uvede rozsah přidělené kapacity EPZ nebo zásuvkového stojanu (od – do) a označení EPZ nebo zásuvkového stojanu, jehož kapacita je přidělena.

Právo na použití EPZ nebo zásuvkového stojanu vzniká dopravci až po přidělení kapacity EPZ nebo zásuvkového stojanu ze strany Správy železnic a uzavření dohody o dodávce netrakové elektrické energie. Pokud dopravce nehodlá využít přidělenou kapacitu EPZ nebo zásuvkového stojanu je povinen se takové kapacity vzdát minimálně 24 hodiny předem. Pro vzdání se kapacity se použijí pravidla pro podání žádosti obdobně (viz kapitola 6.1). Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu nepřidělení kapacity zařízení služeb vznikne a je povinen hradit cenu za plánované ad hoc EPZ

nebo zásuvkové stojanu (viz kapitola 4.1.2) jako kdyby EPZ nebo zásuvkový stojan použil, a to v rozsahu přidělené kapacity.

6.3 Informace o dostupné kapacitě a výlukách

Informace o dostupné kapacitě a výlukách zařízení služeb a jeho provozních součástí podá na požádání kontaktní osoba uvedená v Přílohách A a B tohoto Popisu.

6.4 Spolupráce mezi provozovatelem zařízení služeb a provozovatelem dráhy

Správa železnic jako provozovatel zařízení služeb a současně jako provozovatel dráhy má nastaveny vnitřní procesy pro koordinaci přidělování kapacity zařízení služeb a přidělování kapacity dráhy. Dopravce si musí před připojením drážních vozidel uzavřít smlouvu s dodavatelem netrakční elektrické energie o dodávce této energie. Seznam dodavatelů je uveden v Přílohách A a B tohoto Popisu.

Správa železnic, státní organizace

**Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1**

© 2025

Datum tisku
2025-06-06

www.spravazeleznic.cz