

SŽ D4

Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem

účinnost od 14. prosince 2025

Schváleno pod čj. 36747/2025-SŽ-GŘ-O11

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

Změny proti předchozímu vydání

V novém vydání tohoto předpisu byly mimo formálních jazykových, stylistických a grafických úprav provedeny následující obsahové a věcné změny:

- V souladu s novelizací předpisu SŽ Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení dochází ke sjednocení navazování spojení mezi zaměstnanci dopravce a dispečerem RB.
- Zrušena duplicitní ustanovení uvedená v dokumentu SŽ TR (Z3) 01/2024 Typové rozšíření předpisu SŽ Z3 Radioblok.
- Zrušena ustanovení o písemných rozkazech, která budou nově uvedena v připravovaném předpisu SŽ D1/1 Kniha evropských a vnitrostátních písemných rozkazů.

ANOTACE

Tento předpis upravuje pravidla a postupy pro řízení drážní dopravy na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy, které jsou provozovány státní organizací Správa železnic a k organizování drážní dopravy je použit systém Radioblok. Novelizace zahrnuje sjednocení komunikace mezi zaměstnanci dopravce a dispečerem RB, nový systém zpravování strojvedoucích písemnými rozkazy a další obsahové a věcné úpravy. Dále obsahuje podrobná ustanovení týkající se organizování drážní dopravy, zabezpečovacích zařízení, telekomunikačních zařízení, obsluhy výhybek a výkolejek, a dalších technických a provozních aspektů. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance státní organizace Správa železnic a dopravce, kteří provozují drážní dopravu na tratích RB.

KLÍČOVÁ SLOVA

radioblok; trať; dopravna; dispečer; strojvedoucí; RB; autonomní; dopravna; datové; hlasové; přihlášení; vlaku; povolení ; datová; hlasová; odhláška; vyhrazení; jízdní; cesty; jízda; s obsluhou; výhybek; nouzová; cesta;

SŽ D4

Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
generální ředitelství
odbor předpisů a technologie
Praha
spravazeleznic.cz
rok vydání: 2025
náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2025

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval

OBSAH

	strana
ANOTACE	2
KLÍČOVÁ SLOVA	2
ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH.....	3
OBSAH	4
ROZSAH ZNALOSTÍ.....	8
ZKRATKY A ZNAČKY.....	10
ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	11
článek 1 Všeobecná ustanovení	11
článek 2 Závaznost předpisu	13
článek 3 Povinnosti zaměstnanců uzavírajících smlouvy.....	13
článek 4 Základní pojmy.....	13
ČÁST DRUHÁ OBECNÁ USTANOVENÍ	16
článek 5 Základní ustanovení	16
článek 6 Varovný štítek a štítek kolejové výluky	17
článek 7 Poškození zařízení dopravní cesty	17
článek 8 Prováděcí nařízení pro trať vybavenou radioblokem.....	17
článek 9 Zmocnění k převzetí soupravy klíčů radiobloku	18
článek 10 Sídlo dispečera radiobloku.....	19
článek 11 Autonomní doprava	19
článek 12 Autonomní doprava s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením.....	19
článek 13 Výluka dopravní služby dispečera radiobloku	20
článek 14 Ukončení a zahájení dopravní služby strojvedoucího radiobloku	20
článek 15 Výluka dopravní služby výpravního autonomní dopravy, která není sídlem dispečera radiobloku.....	20
článek 16 Délka vlaku	21
ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ NA TRATI RADIOBLOKU	22
kapitola I Návěstidla	22
článek 17 Základní ustanovení	22
článek 18 Hranice dopravy	22
kapitola II Výhybky a výkolejky.....	23
článek 19 Základní ustanovení	23
článek 20 Poruchy výhybek, výkolejek a zámků	23
článek 21 Výhybky se samovratným přestavníkem	25
článek 22 Poruchy výhybek se samovratným přestavníkem – povinnosti strojvedoucího radiobloku	25
článek 23 Poruchy výhybek se samovratným přestavníkem – povinnosti dispečera radiobloku.....	27
článek 24 Ztráta dohledu výhybky nebo výkolejky v radioblokové centrále	27
článek 25 Poškození výhybky (výkolejky), rozříznutí výhybky – povinnosti zaměstnance organizační složky provozovatele dráhy	28
kapitola III Klíče radiobloku a hlavní klíče	29
článek 26 Soupravy klíčů radiobloku	29
článek 27 Vydávání a doručování soupravy klíčů radiobloku	30
článek 28 Používání soupravy klíčů radiobloku.....	31
článek 29 Předávání soupravy klíčů radiobloku mezi zaměstnanci jednoho dopravce	32

článek 30 Náhradní klíče.....	32
článek 31 Použití náhradních klíčů.....	32
článek 32 Zapomenutí nebo ztráta klíče.....	33
článek 33 Ostatní klíče	34
kapitola IV Přejezdová zabezpečovací zařízení	35
článek 34 Základní ustanovení	35
článek 35 Povinnosti strojvedoucího radiobloku	35
článek 36 Povinnosti dispečera radiobloku	36
kapitola V Telekomunikační a záznamová zařízení.....	37
článek 37 Telekomunikační zařízení	37
článek 38 Porucha rádiového datového povolení	37
článek 39 Poruchy rádiové hlasové komunikace.....	38
článek 40 Nemožné dorozumění	38
článek 41 Výpadky radioblokové centrály.....	39
článek 42 Poruchy a výpadky radioblokového terminálu vozidla	39
článek 43 Záznamová zařízení.....	40
ČÁST ČTVRTÁ VYBAVENÍ DOPRAVEN A VOZIDEL, DOPRAVNÍ DOKUMENTACE	41
kapitola I Vybavení autonomních dopraven, dopraven radiobloku a vozidel	41
článek 44 Pracoviště dispečera radiobloku	41
článek 45 Autonomní doprava	42
článek 46 Doprava radiobloku	42
článek 47 Vedoucí vozidlo	43
kapitola II Dopravní dokumentace	44
článek 48 Telefonní zápisník.....	44
článek 49 Dokumentace provozování a organizování drážní dopravy	44
ČÁST PÁTÁ ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY NA TRATÍCH VYBAVENÝCH RADIOBLOKEM	45
kapitola I Úvodní ustanovení	45
článek 50 Základní ustanovení	45
článek 51 Vjezd vlaku do dopravní radiobloku	45
článek 52 Odjezd vlaku z dopravní radiobloku	46
článek 53 Odjezd vlaku z autonomní dopravní	46
článek 54 Jízdy následných vlaků.....	46
kapitola II Datové přihlášení vlaku.....	47
článek 55 Základní ustanovení	47
článek 56 Datové přihlášení vlaku.....	47
článek 57 Neúspěšné datové přihlášení vlaku	48
kapitola III Hlasové přihlášení vlaku.....	49
článek 58 Základní ustanovení	49
článek 59 Hlasové přihlášení vlaku.....	49
kapitola IV Vlak bez povolení	50
článek 60 Datově přihlášený vlak.....	50
článek 61 Hlasově přihlášený vlak.....	50
kapitola V Vyhrazení jízdní cesty a předání povolení k jízdě.....	51
článek 62 Základní ustanovení	51
článek 63 Vyhrazení jízdní cesty datově přihlášeného vlaku	51

článek 64 Vyhrazení jízdní cesty hlasově přihlášeného vlaku	52
kapitola VI Jízda s obsluhou výhybek	53
článek 65 Základní ustanovení	53
článek 66 Povinnosti zaměstnanců dopravce	53
článek 67 Povinnosti dispečera radiobloku	54
článek 68 Vjezd s obsluhou výhybek do dopravní radiobloku datově přihlášeného vlaku	54
článek 69 Vjezd s obsluhou výhybek do dopravní radiobloku hlasově přihlášeného vlaku	55
článek 70 Odjezd z dopravní radiobloku s obsluhou výhybek datově přihlášeného vlaku	55
článek 71 Odjezd z dopravní radiobloku s obsluhou výhybek hlasově přihlášeného vlaku	56
kapitola VII Odhláška radiobloku a místo, kde má vlak zastavit	57
článek 72 Základní ustanovení	57
článek 73 Datová odhláška	57
článek 74 Hlasová odhláška	58
článek 75 Místo, kde má vlak zastavit	58
článek 76 Uvolnění vjezdového zhlaví a odhláška radiobloku	59
článek 77 Ohlášení uvolnění vjezdového zhlaví strojvedoucím radiobloku jiného vlaku.....	59
kapitola VIII Odhlášení z řízené oblasti	61
článek 78 Základní ustanovení	61
článek 79 Odhlášení datově přihlášeného vlaku	61
článek 80 Odhlášení hlasově přihlášeného vlaku	61
kapitola IX Nouzové cesty.....	62
článek 81 Základní ustanovení	62
článek 82 Povolení k jízdě podle vyhrazené nouzové cesty	63
článek 83 Odhláška radiobloku po jízdě podle vyhrazené nouzové cesty	63
článek 84 Jízdy vlaků a posunu mezi dopravnami po manipulačních kolejích	63
kapitola X Rušení povolení a rušení jízdní cesty	65
článek 85 Základní ustanovení	65
článek 86 Zrušení povolení k jízdě datově přihlášeného vlaku.....	65
článek 87 Zrušení povolení k jízdě hlasově přihlášenému vlaku	66
kapitola XI Jízda na odpovědnost strojvedoucího	67
článek 88 Základní ustanovení	67
článek 89 Povolení a přechod do módu Jízda na odpovědnost strojvedoucího	67
článek 90 Ukončení módu Jízda na odpovědnost strojvedoucího	68
kapitola XII Doprava dlouhých vlaků	69
článek 91 Základní ustanovení	69
článek 92 Příjezd dlouhého vlaku do dopravní radiobloku s uvolněním vjezdového zhlaví	69
článek 93 Příjezd dlouhého vlaku do dopravní radiobloku bez uvolnění vjezdového zhlaví a s uvolněním traťové koleje.....	70
článek 94 Příjezd dlouhého vlaku do dopravní radiobloku bez uvolnění vjezdového zhlaví a traťové koleje	70
kapitola XIII Mimořádnosti.....	72
článek 95 Jízdy vlaků do kilometru na širé trati a zpět.....	72
článek 96 Uváznutí vlaku.....	72
článek 97 Jízda vlaku po částech	73
článek 98 Zastavení vlaku dispečerem radiobloku	73
článek 99 Zastavení datově přihlášeného vlaku dispečerem radiobloku.....	73

článek 100 Zastavení hlasově přihlášeného vlaku dispečerem radiobloku.....	74
článek 101 Zastavení vlaku funkcí radioblokového terminálu vozidla	74
článek 102 Povinnosti strojvedoucího radiobloku po zastavení vlaku	75
článek 103 Povinnosti dispečera radiobloku.....	75
kapitola XIV Posun.....	77
článek 104 Základní ustanovení.....	77
článek 105 Posun a manipulace s výhybkami v dopravně radiobloku za vlakem	78
článek 106 Obsluha výhybek při posunu	78
článek 107 Datové povolení k posunu.....	78
článek 108 Datové ukončení posunu	79
článek 109 Hlasové povolení k posunu	80
článek 110 Hlasové ukončení posunu	80
článek 111 Posun za označnick	81
článek 112 Dělení vlaku, obsazení kolejí.....	81
kapitola XV Posun mezi dopravami.....	83
článek 113 Základní ustanovení.....	83
článek 114 Posun mezi dopravami z dopravy radiobloku do km širé trati a zpět	83
článek 115 Uvolnění traťové koleje	84
článek 116 Uvolnění dopravy radiobloku	84
kapitola XVI Organizování a řízení drážní dopravy na hranici řízené oblasti radiobloku a autonomní dopravy	86
článek 117 Základní ustanovení.....	86
článek 118 Souhlas k odjezdu vlaku z autonomní dopravy na trať radiobloku	86
článek 119 Souhlas k odjezdu vlaku z tratě radiobloku do autonomní dopravy	88
článek 120 Posun v autonomní dopravě	89
článek 121 Posun mezi dopravami z autonomní dopravy do dopravy radiobloku	89
článek 122 Posun mezi dopravami z tratě radiobloku do autonomní dopravy	89
článek 123 Posun mezi dopravami z autonomní dopravy a zpět.....	90
ČÁST ŠESTÁ VÝLUKY.....	91
článek 124 Základní ustanovení.....	91
článek 125 Zahájení a ukončení výluky.....	91
článek 126 Krytí vyloučené koleje.....	91
článek 127 Jízda vozidel na vyloučenou a z vyloučené koleje.....	92
ČÁST SEDMÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	93
článek 128 Zmocňovací ustanovení.....	93
článek 129 Závěrečná ustanovení	93
CITOVANÉ DOKUMENTY	95
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY.....	95
Příloha A (normativní) Zmocnění k převzetí soupravy klíčů radiobloku	96
Příloha B (normativní) Zápisník o použití souprav klíčů radiobloku	97

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
zaměstnanci SŽ s pracovní činností v rozsahu zkoušky D-12	úplná: celý předpis
zaměstnanci SŽ s pracovní činností v rozsahu zkoušky D-11	úplná: čl. 1, 2, 4, 5, 8, 13, 15, 91, 113, 128, 129; informativní: čl. 16, 84
zaměstnanci SŽ s pracovní činností v rozsahu zkoušky D-10	úplná: čl. 1, 2, 4, 5 [odst. (4), (6), (8), (9)], 8, 13, 15, 51, 84, 91, 128, 129
zaměstnanci SŽ s pracovní činností v rozsahu zkoušky D-09	úplná: čl. 1, 2, 4–27, 30, 33–35, 37, 39, 40, 44–47, 49, 51, 52, 75, 84, 91, 104, 111, 117–120, 124–129, Příloha A, B; informativní: čl. 28, 29, 31, 32, 43, 48
● <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> zaměstnanci SŽ s pracovní činností v rozsahu zkoušky ND-400/D	úplná: čl. 1, 2, 4, 5–28, 30–33, 36–41, 43–46, 48–129, Příloha A, B; informativní: čl. 29, 34, 35, 42, 47,
● <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> zaměstnanci SŽ s pracovní činností v rozsahu zkoušky ND-400/A	úplná: čl. 1, 2, 4, 5, 7 [odst. (1), (6)], 6, 8–13, 15, 16, 17, 20, 26, 27, 33, 45, 48, 49, 53, 111, 117–126, 128, 129, Příloha A, B; informativní: čl. 18, 30, 32, 34, 35, 37, 40, 91
● <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> zaměstnanci SŽ s pracovní činností v rozsahu zkoušky ND-400/S	úplná: čl. 1, 2, 4, 5, 7–10, 14, 16–22, 24 [odst. (4)–(6)], 26–32, 35, 37–40, 42, 43, 46–48, 50–66, 68–117, 119 [odst. (7)–(12)], 120, 122, 123 [odst. (1)], 124, 126–129, Příloha A, B; informativní: čl. 13, 15, 23, 34, 41

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
<ul style="list-style-type: none"> ● <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> zaměstnanci SŽ v rozsahu zkoušky ND-400/ZPŘS	úplná: čl. 1, 2, 4 [odst. (1)–(6), (10), (23)], 5, 7 [odst. (1), (6)], 8, 9, 17, 19, 20 [odst. (1)–(3), (6)], 21, 22, 24 [odst. (4)–(6)], 26, 27, 28 [odst. (1)–(3)], 29–32, 35, 37, 39–41, 43, 46, 51, 84, 91, 104–106, 111, 113, 120, 124–129, Příloha A, B; informativní: čl. 10, 16, 23, 34, 48
zaměstnanci SŽ s pracovní činností v rozsahu zkoušky ND-400/OSPD	úplná: čl. 1, 2, 4, 7 [odst. (1), (5), (6)], 8, 9, 17, 19, 20 [odst. (1), (2)], 21, 25, 26, 27, 28 [odst. (1)–(3)], 30, 31 [odst. (1), (2), (6)], 32, 33, 37, 39, 43, 46, 105, 128, 129, Příloha A, B; informativní: čl. 5, 10, 48
<ul style="list-style-type: none"> ● <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> zaměstnanci SŽ s pracovní činností v rozsahu zkoušky ND-06	úplná: čl. 1, 2, 4 [odst. (1)–(4), (23)], 7 [odst. (1), (5), (6)], 8, 37, 39, 43, 124–129; informativní: čl. 5, 10, 48
zaměstnanci SŽ s pracovní činností v rozsahu zkoušky ND-TTP	úplná: čl. 1, 2, 16, 17, 18, 91, 128, 129; informativní: čl. 4
zaměstnanci SŽ s pracovní činností v rozsahu zkoušky ND-HZS	úplná: čl. 1, 2, 7 [odst. (1), (5), (6)], 128, 129; informativní: čl. 4, 10
zaměstnanci SŽ pověřeni k doručování souprav klíčů RB zaměstnanci SŽ, u nichž jsou soupravy klíčů RB uloženy (vyjma zaměstnanců uvedených v řádku 5 a 6 této tabulky)	úplná: čl. 1, 2, 4 [odst. (1)–(5)], 5 [odst. (1), (3) (7), (13)], 8, 9, 26, 27, 33, 128, 129, Příloha A, B; informativní: čl. 7, 10
<ul style="list-style-type: none"> ● <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> zaměstnanci dopravce SŽ (vyjma zaměstnanců uvedených v řádku 7 této tabulky)	úplná: čl. 1, 2, 4, 5, 7, 8, 17, 19–22, 24, 26, 32, 37, 51, 65, 66, 91, 104, 106, 111, 124, 128, 129; informativní: čl. 10, 16, 34, 41, 84
zaměstnanci SŽ, kteří zpracovávají smlouvy podle článku 2 odst. (2) písm. b) a c)	úplná: čl. 1, 2, 3, 7 [odst. (1)], 128, 129; informativní: čl. 4
<ul style="list-style-type: none"> ● <u>symbol zvýraznění znalosti u článku</u> dotčení zaměstnanci dopravce	úplná: čl. 1, 2, 4, 5, 7–10, 14, 16–22, 24, 26–32, 35, 37–40, 42, 43, 46–48, 50–66, 68–102, 104–117, 119, 120, 122, 123, 124, 126–129, Příloha A, B; informativní: čl. 13, 15, 23, 34, 41

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto předpisu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

BP	mód Bez povolení
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
HZS	Hasičský záchranný sbor SŽ
JS.....	mód Jízda na odpovědnost strojvedoucího
OSPD	organizační složka SŽ, odpovídající za provozuschopnost dráhy, popř. SŽ pověřená organizace, zabývající se údržbou zařízení železniční dopravní cesty ¹
OSŘP	organizační složka SŽ, odpovídající za řízení provozu ²
OUZZ	organizace udržující zabezpečovací zařízení ³
OV	mód Odjezd s obsluhou výhybek (Povolení k odjezdu s obsluhou výhybek)
OZOV.....	odpovědný zástupce objednavatele výluky
PJ	mód Povolení k jízdě
PMD.....	posun mezi dopravami
PNRB	prováděcí nařízení pro trať RB
PO	mód Posun (Povolení k posunu)
PsRB.....	písemný rozkaz Příkaz strojvedoucímu pro trať RB
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RB	systém radioblok
RBS	radiobloková centrála radiobloku
RBV	radioblokový terminál vozidla
RS	riziková stránka = výpis podmínek, které musí být splněny pro zajištění bezpečného provozování drážní dopravy, potvrzovaných povinně dokumentovaným úkonem dle obslužného předpisu
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (od 1. ledna 2020 Správa železnic, státní organizace)
TJŘ	tabelární jízdní řád
TTP.....	tabulky traťových poměrů
VV	mód vjezd s obsluhou výhybek (Povolení k vjezdu s obsluhou výhybek)
VZPK	výstražné zařízení pro přechod kolejí
ZDD.....	základní dopravní dokumentace
ZPŘS	zaměstnanec pro řízení sledu
ŽST	železniční stanice

¹ V době schválení tohoto předpisu je to úsek provozu infrastruktury oblastního ředitelství

² V době schválení tohoto předpisu je to úsek řízení provozu oblastního ředitelství

³ V době schválení tohoto předpisu je to příslušná odborná složka OŘ SŽ – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tento předpis SŽ D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem (dále jen „předpis“).

ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

●5 ●6 ●7 ●8 ●10 ●14 ●16

článek 1 Všeobecná ustanovení

- (1) Tento předpis je vnitřní předpis Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) o obsluze dráhy a organizování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽ, na nichž je použit k organizování drážní dopravy systém Radioblok 0+ (dále jen „radioblok“ nebo „RB“), a je vydaný na základě ustanovení právních předpisů.
- (2) Tento předpis platí jen v návaznosti na příslušná ustanovení předpisu SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis (dále jen „SŽ D1“). Obsahuje odchylná ustanovení pro tratě vybavené radioblokem, které splňují všechna níže uvedená kritéria:
 - a) radioblokem smí být vybaveny pouze jednokolejné tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy;
 - b) každé kolejové rozvětvení (včetně např. odbočné výhybky vlečky nebo místo s charakterem nákladiště) na trati vybavené radioblokem (dále jen „trať RB“) musí být dopravnou radiobloku (dále jen „dopravna RB“);
 - c) každé místo bez kolejového rozvětvení, kde je pravidelně prováděn obrat vlaku nebo rozdělení vlaku (např. místo s charakterem zastávky nebo místo, do kterého pravidelně dojíždějí vlaky z důvodu uvolnění ovládacích úseků světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením [dále jen „PZS“]) musí být dopravnou RB;
 - d) mezi dvěma sousedními dopravnami smí být vždy jen jeden prostorový oddíl, ve kterém se smí pohybovat pouze jeden vlak;
 - e) v dopravnách RB mohou být maximálně čtyři dopravní koleje, které nesmí být rozděleny na části;
 - f) nejvyšší traťová rychlost musí být stanovena podle místních podmínek parametrů tratě a nesmí překročit 100 km/h;
 - g) tratě RB, řízené z různých radioblokových centrál, mohou na sebe navzájem navazovat jen v autonomní dopravě; pro přechod vlaku mezi jednotlivými řízenými oblastmi radioblokem (dále jen „oblast RB“) je nutné odhlášení vlaku z původní řízené oblasti RB a přihlášení k nové řízené oblasti RB.
- (3) Organizování drážní dopravy na tratích RB se provádí prostřednictvím pokynů dispečera radiobloku (dále jen „dispečer RB“).
- (4) Způsob organizování drážní dopravy na tratích RB musí být uveden v tabulkách traťových poměrů (dále jen „TTP“).

- (5) Obsluha radioblokového terminálu vozidla (dále jen „RBV“) a radioblokové centrály (dále jen „RBS“) se řídí Typovým rozšířením k předpisu SŽ TR (Z3) 01/2024 Typové rozšíření předpisu SŽ Z3 Radioblok [dále jen „typové rozšíření SŽ TR (Z3)“], jehož nedílnou součástí jsou návody pro obsluhu těchto zařízení.
- (6) Radioblok je provozován ve dvou obslužných režimech:
- a) **Obslužný režim datový** (dále jen „datově přihlášený vlak“) – je zajištěno datové propojení RBS a RBV a tím je možno používat RB v plném rozsahu. Úkony sloužící k organizování a řízení drážní dopravy se pak nazývají datové (datové povolení, datová odhláška RB apod.).
 - b) **Obslužný režim hlasový** (dále jen „hlasově přihlášený vlak“) – není zajištěno (trvale nebo krátkodobě) datové propojení RBS a RBV (dlouhodobý nebo krátkodobý výpadek rádiové datové sítě nebo jejich částí, vedoucí vozidlo nevybavené RBV apod.). RB je možno používat v omezeném rozsahu pro zajištění bezpečnosti provozování drážní dopravy za aktivní účasti obsluhujících zaměstnanců (strojvedoucí RB, dispečer RB), jejichž vzájemná hlasová komunikace nahrazuje částečně komunikaci datovou. Úkony sloužící k organizování a řízení drážní dopravy se pak nazývají hlasové (hlasové povolení, hlasová odhláška RB apod.).
- Podmínky použití RB v obou obslužných režimech jsou uvedeny v tomto předpisu, v typovém rozšíření SŽ TR (Z3) a v prováděcím nařízení pro trať RB (dále jen „PNRB“).
- (7) Obslužný režim datový musí být použit vždy, pokud to umožňuje technický stav RBV a komunikační sítě.
- (8) Obslužný režim hlasový smí být použit:
- a) v případě selhání datového režimu;
 - b) při poruše RBV nebo
 - c) při jízdě vedoucího vozidla bez RBV.
- (9) Zavedení výkonu dopravní služby na příslušné trati (části trati) podle tohoto předpisu povoluje příslušný náměstek generálního ředitele SŽ⁴.
- (10) Pokud jsou v textu tohoto předpisu uvedeny odkazy na jiné dokumenty (tj. jiné předpisy, technické normy, právní předpisy apod.), rozumí se tímto odkaz na příslušný dokument v platném znění.

⁴ V době schválení tohoto předpisu je to náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

●5 ●6 ●7 ●8 ●10 ●14 ●16

článek 2

Závaznost předpisu

- (1) Tento předpis stanovuje vzájemné povinnosti zaměstnanců SŽ a zaměstnanců provozovatele drážní dopravy (dále jen „dopravce“).
- (2) Tento předpis, včetně všech k němu vydaných souvisejících dokumentů, je závazný pro:
 - a) všechny zaměstnance SŽ, kteří vykonávají pracovní činnosti, které souvisejí s provozováním dráhy a drážní dopravy na tratích RB, a kteří mají stanovenou odbornou znalost tohoto předpisu;
 - b) všechny dopravce, kteří na základě smluvního vztahu provozují drážní dopravu na tratích RB provozovaných SŽ;
 - c) právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu vykonávají pro SŽ práce nebo jinou činnost, při které dochází k ovlivňování provozování dráhy nebo k ovlivňování provozování drážní dopravy na tratích RB, a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- (3) Zaměstnanci dopravce, kteří se budou pohybovat pouze po vyloučené koleji tratě RB (staniční i traťové) a:
 - a) nebudou přebírat soupravy klíčů RB a
 - b) budou na tratích RB provádět pracovní činnosti výhradně na základě pokynů zaměstnance pro řízení sledu (dále jen „ZPŘS“) a vedoucího výlukových prací (organizačního zástupce zhotovitele je-li ustanoven),

nemusí mít znalost tohoto předpisu a PNRB příslušné tratě.

článek 3

Povinnosti zaměstnanců uzavírajících smlouvy

Zaměstnanci, odpovědní za uzavírání smluv podle článku 2 odst. (2) písm. (2)b) a (2)c), jsou povinni v příslušné smlouvě zakotvit smluvní závazek dodržování ustanovení tohoto předpisu.

●5 ●6 ●7 ●8 ●10 ●14 ●16

článek 4

Základní pojmy

- (1) V tomto předpisu jsou používány pojmy vysvětlené v:
 - a) předpisu SŽ D1;
 - b) předpisu SŽ Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení (dále jen „SŽ Z1“);
 - c) typovém rozšíření SŽ TR (Z3);
 - d) předpisu SŽ Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí;
 - e) předpisu SŽ Z11 Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízenía tyto pojmy nejsou v tomto předpisu již znovu vysvětlovány.
- (2) Základní pojmy, které nejsou převzaty z předpisů podle odst. (1) tohoto článku, jsou v tomto předpisu vysvětleny u prvního použití pojmu v ustanovení předpisu.

- (3) Záměna určeného významu základních pojmů stanovených tímto předpisem jiným vnitřním předpisem SŽ není povolena.
- (4) **Organizování drážní dopravy na trati RB** – provozování a organizování drážní dopravy prostřednictvím povolení k jízdě vlaku a posunového dílu, vydávaných RBS na základě předchozího vyhrazení jízdní cesty dispečerem RB v RBS a doručovaných na vedoucí vozidlo v příslušném obslužném režimu. V případech stanovených tímto předpisem, může být nařízeno použití obslužného režimu hlasového i v případech funkčního RBV a datového propojení RBS a RBV (např. pro posun mezi dopravnami [dále jen „PMD“], při vyhrazení nouzové cesty apod.).
- (5) **Datová komunikace** – automatické předávání informací mezi RBS a RBV rádiovou datovou sítí.
- (6) **Strojvedoucí RB** – strojvedoucí vedoucího vozidla vlaku (PMD, posunového dílu), na které jsou povolení k jízdě vlaku (PMD, posunového dílu) doručována pomocí rádiové datové sítě nebo předávány dispečerem RB hlasově.
- (7) **Přihlášení vlaku** – postup obslužných úkonů strojvedoucího RB a dispečera RB, kterými dojde k zaznamenání vznikajícího vlaku do RBS.
- (8) **Odhlášení vlaku** – postup obslužných úkonů strojvedoucího RB (příp. i dispečera RB), kterými dojde k zániku vlaku v RBS.
- (9) **Odhláška RB** – souhrn obslužných úkonů, kterými se potvrzuje, že vlak (PMD) dojel do příslušné dopravní (km na trati) celý a uvolnil všechny jím projeté úseky jízdní cesty, včetně vjezdového zhlaví v této dopravně (viz část kapitola VII článku 72).
- (10) **Povolení** – souhrnný název pro:
- a) povolení k jízdě;
 - b) povolení k posunu;
 - c) povolení k vjezdu s obsluhou výhybek;
 - d) povolení k odjezdu s obsluhou výhybek;
 - e) povolení k jízdě podle vyhrazené nouzové cesty.
- (11) **Povolení datové** – povolení předávané mezi RBS a RBV rádiovou datovou sítí.
- (12) **Povolení hlasové** – povolení předávané mezi dispečerem RB a strojvedoucím RB hlasově a sepsáním písemného rozkazu.
- (13) **Povolení předané** – je datové povolení, které bylo radioblokovou centrálou odesláno a není známa odpověď z vedoucího vozidla na toto povolení, nebo hlasové povolení ve stavu nedokončené obsluhy RBS.
- (14) **Povolení doručené** – je datové povolení na RBV, které bylo radioblokovou centrálou předáno a na RBV doručeno, ale nebylo ještě přijato nebo odmítnuto strojvedoucím RB. Postup přijetí řeší Návod pro obsluhu RBV.
- (15) **Povolení převzaté** – je datové povolení, které bylo strojvedoucím RB převzato a jeho převzetím došlo ke změně povolení nebo i módu RBV, nebo hlasové povolení po správně ukončené obsluze RBS při předávání povolení.
- (16) **Povolení k vjezdu s obsluhou výhybek (VV) a povolení k odjezdu s obsluhou výhybek (OV)** – jsou speciální povolení k jízdě, při kterých je nutné při vjezdu nebo odjezdu vlaku do nebo z dopravní RB ručně přestavit a zajistit výhybky pro povolenou jízdní cestu.

- (17) **Povolení k jízdě s omezeními** – povolení k jízdě, které je doplněno omezeními. Omezeními se rozumí seznam PZS, která jsou v poruše a jejichž kontroly jsou zapracovány do RBS. Tento seznam se předává do RBV.
- (18) **Mód** – režim RBV nastavený, na datově přihlášeném vedoucím vozidle, podle druhu předaného povolení. Na obrazovce RBV je mód zobrazován druhem povolení, a navíc i dvoupísmenovou zkratkou. Význam zkratk módů je uveden v tabulce 1.

tabulka 1 – Význam zkratk módů

zkratka	název módu	význam
BP	Bez povolení	Bez povolení k jízdě; rozjezd vyvolá zastavení vedoucího hnacího vozidla.
PJ	Povolení k jízdě	Strojvedoucí RB smí jet podle vydaného povolení, zobrazeného na displeji RBV.
VV	Vjezd s obsluhou výhybek (Povolení k vjezdu s obsluhou výhybek)	Povolen vjezd do dopravní RB, při kterém je nutno ručně přestavit výhybky pro povolenou vjezdovou cestu.
OV	Odjezd s obsluhou výhybek (Povolení k odjezdu s obsluhou výhybek)	Povolen odjezd z dopravní RB, při kterém je nutno ručně přestavit výhybky pro povolenou odjezdovou cestu.
JS	Jízda na odpovědnost strojvedoucího	Strojvedoucí RB s funkční RBV jede podle hlasově předaného povolení.
PO	Posun (Povolení posunu)	Povolen posun v dopravní RB.

- (19) **Vlak datově přihlášený** – vlak, jehož vedoucí vozidlo je vybaveno funkčním RBV a jeho přihlášení proběhlo datově.
- (20) **Vlak datově přihlášený s hlasovou operací** – vlak datově přihlášený, kterému bylo poslední povolení předáno obslužným režimem hlasovým. Jízda vedoucího vozidla se pak uskuteční v módu „Jízda na odpovědnost strojvedoucího“ (dále jen „JS“) v rozsahu uvedeném v písemném rozkazu.
- (21) **Vlak hlasově přihlášený** – vlak, který byl do RBS přihlášen obslužným režimem hlasovým a všechny další dopravní úkony mohou být prováděny jen v obslužném režimu hlasovém.
- (22) **Hlasová rádiová komunikace** – vzájemné předávání dopravních informací mezi dispečerem RB a strojvedoucími RB hlasově prostřednictvím rádiové sítě.
- (23) **Manipulační prostor RB** – manipulační kolej (vlečka) nebo skupina manipulačních kolejí (vleček), které mají společné zaústění do jedné nebo více dopravních kolejí. Dopravní RB může mít sudý a lichý manipulační prostor RB.

ČÁST DRUHÁ OBECNÁ USTANOVENÍ

●5 ●6 ●7 ●8 ●10 ●14 ●16

článek 5 Základní ustanovení

- (1) Na tratích RB a v dopravních RB musí být organizování a řízení drážní dopravy zajištěno dorozumíváním mezi dispečerem RB a strojvedoucím RB viz část článek 1.
- (2) Na tratích RB drážní dopravu organizuje a řídí dispečer RB na základě vydávaných povolení strojvedoucímu RB po předchozím vyhrazení jízdní cesty v RBS. Povolení jsou vydávána na vedoucí vozidla přihlášených vlaků. Jízdu vlaku (PMD, posunového dílu) může strojvedoucí RB uskutečnit až po převzetí doručeného datového nebo hlasového povolení.
- (3) Z jedné RBS může být řízena drážní doprava i na více tratích RB, které na sebe vzájemně nenavazují. RBS, a tedy i sídlo dispečera RB, nemusí být umístěno v žádné z dopravních řízené oblasti RB.
- (4) Pro vyhrazení jízdní cesty a vydání povolení k jízdě se v RBS za prostorový oddíl považuje:
 - a) širá trať mezi dvěma dopravními;
 - b) doprava RB.
- (5) Není-li možno z důvodu poruchy RBS vyhradit jízdní cestu vlaku obsluhou RBS, musí dispečer RB strojvedoucímu RB nařídit písemným rozkazem, maximální dovolenou rychlost vlaku na trati RB 60 km/h.
- (6) Dopravny RB se neobsazují dopravními zaměstnanci.
- (7) Dopravní služba dispečera RB může být spojena s dopravní službou výpravčího v autonomní dopravě.
- (8) Na tratích RB musí mít vlaky jedoucí v jednom směru vždy lichá čísla, vlaky opačného směru sudá čísla. Výjimkou jsou vlečkové vlaky, které neuvolňují traťovou kolej.

Stejně pravidlo musí být zachováno i pro číslování PMD. PMD jedoucí do km a zpět má přiděleno pouze jedno číslo určené pro směr odjezdu PMD z dopravní.
- (9) Jede-li vlak podle jednoho tabelárního jízdního řádu (dále jen „TJR“) zčásti po trati provozované podle tohoto předpisu a zčásti po trati provozované podle:
 - a) předpisu SŽ D1 – TJŘ se na styku obou tratí výrazně rozdělí vodorovnou čarou;
 - b) předpisu SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy (dále jen „SŽ D3“) – použije se vzor TJŘ používaný na tratích provozovaných podle předpisu SŽ D3 a TJŘ se na styku obou tratí výrazně rozdělí vodorovnou čarou.
- (10) Na tratích RB je zakázáno strojvedoucímu RB provádět jakýkoliv pohyb s vlakem (PMD), který je v rozporu se zněním povolení zobrazeného na displeji RBV nebo vydaného písemným rozkazem.
- (11) S výjimkou módu „Povolení posunu“ je na tratích RB zakázána jakákoliv manipulace s vlakem (dělení vlaku, svěšování vozů a odvěšování vozů) nebo obsazení a uvolnění dopravní koleje (nakolejení dvoucestného vozidla apod.) bez předchozího souhlasu dispečera RB.
- (12) Má-li jet na trať RB vlak (PMD) a strojvedoucí vedoucího vozidla není odborně způsobilý pro výkon dopravní služby na příslušné trati RB, musí mu být přidělen druhý strojvedoucí (dále jen „pilot“), který je pro výkon dopravní služby na této trati odborně způsobilý. Pilot převezme všechny dopravní úkony a povinnosti stanovené tímto předpisem strojvedoucímu RB.

- (13) Každou poruchu zabezpečovacího nebo telekomunikačního zařízení v dopravních RB nebo na stanovištích na trati RB ohlásí zaměstnanec, který poruchu zjistil, dispečerovi RB. Hlášení o poruše na těchto zařízeních v dopravních RB nebo na stanovištích zapíše dispečer RB do Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení (dále jen „Záznamník poruch“).

●5

článek 6

Varovný štítek a štítek kolejové výluky

- (1) Varovný štítek a štítek kolejové výluky jsou štítky, které zadává dispečer RB do RBS, je-li potřebné uvědomit obsluhu RBS o nějaké skutečnosti (např. důvod obsazení koleje, povolení k obsluze výhybek a výkolejek, výluka koleje apod.).
- (2) Zavedení a rušení varovného štítku nebo štítku kolejové výluky v RBS musí dispečer RB vždy dokumentovat v zařízení, které zajišťuje vedení dopravní dokumentace, není-li důvod zavedení nebo rušení štítku již dokumentován jiným předepsaným způsobem (např. zápis o zahájení nebo ukončení výluky zařízení).
- (3) Zrušit varovný štítek nebo štítek kolejové výluky smí dispečer RB, až když pominul důvod umístění štítku.

●5 ●6 ●7 ●8 ●10 ●14 ●16

článek 7

Poškození zařízení dopravní cesty

- (1) Zaměstnanec, který zjistil poškození zařízení dopravní cesty, které by mohlo ohrozit bezpečnost provozování dráhy (zjevné poškození koleje, trakčního vedení apod.), musí učinit opatření, aby zastavil všemi dostupnými prostředky vlaky (PMD, posunový díl) blížící se k takovému místu. Kromě toho ohlásí dispečerovi RB i výpravčímu autonomní dopravní polohu místa poškození a zda a jaká opatření učinil pro krytí poškozeného místa.
- (2) Pokud je místo s poškozeným zařízením dráhy součástí úseku s již předaným povolením, zajistí dispečer RB zastavení vlaku, zkrácení nebo zrušení příslušného povolení tak, aby nedošlo k jízdě vlaku přes poškozené místo, ještě před označením místa štítkem kolejové výluky.
- (3) Dispečer RB v RBS označí příslušný kolejový úsek štítkem kolejové výluky.
- (4) Dispečer RB je povinen o poškození zařízení podle odst. (1) tohoto článku co nejrychleji zpravit přednostu provozního obvodu (nehodovou pohotovost provozního obvodu), provozního dispečera a zaměstnance dotčených organizačních složek provozovatele dráhy (dále jen „OSPD“).
- (5) Štítek kolejové výluky smí v RBS dispečer RB odstranit až po oznámení zaměstnance OSPD, že poškozené zařízení je provozuschopné. Dispečer RB toto hlášení zaznamená v telefonním zázpisníku i když je hovor zaznamenáván záznamovým zařízením.
- (6) Za nemožného dorozumění s dispečerem RB je nutno použít všech prostředků, aby o poškození zařízení dopravní cesty byli co nejdříve zpraveni strojvedoucí RB vlaků (PMD, posunových dílů), jedoucích k místu poškození, a ihned po navázání spojení i dispečer RB.

●5 ●6 ●7 ●8 ●10 ●14 ●16

článek 8

Prováděcí nařízení pro trať vybavenou radioblokem

- (1) Pro každou trať RB musí příslušná organizační složka řízení provozu (dále jen „OSŘP“) vydat Prováděcí nařízení pro trať vybavenou radioblokem (dále jen „PNRB“).

- (2) **Schvalovatelem PNRB** je ředitel organizační jednotky SŽ⁵.
- (3) Schvalovatel PNRB při změně PNRB rozhodne, zda musí být provedeno přezkoušení z PNRB.
- (4) Pokud tento předpis dále nestanoví jinak, v PNRB musí být:
- a) dvouciferné číslo RBS, kterým je RBS označena;
 - b) uvedeny kilometrické polohy umístění lichoběžníkových tabulek v dopravních RB;
 - c) uvedeny kilometrické polohy umístění označníků v dopravních RB;
 - d) uvedeny sklonové poměry v dopravních RB;
 - e) uvedeny zkratky – povoleno uvádět v telefonním zápisníku;
 - f) uvedeny zkrácené názvy dopraven a zastávek s víceslovným názvem, které je povoleno uvádět v dopravních hovorech, hlášeníh, zprávách, dopravní dokumentaci a písemných rozkazech;
 - g) uvedeny názvy dopraven tak, jak se zobrazují na RBV;
 - h) uveden počet a místo uložení:
 - 1. přenosných uzamykatelných výměnových (odtlačných) zámků a přenosných zámků čelistového závěru;
 - 2. kovových podložek uzamykatelných.

●5 ●6 ●7 ●8 ●16

článek 9

Zmocnění k převzetí soupravy klíčů radiobloku

- (1) Platným Zmocněním k převzetí soupravy klíčů radiobloku (dále jen „Zmocnění“) se musí prokázat při převzetí/předávání soupravy klíčů radiobloku:
- a) strojvedoucí vlaku (PMD);
 - b) zaměstnanec pro řízení sledu;
 - c) zaměstnanci OSPD při údržbách, opravách a prohlídkách na zařízeních přímo souvisejících s provozováním dráhy a drážní dopravy na trati RB.
- Vzor Zmocnění je uveden v částčlánek 129Příloha A.
- (2) Zmocnění, na základě vykonání předepsané zkoušky, vydává pro zaměstnance:
- a) SŽ příslušná OSŘP;
 - b) dopravců příslušný dopravce nebo na základě dohody OSŘP;
 - c) právnických osob, popř. pro fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu vykonávají pro SŽ práce nebo jinou činnost na tratích RB, příslušná OSŘP; pro zaměstnance právnických osob, popř. pro fyzické osoby se Zmocnění vydává jen, je-li pro sjednané práce nebo činnosti na tratích RB Zmocnění vyžadováno.

⁵ V době schválení tohoto předpisu je to ředitel oblastního ředitelství

●5 ●6 ●7 ●8 ●10 ●14 ●16

článek 10

Sídlo dispečera radiobloku

- (1) Pro každou trať RB se určí jen jedno sídlo dispečera RB, které musí být uvedeno v PNRB. Z jednoho sídla dispečera RB může být organizována a řízena drážní doprava i na více tratích RB.
- (2) Sídlem dispečera RB může být i dopravna, která nesousedí bezprostředně s tratí RB, na které dispečer RB organizuje a řídí drážní dopravu.
- (3) Za sídlo dispečera RB může být považováno i pracoviště, které není dopravnou (např. CDP); v takovém případě musí být PNRB určen provozní obvod, jehož přednosta plní povinnosti dané tímto předpisem přednostovi provozního obvodu.

●5 ●6

článek 11

Autonomní dopravna

- (1) Výpravčí autonomní dopravný, který zároveň **plní** i povinnosti dispečera RB tratě RB zaústěné do této autonomní dopravní, rozhoduje o všech dopravních úkonech týkajících se organizování a řízení drážní dopravy v autonomní dopravně a na zaústěné trati RB.
- (2) Výpravčí autonomní dopravný, který zároveň **neplní** i povinnosti dispečera RB tratě RB zaústěné do této autonomní dopravní, rozhoduje pouze o dopravních úkonech týkajících se organizování a řízení drážní dopravy v autonomní dopravně.
- (3) Neplní-li dispečer RB v autonomní dopravně zároveň povinnosti výpravčího autonomní dopravní podle odst. (1) tohoto článku, musí být vzájemné vztahy dispečera RB a výpravčího autonomní dopravní stanoveny v základní dopravní dokumentaci (dále jen „ZDD“).

●5 ●6

článek 12

Autonomní dopravna s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením

Je-li autonomní dopravna stanicí s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením, plní povinnosti výpravčího autonomní dopravní stanovené tímto předpisem zaměstnanec, který organizuje a řídí drážní dopravu v této stanici (výpravčí nebo traťový dispečer).

●5 ●6

článek 13

Výluka dopravní služby dispečera radiobloku

Výluka dopravní služby dispečera RB může být zahájena pouze v době:

- a) kdy na trať RB není z autonomní dopravní:
 - 1. povolena jízda vlaku a/nebo PMD, nebo
 - 2. povolen posun za označnick, nebo
 - 3. povolena jízda drážních vozidel na/z vyloučené traťové koleje;
- b) kdy se na trati RB nenachází vlak a/nebo PMD, včetně jízdy drážních vozidel na/z vyloučené koleje;
- c) kdy v dopravně RB není povolen posun;
- d) kdy se v dopravně RB nenachází strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu), který dosud neukončil dopravní službu.

●5 ●7 ●16

článek 14

Ukončení a zahájení dopravní služby strojvedoucího radiobloku

- (1) **Ukončení dopravní služby strojvedoucího** je okamžik, kdy strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu) dispečerovi RB ohlásí ukončení své dopravní služby.
- (2) **Zahájení dopravní služby strojvedoucího** je okamžik, kdy strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu) dispečerovi RB ohlásí zahájení své dopravní služby.

●7 ●8 ●7 ●11 ●15 ●16

článek 15

Výluka dopravní služby výpravčího autonomní dopravní, která není sídlem dispečera radiobloku

- (1) V autonomní dopravně může být zahájena výluka dopravní služby výpravčího autonomní dopravní pouze tehdy, není-li povolena jízda vlaku (PMD) do/z autonomní dopravní z/na trať RB.
- (2) V době trvání výluky dopravní služby výpravčího v autonomní dopravně musí být zajištěno, že koleje určené pro jízdy na/z jedné tratě RB a koleje, po kterých jezdí vlaky na jinou trať, jsou navzájem odděleny odvrátnými výhybkami, příp. výkolejkami v těchto případech:
 - a) je-li dovolena jízda vlaků z tratě RB do autonomní dopravní a/nebo
 - b) je-li dovolena jízda vlaků v autonomní dopravně po kolejích stanovených ZDD.
- (3) Podmínky pro zahájení a ukončení výluky dopravní služby výpravčího autonomní dopravní musí stanovit ZDD.

●5 ●6 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 16

Délka vlaku

- (1) Největší povolená délka vlaku (PMD) na trati RB musí být uvedena v TTP a nesmí být:
 - a) větší, než je nejmenší vzdálenost mezi označíky v dopravě RB s kolejovým rozvětvením;
 - b) v žádném případě překročena.
- (2) **Dlouhý vlak** je vlak, jehož skutečná délka je větší než užitečná délka vjezdové koleje tohoto vlaku v příslušné dopravě RB.
- (3) Podmínky pro jízdu dlouhého vlaku (tj. vlak, který je delší než užitečná délka koleje dopravy RB s kolejovým rozvětvením) musí být stanoveny v PNRB.

ČÁST TŘETÍ ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ NA TRATI RADIOBLOKU

kapitola I Návěstidla

●5 ●6 ●7 ●14 ●16

článek 17 Základní ustanovení

- (1) Na tratích RB platí veškeré návěsti podle předpisu SŽ D1.
- (2) Na tratích RB se hlavní návěstidla nezřizují, vyjma vjezdových návěstidel autonomních dopravníků a jejich předvěstí. Jízda kolem těchto návěstidel se řídí ustanoveními předpisu SŽ D1. Návěsti vjezdových návěstidel jsou nadřazeny vydanému povolení.
- (3) Předvěst vjezdového návěstidla autonomní dopravníky musí být umístěna ve stejném prostorovém oddílu tratě RB, jako příslušné vjezdové návěstidlo.
- (4) Umístění hlavních návěstidel a jejich předvěstí na trati RB musí být uvedeno v PNRB.
- (5) V každé dopravně RB a v autonomních dopravních musí být umístěna návěstidla s návěstí **Číslo dopravní**.

●5 ●6 ●7 ●16

článek 18 Hranice dopravní

- (1) Na tratích RB se pro ohraničení prostorových oddílů používá návěst **Hranice dopravní**, popř. vjezdové návěstidlo autonomní dopravníky.
- (2) V každé dopravně RB musí být ve vzdálenosti nejméně 50 m před hranicí dopravní RB ve směru odjezdu vlaku umístěn označnick.

kapitola II Výhybky a výkolejky

●5 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 19 Základní ustanovení

- (1) Na trati RB se mohou použít pouze rozřezné výhybky s postupným chodem jazyků.
- (2) V PNRB musí být:
 - a) uveden seznam všech výhybek na trati RB;
 - b) uvedena základní (přednostní) poloha výhybek, způsob jejich zabezpečení a obsluhy;
 - c) uveden seznam všech výkolejek na trati RB;
 - d) uvedena základní poloha výkolejek, způsob jejich zabezpečení a obsluhy;
 - e) uvedena čísla a typ ozubení klíčů a tvar štítku.
- (3) Strojvedoucí RB může přestavením a zajištěním výhybek a výkolejek pověřit jiného odborně způsobilého člena doprovodu vlaku. Za splnění kontroly polohy a správného zajištění výhybek a výkolejek odpovídá člen doprovodu vlaku, který byl těmito úkony strojvedoucím RB pověřen.
- (4) Podmínky pro zajištění výhybek a výkolejek jsou uvedeny v typovém rozšíření SŽ TR (Z3).

●5 ●6 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 20 Poruchy výhybek, výkolejek a zámků

- (1) Poškození (poruchu) nebo rozříznutí výhybky, nebo poškození (poruchu) výkolejky ohlásí:
 - a) Strojvedoucí RB vlaku (PMD, posunového dílu) dispečerovi RB přímo nebo prostřednictvím výpravčího autonomní dopravní.
 - b) Odborně způsobilý zaměstnanec dopravce strojvedoucímu RB, kterým byl pověřen k obsluze výhybek a výkolejek. Strojvedoucí RB dále postupuje podle písm. a) tohoto odstavce.
 - c) ZPŘS dispečerovi RB přímo nebo prostřednictvím výpravčího autonomní dopravní. Zjistí-li poruchu výhybek a výkolejek strojvedoucí drážního vozidla na vyloučené koleji (včetně vjezdu a odjezdu na/z vyloučené koleje) musí tuto skutečnost ohlásit ZPŘS.
 - d) Ostatní zaměstnanci dispečerovi RB přímo nebo prostřednictvím výpravčího autonomní dopravní.
- (2) Pokud zaměstnanec na trati RB zjistí:
 - a) poškození nebo poruchu mechanického, ústředního nebo elektromagnetického zámku či jiné součásti zabezpečovacího zařízení;
 - b) neobvykle těžký chod zabezpečovacího zařízení (např. neobvykle těžké odemykání nebo chod mechanického zámku výhybky, výkolejky apod.);
 - c) poruchu zabezpečovacího zařízení,

ohlásí tuto skutečnost neprodleně podle odst. (1) tohoto článku, a je-li v dopravně RB nebo v nákladišti nebo vlečce na širé trati vlak (PMD, posunový díl, drážní vozidlo na/z vyloučené koleje), i jeho strojvedoucímu.

- (3) Strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu), kterému byla na trati RB oznámena porucha výhybky (výkolejky) nebo rozříznutí výhybky jiným zaměstnancem než dispečerem RB, si musí pro další jízdu přes dotčenou výhybku (výkolejku) vyžádat pokyny od dispečera RB. Strojvedoucímu drážního vozidla na vyloučené koleji musí dát pokyny k jízdě přes dotčenou výhybku (výkolejku) ZPŘS.
- (4) Je-li dispečerovi RB ohlášena porucha nebo viditelné poškození výhybky, nesmí přes výhybku dovolit jízdu drážních vozidel.
- (5) Je-li dispečerovi RB ohlášeno, že mechanický zámek výhybky je poškozen nebo porouchán tak, že nelze výhybku zajistit dle typového rozšíření TR (Z3), musí dispečer RB nařídit strojvedoucímu RB pro jízdu vlaku zajištění výhybky přenosným uzamykatelným výměnovým (odtlačným) zámkem nebo přenosným zámkem čelistového závěru.
- (6) Je-li dispečerovi RB ohlášena porucha nebo viditelné poškození výkolejky, musí zajistit přímou boční ochranu jízdnic cest náhradním způsobem kovovou podložkou uzamykatelnou.

Zajištění přímé boční ochrany náhradním způsobem uzamykatelnou kovovou podložkou může dispečer RB nařídit strojvedoucímu RB (ZPŘS).

Strojvedoucí (ZPŘS) je odpovědný jen za umístění kovové podložky uzamykatelné na místo stanovené dirigujícím dispečerem dle technologických postupů určených provozovatelem dráhy. O umístění kovové podložky uzamykatelné musí být strojvedoucí následných vlaků (PMD, posunových dílů) informován písemným rozkazem. Strojvedoucí může pověřit umístěním kovové podložky uzamykatelné ostatní členy doprovodu vlaku.

- (7) Dispečer RB je povinen zajistit, aby:
 - a) poškození výhybky;
 - b) rozříznutí výhybky;
 - c) poškození výkolejky nebo
 - d) poškození zabezpečovacího zařízení výhybky nebo výkolejky

bylo evidováno a ohlášeno odpovědnému zaměstnanci OSPD co nejdříve, v souladu s předpisem SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení (dále jen „SŽ T100“).

●5 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 21

Výhybky se samovratným přestavníkem

- (1) Pro výhybky se samovratným přestavníkem platí ustanovení předpisu SŽ Z1 a typové rozšíření SŽ TR (Z3), není-li tímto předpisem stanoveno jinak.
- (2) Výhybky se samovratnými přestavníky v dopravních RB musí být v základním stavu zajištěny v přednostní poloze. Přednostní poloha výhybek se samovratnými přestavníky je uvedena v PNRB.
- (3) Pokud jsou u dispečera RB umístěny indikační prvky s kontrolou přednostní polohy výhybek se samovratným přestavníkem v dopravně RB (nákladišti, vlečce na širé trati), popř. s kontrolou indikace návěsti **Jízda zajištěna**, musí být v PNRB, na základě podkladů příslušné OSPD uvedeno, jakým způsobem jsou dispečerovi RB indikovány stavy výhybek se samovratným přestavníkem a její poruchy.
- (4) Pokud jsou na trati RB v dopravních RB výhybky se samovratnými přestavníky a světelné návěstidlo výhybky je opatřeno červeným zábleskovým světlem, musí být toto návěstidlo zřízeno u všech výhybek vybavených samovratnými přestavníky ve všech dopravních RB příslušné trati RB.
- (5) Zaměstnanec, který výhybku zapnul do režimu samovratného přestavování (tj. přestavil ji do přednostní polohy a uzamknul spojovací zámek), musí zkontrolovat, zda na návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem svítí návěst **Jízda zajištěna**. Pokud návěst **Jízda zajištěna** nesvítí, prověří, zda na výhybce není závada, kterou může sám odstranit (např. předmět, překážka mezi jazykem a opornicí); pokud ano, závadu odstraní. Pokud se po odstranění závady návěst **Jízda zajištěna** nerozsvítí nebo závadu nezjistí, postupuje podle článku 20 odst. (1) tohoto předpisu.

●5 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 22

Poruchy výhybek se samovratným přestavníkem – povinnosti strojvedoucího radiobloku

- (1) Tento článek se nevztahuje na situace, kdy návěst **Jízda zajištěna** na návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem nesvítí:
 - a) při jízdě vozidel po odlehleém jazyku výhybky v režimu samovratného přestavování (tzn. že výhybka je přestavena koly jedoucího vozidla);
 - b) po projetí vozidel po odlehleém jazyku výhybky v režimu samovratného přestavování po stanovenou dobu do přestavení výhybky do přednostní polohy;
 - c) při vypnutí výhybky z režimu samovratného přestavování (např. během posunu).

- (2) Je-li světelné návěstidlo výhybky se samovratným přestavníkem pro jízdu proti hrotu zhaslé, nebo na návěstidle svítí červené zábleskové světlo, musí:

- a) strojvedoucí RB zastavit čelo vedoucího vozidla před výhybkou se samovratným přestavníkem;
- b) zaměstnanec v čele sunutého vlaku (PMD, posunového dílu, drážních vozidel na/z vyloučené koleje), zajistit zastavení čela vozidla před výhybkou se samovratným přestavníkem a strojvedoucího RB vedoucího vozidla informovat o této skutečnosti.

Po zastavení vozidla před výhybkou strojvedoucí RB (zaměstnanec v čele sunutých drážních vozidel) prověří, zda na výhybce není závada, kterou může sám odstranit (např. předmět, překážka mezi jazykem a opornicí). Zjistí-li strojvedoucí RB (zaměstnanec v čele sunutých drážních vozidel) na výhybce závadu, kterou může sám odstranit, závadu odstraní a pokud se na světelném návěstidle výhybky:

- c) rozsvítí návěst **Jízda zajištěna**, pokračuje v jízdě přes výhybku bez opatření a závadu ohlásí dispečerovi RB;
 - d) nerozsvítí návěst **Jízda zajištěna**:
 1. strojvedoucí RB ohlásí poruchu dispečerovi RB a dále postupuje podle jeho pokynů;
 2. strojvedoucí RB drážního vozidla na vyloučené koleji (včetně vjezdu a odjezdu na/z vyloučené koleje) ohlásí poruchu ZPŘS. ZPŘS ohlásí poruchu dispečerovi RB a dále postupuje podle jeho pokynů.
- (3) Aby mohl strojvedoucí RB, který k výhybce se samovratným přestavníkem v poruše přijel v módu PJ, použít radioblokové klíče k zajištění výhybky, požádá dispečera RB o datové zkrácení povolení jen do dopravní RB, ve které se nachází, následně obsluhou RBV ukončí aktuálně převzaté povolení, a požádá dispečera RB o souhlas s další jízdou v módu JS.
- (4) Strojvedoucí RB smí zahájit jízdu přes výhybku se samovratným přestavníkem v poruše až po sepsání písemného rozkazu.
- (5) V případě, že strojvedoucí RB (ZPŘS) nemůže ohlásit dispečerovi RB poruchu výhybky podle odst. (2) písm. d) tohoto článku z důvodu ztráty spojení s dispečerem RB, může pokračovat v jízdě přes tuto výhybku, pokud výhybku:
- a) vypnul z režimu samovratného přestavování a
 - b) zajistil v poloze pro zamýšlenou jízdu výměnovým (odtlačným) zámkem nebo přenosným výměnovým zámkem.
- Po ukončené jízdě (jždách) přes výhybku musí strojvedoucí RB výhybku přestavit do přednostní polohy a zapnout do režimu samovratného přestavování. Ihned po navázání spojení s dispečerem RB musí poruchu výhybky ohlásit.
- (6) Zjistí-li strojvedoucí RB, že výhybka se samovratným přestavníkem je zjevně poškozená, ohlásí poruchu výhybky dispečerovi RB a dále postupuje podle pokynů dispečera RB. V případě, že strojvedoucí RB nemůže navázat spojení s dispečerem RB, nesmí v žádném případě uskutečnit jízdu přes dotčenou výhybku.

●5 ●7 ●8 ●16

článek 23

Poruchy výhybek se samovratným přestavníkem – povinnosti dispečera radiobloku

- (1) Dispečer RB, kterému byla ohlášena porucha výhybky se samovratným přestavníkem včetně poruchy svícení návěsti **Jízda zajištěna**, případně svítící červené zábleskové světlo na návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem [viz článek 22 odst. (2)], nebo je mu indikována porucha výhybky se samovratným přestavníkem dle článku 21 odst. (3):
 - a) Označí příslušnou výhybku (nebo výhybky) v RBS pomocí štítku kolejové výluky, který zavede na symbol příslušné výhybky (nebo výhybek) a do kterého zapíše důvod zavedení štítku. Je-li přes takovou výhybku již vyhrazena jízdní cesta a předáno povolení, musí dispečer RB tuto cestu a povolení zrušit a na příslušný prvek zavést štítek kolejové výluky.
 - b) Pro povolení k jízdě přes tuto výhybku nařídí písemným rozkazem strojvedoucímu RB:
 1. jízdu v módu JS;
 2. zastavení před touto výhybkou (nestojí-li již před ní);
 3. vypnutí výhybky z režimu samovratného přestavování (pokud již výhybka není vypnuta);
 4. přestavení a zajištění výhybky pro jeho jízdu podle vydaného povolení (není-li již přestavena a zajištěna);
 5. přestavení a zajištění výhybky v koncové poloze na jím určenou kolej po ukončení jízdy drážního vozidla přes tuto výhybku a jejím uvolnění.
- (2) Je-li výhybka se samovratným přestavníkem z důvodu poruchy zajištěna odtlačným (výměnovým) zámkem nebo uzamykatelným přenosným výměnovým (odtlačným) zámkem nebo přenosným zámkem čelistového závěru, zpraví dispečer RB strojvedoucí RB všech vlaků (PMD, posunových dílů) písemným rozkazem:
 - a) o jízdě v módu JS;
 - b) o poruše samovratného přestavování výhybky se samovratným přestavníkem;
 - c) o způsobu zajištění výhybky;
 - d) na kterou kolej je výhybka přestavena.

●5 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 24

Ztráta dohledu výhybky nebo výkolejky v radioblokové centrále

- (1) Pro účely tohoto předpisu se ztrátou dohledu výhybky (výkolejky) rozumí taková situace, kdy RBS nemá informaci o koncové poloze výhybky (výkolejky).
- (2) V případě hlášení ztráty dohledu výhybky (výkolejky) dispečer RB příslušnou výhybku (výkolejku) označí v RBS štítkem kolejové výluky, který zavede na symbol příslušné výhybky (výkolejky) a do kterého zapíše jako důvod zavedení ztrátu dohledu výhybky (výkolejky). Je-li přes takovou výhybku již vyhrazena jízdní cesta a předáno povolení, musí dispečer RB tuto cestu a povolení zrušit.
- (3) Dispečer RB smí štítek kolejové výluky, kterým byla výhybka (výkolejka) označena, v RBS zrušit, až když pominou důvody k zavedení štítku kolejové výluky a po ohlášení správné činnosti výhybky (výkolejky) udržujícím zaměstnancem (po odepsání poruchy v Záznamníku poruch).

- (4) Přes výhybku se ztrátou dohledu nedovolí RBS vyhradit jízdní cestu a předat povolení. Nezbytná jízda přes takovou výhybku smí být v RBS vyhrazena jen jako nouzová cesta. Spolu s předáním povolení musí být strojvedoucímu RB nařízeno písemným rozkazem:
- a) jet v módu JS;
 - b) zastavit před touto výhybkou (nestojí-li již před ní);
 - c) přestavit a zajistit výhybku pro jeho jízdu podle vydaného povolení (není-li již přestavena a zajištěna);
 - d) přestavit a zajistit výhybky na určenou kolej po jízdě přes tuto výhybku a jejím uvolnění.
- (5) Za splnění kontroly polohy a správného zajištění výhybek a případné odstranění uzamykatelného přenosného výměnového (odtlačného) zámku nebo přenosného zámku čelistového závěru po uskutečnění jízdy vlaku odpovídá člen doprovodu vlaku, který byl těmito úkony strojvedoucím RB pověřen.
- (6) Strojvedoucí RB smí zahájit jízdu přes výhybku se ztrátou dohledu až po sepsání písemného rozkazu.

●5

článek 25

Poškození výhybky (výkolejky), rozříznutí výhybky – povinnosti zaměstnance organizační složky provozovatele dráhy

- (1) Odborně způsobilý zaměstnanec OSPD ohlásí dispečerovi RB:
- a) výsledek prohlídky:
 1. poškozené výhybky,
 2. rozříznuté výhybky,
 3. poškozené výkolejky,
 4. poškozeného zabezpečovacího zařízení výhybky nebo výkolejky;
 - b) zda může být přes poškozenou (rozříznutou) výhybku uskutečňována jízda drážních vozidel, včetně případného omezení rychlosti, nebyla-li výhybka opravena;
 - c) způsob zajištění výhybky (výkolejky) v případě poškození zabezpečovacího zařízení výhybky (výkolejky), nebylo-li opraveno;
 - d) podmínky jízdy drážních vozidel po kolejích, u kterých je porouchána výkolejka, která tvoří boční ochranu příslušných jízdních cest;
 - e) opravu zařízení uvedených v písm. a) tohoto odstavce a zrušení případných zavedených dopravních opatření.
- Dispečer RB hlášení odborně způsobilého zaměstnance OSPD zapíše do telefonního zápisníku (Záznamníku poruch), a to i když je hovor zaznamenáván záznamovým zařízením.
- (2) Zrušit opatření zavedená z důvodu poškození výhybky (výkolejky) nebo rozříznutí výhybky může dispečer RB pouze na základě příslušných zápisů (hlášení) odpovědných zaměstnanců OSPD provádějících technickou kontrolu nebo opravu výhybky (výkolejky) po jejím poškození, nebo po rozříznutí výhybky v souladu s předpisem SŽ T100.

kapitola III

Klíče radiobloku a hlavní klíče

●5 ●6 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 26

Soupravy klíčů radiobloku

- (1) Na tratích RB se používá souprava klíčů radiobloku (dále jen „souprava klíčů RB“).
- (2) Souprava klíčů RB musí obsahovat dva radioblokové klíče nerozebíratelně spojené s hlavními klíči.
- (3) **Radioblokový klíč** je klíč, který zajišťuje kontrolu základní polohy vnějšího zabezpečovacího zařízení v dopravně RB a uzamyká se do radioblokového zámku RBV.
- (4) **Hlavní klíč** je výsledný klíč od ústředního zámku, elektromagnetického zámku nebo mechanického zámku výhybky v dopravně RB. Podrobnosti jsou uvedeny v typovém rozšíření SŽ TR (Z3).
- (5) Souprava klíčů RB může dále obsahovat:
 - a) klíče od přenosných výměnových (odtlačných) zámků nebo přenosných zámků čelistového závěru;
 - b) klíče od kovových podložek uzamykatelných (dle částkapitola Ičlánek 46článek 46 odst. (1) písm. b);
 - c) klíče od ovládacích skříněk přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných (dále jen „PZS“);
 - d) rádiový ovladač pro přejezdová zabezpečovací zařízení světelná nebo pro výstražná zařízení pro přechody kolejí;
 - e) ostatní klíče:
 1. klíče od místností, v nichž jsou telefony,
 2. klíče od venkovních objektů s telefonem.

Podrobnosti musí být uvedeny v PNRB.
- (6) Soupravy klíčů RB smí mít v úschově dispečer RB a výpravčí autonomních dopraven. PNRB může dovolit odlišné uložení souprav klíčů RB, v tomto případě musí určit i podmínky proti zneužití souprav klíčů RB.
- (7) Každá dvojice hlavního a radioblokového klíče musí být doplněna o kruhový štítek s vyraženým římským číslem.
- (8) Jednotlivé soupravy klíčů RB se označují na rubu štítku velkým písmenem, počínaje písmenem A. Podle potřeby se mohou kromě toho označit též zkratkou příslušné trati RB. Podrobnosti a případné odchylky jsou uvedeny v PNRB.

(9) V PNRB musí být uvedeny:

- a) počet souprav klíčů RB a jejich označení;
- b) místo úschovy nebo uložení souprav klíčů RB;
- c) počet klíčů RB v soupravách klíčů RB;
- d) počet klíčů od přenosných výměnových (odtlačných) zámků nebo přenosných zámků čelistového závěru;
- e) počet klíčů od kovových podložek uzamykatelných dle částkapitola Ičlánek 46článek 46 odst. (1) písm. b);
- f) počet klíčů od ovládacích skříněk PZS;
- g) počet ostatních klíčů a rádiových ovladačů;
- h) závislosti zámků prostřednictvím závislostních klíčů.

●5 ●6 ●7 ●8 ●16

článek 27

Vydávání a doručování soupravy klíčů radiobloku

- (1) Zaměstnanci, u kterých jsou soupravy klíčů RB uloženy, smějí vydat soupravy klíčů RB jen:
 - a) strojvedoucímu RB;
 - b) zaměstnancům SŽ při údržbách, opravách a prohlídkách;
 - c) přednostovi provozního obvodu nebo jeho zástupci;
 - d) zaměstnanci pro řízení sledu;
 - e) zaměstnanci určenému PNRB k doručování souprav klíčů RB.
- (2) Zaměstnanci uvedení v odst. (1) písm. a), b) a d) tohoto článku se musí prokázat platným Zmocněním k převzetí souprav klíčů RB.
- (3) Dispečer RB, výpravčí autonomních dopraven a další zaměstnanci uvedení v PNRB potvrzují vydání nebo převzetí soupravy klíčů RB v Zápisníku o použití souprav klíčů RB (vzor tiskopisu je uveden v částčlánek 129Příloha B).
- (4) Převzetí a vrácení soupravy klíčů RB potvrdí zaměstnanec, který soupravu klíčů RB převzal nebo vrátil, svým podpisem v Zápisníku o použití souprav klíčů RB.
- (5) Zaměstnanec, pověřený úschovou souprav klíčů RB, a zaměstnanec, který soupravu klíčů RB převzal, odpovídá za její úplnost, včetně neporušenosti a použitelnosti klíčů v soupravě klíčů RB.
- (6) Je-li zaměstnanci pověřenému úschovou soupravy klíčů RB předána neúplná souprava klíčů RB nebo souprava obsahuje poškozené klíče, poznamená tuto skutečnost do Zápisníku o použití souprav klíčů RB na nejbližší volný řádek. Tato souprava klíčů RB nesmí být používána do doby, než bude úplná a všechny klíče neporušené a použitelné. V případě ztráty hlavního klíče (hlavních klíčů) nebo radioblokového klíče se postupuje podle článek 32.
- (7) Dispečer RB a výpravčí autonomních dopraven smí také soupravu klíčů RB společně se Zápisníkem o použití souprav klíčů RB předat zaměstnanci, určenému PNRB k doručování souprav klíčů RB.

- (8) Dispečer RB může vydávat výpravčím autonomních dopravníků, dalším uschovatelům a osobám oprávněným převzít klíče příkazy pro zabezpečení návratu souprav klíčů RB, popř. pro jejich doručení. Tyto příkazy jsou pro přejímající zaměstnance závazné. Příkazy, týkající se místa a doby odevzdání soupravy, nařizuje dispečer RB:
- a) Strojvedoucímu RB písemným rozkazem.
 - b) Ostatním zaměstnancům osobně nebo telekomunikačním zařízením. Dispečer RB dokumentuje příkaz v telefonním zápisníku. Zápis musí obsahovat příjmení a funkci zaměstnance, kterému byl příkaz vydán.
- (9) Zaměstnanec stanice, určený PNRB k doručování souprav klíčů RB, smí soupravu klíčů RB předat pouze strojvedoucímu RB vedoucího vozidla vlaku (PMD) s platným Zmocněním. Před převzetím soupravy klíčů RB si musí u dispečera RB (výpravčího autonomní dopravníky) vyzvednout Zápisník o použití souprav klíčů RB, společně se soupravou klíčů RB jej předložit strojvedoucímu RB k podpisu a neprodleně poté vrátit dispečerovi RB (výpravčímu autonomní dopravníky). Obdobně musí být postupováno i při vrácení soupravy klíčů RB.

●5 ●7 ●8 ●16

Článek 28

Používání soupravy klíčů radiobloku

- (1) Používat soupravu klíčů RB k odemčení příslušných mechanických zámek mohou:
- a) strojvedoucí RB nebo na jeho příkaz jiný odborně způsobilý zaměstnanec dopravce;
 - b) ostatní zaměstnanci pouze se souhlasem dispečera RB v jím určené dopravně RB, nákladišti nebo vlečce na širé trati a jen na jím stanovenou dobu.
- Před tím, než dispečer RB dovolí použití klíčů, musí na příslušné výhybky, které mohou být použitím klíčů ovlivněny, zavést štítek kolejové výluky podle pravidel obsluhy RBS. Do textu štítku zapíše např. „Povolena manipulace s klíči“ (v případě zhlaví postačí zavést štítek na první výhybku zhlaví směrem z trati).
- (2) Souhlas s použitím, ukončením manipulace a hovory týkající se použití soupravy klíčů RB podle odst. (1) písm. b) tohoto článku dokumentuje dispečer RB vždy i když je hovor zaznamenáván záznamovým zařízením:
- a) ve vedené dopravní dokumentaci;
 - b) v případě poruchy schválené provozní aplikace určené pro vedení dopravní dokumentace v telefonním zápisníku;
- (3) Ukončení manipulace a uzamknutí výhybek (výkolejek) v základní poloze musí zaměstnanec ohlásit neprodleně dispečerovi RB. Na základě tohoto ohlášení smí dispečer RB příslušný štítek kolejové výluky zrušit.
- Pokud zaměstnanci neohlásí ukončení manipulace se soupravou klíčů RB, postupuje dispečer RB jako při neukončení manipulace s náhradními klíči.
- (4) Strojvedoucí RB, který soupravu klíčů RB převzal, je povinen ihned po nástupu na vozidlo a aktivaci RBV uzamknout radioblokové klíče v zámčích na vedoucím vozidle. Ostatní klíče ze soupravy klíčů RB musí uložit na svém stanovišti tak, aby nemohly být ztraceny nebo zneužity.
- (5) Uzamknutím radioblokového klíče v RBV je také kontrolována základní poloha výhybek a výkolejek po skončení manipulaci. Uzamknutí je podmínkou přechodu RBV do jiného módu RBV a tedy i podmínkou změny stavu dopravníky RB, zaznamenané v RBS (např. ukončení posunu v dopravně RB).
- (6) U vlaků hlasově přihlášených je strojvedoucí RB povinen mít celou soupravu klíčů RB uloženu na svém stanovišti. Radioblokové klíče smí vydat (použít) jen na základě převzetí takového povolení, které vyžaduje použití klíčů.

- (7) V případě jízdy na odpovědnost strojvedoucího nebo jízdy vlaku hlasově přihlášeného je strojvedoucí RB odpovědný za to, že po odjezdu z dopravny RB, při udělování odhlášky RB nebo ukončování posunu jsou výhybky a výkolejky uzamknuty v základní poloze. U vlaků hlasově přihlášených musí být radioblokové klíče uloženy na stanovišti strojvedoucího RB. U vlaků datově přihlášených musí být radioblokové klíče uzamknuty v zámcích RBV vedoucího vozidla.

●5 ●7 ●8 ●16

článek 29

Předávání soupravy klíčů radiobloku mezi zaměstnanci jednoho dopravce

- (1) Dopravce je povinen svým vnitřním předpisem stanovit způsob předávky soupravy klíčů RB mezi strojvedoucími RB, i pro případ, kdy nejsou soupravy klíčů RB předávány strojvedoucími RB osobně.
- (2) Předávají-li si strojvedoucí RB soupravu klíčů RB osobně, učiní tak na vzájemné potvrzení. Podrobnosti musí být uvedeny ve vnitřním předpisu dopravce.
- (3) Předávání soupravy klíčů RB zaměstnanci jiného dopravce je zakázáno [vyjma případů podle článku 27 odst. (8)].

●5 ●6 ●7 ●8 ●16

článek 30

Náhradní klíče

- (1) Náhradní klíče od zámků výhybek a výkolejek jsou opatřeny štítky podle předpisu SŽ Z1. Na rubu štítku náhradního klíče musí být také uvedena i zkratka názvu dopravny RB.
- (2) Náhradní klíče od zámků výhybek a výkolejek v dopravnách RB musí být uloženy:
- ve skříňce, opatřené zámkem, která je umístěna v uzamykatelné služební místnosti nebo
 - na místě určeném PNRB.
- (3) Je-li klíč od skříňky s náhradními klíči v úschově
- ve služební nebo jiné uzamykatelné místnosti, která není trvale obsazena dopravním zaměstnancem, musí být klíč uložen v zalepené obálce opatřené razítkem provozního obvodu a přes styk chlopně s obálkou opatřen podpisem přednosty provozního obvodu nebo jeho určeným zástupcem;
 - na pracovišti trvale obsazeném dopravním zaměstnancem, nemusí být splněna podmínka uvedená v písm. a) tohoto odstavce.
- Místo a způsob úschovy náhradních klíčů i zapečetěného klíče od skříňky s náhradními klíči musí být stanoveno v PNRB.
- (4) Jsou-li hlavní klíče od zámků výhybek a výkolejek drženy v zámcích výhybek nebo výkolejek, popř. v ústředních zámcích, musí se jejich náhradní klíče jednotlivě zapečetit. Ostatní náhradní klíče se pečeti nemusí.

●5 ●7 ●8 ●16

článek 31

Použití náhradních klíčů

- (1) Náhradní klíče se smí použít jen v případech, kdy nelze použít hlavní klíč, a se souhlasem dispečera RB, vyjma případů odvrácení hrozícího nebezpečí.

- (2) Náhradní klíče smí použít jen zaměstnanci oprávnění převzít soupravu klíčů RB.
- (3) Před použitím náhradního klíče požádá oprávněný zaměstnanec dispečera RB o souhlas k použití náhradních klíčů. Dispečerovi RB oznámí dopravnu RB (nákladiště, vlečku na širé trati), důvod a rozsah použití náhradních klíčů (výhybku, výkolejku, zhlaví, celý obvod dopravní RB) a pravděpodobnou dobu jejich použití. Dispečer RB určí, do kdy nejpozději musí být náhradní klíče vráceny.
- (4) Dříve, než dispečer RB udělí souhlas k použití náhradních klíčů, zavede v RBS podle rozsahu použití náhradních klíčů štítek kolejové výluky na příslušné prvky v kolejišti. Do textu štítku zapíše např. „Povolena manipulace s náhradními klíči“.
- (5) Zrušit štítek kolejové výluky smí dispečer RB teprve tehdy, když oprávněný zaměstnanec ohlásí ukončení manipulace s náhradními klíči, uzamknutí výhybek a výkolejek v základní poloze a uzamknutí náhradních klíčů ve skříňce.
- (6) Zaměstnanec, který použije náhradní klíče uložené v dopravně RB (nákladišti, vlečce na širé trati), je odpovědný za to, že budou ihned po použití vráceny a uzamčeny ve skříňce. Klíč od skříňky uloží v zalepené obálce, na které uvede datum a čas vrácení klíčku a přes styk chlopně s obálkou se podepíše. Po zalepení obálky ohlásí dispečerovi RB vrácení náhradních klíčů a klíče od skříňky.
- (7) Souhlas s použitím, ukončením manipulace a hovory týkající se použití náhradních klíčů dokumentuje dispečer RB vždy i když je hovor zaznamenáván záznamovým zařízením:
 - a) ve vedené dopravní dokumentaci;
 - b) v případě poruchy schválené provozní aplikace určené pro vedení dopravní dokumentace v telefonním zápisníku.
- (8) Dispečer RB musí použití náhradních klíčů nebo klíčku od skříňky s náhradními klíči uvádět v písemné odevzdávce služby do doby jejich opětovného zapečetění. O použití náhradních klíčů nebo klíče od skříňky s náhradními klíči informuje zaměstnance oprávněného pečeti náhradní klíče.
- (9) Je-li nezbytné povolit jízdu do nebo z dopravní RB, kde nebyly vráceny náhradní klíče, musí dispečer RB vyhradit a povolit tuto jízdní cestu jako nouzovou cestu.
- (10) Před vydáním povolení k vjezdu nebo odjezdu vlaku do dopravní RB nebo z dopravní RB kde nebyly vráceny náhradní klíče, musí nařídit dispečer RB strojvedoucímu RB písemným rozkazem, aby se přesvědčil o správném přestavení a zajištění výhybek pro jízdu jeho vlaku (PMD).

●5 ●6 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 32

Zapomenutí nebo ztráta klíče

- (1) Zapomene-li strojvedoucí RB radioblokový klíč, je povinen tuto okolnost co nejdříve ohlásit dispečerovi RB. Ten označí všechny výhybky ve všech dopravních RB, které mohou být zapomenutým klíčem odemknuty, štítkem kolejové výluky a dále postupuje jako při ztrátě dohledu výhybky. Dispečer RB rovněž zařídí, aby byl zapomenutý klíč co nejdříve strojvedoucímu RB vrácen.
- (2) Ztrátu nebo nalezení radioblokového klíče musí zaměstnanec, který klíč ztratil nebo našel, neprodleně ohlásit dispečerovi RB. Dokud není ztracený radioblokový klíč nalezen nebo změněn typ klíče, postupuje dispečer RB jako při ztrátě dohledu výhybky. Za výhybky se ztrátou dohledu musí být považovány všechny výhybky ve všech dopravních RB, které mohou být ztraceným klíčem odemknuty.

- (3) Ztrátu nebo nalezení náhradního klíče musí zaměstnanec, který náhradní klíč ztratil nebo našel, neprodleně ohlásit dispečerovi RB. Dokud není ztracený náhradní klíč nalezen nebo změněn typ klíče, postupuje dispečer RB jako při ztrátě dohledu výhybky. Za výhybky se ztrátou dohledu musí být považovány všechny výhybky ve všech dopravních RB, které mohou být ztraceným náhradním klíčem odemknuty.
- (4) Pokud strojvedoucí RB na trati RB zjistí poškození hlavních klíčů nebo neúplnost soupravy klíčů RB, musí tuto skutečnost oznámit dispečerovi RB, zapsat do telefonního zápisníku na vedoucím vozidle a vypnout RBV. Další jízda až do doby výměny soupravy klíčů RB smí být uskutečňována jen jako u hlasově přihlášeného vlaku.

●5 ●6

článek 33 **Ostatní klíče**

Klíče uvedené v článku 26 odst. (5) písm. e):

- a) musí být navíc uloženy v jednom svazku samostatně mimo soupravu klíčů RB;
- b) mohou být v samostatném svazku vydány pouze zaměstnancům pověřeným kontrolní činností na úseku řízení provozu;
- c) musí být uvedeny v PNRB včetně pracoviště, na kterém je svazek s klíči uložen.

Vydání a vrácení těchto klíčů musí být evidováno v telefonním zápisníku zaměstnance, který tyto klíče vydává.

kapitola IV Přejezdová zabezpečovací zařízení

●5 ●6 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 34 Základní ustanovení

- (1) Ustanovení pro přejezdová zabezpečovací zařízení v tomto předpisu platí i pro centrální přechody vybavené výstražným zařízením pro přechod kolejí (dále také „VZPK“).
- (2) PNRB musí být nařízena strojvedoucímu vlaku (PMD, posunového dílu) obsluha (kontrola) PZS, pokud v dopravně RB (stanovišti) je umístěno zařízení, které slouží pro obsluhu (kontrolu) PZS pro daný směr jízdy vlaku. Bude-li však strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu) zpraven písemným rozkazem o jízdě přes dotčený přejezd se zvýšenou opatrností, musí příslušné PZS uvést do výstražného stavu (zkontrolovat jeho činnost); neobsluhovat PZS smí pouze v případě, že obsluha PZS z důvodu poruchy nelze provést.
- (3) V PNRB musí být uveden:
 - a) seznam všech přejezdů a způsob jejich zabezpečení;
 - b) kdo a jakým způsobem provádí obsluhu nebo kontrolu činnosti PZS;
 - c) způsob zjištění poruchového stavu, popř. nežádoucí výstrahy na PZS a postup při těchto stavech;
 - d) kilometrické polohy ovládacích úseků a přejezdníků.

●5 ●6 ●7 ●8 ●16

článek 35 Povinnosti strojvedoucího radiobloku

- (1) Nařizuje-li PNRB strojvedoucímu vlaku (PMD, posunového dílu) obsluhu (kontrolu) činnosti PZS, musí se strojvedoucí, před jízdou přes dotčený přejezd, vždy přesvědčit o tom, že PZS je v pohotovostním, bezporuchovém nebo nouzovém stavu (tj. že není v poruchovém stavu) a že je v bezvýlukovém a bezanulačním stavu (pokud jsou takové indikace o stavu PZS zřízeny).
- (2) Pokud PNRB strojvedoucímu RB nařizuje uzavřít PZS (spustit výstrahu), musí se strojvedoucí RB přesvědčit o uzavření PZS (spuštění výstrahy) podle:
 - a) návěsti přejezdníku při zadání povelu k uzavření PZS rádiovým zařízením;
 - b) v ostatních případech (obsluha z indikační desky, skříňky místní obsluhy apod.) podle indikací na indikační desce či skřínce místní obsluhy a dle indikace návěsti přejezdníku, je-li přejezdník zřízen.
- (3) Strojvedoucí RB oznámí neprodleně dispečerovi RB přímo nebo prostřednictvím výpravčího autonomní dopravny, že:
 - a) PZS není v pohotovostním, bezporuchovém ani nouzovém stavu (tj. je v poruchovém stavu);
 - b) PZS není v bezanulačním stavu (pokud jsou takové indikace zřízeny) nebo
 - c) se po zadání povelu k uzavření PZS (povelu ke spuštění výstrahy) nerozsvítily indikace potvrzující uzavření PZS (spuštění výstrahy) nebo návěst **Uzavřený přejezd** na přejezdníku a nejedná se jen o poruchu rádiového ovladače (k rozsvícení nedošlo ani po zadání povelu k tomu určeným tlačítkem umístěným na místě uvedeném v PNRB).

- (4) Pokud již strojvedoucí dostal od dispečera RB povolení k jízdě do sousední dopravní RB (autonomní dopravní) a před odjezdem z dopravní RB zjistí poruchový stav PZS a nemůže tento stav oznámit dispečerovi RB, musí při jízdě přes tento přejezd dodržet podmínky jízdy se zvýšenou opatrností. Ihned po navázání spojení s dispečerem RB musí poruchový stav PZS dispečerovi RB oznámit.
- (5) Pokud strojvedoucí zjistí, že PZS není v bezvýlukovém stavu (pokud je taková indikace zřízena), pokusí se výluku PZS zrušit. Není-li to možné, ohlásí tuto skutečnost dispečerovi RB a dále postupuje podle jeho pokynů. Nemůže-li tuto skutečnost oznámit, musí při jízdě přes tento přejezd dodržet podmínky jízdy se zvýšenou opatrností. Ihned po navázání spojení s dispečerem RB musí tuto skutečnost dispečerovi RB oznámit.
- (6) Pokud strojvedoucí zjistí, že PZS je v nouzovém stavu, oznámí tuto skutečnost neprodleně dispečerovi RB přímo nebo prostřednictvím výpravčího autonomní dopravní. Přes dotčený přejezd může strojvedoucí jet bez dalších opatření.

●5

článek 36

Povinnosti dispečera radiobloku

- (1) Je-li dispečerovi RB ohlášena porucha PZS, musí strojvedoucímu RB nařídit jízdu se zvýšenou opatrností přes dotčený přejezd.
- (2) V případě poruchy (vypnutí) PZS bez přejezdníku zpravuje dispečer RB strojvedoucího vlaku o poruše (vypnutí) PZS písemným rozkazem v poslední dopravně před PZS.
- (3) V případě, že se dispečer RB dozví o poruše PZS bez přejezdníku až po odjezdu vlaku z poslední dopravní, ve které mohl strojvedoucího zpravit, musí se ho pokusit zpravit o poruše PZS jakýmkoliv dostupnými prostředky, včetně informování prostřednictvím jiného zaměstnance (např. vlakovým rádiovým spojením výpravčím autonomní dopravní, členem doprovodu vlaku apod.).

kapitola V Telekomunikační a záznamová zařízení

●5 ●6 ●7 ●8 ●10 ●14 ●16

článek 37 Telekomunikační zařízení

- (1) **Telekomunikační zařízení pro rádiovou datovou komunikaci mezi RBV a RBS pro organizování drážní dopravy** – k řízení provozu vedoucích vozidel vybavených RBV rádiovou datovou sítí. Dostupnost této komunikační sítě musí být zaručena minimálně v dopravních RB, včetně autonomních dopraven, a v úseku 300 m před hranicí dopravní RB z každého směru jízdy do dopravní RB.
- (2) **Telekomunikační zařízení pro rádiovou hlasovou komunikaci dispečera RB se strojvedoucím RB v řízené oblasti RB** – k řízení provozu vedoucích vozidel nevybavených RBV nebo s poruchou RBV a k řešení mimořádností. Pokrytí této sítě musí být zaručeno minimálně ve stejném rozsahu jako u datové sítě.
- (3) **Telekomunikační zařízení uvedené v PNRB a určené pro nouzové spojení pro hlasovou komunikaci mezi dispečerem RB a strojvedoucím RB** – k řízení provozu v případě poruchy telekomunikačního zařízení pro rádiovou hlasovou komunikaci dispečera RB se strojvedoucím RB v řízené oblasti RB.
- (4) **Další telekomunikační zařízení** (např. traťový telefon, telefony mobilních operátorů, případně jiné systémy) – pro hlasovou komunikaci mezi dispečerem RB a strojvedoucími RB, jejichž vedoucí hnací vozidla nejsou vybavena radiostanicí, případně pro hlasovou komunikaci mezi dispečerem RB a jinými zaměstnanci z dopraven RB a určených míst na trati (přejezdy, tunely apod.). Popis a podmínky použití musí stanovit PNRB.

●5 ●7 ●16

článek 38 Porucha rádiového datového povolení

- (1) Je-li dispečer RB upozorněn RBS na to, že byl překročen čas pro odpověď některého vlaku na předávané povolení, vyzve hlasovou komunikací strojvedoucího RB k nahlášení skutečného stavu. Strojvedoucí RB ohlásí stav RBV (převzaté povolení, bez povolení apod.), zobrazovaný na displeji, např. takto:

„Vlak 17 105 má převzaté povolení k jízdě z dopravní RB Akátov do dopravní RB Bukov. Našinec.“
 nebo
„Vlak 17 105, bez povolení v dopravně RB Bukov. Našinec.“
- (2) Podle stavu RBV dispečer RB:
 - a) nařídí strojvedoucímu RB obsluhu RBV jako reakci na doručenou zprávu nebo
 - b) na základě hlášení skutečného stavu na vozidle obslužnými úkony opraví stav povolení v RBS (pokud již zpráva byla strojvedoucímu RB přijata či odmítnuta).
- (3) Nebyla-li podle výsledku hlášení předchozí zpráva (povolení nebo rušení povolení) na vedoucí hnací vozidlo doručena, provede dispečer RB opakovaně datové předání povolení funkcí „Opakování datové komunikace“.
- (4) Pokud nebude povolení doručeno ani na základě opakování datové komunikace, dispečer RB datově předané, ale nedoručené povolení zruší a provede předání povolení hlasově. Vlaky s takto hlasově vydaným povolením jsou v RBS vedeny jako vlaky datově přihlášené s hlasovou operací až do doby vydání dalšího povolení datově.

- (5) Je-li dispečer RB upozorněn RBS na to, že byl překročen čas pro odpověď některého vlaku na rušené povolení, vyzve hlasovou komunikací strojvedoucího RB k nahlášení skutečného stavu. Strojvedoucí RB ohlásí stav RBV podle odst. (1) tohoto článku.
- (6) Podle stavu RBV dispečer RB:
 - a) nařídí strojvedoucímu RB obsluhu RBV jako reakci na doručenou zprávu nebo
 - b) na základě hlášení skutečného stavu na vozidle obslužnými úkony opraví stav povolení v RBS (pokud již zpráva byla strojvedoucím RB přijata či odmítnuta).
- (7) Nebyla-li zpráva (povolení nebo rušení povolení) na vedoucí vozidlo doručena, provede dispečer RB opakovaně odeslání žádosti o zrušení (zkrácení) povolení funkcí „Opakování datové komunikace“.
- (8) Pokud nebude rušení povolení doručeno ani na základě opakování datové komunikace, pak dispečer RB datově předané, ale nedoručené povolení zruší, nařídí hlasově strojvedoucímu RB zrušit povolení a provede obsluhu RBS vedoucí k rušení (zkrácení) povolení hlasově.
- (9) Pokud je strojvedoucí RB upozorněn hlášením na displeji RBV, že „Není odpověď centrály ...“ na předchozí obslužný úkon (udělenou odhlášku RB, ukončené povolení k posunu, odhlášení apod.), musí hlasově kontaktovat dispečera RB a nahlásit mu skutečný stav RBV. Pokud dispečer RB zjistí, že datově odeslaná zpráva o předchozím úkonu nebyla do RBS doručena, nařídí strojvedoucímu RB provést úkon jako u hlasově přihlášeného vlaku. Podle obsahu hlášení uvede dispečer RB stav v RBS do stavu shodného se stavem RBV pomocí obslužných úkonů (odhlášky RB, ukončení posunu nebo odhlášení hlasově).

●5 ●7 ●8 ●10 ●16

článek 39 Poruchy rádiové hlasové komunikace

V případě, že není možno navázat rádiové hlasové spojení s dispečerem RB, musí být komunikace mezi dispečerem RB a strojvedoucími RB prováděna jinými dostupnými telekomunikačními prostředky, uvedenými v PNRB.

●5 ●6 ●7 ●8 ●16

článek 40 Nemožné dorozumění

- (1) Za **nemožné dorozumění** na trati RB se považuje stav, kdy není možná datová komunikace RBV a RBS, hlasová rádiová komunikace mezi dispečerem RB a strojvedoucím RB a ani hlasová komunikace jinými telekomunikačními prostředky uvedenými v PNRB.
- (2) Za nemožného dorozumění je zakázáno zahájit jízdu vlaku, PMD nebo posun, pro který nebylo ještě před vznikem nemožného dorozumění vydáno povolení.
- (3) Jízda vlaku, PMD nebo posunového dílu podle povolení, předaného před vznikem nemožného dorozumění, smí být uskutečněna.
- (4) Bylo-li povolení předáno datově, strojvedoucí RB po ukončení jízdy vlaku (posunového dílu) ukončí také povolení na vozidle obsluhou RBV (obsluhou vedoucí k udělení odhlášky RB, ukončení posunu, příp. k ukončení jízdy v módu JS).
- (5) Po obnově dorozumění musí strojvedoucí RB informovat dispečera RB o stavu povolení na RBV. Dispečer RB tento strojvedoucím RB již provedený úkon (udělení odhlášky RB, ukončení posunu, ukončení jízdy v módu JS) zaznamená do RBS stejným způsobem, jako u hlasově přihlášeného vlaku.

●5 ●6 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 41

Výpadky radioblokové centrály

- (1) Přerušení činnosti zadávacích nebo technologických počítačů RBS nevede v radiobloku k zastavení vlaků. Vlaký smí pokračovat v jízdě nebo posunu podle svých platných povolení.
- (2) Dojde-li k výpadku RBS, zjistí dispečer RB podle dopravní dokumentace aktuální čísla všech přihlášených vlaků. Strojvedoucí RB těchto vlaků postupně obvolá a na základě dotazu ověří stav jejich povolení a strojvedoucím RB nařídí, aby se mu po ukončení svých povolení ohlásili.
- (3) Další povolení vydává dispečer RB hlasově a záznam o provozování dopravy vede v dopravní dokumentaci podle PNRB.
- (4) Je-li RBS vybavena funkcionalitou restartu technologického počítače po výpadku RBS, musí se dispečer RB pokusit o restart technologického počítače v RBS. Jakmile dojde k obnově funkce RBS, musí dispečer RB telekomunikačním zařízením vyzvat strojvedoucí RB všech vlaků s RBV k zastavení v dopravně RB určené dispečerem RB a přihlášení do řízené oblasti RB.

●5 ●7 ●16

článek 42

Poruchy a výpadky radioblokového terminálu vozidla

- (1) Nelze-li obsluhou RBV provést přihlášení vlaku (PMD) datově, musí strojvedoucí RB vlak (PMD) přihlásit hlasově.
- (2) Dojde-li na RBV již přihlášeného vlaku k poruše, která si vyžádá následné vypnutí zařízení, bude tato porucha provázena otevřením elektromagnetického ventilu průběžné brzdy a tím dojde k zabrzdění vozidla. Po zastavení vlaku strojvedoucí RB ohlásí dispečerovi RB poruchu RBV včetně kódu poruchy uvedeného na displeji RBV, poruchu zaznamená do dokumentace podle opatření dopravce, a RBV vypne (uvede RBV do „Výluky“). Dále postupuje podle ustanovení tohoto předpisu při zastavení vlaku.
- (3) Nedojde-li ani po vypnutí RBV (uvedení do „Výluky“) k uzavření elektromagnetického ventilu průběžné brzdy, strojvedoucí RB postupuje podle vnitřního předpisu dopravce.
- (4) Nastala-li porucha zobrazovací části (způsob vyhodnocení poruchy zobrazovací části je popsán v návodu pro obsluhu RBV), pak strojvedoucí RB zastaví vlak, vypne RBV (uvede do „Výluky“), vypnutí eviduje podle opatření dopravce a postupuje podle ustanovení tohoto předpisu při zastavení vlaku.

●5 ●7 ●8 ●10 ●16

článek 43

Záznamová zařízení

- (1) Hovory vedené prostřednictvím telekomunikačních zařízení jsou zaznamenávány záznamovým zařízením, s indikací záznamu hovorů na pracovišti dispečera RB.
- (2) O poruše záznamového zařízení informuje zaměstnanec zúčastněné na řízení a organizování drážní dopravy na trati RB dispečer RB.
- (3) Při poruše záznamového zařízení musí být všechny hovory týkající se dopravní služby, při kterých se neseписuje písemný rozkaz, zaznamenány strojvedoucími RB nebo zaměstnanci, kteří hovor s dispečerem RB uskutečňují, v telefonním zápisníku v dopravnách RB nebo na vedoucích vozidlech.
- (4) Dispečer RB zapisuje do vedené elektronické dopravní dokumentace nebo v případě její poruchy do telefonního zápisníku jen ty hovory, jejichž obsah není zaznamenáván v RBS (např. vložení štítku kolejové výluky nebo varovného štítku nebo obslužným úkonem pro hlasovou komunikaci), nebo je zápis nařízen příslušnými ustanoveními tohoto předpisu.

ČÁST ČTVRTÁ VYBAVENÍ DOPRAVEN A VOZIDEL, DOPRAVNÍ DOKUMENTACE

kapitola I Vybavení autonomních dopraven, dopraven radiobloku a vozidel

●5

článek 44 Pracoviště dispečera radiobloku

Na pracovišti dispečera RB musí být:

- a) ovládací pracoviště RBS;
- b) provozní aplikace pro dokumentaci organizování a provozování drážní dopravy na trati RB, v níž jsou dispečerovi RB on-line k dispozici všechny vlaky, kterým byla přidělena kapacita dráhy (nebo byla dopravcem potvrzena aktivace vlaku) v příslušné trati RB;
- c) telekomunikační zařízení pro hlasovou rádiovou komunikaci se strojvedoucími RB;
- d) telekomunikační zařízení pro hlasovou komunikaci dispečera RB;
- e) záznamové zařízení pro hlasovou komunikaci s indikací nahrávání;
- f) PNRB;
- g) jednoduchý náčrtek celé řízené oblasti s vyznačením všech přejezdů;
- h) Záznamník poruch určený pro trať RB; PNRB může stanovit používání společného Záznamníku poruch pro autonomní dopravu i pro trať RB⁶;
- i) telefonní zápisník;
- j) seznam volacích značek nebo telefonních čísel (pokud je zapotřebí);
- k) svazek písemných rozkazů Příkaz strojvedoucímu pro trať RB (dále jen „PsRB“):
 - 1. s jednotlivě očíslovanými listy, a to vždy;
 - 2. s neočíslovanými listy, pokud je pracoviště dispečera RB v autonomní dopravně tratě RB, na které dispečer RB organizuje a řídí drážní dopravu;
- l) tiskopisy pro vedení záznamu o provozování drážní dopravy pro případ poruchy schválené provozní aplikace určené pro vedení dopravní dokumentace;
- m) závěrová tabulka dopraven RB;
- n) tabulka vzájemně vyloučených cest v jednotlivých dopravních RB řízených z RBS;
- o) provozní řád rádiových sítí SŽ;
- p) seznamy vlaků pro staniční zaměstnance pro všechny dopravní RB;
- q) ostatní výše neuvedené předpisy, pomůcky a vývěsky, předepsané předpisem SŽ D1 pro pracoviště výpravčího.

⁶ Pokud bylo v souladu s předpisem SŽ T100 vedoucím zaměstnancem organizace udržující zabezpečovací zařízení po projednání s vedoucím OSPD a OSŘP stanoveno použití společného Záznamníku poruch pro autonomní dopravu a trať RB.

●5 ●6

článek 45 **Autonomní doprava**

V každé autonomní dopravě RB, která není sídlem dispečera RB, musí být:

- a) telekomunikační zařízení pro hlasovou komunikaci s dispečerem RB;
- b) PNRB;
- c) telefonní zápisník;
- d) seznam volacích značek nebo telefonních čísel (pokud je zapotřebí);
- e) svazek rozkazů PsRB:
 - 1. s jednotlivě očíslovanými listy, a to vždy;
 - 2. s neočíslovanými listy, pokud je autonomní doprava fyzicky obsazená výpravčím;
- f) provozní řád rádiových sítí SŽ;
- g) ostatní výše neuvedené předpisy, pomůcky a vývěsky, předepsané předpisem SŽ D1 pro pracoviště výpravčího.

●5 ●7 ●8 ●16

článek 46 **Doprava radiobloku**

- (1) V dopravních RB s kolejovým rozvětvením, nákladištích a vlečkách na širé trati musí být uložen(a):
 - a) alespoň jeden uzamykatelný přenosný výměnový (odtlačný) zámek nebo přenosný zámek čelistového závěru a
 - b) jedna kovová podložka uzamykatelná k zajištění boční ochrany v případě poškození výkolejky.
- (2) V PNRB musí být stanoveno uložení uzamykatelných přenosných výměnových (odtlačných) zámků, zámků čelistového závěru a kovových podložek uzamykatelných v případě, kdy není možné uložení ve služební místnosti v dopravě RB nákladišti nebo vlečce na širé trati. V tomto případě musí být uložení v nejbližší dopravě RB, autonomní dopravě nebo v místě se služební místností, je-li blíže.
- (3) V PNRB musí být dále uvedeno, zda se v dopravě RB nachází služební místnost.
- (4) Ve služební místnosti musí být uložen:
 - a) seznam vlaků pro staniční zaměstnance;
 - b) telefonní zápisník;
 - c) seznam volacích značek nebo telefonních čísel (pokud je zapotřebí).

●5 ●7 ●16

článek 47

Vedoucí vozidlo

- (1) Vedoucí vozidlo pro provoz na tratích RB musí být vybaveno terminálem RBV a telekomunikačním zařízením pro hlasovou rádiovou komunikaci.
- (2) Na trati RB se připouští také mimořádný provoz vedoucích vozidel nevybavených RBV. Taková vozidla musí být vždy vybavena telekomunikačním zařízením pro základní rádiovou hlasovou komunikaci dispečera RB se strojvedoucím RB v řízené oblasti RB.
- (3) Na každém vedoucím vozidle, zajiždějícím do řízené oblasti RB, musí být:
 - a) příslušné PNRB;
 - b) dopravcem stanovený tiskopis nebo aplikace pro zpravení strojvedoucího na trati RB;
 - c) telefonní zápisník.

kapitola II

Dopravní dokumentace

●5 ●6 ●7 ●8 ●10 ●16

článek 48

Telefonní zápisník

- (1) Hovory týkající se dopravní služby na trati RB zapisují dispečer RB, strojvedoucí RB a výpravčí autonomní dopravní do telefonního zápisníku.
- (2) Jsou-li hovory zaznamenávány záznamovým zařízením, nemusí je dispečer RB, strojvedoucí RB a výpravčí autonomní dopravní zapisovat, nestanoví-li ustanovení tohoto předpisu v konkrétním případě jinak. Dispečer RB musí strojvedoucí RB informovat o poruše záznamového zařízení.

●5 ●6

článek 49

Dokumentace provozování a organizování drážní dopravy

- (1) Dokumentaci provozování a organizování drážní dopravy na trati RB provádí dispečer RB v místě obsluhy RBS v provozní aplikaci pro vedení dopravní dokumentace schválené příslušným odborem SŽ⁷.
- (2) V případě poruchy komunikací RBS a provozní aplikace pro vedení dopravní dokumentace v autonomních dopravních nebo poruchy RBS, musí být v PNRB stanoven způsob dokumentace jízdy vlaků (PMD) dispečerem RB.
- (3) V případě poruchy provozní aplikace pro vedení dopravní dokumentace provádí dispečer RB záznam o organizování a provozování drážní dopravy na trati RB v tiskopisu Grafikon splněné vlakové dopravy, jehož vzor včetně pokynů k vedení musí být uveden v PNRB.
- (4) V tiskopisu Grafikon splněné vlakové dopravy dispečer RB zaznamenává:
 - a) jízdu vlaků osobní dopravy černou čarou;
 - b) jízdu vlaků nákladní dopravy modrou čarou;
 - c) jízdu pomocných vlaků, služebních vlaků a PMD hnědou čarou;
 - d) časové vymezení posunu v dopravně RB červenou čarou a
 - e) výluky způsobem stanoveným v PNRB.
- (5) V PNRB musí být uvedeno, jakým způsobem dokumentují výpravčí autonomní dopravní a dispečer RB:
 - a) svolení k odjezdu z autonomní dopravní do první dopravní v řízené oblasti RB;
 - b) uvolnění prostorového oddílu mezi autonomní dopravnou a první dopravnou RB.

⁷ V době schválení tohoto předpisu je to Odbor předpisů a technologie

ČÁST PÁTÁ ORGANIZOVANÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY NA TRATÍCH VYBAVENÝCH RADIOBLOKEM

kapitola I Úvodní ustanovení

●5 ●7 ●16

článek 50 Základní ustanovení

- (1) Datově přihlášeným vlakům jsou všechna povolení a jiné pokyny zobrazovány na stanovišti strojvedoucího RB na displeji RBV.
- (2) Strojvedoucí RB smí považovat tyto pokyny za platné, jen pokud jsou veškeré bezpečnostní prvky zobrazení podle návodu pro obsluhu v pořádku.
- (3) Strojvedoucí RB, který zpozoruje, že jeden nebo více bezpečnostních prvků displeje neindikuje bezporuchový stav displeje:
 - a) se nesmí pokynem na displeji řídit;
 - b) musí tuto poruchu neprodleně ohlásit dispečerovi RB;
 - c) musí vypnout zařízení RBV a uvést do „Výluky“ (vypnutím dojde ke zrušení předchozích datově předaných povolení);
 - d) musí svůj vlak podle pokynů dispečera RB přihlásit hlasově.
- (4) Každé datově doručené povolení nebo žádost o zkrácení či rušení povolení může strojvedoucí RB přijmout nebo odmítnout. Důvody pro odmítnutí povolení jsou uvedeny v příslušných ustanoveních tohoto předpisu.
- (5) Každou poruchu na telekomunikačním a zabezpečovacím zařízení v dopravných RB, na vedoucím vozidle nebo na trati ohlásí zaměstnanec, který poruchu zjistil, dispečerovi RB.
- (6) Hlášení o poruše na telekomunikačním nebo zabezpečovacím zařízení v dopravných RB a na trati zapisuje dispečer RB do Záznamníku poruch (vyjma poruch na vozidle).
- (7) Hlášení o poruše zařízení na vozidle strojvedoucí RB dokumentuje podle opatření dopravce.

●5 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 51 Vjezd vlaku do dopravního radiobloku

- (1) Vjezdy vlaků do dopravní RB musí být organizovány tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti cestujících v této dopravně RB.
- (2) Vjezd vlaku do dopravní RB s poloostrovním nástupištěm s centrálním přechodem bez VZPK je přednostně organizován tak, aby nedocházelo při vjezdu k jízdě vlaku přes tento centrální přechod. Není-li možné toto ustanovení dodržet, musí být strojvedoucímu RB nařízena při jízdě vlaku přes centrální přechod bez VZPK jízda rychlostí nejvýše 10 km/h rychlostníkem nebo písemným rozkazem.
- (3) Současné vjezdy vlaků do dopravní RB jsou povoleny jen za podmínky, že oba vlaky budou vjíždět bez obsluhy výhybek (vzhledem k základní poloze výhybek opatřených samovratnými přestavníky nebo uzamknutých mechanickým zámekem, popř. v dopravně RB s výhybkami s elektrickými přestavníky), a že každý vlak má určenou jinou vjezdovou kolej a jízdní cesta nebyla vyhrazena jako nouzová cesta.

- (4) Pokud je nezbytné při vjezdu vlaku obsluhovat ručně přestavované výhybky na vjezdovém zhlaví, smí být povolen vjezd jiného vlaku až po udělení odhlášky RB strojvedoucím RB vlaku, který vjel do dopravny RB jako první.
- (5) V případě vjezdu s obsluhou výhybek musí vždy dispečer RB určit číslo vjezdové koleje jako součást povolení k vjezdu.
- (6) Za to, že vlak vjede na určenou kolej, odpovídá strojvedoucí RB, u sunutého vlaku zaměstnanec v čele sunutého vlaku.

●5 ●7 ●16

článek 52

Odjezd vlaku z dopravny radiobloku

Současné odjezdy vlaků z dopravny RB jsou povoleny jen za podmínky, že oba vlaky budou odjíždět bez obsluhy výhybek a jízdní cesta nebyla vyhrazena jako nouzová cesta. Při odjezdu nesmí být ohrožena bezpečnost cestujících vlaku stojícího na vzdálenější koleji pro výstup a nástup cestujících.

●5 ●6 ●7 ●16

článek 53

Odjezd vlaku z autonomní dopravny

Strojvedoucí RB vlaku nesmí odjet z autonomní dopravny na trať RB dříve, než obdrží povolení k jízdě od dispečera RB a bude provedena jeho výprava z autonomní dopravny (dán souhlas k jízdě PMD).

●5 ●7 ●16

článek 54

Jízdy následných vlaků

Pro řízení jízd následných vlaků na tratích RB může být vydáno povolení k jízdě jen do volného prostorového oddílu (k návěsti **Hranice dopravny**) s následným prodloužením až do dopravny RB.

kapitola II

Datové přihlášení vlaku

●5 ●7 ●16

článek 55

Základní ustanovení

- (1) Vlak, který vzniká v řízené oblasti RB nebo který do řízené oblasti RB bude vjíždět, musí být v RBS zaznamenán přihlášením. Od okamžiku přihlášení až do odhlášení je vlak trvale zaznamenáván v RBS ve stavu, ve kterém se nachází (bez povolení, s povolením k jízdě, s povolením k posunu apod.) a stav přihlášených vlaků je zobrazován dispečerovi RB na obslužném pracovišti.
- (2) Vlak, jehož vedoucí vozidlo je vybaveno funkčním RBV, musí být přihlášen do řízené oblasti RB zásadně datově na základě obslužných úkonů strojvedoucího RB a dispečera RB.
- (3) Při přihlašování se nesmí vedoucí vozidlo pohybovat. Pokud je vedoucí vozidlo při přihlašování v pohybu, dojde otevřením elektromagnetického ventilu průběžné brzdy k zabrzdění vozidla, a ještě nedokončené přihlašování je zablokováno.
- (4) Pokud není možno pro poruchu RBV nebo poruchu komunikace provést datové přihlášení, smí strojvedoucí RB vlak přihlásit hlasově (viz kapitola III této části předpisu).
- (5) Vlak nevybavený RBV se přihlašuje vždy jen hlasově (viz kapitola III této části předpisu).

●5 ●7 ●16

článek 56

Datové přihlášení vlaku

- (1) Strojvedoucí RB vedoucího vozidla zahájí přihlašování obsluhou RBV a vyplněním přihlašovací obrazovky.
- (2) Po vyplnění přihlašovací obrazovky strojvedoucí RB:
 - a) odešle údaje do RBS a
 - b) v dopravně RB zahájí hlasovou komunikaci s dispečerem RB za účelem upřesnění polohy a kontroly přihlášení.
- (3) V rámci přihlášení v dopravně RB strojvedoucí RB nahlásí dispečerovi RB:
 - a) číslo vlaku a dopravnu, v níž se přihlašuje;
 - b) číslo koleje a její stav (zda po odjezdu vlaku bude kolej volná nebo zůstane obsazena jinými vozidly).
- (4) Strojvedoucí RB se přihlašuje:
 - a) na dopravní koleji v dopravně RB:

„Vlak 17 505 se datově přihlašuje v dopravně Dubov na třetí koleji. Po odjezdu vlaku bude třetí kolej volná (zůstane třetí kolej obsazená). Našinec.“
 - b) při přihlašování na manipulační koleji v dopravně RB:

„Vlak 17 505 se datově přihlašuje v dopravně Dubov na páté koleji. Našinec.“

- (5) Pokud je přihlášení správně vyhodnoceno, obdrží RBV od RBS data, potřebná pro další datovou komunikaci v řízené oblasti. Strojvedoucí RB provede kontrolu přijatého čísla vlaku a názvu dopravny, ve které provádí přihlášení, se skutečností. Odpovídá-li číslo vlaku a název zobrazený na displeji názvu dopravny, ve které strojvedoucí RB přihlášení vlaku provádí, přihlášení přijme. Neodpovídá-li číslo vlaku nebo název dopravny (zobrazený na displeji RBV) dopravně, ve které se vlak nachází, musí strojvedoucí RB obsluhou RBV toto přihlášení odmítnout.
- (6) V případě souladu údajů provede dispečer RB přiřazení vlaku příslušné koleji obsluhou RBS. Pokud strojvedoucí RB ohlásil, že po odjezdu jeho vlaku zůstane kolej volná, zruší obsluhou RBS „obsazení koleje skupinou vozidel“ a rovněž zruší obsazení koleje v elektronické dopravní dokumentaci.
- (7) Po zadání údajů o přihlašovaném vlaku do RBS smí dispečer RB potvrdit přihlášení vlaku takto:
 - a) při přihlašování na dopravní koleji v dopravně RB:

„Vlak 17 505 se datově přihlašuje v dopravně Dubov na třetí koleji. Po odjezdu vlaku bude třetí kolej volná (zůstane třetí kolej obsazená). Rozuměl Vondráček.“
 - b) při přihlašování na manipulační koleji v dopravně RB:

„Vlak 17 505 se datově přihlašuje v dopravně Dubov na páté koleji. Rozuměl Vondráček.“

●5 ●7 ●16

článek 57 Neúspěšné datové přihlášení vlaku

- (1) Je-li po odeslání přihlašovacích údajů spuštěna na RBV akustická výstraha, musí strojvedoucí RB v rámci hlasové komunikace dispečera RB na tuto skutečnost upozornit; oba musí znovu prověřit soulad přihlašovacích údajů hlášených strojvedoucím RB hlasově a polohu přihlašujícího se vlaku indikovaného v RBS.
- (2) Pokud přihlašovací údaje ohlášené strojvedoucím RB neodpovídají údajům v RBS, musí dispečer RB:
 - a) přihlašování odmítnout, nebo
 - b) nařídit strojvedoucímu RB vypnutí RBV a následné nové přihlášení (dispečer RB musí v RBS zrušit nesprávně přihlášený vlak ještě před započítáním nového přihlašování vlaku).
- (3) Je-li RBS přihlášení vyhodnoceno jako nesprávné (např. lichý vlak v sudém směru), je odmítnuto. Odmítnout chybně se přihlašující vlak může buď RBS automaticky, nebo dispečer RB, pokud je případná chyba v přihlášení odhalitelná až při hlasové komunikaci.
- (4) O odmítnutém přihlášení a jeho důvodu je strojvedoucí RB informován na displeji RBV. Je-li přihlášení odmítnuto RBS, musí být strojvedoucím RB zahájeno další správné přihlašování.
- (5) Pokud není na odeslané přihlášení odpověď RBS, musí strojvedoucí RB telekomunikačním zařízením informovat dispečera RB. Podle pokynu dispečera RB pak v souladu s návody pro obsluhu zařízení buď zahájí strojvedoucí RB nové přihlášení, nebo dispečer RB provede obslužný úkon pro opakované přihlášení. Před zahájením nového přihlašování musí dispečer RB zrušit obsluhou RBS původní přihlašující se vlak, je-li již tento v RBS zaznamenán.

kapitola III

Hlasové přihlášení vlaku

●5 ●7 ●16

článek 58

Základní ustanovení

- (1) U vlaku hlasově přihlášeného jsou vždy veškeré dopravní úkony (povolení k jízdě, povolení k posunu, odhlášky RB apod.) vydávány a přijímány jen na základě hlasové rádiové komunikace.
- (2) U PMD před zahájením přihlašování dispečer RB informuje strojvedoucího RB o tom, jaké číslo PMD přidělil.

●5 ●7 ●16

článek 59

Hlasové přihlášení vlaku

- (1) Přihlášení vlaku zahájí strojvedoucí RB. Přihlášení provádí takto:
 - a) při přihlašování na dopravní koleji v dopravně RB:
„Vlak 17 505 se hlasově přihlašuje v dopravně Dubov na třetí koleji. Po odjezdu vlaku bude třetí kolej volná (zůstane třetí kolej obsazená). Našinec.“
 - b) při přihlašování na manipulační koleji v dopravně RB:
„Vlak 17 505 se hlasově přihlašuje v dopravně Dubov na páté koleji. Našinec.“
 - c) při přihlašování v autonomní dopravně:
„Vlak 17 505 se hlasově přihlašuje ve stanici Volary. Našinec.“
- (2) Na základě hlasové komunikace zadá dispečer RB do RBS údaje přihlašujícího se vlaku. Pokud strojvedoucí RB ohlásil, že po odjezdu jeho vlaku zůstane kolej volná, zruší obsluhou RBS „obsazení koleje skupinou vozidel“ a rovněž zruší obsazení koleje v elektronické dopravní dokumentaci.
- (3) Po zadání údajů o přihlašovaném vlaku do RBS smí dispečer RB potvrdit přihlášení vlaku takto:
 - a) při přihlašování na dopravní koleji v dopravně RB:
„Vlak 17 505 se hlasově přihlašuje v dopravně Dubov na třetí koleji. Po odjezdu vlaku bude třetí kolej volná (zůstane třetí kolej obsazená). Rozuměl Voldřich.“
 - b) při přihlašování na manipulační koleji v dopravně RB:
„Vlak 17 505 se hlasově přihlašuje v dopravně Dubov na páté koleji. Rozuměl Voldřich.“
 - c) při přihlašování v autonomní dopravně:
„Vlak 17 505 se hlasově přihlašuje ve stanici Volary. Rozuměl Voldřich.“

kapitola IV

Vlak bez povolení

●5 ●7 ●16

článek 60

Datově přihlášený vlak

- (1) Po úspěšném přihlášení přejde RBV do módu „Bez povolení“ (BP). O této skutečnosti je strojvedoucí RB informován na displeji RBV.
- (2) Vlak bez vydaného povolení nesmí začít svoji jízdu (nesmí být uveden do pohybu). Je-li technickými prostředky vedoucího vozidla vyhodnocen pohyb, dojde otevřením elektromagnetického ventilu průběžné brzdy k zabrzdění vozidla. Strojvedoucí RB po zastavení musí provést obsluhu RBV vedoucí k přechodu zpět do módu BP a situaci nahlásit dispečerovi RB. Dále postupuje podle pokynů dispečera RB.
- (3) V módu BP může strojvedoucí RB vlak odhlásit z řízené oblasti RB. Při splnění dalších ustanovení tohoto předpisu může přejít z módu BP do módu JS.

●5 ●7 ●16

článek 61

Hlasově přihlášený vlak

Dispečer RB zavede vlak nevybavený RBV (s RBV v poruše) do RBS během přihlašování. Takový vlak je od tohoto okamžiku hlasově přihlášený bez povolení k jízdě.

kapitola V

Vyhrazení jízdní cesty a předání povolení k jízdě

●5 ●7 ●16

článek 62

Základní ustanovení

- (1) Dispečer RB provádí obsluhou RBS vyhrazení jízdní cesty. RBS nedovolí vyhradit konfliktní jízdní cestu nebo cestu, pro kterou nejsou splněny všechny dané podmínky.
- (2) Po vyhrazení jízdní cesty předá dispečer RB pokračujícím obslužným úkonem datové povolení k jízdě pro příslušnou jízdní cestu na vedoucí vozidlo. Pokud je třeba zpravit vlak písemným rozkazem, musí tak učinit dispečer RB ještě před předáním datového povolení.
- (3) Pro vlaky hlasově přihlášené nebo pro vlaky datově přihlášené při poruše datové komunikace předává dispečer RB povolení hlasově strojvedoucímu RB. O obsahu povolení zpraví dispečer RB strojvedoucího RB písemným rozkazem. Veškeré postupy pro hlasově přihlášené vlaky platí i pro datově přihlášené vlaky, pokud není tímto předpisem vysloveně uvedeno jinak.
- (4) Povolení k jízdě může být vydáno:
 - a) z dopravny do dopravny;
 - b) z dopravny do traťového úseku až k hranici dopravny RB;
 - c) z traťového úseku od hranice dopravny RB do dopravny.
- (5) Povolení k jízdě vlaku lze předat i přes více prostorových oddílů, pokud v některé z dopraven RB není zákaz průjezdu. V PNRB musí být uveden:
 - a) počet prostorových oddílů, přes které je dovoleno předat povolení k jízdě; maximálně však přes sedm prostorových oddílů a
 - b) seznam dopraven RB, v nichž je průjezd zakázán.
- (6) Strojvedoucí RB, který má uděleno povolení k jízdě vlaku pouze k hranici dopravny RB, musí zastavení vlaku u hranice této dopravny RB ohlásit ihned dispečerovi RB.
- (7) Má-li být v dopravně RB povolena jízda vlaku až za návěst **Místo zastavení**, a to nejdále k přednímu námezníku (označníku na odjezdovém záhlaví v dopravně RB bez kolejového rozvětvení), musí tuto jízdní cestu dispečer RB povolit hlasově při vydávání povolení nebo i dodatečně (bez sepsání písemného rozkazu).

●5 ●7 ●16

článek 63

Vyhrazení jízdní cesty datově přihlášeného vlaku

- (1) Doručené datové povolení je strojvedoucímu RB zobrazeno na displeji RBV. Strojvedoucí RB je povinen doručené povolení přechíst a povolení buď převzít, nebo odmítnout.
- (2) Strojvedoucí musí odmítnout doručené povolení:
 - a) které nebude splňovat potřebné náležitosti – správné číslo vlaku a směr jízdy podle jízdního řádu (sjednání jízdy PMD), nebo
 - b) pokud se vlak nenachází v oblasti vymezené povolením nebo v traťovém úseku před hranicí dopravny RB odkud povolení začíná.
- (3) Důvod odmítnutí dle odst. (2) tohoto článku musí strojvedoucí RB sdělit neprodleně dispečerovi RB hlasovou komunikací.

- (4) Strojvedoucí RB převezme povolení obsluhou RBV. Po převzetí povolení je odblokována vazba RBV na brzdový systém vozidla. Povolení k jízdě je strojvedoucímu RB trvale zobrazeno na displeji RBV.
- (5) Pokud by strojvedoucí RB uvedl vlak do pohybu bez převzetí povolení, je vlak funkcí RBV zastaven. Strojvedoucí RB po zastavení musí provést obsluhu RBV vedoucí k přechodu zpět do módu BP a situaci nahlásit dispečerovi RB. Dále postupuje podle pokynů dispečera RB. Dispečer RB musí předané povolení v RBS zrušit a následně poslat na vedoucí vozidlo povolení nové.
- (6) Převzaté povolení lze z RBS prodlužovat, zkracovat případně úplně rušit. Pokud je povolení z RBS předáno, ale dosud nebyla z RBV doručena odpověď (přijetí nebo odmítnutí povolení), nelze provádět v RBS další úkony, zkracování a prodlužování tohoto povolení. Na překročení času pro odpověď je dispečer RB zařízením RBS upozorněn.
- (7) Je-li během jízdy s převzatým povolením strojvedoucí RB varován akustickou indikací RBV, musí neprodleně zkontrolovat rozsah svého povolení se skutečnou polohou vlaku. Pokud by se vlak nacházel mimo převzaté povolení, je strojvedoucí RB povinen okamžitě zastavit a vzniklou situaci nahlásit dispečerovi RB. Dále postupuje podle pokynů dispečera RB.

●5 ●7 ●16

článek 64

Vyhrazení jízdní cesty hlasově přihlášeného vlaku

- (1) Povolení smí dispečer RB předat po:
 - a) vyhrazení příslušné jízdní cesty;
 - b) provedení úkonu k předání povolení hlasově (potvrzení výpisu rizikové stránky [dále jen „RS“]) a
 - c) sepsání písemného rozkazu.Po splnění podmínek uvedených v písm. a)–c) tohoto odstavce vyzve dispečer RB strojvedoucího RB k sepsání písemného rozkazu.
- (2) Potvrzením RS přechází vyhrazená jízdní cesta a hlasové povolení do stavu převzatého hlasového povolení k jízdě.
- (3) V případě nekorektního uzavření RS (tzn. dojde k uzavření RS bez potvrzení stanoveném v Návodu k obsluze) dispečer RB provede znovu obslužný úkon pro předání hlasového povolení a obnovenou RS řádně potvrdí. Bez potvrzení RS není možné v RBS provádět další operace s příslušným vlakem.

kapitola VI

Jízda s obsluhou výhybek

●5 ●7 ●14 ●16

článek 65

Základní ustanovení

- (1) Jízda s obsluhou výhybek je takový mód jízdy, kdy při vjezdu nebo odjezdu vlaku do nebo z dopravní RB je nutné ruční přestavení a zajištění výhybek a výkolejek pro povolenou jízdní cestu.
- (2) Podle dispečerem RB vyhrazené jízdní cesty RBS sestaví a předá příslušné povolení „Vjezd s obsluhou výhybek“ (dále jen „VV“) nebo „Odjezd s obsluhou výhybek“ (dále jen „OV“). Je-li v dopravně RB vyhrazen VV nebo OV, pak jsou zde zakázány všechny další jízdní cesty i posun.

●5 ●7 ●14 ●16

článek 66

Povinnosti zaměstnanců dopravce

- (1) Po převzetí povolení k VV smí strojvedoucí RB vjet na záhlaví, popř. na zhlaví dopravní RB k místu, kam mu bylo povolení předáno.
- (2) Po převzetí povolení k VV nebo k OV strojvedoucí RB nebo jím určený člen doprovodu vlaku přestaví a zajistí ve správné poloze všechny pojížděné výhybky, odvrtné výhybky a výkolejky pro povolenou jízdní cestu.
- (3) Výhybky a výkolejky musí pro povolenou jízdní cestu pověřený člen doprovodu vlaku správně přestavit a zajistit ještě před tím, než dá pokyn k jízdě vlaku.
- (4) Po vjezdu vlaku do dopravní RB nebo po zastavení vlaku na záhlaví (zhlaví) dopravní RB při odjezdu vlaku musí strojvedoucí RB nebo jím určený člen doprovodu vlaku přestavit výhybky a výkolejky do základní polohy a v této poloze je uzamknout nebo výhybky opatřené samovratným přestavníkem zapnout do samovratného režimu.
- (5) Po ukončení OV odpovídá strojvedoucí RB za to, že v dopravně RB nevjede (necouvne) zpět na dopravní kolej.
- (6) Po uzamčení výhybek a výkolejek v základní (přednostní) poloze musí pověřený člen doprovodu vlaku neprodleně vrátit strojvedoucímu RB radioblokové klíče.
- (7) Po uzamčení obou radioblokových klíčů do zámků RBV může strojvedoucí RB datově přihlášeného vlaku provádět další obsluhu RBV nebo pokračovat v jízdě. Strojvedoucí RB hlasově přihlášeného vlaku smí pokračovat v jízdě, až když má oba radioblokové klíče na svém stanovišti.
- (8) Strojvedoucí je odpovědný za to, že:
 - a) po vjezdu vlaku do dopravní RB;
 - b) po ukončení posunu v dopravně RB;
 - c) po odjezdu vlaku z dopravní RB (z místa kolejového rozvětvení);
 - d) po ukončení dopravní služby strojvedoucího v dopravně RB

jsou výhybky a výkolejky uzamčeny v základní poloze a že jím převzatá souprava klíčů RB je úplná, včetně neporušenosti a použitelnosti klíčů, není-li dispečerem RB určeno jinak.

●5

článek 67

Povinnosti dispečera radiobloku

- (1) Je-li nutné pro vjezd vlaku na dopravní kolej dopravny RB přestavit jednu nebo více ručně přestavovaných výhybek na vjezdovém zhlaví ze základní polohy (přednostní polohy výhybky opatřené samovratným přestavníkem), vyhradí dispečer RB v RBS takovou jízdní cestu jako VV a předá povolení k vjezdu s obsluhou výhybek na RBV.
- (2) Povolení pro VV je možné vydat na RBV až poté, co strojvedoucí RB převezme předchozí povolení k jízdě, končící u hranice dopravny RB, od které má být povolen VV.
- (3) Je-li nutné pro odjezd vlaku z dopravní koleje dopravny RB přestavit jednu nebo více ručně přestavovaných výhybek (výkolejek) na odjezdovém zhlaví, vyhradí dispečer RB v RBS takovou jízdní cestu OV a předá povolení k odjezdu s obsluhou výhybek na RBV.
- (4) Pro předání povolení k odjezdu s obsluhou výhybek musí být v RBS vyhrazena jízdní cesta z příslušné dopravní koleje dopravny RB do prostorového oddílu ve směru odjezdu vlaku, nejdále k hranici následující dopravny RB nebo do autonomní dopravny.

●5 ●7 ●16

článek 68

Vjezd s obsluhou výhybek do dopravny radiobloku datově přihlášeného vlaku

- (1) Doručené povolení k VV zobrazí a následně převezme nebo odmítne strojvedoucí RB přibližně 300 m před hranicí dopravny RB, nejpozději v úrovni hranice dopravny RB. Zobrazit a následně převzít nebo odmítnout povolení VV smí strojvedoucí RB i za jízdy vlaku. V případě odmítnutí povolení VV musí strojvedoucí RB zajistit bezpečné zastavení před hranicí dopravny RB.
- (2) Doručené povolení musí strojvedoucí RB odmítnout, pokud toto povolení:
 - a) neobsahuje správné číslo vlaku;
 - b) neobsahuje správné označení dopravny RB, do které je povolován VV;
 - c) obsahuje číslo koleje, v dopravně RB neexistující.Důvod odmítnutí musí strojvedoucí RB sdělit neprodleně dispečerovi RB hlasovou komunikací.
- (3) Převzetím povolení VV dojde k zobrazení povolení na displeji RBV a je povolen vjezd vlaku s obsluhou výhybek. Po převzetí povolení se v RBV uvolní oba radioblokové klíče. Radioblokový klíč, potřebný pro obsluhu a přestavení výhybek (výkolejek) nebo odemknutí ústředního zámku, strojvedoucí RB vyjme a pomocí výměnového klíče přestaví a zajistí výhybky (výkolejky) pro jízdní cestu podle doručeného a převzatého povolení.
- (4) Po vjezdu vlaku na určenou dopravní kolej, přestavení a uzamknutí výhybek (výkolejek) do základní (přednostní) polohy a uzamknutí radioblokových klíčů v radioblokových zámcích vedoucího vozidla, strojvedoucí RB udělí odhlášku RB obsluhou RBV. Při udělování odhlášky RB po vjezdu s obsluhou výhybek zadává navíc strojvedoucí RB číslo koleje, na které vlak zastavil.

●5 ●7 ●16

článek 69

Vjezd s obsluhou výhybek do dopravního radiobloku hlasově přihlášeného vlaku

- (1) Povolení smí dispečer RB předat po:
 - a) vyhrazení příslušné jízdní cesty pro VV v RBS;
 - b) provedení úkonu k předání povolení hlasově a
 - c) sepsání písemného rozkazu podle RS.
- (2) Po splnění úkonů uvedených v odst. (1) tohoto článku vyzve dispečer RB strojvedoucího RB k sepsání rozkazu písemného rozkazu.
- (3) Dispečer RB nesmí předat hlasové povolení, dokud neprovedl vyhrazení jízdní cesty pro VV a neprovedl obslužný úkon pro jeho předání, kterým se zobrazila RS.
- (4) Povolení k VV lze sepsat do jednoho písemného rozkazu jako povolení k jízdě z výchozí dopravní až k hranici dopravní RB, kam má být povolen vjezd s obsluhou výhybek.
- (5) Potvrzením RS přechází jízdní cesta a povolení v RBS do stavu převzatá.
- (6) V případě nekorektního uzavření RS musí dispečer RB znovu provést obslužný úkon pro předání povolení a obnovenou RS řádně potvrdit. Bez potvrzení RS není možné v RBS provádět další operace s příslušným vlakem.
- (7) Po vjezdu vlaku na určenou kolej udělí strojvedoucí odhlášku RB prostřednictvím hlasové komunikace. Strojvedoucí RB smí udělit odhlášku RB až po:
 - a) vjezdu vlaku na určenou kolej a
 - b) přestavení a uzamknutí výhybek (výkolejek) do základní (přednostní) polohy a
 - c) uložení radioblokových klíčů na svém stanovišti vedoucího vozidla.
- (8) Dispečer RB po obdržení odhlášky RB prostřednictvím hlasové komunikace zaznamená odhlášku RB v RBS. Potvrzením RS dojde v RBS k ukončení módu VV.

●5 ●7 ●16

článek 70

Odjezd z dopravního radiobloku s obsluhou výhybek datově přihlášeného vlaku

- (1) Předání povolení k OV se provádí v RBS obsluhou obdobně, jako předání povolení k jízdě.
- (2) Povolení k OV je strojvedoucímu RB zobrazeno na displeji RBV s uvedením, na které zhlaví dopravní RB je jízda povolena a směru k sousední dopravně, ke které je jízda povolena. Současně jsou uvolněny klíče v obou radioblokových zámcích. Radioblokový klíč, potřebný pro obsluhu a přestavení výhybek (výkolejek) nebo odemknutí ústředního zámku, strojvedoucí RB vyjme a odemkne, přestaví a zajistí výhybky (výkolejky) podle doručeného a převzatého povolení.
- (3) Každé doručené povolení k OV, které nebude splňovat potřebné náležitosti (např. správné číslo vlaku, směr jízdy podle jízdního řádu, správné místo na trati, odkud je vydáváno povolení), musí strojvedoucí RB odmítnout a důvod odmítnutí neprodleně sdělit dispečerovi RB hlasovou komunikací.
- (4) Ukončení OV potvrzuje strojvedoucí RB obsluhou RBV.

- (5) Ukončit OV je možné až po:
- a) zastavení vlaku na záhlaví (zhlaví) dopravní RB;
 - b) přestavení a uzamknutí výhybek (výkolejek) do základní (přednostní) polohy a
 - c) uzamknutí radioblokových klíčů na vedoucím vozidle.

●5 ●7 ●16

článek 71

Odjezd z dopravní radiobloku s obsluhou výhybek hlasově přihlášeného vlaku

- (1) Povolení smí dispečer RB předat po:
- a) vyhrazení příslušné jízdní cesty pro OV v RBS;
 - b) provedení úkonu k předání povolení hlasově a
 - c) sepsání písemného rozkazu podle RS.
- (2) Po splnění úkonů uvedených v odst. 1 tohoto článku vyzve dispečer RB strojvedoucího RB k sepsání písemného rozkazu.
- (3) Dispečer RB nesmí předat hlasové povolení, dokud neprovedl vyhrazení jízdní cesty pro OV a neprovedl obslužný úkon pro jeho předání, kterým se zobrazila RS.
- (4) Dispečer RB potvrdí RS. Potvrzením RS přechází jízdní cesta a povolení v RBS do stavu převzatá.
- (5) V případě nekorektního uzavření RS musí dispečer RB znovu provést obslužný úkon pro předání povolení a obnovenou RS řádně potvrdit. Bez potvrzení RS není možné v RBS provádět další operace s příslušným vlakem.
- (6) Hlasové ukončení OV ohlásí strojvedoucí RB dispečerovi RB až po:
- a) zastavení vlaku na záhlaví (zhlaví) dopravní RB;
 - b) přestavení a uzamknutí výhybek (výkolejek) do základní (přednostní) polohy;
 - c) uložení radioblokových klíčů na svém stanovišti vedoucího vozidla.
- (7) Strojvedoucí RB provede hlášení o ukončení OV takto:
- „Vlak 17 121 ukončil obsluhu výhybek při odjezdu v dopravně Akátov. Našinec.“*
- (8) Dispečer RB potvrdí příjem hlášení strojvedoucího RB o ukončení OV takto:
- „Vlak 17 121 ukončil obsluhu výhybek při odjezdu v dopravně Akátov. Rozuměl Frýbort.“*
- (9) Dispečer RB po potvrzeném hlášení strojvedoucího RB o ukončení OV zaznamená ukončení OV do RBS. Potvrzením RS dojde v RBS k ukončení módu OV.

kapitola VII

Odhláška radiobloku a místo, kde má vlak zastavit

●5 ●7 ●16

článek 72

Základní ustanovení

- (1) Strojvedoucí RB je povinen udělit odhlášku RB bez prodlení. Teprve po udělení odhlášky RB může strojvedoucí RB provádět další úkony a plnit předepsané povinnosti (např. komerční odbavení cestujících apod.)
- (2) Odhlášku RB v dopravně RB může strojvedoucí RB udělit po splnění následujících podmínek:
 - a) vlak vjel celý do příslušné dopravní RB;
 - b) v dopravně RB s kolejovým rozvětvením uvolnil všechny úseky projeté jízdní cesty a vjezdové zhlaví koleje, na které stojí;
 - c) v dopravně RB bez kolejového rozvětvení konec vlaku minul označnický platný pro opačný směr jízdy;
 - d) u vlaků datově přihlášených má oba radioblokové klíče uzamčeny v radioblokových zámčích RBV;
 - e) u vlaků hlasově přihlášených má oba radioblokové klíče uloženy na stanovišti strojvedoucího RB.
- (3) Odhlášku RB na širé trati může strojvedoucí RB udělit po splnění následujících podmínek:
 - a) vlak odjel celý z příslušné dopravní;
 - b) vlak dojel celý do stanoveného místa podle uděleného povolení;
 - c) u vlaků datově přihlášených má oba radioblokové klíče uzamčeny v radioblokových zámčích RBV;
 - d) u vlaků hlasově přihlášených má oba radioblokové klíče uloženy na stanovišti strojvedoucího RB.
- (4) Nemůže-li strojvedoucí RB potvrdit splnění některé z podmínek podle odst. (2) tohoto článku, nesmí udělit odhlášku RB. Strojvedoucí RB může udělit odhlášku RB při nesplnění podmínek uvedených v odst. (2) písm. b) a c), a to pouze na výzvu dispečera RB (při jízdě dlouhého vlaku, který neuvolnil vjezdové zhlaví, viz kapitola XII této části předpisu).

●5 ●7 ●16

článek 73

Datová odhláška

- (1) Strojvedoucí RB s datovým povolením uděluje odhlášku RB přednostně obslužným režimem datovým, vždy obsluhou RBV v každé dopravně RB, kde zastaví, pokud dispečer RB nestanoví jinak (při jízdě dlouhého vlaku, který neuvolnil vjezdové zhlaví, viz kapitola XII této části předpisu). Obslužný režim hlasový použije jen v případě, že datové udělení odhlášky bylo neúspěšné.
- (2) Při datové odhlášce RB zadává strojvedoucí RB do RBV čtyřciferné číslo dopravní, které je zobrazeno na návěstidle s návěstí **Číslo dopravní**, umístěném v kolejišti.
- (3) Odesláním datové odhlášky RB obsluhou RBV dojde ke zkrácení povolení o již projetou jízdní cestu, případně k přechodu RBV do módu BP (při vjezdu s obsluhou výhybek).
- (4) Příjem odhlášky RB vede v RBS ke zrušení příslušné (již projeté) části jízdní cesty až do místa, odkud byla odhláška RB udělena.

- (5) Je-li po zadání čísla dopravní varován strojvedoucí RB akustickou výstrahou, smí potvrdit odhlášku RB až poté, co se bezpečně ujistil, že zadávané údaje o odhláše RB jsou správné.

●5 ●7 ●16

článek 74 **Hlasová odhláška**

- (1) Udělení odhlášky prostřednictvím hlasové komunikace lze:
- a) v případě, že datové udělení odhlášky RB bylo neúspěšné;
 - b) při poruchách datové komunikace;
 - c) při hlasovém povolení k jízdě.
- (2) Strojvedoucí RB vlaku (PMD) uděluje odhlášku RB v poslední dopravně převzatého povolení takto:
- „Vlak 17 505 v dopravně Bukov v 9:25. Našinec.“*
- (3) Jakmile obdrží dispečer RB odhlášku RB od strojvedoucího RB, zaznamená její příjem do RBS a její příjem potvrdí takto:
- „Vlak 17 505 v dopravně Bukov v 9:25. Rozuměl Nosek.“*
- (4) Pokud byla uskutečněna jízda v módu JS, postupují strojvedoucí RB i dispečer RB podle ustanovení o ukončení JS.

●5 ●7 ●16

článek 75 **Místo, kde má vlak zastavit**

- (1) V dopravně RB bez kolejového rozvětvení musí vlak zastavit čelem vlaku nejdále v úrovni označníku.
- (2) Vlak s přepravou cestujících musí zastavit tak, aby pokud možno byly všechny vozy s cestujícími u nástupiště.
- (3) Každý vlak, který má v dopravně RB zastavit, musí zastavit čelem vlaku co nejbližší před návěstí **Místo zastavení**, nestanoví-li dispečer RB jinak.
- (4) Návěst **Místo zastavení** se umísťuje:
- a) V dopravně RB bez poloostrovních nástupišť, dochází-li zde k pravidelnému křížování vlaků s vlaky, u kterých je uskutečňován nástup a výstup cestujících. Návěstí **Místo zastavení** musí být umístěny tak, aby při vjezdu vlaku nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti cestujících u vlaku, stojícího na vzdálenější koleji.
 - b) V dopravně RB s poloostrovním nástupištěm pouze před centrálním přechodem na nástupiště. Je-li centrální přechod na tato nástupiště umístěn na kraji tohoto nástupiště, umísťuje se návěst **Místo zastavení** pouze před centrální přechod na konci tohoto nástupiště ve směru jízdy drážního vozidla od nástupiště. U koleje, přes kterou není zřízen centrální přechod a výstup a nástup cestujících u ní není ohrožen případnou jízdou drážních vozidel po jiné koleji, se návěst **Místo zastavení** neumísťuje.

- (5) Návěst **Místo zastavení** se neumísťuje:
- a) v dopravních RB, které nejsou určeny k výstupu a nástupu cestujících;
 - b) v dopravních RB bez kolejového rozvětvení.
- (6) Gestorský útvar tohoto předpisu⁸ může v případech, kdy nelze umístit návěst **Místo zastavení** (vzhledem k provozním poměrům) v souladu s ustanovením podle odst. (4) tohoto článku, rozhodnout o odchýlném umístění nebo neumístění návěsti **Místo zastavení**.

●5 ●7 ●16

článek 76

Uvolnění vjezdového zhlaví a odhláška radiobloku

- (1) Je-li nutné pro uvolnění vjezdového zhlaví v dopravně RB popotažení vlaku z důvodu udělení odhlášky RB, je tato jízda povolena se souhlasem dispečera RB až po zastavení vlaku (u návěsti **Místo zastavení**), nestanoví-li dispečer RB jinak [viz kapitola Včlánek 62 odst. (7)], a to nejdále k přednímu námezníku (označníku v dopravně RB bez kolejového rozvětvení).
- (2) Strojvedoucí RB nesmí pokračovat v jízdě od návěsti **Místo zastavení**, pokud nebude zajištěna bezpečnost cestujících.
- (3) Strojvedoucí RB smí udělit odhlášku RB až po splnění podmínek stanovených v článku 72.
- (4) Podmínky uvolnění vjezdového zhlaví (traťové koleje) a udělení odhlášky RB dlouhého vlaku jsou uvedeny v kapitola XII této části předpisu.

●5 ●7 ●16

článek 77

Ohlášení uvolnění vjezdového zhlaví strojvedoucím radiobloku jiného vlaku

- (1) Dispečer RB může nařídit strojvedoucímu RB zjištění a ohlášení, zda křižující vlak dojel celý a uvolnil vjezdové zhlaví:
 - a) při křižování s projíždějícím vlakem nebo
 - b) při křižování s vlakem, jehož strojvedoucí RB nemůže s ohledem na délku vlaku udělit sám odhlášku RB.

Tuto povinnost dispečer RB nařídí strojvedoucímu RB takto:

„Zjistěte, zda vlak 88 850 v dopravně Akátov uvolnil vjezdové zhlaví. Nosek.“

Ohlášení uvolnění vjezdového zhlaví provede strojvedoucí RB takto:

„Vlak 88 850 v dopravně Akátov uvolnil vjezdové zhlaví. Kuks.“

Dispečer RB potvrdí příjem ohlášení o uvolnění vjezdového zhlaví takto:

„Vlak 88 850 v dopravně Akátov uvolnil vjezdové zhlaví. Rozuměl Nosek.“

- (2) Dispečer RB po potvrzení ohlášení o uvolnění vjezdového zhlaví protijedoucím vlakem provede obslužný úkon v RBS k udělení odhlášky RB hlasově. Tímto úkonem dispečer RB zruší část cesty projeté vlakem, jehož strojvedoucí RB nemohl udělit odhlášku RB.
- (3) Je-li křižujícímu vlaku povolena jízda s obsluhou výhybek, musí dispečer RB, před provedením obslužného úkonu v RBS k udělení odhlášky RB hlasově, navíc strojvedoucího RB tohoto vlaku ověřit stav radioblokových klíčů.

⁸ V době schválení tohoto předpisu je to odbor předpisů a technologie

- (4) Nemůže-li strojvedoucí vlaku opačného směru zjistit, zda vlak vjel do dopravní RB celý a uvolnil vjezdové zhlaví, oznámí to dispečerovi RB. V tomto případě může dispečer RB povolit jízdu z dopravní RB strojvedoucímu vlaku opačného směru až po udělení odhlášky RB vlaku z následující dopravní nebo po ohlášení uvolnění dopravní RB strojvedoucím RB vlaku, u kterého nebylo možné zjistit, zda vjel do dopravní RB celý.

kapitola VIII

Odhlášení z řízené oblasti

●5 ●7 ●16

článek 78

Základní ustanovení

- (1) V RBS zaniká vlak odhlášením. Odhlášení provádí strojvedoucí RB v těch dopravních RB (popř. místech na širé trati), kde vlak jízdu končí, nebo v autonomních dopravních, kde opouští řízenou oblast RB.
- (2) V dopravních RB, kde vlak končí jízdu a poté provádí posun, se smí strojvedoucí RB odhlásit z řízené oblasti až po ukončení posunu.
- (3) Po odhlášení vlaku na dopravní koleji dopravny RB nebo na traťové koleji zůstane v RBS příslušná kolej zaznamenána jako obsazená vozidly.
- (4) Před odhlášením vlaku na traťové koleji musí dispečer RB zaznamenat obsazení traťové koleje v dopravní dokumentaci dříve, než zrušení provede v RBS nebo než dovolí strojvedoucímu RB datově přihlášeného vlaku odhlášení provést.

●5 ●7 ●16

článek 79

Odhlášení datově přihlášeného vlaku

- (1) V dopravně RB se strojvedoucí smí odhlásit pouze se souhlasem dispečera RB.
- (2) Odhlášení provádí strojvedoucí RB obsluhou RBV.
- (3) Odhlášení je možné jen u vlaku, jehož RBV je v módu BP.
- (4) Pokud RBS přijme zprávu o odhlášení, zruší záznam čísla příslušného vlaku v řízené oblasti RB.
- (5) Pokud pro poruchu v datové komunikaci není zpráva doručena, je na to strojvedoucí RB upozorněn hlášením na displeji RBV. Strojvedoucí RB pak odhlásí vlak jako při obslužném režimu hlasovém.

●5 ●7 ●16

článek 80

Odhlášení hlasově přihlášeného vlaku

- (1) Strojvedoucí RB odhlásí vlak takto:
„Vlak 17 505 v dopravně Akátov odhlášen z oblasti radiobloku. Našinec.“
- (2) Dispečer RB potvrdí odhlášení vlaku takto:
„Vlak 17 505 v dopravně Akátov odhlášen z oblasti radiobloku. Rozuměl Nosek.“
- (3) Po hlášení strojvedoucího RB a potvrzení odhlášení provede dispečer RB zrušení vlaku v RBS.

kapitola IX

Nouzové cesty

●5 ●7 ●16

článek 81

Základní ustanovení

- (1) Pomocí nouzové cesty lze vyhradit v RBS vlaku takovou jízdní cestu, pro kterou nejsou splněny všechny podmínky. Následně lze pro tuto jízdní cestu předat povolení.
- (2) Povolení pro jízdu podle vyhrazené nouzové cesty musí být předáno vždy jen hlasově, a to i na vlaky datově přihlášené.
- (3) Nouzovou cestu nelze vyhradit a předat, pokud je v konfliktu s jinou jízdní cestou (i nouzovou) nebo posunem. V dopravně RB smí být vyhrazena jen jediná nouzová cesta. Je-li v dopravně RB vyhrazena nouzová cesta, jsou jiné jízdní cesty v této dopravně RB zakázány.
- (4) Nouzovou cestu lze použít k povolení jízdy:
 - a) nejsou-li splněny podmínky pro vyhrazení řádné jízdní cesty (např. v RBS chybí dohled výhybky);
 - b) nachází-li se v zamýšlené jízdní cestě obsazený kolejový úsek;
 - c) je-li některý z prvků jízdní cesty v RBS označen štítkem kolejové výluky;
 - d) vlaku na manipulační koleje;
 - e) vlaku do km na širé trati a zpět;
 - f) vjezdu vlaku na obsazenou kolej;
 - g) PMD.
- (5) Nouzovou cestu lze v RBS vyhradit:
 - a) z dopravních kolejí dopravny RB na širou trať;
 - b) od hranice dopravny RB na staniční koleje dopravny RB.
- (6) Je-li nutno předat povolení k jízdě podle nouzové cesty z dopravny RB až do sousední dopravny RB, musí být vyhrazeny obě nouzové cesty. Povolení k jízdě lze pro obě nouzové cesty předat společně.
- (7) Je-li nutno předat povolení k nouzové cestě do autonomní dopravny, musí být vyhrazena cesta až do autonomní dopravny. Nouzovou cestu z traťového úseku mezi dopravnou RB a autonomní dopravnou nelze prodloužit.
- (8) Rušit nouzové cesty lze jen na začátku předaného povolení, udělit odhlášku RB lze jen na konci předaného povolení. Dispečer RB tedy musí vyhrazovat nouzové cesty jen v nezbytně nutném rozsahu s přihlédnutím k aktuální dopravní situaci.

●5 ●7 ●16

článek 82

Povolení k jízdě podle vyhrazené nouzové cesty

- (1) Povolení smí dispečer RB předat po:
 - a) vyhrazení příslušné dopravy pro posun v RBS;
 - b) provedení úkonu k předání povolení k jízdě podle nouzové cesty a
 - c) sepsání písemného rozkazu podle zobrazené RS.
- (2) Po splnění podmínek uvedených v odst. (1) tohoto článku vyzve dispečer RB strojvedoucího RB k sepsání písemného rozkazu.
- (3) Jízdu na povolení podle vyhrazené nouzové cesty uskuteční strojvedoucí RB v souladu s příkazy uvedenými v písemném rozkazu.
- (4) O důvodech, pro které musela být vyhrazena nouzová cesta, zpraví dispečer RB strojvedoucího RB v rámci sepsání písemného rozkazu, v němž uvede případně také další povinnosti strojvedoucího RB spojené s vyhrazenou nouzovou cestou.
- (5) Pro vlaky datově přihlášené nastaví strojvedoucí RB po sepsání písemného rozkazu mód JS.

●5 ●7 ●16

článek 83

Odhláška radiobloku po jízdě podle vyhrazené nouzové cesty

- (1) Po ukončení jízdy vlaku podle vydaného povolení a zastavení vlaku uděluje strojvedoucí RB dispečerovi RB odhlášku RB vždy hlasově.
- (2) U vlaků datově přihlášených se odhláška RB i potvrzení jejího příjmu doplňuje o informaci o ukončení módu JS (viz kapitola XI této části předpisu).
- (3) Pokud jízda vlaku mimořádně končí v zastávce nebo v km na širé trati, uvede se v hlášení místo názvu dopravního RB název zastávky nebo kilometrický údaj.
- (4) Po ohlášení o ukončení jízdy vlaku podle platného povolení zaznamená dispečer RB toto ohlášení jako odhlášku RB obsluhou RBS.

●5 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 84

Jízdy vlaků a posunu mezi dopravními po manipulačních kolejích

- (1) Pravidelné jízdy vlaků po manipulačních kolejích v dopravních RB nejsou dovoleny.
- (2) Mimořádné jízdy vlaků po manipulačních kolejích v dopravních RB může povolit PNRB za podmínek stanovených OSPD, které musí být uvedeny v PNRB.
- (3) O mimořádném vjezdu vlaku na manipulační kolej nebo odjezdu vlaku z manipulační koleje v dopravní RB musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem. V písemném rozkaze musí být strojvedoucímu:
 - a) nařízena jízda podle rozhledových poměrů; dále musí být stanoveno i místo odkud nebo kam má jízdu podle rozhledových poměrů dodržet;
 - b) nařízeno omezení rychlosti vlaku stanovené v PNRB;
 - c) nařízeny případně další podmínky stanovené PNRB, např. zajištění výhybek přenosným výměnovým (odtlačným) zámkem nebo přenosným zámkem čelistového závěru.

- (4) Vjezd vlaku (PMD) na manipulační kolej se zabezpečí jako nouzová cesta.
- (5) Odjezd z manipulační koleje není možno obsluhou RBS zabezpečit, proto je nutné vlak před odjezdem nejprve přestavit na dopravní kolej. Až po ukončení posunu na dopravní koleji může dispečer RB vydat povolení k jízdě.
- (6) Není-li přestavení vlaku (PMD) na dopravní kolej možné (mimořádná událost, výluky kolejí apod.), nařídí dispečer RB strojvedoucímu RB datově přihlášeného vlaku odhlášení a vypnutí RBV. U hlasově přihlášených vlaků zruší dispečer RB číslo vlaku obsluhou RBS.
- (7) Po splnění podmínek uvedených v odst. (6) tohoto článku dispečer RB provede obsluhou RBS obsazení příslušných úseků, kam bude jízda vlaku (PMD) z manipulační koleje povolena. Jsou-li úseky vybaveny technickými prostředky zjišťování volnosti, zavede na ně varovné štítky, do kterých zaznamená jízdu vlaku (PMD) z manipulační koleje. Teprve poté vydá dispečer RB strojvedoucímu RB povolení k jízdě hlasově a nařídí sepsání písemného rozkazu.

Pro vjezd do sousední dopravní RB musí dispečer RB vlaku (PMD) vyhradit nouzovou cestu. Po příjezdu vlaku (PMD) do této dopravní RB strojvedoucí RB udělí odhlášku RB hlasově.

Na základě udělené odhlášky RB zruší dispečer RB obsazení úseků v projeté jízdni cestě a zruší nouzovou cestu, vyhrazenou pro vjezd do dopravní RB.

- (8) Jsou-li úseky vybaveny technickými prostředky zjišťování volnosti, lze zrušit varovný štítek až na základě odhlášky RB.
- (9) Bude-li vlak pokračovat v jízdě, musí se strojvedoucí RB v dopravně RB znovu přihlásit. Je-li jeho vedoucí vozidlo vybaveno funkčním RBV, přihlásí se datově, není-li vybaveno funkčním RBV, přihlásí se hlasově.
- (10) Pro odjezd vlaku (PMD) z manipulační koleje musí dispečer RB příslušné údaje do provozní aplikace pro vedení dopravní dokumentace zaznamenat náhradním způsobem.

kapitola X

Rušení povolení a rušení jízdní cesty

●5 ●7 ●16

článek 85

Základní ustanovení

- (1) Pokud je potřeba provést změnu dispozic nebo zrušit ještě neprojetou jízdní cestu, pro kterou bylo předáno povolení, provede dispečer RB obsluhou RBS rušení jízdní cesty od místa, kde bude končit již vydané povolení vlaku.
- (2) Každou žádost o zkrácení nebo zrušení povolení musí strojvedoucí RB odmítnout, pokud:
 - a) neodpovídá číslo vlaku zobrazené na displeji nebo
 - b) požadavek na rušení neodpovídá stavu povolení na vlaku nebo
 - c) se vlak již nachází v dopravně RB (prostorovém oddílu) za novým koncem povolení nebo
 - d) strojvedoucí RB již není schopen bezpečně zastavit vlak v dopravně RB (prostorovém oddílu) před novým koncem povolení.

●5 ●7 ●16

článek 86

Zrušení povolení k jízdě datově přihlášeného vlaku

- (1) Dispečer RB vyšle obsluhou RBS datově požadavek na zkrácení povolení, resp. na zrušení povolení.
- (2) Přijetí nebo odmítnutí požadavku na zkrácení nebo zrušení původního povolení obsluhou RBV strojvedoucí RB musí dispečerovi RB potvrdit hlasově.
- (3) Přijetí potvrdí strojvedoucí RB takto:

„Vlaku 88 851 povolena jízda z dopravní Bavorov do (k hranici dopravní) dopravní Vodňany. Petržálka.“

nebo

„Vlak 18 024 bez povolení. Petržálka.“
- (4) Odmítnutí musí strojvedoucí RB neprodleně ohlásit dispečerovi RB s uvedením důvodu.
- (5) Pokud dispečer RB neobdrží odpověď datově a hlasově, vyzve strojvedoucího RB k ohlášení stavu povolení na RBV a případně nařídí obsluhu RBV. Pokud požadavek na zkrácení/zrušení povolení nebyl datově doručen na RBV, může dispečer RB provést opakované zaslání požadavku na zkrácení/zrušení povolení datově na RBV nebo postupují strojvedoucí RB a dispečer RB podle odst. (6) až (10) tohoto článku.
- (6) V případě, že nebude do RBS doručena datová odpověď na požadované zkrácení/zrušení povolení, i když byla odpověď z RBV odeslána, provede dispečer RB podle hlášení strojvedoucího RB (přijetí/odmítnutí) uvedení RBS do stavu shodného s RBV náhradní obsluhou RBS.
- (7) Pokud nelze povolení zkrátit/zrušit datově, nařídí dispečer RB strojvedoucímu RB vlak zastavit a zrušit datově povolení obsluhou RBV, bez datové komunikace. Zastavení mu nařídí takto:

„Vlak 17 505, zde je dispečer RB Prachatic. Zastavte vlak 17 505 z důvodu zrušení vydaného povolení.“

- (8) Strojvedoucí RB ohlásí zastavení vlaku a zrušení povolení takto:
- „Vlak 17 505 zastavil v traťovém úseku Akátov – Bukov (v dopravně Bukov). Povolení zrušeno. Našinec.“*
- (9) Dispečer RB hlášení potvrdí takto:
- „Vlak 17 505 zastavil v traťovém úseku Akátov – Bukov (v dopravně Bukov). Povolení zrušeno. Rozuměl Nosek.“*
- (10) Po hlášení strojvedoucího RB o zrušení povolení a potvrzení hlášení smí dispečer RB pomocí obslužných funkcí RBS zrušit další jízdní cestu od místa, kde vlak zastavil. Další jízdu je možno uskutečnit v módu JS, s hlasově předaným povolením a musí být pro ni sepsán písemný rozkaz, obsahující podmínky nového povolení k jízdě.

●5 ●7 ●16

Článek 87

Zrušení povolení k jízdě hlasově přihlášenému vlaku

- (1) Potřebuje-li dispečer RB zkrátit (zrušit) již předané povolení, nařídí strojvedoucímu RB zastavení vlaku z důvodu změny vydaného povolení k jízdě takto:
- „Zastavte vlak 17 505 z důvodu zrušení vydaného povolení“.*
- (2) Po zastavení vlaku strojvedoucí RB ohlásí dispečerovi RB zastavení takto:
- „Vlak 17 505 zastavil v traťovém úseku Akátov – Bukov (v dopravně Bukov). Našinec.“*
- (3) Po zastavení vlaku nadiktuje dispečer RB strojvedoucímu RB nový písemný rozkaz podle zamýšleného zrušení (zkrácení) povolení.
- (4) Po nadiktování rozkazu a jeho potvrzení strojvedoucím RB smí dispečer RB zvolit v RBS funkci rušení cesty/povolení hlasově od místa, kam byla nejdále jízda povolena.

kapitola XI

Jízda na odpovědnost strojvedoucího

●5 ●7 ●16

článek 88

Základní ustanovení

- (1) Jízda na odpovědnost strojvedoucího (JS) je mód jízdy datově přihlášeného vlaku. Nevztahuje se na vlaky hlasově přihlášené.
- (2) Jízda na odpovědnost strojvedoucího (JS) umožňuje pohyb vedoucího vozidla se zapnutým RBV v případech, kdy nelze vydat nebo na RBV doručit datové povolení.
- (3) Pro jízdu na odpovědnost strojvedoucího, mimo posunu v autonomní dopravně, musí být vždy sepsán písemný rozkaz.
- (4) Mód jízdy JS je určen pro:
 - a) hlasové povolení k jízdě vlaku s RBV v činnosti podle vyhrazené nouzové cesty;
 - b) povolení posunu, pokud nejsou pro jeho povolení splněny v RBS podmínky;
 - c) hlasové povolení jízdy řádně vyhrazené jízdni cesty nebo řádně vyhrazeného posunu, pokud pro poruchu datové komunikace nebylo možno povolení datově doručit;
 - d) posun v autonomní dopravně.
- (5) Přejít do módu JS smí strojvedoucí RB provést jen na příkaz dispečera RB, není-li tímto předpisem stanoveno jinak.
- (6) Během módu JS jsou klíče v radioblokových zámčích uvolněny. Tyto klíče smí být vyjmuty jen pro potřebu obsluhy výhybek nebo výkolejek v souladu s povoleními a bezprostředně po ukončení obsluhy musí být v radioblokových zámčích opět uzamčeny.
- (7) Bezdůvodná jízda vlaku s vyjmutými klíči je zakázána.

●5 ●7 ●16

článek 89

Povolení a přechod do módu Jízda na odpovědnost strojvedoucího

- (1) Povolení smí dispečer RB předat až po:
 - a) vyhrazení příslušné jízdni cesty (posunu) nebo nouzové cesty;
 - b) provedení úkonu k předání povolení k jízdě a
 - c) sepsání písemného rozkazu podle zobrazené RS.
- (2) Po splnění podmínek uvedených v odst. (1) tohoto článku vyzve dispečer RB strojvedoucího RB k sepsání písemného rozkazu. Příkaz dispečera RB k nastavení JS je součástí písemného rozkazu.

- (3) V písemném rozkazu musí dispečer RB uvést:
- a) omezení, jsou-li s daným povolením spojena. V případě, že povolení k JS je vydáváno na základě vyhrazené nouzové cesty, musí se uvést další omezení, která jsou s touto jízdou spojena (např. ztráta dohledu výhybky, jízda do obsazeného úseku, jízda PMD do traťového úseku a zpět);
 - b) druh povolení (k jízdě nebo posunu);
 - c) rozsah povolení (začátek a konec povolení, doprava RB určená k posunu a čas ukončení posunu).
- (4) Přechod do módu JS provádí strojvedoucí RB obsluhou RBV na základě hlasově předaného povolení od dispečera RB.
- (5) Nachází-li se vlak v módu JS, může být strojvedoucímu RB doručeno datové povolení k jízdě.
- (6) Strojvedoucí RB smí doručené povolení přijmout nebo odmítnout. Jeho převzetím dojde k přechodu z JS do módu povolení k jízdě nebo povolení k posunu.
- (7) Strojvedoucí RB smí povolení přijmout, jen pokud rozsah povolení není v rozporu s povolením uvedeným v písemném rozkaze sepsaném pro jízdu v módu JS (předchozím hlasovým povolením).

●5 ●7 ●16

článek 90

Ukončení módu Jízda na odpovědnost strojvedoucího

- (1) Ukončí-li strojvedoucí RB jízdu nebo posun podle povolení, pro které bylo JS použito, a nebylo mu doručeno další datové povolení, musí přejít do módu BP. Strojvedoucí RB musí ze stojícího vedoucího vozidla obsluhou RBV zrušit (ukončit) JS a poté udělit hlasovou odhlášku RB nebo ohlásit ukončení posunu.
- (2) Odhláška RB musí být doplněna potvrzením o ukončení jízdy na odpovědnost strojvedoucího a přechodem do módu BP takto:
- „Vlak 17 505 v dopravně Bukov v 18:05. Ukončen mód JS. Našinec.“*
- (3) Dispečer RB potvrdí příjem hlášení o ukončení jízdy takto:
- „Vlak 17 505 v dopravně Bukov v 18:05. Ukončen mód JS. Rozuměl Vondráček.“*
- (4) Po převzetí a potvrzení odhlášky smí dispečer RB do RBS zaznamenat příjem odhlášky RB.
- (5) Hlášení o ukončení posunu musí být doplněno potvrzením o ukončení jízdy na odpovědnost strojvedoucího a přechodem do módu BP takto:
- „Vlak 87 120 ukončil posun v dopravně Bukov na druhé koleji. Ukončen mód JS. Po odjezdu vlaku bude druhá kolej volná (zůstane druhá kolej obsazená). Stav dalších kolejí: první kolej volná (obsazená), třetí kolej volná (obsazená). Našinec.“*
- (6) Dispečer RB ohlášené údaje postupně zadá do RBS, poté zvolí úkon „Ukončení posunu hlasově“ a podle zobrazené RS údaje potvrdí:
- „Vlak 87 120 ukončil posun v dopravně Bukov na druhé koleji. Ukončen mód JS. Po odjezdu vlaku bude druhá kolej volná (zůstane druhá kolej obsazená). Stav dalších kolejí: první kolej volná (obsazená), třetí kolej volná (obsazená). Rozuměl Frýbort.“*
- (7) Po převzetí a potvrzení hlášení o ukončení posunu smí dispečer RB potvrdit zobrazenou RS.
- (8) JS nelze na RBV ukončit dříve, než budou klíče v radioblokových zámcích uzamčeny.

kapitola XII

Doprava dlouhých vlaků

●5 ●6 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 91

Základní ustanovení

- (1) Největší povolená délka vlaku (PMD) na trati RB musí být uvedena v TTP a nesmí být:
 - a) větší, než je nejmenší vzdálenost mezi lichoběžníkovými tabulkami v dopravně RB s kolejovým rozvětvením;
 - b) v žádném případě překročena.
- (2) PNRB musí stanovit podmínky:
 - a) pro dopravu dlouhých vlaků;
 - b) pro předjetí popř. dostižení dlouhého vlaku nebo
 - c) křižování s dlouhým vlakem.
- (3) Vlastní jízdu dlouhého vlaku musí strojvedoucí RB, popř. jiný zaměstnanec dopravce vždy projednat s dispečerem RB tak včas, aby dispečer RB mohl zabezpečit plynulé a bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy na trati RB.
- (4) Před odjezdem dlouhého vlaku z výchozí dopravní musí o jeho jízdě dispečer RB vyrozumět výpravčího autonomní dopravní, pokud se ho jeho jízda bude týkat.
- (5) Dlouhý vlak musí být doprovázen vždy nejméně dvěma zaměstnanci. Mezi strojvedoucím a nejméně jedním tímto zaměstnancem musí být zajištěno spojení telekomunikačním zařízením. Dlouhý vlak, který nebude manipulovat v dopravních RB, může být doprovázen pouze strojvedoucím. Podmínky musí stanovit PNRB.
- (6) Po zastavení dlouhého vlaku v dopravně RB musí strojvedoucí RB nebo jím určený zaměstnanec dopravce zjistit a strojvedoucímu RB ohlásit (nezjišťuje-li tyto údaje strojvedoucí RB sám) zda:
 - a) je vlak celý;
 - b) konec vlaku je či není za lichoběžníkovou tabulkou a
 - c) vlak uvolnil či neuvolnil vjezdové zhlaví.

●5 ●7 ●16

článek 92

Příjezd dlouhého vlaku do dopravní radiobloku s uvolněním vjezdového zhlaví

Zjistí-li strojvedoucí RB nebo je-li mu ohlášeno, že dlouhý vlak uvolnil vjezdové zhlaví, udělí odhlášku RB.

●5 ●7 ●16

článek 93**Příjezd dlouhého vlaku do dopravní radiobloku
bez uvolnění vjezdového zhlaví a s uvolněním traťové koleje**

- (1) Pokud dlouhý vlak po příjezdu do dopravní RB má konec vlaku v obvodu dopravní RB (za lichoběžníkovou tabulkou) a neuvolnil vjezdové zhlaví dle kapitola VII článek 72 odst. (2) písm. (2)b), strojvedoucí RB ohlásí příjezd vlaku hlasově takto:

„Vlak 87 261 dojel do dopravní Bavorov v 9:25, traťová kolej Vodňany – Bavorov uvolněna, vjezdové zhlaví v dopravně Bavorov zůstalo obsazeno. Rychlík“

Po ohlášení příjezdu dlouhého vlaku do dopravní RB hlasově dispečer RB zavede varovný štítek na vjezdové zhlaví, do kterého uvede jako důvod zavedení obsazení zhlaví, a po zavedení varovného štítku:

- a) vyzve strojvedoucího RB datově přihlášeného vlaku k udělení odhlášky RB datově;
 - b) u hlasově přihlášeného vlaku zaznamená v RBS odhlášku.
- (2) Strojvedoucí datově přihlášeného dlouhého vlaku smí udělit odhlášku RB datově pouze na výzvu dispečera RB [viz odst. (1) písm. a) tohoto článku].
- (3) Varovný štítek může dispečer zrušit po:
- a) ohlášení uvolnění vjezdového zhlaví po ukončení povoleného posunu nebo
 - b) ohlášení o uvolnění dopravní RB strojvedoucím RB nebo
 - c) udělení odhlášky RB z následující dopravní nebo
 - d) ohlášení uvolnění vjezdového zhlaví jiným odborně způsobilým zaměstnancem.

●5 ●7 ●16

článek 94**Příjezd dlouhého vlaku do dopravní radiobloku
bez uvolnění vjezdového zhlaví a traťové koleje**

- (1) Pokud dlouhý vlak po příjezdu do dopravní RB má konec vlaku mimo obvod dopravní RB (před lichoběžníkovou tabulkou) strojvedoucí RB ohlásí příjezd vlaku hlasově takto:

„Vlak 87 261 dojel do dopravní Bavorov v 9:25, traťová kolej Vodňany – Bavorov není uvolněna. Rychlík.“

Po ohlášení příjezdu dlouhého vlaku do dopravní RB hlasově dispečer RB zavede štítek kolejové výluky na traťovou kolej obsazenou dlouhým vlakem, do kterého uvede jako důvod zavedení obsazení tratě dlouhým vlakem, a po zavedení štítku kolejové výluky na traťové koleji:

- a) vyzve strojvedoucího RB datově přihlášeného vlaku k udělení odhlášky RB datově;
 - b) u hlasově přihlášeného vlaku zaznamená v RBS odhlášku.
- (2) Strojvedoucí datově přihlášeného dlouhého vlaku smí udělit odhlášku RB datově pouze na výzvu dispečera RB [viz odst. (1) písm. a) tohoto článku].

- (3) Štítek kolejové výluky může dispečer zrušit po:
- a) ohlášení uvolnění traťové koleje po ukončení povoleného posunu nebo
 - b) ohlášení o uvolnění dopravní RB strojvedoucím RB nebo
 - c) udělení odhlášky RB z následující dopravní.

kapitola XIII

Mimořádnosti

●5 ●7 ●16

článek 95

Jízdy vlaků do kilometru na širé trati a zpět

- (1) Při jízdě vlaku do km na širé trati a zpět (např. při obratu vlaku na zastávce, která není zřízena jako dopravní RB) oznámí strojvedoucí RB po příjezdu do místa obratu dispečerovi RB hlasově příjezd celého vlaku na místo obratu.
- (2) Na základě ohlášení strojvedoucího RB o příjezdu do místa obratu zaznamená dispečer RB obsluhou RBS odhlášku RB z trati.
- (3) Strojvedoucí RB datově přihlášeného vlaku s datovým povolením k jízdě v módu PJ před oznámením příjezdu provede „Ukončení povolení strojvedoucím“ a po oznámení příjezdu provede odhlášení vlaku.
- (4) Byla-li jízda datově přihlášeného vlaku uskutečněna na základě hlasového povolení v módu JS, strojvedoucí RB před oznámením příjezdu ukončí mód JS a po oznámení příjezdu provede odhlášení vlaku.
- (5) U vlaků hlasově přihlášených po zaznamenání odhlášky RB zruší dispečer RB vlak v RBS.
- (6) Po odhlášení vlaku v místě obratu strojvedoucí RB s dispečerem RB provedou v příslušném traťovém úseku vždy hlasově přihlášení vlaku, který se bude vracet zpět do dopravní.
- (7) Pro vjezd do dopravní RB musí dispečer RB vyhradit vlaku nouzovou cestu a po sepsání písemného rozkazu předat strojvedoucímu RB hlasové povolení pro tuto jízdu.
- (8) Po dojezdu vlaku do dopravní strojvedoucí RB udělí hlasově odhlášku RB. Dispečer RB odhlášku RB zaznamená do RBS a zruší obsazení traťové koleje skupinou vozidel. Dispečer RB musí u vlaku, který bude pokračovat dále, datově zrušit předchozí hlasové přihlášení.
- (9) Bude-li vlak z dopravní pokračovat v další jízdě a jeho vedoucí vozidlo je vybaveno funkčním RBV, musí strojvedoucí RB přihlásit vlak datově.

●5 ●7 ●16

článek 96

Uváznutí vlaku

- (1) Uvázne-li vlak na trati, ohlásí strojvedoucí RB tuto skutečnost dispečerovi RB. Dispečer RB ve spolupráci se strojvedoucím RB provede zkrácení vydaného povolení jen k hranici nejbližší dopravní RB (bylo-li povolení vydáno dále). Strojvedoucí RB datově přihlášeného vlaku provede ukončení povolení nebo ukončení módu JS.
- (2) Po ukončení povolení nebo ukončení módu JS strojvedoucím RB dispečer RB zaznamená do RBS odhlášku RB z trati.
- (3) Pro PMD, který odveze uvázný vlak, dispečer RB vyhradí do traťového úseku nouzovou cestu.
- (4) Po spojení PMD s uvázným vlakem zaznamená dispečer RB na základě hlášení strojvedoucího RB tohoto PMD odhlášku RB.
- (5) Bude-li vlak pokračovat ve směru původní jízdy, dispečer RB zruší na traťové koleji číslo PMD, vyhradí nouzovou cestu pro jízdu vlaku a hlasově předá povolení strojvedoucímu RB tohoto vlaku (strojvedoucí RB nastaví mód JS).
- (6) Bude-li se uvázný vlak vracet zpět, dispečer RB zruší na traťové koleji číslo vlaku, vyhradí nouzovou cestu pro jízdu PMD a hlasově předá povolení strojvedoucímu RB tohoto PMD.

- (7) Po vjezdu vlaku (PMD) do dopravní udělu strojvedoucí RB hlasově odhlášku RB, kterou dispečer RB zaznamená do RBS, a současně provede v RBS uvolnění trati od skupiny vozidel.
- (8) Vracel-li se uvážený vlak jako PMD, zruší dispečer RB číslo PMD, a bude-li vlak pokračovat v jízdě, provede jeho strojvedoucí RB nové datové nebo hlasové přihlášení vlaku.
- (9) Při odpojení pomocného hnacího vozidla od vlaku se postupuje jako při dělení vlaku.

●5 ●7 ●16

článek 97

Jízda vlaku po částech

- (1) Je-li nutné uskutečnit jízdu vlaku z trati po částech, ohlásí strojvedoucí RB tuto skutečnost dispečerovi RB. Dispečer RB ve spolupráci se strojvedoucím RB provede zkrácení vydaného povolení jen k hranici nejbližší dopravní RB (bylo-li povolení vydáno dále).
- (2) Po zkrácení vydaného povolení dispečer RB zaznamená do RBS odhlášku RB.
- (3) Strojvedoucí RB datově přihlášeného vlaku provede ukončení povolení nebo ukončení JS, provede odhlášení a vypne RBV. U hlasově přihlášeného vlaku zruší dispečer RB vlak obsluhou RBS.
- (4) Dispečer RB přidělí strojvedoucímu RB číslo PMD a spolu se strojvedoucím RB provede přihlášení PMD v trati. Dispečer RB vyhradí nouzovou cestu do dopravní RB pro první díl a předá strojvedoucímu RB povolení.
- (5) Po vjezdu prvního dílu do dopravní RB ohlásí strojvedoucí RB jeho příjezd do dopravní RB (odhlášku RB neuděluje). Dispečer RB zaznamená do RBS toto ohlášení jako odhlášku RB.
- (6) Je-li třeba v dopravní RB vozidla odstavit nebo posunovat, dovolí dispečer RB v dopravní RB posun. Po jeho ukončení dovolí jízdu PMD pro další díly stejným způsobem, jako u jiných PMD.
- (7) Po příjezdu jednotlivých dílů (kromě posledního) do dopravní RB strojvedoucí RB tohoto PMD odhlášku RB neuděluje, ohlásí jen příjezd do dopravní RB. Dispečer RB zaznamená do RBS toto ohlášení jako odhlášku RB.
- (8) Po vjezdu posledního dílu do dopravní RB udělu strojvedoucí RB odhlášku RB, kterou dispečer RB zaznamená do RBS a současně provede v RBS uvolnění trati od skupiny vozidel.

●5 ●7 ●16

článek 98

Zastavení vlaku dispečerem radiobloku

V systému RB může být vlak v případě potřeby (např. při mimořádné události, překážce na trati, při ohrožení bezpečnosti provozování dráhy nebo drážní dopravy nebo při jiných mimořádnostech) zastaven dispečerem RB, vysláním povelu **STOP** na vedoucí vozidlo všemi dostupnými technickými zařízeními, která vyslání povelu **STOP** umožňují, včetně RBS.

●5 ●7 ●16

článek 99

Zastavení datově přihlášeného vlaku dispečerem radiobloku

- (1) Povel **STOP** vysílá vždy dispečer RB přednostně obsluhou RBS.
- (2) Povel **STOP** může být vyslán „adresně“ na jediný vlak, nebo „generálně“ na všechny vlaky, přihlášené k řízené oblasti RB, bez ohledu na stav jejich povolení.

- (3) Doručení povelu **STOP** otevře RBV elektromagnetický ventil průběžné brzdy na vedoucím vozidle a tím dojde k zabrzdění vozidla.
- (4) O příjmu povelu **STOP** je strojvedoucí RB informován na displeji RBV.
- (5) Pro zahájení brzdění není nutné ani převzetí povelu strojvedoucím RB.
- (6) Po zastavení vlaku potvrzuje strojvedoucí RB zastavení obsluhou RBV; tím dojde k uzavření ventilu průběžné brzdy.
- (7) Potvrzení o zastavení vlaku zobrazované dispečerovi RB nenahrazuje povinnost dispečera RB přesvědčit se o skutečném zastavení vlaku/vlaků podle článku 103.

●5 ●7 ●16

článek 100

Zastavení hlasově přihlášeného vlaku dispečerem radiobloku

- (1) Vlaky hlasově přihlášené mohou být zastaveny pouze vysláním povelu **STOP** prostřednictvím datové části telekomunikačního (rádiového) zařízení, která vyslání a příjem povelu **STOP** umožňuje.
- (2) Povel **STOP** na vlaky hlasově přihlášené nelze vyslat obsluhou RBS.

●5 ●7 ●16

článek 101

Zastavení vlaku funkcí radioblokového terminálu vozidla

- (1) Vlak datově přihlášený je zastaven funkcí samotného RBV:
 - a) v případě poruchy RBV (včetně případu poruchového vyhodnocení polohy vedoucího hnacího vozidla);
 - b) pokud RBV vyhodnotil, že jízda vlaku nebo posunového dílu není v souladu s přijatým datovým povolením.
- (2) Došlo-li k zastavení vlaku funkcí RBV nebo k otevření ventilu průběžné brzdy u stojícího vlaku, je strojvedoucí RB povinen tuto událost nahlásit bezprostředně po zastavení (u stojícího vlaku neprodleně) dispečerovi RB. Dále postupuje podle pokynů dispečera RB.
- (3) Je-li hlasová komunikace s dispečerem RB nedostupná, nesmí pokračovat v jízdě.

●5 ●7 ●16

článek 102

Povinnosti strojvedoucího radiobloku po zastavení vlaku

- (1) Po zastavení vlaku se strojvedoucí RB řídí dalšími příkazy dispečera RB.
- (2) Dojde-li k zastavení vlaku příjmem povelu **STOP** [odeslaným datovou částí telekomunikačního (rádiového) zařízení], nesmí strojvedoucí RB pokračovat v jízdě ani podle platného povolení, dokud nebude dispečerem RB zpraven o příčině zastavení a o dalším postupu a nebude mu vydáno nové povolení k jízdě vlaku nebo posunového dílu.
- (3) Strojvedoucí RB v čele vlaku musí rozsvítit na hnacím vozidle návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**. V případě, že zjistí, že se blíží jiný vlak, musí současně dávat tuto návěst i lokomotivní houkačkou.
- (4) Dojde-li funkcí RBV k zastavení vlaku na trati z důvodu poruchy RBV, uvede strojvedoucí RB porouchané RBV do „Výluky“ a smí dále pokračovat v jízdě až k hranici nejbližší dopravní RB nebo vjezdovému návěstidlu autonomní dopravní. Během jízdy, nejpozději v úrovni hranice dopravní, se strojvedoucí RB ohlásí dispečerovi RB takto:
"Vlak 17 121 u hranice dopravní Akátov má RBV v poruše. Našinec."
- (5) Bez souhlasu dispečera RB je další jízda drážního vozidla zakázána.
- (6) Podle odst. (1) až (4) tohoto článku postupuje strojvedoucí RB, pokud uvedl RBV do „Výluky“ z důvodu poruchy zobrazení.
- (7) Došlo-li k zastavení vlaku funkcí RBV, protože se vlak nachází mimo oblast určenou vydaným povolením nebo zastavil-li strojvedoucí RB ze stejné příčiny vlak sám, musí strojvedoucí RB v čele vlaku rozsvítit na vedoucím hnacím vozidle návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**. V případě zjištění, že se blíží jiný vlak, musí současně dávat tuto návěst i lokomotivní houkačkou. U vlaku, kde je k dispozici jiný člen doprovodu vlaku, musí navíc vyslat tohoto člena doprovodu vlaku ve směru původní jízdy, který dá v případě jízdy protisměrného vlaku návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** strojvedoucímu tohoto vlaku.
- (8) Dokud strojvedoucí RB nebude dispečerem RB zpraven o dalším postupu, nesmí pokračovat v jízdě.
- (9) Strojvedoucí RB se musí všemi dostupnými prostředky pokusit o navázání spojení s dispečerem RB, kterému oznámí, že se nachází mimo vydané povolení k jízdě a vyžádá si další pokyny k jízdě.

●5

článek 103

Povinnosti dispečera radiobloku

- (1) Ohlásí-li strojvedoucí RB dispečerovi RB, že se nachází mimo oblast povolení k jízdě, dispečer RB napřed zastaví vlaky, jejichž jízda byla vlakem, který se nachází mimo oblast vydaného povolení, ohrožena a teprve potom organizuje jejich další jízdu.
- (2) Zjistí-li dispečer RB, že na zařízení k vedení elektronické dopravní dokumentace je zobrazeno varovné červené okno „Jízda vlaku bez povolení“, musí provést veškerá dostupná opatření k zastavení vlaku uvedeného v tomto okně a všech vlaků, které by tímto vlakem mohly být ohroženy.
- (3) Současně s obsluhou zařízení, vedoucí k vyslání povelu **STOP**, musí dispečer RB příkaz k zastavení vlaku nebo vlaků doplnit i hlasovou výzvou telekomunikačním zařízením.

- (4) Dispečer RB je povinen se přesvědčit o skutečném zastavení všech vlaků, které měly být zastaveny povelom **STOP**, hlasovou komunikací se strojvedoucími RB a sdělit jim důvod zastavení.
- (5) Po zjištění, že všechny vlaky byly skutečně zastaveny, smí dispečer RB vydat další pokyny pro obnovení provozu.

kapitola XIV

Posun

●5 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 104

Základní ustanovení

- (1) Posun v dopravně RB s dispečerem RB sjednává vždy strojvedoucí RB. Při sjednání posunu strojvedoucí uvede i předpokládanou dobu posunu v dopravně RB.

Při jednoduchém posunu v dopravně RB sjednává posun s dispečerem RB zaměstnanec dopravce řídící jednoduchý posun.
- (2) Strojvedoucí RB smí v dopravně RB zahájit posun, sjedná-li posun a jen pokud obdrží a přijme povolení k posunu, není-li tímto předpisem stanoveno jinak.
- (3) Pro posun v dopravně RB, kdy se nejedná o posun před nebo po vlaku (PMD), se strojvedoucí RB musí přihlásit vždy hlasově a dispečer RB musí pro tento posun přidělit šestimístné číslo podle podmínek stanovených v PNRB.
- (4) V PNRB musí být uveden seznam dopraven RB, kde smí být ukončen posun pouze hlasově.
- (5) Posun v dopravně RB je povolen nejdále do úrovně označníku; za dodržení tohoto ustanovení odpovídá strojvedoucí RB (zaměstnanec v čele sunutých vozidel).
- (6) Posun se povoluje vždy pro celou dopravnu RB. Je-li v dopravně RB více posunových dílů (vlaků), smí být posun povolen pouze jednomu z nich.
- (7) Současný posun více posunových dílů (vlaků) v jedné dopravně RB je zakázán.
- (8) Vyhrazení oblasti pro posun provádí dispečer RB obsluhou RBS a současně povolení k posunu předává na vedoucí vozidlo příslušného vlaku. Dispečer RB při povolení k posunu určuje sjednaný čas ukončení posunu.
- (9) Při příjezdu vlaku do dopravy RB, který v této dopravně RB bude posunovat a vzhledem k délce vlaku není možné udělit odhlášku RB podle kapitola VIIčlánek 72, postupují strojvedoucí RB a dispečer RB podle kapitola XII této části předpisu. Dojde-li během posunu k uvolnění prostorového oddílu nebo vjezdového zhlaví (např. odstavením vozů), ohlásí strojvedoucí dispečerovi RB současně s ukončením posunu uvolnění vjezdového zhlaví; v případě vlaku přihlášeného hlasově udělí i odhlášku RB hlasově.
- (10) Dispečer RB může vyhradit jízdní cestu a předat povolení k jízdě vlaku až do úrovně hranice dopravní RB s povoleným posunem.
- (11) Strojvedoucí RB musí mít povolení k posunu od dispečera RB, i pokud je posun prováděn pouze na manipulačních kolejích oddělených odvratnou výhybkou nebo výkolejkou od kolejí dopravních. Podmínky posunu na těchto manipulačních kolejích musí být uvedeny v PNRB. Vedoucí vozidla vybavená RBV smějí mít během takového posunu RBV ve vyloučeném (vypnutém) stavu.
- (12) Před zahájením posunu na manipulačních kolejích podle odst. (11) tohoto článku musí být:
 - a) dispečerovi RB ohlášena požadovaná technologie posunu;
 - b) tento posun dispečerem RB povolen;
 - c) odvratné výhybky a výkolejky přestaveny a zajištěny v základní poloze.

●5 ●7 ●8 ●16

článek 105**Posun a manipulace s výhybkami v dopravně radiobloku za vlakem**

- (1) Je-li třeba posunovat nebo manipulovat s výhybkami (výkolejkami) v dopravně RB, ze které odjel vlak, a za kterým dosud nedošla odhláška RB, smí dispečer RB provést zrušení části jízdní cesty za tímto vlakem ještě před udělením odhlášky RB z nejbližší dopravní.
- (2) Zrušení části jízdní cesty smí dispečer RB provést obsluhou RBS pomocí funkce „Nouzové uvolnění dopravní“ pouze po ohlášení a potvrzení telekomunikačním zařízením, že vlak, který odjel z příslušné dopravní RB, minul celý hranici dopravní RB.
- (3) Ohlášení podle odst. (2) tohoto článku může provést:
 - a) strojvedoucí RB odjíždějícího vlaku nebo
 - b) strojvedoucí RB, který bude v příslušné dopravně RB žádat o povolení k posunu nebo
 - c) odborně způsobilý zaměstnanec OSPD.
- (4) Ohlášení, že odjíždějící vlak minul celý hranici dopravní RB provedou zaměstnanci uvedení v odst. (3) tohoto článku takto:

„Vlak 17 906 opustil dopravnu Bukov. Našinec.“

Dispečer RB hlášení, že odjíždějící vlak minul celý hranici dopravní RB potvrdí takto:

„Vlak 17 906 opustil dopravnu Bukov. Rozuměl Richter.“

●5 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 106**Obsluha výhybek při posunu**

- (1) Obsluha výhybek a výkolejek při posunu je závislá na způsobu jejich zabezpečení.
- (2) Výhybky a výkolejky se obsluhují ručně odborně způsobilým členem doprovodu vlaku. Pro odemknutí výhybek a výkolejek za účelem jejich přestavování při posunu se použijí hlavní klíče spojené s radioblokovými klíči, klíče z ústředních zámků, uvolněných radioblokovými klíči, a případně i klíče uvolněné z elektromagnetických zámků. Způsob použití klíčů musí být uveden v PNRB. O uvolnění klíčů z elektromagnetických zámků žádá dispečera RB strojvedoucí RB.
- (3) Při posunu přes výhybku se samovratným přestavníkem není nutné ji vypínat z režimu samovratného přestavování, pokud není potřeba pro jízdu proti hrotu výhybku přestavit. Byla-li při posunu výhybka vypnuta z režimu samovratného přestavování, musí ji odborně způsobilý člen doprovodu vlaku před ukončením posunu opět zapnout do režimu samovratného přestavování.

●5 ●7 ●16

článek 107**Datové povolení k posunu**

- (1) Datové povolení k posunu lze v dopravně RB udělit každému vlaku nacházejícímu se v módu BP.
- (2) Doručené povolení k posunu smí strojvedoucí RB přijmout, jen pokud údaje uvedené v povolení (např. číslo vlaku, dopravní RB určená pro posun) odpovídají skutečnosti. Pokud údaje v povolení neodpovídají skutečnosti, musí strojvedoucí RB povolení odmítnout a důvod odmítnutí sdělit dispečerovi RB.

- (3) Převzetím povolení k posunu strojvedoucím RB a obsluhou RBV dojde k uvolnění obou radioblokových klíčů. Povolení k posunu včetně času ukončení posunu, zadaného dispečerem RB, je zobrazeno strojvedoucímu RB na displeji RBV.

●5 ●7 ●16

článek 108 **Datové ukončení posunu**

- (1) Posun strojvedoucí RB ukončí obsluhou RBV.
- (2) V dopravních RB, kde smí být posun ukončen datově, musí strojvedoucí RB údaje o koleji na které vlak (posunující díl) stojí a o stavu dopravních kolejí (obsazené/volné) zadat obsluhou RBV a po odeslání do RBS potvrdit dispečerovi RB hlasově.
- (3) V dopravních RB, kde není datové ukončení posunu povoleno, strojvedoucí RB obsluží RBV (vybere obslužný úkon pro hlasové ukončení posunu a posun na RBV ukončí) a údaje o poloze vlaku (posunujícího dílu) a stavu dopravních kolejí nahlásí dispečerovi RB.
- (4) Dispečer RB smí hlášení o ukončení posunu přijmout jen pokud RBS indikuje již provedené ukončení posunu na RBV.
- (5) Není-li ukončení posunu indikováno na RBS, musí dispečer RB vyzvat strojvedoucího RB k nahlášení stavu RBV.
- (6) Nebyl-li na RBV posun ukončen, nařídí dispečer RB strojvedoucímu RB ukončení posunu. Poté při hlášení stavu kolejí a následné obsluze RBS postupují strojvedoucí RB a dispečer RB jako při obslužném režimu hlasovém.
- (7) Strojvedoucí RB potvrdí dispečerovi RB hlasovou komunikací stav kolejí neprodleně po ukončení posunu a obsluze RBV takto:
- „Vlak 87 120 ukončil posun v dopravně Bukov na druhé koleji. Po odjezdu vlaku bude druhá kolej volná (zůstane druhá kolej obsazená). Stav dalších kolejí: první kolej volná (obsazená), třetí kolej volná (obsazená). Našinec.“*
- (8) Pokud po ukončení posunu nebude následovat odjezd vlaku (PMD), ohlášení stavu kolejí provádí strojvedoucí RB takto:
- „Vlak 87 120 ukončil posun v dopravně Bukov na druhé koleji (na vlečce Delta). Stav kolejí: první kolej volná (obsazená), třetí kolej volná (obsazená). Našinec.“*
- (9) Dispečer RB smí hlášení o ukončení posunu a stavu kolejí přijmout, jen pokud RBS indikuje již provedené ukončení posunu na RBV a shodují-li se údaje o stavu kolejí došlé datově a ohlášené strojvedoucími RB hlasově. V případě souladu údajů potvrdí hlášení takto:
- „Rozuměl Hůrka.“*
- (10) V případě nesouladu údajů oznámí tuto skutečnost dispečer RB strojvedoucímu RB a vyzve ho k opakovanému hlasovému ohlášení stavu kolejí, podle kterého dispečer RB případně upraví údaje v RBS.
- (11) Není-li ukončení posunu indikováno na RBS, musí dispečer RB vyzvat strojvedoucího RB k ohlášení stavu RBV. Byl-li již na RBV posun ukončen, provede dispečer RB obsluhu RBS pro zadání stavu kolejí po posunu a poté vyzve strojvedoucího RB k ohlášení stavu kolejí. Nebyl-li posun na RBV ukončen, nařídí dispečer RB strojvedoucímu RB ukončení posunu.
- (12) Po ukončení posunu a potvrzení stavu kolejí dokumentuje dispečer RB obslužnými úkony v elektronické dopravní dokumentaci skutečný stav obsazení/uvolnění staničních kolejí.

●5 ●7 ●16

článek 109 Hlasové povolení k posunu

- (1) Hlasové povolení k posunu smí dispečer RB předat po:
 - a) vyhrazení příslušné dopravní RB pro posun v RBS;
 - b) provedení úkonu k předání povolení k posunu hlasově;
 - c) sepsání písemného rozkazu podle RS.
- (2) Po splnění podmínek dle odst. (1) tohoto článku vyzve dispečer RB strojvedoucího RB k sepsání písemného rozkazu, ve kterém mu určí dopravnu RB a čas ukončení posunu.
- (3) Potvrzením RS přechází posun a povolení k posunu na vlaku do stavu převzatý. V případě nekorektního uzavření RS smí dispečer RB znovu vyvolat obslužný úkon pro předání povolení a obnovenou RS řádně potvrdit. Bez potvrzení RS není možná v RBS další operace s příslušným vlakem.

●5 ●7 ●16

článek 110 Hlasové ukončení posunu

- (1) Ohlašování ukončení posunu hlasově smí strojvedoucí RB zahájit až po uložení radioblokových klíčů na stanovišti strojvedoucího RB vedoucího vozidla.
- (2) Po zahájení hlasové komunikace provede dispečer RB obsluhu RBS pro zadávání stavu kolejí po ukončeném posunu a pak vyzve strojvedoucího RB k ohlášení stavu kolejí.
- (3) Ukončení posunu a ohlášení stavu kolejí provádí strojvedoucí RB takto:

„Vlak 87 120 ukončil posun v dopravně Bukov na druhé koleji. Po odjezdu vlaku bude druhá kolej volná (zůstane druhá kolej obsazená). Stav dalších kolejí: první kolej volná (obsazená), třetí kolej volná (obsazená). Našinec.“
- (4) Dispečer RB ohlášené údaje podle odst. (3) tohoto článku postupně zadá do RBS, poté zvolí úkon „Ukončení posunu hlasově“ a podle zobrazené RS údaje potvrdí:

„Vlak 87 120 ukončil posun v dopravně Bukov na druhé koleji. Po odjezdu vlaku bude druhá kolej volná (zůstane druhá kolej obsazená). Stav dalších kolejí: první kolej volná (obsazená), třetí kolej volná (obsazená). Rozuměl Hůrka.“
- (5) Dispečer RB smí potvrdit zobrazenou RS až po ohlášení a potvrzení o ukončení posunu a stavu kolejí po ukončení posunu. Stav manipulačních kolejí v dopravně RB po ukončení posunu ohlásí strojvedoucí RB dispečerovi RB volnou formou.
- (6) Pokud byl posun v dopravně RB uskutečněn v módu JS, postupují strojvedoucí RB i dispečer RB při ukončení posunu podle ustanovení o ukončení módu JS.
- (7) Pokud po ukončení posunu nebude následovat odjezd vlaku (PMD), strojvedoucí RB ukončení posunu a ohlášení stavu dopravních kolejí provádí takto:

„Vlak 87 120 ukončil posun v dopravně Bukov na druhé koleji (na vlečce Delta). Stav kolejí: první kolej volná (obsazená), třetí kolej volná (obsazená). Našinec.“
- (8) Dispečer RB toto hlášení podle odst. 7 tohoto článku potvrdí takto:

„Vlak 87 120 ukončil posun v dopravně Bukov na druhé koleji (na vlečce Delta). Stav kolejí: první kolej volná (obsazená), třetí kolej volná (obsazená). Rozuměl Hůrka.“

●5 ●6 ●7 ●8 ●14 ●16

článek 111 **Posun za označnick**

- (1) Posun za označnick se smí provádět nejdále do úrovně hranice dopravní RB, ve které je posun prováděn.
- (2) Je-li třeba posunovat za označnick, vyžádá si strojvedoucí RB od dispečera RB svolení. Dispečer RB smí vydat povolení k posunu za označnick, jen pokud není vyhrazena žádná jízdní cesta jinému vlaku nebo PMD ze směru, kterým bude posunováno, k hranici dopravní RB, ve které se má povolit posun za označnick.
- (3) Dispečer RB před udělením svolení k posunu za označnick musí na úsek traťové koleje ve směru zamýšleného posunu umístit štítek kolejové výluky, do kterého jako důvod uvede posun za označnick.
- (4) Svolení k posunu za označnick udělí dispečer RB vždy hlasově (strojvedoucí RB provádí posun v módu JS).
- (5) O posunu za označnick musí být strojvedoucí RB zpraven vždy písemným rozkazem.
- (6) Ukončení posunu za označnick musí strojvedoucí RB ohlásit neprodleně dispečerovi RB. Na základě tohoto hlášení smí dispečer RB příslušný štítek kolejové výluky zrušit.
- (7) Výpravčí autonomní dopravní (pokud neplní současně i povinnosti dispečera RB) smí dovolit posun za označnick směrem na trať RB, jen když k tomu dostal souhlas od dispečera RB.
- (8) Pokud dispečer RB dovolil v autonomní dopravně posun za označnick nebo dal výpravčímu autonomní dopravní svolení k posunu za označnick, nesmí dovolit posun za označnick v dopravně RB, která s touto autonomní dopravnou sousedí.
- (9) Pokud dispečer RB dovolil posun za označnick v dopravně RB, která sousedí s autonomní dopravnou, nesmí dát svolení k posunu za označnick z autonomní dopravní na trať RB.
- (10) Při posunu za označnick z autonomní dopravní na trať RB musí mít strojvedoucí oprávnění k jízdě vlaku (PMD, posunového dílu) na trať RB (zkoušku z tohoto předpisu a PNRB pro příslušnou trať RB).

●5 ●7 ●16

článek 112 **Dělení vlaku, obsazení kolejí**

- (1) Dříve, než dispečer RB udělí souhlas k obsazení dopravní koleje, zhlaví, záhlaví, popř. širé trati nebo dá souhlas s dělením vlaku (odvěšení vozidel od vlaku) na těchto kolejích, musí:
 - a) nejprve zaznamenat obsazení příslušné koleje v dopravní dokumentaci;
 - b) zadat obsazení koleje v RBS funkcí „Obsazení úseku vozidly“.

Úkony musí být provedeny i v případě, že je již dopravní kolej obsazena vlakem po předchozím vjezdu vlaku nebo po ukončení posunu.
- (2) Dispečer RB povolí dělení vlaku nebo odvěšení vozů takto:

„Povoleno dělení (odvěšení vozidel od) vlaku 17 121 v dopravně Sadov na první koleji. Hůrka.“
- (3) Strojvedoucí RB povolení potvrdí takto:

„Povoleno dělení (odvěšení vozidel od) vlaku 17 121 v dopravně Sadov na první koleji. Rozuměl Našinec.“

- (4) Obsazení dopravní koleje, zhlaví, záhlaví, popř. širé trati povolí dispečer RB takto:
„Povoleno obsazení traťové koleje mezi dopravnami Sadov a Bukov. Frýbort.“
nebo
„Povoleno obsazení traťové koleje mezi dopravnami Bukov a Prachatice. Frýbort.“
nebo
„Povoleno obsazení první koleje v dopravně RB Sadov. Frýbort.“
- (5) Strojvedoucí povolení potvrdí takto:
„Povoleno obsazení traťové koleje mezi dopravnami Sadov a Bukov. Rozuměl Našinec.“
nebo
„Povoleno obsazení traťové koleje mezi dopravnami Bukov a Prachatice. Rozuměl Našinec.“
nebo
„Povoleno obsazení první koleje v dopravně Sadov. Rozuměl Našinec.“
- (6) Strojvedoucí RB smí provést rozdělení vlaku (odvěšení vozidel) nebo obsazení koleje až po udělení souhlasu dispečerem RB.
- (7) Zrušení obsazení dopravní koleje, zhlaví, záhlaví, popř. širé trati smí dispečer RB provést obsluhou RBS a zaznamenat do dopravní dokumentace až na základě hlášení strojvedoucího RB o skutečném uvolnění úseku.
- (8) Ustanovení odst. (1) až (7) tohoto článku neplatí, pokud k dělení vlaku nebo odstavování vozidel dochází na kolejovém úseku, vybaveném technickými prostředky pro zjišťování volnosti úseku (kolejové obvody, počítače náprav). Tyto úseky musí být uvedeny v PNRB.
- (9) Dispečer RB může strojvedoucímu RB nařídit, aby zjistil a ohlásil stav obsazení kolejí v dopravně RB.

kapitola XV

Posun mezi dopravami

●5 ●7 ●8 ●16

článek 113

Základní ustanovení

- (1) Pro PMD platí všechna vztažná ustanovení předpisu SŽ D1, není-li v tomto předpise stanoveno jinak.
- (2) Jízda PMD na provozovanou traťovou kolej obsazenou vlakem (jiným PMD) je na tratích RB zakázána, kromě jízdy PMD za účelem:
 - a) zjištění neukončení jízdy vlaku (PMD);
 - b) je-li třeba odvézt z trati vlak (PMD), nebo jeho část;
 - c) za účelem odstranění následků mimořádné události, kterou je přerušen provoz.
- (3) Požadavek na jízdu PMD na trati RB se uplatňuje vždy mezi strojvedoucím PMD a dispečerem RB.
- (4) Každý PMD musí mít v RBS přidělen číslo a musí být přihlášen. Ve směru lichých vlaků musí mít PMD přiděleno liché číslo, ve směru sudých vlaků musí mít PMD přiděleno sudé číslo.
- (5) PMD vracějící se z trati (do kilometru a zpět) má přiděleno pouze jedno číslo určené pro směr odjezdu PMD z dopravní RB.
- (6) Pro účely zabezpečení jízdy PMD se v RBS vyhrazuje jízdní cesta nebo nouzová cesta.
- (7) Jízdní cesta se smí vyhradit jen při jízdě PMD z dopravní do sousední dopravní, a to pouze pokud v této dopravně nebude nutno povolit vjezd s obsluhou výhybek. Ve zbývajících případech musí být vyhrazena nouzová cesta.
- (8) Po ohlášení vjezdu PMD do dopravní, ukončení PMD a uvolnění prostorového oddílu udělí strojvedoucí RB odhlášku RB. Dispečer RB zaznamená obsluhou RBS odhlášku RB a zruší číslo PMD v RBS.
- (9) Je-li nutné vyhradit pro jízdu PMD z dopravní do sousední dopravní RB nouzovou cestu, musí být vyhrazena:
 - a) jedna nouzová cesta z dopravní do traťového úseku, do kterého se PMD povoluje a
 - b) druhá nouzová cesta pro vjezd PMD do sousední dopravní RB.
- (10) Je-li nouzová cesta pro vjezd do sousední dopravní RB vyhrazena již před odjezdem PMD z výchozí dopravní, může být povolení předáno pro celou jízdu z dopravní do dopravní RB.

●5 ●7 ●16

článek 114

Posun mezi dopravami z dopravní radiobloku do km širé trati a zpět

- (1) V případě jízdy PMD z dopravní RB do km širé trati a zpět se sepisuje písemný rozkaz pro jízdu PMD z dopravní RB do km a zpět jen k hranici dopravní RB, do níž se PMD vrací.
- (2) V písemném rozkaze musí být uveden čas povolení jízdy PMD zpět k hranici dopravní RB.
- (3) Pro vjezd PMD od hranice dopravní RB do dopravní RB musí být sepsán nový písemný rozkaz s uvedením času povolení jízdy PMD od hranice dopravní RB do dopravní RB.

- (4) Jízda PMD z dopravní RB do km širé trati a zpět se zajišťuje stejným způsobem jako jízda vlaků z dopravní RB do km širé trati a zpět – viz kapitola XIII článek 95.

●5 ●7 ●16

článek 115 **Uvolnění traťové koleje**

- (1) Je-li jízda PMD ukončena uvolněním traťové koleje bez vjezdu do některé z dopravní (jízda speciálního vozidla, které bude odklizen z koleje), musí strojvedoucí RB ohlásit uvolnění koleje takto:

„PMD 800 021 ukončen, uvolnil dopravnu Akátov a traťovou kolej mezi dopravními Akátov – Bukov. Našinec.“

nebo

„PMD 800 021 ukončen, uvolnil dopravnu Bukov a traťovou kolej mezi dopravními Bukov – Prachatice. Našinec.“

- (2) Dispečer RB potvrdí hlášení o uvolnění traťové koleje takto:

„PMD 800 021 ukončen, uvolnil dopravnu Akátov a traťovou kolej mezi dopravními Akátov – Bukov. Rozuměl Nosek.“

nebo

„PMD 800 021 ukončen, uvolnil dopravnu RB Bukov a traťovou kolej mezi dopravními Bukov – Prachatice. Rozuměl Nosek.“

- (3) Po ohlášení uvolnění traťové koleje dispečer RB zaznamená odhlášku RB, zruší číslo PMD v RBS na traťové koleji a uvolní obsluhu RBS traťovou kolej.

●5 ●7 ●16

článek 116 **Uvolnění dopravní radiobloku**

- (1) Je-li pro jízdu PMD vyhrazena nouzová cesta jen do traťového úseku (tzn. pouze pro odjezd PMD z dopravní), musí se před ukončením PMD strojvedoucí RB vždy u hranice dopravní RB, ve které bude PMD ukončen, hlasově ohlásit dispečerovi RB.

Ohlášení strojvedoucího RB u hranice dopravní RB v tomto případě znamená i ohlášení strojvedoucího RB, že výhybky a výkolejky v projeté jízdě jsou uzamčeny v základní (přednostní) poloze.

Dispečer RB ohlášení strojvedoucího zaznamená v RBS jako odhlášku RB [pokud ji nezaznamenal již po uvolnění dopravní RB podle odst. (2) až (4) tohoto článku].

- (2) Je-li pro jízdu PMD vyhrazena nouzová cesta jen do traťového úseku, může dispečer RB nařídít strojvedoucímu RB, aby mu oznámil uvolnění zadní dopravní RB. Strojvedoucí PMD smí uvolnění ohlásit, až když všechna vozidla PMD minula hranici dopravní RB a výhybky a výkolejky v projeté jízdě byly uzamknuty v základní (přednostní) poloze. Strojvedoucí ohlásí uvolnění dopravní RB takto:

„Celý PMD 800 002 uvolnil dopravnu Akátov. Pompa.“

- (3) Dispečer RB hlášení strojvedoucího o uvolnění dopravní RB potvrdí takto:

„Celý PMD 800 002 uvolnil dopravnu Akátov. Rozuměl Hendrych.“

- (4) Dispečer RB ohlášení strojvedoucího o uvolnění dopravní RB dle odst. (2) tohoto článku zaznamená jako odhlášku RB v RBS a:
- a) vyhradí další nouzovou cestu do dopravní RB;
 - b) nařídí sepsání písemného rozkazu pro tuto jízdní cestu;
 - c) předá hlasově povolení k jízdě PMD.

kapitola XVI

Organizování a řízení drážní dopravy na hranici řízené oblasti radiobloku a autonomní dopravy

●5 ●6 ●7 ●16

článek 117

Základní ustanovení

Organizování a řízení drážní dopravy na hranicích řízené oblasti RB a autonomní dopravy se provádí podle této kapitoly. Způsob dokumentace hovorů výpravčího autonomní dopravy s dispečerem RB musí být uveden v ZDD.

●5 ●6

článek 118

Souhlas k odjezdu vlaku z autonomní dopravy na trať radiobloku

- (1) Dispečer RB a výpravčí autonomní dopravy sjednávají jízdu vlaku z autonomní dopravy na trať RB:
 - a) telefonicky, nebo
 - b) prostřednictvím předvídaného odjezdu zasláného a potvrzeného příslušnou schválenou provozní aplikací a potvrzením souhlasu s jízdou vlaku na trať RB za použití technického zařízení určeného a schváleného k tomuto účelu

v časovém rozmezí 1–10 minut před předpokládaným odjezdem vlaku z autonomní dopravy. V PNRB může být s ohledem na místní poměry časové rozmezí prodlouženo.
- (2) PNRB může dispečerovi RB nařídit ohlášení uvolnění prostorového oddílu mezi autonomní dopravou a první dopravou RB výpravčímu autonomní dopravy a stanovit způsob dokumentace tohoto ohlášení.
- (3) Sjednat jízdu vlaku z autonomní dopravy na trať RB telefonicky nebo zasláním předvídaného odjezdu provozní aplikací může výpravčí autonomní dopravy teprve:
 - a) po zpravení strojvedoucího vlaku (PMD) písemným rozkazem, nařídil-li mu zpravení vlaku (PMD) dispečer RB a
 - b) po ohlášení příjezdu protisměrného vlaku (PMD) do autonomní dopravy nebo
 - c) po ohlášení, že předchozí vlak (PMD) přijel do dopravy RB a uvolnil prostorový oddíl mezi autonomní dopravou a dopravou RB [je-li nařízeno PNRB, viz odst. (2) tohoto článku].
- (4) Je-li předvídaný odjezd na trať RB dáván prostřednictvím provozní aplikace, je zakázáno povolit automatické potvrzování předvídaného odjezdu pomocí provozní aplikace.
- (5) Povolení používat technické zařízení a ohlášení předvídaného odjezdu provozní aplikací musí být uvedeno v PNRB.
- (6) Telefonicky ohlásí výpravčí autonomní dopravy předpokládaný čas odjezdu vlaku na trať RB dispečerovi RB takto:

„Vlak 18 100 připraven k odjezdu ze stanice Čičenice v 6:00.“
- (7) Pokud dispečer RB souhlasí, potvrdí hlášení takto:

„Rozumí Prachatice.“
- (8) Potvrzení hlášení dispečera RB o předpokládaném odjezdu vlaku z autonomní dopravy není souhlasem s jízdou vlaku.

- (9) V případě, že dispečer RB s jízdou vlaku nesouhlasí, odmítne ji takto:

„S jízdou vlaku 18 100 nesouhlasím Nosek.“

Dále uvede důvod odmítnutí.

- (10) Dispečer RB po převzetí a potvrzení informace, že je vlak připraven k odjezdu z autonomní dopravní, provede všechny potřebné obslužné úkony v RBS (vyhradí příslušnou jízdní cestu vlaku a předá příslušná povolení strojvedoucímu vlaku).

- (11) Jsou-li splněny všechny podmínky pro povolení jízdy předhlášeného vlaku z autonomní dopravní, dá dispečer RB výpravčímu autonomní dopravní svolení k odjezdu vlaku takto:

„Vlak 18 100 může odjet ze stanice Číčenice v 6:00. Nosek.“

- (12) Výpravčí autonomní dopravní povolení jízdy z autonomní dopravní na trať RB potvrdí takto:

„Vlak 18 100 může odjet ze stanice Číčenice v 6:00. Rozuměl Raclavský.“

- (13) Výpravčí autonomní dopravní může vypravit vlak na trať RB pouze po potvrzení jízdy vlaku dispečerem RB.

- (14) Pokud se čas skutečného odjezdu vlaku z autonomní dopravní na trať RB bude lišit od času sjednaného, oznámí výpravčí autonomní dopravní dispečerovi RB čas skutečného odjezdu. Dispečer RB ohlášený čas skutečného odjezdu dokumentuje v dopravní dokumentaci.

- (15) Pokud dispečer RB dal výpravčímu autonomní dopravní svolení k odjezdu vlaku, smí v případě potřeby zrušit toto svolení k odjezdu vlaku až poté, co oznámí tuto skutečnost výpravčímu autonomní dopravní a následně strojvedoucímu RB příslušného vlaku. Teprve poté smí povolení zrušit v RBS. Výpravčí autonomní dopravní na základě této informace od dispečera RB nesmí vypravit vlak z autonomní dopravní na trať RB.

- (16) Je-li PNRB povoleno sjednání jízdy vlaku na trať RB mezi dispečerem RB a výpravčím autonomní dopravní, která je obsluhována z jednotného obslužného pracoviště, zasláním a potvrzením předvídaného odjezdu příslušnou schválenou provozní aplikací a udělením souhlasu s jízdou na trať RB za použití technického zařízení určeného a schváleného k tomuto účelu, musí být postupováno následovně:

- a) Výpravčí autonomní dopravní odešle prostřednictvím příslušné schválené provozní aplikace předvídaný odjezd vlaku dispečerovi RB.
- b) Dispečer RB provede kontrolu, že jsou splněny všechny podmínky pro odjezd vlaku na trať RB, a teprve potom může potvrdit předvídaný odjezd výpravčímu autonomní dopravní. Potvrzením předvídaného odjezdu dává dispečer RB zároveň souhlas výpravčímu autonomní dopravní, že může obsloužit staniční zabezpečovací zařízení (postavit vlakovou cestu).
- c) Výpravčí autonomní dopravní smí obsloužit staniční zabezpečovací zařízení (postavit vlakovou cestu a odeslat žádost o souhlas s jízdou na trať RB technickým zařízením určeným a schváleným k tomuto účelu) teprve na základě došlého potvrzeného předvídaného odjezdu prostřednictvím schválené příslušné provozní aplikace.
- d) Dispečer RB na základě došlé žádosti o souhlas s jízdou na trať RB provede opět kontrolu, že jsou splněny všechny podmínky pro odjezd vlaku na trať RB, že potvrdil předvídaný odjezd prostřednictvím příslušné schválené provozní aplikace a dá souhlas s jízdou vlaku na trať RB prostřednictvím technického zařízení, určeného a schváleného k tomuto účelu.
- e) Dojde-li souhlas s jízdou vlaku na trať RB prostřednictvím technického zařízení určeného a schváleného k tomuto účelu a rozsvítí-li se na odjezdovém návěstidle návěst dovolující jízdu (mimo přivolávací návěsti), může být vlak vypraven z autonomní dopravní na trať RB.

- (17) Nelze-li zasílat nebo potvrzovat předvídané odjezdy prostřednictvím příslušné schválené provozní aplikace nebo nelze-li souhlas s jízdou vlaku na trať RB dát prostřednictvím technického zařízení určeného k tomuto účelu nebo nerozsvítí-li se návěst dovolující jízdu (mimo přivolávací návěst) na odjezdovém návěstidle, musí být vždy jízda vlaku na trať RB sjednána telefonicky a staniční zabezpečovací zařízení obslouženo až na základě telefonického souhlasu s jízdou vlaku na trať RB od dispečera RB.

●5 ●6 ●7 ●16

článek 119

Souhlas k odjezdu vlaku z tratě radiobloku do autonomní dopravy

- (1) Dispečer RB a výpravčí autonomní dopravy sjednávají jízdu vlaku z tratě RB do autonomní dopravy prostřednictvím předvídaného odjezdu:
 - a) telefonicky, nebo
 - b) zasláného a potvrzeného příslušnou schválenou provozní aplikací.
- (2) Povolení používat ohlášení předvídaného odjezdu provozní aplikací musí být uvedeno v PNRB.
- (3) Je-li předvídaný odjezd z tratě RB dáván prostřednictvím provozní aplikace, je zakázáno povolit automatické potvrzování předvídaného odjezdu pomocí provozní aplikace.
- (4) Sjednat jízdu vlaku z dopravy RB do autonomní dopravy telefonicky nebo zasláním předvídaného odjezdu provozní aplikací může dispečer RB s výpravčím autonomní dopravy teprve po příjezdu protisměrného vlaku do dopravy RB a udělení odhlášky RB nebo po příjezdu předchozího vlaku do autonomní dopravy a udělení odhlášky RB.
- (5) PNRB může nařídit výpravčímu autonomní dopravy ohlášení příjezdu vlaku do autonomní dopravy z tratě RB dispečerovi RB a stanovit způsob dokumentace tohoto ohlášení.
- (6) Před vydáním povolení k jízdě do autonomní dopravy ohlásí dispečer RB výpravčímu autonomní dopravy předvídaný odjezd vlaku z dopravy RB, odkud předává strojvedoucímu RB povolení k jízdě do autonomní dopravy.
- (7) Souhlas k jízdě do autonomní dopravy smí dispečer RB strojvedoucímu dát až po:
 - a) ohlášení předvídaného odjezdu výpravčímu autonomní dopravy a
 - b) potvrzení předvídaného odjezdu výpravčím autonomní dopravy.
- (8) Strojvedoucí RB, kterému bylo vydáno povolení k jízdě do autonomní dopravy, se řídí při svém vjezdu návěstmi hlavních návěstidel této autonomní dopravy.
- (9) Strojvedoucí RB s datovým povolením uděluje po vjezdu a zastavení v autonomní dopravě odhlášku RB vždy přednostně obslužným režimem datovým obsluhou RBV. Obslužný režim hlasový použije jen v případě, že datové udělení odhlášky RB bylo neúspěšné.
- (10) Strojvedoucí RB s hlasovým povolením nebo v případě, že datové udělení odhlášky RB bylo neúspěšné, uděluje odhlášku RB po vjezdu vlaku a zastavení v autonomní dopravě takto:

„Vlak 17 505 ve stanici Volary v 9:25. Našinec.“
- (11) Jakmile obdrží dispečer RB odhlášku RB prostřednictvím hlasové komunikace od strojvedoucího RB, zaznamená její příjem do RBS a strojvedoucímu RB její příjem potvrdí takto:

„Vlak 17 505 ve stanici Volary v 9:25. Rozuměl Hůrka.“
- (12) Pokud byla skutečněna jízda v módu JS, postupují strojvedoucí RB i dispečer RB podle ustanovení o ukončení JS.

●5 ●6 ●7 ●8 ●16

článek 120

Posun v autonomní dopravě

Je-li třeba v autonomní dopravě provádět posun hnacím vozidlem vlaku, přihlášeného k řízení oblasti RB, smí strojvedoucí RB nastavit a následně po skončení posunu ukončit mód (JS) i bez souhlasu dispečera RB. Vlastní posun uvnitř autonomní dopravy se řídí podle předpisu SŽ D1 a ZDD této dopravy.

●5 ●6

článek 121

Posun mezi dopravami z autonomní dopravy do dopravy radiobloku

- (1) Jízdu PMD z autonomní dopravy, která není sídlem dispečera RB, do dopravy RB může výpravčí autonomní dopravy povolit až po sjednání jízdy PMD s dispečerem RB.
- (2) Dispečer RB před povolením jízdy PMD z autonomní dopravy do dopravy RB provede všechny potřebné obslužné úkony v RBS (vyhradí příslušnou jízdní cestu PMD a předá příslušná povolení strojvedoucímu PMD).
- (3) Jsou-li splněny všechny podmínky pro jízdu PMD z autonomní dopravy včetně zpravení strojvedoucího RB písemnými rozkazy, dá dispečer RB výpravčímu autonomní dopravy svolení k jízdě PMD z autonomní dopravy do dopravy RB.
- (4) Výpravčí autonomní dopravy může povolit jízdu PMD na trať RB pouze po potvrzení jízdy PMD dispečerem RB.

●5 ●6 ●7 ●16

článek 122

Posun mezi dopravami z tratě radiobloku do autonomní dopravy

- (1) Jízdu PMD z dopravy RB do autonomní dopravy, která není sídlem dispečera RB, může dispečer RB povolit až po sjednání jízdy PMD s výpravčím autonomní dopravy.
- (2) Podmínky vjezdu PMD do autonomní dopravy určuje výpravčí této dopravy.
- (3) Dispečer RB před povolením jízdy PMD z dopravy RB do autonomní dopravy provede všechny potřebné obslužné úkony v RBS (vyhradí příslušnou jízdní cestu vlaku a předá příslušná povolení strojvedoucímu vlaku).
- (4) Po ohlášení vjezdu PMD do autonomní dopravy, ukončení PMD a uvolnění prostorového oddílu udělí strojvedoucí RB odhlášku RB. Dispečer RB zaznamená obsluhou RBS odhlášku RB a zruší číslo PMD v RBS.

●5 ●6 ●7 ●16

článek 123**Posun mezi dopravními z autonomní dopravy a zpět**

- (1) Pro jízdu PMD z autonomní dopravy do traťového úseku a zpět do autonomní dopravy vydává povolení strojvedoucímu RB výpravčí autonomní dopravy včetně zpravení písemným rozkazem.
- (2) Výpravčí autonomní dopravy smí jízdu PMD povolit až po sjednání jízdy PMD s dispečerem RB.
- (3) Dispečer RB smí vydat svolení jízdě PMD po vložení varovného štítku v RBS na traťový úsek, do kterého PMD pojede.
- (4) Dispečer RB dokumentuje jízdu PMD ve vedené dopravní dokumentaci.
- (5) Varovný štítek smí dispečer RB odstranit z RBS po hlášení od výpravčího autonomní dopravy o ukončení jízdy PMD a uvolnění prostorového oddílu na trati RB.

ČÁST ŠESTÁ VÝLUKY

●5 ●6 ●7 ●8 ●10 ●14 ●16

článek 124 Základní ustanovení

- (1) Organizace výlukové činnosti na trati RB se řídí podle předpisů SŽ D1 a SŽ D7/2 Organizování výlukových činností.
- (2) Při výlukách zařízení dopravní cesty musí mít odpovědný zástupce objednavatele výluky (dále jen „OZOV“) a ZPŘS (je-li ustanoven) nebo vedoucí výlukových prací (není-li stanoven ZPŘS) spojení telekomunikačním zařízením s dispečerem RB.
- (3) Hranicí mezi vyloučenou a nevyloučenou kolejí na trati RB je:
 - a) u vyloučené traťové koleje mezi dopravními RB lichoběžníková tabulka;
 - b) u vyloučené traťové koleje mezi dopravnou RB a autonomní dopravnou lichoběžníková tabulka dopravní RB a vjezdové návěstidlo autonomní dopravní;
 - c) u vyloučené koleje v dopravně RB místo stanovené výlukovým rozkazem nebo OZOV při nepředpokládané výluce.

●5 ●6 ●8 ●10

článek 125 Zahájení a ukončení výluky

- (1) V době zahájení výluky (předpokládané i nepředpokládané):
 - a) nesmí být v prostorovém oddílu tratě RB mezi dopravními RB (mezi dopravnou RB a autonomní dopravnou) žádné vozidlo, které nebude použito při výluce;
 - b) nesmí být vyhrazena jízdní cesta a předáno povolení;
 - c) nesmí být tato kolej součástí předaného povolení k posunu.
- (2) Po zahájení výluky dispečer RB zadá v RBS štítek výluky na kolej, která má být vyloučena.
- (3) Po zadání štítku výluky v RBS dá dispečer RB OZOV svolení k započetí výlukových prací. Podle potřeby zpraví o konání výluky i zaměstnance dopravce v sousedních dopravních.
- (4) Po ukončení výlukových prací a oznámení OZOV, že výluka může být ukončena, dispečer RB zruší štítek výluky na vyloučené koleji, nebo jej nahradí varovným štítkem, do kterého zapíše omezení, stanovená OZOV a ukončí výluku.

●5 ●6 ●7 ●8 ●10 ●16

článek 126 Krytí vyloučené koleje

- (1) Vyloučená kolej v dopravně RB se kryje jako ve stanici.
- (2) Jsou-li v dopravně RB vyloučeny všechny koleje, a všechny traťové koleje zaústěné do dopravní RB, krytí vyloučených kolejí se v dopravně RB neprovádí. V tomto případě se přenosná návěst **Stůj** umísťuje pouze na hranici mezi provozovanou a vyloučenou kolejí.
- (3) Vyloučená traťová kolej se kryje přenosnou návěstí **Stůj** v úrovni vjezdového návěstidla autonomní dopravní nebo v úrovni lichoběžníkové tabulky dopravní RB. Je-li však vyloučena jen část traťové koleje, musí být místo na širé trati, kde začíná vyloučená traťová kolej, kryto podle předpisu SŽ D1.

- (4) Je-li v dopravně RB vyloučena staniční kolej nebo skupina kolejí, musí být rozhodující výhybky, směřující na vyloučenou kolej, přestaveny na provozovanou (nevyloučenou) kolej a zajištěny odtlačným zámkem nebo uzamykatelným přenosným výměnovým zámkem, jehož klíč se nesmí shodovat se žádným typem klíče, použitým v dopravně RB. Způsob uložení klíčů od těchto zámků musí být uveden ve výlukovém rozkaze.
- (5) Ustanovení odst. (4) tohoto článku se vztahuje i na výhybky opatřené samovratným přestavníkem.

●5 ●7 ●8 ●10 ●16

článek 127

Jízda vozidel na vyloučenou a z vyloučené koleje

- (1) Posun v dopravně RB při jízdách drážních vozidel na vyloučenou kolej a z vyloučené koleje organizuje vždy ZPŘS pouze se souhlasem dispečera RB.
- (2) Vedoucí drážní vozidla se při jízdách na vyloučenou traťovou kolej a z vyloučené traťové koleje nepřihlašují do řízené oblasti RB.
- (3) Před jízdou drážního vozidla z dopravní RB na vyloučenou traťovou kolej zadá dispečer RB obsluhou RBS na všechny dopravní koleje a krajní výhybky v dopravně RB štítek kolejové výluky.
- (4) Dispečer RB smí dát ZPŘS povolení k posunu z dopravní RB na vyloučenou traťovou kolej až po zadání štítku kolejové výluky.
- (5) Po odjezdu všech drážních vozidel z dopravní RB na vyloučenou traťovou kolej ZPŘS:
- a) zajistí uzamknutí všech výhybek a výkolejek v dopravně RB v základní (přednostní) poloze;
 - b) oznámí dispečerovi RB telekomunikačním zařízením ukončení posunu v dopravně RB a stav jednotlivých dopravních kolejí v dopravně RB (obsazení nebo volnost).
- Dispečer RB podle hlášení ZPŘS obsluhou RBS upraví stav dopravních kolejí a odstraní příslušné štítky kolejové výluky v dopravně RB.
- (6) Před jízdou drážních vozidel z vyloučené traťové koleje do dopravní RB zadá dispečer RB obsluhou RBS na všechny krajní výhybky a dopravní koleje v dopravně RB štítek kolejové výluky.
- (7) Dispečer RB smí dát ZPŘS povolení k posunu z vyloučené traťové koleje do dopravní RB až po zadání štítku kolejové výluky.
- (8) Po vjezdu všech drážních vozidel z vyloučené traťové koleje do dopravní RB ZPŘS:
- a) zajistí uzamknutí všech výhybek a výkolejek v dopravně RB v základní (přednostní) poloze;
 - b) oznámí dispečerovi RB telekomunikačním zařízením ukončení posunu v dopravně RB a stav jednotlivých dopravních kolejí v dopravně RB (obsazení nebo volnost).

Dispečer RB podle hlášení ZPŘS obsluhou RBS upraví stav dopravních kolejí a odstraní příslušné štítky kolejové výluky v dopravně RB.

ČÁST SEDMÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

●5 ●6 ●7 ●8 ●10 ●14 ●16

článek 128 Zmocňovací ustanovení

- (1) Předpis SŽ D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem včetně příloh schvaluje generální ředitel SŽ.
- (2) Výjimky z ustanovení tohoto předpisu a jeho příloh povoluje a změny nebo doplňky schvaluje generální ředitel SŽ, není-li u příslušných ustanovení uvedeno jinak. Z ustanovení, která vyplývají z obecně závazných právních předpisů, není možno výjimky udělovat.
- (3) Pro povolování výjimek z tohoto předpisu a zpracování žádostí o výjimky platí v plném rozsahu vztahná ustanovení předpisu SŽ N1 Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí státní organizace Správa železnic.
- (4) Jediným oprávněným k podávání výkladu k ustanovením tohoto předpisu a jeho příloh je gestorský útvar předpisu SŽ D4⁹.

●5 ●6 ●7 ●8 ●10 ●14 ●16

článek 129 Závěrečná ustanovení

- (1) Dnem účinnosti tohoto předpisu se zrušuje předpis SŽ D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem (účinnost od 1. července 2022).
- (2) Tento předpis nabývá platnosti zveřejněním v eDAP a účinnosti dnem uvedeným na přední straně předpisu.

⁹ V době schválení tohoto předpisu je to Odbor předpisů a technologie

CITOVANÉ DOKUMENTY

Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon)

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách

Vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

Směrnice Evropského parlamentu a rady (EU) 2016/798 o bezpečnosti železnic

Prováděcí nařízení komise (EU) 2019/773 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy“ železničního systému v Evropské unii

TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Vnitřní předpisy, v aktuálním znění

SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis

SŽ D1/1 Kniha evropských a vnitrostátních písemných rozkazů

SŽ D3 Předpis pro zjednodušení řízení drážní dopravy

SŽ D7/2 Organizování výlukových činností

SŽ T1 Telefonní provoz

SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení

SŽ Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

SŽ Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

SŽ Z3 Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště

SŽ Z11 Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení

SŽ TR (Z3) 01/2024 Typové rozšíření k předpisu SŽ Z3 Radioblok

SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽ N1 Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukovětí státní organizace Správa železnic

Příloha A (normativní)**Zmocnění k převzetí soupravy klíčů radiobloku**

ZMOCNĚNÍ k převzetí soupravy klíčů radiobloku:
..... (trať)
..... (Jméno a příjmení)
..... (funkce, pracovní činnost)
..... (OJ, útvar, dopravce)
..... (číslo průkazu zaměstnance)
Vystaveno dne:
..... (razítko a podpis zkoušejícího)

obr. A.1 – Vzor Zmocnění k převzetí soupravy klíčů radiobloku

Příloha B (normativní)

Zápisník o použití souprav klíčů radiobloku

B.1 Vzor Zápisníku o použití souprav klíčů radiobloku

Stanice (dopravna, uschovatel):

[illegible]

B.2 Pokyny k vyplňování Zápisníku o použití souprav klíčů RB

- (1) **Zápisník o použití souprav klíčů RB** je tiskopis, do něhož zapisují zaměstnanci, kteří mají v úschově soupravu klíčů RB, jejich vydání a vrácení.
- (2) Na titulní straně tiskopisu musí být uveden název dopravny (razítka nebo pracoviště), ve které je tiskopis veden a která je oprávněna vydávat a přijímat soupravu klíčů RB.
- (3) Do sloupce 1 se uvede den, měsíc a rok, ve kterém byla souprava klíčů RB vydána.
- (4) Do sloupce 2 se uvede číslo vlaku (PMD) jehož strojvedoucímu byla souprava klíčů RB vydána. Pokud je souprava klíčů RB vydávána:
 - a) zaměstnancům SŽ při údržbách, opravách a prohlídkách;
 - b) přednostovi provozního obvodu nebo jeho zástupci;
 - c) zaměstnanci pro řízení sledu při výluce;zapiše se funkce zaměstnance.
- (5) Do sloupce 3 se uvede označení soupravy klíčů RB (např. A, C).
- (6) Do sloupce 4 se uvede ve zlomku počet klíčů RB. V čitateli se uvede počet radioblokových klíčů (jsou vždy dva) a ve jmenovateli počet ostatních klíčů nebo ovladačů pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení (dále jen „PZZ“); např. 2/4 = dva radioblokové klíče, jeden klíč od služební místnosti, jeden dálkový ovladač pro obsluhu PZZ a dva klíče od přenosných výměnových zámků.
- (7) Do sloupce 5 se podepíše strojvedoucí RB vedoucího vozidla nebo zaměstnanec, který soupravu klíčů RB převzal. Je-li souprava klíčů RB vydávána jinému zaměstnanci než strojvedoucímu RB vedoucího vozidla vlaku (PMD), uvede se u podpisu i čas vydání soupravy klíčů RB.
- (8) Do sloupce 6 se uvede den, měsíc a rok, ve kterém byla souprava klíčů RB vrácena.
- (9) Do sloupce 7 se uvede číslo vlaku (PMD) jehož strojvedoucí RB soupravu klíčů RB vrátil. Pokud soupravu klíčů RB vrací:
 - a) zaměstnanci SŽ při údržbách, opravách a prohlídkách;
 - b) přednostu provozního obvodu nebo jeho zástupce;
 - c) zaměstnanec pro řízení sledu při výluce;zapiše se funkce zaměstnance.
- (10) Do sloupce 8 se podepíše strojvedoucí RB nebo zaměstnanec, který soupravu klíčů RB vrátil. Vrací-li soupravu klíčů RB jiný zaměstnanec než strojvedoucí RB, uvede se u podpisu i čas vrácení soupravy klíčů RB.