SPRÁVA ŽELEZNIC

Přípoje mezi vlaky osobní dopravy 2025

Platí od **15. prosince 2024**

Vydala **Správa železnic**, státní organizace

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

Změny

Držitel tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

číslo změny (obsah)	účinnost od	číslo DPS	dne	opravil
1. (Bohumín, Hranice na Moravě, Hulín, Kadaň (nový list), Liberec, Louka u Litvínova, Moravany, Moravské Budějovice, Most, Opava východ, Ostrava-Svinov, Otrokovice, Podbořany (nový list), Rybník, Studénka, Valašské Meziříčí)	16.12.2024	2024-12-000976	11.12.2024	Palán
2. (Bílina, Brno hl.n., Bystřice (nový list), České Budějovice, Číčenice, Frenštát pod Radhoštěm (nový list), Cheb, Chomutov, Jihlava, Kadaň-Prunéřov, Karlovy Vary, Karlovy Vary dolní nádraží, Lovosice, Most, Nejdek, Písek, Plzeň hl.n., Protivín, Ražice, Roudnice nad Labem, Teplice v Čechách, Ústí nad Labem hl. n., Valašské Meziříčí)	13.1.2025	2025-01-000524	8.1.2025	Palán
3. (Břeclav, České Budějovice, Hodonín, Hulín, Cheb, Choceň, Chodov, Karlovy Vary, Klášterec nad Ohří, Kralupy nad Vltavou, Moravský Písek, Olomouc hl.n., Otrokovice, Přerov, Rohatec, Sokolov, Staré Město u Uherského Hradiště, Uherské Hradiště, Uherský Brod, Veselí nad Moravou, Zaječí, Zlín střed)	20.1.2025	2025-01-000977	14.1.2025	Palán
4. (Plzeň hl.n.)	27.1.2025	2025-01-001487	21.1.2025	Palán
5. (Břeclav, Hodonín, Jihlava, Rohatec, Veselí nad Moravou, Zaječí)	3.2.2025	2025-01-001990	28.1.2025	Palán
6. (Rohatec)	10.2.2025	2025-02-000163	4.2.2025	Palán
7. (Kadaň-Prunéřov, Pardubice hl.n.)	24.2.2025	2025-02-000863	18.2.2025	Palán
8. (Ostrava hl.n., Ostrava-Kunčice, Ostrava-Svinov)	9.3.2025	2025-03-000158	4.3.2025	Palán
9. (Česká Třebová)	17.3.2025	2025-03-000603	11.3.2025	Palán
10. (Ústí nad Labem západ)	28.4.2025	2025-04-001489	22.4.2025	Palán
11. (Březnice, České Budějovice, Český Těšín, Hanušovice, Lichkov, Ostrava hl. n., Ostrava střed, Ostrava-Kunčice, Ostrava-Svinov, Písek, Protivín, Strakonice, Tábor, Ústí nad Orlicí a Veřovice)	15.6.2025	2025-05-000692	10.6.2025	Palán
12. (Kolín, Ostrava-Svinov, Studénka)	30.6.2025	e-mailem	24.6.2025	Palán
13. (Kolín)	28.6.2025	e-mailem	26.6.2025	Palán

Obsah

	strana
Změny	2
Seznam použitých zkratek	3
Přípoje mezi vlaky osobní dopravy	4
Tabulková část pomůcek „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“	6

Seznam použitých zkratek

ARR	Arriva vlaky s.r.o.
AŽD	AŽD Praha s.r.o.
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
DLB	Die Länderbahn GmbH, Die Länderbahn CZ s.r.o.
Dopravce	Provozovatel drážní dopravy
GŘ	Generální ředitelství
GWTR	GW Train Regio a.s.
IDS	Integrovaný dopravní systém
JŘ	Jízdní řád
KJŘ	Knižní jízdní řád
KŽC	KŽC doprava s.r.o.
LE	Leo Express s.r.o.
LET	Leo Express Tenders s.r.o.
MBMR	MBM rail s.r.o.
NAD	Náhradní doprava
ÖBB PV AG	ÖBB-Personenverkehr AG
OŘ	Oblastní ředitelství
OJ	Organizační jednotka
PO	Provozní obvod
RCAS	Railway Capital a.s.
RD	Regionální dispečer dopravce České dráhy, a.s.
RJ	RegioJet a.s.
RJÚK	RegioJet ÚK a.s.
ROV	Rozkaz o výluce
SD	Síťový dispečer dopravce České dráhy, a.s.
SZD	Slezské zemské dráhy o.p.s.
Správa železnic	Správa železnic, státní organizace
ŽST	Železniční stanice

Přípoje mezi vlaky osobní dopravy

Pomůcka **Přípoje mezi vlaky osobní dopravy** stanovuje podmínky, za jakých bude zajištěna návaznost a umožněn přestup cestujících mezi vlaky osobní dopravy. Další opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy jsou uvedeny v pomůcce „Prováděcí nařízení k Předpisu pro operativní řízení provozu, část B - Zásady řízení provozu na vybraných tratích".

1) **Přípoj** – přípojem jsou vlaky, u kterých je v rámci jedné stanice (jednoho obvodu stanice uvedeného samostatně v jízdním řádu pro cestující) mezi pravidelným příjezdem prvního (přípojného) vlaku a pravidelným odjezdem druhého (návazného) vlaku nejméně dvě minuty a nejvíce šedesát minut (přípoj s kratší přestupní dobou může být uveden v tabulkové části čekacích dob). V případě zpoždění prvního vlaku platí postup uvedený v článku 4. Případy, kdy je přípoj i z jiného obvodu stanice, jsou uvedeny v tabulkové části pomůcky „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy". Na zastávkách (ve smyslu předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ) se přípoje nezajišťují a žádné vlaky zde nečekají na žádné přípoje.

2) **Nepřípoj** – nepřípoj je dvojice, nebo skupina vlaků, mezi kterými nebude ani při včasné jízdě zajištěn přestup cestujících. Odchylky a výjimky od tohoto článku mohou být stanoveny v tabulkové části u jednotlivých ŽST v části B. Nepřípojné vlaky jsou:

   a) vlaky, u kterých je v rámci jedné stanice (jednoho obvodu stanice uvedeného samostatně v jízdním řádu pro cestující) mezi příjezdem prvního (přípojného) vlaku a odjezdem druhého (návazného) vlaku 0 až 1 minuta;

   b) vlaky opačného směru téže trati – tedy v případech, kdy přípojný vlak přijíždí ze stejné sousední stanice (neplatí pro odbočky, které nejsou zastávkou), do které bude odjíždět návazný vlak a bez ohledu na to, zda vlak v této stanici zastavuje;

   c) vlaky stejného směru téže trati – tedy v případech, kdy přípojný a návazný vlak mají v pokračování své trasy shodné následující místo pravidelného zastavení;

   d) vlaky ve stanicích s delší přestupní dobou, kde mezi příjezdem prvního (přípojného) vlaku a odjezdem druhého (návazného) vlaku není tato přestupní doba dodržena. Delší přestupní doba musí být vždy uvedena v tabulkové části pomůcky "Přípoje mezi vlaky osobní dopravy" (bez ohledu na základní přestupní doby v článku 9) a dále musí být tato skutečnost vyznačena značkou ◒ v KJŘ u názvu stanice. V těchto stanicích lze stanovit vlaky, které budou přípojem s kratší přestupní dobou a budou uvedeny v tabulkové části pomůcky „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy" pro danou stanici;

   e) vlaky, u kterých je sice dodržena doba potřebná na přestup, ale u nichž je pomůckou „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy" stanoveno, že „není přípoj mezi vlaky". Tato skutečnost musí být rovněž vyznačena v KJŘ značkou ◒ (u časového údaje příjezdu prvního vlaku);

   f) vlaky různých dopravců.

3) **Přípojný vlak** – je vlak nebo vlaky, na který ve stanici navazuje návazný vlak nebo vlaky (dle článku 1).

4) **Čekací doba** – je doba, uváděná v minutách, která stanovuje **nejvyšší možné zpoždění návazných vlaků při odjezdu ze stanice, kde probíhá přestup cestujících mezi přípojným a návazným vlakem** – zpoždění se stanovuje od pravidelného odjezdu vlaku dle platného JŘ, popř. platného výlukového JŘ. Tato doba obsahuje nejvyšší možnou dobu, kterou bude návazný vlak (vlak čekající na přípoj) čekat bez zvláštního pokynu dopravce na příjezd zpožděného přípojného vlaku – do této doby je zahrnuta doba pro přestup cestujících (přestupní doba). Takto stanovené zpoždění nesmí být překročeno při čekání na přípojný vlak bez zvláštního pokynu dopravce. Pro stanovení, zda bude mezi vlaky přípoj, je rozhodující výše čekací doby stanovená pomůckou „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy".

   Zaměstnanec řízení provozu Správy železnic nejpozději v době, kdy lze zajistit včasný odjezd návazného vlaku (v čase před přípravou vlakové cesty pro tento vlak) zjistí

aktuální zpoždění přípojného vlaku. Posoudí s ohledem na vjezdovou kolej, zda nebude překročeno nejvyšší zpoždění návazného vlaku (čekací doba). Pokud by měla být čekací doba překročena (bez zohlednění vlivu pořadí vlaků u návazného vlaku), odjede návazný vlak včas bez čekání na přípojný vlak (vlaky). Pokud čekací doba nebude překročena, návazný vlak vyčká.

Při rozhodování o zachování přípoje mezi vlaky se bere v úvahu předpokládaná doba příjezdu prvního vlaku včetně zohlednění předvídatelné možnosti zkrácení nebo navýšení zpoždění a pokyny dopravce. Další zpoždění nad rámec čekací doby vzniklé sledem vlaků se eviduje samostatně s příslušným zdůvodněním. Takto vzniklé zpoždění nad rámec čekacích dob se nepovažuje za překročení čekací doby.

5) Pro každý přípojný vlak je ve stanici stanovena pouze jedna z uvedených druhů čekacích dob:

   a) základní čekací doba;

   b) odchylná čekací doba, tj. čekací doba delší nebo kratší, než je základní čekací doba. Odchylná čekací doba je uvedena v tabulkové části čekacích dob.

6) **Základní čekací doba** pro vlaky dopravního druhu **Ex** je stanovena shodně pro všechny stanice a činí **5 minut**.

7) **Základní čekací doba** pro vlaky dopravních druhů **R**, **Sp** a **Os** je stanovena shodně pro všechny stanice a činí **10 minut**.

8) Základní čekací doba platí pro všechny návazné vlaky, není-li pomůckou „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy" stanovena odchylná čekací doba.

9) **Přestupní doba** – je doba potřebná na přestup, která mezi příjezdem přípojného a odjezdem návazného vlaku postačí pro bezpečný přestup cestujících. Za dodržení přestupní doby odpovídá zaměstnanec řízení provozu Správy železnic a lze jí zkrátit po ověření, že přestup byl uskutečněn.

   - **Základní přestupní doby** jsou uvedeny v tabulce pod tímto článkem.
   - **Odlišné přestupní doby** musí být uvedeny v tabulkové části pomůcky „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy".

Základní přestupní doby

druh přestupu	délka přestupní doby
přestup bez použití podchodu, kdy cestující překračuje **nejvýše dvě koleje**	**2 min**
přestup bez použití podchodu, kdy cestující překračuje **více než dvě koleje**	**3 min**
přestup **podchodem** na sousední nástupiště	**3 min**
Při přestupu o **každé další nástupiště** se navyšuje přestupní doba o **1 minutu**.	
Jsou-li ve stanici **rozdělená nástupiště** (například na severní a jižní, východní a západní) navyšuje se přestupní doba o **1 minutu**, pokud cestující při přestupu překonává toto dělení nástupiště (jde ze severní části na jižní).	
V případě, že vjezdem přípojného vlaku na obsazenou kolej dojde k **prodloužení vzdálenosti pro přestup cestujících**, zvýší se přestupní doba o **1 minutu**.	

10) Pokud je v tabulkové části uvedena čekací doba N, nečeká návazný vlak na přípojný vlak (vlaky). Značka ⊙ v jízdních řádech pro cestující má pouze informativní význam pro veřejnost.

11) Výjimkou od **čekací doby N** (nečeká) jsou zpožděné přípojné vlaky, které dojedou do času pravidelného odjezdu návazného vlaku, jsou-li vedeny ke stejnému nástupišti.

12) Oznámí-li obsluha vlaku, že na konkrétní návazný vlak není přestupní frekvence a je tato skutečnost známa zaměstnanci řízení provozu Správy železnic, návazný vlak nečeká a odjede před uplynutí čekací doby.

13) Nelze-li zjistit zpoždění přípojného vlaku, nebo získat informaci o přestupní frekvenci, vyčká návazný vlak po celou stanovenou čekací dobu, pokud dispečer dopravce nerozhodne jinak.

14) Je-li u vlaku stejného čísla přestup do jiné soupravy, či je přestup na náhradní dopravu vedenou pod stejným číslem, pak se nejedná o přípoj, ale pokračování jednoho vlaku a přestup se zajišťuje vždy, pokud není uvedeno v ROV jinak, či dispečer dopravce nerozhodne jinak.

15) Opatření pro přípoje mezi vlaky dotčenými výlukou, stejně tak dočasná úprava přestupních dob po dobu výluk, může být upravena ROV. U výluk, pro které je vydaný výlukový jízdní řád, jsou pro stanovení čekacích dob rozhodující časy příjezdů a odjezdů uvedených ve výlukovém jízdním řádu.

Tabulková část pomůcky Přípoje mezi vlaky osobní dopravy

1) Tabulky pomůcky „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy" (dále jen tabulky) obsahují odchylky od přestupních dob, článku 2 a základních čekacích dob. Pro stanice, které nemají samostatnou tabulku, platí pro vlaky, které jsou dle článků 1 a 2 přípojnými, základní čekací a přestupní doby. Pro zastávky ve smyslu předpisu D1 se tabulky nesestavují.

2) Tabulky jsou členěny na tři části:

   a) **část A** – zde jsou uvedeny odchylky případně platnost základních přestupních dob, pokud není vyplněna, platí přestupní doby dle článku 9.

   b) **část B** – zde jsou odchylky od článku 2, kdy jsou stanoveny přípoje mezi vlaky, které dle článku 2 jsou nepřípoj.

   c) **část C** – stanovuje odchylné čekací doby od základních, v prvním sloupci jsou uvedeny návazné vlaky, které čekají na přípojné vlaky uvedené ve druhém sloupci, třetí sloupec uvádí délku čekací doby (nejvyšší možné zpoždění vlaku v minutách při čekání na přípojný vlak, které nesmí být překročeno bez souhlasu dispečera dopravce). Pokud má vlak uvedený v tabulkové části odlišnou čekací dobu např. pouze v pracovní dny, základní čekací doby se do ostatních polí uvedou hodnotou. V části C se může objevit následující:

      - zkratka „V" ve sloupci 2 – označuje, že návazný vlak uvedený ve sloupci 1 čeká na všechny přípojné vlaky;
      - čekací doba N – stanovuje nečekaní na přípojné vlaky s výjimkou uvedenou v článku 11;
      - čekací doba „vždy" – upozorňuje, že návazný vlak čeká vždy;
      - čekací doba „přechod" – upozorňuje, že návazný vlak čeká vždy z důvodu přechodu náležitostí z přípojného vlaku;
      - čekací doba „—" – upozorňuje na to, že přestupní vazba neexistuje, protože přípoj nebo přípojný vlak v příslušné dny nejede.

3) Zde uvedená opatření jsou platná vždy i pro případná šestimístná čísla vlaků, která jsou odvozena od kmenového čísla => kmenové číslo je doplněno zleva tak, že první číslice je 1, 2, nebo 3 a je případně doplněna nulami tak, aby výsledné číslo bylo šestimístné.

Čekací doby pro stanici

Adršpach

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípoji od vlaků dopravce GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky GWTR jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Aš

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Teplice nad Metují				
všechny vlaky GWTR	V	7	7	7

Zpracoval za ČD: Petr Entler
Zpracoval za GWTR: Jan Ivanko
Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

Čekací doby pro stanici

Aš

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Aš

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Hof				
20870	17212	-	přechod	-
20870	17241	přechod	-	-
20888	17210	vždy	-	vždy
vlaky směr Hranice v Čechách				
17210	20889	5	-	5
17220	20874	-	30	30
17222	20880	30	30	30
17240	20872	vždy	vždy	vždy
17242	20874	vždy	vždy	vždy
17244	20876	vždy	vždy	vždy
17246	20878	vždy	vždy	vždy
17248	20882	vždy	vždy	vždy
17250	20884	vždy	vždy	vždy
17252	20888	-	vždy	-
vlaky směr Cheb				
20883	17223	10	10	vždy

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Bakov nad Jizerou

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků všech dopravců.
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC, DLB a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky KŽC jsou přípojem od vlaků dopravce ČD.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bakov nad Jizerou

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Česká Lípa				
6002 – 6006	V	10	10	10
6008 – 6012	V	10	8 *	8 *
6014 – 6016	V	10	10	10
6020	V	30	30	30
vlaky směr Mladá Boleslav				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Turnov				
Platí základní čekací doby.				

* do 24.III. a od 9.XI. 10 min

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: Iva Konvalinová

Čekací doby pro stanici

Benešov nad Ploučnicí

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Benešov nad Ploučnicí

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Děčín				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Česká Lípa				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Rumburk				
2400	1323, 1322	15	15	15
2402	1325, 1324	15	15	15
2404	1327, 1326	15	15	15
2406	1329, 1328	15	15	15
2408	1331, 1330	15	15	15
6668	6616	vždy	vždy	vždy

V případě zpoždění vlaku linky L2 Os 6602 (Os 6604, Os 6606, Os 6608, Os 6610, Os 6612) ze směru Česká Lípa a dřívější jízdy vlaků Os 6655 (Os 6657, Os 6659, Os 6661, Os 6663, Os 6665) linky U8 ze směru Rumburk, zajistěte zastavení vlaků Os 6602 (Os 6604, Os 6606, Os 6608, Os 6610, Os 6612) na zastávkách Malá Veleň a Březiny u Děčína pro nástup a výstup cestujících.

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda

Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

Čekací doby pro stanici

Bečov nad Teplou

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípoji od vlaků dopravce GWTR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bečov nad Teplou

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Žlutice				
16749	7110, 7111, 26910, 26911	vždy	15	15
16753	7112, 7113	-	vždy	vždy
vlaky směr Karlovy Vary (opatření dopravce GWTR, a.s.)				
7100	16700	15	-	-
7102	16702	15	15	15
7104	16706	-	15	15
7112	16742	-	15	15
vlaky směr Mariánské Lázně (opatření dopravce GWTR, a.s.)				
7101	16700	15	-	-
7113	16742	-	15	15

Zpracoval za ČD: Jana Michovská
Zpracoval za GWTR: Jaroslav Šeda
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Benešov u Prahy

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Při přestupu na/od "Vlašimky" podchodem je přestupní doba 3 minuty.

Jinak platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Benešov u Prahy

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky Ex, R a Sp	V	3	3	3
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
2508 – 2562	vlaky Ex, R, Sp	N	3	3
2566 – 2574	V	10	10	10
vlaky směr Tábor				
všechny vlaky Sp	V	3	5	5
26108, 26112, 26116, 26120, 26122, 26124, 26126, 26128, 26130, 26132	vlaky R od Prahy	15	15	15
26134, 26136	vlaky R od Prahy	30	30	30
vlaky směr Vlašim				
všechny vlaky Os	V od Olbramovic	5	5	5
19105, 19109, 19111	V	5	-	-
19113, 19117 – 19155	vlaky R od Prahy	15	15	15
19157, 19159	731, 2565	30	30	30
19161	735, 2571	30	30	30

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

Čekací doby pro stanici

Beroun

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 3 minut.

Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a KŽC, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Všechny vlaky směr Praha přes Řevnice nejsou přípojem od vlaků ze směru Nučice.

Všechny vlaky směr Nučice nejsou přípojem od vlaků R ze směru Praha.

Vlaky KŽC jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Beroun

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Praha (přes Řevnice)				
všechny vlaky R dopravce ČD	V	3	3	3
1597	V	-	N	N
8807 – 8825	V	3	5	5
8827 – 8875	V	5	5	5
vlaky směr Praha (přes Nučice)				
všechny vlaky (vyjma 19929, 19931)	V (vyjma vlaků R od Prahy)	5	5	5
19929	V (vyjma vlaků R od Prahy)	10	10	10
19931	V (vyjma vlaků R od Prahy)	15	15	15
vlaky směr Rakovník				
7725	V	15	15	15
7727	V	20	20	20
7729	V	15	-	-
vlaky směr Zdice				
758, 760, 762, 764, 766, 768, 772, 774, 776, 778	V	5	5	5
1596	V	-	5	5
7828	V	20	20	20
7830	V	30	30	30
7916	V	15	15	15
7918	V	15	20	20
7930	V	20	-	-

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

Čekací doby pro stanici

Beroun-Závodí

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Beroun-Závodí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Praha (přes Nučice)				
všechny vlaky	vlaky Os od Rakovníka	5	10	10
vlaky směr Rakovník				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

Čekací doby pro stanici

Bílina

JŘ 2025, platí od 13. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bílina

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Praha (přes Ústí nad Labem hl.n.)				
~~všechny vlaky R~~	~~V~~	~~5~~	~~5~~	~~5~~
6481, 16505, 16509, 16517, 16521, 16525	V	5	-	-
6483	V	-	10	10
6801 – 6831	V	5	5	5
6835	V	30	30	30
16507, 16511, 16513, 16515, 16519, 16521, 16523, 16527	V	5	10	10
16529	V	20	-	-
vlaky směr Chomutov				
~~všechny vlaky R (vyjma 604)~~	~~V~~	~~5~~	~~5~~	~~5~~
604	V	15	15	15
1942, 1946, 1948, 1950	V	4	-	-
6800 – 6830	V	3	3	3
6846	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

Čekací doby pro stanici

Blansko

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Přípojné vlaky opačného směru jsou R 879 a Os 4758 s přestupní dobou 2 minuty.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Blansko

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
4752	372	5	-	-
4758	879	10	10	10

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radim Svoboda

Čekací doby pro stanici

Blatná

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Blatná

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Březnice				
7909, 7913	27906, 27910	5	5	5
7919	27922	-	-	20
7921	27924	vždy	-	-
vlaky směr Strakonice				
17910	27916	5	-	-
vlaky směr Nepomuk				
27921	7914	vždy	vždy	vždy

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Rut

Čekací doby pro stanici

Blatno u Jesenice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky GWTR jsou přípojem na vlaky všech dopravců.

Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Blatno u Jesenice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Žatec				
1093	všechny	15	15	15
1095	všechny	-	-	20
vlaky směr Plzeň				
1092	všechny	15	15	15
1094	všechny	-	-	20
Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.				
vlaky směr Bečov nad Teplou				
16722	1092	15	15	15
vlaky směr Rakovník				
16703, 16715, 16717, 16765, 16775, 16779	V	5	10	10
16719	1095	-	-	15

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Bludov

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bludov

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Hanušovice				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1413, 3605, 3653	V	15	15	15
3613, 3667	V	30	30	30
vlaky směr Šumperk				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
3714	3604	5	5	5
3732	3606	5	-	-
3740	3666	5	5	5
13038	3610	20	20	20
vlaky směr Zábřeh na Moravě				
914	1400	12	12	-
3753	3610	20	20	20
13049	1400	-	-	12

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Bohumín

JŘ 2025, platí od 15. června 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Základní přestupní doba je 3 minuty.
Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana) – 2 minuty
Přestup z 1. nástupiště na nástupiště 1A – 2 minuty
Přestup z 1. nástupiště na nástupiště 2–4 jsou 4 minuty, z nástupiště 1A na nástupiště 2–4 – 5 minut
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Všechny vlaky Ex a R ve směru Zebrzydowice jsou přípojnými pro vlaky ze směru Český Těšín, pokud jsou uvedeny v části C.
Ve stanici není zaručen přestup mezi vlaky, je-li mezi příjezdem a odjezdem přípojných vlaků interval menší než 3 minuty, pokud není v části A nebo B stanoveno jinak.
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín (zahrnuty i pod "V"), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců pokud není v části C stanoveno jinak.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bohumín

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Ostrava hl.n. – Hranice na Moravě – Přerov (Olomouc hl.n.)				
103	203 kurzy	20	20	20
112	212 kurzy	20	20	20
114	131 kurzy	10	10	10
131	114 kurzy	20	20	20
344, 346, 348	V	N	N	N
442	407 kurzy	30*	60	60
510, 512, 516, 518	V	N	N	N
R8 směr Brno (RJ sudé 1100-1132)	Vlaky linky S2 ze směru Karviná	5	5	5
všechny vlaky Os	V	5	5	5
vlaky směr Dětmarovice				
115	130 kurzy	30	30	30
130	115 kurzy	30	30	30
130	1115	5	5	5
213	113 kurzy	20	20	20
341, 343, 345, 347, 349	V (vyjma 113, 115, 117)	5	5	5
345, 347, 349	113, 115, 117	N	N	N
406	443 kurzy	90	90	90
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V (vyjma vlaků ze směru Chałupki)	7	10	10
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V ze směru Chałupki	5	5	5
2915, 2955	V	10	10	10
2929	103	5	5	5
2949	212	5	5	5
2957	V	15	15	15
vlaky směr Chałupki (PKP)				
všechny vlaky Ex, R a Os (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
111	341 kurzy	přechod	přechod	přechod
202	102 kurzy	~~60~~ přechod	~~60~~ přechod	~~60~~ přechod

* Pokud vlak Ex 442 nevyčká, kurzy přejdou na vlak Ex 546.

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch
Zpracoval za RJ: Marek Výda
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

Čekací doby pro stanici

Bojkovice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bojkovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Kunovice				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Bylnice				
4359	1773	15	15	15

Zpracoval za Arriva vlaky: Jakub Vinter
Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

Čekací doby pro stanici

Brno hl. n.

JŘ 2025, platí od 13. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup mezi I., II., III. a IV. nástupištěm – 5 minut
Přestup mezi I. a V., VI. nástupištěm – 5 minut
Přestup mezi II., III., IV. a V., VI. nástupištěm – 7 minut
Přestup mezi V. a VI. nástupištěm – 5 minut
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky opačného směru: vlaky směr Střelice a vlaky směr Břeclav jsou přípojné v obou směrech.
Přípojné vlaky opačného směru jsou Ex 374 a Os 4959, R 879 a Os 4082.
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem vlaků z tratí 240 a 244 a odjezdem vlaků na jiné tratě interval kratší než 7 minut.
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem vlaků z trati 002+250+251+252 a odjezdem vlaků na tratě 240 a 244 interval kratší než 7 minut, u vlaků jedoucích na jiné tratě a na trať 250 kratší než 5 minut. Vlaky stejných čísel jsou však vždy přípojné.
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem vlaků z trati 260 a odjezdem vlaků na tratě 240 a 244 interval kratší než 7 minut, u vlaků jedoucí na jiné tratě kratší než 5 minut.
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem vlaků z trati 300 a odjezdem vlaků na tratě 240 a 244 interval kratší než 7 minut, u vlaků jedoucí na jiné tratě kratší než 5 minut.
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem vlaků z trati 340 a odjezdem vlaků na tratě 240 a 244 interval kratší než 7 minut, u vlaků jedoucí na jiné tratě kratší než 5 minut.
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ linky R8 Brno hl.n. – Bohumín, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky RJ linky R8 směr Bohumín jsou přípojem od vlaků ČD.
Vlaky RJ ve směru Praha a Břeclav nejsou přípojné na vlaky ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Brno hl. n.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Jihlava				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
650	V	10	15	15
652	V	10	10	10
4828	V	5	5	5
4830, 4832	V	10	10	10
4834, 4858	V	15	15	15
vlaky směr Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
4416, 4454	V	5	5	5
4456	V	10	10	10
4458	V	15	15	15

Pokračování čekacích dob pro stanici Brno hl.n. na další stránce.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Havlíčkův Brod				
všechny vlaky R a Sp ČD (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
970	V	10	10	10
972	V	5	5	5
RJ sudé 1100 - 1132	V	N	N	N
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
4604, 4606, 4608, 4610, 4612, 4614, 4616, 4618, 4620, 4634, 4640, 4644, 4646	V	N	5	5
4622, 4660	V	5	5	10
4624	V	10	10	10
4656, 4662, 4954	V	5	5	5
4664, 4670	V	15	15	15
vlaky směr Břeclav				
všechny vlaky Ex ČD (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
283, 285, 375	V	10	10	10
všechny vlaky R a Sp ČD (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
831, 833	V	10	10	10
835	V	15	15	15
1031,1033,1035,1037,1041,1043,1045,1047	V	N	N	N
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
4605, 4607, 4609, 4611, 4613, 4615, 4617, 4619, 4621, 4637, 4639, 4641, 4647, 4657	V	N	5	5
4623, 4661, 4955	V	5	5	5
4625, 4957	V	10	10	10
4663, 4669, 4959	V	15	15	15
vlaky směr Česká Třebová				
všechny vlaky Ex ČD (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
70, 72, 74, 78, 256, 282, 370	vlaky Sp z trati 340	N	5	5
270	V	10	10	10
372	V	5	5	5
všechny vlaky R a Sp ČD (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
860	V	10	10	10
862, 864, 866, 868, 870	Ex ČD (linka Ex3) ze směru Břeclav	N	5	5
RJ 1030, 1032, 1034, 1036, 1040, 1042, 1044, 1046, 1048, 1050	V	N	N	N
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
4032, 4750, 4752	V	5	5	5
4062, 4708, 4710, 4712, 4714, 4716, 4718, 4722, 4726, 4730, 4734, 4738, 4742, 4746	V	N	5	5
4082	V	-	15	15
4756	V	10	10	10
4758	V	15	15	15
Pokračování čekacích dob pro stanici Brno hl.n. na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Křenovice horní nádraží / Vyškov				
všechny vlaky ČD (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
915, 917	V	10	10	10
RJ liché 1101 - 1129	V	5	5	5
RJ 1131	V	5	-	5
RJ 1133	V	10	10	10
4037	V	15	15	15
4089	V	10	-	-
4751	V	5	5	5
4755	V	10	10	10
vlaky směr Veselí nad Moravou				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
1773, 1775	V	5	5	5
1777	V	10	10	10
4125	V	10	10	10
4127	V	10	15	10
4141	V	-	15	15
4159	V	15	-	15

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Ivo Peška

Čekací doby pro stanici

Brno-Horní Heršpice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Brno-Horní Heršpice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Jihlava				
4834	4664	15	-	-
4840	V	5	-	-
4860	V	-	10	10
vlaky směr Hrušovany nad Jevišovkou / Oslavany				
4424, 4426	V	5	-	-
4458	4664	15	-	-
vlaky směr Břeclav				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
4623, 4625, 4661, 4663	V	5	5	5
vlaky směr Brno hl. n.				
Vlaky nejsou přípojem.				

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Ivo Peška

Čekací doby pro stanici

Brno-Královo Pole

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ linky R8 Brno hl.n. – Bohumín, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky RJ linky R8 směr Bohumín jsou přípojem od vlaků ČD.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Brno-Královo Pole

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Tišnov				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Brno-Židenice				
liché RJ 1105 - 1133	toho času odřeknuty (do 30.4.2025)			

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Zpracoval za RJ: Marek Výda
Za Správu železnic odsouhlasil: Aleš Opatřil

Čekací doby pro stanici

Brno-Slatina

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Brno-Slatina				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Brno-Židenice				
všechny vlaky	V	N	-	-
vlaky směr Brno-Černovice – Brno hl.n.				
všechny vlaky	V	N	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radim Svoboda

Čekací doby pro stanici
Brno-Židenice
JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup mezi I. a II., III. nástupištěm – 3 minuty
Přestup mezi II. a III. nástupištěm – 3 minuty
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky považované za přípoj: Os 4659 a Os 4748.
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 3 minuty.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Brno-Židenice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Blansko				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
4000, 4008, 4010, 4012, 4014, 4016, 4060, 4062, 4064, 4066, 4068, 4070, 4072, 4074, 4076, 4078, 4080	vlaky Os ze směru Tišnov	2	5	5
4082	4665	-	15	15
4702, 4704, 4706, 4708, 4710, 4712, 4714, 4716, 4718, 4720, 4722, 4724, 4726, 4728, 4730, 4732, 4734, 4736, 4738, 4740, 4742, 4744, 4746, 4748, 4754	vlaky Os ze směru Tišnov	2*	5	5
4750	V	5	10	10
4756	V	10	10	10
4758	V	15	15	15
vlaky směr Tišnov				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
1780	V	-	5	5
4602, 4604, 4606, 4608, 4610, 4612, 4614, 4616, 4618, 4620, 4630, 4632, 4634, 4636, 4638, 4640, 4642, 4644, 4646, 4648, 4650, 4652, 4654, 4656, 4658	vlaky Os ze směru Blansko	2**	5	5
4622, 4660, 4954	V	5	10	10
4624	V	10	10	10
4664, 4670	V	15	15	15
4918, 4920, 4922, 4924, 4930, 4962, 4964, 4966, 4968, 4970, 4972, 4974, 4976, 4978	vlaky Os ze směru Blansko	2	5	5
4934, 4938, 4942	4146, 4148, 4150	3	-	-
vlaky směr Brno hl. n.				
všechny vlaky	V	N	-	-

Pokračování čekacích dob pro stanici Brno-Židenice na další stránce.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Veselí nad Moravou				
1783	V	-	5	5
4145, 4147, 4149, 4151, 4153, 4155, 4157	V	N	-	-

* U vlaků Os 4710, Os 4712, Os 4714, Os 4716 a Os 4718 lze čekací dobu na přípojný lichý Os vlak po projednání s ČD RD Východ a příslušným PD prodloužit na 5 min (např. v případě zpoždění sudého Ex jedoucího ve sledu).

** U vlaků Os 4606, Os 4608, Os 4610, Os 4640, a Os 4644 lze čekací dobu na přípojný lichý Os vlak po projednání s ČD RD Východ a příslušným PD prodloužit na 5 min.

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Aleš Opatřil

Čekací doby pro stanici

Bruntál

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce MBMR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bruntál				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Krnov				
Vlaky R a Os ČD čekají na vlaky Os MBMR 10 minut, jinak platí základní čekací doby.				
3513	3503	přechod	10	-
vlaky směr Olomouc hl.n.				
Vlaky R a Os ČD čekají na vlaky Os MBMR 10 minut, jinak platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

Čekací doby pro stanici

Břeclav

JŘ 2025, platí od 3. února 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup mezi I. a I.A nástupištěm – 2 minuty
Přestup mezi I. a I.B nástupištěm – 4 minuty
Přestup mezi I.B a III., IV. nástupištěm – 6 minut.
Přestup mezi různými nástupišti vyjma výše uvedených – 5 minut
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky považované za přípoj: Ex 79 a Ex 131, Ex 100 a Ex 272, Ex 100 a Sp 1371, Ex 102 a Ex 274, Ex 102 a Sp 1369, Ex 104 a Ex 276, Ex 104 a Sp 1367, Ex 106 a Ex 280, Ex 106 a Sp 1361, Ex 108 a Ex 282, Ex 130 a Ex 74, Ex 273 a Ex 101, Ex 275 a Ex 103, Ex 277 a Ex 105, Ex 281 a Ex 107, Ex 283 a Ex 109, Os 4202 a Os 14604, Os 4216 a Os 14618, Os 4222 a Os 2375, Os 14601 a R 801, Os 14605 a Os 2319, Os 14619 a Os 2359.
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 5 minut.
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky považované za přípoj: Ex 1135 a Os 4669.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Břeclav

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Lednice				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Znojmo				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1360	1785	-	15	15
1360, 1362, 1364, 1366, 1368, 1370	vlaky R od Přerova	-	10	10
4506, 4512, 4516, 4520	V	5	10/5*	10/5*
4510	V	10	10/5*	10/5*
4524, 4528	V	10	10	10
4530, 4532	V	20	20	20
4542	V	-	10	10

*v sezoně rekreačních vlaků (29.3. - 26.10.2025) se čekací doba snižuje na 5 minut, jinak platí 10 minut.

vlaky směr Brno hl. n.				
270, 374	V	10	10	10
456	476	120	120	120
všechny vlaky R a Sp (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
702, 802	V	10	10	10
1786	V	-	N	N
1788, 1790, 1792	4553, 4555, 1371	-	15	15
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
14622	V	10	10	10
14624	V	20	20	20
vlaky směr Kúty				
131	79	10	10	10
273	101	10	10	10
275	103	10	10	10
277	105	10	10	10
281	107, 784, 804	15	15	15
283, 285	V	15	15	15
477	407, 457, 577	30	30	30

Pokračování čekacích dob pro stanici Břeclav na další stránce.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Přerov				
100	272	15	15	15
100	1371	-	10	10
102	274	10	10	10
102	1369	-	10	10
104	276	10	10	10
104	1367	-	10	10
106	280	15	15	15
106	1361	-	10	10
108	282	10	10	10
130	74	15	15	15
406	476	90	90	90
795, 815	V	15	15	15
823, 825, 827, 829	V (vyjma vlaků Os ze Znojma)	N	-	N
	vlaky Os ze Znojma	5	-	5
831, 833	V	15	15	15
835	V	20	20	20
4223, 4267, 4669	V	20	20	20
vlaky směr Wien				
všechny vlaky Ex (vyjma níže uvedených)	V	3	3	3
101	273	5	5	5
103	275	5	5	5
105	277	5	5	5
107	281	5	5	5
109	283	5	5	5
375	V	5	5	5
457	V	5	5	5
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
2371, 2375, 2379	V	10	10	10

Při rozvázání přípoje s přechodem vozů řeší jejich další přechod SD ČD.

Zpracoval za ARR: Ondřej Prückner
Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

Čekací doby pro stanici

Březnice

JŘ 2025, platí od 15. června 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestup u 2. (ostrovního) nástupiště je 1 minuta.

V ostatní případech je přestup 2 minuty.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků všech dopravců.

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Březnice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Blatná				
7900	7941	5	-	-
vlaky směr Protivín				
7946, 7948, 7950, 7952, 7954, 7956	V	5	5	5
7958	V	5	5	10
7960	V	15	15	15
vlaky směr Příbram				
7919	V	15	15	15
vlaky směr Rožmitál pod Třemšínem				
27941	V	-	5	5
27943	V (vyjma 1596)	-	5	5
27943	1596	-	25	25
27945	V	-	50	50
27947	V	-	25	25

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník, Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák

Čekací doby pro stanici

Bylnice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bylnice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Horní Lideč				
23208	4357	přechod	–	–
23216	4303	přechod	8	8
23220	4305	přechod	8	8
23224, 23228, 23234, 23240	V	8	8	8
23244	4359	přechod	17	17
vlaky směr Uherské Hradiště				
1280	23205	přechod	–	–
4310	23215	přechod	10	10
4320	23243	15	15	15
vlaky směr Vlárský Průsmyk				
1779	4313, 23237	-	-	20

Zpracoval za Arriva vlaky: Jakub Vinter

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

Čekací doby pro stanici

Bystřice

JŘ 2025, platí od 13. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty
Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana, za sebou) – 2 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bystřice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
2939	3417	5	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

Čekací doby pro stanici

Bzenec

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bzenec

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Veselí nad Moravou				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Brno				
1778	24160	20	20	20
4182	24158	20	20	20
vlaky směr Moravský Písek				
24161	1775	15	15	15

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Luděk Krátký

Čekací doby pro stanici

Čáslav

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Při přestupu u staniční budovy – 2 minuty
Při přestupu na/z "třemošnické" nástupiště – 4 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Čáslav

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Havlíčkův Brod				
všechny vlaky R	V	5	5	5
5903, 5917, 5923, 5941	V	5	5	5
vlaky směr Kolín				
962	V	5	10	10
964, 966, 990	V	5	5	5
972, 976, 980, 982	vlaky Os ze směru Třemošnice	5	15	15
5950, 5952, 5954, 22952, 22954	vlaky R ze směru Havlíčkův Brod	5	5	5
vlaky směr Třemošnice				
15909 – 15933	vlaky R ze směru Praha	30	30	30

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner
Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Valenta

Čekací doby pro stanici
Častolovice
JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Častolovice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Týniště nad Orlicí				
1824	20234	7	7	10
1826	20204	7	-	-
1834	20242	7	7	10
1844	20248	15	15	15
20202, 20216	V	N	N	-
20226	20250	-	20	-
25220	20232	7	-	-
vlaky směr Letohrad				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
5183	V	15	15	15
vlaky směr Solnice				
20205	V	7	-	-
20213, 20223	V	N	N	N
20237	25222	7	-	-
20249, 20251	V	15	15	15
20253	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Petr Entler
Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

Čekací doby pro stanici
Čelákovice
JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Čelákovice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Brandýs nad Labem				
19434	V	10	15	15
19436	V	15	15	15
19438	V	20	20	20
vlaky směr Lysá nad Labem				
všechny vlaky	V	3	3	3
vlaky směr Praha				
všechny vlaky	V	3	3	3

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk
Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Vláčil

Čekací doby pro stanici

Čerčany

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup ze 2. na 1. nástupiště nebo opačně – 3 minuty
Přestup ze 2. nebo 1. nástupiště na 1A nástupiště nebo opačně – 5 minut
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Čerčany

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Benešov u Prahy				
všechny vlaky Sp	V	3	3	3
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	8	8
2521, 2525, 2529, 2533, 2569, 2571, 2573, 2575	V	8	8	8
vlaky směr Praha (přes Říčany)				
všechny vlaky Sp	V	3	N	N
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	8	8
2506, 2514, 2518	V	5	8	10
2508, 2512, 2516, 2520, 2548, 2552, 2556	V	3	8	8
2564 – 2572	V	10	10	10
2574	V	20	20	20
vlaky směr Sázava				
1599, 9207, 9209, 9211, 9219 - 9229, 9245, 9247, 9249	vlaky Os od Říčan i Benešova	20	20	20
9203, 9205, 9241, 9243	V	5	15	15
9213, 9215, 9217, 9231	vlaky Os od Říčan i Benešova	30	30	30
9233, 9235	vlaky Os od Říčan i Benešova	45	45	45
9251	vlaky Os od Říčan i Benešova	60	60	60
vlaky směr Vrané nad Vltavou				
9002	V	5	5	5
9006, 9052, 9064, 9066, 9068, 9070	V	10	15	15
9008, 9010, 9012, 9014, 9016, 9018, 9020, 9022, 9034, 9056, 9058, 9060, 9062	vlaky Os od Říčan i Benešova	20	20	20
9024, 9026, 9072, 9074	vlaky Os od Říčan i Benešova	25	25	25

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

Čekací doby pro stanici
Červenka
JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Červenka

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Olomouc				
všechny vlaky R	V	5	5	5
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
3709, 3713, 3715, 3725, 3727, 3729, 3731, 3733, 3737, 3739	V	N	5	5
3747	13862	20	20	20
3753	13864	20 v ⑤	20	-
vlaky směr Senice na Hané				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
13811, 13815, 13843, 13845, 13847, 13849, 13851, 13855, 13857, 13859, 13861, 13863	V	5	5	5
13825	V	25	-	-
vlaky směr Zábřeh na Moravě				
3704, 3712, 3722, 3724, 3726, 3728, 3732, 3734, 3736, 3740	V	N	5	5

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Česká Kamenice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Česká Kamenice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Děčín hl. n.				
1967	2401	-	5	5
26053	2405	5	5	5
26055	2407	5	5	5
26057	2409	5	5	5
vlaky směr Rumburk				
1966	2401	-	5	5
vlaky směr Kamenický Šenov				

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

Čekací doby pro stanici

Česká Lípa hl.n.

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup na stejném nástupišti – **1,5** minuty
Přestup mezi nástupištěm 1 a nástupištěm 2 a obráceně – 3 minuty
Přestup mezi nástupištěm 2 a nástupištěm 3 a obráceně – 3 minuty
Přestup mezi nástupištěm 1 a nástupištěm 3 a obráceně – 4 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky DLB CZ s.r.o. jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků dopravců ARR, ČD a DLB.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Česká Lípa hl.n.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Bakov nad Jizerou				
6001 – 6017	V	7	7	7
6631	6019	vždy	vždy	vždy
6631	1336, 6115	20	20	20
všechny vlaky ARR (vyjma 16001)	V	7	7	7
16001	V	15	15	15
vlaky směr Děčín hl.n.				
ARR 1336	V	15	15	15
6614	V	15	15	15
6616	V	30	15	15
6628	V	—	30	30
vlaky směr Jedlová				
všechny vlaky ARR (vyjma 1190, 1210, 1192 a 1212)	V	10	10	10
ARR 1190, 1210, 1192 a 1212	V	20	20	20
6002 – 6006	V	10	10	10
6008 – 6012	V	10	3 *	3 *
6014 – 6016	V	10	10	10
6018	V	20	20	20
6022	V	30	30	30
vlaky směr Liberec				
6601 – 6619	V	7	7	7
6629	6019	přechod	přechod	přechod
6629	6631	vždy	vždy	vždy
6629	1192, 1212, 6115	15	15	15
vlaky směr Lovosice				
6118	V	30	30	30

* do 23.III. a od 8.XI. 10 min

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: Milan Mazánek

Čekací doby pro stanici

Česká Třebová

JŘ 2025, platí od 17. března 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty

Přestup mezi nástupišti č. 1 až č. 4 – 3 minuty

Přestup na nástupiště č. 5 – 5 minut

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 3 minuty.

V ŽST Česká Třebová jsou vlaky série 37xx, 127xx a 247xx přípojnými rovněž k příslušným vlakům dálkové dopravy ve směru Zábřeh na Moravě, pokud je rozdíl mezi jejich příjezdem a odjezdem 3 minuty a více.

V ŽST Česká Třebová jsou vlaky série 37xx, 127xx a 247xx přípojnými rovněž od příslušných vlaků dálkové dopravy ze směru Zábřeh na Moravě, pokud je rozdíl mezi jejich příjezdem a odjezdem 3 minuty a více.

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Česká Třebová

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky Ex a R dopravce ČD (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
120	V	20	20	20
256	12737	N	-	-
882	1756	N	-	-
884	1754	N	-	-
886	1752	N	-	-
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
5022, 5058, 5074	V	30	30	30
5024	V	10	-	-
15020, 15022	V	30	30	30
vlaky směr Zábřeh na Moravě, Olomouc hl.n.				
všechny vlaky Ex a R dopravce ČD (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
549	V	20	20	20
883	12708	N	N	-
885	12716	N	N	N
887	12720	N	N	N
889	12724	N	N	N
891	12730	N	N	N
897	12748	N	N	N

Pokračování čekacích dob pro stanici Česká Třebová na další stránce.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
3787	V	15	15	15
vlaky směr Brno				
všechny vlaky Ex a R dopravce ČD (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
861	12704	N	-	-
867	12722	N	N	N
869	12726	N	N	N
871	12734	N	N	N
873	12740	N	N	N
875	12744	N	N	N
879	V	15	15	15
~~všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)~~	~~V~~	~~5~~	~~5~~	~~5~~
všechny vlaky Sp (vyjma níže uvedených)	V	7	-	-
1757	891	8	-	-
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
4777	V	10	10	10
4779	V	30	-	30
vlaky směr Lanškroun				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	8	8	8
12705, 12709, 12723, 12727, 12729, 12731, 12735, 12737	V (vyjma 128)	5	8	8
12711	576	N	-	-
12727	128	N	N	N
12751	V	10	20	20
12753	V	20	-	-
12755	V	-	20	20
vlaky směr Moravská Třebová				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	8	8	8
24771, 24773, 24775	V	5	-	-
24781	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

Čekací doby pro stanici
České Budějovice
JŘ 2025, platí od 15. června 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup na stejném nástupišti – 3 minuty
Jinak platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 4 minuty jsou: R 655 a Ex 334, R 661 a Ex 538, R 665 a Ex 536, R 667 a Ex 332, R 669 a Ex 532, Sp 1981 a Os 8121, Os 8009 a Ex 533, Os 8035 a Ex 336
Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 3 minuty jsou: Ex 537 a Os 18810, Os 3880 a Os 8202, Os 8055 a Os 8143, Os 8126 a Sp 1730, Os 18805 a Ex 534
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravců ARR a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky GWTR jsou přípojem vlaků dopravce ARR, ČD a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici České Budějovice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Veselí nad Lužnicí				
330, 332, 334, 530, 532, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 732, 1732, 1736	V	N	N	N
336	V	15	15	15
653, 661, 663, 665, 667, 669	V (vyjma 1981, 8001)	8	8	8
653	1981, 8001	přechod	přechod	přechod
655, 700	V	20	20	20
1722, 1730, 1738	V (vyjma 18803, 18809)	5	5	5
1730	18803	přechod	přechod	přechod
1732	18805	přechod	přechod	přechod
1738	18809	přechod	-	-
1740	18811	přechod	-	-
8220	V	vždy	vždy	vždy
8322	V	20	20	20
vlaky směr Protivín				
654, 656, 658, 664, 666, 668	V (vyjma 331, 333, 335, 531, 535)	8	8	8
654, 656, 664, 666, 668	331, 333, 335, 531, 535	N	N	N
660	V (vyjma 337)	20	20	20
660	337	10	10	10
662	V (vyjma 539)	15	15	15
662	539	N	N	N
1988, 1990, 1992, 1994	V	N	N	N
1998	V	20	-	-

Pokračování čekacích dob pro stanici České Budějovice na další stránce.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
~~8004~~	~~2180~~	~~přechod~~	~~–~~	~~–~~
8006	2156	~~přechod~~ -	přechod	přechod
~~8008~~	~~2182~~	~~přechod~~	~~–~~	~~–~~
8010	2162	přechod	-	-
8014	2166	přechod	přechod	přechod
~~8016~~	~~2170~~	~~přechod~~	~~–~~	~~–~~
8018	V	vždy	vždy	vždy
8026	~~V~~ 2170	přechod	-	-
8038	V	20	20	20
8052, 8054, 8056, 8062, 8064	V (vyjma 2146)	5	-	-
8056	2146	přechod	-	-
8082	V	25	-	-
vlaky směr Horní Dvořiště – Summerau – Linz				
337	V	12	12	12
3801, 3803, 3805, ~~3881,~~ 18804, 18808, 18810	V (vyjma 8205, 1733, 1737)	5	5	5
3807	V	10	15	10
~~3881~~	~~8205~~	~~přechod~~	~~–~~	~~–~~
3885	1739	přechod	-	přechod
3889	V	vždy	vždy	vždy
18800	8203	přechod	přechod	přechod*
18802	1725	přechod	-	-
18806	V	5	5**	5**
18808	1733	přechod	přechod	přechod
18810	1737	přechod	přechod	přechod
18822	V	25	25	25
vlaky směr České Velenice				
2143, 2145, 2147, 2149, 2151, 2153, 2155, 2157, 2159, 2161, 2163, 2165, 2169~~, 2183~~	V (vyjma 8007, 8009, 8011, 8013, 8015)	5	5	5
2149	8007	~~přechod~~ -	přechod	přechod
2155	8011	přechod	-	-
2159	8013	přechod	~~přechod~~ -	~~přechod~~ -
2163	8015	přechod	-	-
2167	8019	přechod	-	-
2171	V	20	20	20
2173	V	vždy	vždy	vždy
~~2181~~	~~V (vyjma 8025)~~	~~15~~	~~–~~	~~–~~
~~2181~~	~~8025~~	~~přechod~~	~~–~~	~~–~~
~~2183~~	~~8009~~	~~přechod~~	~~–~~	~~–~~
vlaky směr Černý Kříž				
8109, 8125, 8127, 8129, 8145	V	N	N	N
8131	V	40	40	40

* platí od 12. V. do 18. X.

** platí v ⚒ do 9.V. a od 20.X., od 12.V. do 17.X. denně, mimo toto období platí základní čekací doba

Zpracoval za ARR: Bc. Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová
Zpracoval za GWTR: Ing. Filip Lorenz
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Rut

Čekací doby pro stanici
České Velenice
JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 8723 a Os 2170.

Vlaky ČD jsou přípojem dopravce ÖBB PV AG, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici České Velenice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Gmünd – Wien FJBf				
321, 323	V	5	5	5
2131, 2135	V	15	15	15
2191, 2193	V	20	20	20
vlaky směr České Budějovice				
2144, 2146, 2148, 2154, 2156, 2164, 2166, 2170, 2174	V	5	5	5
2158	V	7	7	7
2160, 2168, 2172	V	5	7	7
2176	V	vždy	vždy	vždy
vlaky směr Veselí nad Lužnicí				
všechny vlaky R	V	5	5	5
8704, 8706, 8710, 8712, 8714, 8716, 8720, 8724	V	5	5	5
8726	V	10	15	15
8728	2171	vždy	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Rut

Čekací doby pro stanici

Český Brod

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Český Brod				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Poříčany				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Praha				
všechny vlaky	V	N	N	N

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Valenta

Čekací doby pro stanici

Český Těšín

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024 do 29. června 2025 a od 1. září

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Základní přestupní doba je 3 minuty.
Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana, za sebou) – 2 minuty
Přestup z/na 1. nástupiště na/z 5. nástupiště (frýdecké) – 3 minuty
Přestup ze/na 2. a 3. nástupiště na/z 5. nástupiště (frýdecké) – 5 minut
Přestup ze/na 4. nástupiště na/z 5. nástupiště (frýdecké) – 6 minut
Přestup mezi nástupišti 1 a 4 – 4 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 3 minut (pokud není v části B stanoveno jinak).
Přípojné vlaky s přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 3304 a Os 12800, Os 12807 a Os 2924, Os 12811 a Os 2926, Os 12813 a Os 2928, Os 12815 a Os 2930, Os 12817 a Os 2932, Os 12819 a Os 2934, Os 12821 a Os 2936, Os 12823 a Os 2938, Os 12827 a Os 2940, Os 12835 a Os 2944, Os 12839 a Os 2946, Os 12843 a Os 2948, Os 12845 a Os 2950, Os 12847 a Os 2952, Os 12849 a Os 2954, Os 12851 a Os 2956
Vlaky Sp a Os ze směru Havířov nejsou přípojem na vlaků Os směr Bohumín a opačně, přípoj se až na výjimky zajišťuje na Chotěbuzi.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Český Těšín

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Bohumín				
všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených)	V od Frýdku-Místku a Havířova	5	5	5
240	V	N	N	N
všechny vlaky Os	V od Frýdku-Místku	5	7	7
vlaky směr Mosty u Jablunkova – Čadca				
všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
241	V	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V od Havířova, Frýdku-Místku	7	10	10
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V od Cieszyna	5	5	5
2915	V	7	7	7
2957	V	10	10	10
3417	V	N	-	-
vlaky směr Havířov – Ostrava-Svinov				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V (vyjma vlaků od Třince, vlaků Ex nebo R od Bohumína nebo Ostravy)	5	5	5
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	vlaky Ex nebo R od Bohumína nebo Ostravy	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V od Třince	5	10	10
2802, 3412, 3416, 3432, 3434, 3436	V od Třince a Frýdku-Místku	10	10	10
3440	V od Třince	15	15	15

Pokračování čekacích dob pro stanici Český Těšín na další stránce.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Frýdek – Místek				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	7	7
12812, 12820	1008, 1012	5	5	5
12842	1259	5	5	5
12844	1011	5	5	5
12848	V (vyjma 1015)	10	10	10
12848	1015	7	7	7
12850	V (vyjma 1017)	15	15	15
12850	1017	10	10	10
12852	V	15	15	15
vlaky směr Cieszyn (Polsko)				
všechny vlaky Os	V	4	5	5

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

Čekací doby pro stanici

Český Těšín

JŘ 2025, platí od 30. června do 31. srpna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Základní přestupní doba je 3 minuty.
Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana, za sebou) – 2 minuty
Přestup z/na 1. nástupiště na/z 5. nástupiště (frýdecké) – 3 minuty
Přestup ze/na 2. a 3. nástupiště na/z 5. nástupiště (frýdecké) – 5 minut
Přestup ze/na 4. nástupiště na/z 5. nástupiště (frýdecké) – 6 minut
Přestup mezi nástupišti 1 a 4 – 4 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 3 minut (pokud není v části B stanoveno jinak).
Přípojné vlaky s přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 3304 a Os 12800, Os 12807 a Os 2924, Os 12811 a Os 2926, Os 12813 a Os 2928, Os 12815 a Os 2930, Os 12817 a Os 2932, Os 12819 a Os 2934, Os 12821 a Os 2936, Os 12823 a Os 2938, Os 12827 a Os 2940, Os 12835 a Os 2944, Os 12839 a Os 2946, Os 12843 a Os 2948, Os 12845 a Os 2950, Os 12847 a Os 2952, Os 12849 a Os 2954, Os 12851 a Os 2956
Vlaky Sp a Os ze směru Havířov nejsou přípojem na vlaků Os směr Bohumín a opačně, přípoj se až na výjimky zajišťuje na Chotěbuzi.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Český Těšín

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Bohumín				
všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených)	V od Frýdku-Místku a Havířova	5	5	5
240	V	N	N	N
všechny vlaky Os	V od Frýdku-Místku	5	7	7
vlaky směr Mosty u Jablunkova – Čadca				
všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
241	V	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V od Havířova, Frýdku-Místku	7	10	10
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V od Cieszyna	5	5	5
2915	V	7	7	7
2957	V	10	10	10
3417	V	N	-	-
vlaky směr Havířov – Ostrava-Svinov				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V (vyjma vlaků od Třince, vlaků Ex nebo R od Bohumína nebo Ostravy)	5	5	5
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	vlaky Ex nebo R od Bohumína nebo Ostravy	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V od Třince	5	10	10
2802, 3412, 3414, 3416, 3418, 3420, 3430, 3432, 3434, 3436	V od Třince a Frýdku-Místku	10	10	10
3440	V od Třince	15	15	15

Pokračování čekacích dob pro stanici Český Těšín na další stránce.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Frýdek – Místek				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	7	7
12812, 12820	1008, 1012	5	5	5
12842	1259	5	5	5
12844	1011	5	5	5
12848	V (vyjma 1015)	10	10	10
12848	1015	7	7	7
12850	V (vyjma 1017)	15	15	15
12850	1017	10	10	10
12852	V	15	15	15
vlaky směr Cieszyn (Polsko)				
všechny vlaky Os	V	4	5	5

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

Čekací doby pro stanici
Číčenice
JŘ 2025, platí od 13. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestup mezi 1. a 2. nástupištěm (koleje č. 6 a 10) a nástupištěm směr České Budějovice a Plzeň – 3 minuty.

Jinak platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky GWTR jsou přípojem vlaků dopravce ARR, ČD a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Číčenice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr České Budějovice				
všechny vlaky R dopravce ČD (vyjma 657, 659)	V	5	5	5
657	18035	15	15	15
659	18037	20	20	20
1981	18021	N	-	-
1983	18021	5	-	-
~~8005~~	~~18001~~	~~5~~	~~—~~	~~—~~
8007, 8009, 8011, 8013, 8015, 8019, 8035	vlaky GWTR	3	3	3
8025	18001	5	-	-
vlaky směr Protivín				
všechny vlaky R dopravce ČD (vyjma 660)	vlaky GWTR	8	8	8
660	vlaky GWTR	20	20	20
8038	18037	15	15	15
vlaky směr Volary				
18026	659, 8038	20	20	20

Zpracoval za ARR: Bc. Jan Zeman
Zpracovala za ČD: Ing. Věra Jeseničová
Zpracoval za GWTR: Ing. Filip Lorenz
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Rut

Čekací doby pro stanici

Dačice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestupní doba je vždy 2 minuty.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Dačice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Slavonice				
28315	1909	5	-	-
28319	1913	25	-	-
28321	1917	25	-	-
28323	1923	přechod	-	-
vlaky směr Kostelec u Jihlavy				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Bříza

Čekací doby pro stanici

Děčín hl.n.

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ARR jsou přípojem vlaků ČD a RJÚK, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky ČD, DLB, KŽC a RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Děčín hl.n.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Praha (přes Ústí nad Labem hl.n.)				
všechny vlaky R (vyjma 673, 697, 699)	V	5	5	5
673	V	5	10	10
697, 699	V	10	10	10
všechny vlaky Sp a Os směr Ústí nad Labem, Most, Louka u Litvínova (vyjma níže uvedených)	V	3	3	3
1977	5271	20	20	20
6826, 6828	V	5	5	5
6832	V	20	20	20
6850	V	-	5	5
6941	V	5	-	-
6969	V	25	25	25
vlaky směr Děčín východ				
ARR 1337	V (vyjma 5454, 28014)	20	20	20
ARR 1337	5454, 28014	10	15	15
1966	6807	-	5	5
6605, 6615	V	5	10	10
6621	V	—	30	30
6623, 6625	V	5	—	—
6627	V	30	30	30
6631	676, 6829	30	30	30
vlaky směr Bad Schandau				
5270	V	vždy	vždy	vždy
vlaky směr Telnice				
18310, 18312, 18314, 18316	V	-	15	15

V případě zpoždění vlaku linky R20 (R 696, R 692, R 690, R 688, R 684, R 680, R 676, R 672) do 10 minut, vyčkejte s odjezdem vlaku linky U8 (Os 6652, Os 6654, Os 6656, Os 6658, Os 6660, Os 6664, Os 6666, Os 6668) směr Rumburk. Dodržte základní čekací dobu a sled vlaku linky U8 (Os 6652, Os 6654, Os 6656, Os 6658, Os 6660, Os 6664, Os 6666, Os 6668) a L2 (Os 6609,Os 6611, Os 6613, Os 6615, Os 6617, Os 6619, Os 6631, Os 6627).

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

Čekací doby pro stanici

Děčín východ

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků ČD a RJÚK, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky DLB CZ s.r.o. jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Děčín východ

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Benešov nad Ploučnicí				
ARR 1335	6474 (RJÚK)	20	20	20
vlaky směr Děčín hl.n.				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Ústí nad Labem-Střekov				
Platí základní čekací doby.				

Při zpoždění vlaku linky U8 Os 6650 (Os 6652, Os 6654, Os 6656, Os 6658, Os 6660, Os 6664) směr Rumburk a dřívější jízdy vlaku linky L2 směr Česká Lípa, zajistěte zastavení vlaku linky L2 Os 6607 (Os 6609, Os 6611, Os 6613, Os 6615, Os 6617, Os 6619) na zastávkách Březiny u Děčína a Malá Veleň.

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

Čekací doby pro stanici

Dětmarovice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Základní přestupní doba je 3 minuty.				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Dětmarovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Petrovice u Karviné				
všechny vlaky	V	4	-	-
vlaky směr Český Těšín				
všechny vlaky	V	4	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

Čekací doby pro stanici

Dolní Lipka

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Dolní Lipka				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Ústí nad Orlicí (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.)				
všechny vlaky LET	V	5	5	5
vlaky směr Králíky (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.)				
všechny vlaky LET	V	15	15	15
vlaky směr Hanušovice (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.)				
všechny vlaky LET	V	10	10	10

Zpracoval za LET: Hynek Richter

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

Čekací doby pro stanici

Domažlice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky GWTR jsou přípoje na vlaky všech dopravců.

Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 7400 a Os 7200, Os 7406 a Os 17557, Os 7416 a Os 17563, Os 7418 a Os 17565.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Domažlice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Plzeň hl.n.				
1699	V	5	-	-
7401 – 7429	V	5	5	5
7435	7229	-	30	30
vlaky směr Česká Kubice (Furth im Wald)				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Planá u Mariánských Lázní				
7220, 7224	V	-	15	15
7222, 7226	V	15	-	-
7228	V (vyjma 363)	40	40	40
7236	7430	40	-	-
vlaky směr Klatovy				
17567	všechny	20		
17569	všechny	30	30	30

Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Za Správu železnic odsouhlasil: Václava Klímová

Čekací doby pro stanici

Doudleby nad Orlicí

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Doudleby nad Orlicí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Týniště nad Orlicí				
1842, 1844	V	15	15	15
vlaky směr Letohrad				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Rokytnice v Orlických horách				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	20	20	20
25221	V	5	-	-
25225, 25233	V	10	-	-
25243	V	30	30	30

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

Čekací doby pro stanici

Ejpovice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 1,5 minuty jsou: Os 7830 a Os 27327.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ejpovice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Radnice				
27327	7830	20	20	20
vlaky směr Rokycany				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Plzeň				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Bělohlávková

Čekací doby pro stanici
Františkovy Lázně
JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Františkovy Lázně

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Vojtanov				
20982	20873	5	5	5
20984	20875	5	5	5
20986	20877	5	5	5
20988	20881	5	5	5
20990	20883	5	5	5
vlaky směr Aš a Cheb				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Frenštát pod Radhoštěm

JŘ 2025, platí od 13. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Základní přestupní doba je 2 minuty.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Frenštát pod Radhoštěm

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Frýdlant nad Ostravicí				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Valašské Meziříčí				
13144	3134	15	15	15

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

Čekací doby pro stanici

Frýdek-Místek

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Frýdek-Místek

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Ostrava hl.n.				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
2041, 2043, 2045	V	-	4	4
vlaky směr Frýdlant nad Ostravicí				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	7	7
2040, 2042, 2044	V	-	4	4
3110, 3112, 3114, 3116, 3134	V	7	7	7
3136	V	10	10	10
3138, 3140	V	10	10	10
3160	12852	15	15	15
12850	3170	15	15	15
vlaky směr Český Těšín				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
12851	V	10	10	10
12853	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

Čekací doby pro stanici

Frýdlant nad Ostravicí

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Frýdlant nad Ostravicí

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Frýdek-Místek				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	7	7
2041, 2043, 2045	V	-	4	4
3101, 3105, 3145, 3147, 3151, 3153, 3155, 3157, 3159	V	7	-	-
3109, 3111, 3113, 3115, 3117, 3119, 3121, 3123, 3125, 3127, 3129, 3131	V	7	10	10
3133, 3135, 3137, 3141	V	10	10	10
3181	V	-	10	10
vlaky směr Frenštát pod Radhoštěm				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
13110, 13114, 13118, 13124, 13126, 13128, 13130, 13134, 13138, 13140	V	10	-	-
vlaky směr Ostravice				
2040	V	10***	4	4
2042, 2044	V	-	4	4
12902	V	5	7	7
12904, 12908	V	5*/7**	10	10
12906	V	5*	-	-
12910, 12914	V	7/10***	7	7
12912	V	7/10***	10	10
12916	V	7	10	10
12918 – 12934	V	10	7	7
12936	V	15	15	15

* v ⚒, vyjma 1. VII. – 30. VIII.

** v ⚒ a 1. VII. – 30. VIII.

*** platí 27. – 29. XII.

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

Čekací doby pro stanici

Hanušovice

JŘ 2025, platí od 15. června 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hanušovice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Bludov / Zábřeh na Moravě				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
3610	V	15	15	15
vlaky směr Jeseník				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	15	15	15
1401, 1409, 3607, 3609, 3611	V	20	20	20
1415, 3601, 3603, 3605	V	5	5	5
3613	V	25	25	25
vlaky směr Staré Město pod Sněžníkem				
13650, 13652, 13686	V	5	5	5
13654, 13664, 13668	V	5	20	20
13658, 13660, 13662, 13672, 13674, 13676	V	20	20	20
13666, 13670	V	10	-	-
vlaky směr Dolní Lipka (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.)				
20504	V (ČD)	12	12	12
ostatní vlaky LET	V (ČD)	15	15	15

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček
Zpracoval za LET: Hynek Richter
Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Havlíčkův Brod

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty
Přestup na jiné nástupiště – 4 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 3 minuty jsou: Os 8750 a R 961
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Havlíčkův Brod

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Humpolec				
všechny vlaky Os (vyjma 15952, 15966)	V	20	20	20
15952	V	4	4	4
15966	V	20	30	30
vlaky směr Hlinsko v Čechách				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma 5316, 5372)	V	5	5	5
5316	V	10	10	10
5372	V	20	20	20
vlaky směr Jihlava				
961	V	-	4	-
1919	V	12	-	-
1921	V	12	12	12
1923	V	17	17	17
všechny vlaky Os (vyjma 8377, 28305)	V	5	5	5
8377	V	10	10	10
28305	V	15	15	15
vlaky směr Světlá nad Sázavou				
972	V	20	20	20
976	V	15	15	15
5902	V	5	5	5
5904	V	5	-	-
5918	V	5	-	-
5922	V	-	5	5
5926, 5934	V	15	15	15
všechny vlaky Os série 248xx (vyjma 24852, 24854)	V	4	4	4
24852	8740	přechod	-	-
24854	V (vyjma 8742)	4	4	4
	8742	přechod	-	-

Pokračování čekacích dob pro stanici Havlíčkův Brod na další stránce.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Žďár nad Sázavou				
963	V	15	-	15
987	V	15	15	15
991	V	20	20	20
8763	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Martin Novák
Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Čížek

Čekací doby pro stanici

Hodonín

JŘ 2025, platí od 3. února 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup mezi I., II., IV. a V. nástupištěm – 2 minuty
Přestup mezi III. a IV. nástupištěm – 5 minut
Přestup mezi III. a I., II., V. nástupištěm – 4 minuty
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky opačného směru: vlaky R Přerov – Břeclav a vlaky Os Hodonín – Veselí nad Moravou jsou přípojné v obou směrech.
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hodonín

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Zaječí				
všechny vlaky (kromě 14530)	V	-	15	15
14530	2726	-	30	-
vlaky směr Břeclav				
všechny vlaky R (vyjma níže uvedených)	V	5	10	10
782, 802	V	15	15	15
vlaky směr Přerov				
4247	831, 833	40	40	40
vlaky směr Veselí nad Moravou				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za Arriva vlaky: Jan Knap
Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný, Zdeněk Urbanský
Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

Čekací doby pro stanici

Horažďovice předměstí

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 8905 a Os 17508, Os 8913 a Os 17516, Os 17511 a Os 8912, Os 17517 a Os 8916.
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky GWTR jsou přípoje na vlaky všech dopravců.
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Horažďovice předměstí

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Klatovy				
17530, 17532, 17534, 17536, 17538,17542	všechny	5	5	5
17506, 17508, 17510, 17512, 17516, 17520	všechny	10	15	15
17522	všechny	20	20	20
17540	všechny	15	-	-
17544	všechny	30	30	30
Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.				
vlaky směr České Budějovice (Strakonice)				
všechny vlaky R (vyjma 657, 659)	V	8	8	8
657	V	15	15	15
659	V	20	20	20
vlaky směr Plzeň hl.n.				
všechny vlaky R (vyjma 662)	V	8	8	8
662	V	20	20	20

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar
Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Rut

Čekací doby pro stanici

Horní Lideč

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Horní Lideč

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Hranice na Moravě				
120, 122, 124, 126, 128, 220, 222	V	8	8	8
23204	3240	5	10	10
23210, 23226, 23232, 23242	23209, 23225, 23231, 23243	7	7	7
23224, 23234	126, 122	5	5	5
23244	23247	15	15	15
23248	3248	20	20	20
vlaky směr Střelná				
23263	V	15	15	15
vlaky směr Bylnice				
23215, 23219, 23225, 23231, 23237	V	8	8	8
23243, 23273	V	20	20	20

Zpracoval za ARR: Jakub Vinter
Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

Čekací doby pro stanici

Hostivice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků všech dopravců.

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hostivice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Kladno				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1584	V	10	10	10
1588	V	15	15	15
9850	25834	přechod	přechod	přechod
vlaky směr Praha Masarykovo nádraží				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	2	2	2
1583	V	5	5	5
9805, 9807, 9841, 9865	V	10	10	10
vlaky směr Praha-Zličín				
19745	V	5	-	-
25905, 25909, 25915, 25919, 25923, 25927, 25957	V	10	20	20
25907, 25911, 25913, 25917, 25921, 25925, 25929	V	10	15	15
25933	V	15	15	15
25951	9851	přechod	-	-
25953	9853	-	přechod	přechod
25963	V	20	20	20
vlaky směr Rudná u Prahy				
25900, 25904, 25906, 25950, 25960	V	5	10	10
25928	V	15	20	20
25932	V	20	-	-
vlaky směr Středokluky				
19732, 19734, 19736	V	N	N	N
19742	V	5	-	-
19764	V	10	20	20
19766	V	20	-	-

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Dušan Vymazal

Čekací doby pro stanici

Hradec Králové hl.n.

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup na stejném nástupišti – 3 minuty
Přestup na sousední nástupiště – 4 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více
Přestup z 1A nástupiště na 1. nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty.
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hradec Králové hl.n.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Pardubice hl.n.				
všechny vlaky R (vyjma 1061, 1069, 1071, 1077)	V	5	5	5
1061, 1069, 1071	V	N	N	N
1077	V	20	20	20
všechny vlaky Sp (vyjma 1381, 1389, 1391, 1393)	V	5	5	5
1381, 1389, 1391, 1393	V	N	N	N
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
6227	V	N	-	-
6255, 6257, 6259	V	10	10	10
vlaky směr Jaroměř				
všechny vlaky R směr Trutnov hl.n. (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
927	V	5	7	7
933	V	10	10	10
939	V	5	7	7
všechny vlaky R směr Liberec 1060 – 1076	V (vyjma 5209)	5	5	5
1062	5209	N	-	-
1380 – 1390	V	5	5	5
1392	V	7	7	7
1394	V	10	10	10
1396	V	20	20	20
2002	V	N	-	-
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1480	V	3	5	5
1488	V	20	20	20
5242	V	-	20	20
5244	V (vyjma 1470)	N	-	-
5244	1470	3	-	-

Pokračování čekacích dob pro stanici Hradec Králové hl. n. na další stránce.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Chlumec nad Cidlinou				
všechny vlaky R (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
920	V	15	15	15
930	V	10	10	10
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
5202, 5206, 5212, 5216, 5222, 5226	vlaky R ze směru Liberec	5	5	5
5228	V	15	15	15
5230	V	20	20	20
vlaky směr Týniště nad Orlicí				
1821, 1823	V	3	7	7
1825, 1831, 1833, 1835	V	5	7	7
1827, 1829, 1837, 1839, 1841	V	7	7	7
1845	V	15	15	15
2011	V	-	5	5
2013 – 2019	V	N	-	-
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
5601	V	-	20	20
5603, 5613	V	5	5	10
5607, 5615, 5623, 5627, 5631, 5635	V	N	-	-
5639	V	20	-	-
20213, 20223	V	N	N	N
20225	V	-	20	20
25225	V	3	-	-
vlaky směr Jičín				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	12	12
5522	V	15	15	15
5536, 5544	V	20	20	20
5542	V	3	-	-

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Petr Entler
Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Kopecký

Čekací doby pro stanici

Hranice na Moravě

JŘ 2025, platí od 16. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty
Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 3 minuty.
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hranice na Moravě

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Bohumín				
všechny vlaky Ex a R ČD	V	5	5	5
liché 1101-1131	V	5	5	5
1133	V	10	10	10
liché 1101-1133	liché 1001-1019	10	10	10
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
3301, 3303, 3325	V	5	5	5
3323	V	~~10~~ 15	~~10~~ 15	~~10~~ 15
vlaky směr Lipník nad Bečvou				
všechny vlaky Ex a R ČD	V	5	5	5
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
3204, 3214, 3218	V	N	-	-
3212, 3220	V	N	5	5
3222	V	N	-	5
vlaky směr Vsetín				
všechny vlaky Ex	V	10	10	10
1425	V	-	5	-
1427, 1429, 3209, 3211, 3213, 3215, 3217, 3219, 3221, 3223, 3225, 3227, 3231	V	N	N	N
3235	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček, Ing. David Valouch

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestupní doba je vždy 2 minuty.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za Arriva vlaky: Jan Knap
Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radek Pavelka

Čekací doby pro stanici

Hrušovany u Brna

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hrušovany u Brna

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Brno hl.n.				
4902	832	5	-	-
vlaky směr Židlochovice				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
4959	4664	10	-	-
vlaky směr Břeclav				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
4625	4958	10	10	10
4681	4927	20	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

Čekací doby pro stanici

Hulín

JŘ 2025, platí od 20. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup mezi kolejemi 13,15,17 a 1, 3 – 3 minuty
Přestup mezi kolejemi 13,15,17 a 2, 6 – 4 minuty
Jinak platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 3 minuty jsou: Os ~~3931~~ 3933 a Os 4222.
Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 3909 a Sp ~~1653~~ 2021, 2029, Os 3961 a Sp 1650.
Vlaky R ve směru Luhačovice nejsou přípojem od vlaků Os ze směru Přerov.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hulín

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Přerov				
všechny vlaky Ex (vyjma 880)	V	10	10	10
~~815,~~ 880	V	15	15	15
795, 815	V	15	15	15
vlaky směr Břeclav				
všechny vlaky Ex (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
800	V	20	-	20
897	V	15	15	15
1652	V	-	20	-
4206, 4208, 4210, 4214, 4218, 4220, 4222	V	5	5	5
14207	3903	5	5	5
vlaky směr Valašské Meziříčí				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
3935, 3937	V	20	20	20
3939	V	40	40	40
3947, 3949, 3951, 13912, 13914, ~~13914,~~ 13916	V	N	N	N
vlaky směr Kojetín				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
3956	V	40	40	40
3960	V	vždy	vždy	vždy
3966	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský
Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Štec

Čekací doby pro stanici

Cheb

JŘ 2025, platí od 20. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup mezi sousedními nástupišti – 4 minuty
Přestup na stejném nástupišti – 3 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty.
~~Vlak Os 27212 je přípojem od vlaku Sp 1666.~~ Přípojnými vlaky jsou: Os 27212 a Sp 1666, Os 27203 a Ex 607, Os 7338 a Os 20990, Sp 5282 – 5292 a Ex 618 – 608, Ex 609 – 619 a Sp 5281 – 5291
Vlaky z/do Lubů u Chebu jsou přípojnými vlaky na rychlíky směr z /do Karlových Varů.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Cheb

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Mariánské Lázně				
503, 515	V	10	10	10
557, 565, 567	V	15	15	15
7308	V	15	15	15
7373	V	15	-	-
vlaky směr Karlovy Vary				
všechny vlaky Ex (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
607, 609, 619	V	15	15	15
7027	V	15	15	15
27206, 27212	V	5	5	5
27208	V	5	-	-
27218	V	15	15	15
27220	V	15	-	-
vlaky směr Františkovy Lázně				
512	V	N	N	N
20882, 20884, 20890	V	15	15	15
20980,20992	V	5	-	-
20982	V	-	5 v ⑥	5 v ⑦
20984, 20986, 20988, 20990	V	5	5	5
20998	V	4	-	-
vlaky směr Schirnding				
5280	568	15	15	-
5282	566	15	15	15
5284	564	15	15	15
5286	512	15	15	15
5288	562	15	15	15
5290	560	15	15	15
5292	558	15	15	15
20871	17203	-	-	přechod

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Chlumec nad Cidlinou

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Chlumec nad Cidlinou

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Velký Osek				
všechny vlaky R (vyjma 920, 930)	V	7	7	7
920	V	20	20	20
930	V	7	15	15
všechny vlaky Sp a Os (vyma 1816)	V	15	15	15
1816	V	20	20	20
vlaky směr Hradec Králové hl.n.				
všechny vlaky R (vyjma 955)	V	7	7	7
955	V	15	15	15
5229	V	20	20	20
vlaky směr Ostroměř				
1817	V	12	-	-
1819	V	20	20	20
2007	V	-	15	15
5703	V	5	-	-
5723	V	20	20	20
vlaky směr Městec Králové				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	15	15	15
5704	V	5	-	-
5720, 5722	V	20	20	20
15654	V	N	-	-

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Kopecký

Čekací doby pro stanici

Choceň

JŘ 2025, platí od 20. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup na jednom nástupišti – 2 minuty
Přestup mezi nástupištěm č. 3 a nástupištěm č. 2 – 3 minuty
Přestup mezi nástupišti č. 1, 2 a nástupištěm č. 1A – 4 minuty
Přestup mezi ostatními nástupišti – 4 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 3 minuty jsou: Sp 1895 a R 873, Sp 1897 a R 875.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Choceň

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Pardubice hl.n., Praha hl.n.				
všechny vlaky R, Sp a Os dopravce ČD (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
860	15019	15	15	15
5000	5641	3	-	-
5022, 5058	V	20	20	20
vlaky směr Česká Třebová				
všechny vlaky Ex, R, Sp a Os dopravce ČD (vyjma níže uvedených)	V	5	8	8
873	1895	8	8	8
875	V	10	10	10
877	15057	15	15	15
vlaky směr Týniště nad Orlicí				
1880 (do 25.IV. a od 29.IX.)	V	15	15	15
1880 (od 26.IV. do 28.IX)	V	15	7	7
1882, 1888, 1890, 1892	V	15	15	15
1884, 1886	V	7	15	15
5110	15001	5	-	-
5120	V	20	20	20
5640, 5642	V	5	-	-
vlaky směr Vysoké Mýto				
15000, 15002, 15012, 15034, 15036, 15038, 15052	V	5	5	5
15020, 15022, 15068	V	30	30	30
15030	579	-	vždy	vždy

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Koutný, DiS.

Čekací doby pro stanici

Chodov

JŘ 2025, platí od 20. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky z/do Lokte jsou přípojnými vlaky na rychlíky směr z /do Chebu.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Chodov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Cheb				
všechny vlaky Ex	V	10	10	10
vlaky směr Karlovy Vary				
všechny vlaky Ex (vyjma 617, 619)	V	10	10	10
617	27133	-	15	15
619	27135	15	15	15
vlaky směr Loket				
27122	609, 618	20	20	20
27124	611, 616	20	20	20
27130	610, 617	-	15	15
27132	608, 619	20	20	20
27134	606	15	15	15
vlaky směr Nová Role				
27113	1664	15	-	-

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Chomutov

JŘ 2025, platí od 13. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky DLB jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců. Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.

Vlaky RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Chomutov

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Praha (přes Ústí nad Labem hl.n.)				
všechny vlaky Ex (vyjma 619)	V	10	10	10
619	V	15	15	15
1949	V	5	-	-
6805	V	-	5	5
6807 – 6829	V	5	8	8
6831	V	15	15	15
6833, 6835	V	20	20	20
6837	1094	-	-	20
vlaky směr Kadaň-Prunéřov				
všechny vlaky Ex (vyjma 606)	V	10	10	10
606	V	15	15	15
6800 – 6822	V	5	5	5
16624	V	20	20	20
směr Žatec				
1093	všechny	15	15	15
1095	všechny	-	-	20
1099	všechny	20	-	-
16803	V	5	-	-
16805	V	-	15	-
16811	V	15	10	10
16813	V	20	10	10
16819	V	20	20	20
16821	V	20	20	20
16823	V	20	20	20
směr Jirkov				
16800-16890	V	5	5	5
16808	5691	5	10	10
16818	5695	5	10	10

Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.

Zpracovala za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za DLB: Tomáš Duroň, MPA
Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda
Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Janovice nad Úhlavou

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Janovice nad Úhlavou

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Klatovy				
vlaky směr Železná Ruda-Alžbětín				

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Václava Klímová

Čekací doby pro stanici

Jaroměř

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jaroměř

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Hradec Králové hl.n.				
922, 924, 926	V	5	7	7
928, 930	V	7	7	7
932	V	5	5	7
934	V	5	5	5
všechny vlaky Sp a Os	V	5	5	5
vlaky směr Trutnov hl.n.				
všechny vlaky R (vyjma 927, 939)	V	7	7	7
927	V	5	7	7
939	V	5	5	5
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
1396	V	20	20	20
2002	V	N	-	-
5106	1070	N	-	-
vlaky směr Stará Paka				
1074	V	15	15	15
1076	V	20	20	20
všechny vlaky Os (vyjma 5426 a 5430)	V	15	15	15
5426	V	25	25	25
5430	V	-	25	25

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Kopecký

Čekací doby pro stanici

Jedlová

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky DLB CZ s.r.o. jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jedlová

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Děčín				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Česká Lípa				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Rumburk				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

Čekací doby pro stanici

Jeseník

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jeseník				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Lipová lázně				
všechny vlaky	V	5	5	5
vlaky směr Mikulovice				
všechny vlaky	V	10	10	10

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Jičín

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jičín

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Hradec Králové				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	12	12
5523, 5561	V	20	20	20
vlaky směr Turnov				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených do) do 25.4. a od 1.9.	V	10	12	12
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených do) od 26.4. do 31.8.	V	10	10	10
5520, 5522	V	20	20	20
vlaky směr Nymburk				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	10	12	12
5879	V	10	20	20
15628	V	20	-	-

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

Čekací doby pro stanici

Jihlava

JŘ 2025, platí od 3. února 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty

Přestup na jiné nástupiště – 4 minuty

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Přípojné vlaky opačného směru jsou Sp 1900 a R 656, Sp 1904 a R 654, Sp 1906 a R 668, Sp 1908 a R 666, Sp 1910 a R 664, Sp 1914 a R 662, Sp 1918 a R 660, Sp 1920 a R 652, R 651 a Sp 1901, R 653 a Sp 1905, R 661 a Sp 1907, R 663 a Sp 1909, R 665 a Sp 1913, R 667 a Sp 1917, R 669 a Sp 1921, R 655 a Sp 1923.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jihlava

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Havlíčkův Brod				
960	V (vyjma 1932)	-	-	10
	1932	-	-	15
1902	V (vyjma 1930)	5	-	-
	1930	přechod	-	-
1912, 1916	V	5	-	-
1920	V	15	15	15
28308	V	5	5	5
vlaky směr Kostelec u Jihlavy				
všechny vlaky R (vyjma 652)	V	8	8	8
652	V	15	15	15
všechny vlaky Sp a Os (vyjma 1917)	V	5	5	5
1917	22822	N	-	-
vlaky směr Okříšky				
všechny vlaky R (vyjma níže uvedených)	V (vyjma Os ze směru Jihlava město)	8	8	8
	všechny vlaky Os ze směru Jihlava město	N	N	N
655	1923	15	15	15
	8374	N	N	N
669	V (vyjma 8372)	10	10	10
	8372	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1931	961	-	30	-
	18406	-	5	-
1933	V (vyjma 1919)	5	-	-
	1919	přechod	-	-
14845	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Bříza

Čekací doby pro stanici

Kadaň

JŘ 2025, platí od 16. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestupní doba je vždy 1 minuta.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky RCAS jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Louka u Litvínova

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
všechny vlaky ČD	všechny vlaky RCAS	-	5	5
všechny vlaky RCAS	všechny vlaky ČD	-	20	20

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za RCAS: Tadeáš Richter
Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

Čekací doby pro stanici

Kadaň-Prunéřov

JŘ 2025, platí od 24. února 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kadaň-Prunéřov

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Chomutov				
všechny vlaky Ex (vyjma 619)	V	10	10	10
619	16621	15	15	15
1945	17603	5	-	-
1947	17635	5	-	-
1951	16611	5	-	-
6803	17601	8	-	-
6807	7339	5	-	-
6809	17605	5	-	-
6813	17607	5	-	-
6815	7055	5	-	-
6817	17609	5	-	-
6821	17611	5	-	-
6823	7003	5	-	-
6825	17613	5	-	-
6827	17615	5	-	-
6829	17617	5	-	-
6833	17619	20	-	-
6837	17621	30	-	-
7051	16631	-	5	5
vlaky směr Klášterec nad Ohří				
všechny vlaky Ex (vyjma 606)	V	10	10	10
606	16621	15	15	15
1944	16607	5	-	-
7000	6805	-	5	5
~~7004~~ 7002	6812, 6817	5	-	-
7052	6803, 7088	3	-	-
7054	6800	5	-	-
~~7056~~	~~6804, 6809~~	~~5~~	~~5~~	~~5~~
7078	6813	5	5	5
17600 – 17614	V	5	-	-
17616	6828, 6833	15	-	-
17618	6830, 6835	20	-	-

Pokračování čekacích dob pro stanici Kadaň-Prunéřov na další stránce.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Kadaň				
6826	7009	15	15	15
6828	17619	25	-	-
6830	7063	10	15	15
6832	17621	30	-	-
16602, 16604, 16606, 16608, 16612, 16616, 16620, 16622, 16624	V	20	20	20
16606, 16610, 16614, 16618	V	20	-	-
16630, 16632	V	-	20	20
17630	603, 7070	20	-	-
17632	605, 620	5	-	-
17634	1947	20	-	-

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Karlovy Vary

JŘ 2025, platí od 20. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Karlovy Vary

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Klášterec nad Ohří				
všechny vlaky Ex	V	10	10	10
7063	7309	15	-	-
7065	17157	vždy	vždy	vždy
vlaky směr Cheb				
všechny vlaky Ex (vyjma 618)	V	10	10	10
618	~~17105,~~ 17153, 20801	15	15	15
7302	~~17103,~~ 17173, 27003	5	-	-
vlaky směr Nejdek				
~~17112~~	~~615~~	~~-~~	~~15~~	~~15~~
17158	7065	vždy	-	-
20864	615	-	15	15
vlaky směr Karlovy Vary dolní nádraží				
~~17103~~	~~V~~	~~5~~	~~-~~	~~-~~
~~17113~~	~~7060~~	~~5~~	~~-~~	~~-~~
17131	V	N	N	N
17151	V	4	-	-
17173	V	5	-	-
20863	7060	5	-	-

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Karlovy Vary dolní nádraží

JŘ 2025, platí od 13. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GWTR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Karlovy Vary dolní nádraží

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Karlovy Vary				
~~17104~~	~~7100~~	~~5~~	~~5~~	~~5~~
~~17106~~	~~7102~~	~~5~~	~~5~~	~~5~~
~~17110~~	~~7106~~	~~5~~	~~-~~	~~-~~
~~17114~~	~~7128~~	~~5~~	~~-~~	~~-~~
~~17116~~	~~7110~~	~~-~~	~~5~~	~~5~~
17136	7126	5	-	-
~~17138~~	~~7108~~	~~5~~	~~-~~	~~-~~
17142	7130	5	-	-
17158	7114	15	-	-
17168	7108	5	-	-
20834	7100	5	5	5
20838	7102, 26902	5	5	5
20862	7106	5	-	-
20866	7128	5	-	-
20868	7110, 26910	-	5	5
vlaky směr Bečov nad Teplou (opatření dopravce GWTR, a.s.)				
7103	17105, 17153	10	10	10
7105	17107	10	10	10
7129	17115	5	-	-

Zpracoval za ČD: Jana Michovská
Zpracoval za GWTR: Jaroslav Šeda
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Kladno

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kladno

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Kralupy nad Vltavou				
9834	9805, 9807	15	15	15
19866	1234	10	25	25
19870	V	5	-	-
19874	1240	25	25	10
19876	1242, 1586	20	-	20
vlaky směr Praha				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1561, 1563	V	2	-	-
9805, 9807	19803	15	15	15
9841	19719	10	10	10
9853	19701	-	10	-
vlaky směr Rakovník				
1576	V	5	-	-
19714, 19718, 19724	V	20	20	20
19716	V	-	-	30

Zpracoval za ARR: Bc. Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Dušan Vymazal

Čekací doby pro stanici

Klášterec nad Ohří

JŘ 2025, platí od 20. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Klášterec nad Ohří				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Karlovy Vary				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Chomutov				
605	7051	10	-	-
17603	7051	přechod	-	-

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Klatovy

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 17565 a R 775.

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.

Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Klatovy

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Plzeň hl. n.				
všechny R a Sp (vyjma 779)	V	5	5	5
779	V	15	15	15
7501	17522	30	30	30
7807	V	5	-	-
vlaky směr Horažďovice předměstí				
17503, 17513, 17517	všechny	10	15	15
17507, 17509, 17511, 17521	všechny	15	15	15
17523	všechny	30	30	30
vlaky směr Domažlice				
17566	všechny	15	-	15
17574	všechny	-	15	-
Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.				
vlaky směr Janovice nad Úhlavou (Železná Ruda-Alžbětín / Domažlice)				
7554	756	40	40	40

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Za Správu železnic odsouhlasil: Václava Klímová

Čekací doby pro stanici

Kojetín

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestupní doba je vždy 3 minuty.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kojetín

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Kroměříž				
3903	V	5	5	5
3907	V	-	-	5
3939	V	40	40	40
3981	V	-	5	-
3983	V	40	-	-
14211	V	5	-	-
vlaky směr Nezamyslice				
1100	V	10	10	-
sudé 1102-1128	V	10	10	10
1130	V	10	-	10
1132	3934	15	15	15
vlaky směr Přerov				
1101	V	10	10	-
liché 1103 - 1129	V	10	10	10
1131	V	10	-	10
1133	3934	15	15	15

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský, Bc. Radek Kraváček
Zpracoval za RJ: Marek Výda
Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Štec

Čekací doby pro stanici

Kolín

JŘ 2025, platí od 28. června 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty
Přestup z/na 4. na/z 5. nástupiště – 3 minuty
Přestup mezi nástupišti – 4 minuty
Při přestupu z/na 1A nástupiště na/z 3. – 5. nástupiště – 6 minut
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty.
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků všech dopravců, platí základní čekací doby.
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR a RJ (pouze linky R23), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky linky R23 dopravce RJ jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a.s.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kolín

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Praha (přes Poříčany)				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N*	N*	N*
270	V	5	5	5
372	vlaky Os od Kutné Hory a Záboří n. L.	5	5	5
874, 876, 898, 998	vlaky Os od Kutné Hory a Záboří n. L.	3	5	5
1500	5030	5	-	-
1508	5902, 22902	3	-	-
9362	V	15	15	15
vlaky směr Pardubice				
všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
241	V	N	N	N
443	V	15	15	15
549, 577, 579, 879, 899, 999	V	10	10	10
všechny vlaky Os (vyjma 5043, 5045)	V	5	5	5
5043	877	15	15	15
5045	577, 5855, 5958, 9359	30	30	30
vlaky směr Havlíčkův Brod				
965	1315	20	20	20
967	V	15	15	15
~~983, 985~~	~~V~~	~~7~~	~~10~~	~~10~~
~~987, 989, 991~~	~~V~~	~~7~~	~~10~~	~~7~~
~~1501 – 1535~~	~~V~~	~~3~~	~~-~~	~~-~~
~~5809, 22889~~	~~V (vyjma 25809)~~	~~3~~	~~-~~	~~-~~
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
~~5923, 5925, 5953, 22923, 22925, 22953~~	~~V~~	~~5~~	~~10~~	~~10~~
5927~~, 19225~~	V	20	20	20
5955	V	30	30	30

Je-li R ve směru Kutná Hora na příjezdu opožděn tak, že v čase jeho odjezdu přijede zpožděný R ze směru Ústí nad Labem, umožněte cestujícím přestup i za cenu překročení čekací doby.

Pokračování čekacích dob pro stanici Kolín na další stránce.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Velký Osek				
vlaky ARR ve směru Česká Lípa (vyjma ~~1190, 1210,~~ 1192 a 1212)	vlaky linky Ex3	5	5	5
vlaky ARR ve směru Česká Lípa (vyjma 1192 a 1212)	ostatní vlaky	N	N	N
~~1190, 1210~~	~~980, 114, 864~~	~~20~~	~~20~~	~~20~~
1192, 1212	274, 976, 140, 862	20	20	20
1300, 1302, 1304, 1306, 1308, 1310	vlaky linky R9	~~10~~ 3	~~15~~ 3	~~15~~ 3
1312	vlaky linky R9	~~20~~ 3	~~20~~ 3	~~20~~ 3
1314	vlaky linky R9	30	30	30
sudé RJ 1300 - 1314	ostatní vlaky	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V ~~od Prahy~~	N	N	N
~~všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)~~	~~V ze všech ostatních směrů~~	~~5~~	~~5~~	~~5~~
~~5858~~	~~112, 860, 972, 5956~~	~~10~~	~~10~~	~~10~~
5874	120, 240, 272, 372, 5958	10	10	10
5876	V	20	20	20
vlaky směr Ledečko				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
22204	865	10	15	15
22206	867	10	15	15
22208	869	10	15	15
22214	875	20	30	30
22218	967	30	30	30
22226	877	20	-	-

* V případě, že nejbližší následující vlak kategorie Ex, R, Sp do Prahy jede déle než za 30 minut (ať už dle JŘ nebo vzhledem ke zpoždění), prodlužte čekací dobu z N na 5 minut pro přípoj ze směru Kutná Hora, Ratboř, Záboří nad Labem.

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Pavel Cikner
Zpracoval za RJ: Michal Vlášek
Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Valenta

Čekací doby pro stanici

Kostelec na Hané

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kostelec na Hané

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Dzbel				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
24706, 24708, 24712, 24722, 24732, 24734	V	15	15	15
24724	V	30	30	30
vlaky směr Prostějov hl.n.				
všechny vlaky Os	V	5	5	5
vlaky směr Senice na Hané				
všechny vlaky Os	V	5	5	5

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Kostelec u Jihlavy

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kostelec u Jihlavy

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Horní Cerekev				
všechny vlaky Os (vyjma 18451)	V	4	4	4
18451	28305	30	30	30
vlaky směr Jihlava				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma 28308)	V	4	4	4
28308	18418	30	30	30
vlaky směr Telč				
všechny vlaky Sp a Os	V	4	4	4

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Bříza

Čekací doby pro stanici

Kralupy nad Vltavou

JŘ 2025, platí od 20. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup na stejném nástupišti – 1 minuta
Přestup mezi nástupišti 1 a 2, mezi nástupišti 2 a 3, mezi nástupišti 2 a 4 a mezi nástupišti 3 a 4 – 3 minuty
Přestup mezi nástupišti 1 a 3, mezi nástupišti 1 a 4 – 4 minuty
Přestup na/z nástupiště 5 – o dvě minuty delší
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem vlaků z tratě 092, 093, 110, 111 a odjezdem vlaků na tratě 092, 093, 110, 111 interval kratší než 4 minuty, u ostatních přípojných vlaků 3 minuty.
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky KŽC jsou přípojem od vlaků dopravce ČD.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kralupy nad Vltavou

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Kladno				
9813, 9815	V	5	10	10
19803	V	20	20	20
vlaky směr Neratovice				
19505, 19531, 19533	V	5	-	-
19509, 19513 – 19525	vlaky Os ze směru od Vraňan, Kladna, Velvar a Slaného	5	5	5
19529	V	20	-	20
vlaky směr Praha				
všechny vlaky R (vyjma 699)	V	N	N	N
699	V	10	10	10
1495	V	3	-	-
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V (vyjma vlaků R ze směru Ústí nad Labem)	5	5	5
6903, 6905, 9607, 9611, 9613, 9615	V	3	5	5
9665	V	15	15	15
vlaky směr Slaný				
9700	V	5	-	-
9720, 9722	V	N	-	-
9740, 9742	V	20	20	20
vlaky směr Velvary				
20302, 20304, 20350	V	N	N	N
20324	V	5	10	10
20336	V	15	15	15
20338, 20340	V	20	20	20
vlaky směr Vraňany				
618	V	10	10	10
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
6908, 6924	V	5	10	10
6916, 9672	V	10	10	10
6926, 6928	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Kubát

Čekací doby pro stanici

Kralupy nad Vltavou předměstí

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kralupy nad Vltavou předměstí

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
20304	V	5	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk
Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Kubát

Čekací doby pro stanici

Krásná Lípa

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestupní doba je vždy 1 minuta.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Krásná Lípa

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Děčín				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Rumburk				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Panský				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

Čekací doby pro stanici

Krásný Jez

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Krásný Jez

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Horní Slavkov-Kounice				
27170	26902, 26903	-	vždy	vždy
27172	26904, 26905	-	vždy	vždy
27174	26908, 26909	-	vždy	vždy
27176	26910, 26911	-	vždy	vždy

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Krnov

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Krnov

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Opava východ				
841	1441	přechod	přechod	přechod
841	3481	přechod*	10	-
3473	855	přechod	přechod	přechod
3473	3589	10**	10	10
vlaky směr Olomouc hl.n.				
856	3460	přechod	přechod	-
1447	840	15	15	15
3504	840	-	-	přechod*
3506	3589	5	5	5
vlaky směr Jindřichov ve Slezsku - Jeseník				
1440	852, 854, 3481	20	20	20
1442	845, 848	20	20	20
1444	844, 849	20	20	20
1446	840	přechod	přechod	přechod
1446	853	20	20	20
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	15	15	15
3572	V	10	-	-
3574	V	10	10	10

* V období 1. VII. – 30. VIII. je čekací doba 10 minut.

** V ⑤ přechod.

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

Čekací doby pro stanici

Křižanov

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty
Přestup na jiné nástupiště – 4 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Křižanov

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Tišnov				
všechny vlaky Os (vyjma 4623, 4625)	V	10*	10*	10*
4623, 4625	V	15*	15*	15*
vlaky směr Velké Meziříčí				
24903, 24931	V	20	-	-
24913	V	20	-	-
24919	V	-	20	20
24927, 24935	V	20	-	-
24939	V	20	20	20
24941	V	30	30	30
24945	4624	20	20	-
vlaky směr Žďár nad Sázavou				
24942	4622	15	15	15
24944	4624	20	20	-

* čekací dobu na přípojný Os vlak lze po konzultaci s RD Východ zvýšit na 20 min (v ⚒ mimo LP u vlaků Os 4605, Os 4607, Os 4609, Os 4617, Os 4619, Os 4621), resp. na 30 min (v ostatních případech)

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Aleš Opatřil

Čekací doby pro stanici

Kunčice nad Labem

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kunčice nad Labem

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Trutnov hl.n.				
1819	V	20	20	20
vlaky směr Stará Paka				
všechny vlaky Sp (vyjma 1818, 1820)	V	15	15	15
1818, 1820	V	20	20	20
5768	V	20	20	20
vlaky směr Vrchlabí				
všechny vlaky Os (vyjma 25704, 25730, 25732)	V	15	15	15
25704	V	7	7	7
25730	V	15	20	20
25732	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

Čekací doby pro stanici

Kunovice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kunovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Uherské Hradiště				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Bylnice				
1773	4122	15	15	15
vlaky směr Veselí nad Moravou				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ARR: Jakub Vinter
Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

Čekací doby pro stanici

Kutná Hora hl.n.

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup na stejném nástupišti nebo mezi kolejemi 11 a 13 – 2 minuty
Přestup z/na ostrovního nástupiště u vlaků směr Kolín a vlaků končících a vlaků nezávislé trakce směr Čáslav na/z koleje 11 a 13 – 3 minuty
Přestup z/na ostrovního nástupiště u elektrických vlaků směr Čáslav na/z koleje 11 a 13 – 4 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kutná Hora hl.n.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Čáslav				
5903, 5917, 5923, 5941, 5953, 22953	V	5	5	5
5915, 22915	V	5	10	10
5919, 5925, 22919, 22925	V	5	10	5
vlaky směr Kolín				
960, 964, 966, 978, 990, 1500 – 1534	V	5	5	5
962, 988, 5900, 5902, 5904, 5950	V	5	10	10
972, 976, 980, 982	V	5	15	15
5926, 9322, 25888	V	5	10	5
vlaky směr Kutná Hora město				
19201, 19203, 19241, 19243, 19245, 19247, 19249, 19255, 19263	V	5	25	-
19205, 19207	962, 5903	5	10	10
19205, 19209, 19211, 19213, 19225, 19227, 19261	vlaky R od Prahy	30	30	30
19217, 19219, 19221, 19223, 19277, 19283	vlaky R od Prahy	15	20	20
19257	5907	-	-	30

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Valenta

Čekací doby pro stanici

Ledečko

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestupní doba je vždy 2 minuty.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ledečko

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Čerčany				
9226, 9228	22210	15	15	15
9230, 9232	22212	15	15	15
9234	22214	30	30	30
vlaky směr Kolín				
22217, 22219	9231	30	30	30
vlaky směr Zruč nad Sázavou				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Iva Konvalinová

Čekací doby pro stanici

Letohrad

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Letohrad

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Týniště nad Orlicí				
5152	V	15	-	-
vlaky směr Ústí nad Orlicí				
7180	V	15	-	-
všechny ostatní vlaky LET	V	5	5	5
vlaky směr Jablonné nad Orlicí				
7147	V	10	-	-
7179	V	30	-	-
všechny ostatní vlaky LET	V	5	5	5

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Zpracoval za LET: Hynek Richter

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

Čekací doby pro stanici

Letovice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Letovice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Brno				
všechny vlaky R (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
879	4779	10	-	10
2051, 2053, 2057, 2059	1751, 1755, 1757, 1759	20	-	-
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	liché vlaky R a Sp	5	5	5
	liché vlaky Os	10	10	10
4039	4779	15	-	-
4705	4761	5	-	-
4757	875	10	10	10
vlaky směr Česká Třebová				
1752, 1754, 1756	vlaky Sp od Brna	30	-	-
4784, 4786	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radim Svoboda

Čekací doby pro stanici

Liberec

JŘ 2025, platí od 16. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty
Přestup mezi nástupišti 1 a 3 a obráceně – 3 minuty
Přestup mezi nástupišti 1 nebo 3 a nástupišti 2 nebo 3A a obráceně – 3 minuty
Přestup mezi nástupišti 1 nebo 3 a nástupištěm 4 a obráceně – 3 minuty
Přestup mezi nástupišti 1 nebo 3 a nástupištěm 5 a obráceně – 4 minuty
Přestup mezi nástupišti 2 nebo 3A a nástupištěm 4 a obráceně – 4 minuty
Přestup mezi nástupišti 2 nebo 3A a nástupištěm 5 a obráceně – 4 minuty
Přestup mezi nástupištěm 4 a nástupištěm 5 a obráceně – 3 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků všech dopravců
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky DLB GmbH a DLB CZ s.r.o. jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Liberec

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Česká Lípa				
1298	V	-	5	5
6602 - 6616	V	7	7	7
6618	V	15	30	30
6620	V	30	-	30
6630	V	-	30	30
vlaky směr Frýdlant v Čechách				
6302, 6306, 6310, 6312, 6358, 6360	V	5	5	5
6304, 6308, 6350, 6352, 6356, 6364, 6366, 6370, 6372, 6376, 6378	V	N	-	-
6314	V	5	-	-
6316, 6318, 6320, 6322	V	N	5	5
6332	V	5	10	10
6334	V	5	20	20
6354, 6362, 6368, 6374	V	-	5	5

Pokračování čekacích dob pro stanici Liberec na další stránce.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Hrádek nad Nisou				
20842-20854, 20908, 20924, 20940, 20948	V	5	5	5
20856	V	-	10	10
20858	V	-	5	-
20934	V	-	30	30
20900-20906, 20910-20922	V	5	-	-
20926	V	7	7	7
20928	V	10	10	10
20930	V	30	30	30
20942-20946, 20950	V	5	-	-
20952	V	30	-	30
20960-20966, 20972, 20975	V	-	5	5
20840	V	3	5	5
vlaky směr Tanvald				
2602	6301	5	-	-
2604 – 2642, 2650 – 2670	V	5	5	5
vlaky směr Turnov				
1077	V	15	15	15
všechny Sp a Os vlaky ARR (vyjma níže uvedených	V	10	10	10
5431	20931	-	30	30
5427	V	30	30	30
5571	2615	N	-	-

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk, Lutz Gruner
Za Správu železnic odsouhlasil: Milan Mazánek

Čekací doby pro stanici

Libochovice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků dopravce ČD.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Libochovice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Lovosice				
6107	18340	-	5	5

Zpracovala za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Lenka Rosová

Čekací doby pro stanici

Lichkov

JŘ 2025, platí od 15. června 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lichkov

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Dolní Lipka				
20501, 20503, 20505, 20511, 20513, 20515	V	15	15	15
vlaky směr Międzylesie				
všechny vlaky LET	V	10	10	10
vlaky směr Letohrad				
všechny vlaky LET	V	5	5	5

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Zpracoval za LET: Hynek Richter

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

Čekací doby pro stanici

Lipová Lázně

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lipová Lázně

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Hanušovice				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
3602, 3610	V	15	15	15
vlaky směr Jeseník				
všechny vlaky	V	15	15	15
vlaky směr Javorník ve Slezsku				
13602, 13604, 13634	V	5	5	5
13606, 13608, 13610, 13612, 13614, 13618, 13636, 13644	V	10	10	10
13616, 13620, 13622, 13624, 13632	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Litovel předměstí

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Litovel předměstí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Červenka				
všechny vlaky Os	V	5	5	5
vlaky směr Senice na Hané				
všechny vlaky Os	V	5	5	5
vlaky směr Mladeč				
všechny vlaky Os	V	-	25	25

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Lochovice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestupní doba je vždy 1 minuta.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků všech dopravců
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lochovice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Březnice				
7916	27724	15	15	15
vlaky směr Zdice a Zadní Třebaň				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák

Čekací doby pro stanici

Lomnice nad Popelkou

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lomnice nad Popelkou

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
všechny vlaky ČD směr Libuň	V	10	10	10

Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

Čekací doby pro stanici

Louka u Litvínova

JŘ 2025, platí od 16. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestupní doba je vždy 1 minuta.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky RCAS jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Louka u Litvínova

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Oldřichov u Duchcova a Ústí nad Labem				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Litvínov				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RCAS: Tadeáš Richter

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

Čekací doby pro stanici

Louny

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Mezi vlaky 9714 a 1348 je mimořádná přestupní doba 2 minuty.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlak Os 9714 se považuje za přípojný vlak k vlaku Sp 1348.
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky DLB jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Louny

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Lovosice				
6143	6762	15	-	-
vlaky směr Slaný				
9717	V	15	15	15
vlaky směr Postoloprty				
1348	9714	3	-	-
1350	všechny	15	-	15

Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za DLB: Ing. Jan Urban
Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda
Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

Čekací doby pro stanici

Lovosice

JŘ 2025, platí od 13. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Mezi NAD směr Radejčín a vlaky je přestupní doba 4 minuty.
Jinak platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky GWTR jsou přípoji od vlaků všech dopravců.
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lovosice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky Ex a R	V	5	10	10
1973	V	5	5	5
6901 – 6919 (vyjma 6903), 6941	V	5	-	-
6943, 6945, 6947	V	8	8	8
6951, 6953	V	13	13	13
6959	V	20	20	20
vlaky směr Děčín				
všechny vlaky R (vyjma 670 a 672)	V	5	5	5
670	25546	25	25	25
672	6118	20	20	20
1972*	602	30	30	30
6900 – 6922	V	5	5	5
6926**	602	10	-	-
6930, 6942	V	5	-	-
vlaky směr Litoměřice horní nádraží				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	15	15
6101, 6107	V	5	15	15
6131, 6133, 6171	V	5	-	-
6143	V	30	30	30
vlaky směr Louny				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	15	15
6116	V	20	20	20
6140	V	20	-	-
Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.				
vlaky směr Teplice v Čechách				
16134 (NAD)	V	15	15	15

Při rozvázání přípoje směr Praha je uvedeno opatření v Prováděcím nařízení k SŽDC D7, část B

* čekání vlaku Sp 1972 na vlak R 602 **mimo pátek**.

** čekání vlaku Os 6926 na vlak R 602 **pouze v pátek**. V případě frekvence cestujících ve vlaku R 602, **zastaví** Os 6926 při jízdě z Lovosic mimořádně na všech zastávkách v úseku Lovosice – Ústí nad Labem.

Zpracovala za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Lenka Rosová

Čekací doby pro stanici

Lužná u Rakovníka

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce DLB a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky DLB jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lužná u Rakovníka

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Kladno				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Rakovník				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Žatec				
16808	1232	20	20	20
16810	1590, 19711	-	20	20
16812	1234, 19713	20	20	20
16814	N	-	-	-
16816	1236, 19715	20	20	20
16818	1238, 19717	20	20	20
16820	1240	-	-	20
16831	1230, 1560	-	20	20

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Zpracoval za DLB: Tomáš Duroň, MPA

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

Čekací doby pro stanici

Lysá nad Labem

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ (linky R23), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky linky R23 dopravce RJ jsou přípojem od vlaků všech dopravců.

Mezi vlaky není přípoj, pokud je mezi příjezdem a odjezdem interval kratší než 4 minuty.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lysá nad Labem

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Milovice				
všechny vlaky	V od Mělníka a Nymburka	5	5	5
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V od Prahy	10	10	10
25601	5801	vždy	vždy	vždy
25651, 25653	vlaky Os od Prahy	15	15	15
vlaky směr Nymburk hl.n.				
všechny Sp a Os	vlaky R od Všetat	N	N	N
vlaky směr Praha				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V od Milovic	5	5	5
všechny vlaky Os	V od Všetat, Nymburka	N	3	3
všechny vlaky Sp	V	N	-	-
5802, 5806, 5814, 5818, 5832 – 5852, 25814, 25818, 25832 – 25852	V od Milovic	5	10	10
5822 – 5830, 25822 – 25830	V od Milovic	10	10	10
5858	V od Milovic	15	10	-
5860	V od Milovic	20	20	20
vlaky směr Všetaty				
6400	V	5	-	-
6418	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Vláčil

Čekací doby pro stanici

Mariánské Lázně

JŘ 2025, platí od 13. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GWTR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mariánské Lázně

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Cheb				
504	7113	10	10	10
512	V	N	N	N
554	7115	15	15	15
vlaky směr Planá u Mariánských Lázní				
565	7111, 26911	15	15	15
1661	7119	15	15	-
1663	7101	15	15	15
vlaky směr Bečov nad Teplou (opatření dopravce GWTR,a.s.)				
7102	1660	15	15	15
7104	7304,7375	15	15	15
7112	558, 565	15	15	15
7114	504	15	15	15

Zpracoval za ČD: Jana Michovská
Zpracoval za GWTR: Jaroslav Šeda
Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Bělohlávková

Čekací doby pro stanici

Martinice v Krkonoších

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Martinice v Krkonoších

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Jablonec nad Jizerou				
15500	V	30	-	-
15502, 15508 – 15512	V	30	20	20
15504	V	20	-	-
15506, 15542	V	30	30	30
15514	V	40	40	40
15524	V	-	20	20
vlaky směr Stará Paka				
1798, 1800, 1802 – 1808, 1810, 1812, 1814	V	15	15	15
1816	15511	15	15	15
1818, 1820	15513	15	15	15
vlaky směr Trutnov hl.n.				
1819	15515	20	20	20

Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

Čekací doby pro stanici

Meziměstí

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců
Vlaky GWTR jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Meziměstí

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Broumov				
1876	15704*	15	15	15
vlaky směr Teplice nad Metují				
všechny vlaky GWTR	V	7	7	7
vlaky směr Mieroszów				
všechny vlaky GWTR	V	7	7	7

* viz Prováděcí nařízení k SŽDC D7, část B

Zpracoval za ČD: Petr Entler
Zpracoval za GWTR: Jan Ivanko
Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

Čekací doby pro stanici

Mělník

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a RJ (linky R23), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky KŽC jsou přípojem od vlaků všech dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mělník

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Mšeno				
8566, 8568, 8570, 8572, 8574	V	-	40	40
8576, 8578	V	-	vždy	vždy
vlaky směr Ústí nad Labem				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Všetaty				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasila: Bc. Zuzana Bárta Telecká

Čekací doby pro stanici

Mikulášovice dolní nádraží

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mikulášovice dolní nádraží

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
26008	5453 (do 29.6.), 28013 (od 30.6.)	-	15	15

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

Čekací doby pro stanici

Mikulovice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mikulovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Jeseník				
všechny vlaky	V	-	20	20
vlaky směr Krnov				
všechny vlaky	V	-	10	10
vlaky směr Zlaté Hory				
všechny vlaky	V	-	30	30

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Milevsko

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Milevsko

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Tábor				
8459	8419	vždy	-	-
vlaky směr Písek				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák

Čekací doby pro stanici

Milotice nad Opavou

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Milotice nad Opavou

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Krnov a Olomouc				
Vlaky R a Os ČD čekají na vlaky Os GWTR 10 minut, jinak platí základní čekací doby.				
vlaky směr Vrbno pod Pradědem				
13502	3465, 3480	10	-	-
13504	3481, 3514	15	-	-
13506	854, 3513	-	15	-
13508	850, 3515	20	20	20
13510	848, 3517	15	15	15
13512	846, 3519	15	15	15
13514	844, 3521	5	5	5
13516	851, 3524	15	15	15
13518	1447, 3504, 3525	30	30	30

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Zpracovala za GWTR: Kamila Kováčová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

Čekací doby pro stanici

Mladá Boleslav hl.n.

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestup mezi kolejemi 4, 2, 1, 3, 5, 7 a 9 – 2 minuty

Přestup na/z koleje 6 a 4 vlevo od staniční budovy – 3 minuty

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 1 minuta jsou: Os 6031 a Os 9501.

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC, DLB a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků ČD a ARR.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mladá Boleslav hl.n.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Bakov nad Jizerou				
všechny R vlaky dopravce ARR (vyjma 1152, 1154)	pouze R dopravce ARR linky R22 z Kolína	10	10	10
1152	1190, 1210	20	20	20
1154	1192, 1212	20	20	20
1554	6036	-	15	15
6002 – 6006	V	10	10	10
6008 – 6012	V	10	8 *	8 *
6014 – 6016	V	10	10	10
6020	V	30	30	30
9568	6034	15	přechod	přechod
9578	1546	15	-	-
9582	V	15	15	15
9584	V	20	20	20
* do 23.III. a od 8.XI. 10 min				
vlaky směr Mladá Boleslav město				
6003 – 6017, 6021	V	5	5	5
6044	1542	10	-	-
6050	1544	10	-	-
6058	1156	vždy	-	-
8500	9550	15	-	-
8502	V	5	10	10
8504, 8532	V	N	-	-
8510, 8512	1140, 1142, 1180, 1200	20	15	15
8516, 8518	1144, 1178, 1182, 1202	-	15	15
8546	V	15	15	15
8548	9518	10	přechod	přechod
8580	1146, 1184, 1204	-	20	20
8584	1148, 1186, 1206	-	20	20
8586	1150, 1188, 1208	-	20	20
8588	1152, 1190, 1210	-	20	20

Pokračování čekacích dob pro stanici Mladá Boleslav hl.n. na další stránce.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Mšeno				
8509, 8549	1140, 1142, 1180, 1200	-	20	20
8515	1144, 1178, 1182, 1202	-	40	40
8529, 8537	V	20	-	-
8535	1152, 1190, 1210	-	20	20
vlaky směr Nymburk hl.n.				
6045	8523	přechod	-	-
6057	V	-	15	15
vlaky směr Všetaty				
všechny vlaky ARR	Os vlaky od Mladé Boleslavi města	5	10	10
všechny vlaky ARR (vyjma 1157, 1159)	R dopravce ARR linky R22 od České Lípy	10	10	10
1157, 1159	1193	20	20	20
1543	V	5	-	-
9507, 9509, 9513, 9515, 9517, 9519	vlaky R 1xxx od Nymburka a Os 60xx od České Lípy	5	5	5
9551	V	vždy	vždy	vždy

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasila: Iva Konvalinová

Čekací doby pro stanici

Mladá Boleslav město

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky DLB nečekají na přípoje. Přípoje se vytvoří ve stanici Mladá Boleslav hl.n.

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mladá Boleslav město

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
8506	8504	-	přechod	přechod
9509	8513	přechod	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk

Za Správu železnic odsouhlasila: Iva Konvalinová

Čekací doby pro stanici

Moravany

JŘ 2025, platí od 16. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty
Přestup na ostatní nástupiště – 3 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LE, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Moravany

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Česká Třebová				
všechny vlaky Os	V	7	7	7
vlaky směr Pardubice hl.n.				
všechny vlaky Os	V	7	7	7
vlaky směr Hrochův Týnec				
25045 – 25055	V	20	20	20
vlaky směr Holice				
všechny vlaky Os (vyjma 25330. 25332, 25334, 25336)	V	20	20	20
25330, 25332, 25334, 25336	V	8	-	-

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Koutný, DiS.

Čekací doby pro stanici

Moravské Bránice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Moravské Bránice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Brno hl. n.*				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	15	15	15
1637, 1639, 1641, 1643, 1645, 1647	V	10	-	-
4417, 4419	V	25	25	25
4421, 4423, 4425, 4427	V	10	15	15
4451, 4453	V	25	25	25
vlaky směr Hrušovany nad Jevišovkou				
4430, 4432, 4436, 4440, 4444, 4448	V od Brna	-	15	15
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V od Ivančic	10	10	10
4416, 4418	V	25	-	25
4442, 4446	V	10	-	-
4452, 4454, 4456, 4458	V	25	25	25
vlaky směr Ivančice				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V od Brna	15	15	15
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V od Moravského Krumlova	10	15	15
14402, 14404, 14406, 14408, 14410, 14412, 14414, 14416	V	10	15	15
14452, 14454, 14456, 14458	V	25	25	25

* viz opatření v Prováděcím nařízení k SŽDC D7, část B

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radek Pavelka

Čekací doby pro stanici

Moravské Budějovice

JŘ 2025, platí od 16. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RCAS, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky RCAS jsou přípojnými vlaky všech dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Moravské Budějovice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Okříšky				
všechny vlaky ČD	všechny vlaky RCAS	-	5	5
24820	24822	přechod	-	-
vlaky směr Znojmo				
všechny vlaky ČD	všechny vlaky RCAS	-	5	5
vlaky směr Jemnice				
všechny vlaky RCAS	V	-	20	20

Zpracoval za ČD: Martin Novák
Zpracoval za RCAS: Tadeáš Richter
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radek Pavelka

Čekací doby pro stanici

Moravský Beroun

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Základní přestupní doba je 2 minuty.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Moravský Beroun

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Krnov				
3507	3565	15	-	-
3509	3567	20	20	20
vlaky směr Olomouc				
3568	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch
Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Štefan

Čekací doby pro stanici

Moravský Písek

JŘ 2025, platí od 20. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup mezi kolejemi s úrovňovým nástupištěm – 2 minuty
Přestup mezi úrovňovým a ostrovním nástupištěm – 4 minuty
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Moravský Písek

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Břeclav				
782, 802	24157	15	15	15
4222	24159	15	15	15
vlaky směr Přerov				
795, 815	24157	15	15	15
4223	24161	15	15	15
vlaky směr Bzenec				
24114	814	15	15	15
24120	792, 812	15	15	15
24126	790, 810	15	15	15
24152	784, 793, 804, 813	15	15	15
24158	782, 795, 802, 815	20	20	20
24162	V	30	30	30

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

Čekací doby pro stanici

Most

JŘ 2025, platí od 13. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky DLB jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, AŽD, GWTR a RJÚK, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců, základní čekací doba je 10 minut.

Vlaky RCAS jsou přípojem vlaků všech dopravců, platí základní čekací doby.

Vlaky RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Most

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Ústí nad Labem				
všechny vlaky Ex (vyjma 619)	V	10	10	10
619	V	15	15	15
6801 – 6831	V	4	4	4
6833	V	15	15	15
6835	V	20	20	20
7083	16601	5	-	-
16505	AŽD 25500	5	-	-
vlaky směr Chomutov				
všechny vlaky Ex (vyjma 604)	V	10	10	10
604, 1093	V	15	15	15
1095	V	-	-	20
1099	V	20	-	-
1942, 1944, 1946, 1948, 1950	V	5	-	-
6800 – 6830	V	5	5	5
6846	V	30	30	30
vlaky směr Moldava v Krušných horách				
Platí základní čekací doby.				
Pokračování čekacích dob pro stanici Most na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Louny				
6767	6837, 6846	20	-	-
6769	6837, 6846	-	20	20
vlaky směr Žatec				
6503, 6505, 6513, 6517, 6521, 6525	V	10	-	-
6507, 6509	V	15	15	15
6511, 6515, 6519, 6523, 6527	V	10	15	15
6529	V	15	-	-
6531	V	30	30	30

Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za DLB: Ing. Jan Urban
Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda
Zpracoval za RCAS: Tadeáš Richter
Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek
Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

Čekací doby pro stanici

Náchod

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Náchod

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Broumov				
1876	1890, 1892	12	12	12
5140	5124	7	-	-
5146	5120	15	-	-
vlaky směr Týniště nad Orlicí				
vlaky Sp s cílovou ŽST Choceň (vyjma 1897)	vlaky Sp ze směru Broumov	7	7	7
1897	1875	-	10	10
5119	1877	20	20	20

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

Čekací doby pro stanici

Návsí

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty
Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana, za sebou) – 2 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky Os směr Bohumín nejsou přípojné od vlaků Ex/R stejného směru.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Návsí

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Třinec				
546	2900	7	7	-
vlaky směr Mosty u Jablunkova				
2915	1017	10	10	10
2923, 2927, 2931, 2935, 2939, 2945, 2949, 2953	141, 143, 145, 341, 343, 345, 347, 349	5	5	5

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

Čekací doby pro stanici

Nejdek

JŘ 2025, platí od 13. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nejdek

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Karlovy Vary				
17153	~~17105~~ 20801	15	-	-
17157	~~17117~~ 20867	přechod	-	-
vlaky směr Nové Hamry				
17124	17154	-	přechod	přechod

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Nepomuk

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nepomuk				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Plzeň hl. n.				
všechny vlaky R	V	5	5	5
vlaky směr Blatná				
27912, 27920	V	15	-	-
27924	659	30	30	30
vlaky směr České Budějovice				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar, Věra Jeseničová
Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Bělohlávková

Čekací doby pro stanici

Neratovice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků všech dopravců.
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky KŽC jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Neratovice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Brandýs nad Labem				
19441	9518, 9519	-	15	15
19443	9538	15	-	-
vlaky směr Kralupy nad Vltavou				
6988, 19508 – 19524	V	15	15	15
vlaky směr Praha				
liché R ARR 1139 - 1159 a 1179	V	5	5	5
1543, 1545, 1547, 9541, 9543, 9545	V	N	-	-
9501, 9507 – 9517	V	2	5	5
9503, 9505	V	N	10	10
vlaky směr Všetaty				
sudé R ARR 1140 - 1156 a 1178	V	5	5	5
9500	V	5	-	-

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: Zuzana Bárta Telecká

Čekací doby pro stanici

Nezamyslice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nezamyslice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Prostějov hl.n.				
všechny vlaky R	V	5	5	5
3746	1133	20	20	20
3714	3877	přechod	-	-
vlaky směr Přerov				
RJ 1133	V	N	N	N
3847	915	20	20	20
vlaky směr Vyškov na Moravě				
všechny vlaky R ČD	V	5	5	5
RJ 1100	3703	5	-	-
3876	3707	přechod	-	-

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Nezvěstice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nezvěstice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Plzeň hl.n.				
všechny vlaky Os (8950 a 8954 - 8960)	V	N	-	-
vlaky směr České Budějovice				
všechny vlaky Os (8953, 8955 - 8961)	V	N	-	-
vlaky směr Rokycany				
27881	V	15	15	15

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar
Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Bělohlávková

Čekací doby pro stanici

Nové Sedlo u Lokte

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nové Sedlo u Lokte

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Cheb				
1663	27141	5	-	-
7000, 7302	27145	5	5	5
7014	27161, 27163	15	15	15
vlaky směr Karlovy Vary				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Loket				
27128	7004, 7006	15	15	15
27142	7000	-	15	15
27144	7023, 7302	15	-	-
27148	1667	15	15	15
27156	1671	20	-	-
27160	7014	vždy	vždy	vždy

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Nymburk hl.n.

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky Os ČD ve směru Jičín jsou přípojem od vlaků R ARR ze směru Mladá Boleslav hl. n.

Vlak R 950 je přípojem od vlaku Os 15640.

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR a RJ (linky R23), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky linky R23 dopravce RJ jsou přípojem od vlaků všech dopravců.

Mezi vlaky není přípoj, pokud je mezi příjezdem a odjezdem interval kratší než 3 minuty, v případě přestupu mezi nejvzdálenějšími nástupišti 4 minuty. Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nymburk hl.n.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Jičín				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	vlaky R ze směru Mladá Boleslav	5	5	5
15601, 15605, 15643	V	5	-	-
15627, 15629, 15631	V	20	20	20
vlaky směr Lysá nad Labem				
všechny vlaky R a Sp ČD	V	1	1	1
všechny vlaky Os (vyjma 5854, 5856, 25854, 25856)	vlaky R od Hradce Králové	3	5	5
5804 – 5820, 5836 – 5846, 5850, 25814, 25818, 25836 – 25844	V (vyjma R od Hradce Králové)	3	10	10
5860	5874	20	20	20
vlaky směr Mladá Boleslav				
všechny vlaky R (vyjma 1190, 1210, 1192 a 1212)	R od Hradce Králové	7	7	7
1190, 1210	942	20	20	20
1192, 1212	940	20	20	20
6040, 6048, 8504	V	5	-	-
6056	V	15	15	15
6058	V	20	-	-
vlaky směr Poděbrady				
všechny vlaky R a Sp ČD (vyjma 955, 957)	V	5	5	5
5805, 25805	vlak R od Prahy	1	-	-
5809 – 5819, 5823, 5827 – 5845, 8503, 25809 – 25819, 25823, 25827 – 25845	V	5	5	5
5875	955, 5853	15	15	15
5877	957, 5857	-	20	20
5879	5859	20	-	-
vlaky směr Poříčany				
15800 – 15820	V	3	5	5
15822 – 15874	V	5	5	5

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Vláčil

Čekací doby pro stanici

Nymburk město

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nymburk město				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Nymburk hl.n.				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Poříčany				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Veleliby				
1551	V	-	5	5

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Vláčil

Čekací doby pro stanici

Nýřany

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nýřany

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Heřmanova Huť				
27402, 27408, 27424, 27426, 27428	V	15	15	15
27430, 27432	7428	20	20	20
27434	7432	40	40	40
vlaky směr Plzeň hl.n.				
všechny vlaky Os (vyjma 7431, 7433, 7435)	V	5	5	5
7435	27433	-	20	20
vlaky směr Domažlice				
všechny vlaky Os (vyjma 7432)	V	5	5	5
7432	27435	30	-	-

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Hampl

Čekací doby pro stanici
Obrnice
JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Mezi vlaky DLB CZ a RJÚK a naopak platí základní přestupní doba 5 minut.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky DLB jsou přípojem od vlaků dopravce RJÚK, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky RJÚK jsou přípojem od vlaků dopravce DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Obrnice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	Čekací doba		
		⚒	⑥	†
6707	6512	10	10	10
6767	6530	15	-	-
6769	6530	-	15	15

Zpracoval za DLB: Ing. Jan Urban

Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

Čekací doby pro stanici

Okříšky

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty
Přestup na jiné nástupiště – 3 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Okříšky

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Jihlava				
všechny vlaky R a Sp (vyjma 652)	V	8	8	8
652	V	15	15	15
všechny vlaky Os	V	5	5	5
vlaky směr Moravské Budějovice				
1933	V	5	-	-
24803	V	5	-	-
24805	V	10	15	15
24807	V	10	-	-
24809	V	15	15	15
24811	V	15	5	15
24815	V	15	15	-
24817	V	-	-	10
24819	V	15	15	-
24821	V	-	-	10
24823	V	15	15	15
24825	V	20	20	20
vlaky směr Třebíč				
všechny vlaky R a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
655	24824	10	10	10
14833	1933	30	-	-

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Bříza

Čekací doby pro stanici

Olbramovice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Olbramovice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Benešov u Prahy				
všechny vlaky R	V (vyjma vlaky Os od Sedlčan)	5*	5*	5*
všechny vlaky R	vlaky Os od Sedlčan	N	N	N
2470 – 2484, 8250	V	N	N	N
26101 – 26137	vlaky Os od Votic	**	**	**
26117, 26121, 26123, 26127, 26129, 26133, 26135	vlaky R od Tábora	5	5	5
vlaky směr Sedlčany				
26100, 26106, 26118 – 26132	V od Tábora a Votic	5	10	10
26104	2471	5	-	-
26108, 26112, 26116, 26132	vlaky R od Prahy	15	20	20
26120, 26122, 26124, 26126, 26128, 26130	vlaky R od Prahy	15	15	15
26134, 26136	vlaky R od Prahy	30	30	30
vlaky směr Tábor				
všechny vlaky R a Sp	V	5	5	5
8257	321	20	10	10
8261, 8265, 8269, 8273, 8287	vlaky R od Prahy	20	20	20
8263, 8267, 8271, 8283	vlaky R od Prahy	30	30	30
8275, 8279	vlaky R od Prahy	15	30	30

* V případě, že byl rozvázán přípoj na R do Prahy, zastavte pro nástup cestujících nejbližší vlak kategorie Ex, podle potřeby i pro výstup v ŽST Benešov u Prahy. Realizujte pouze v případě, že do 15 minut po vlaku Ex nepojede jiný vlak směr Benešov u Prahy.

** V případě, že R ve směru Praha jede se zpožděním větším než 15 minut, pozdržte odjezd vlaku 261xx do Benešova a umožněte přestup od Os 82xx (opatření neaplikujte při zpoždění vlaku 82xx větším než 5 minut), nebo pojede-li do 15 minut jiný vlak do Benešova u Prahy.

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

Čekací doby pro stanici

Olomouc hl.n.

JŘ 2025, platí od 20. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty

Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více, max. 4 minuty

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Olomouc hl.n.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Moravský Beroun				
855	V	20	20	20
všechny Os vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	15	15
3535, 3555	V	5	5	5
3565, 3567	V	15	15	15
3569	V	30	30	30
vlaky směr Prostějov hl.n.				
všechny vlaky R (vyjma 900, 902)	V (vyjma 1436)	5	5	5
900	V	15 v ⑤	-	15
902	V	15	5	5
916	1436	přechod	-	-
1431, 1433, 1439	V	5	-	-
3703, 3719, 3721, 3725, 3727, 3729, 3731, 3733, 3737, 3751	V	N	5	5
3705, 3707, 3711, 3723	V	N	-	-
3743	V	10	10	10
3755	V	20	20	-
vlaky směr Grygov				
všechny vlaky Ex a R (vyjma 241, 503, 505, 507, 511, 513, 515, 517, 519 a vlaků linky R13 – 782, 784, 790, 792, 800 – 814)	V	5	5	5
241, 503, 505, 507, 511, 513, 515, 517, 519	V	N	N	N
všechny vlaky R linky R13 – 782, 784, 790, 792, 800, 802, 804, 806, 808, 810, 812, 814 (vyjma R 800 v ⑤ a †)	vlaky linky R12 – 900 – 914	8	8	8
521	V	15	15	15
800	900	10 v ⑤	-	20
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	10	10
1429	V	N	-	-
3203, 3810, 3812, 3814, 3816, 3818, 3822, 3824, 3826, 3828, 3830, 3832, 3834, 3836, 3840, 3848, 3862	V	N	5	5
3205, 3209, 3211, 3213, 3219, 3221, 3223, 3225, 3231, 3860	V	N	-	-
3844, 3846	V	5	5	5
3850	V	20	20	20

Pokračování čekacích dob pro stanici Olomouc hl.n. na další stránce

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Senice na Hané				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
14033, 14037	V	25	25	25
vlaky směr Uničov				
3621, 3623, 3625, 3627, 3629, 3631, 3633, 3635, 3637, 3639, 3851, 13705, 13711, 13713, 13715, 13717, 13723, 13725, 13727	V	N	-	-
3645, 13719	V	-	5	5
3649	V	20	20	20
3811, 3813, 3825, 3827, 3829, 3833, 3835, 3837, 3839, 3847, 13701	V	N	5	5
3815, 3817, 3821, 3823, 3843, 3845	V	5	5	5
vlaky směr Zábřeh na Moravě				
všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
120	880	15	15	15
240, 500, 502, 504, 506, 510, 512, 514, 516, 518	V	N	N	N
901	781, 801	10	10	-
903	803	10	10	10
905	805	10	10	10
907	787, 807	10	10	10
909	809	10	10	10
911	811	10	10	10
913	793, 813	10	10	10
915	795, 815	-	-	15
1435	795, 815	15	-	-
1435	915	přechod	-	-
3704, 3740	V	5	5	5
3710	V (vyjma 894)	5	5	5
3710	894	5	5	5
3712, 3722, 3724, 3726, 3728, 3732, 3734, 3736	V	N	5	5
3748	V	20	20	20
13000	V	N	-	-

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Opava východ

JŘ 2025, platí od 16. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce RCAS a RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky RCAS jsou přípojnými vlaky všech dopravců, platí základní čekací doby.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Opava východ

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Ostrava-Svinov				
502, 514	V	N	N	N
všechny vlaky Sp	V	5	-	-
3437	V (vyjma 3475)	10	10	10
3437	3475	15	-	-
vlaky směr Krnov				
840	V	20	20	20
1440	V	7	10	10
1448	V	15	15	15
3466, 3468, 3514	V	7	-	-
3476	V	15	15	15
3506	V	20	20	20
vlaky směr Hlučín				
13405	839, 3402	5	-	-
13433	1013	10	10	10
13439	V	15	15	15
vlaky směr Hradec nad Moravicí				
23450	V	5	-	-
23454	V	5	-	-
23456	V	5	5	5
23480	1013	10	10	10
23484	V	15	15	15
vlaky směr Svobodné Heřmanice				

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Zpracoval za RCAS: Tadeáš Richter

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

Čekací doby pro stanici

Ostrava hlavní nádraží

JŘ 2025, platí od 15. června 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Základní přestupní doba mezi sousedními nástupišti je 4 minuty.

Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana) – 2 minuty

Přestup z/na Frýdlantské nástupiště – 7 minut

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Ve stanici není zaručen přestup mezi vlaky, je-li mezi příjezdem vlaku z tratě 001 nebo 271 a odjezdem na trať 321 nebo 323 interval menší než 7 minut, v ostatních případech menší než 4 minuty. Jsou-li oba vlaky vedeny k Frýdlantskému nástupišti, ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem vlaku z tratě 321 nebo 323 a odjezdem na trať 001 nebo 271 interval menší než 4 minuty (při přestupu hrana - hrana 2 minuty).

Za sebou jedoucí vlaky směr Ostrava-Svinov (a to i v případě, že druhý vlak je výchozí, případně zastavuje na zastávce Ostrava - Mariánské Hory) ve smyslu úvodního textu této pomůcky, bodu 2c, považujte za vlaky stejného směru téže tratě a nejsou tedy vzájemně přípojné.

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín (zahrnuty i pod "V"), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců pokud není v části C stanoveno jinak.

Vlaky RJ linky R8 Brno hl.n. - Bohumín jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ostrava hlavní nádraží

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Ostrava-Svinov				
všechny vlaky Ex a R ČD (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
240, 340, 342, 344, 346, 348 510, 512, 516, 518	V	N	N	N
RJ sudé 1100-1132	V	4	4	4
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	4	5	5
všechny vlaky Sp směr Opava východ	V	N	-	-
vlaky směr Bohumín				
všechny Ex a R ČD (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
241, 511, 515, 517	V	N	N	N
345, 347, 349	113, 115, 117	N	N	N
liché 1101-1133	V	5	5	5
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	7	7
~~2915,~~ 2955~~, 2957~~	V	10	10	10
vlaky směr Ostrava střed				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
~~1601,~~ 1611, ~~1615,~~ 1631, 2031, 2035	V	4	-	-
vlaky Sp 30xx a 33xx	V	4	4	4
3100, 3104, 3106, 3108, 3110, 3112, 3114, 3116, 3118, 3120, 3122, 3124, 3126, 3130, 3134, 3136, 3138	V	5	5	5
3140, 3160, 3170	V	10	10	10

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

Čekací doby pro stanici

Ostrava střed

JŘ 2025, platí od 15. června 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Základní přestupní doba je 2 minuty.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ostrava střed

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
1621	3375	3	-	-
3356	1608	3	-	-
3362	1614	3	-	-
3370	~~1622~~ 2032	3	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

Čekací doby pro stanici

Ostrava-Kunčice

JŘ 2025, platí do 29. června a od 1. září 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty
Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ostrava-Kunčice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Ostrava střed				
1602, ~~1604,~~ 1606, 1608, 1610, 1612, 1614, 1616, 1618, 1620, ~~1622,~~ 1624, 1626, 1628, 1630, 1632, 1634, 2032	V	N	-	-
všechny vlaky Os	V od Ostravy-Vítkovic	3	3	3
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V od Havířova	7	10	10
3101, 3105, 3107, 3109, 3121	V od Havířova	5	10	10
3133, 3135, 3137, 3139	V od Havířova	10	10	10
3141	V od Havířova	15	15	15
vlaky směr Frýdek-Místek				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
3110, 3112, 3114, 3116, 3134, 3136, 3138, 3140	V	10	10	10
3160	V	15	15	15
3170	V	10	10	10
vlaky směr Ostrava-Vítkovice				
všechny vlaky Os	V od Ostravy střed	3	3	3
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V od Frýdku-Místku a Havířova	7	10	10
2802, 3412, 3414, 3416, 3418, 3432, 3434, 3436	V od Frýdku-Místku	10	10	10
3440	V od Frýdku-Místku	15	15	15
vlaky směr Havířov – Český Těšín				
všechny vlaky Sp	V	5	-	-
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
2803, 3431, 3433	V	10	10	10
2851	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

Čekací doby pro stanici

Ostrava-Kunčice

JŘ 2025, platí od 30. června do 31. srpna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty

Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ostrava-Kunčice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Ostrava střed				
1602, ~~1604,~~ 1606, 1608, 1610, 1612, 1614, 1616, 1618, 1620, ~~1622,~~ 1624, 1626, 1628, 1630, 1632, 1634, 2032	V	N	-	-
všechny vlaky Os	V od Ostravy-Vítkovic	3	3	3
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V od Havířova	7	10	10
3101, 3105, 3107, 3109, 3121	V od Havířova	5	10	10
3113, 3115, 3117, 3119, 3133, 3135, 3137, 3139	V od Havířova	10	10	10
3141	V od Havířova	15	15	15
vlaky směr Frýdek-Místek				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
3108, 3110, 3112, 3114, 3116, 3134, 3136, 3138, 3140	V	10	10	10
3160	V	15	15	15
3170	V	10	10	10
vlaky směr Ostrava-Vítkovice				
všechny vlaky Os	V od Ostravy střed	3	3	3
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V od Frýdku-Místku a Havířova	7	10	10
2802, 3412, 3414, 3416, 3418, 3432, 3434, 3436	V od Frýdku-Místku	10	10	10
3440	V od Frýdku-Místku	15	15	15
vlaky směr Havířov – Český Těšín				
všechny vlaky Sp	V	5	-	-
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
2803, 3405, 3407, 3409, 3411, 3413, 3429, 3431, 3433	V	10	10	10
2851	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

Čekací doby pro stanici

Ostrava-Svinov

JŘ 2025, platí od 30. června 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Základní přestupní doba je 4 minuty.

Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana) – 2 minuty

Přestup z/na opavské nástupiště – 5 minut

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval menší než 4 minuty.

Přípojné vlaky s kratší přestupní dobou 4 minuty jsou: R 841 a Sp 3356, R 843 a Sp 3360, R 845 a Sp 3364, R 849 a Sp 3372, R 851 a Sp 3376.

Přípojné vlaky s kratší přestupní dobou 2 minuty jsou: Sp 3089 a Os 3438.

Přípojné vlaky opačného směru jsou Ex 517 a Os 3324, Ex 145 a Sp 3380.

Za sebou jedoucí vlaky ve směru Ostrava hl. n. (a to i v případě, že druhý vlak je výchozí, případně zastavuje na zastávce Ostrava - Mariánské Hory) ve smyslu úvodního textu této pomůcky, bodu 2c, považujte za vlaky stejného směru téže tratě a nejsou tedy vzájemně přípojné. Toto ustanovení se nevztahuje na případy, kdy jeden z vlaků pokračuje ve směru Ostrava hl. n. obvod uhelné nádraží a na případy vyjmenované v následujícím řádku.

Přípojné vlaky jsou: R 345 má přípoj od vlaku Ex 113; R 347 má přípoj od vlaku Ex 115; R 349 má přípoj od vlaku Ex 117.

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Bohumín – Brno hl.n. a zpět (1100 – 1133, zahrnuty i pod "V"), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců, pokud není v části C stanoveno jinak.

Vlaky RJ linky R8 Brno - Bohumín jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ostrava-Svinov

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Studénka				
všechny vlaky Ex a R ČD (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
502	V	-	-	N
514	V (vyjma 546)	N	N	-
514	546	5	5	-
RJ sudé 1100-1132	V	8	8	8
všechny vlaky Sp (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
3380	V (včetně 145)	5	5	5
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
3040, 3042, 3044	V	5	5	5
3316	2938	přechod	10	10
3324	V (včetně 517)	15	15	15
vlaky směr Ostrava hl.n., Bohumín				
všechny Ex, R a Os ČD (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
241, 503, 505, 507, 511, 515, 517	V	N	N	N
345, 347, 349	V (vyjma 113, 115, 117)	7	7	7
345, 347, 349	113, 115, 117	10	10	10
liché 1101-1131	V	N	N	N
vlaky Sp 16xx, 2033	V	N	-	-
vlaky Sp 30xx, 33xx	V	5	5	5
2915, 2957	V	10	10	10
~~2957~~	~~V~~	~~10~~	~~10~~	~~10~~

Pokračování čekacích dob pro stanici Ostrava-Svinov na další stránce.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Opava východ				
513, 519, 3486, 3488	V	N	N	N
840	V	20	20	20
všechny vlaky Sp	V	5	-	-
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	10	10
3400	V	5	10	10
3432, 3434, 3436	V	10	10	10
3438	V	15	15	15
3440	V (vyjma 1019)	15	15	15
3440	1019	10	10	10
vlaky směr Havířov – Český Těšín				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V (vyjma 342, 344, 346, 348)	7	10	10
2040, 2042, 2044	V	-	5	5
2801, 3407, 3409, 3411, 3413, 3429, 3431, 3433	V (vyjma 342, 344, 348, 1013)	10	10	10
2801, 3411, 3419, 3431	342, 344, 346, 348	4	4	4
2803	V	10	10	10
2851	V (včetně 1019)	15	15	15
3423	502	-	-	N
3429	1013	7	7	7

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch
Zpracoval za RJ: Marek Výda
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

Čekací doby pro stanici

Ostroměř

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ostroměř

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Chlumec nad Cidlinou				
1818	V	-	20	20
1820	V	15	-	-
všechny vlaky Os (vyjma 5704, 5724)	V	7	10	10
5704	V	5	-	-
5724	V	20	-	-
vlaky směr Stará Paka				
1817	V	12	-	-
1819	V	20	20	20
2007	V	-	15	15
všechny vlaky Os (vyjma 5723)	V	7	10	10
5723	V	20	20	20
vlaky směr Hradec Králové				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	12	12
5505	V	12	12	12
5523	V	20	20	20
vlaky směr Jičín				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	12	12
5522, 5536	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Kopecký

Čekací doby pro stanici

Otrokovice

JŘ 2025, platí od 20. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky R ve směru Luhačovice nejsou přípojem od vlaků Os ze směru Přerov.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Otrokovice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Přerov				
882, 884, 886, 888, 890, 892, 894, 896	V	10	10	10
880	V	15	15	15
4247	V	15	15	15
vlaky směr Břeclav				
800	~~14252,~~ 14254	20	-	20
881, 883, 885, 887, 889, 891, 893, 895	V	10	10	10
1652	~~14252,~~ 14254	-	20	-
4236, 4238	V	20	20	20
vlaky směr Vizovice				
897	V	10	10	10
1650, 14213, 14215, 14217, 14223, 14227, 14229, 14231, 14233, 14235, 14237, 14239, 14241, 14243, 14245, 14247	V	N	N	N
14209	V	5	5	5
14221	V	5	10	10
14225	V	10	N	N
14253	V	25	25	25

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Štec

Čekací doby pro stanici

Pardubice hlavní nádraží

JŘ 2025, platí od 24. února 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty
Přestup na sousední nástupiště – 4 minuty; na/z nástupiště 1A (kromě na/z nástupiště 5) – 5 minut
Přestup mezi nástupišti 1 a 1A – 3 minuty
Přestup mezi nástupišti 5 a 2 – 5 minut, mezi nástupišti 5 a 1, 1A – 6 minut
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty.
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravců ARR a LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Pardubice hlavní nádraží

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky Ex a R dopravce ČD (vyjma níže uvedených)	V	N*	N*	N*
112	V	10	10	10
114	5336	N	N	N
120	V	20	20	20
124	5338	N	N	N
126	5334	N	N	N
140	5340	N	N	N
142	5358	N	N	N
~~260~~ 265	~~1481~~ 5314	N	N	N
518	5303	N	N	N
520	5332	N	N	N
546	5350	N	N	N
876	5330, 6223	5	5	5
896	5322	N	N	-
898	5320, 6201	5	-	-
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1492	6229	N	N	N
5000	5320	N	-	-
5024	V	15	15	15
5036	6239	N	-	-
5040	V	20	20	20
5080	579	-	vždy	-

* V případě, že nejbližší následující vlak kategorie R a Ex do Prahy jede déle než za 30 minut (ať už dle JŘ nebo vzhledem ke zpoždění), je možné prodloužit čekací dobu z N na 5 minut.

Pokračování čekacích dob pro stanici Pardubice hl.n. na další stránce.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Česká Třebová				
všechny vlaky Ex a R dopravce ČD (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
113	5355	N	-	-
117	5337	N	-	-
121	5303	N	-	-
129	5335	N	-	-
143	5333	N	-	-
145	5341	N	-	-
221	5339	N	-	-
223	5361	N	-	-
~~265~~ 260	~~5314~~ 1481	N	N	N
500 – 519	V	N	N	N
577	1077	10	10	10
867	5354	N	N	N
869	5356	N	N	N
885	5302	N	N	N
887	5304	N	N	N
889	5306	N	N	N
891	5308	N	N	N
893	5310	N	N	N
895	5312	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
5023	V	10	20	20
5051	579	-	60	60
5057	V	20	20	20
5059	5320	N	-	-
vlaky směr Pardubice centrum				
všechny vlaky Sp a Os	V	N	N	N
Pokračování čekacích dob pro stanici Pardubice hl.n. na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Hradec Králové hl.n.				
všechny vlaky R směr Liberec (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
1076	V	20	20	20
1074	875, 1458	N	N	N
1072	873, 1456	N	N	N
1070	871, 1454	N	N	N
1068	869, 5356	N	N	N
1066	867	N	N	N
1064	865, 1452	N	N	N
1062, 1060	V (vyjma 863)	5	10	10
1062	863	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1388, 1390	V	N	-	-
1392	V	-	-	N
1470	V	N	5	5
1472	73	N	-	-
1488, 6256, 6258, 6260	V	20	20	20
6220	579	40	40	40
6226	5052	N	-	-
6232	5352	N	-	-
6234	503	N	N	N
6238	505	N	N	N
6250	515	N	N	N
6254	V	10	10	10
vlaky směr Chrudim				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1451	876	N	-	-
5301	1471	N	-	-
5303	121	N	N	N
5305	264	N	N	N
5309	1475	N	N	N
5311	262	N	N	N
5313	1479	N	N	N
5315	260, 1481	N	N	N
5317	1483	N	N	N
5319, 5321	V (vyjma 882)	10	15	15
5323	V	15	20	20
5325	V	30	30	30
5331	6201	N	-	-
5333, 5335, 5337, 5339, 5341	V	N	N	N
5345	145	N	N	N
5351	579	40	40	40
5355	113	N	N	N
5359	127	N	-	-
5361	V (vyjma 223)	10	10	10
5361	223	N	N	N

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl
Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Koutný, DiS.

Čekací doby pro stanici

Pardubice-Rosice nad Labem

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestup z nástupiště 2 na nástupiště 1A a opačně – 4 minuty

Jinak platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Pardubice-Rosice nad Labem

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Hradec Králové hl.n.				
všechny vlaky R (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1076	5362	10	10	10
1074	1458	7	7	7
1072	1456	-	7	7
všechny vlaky Sp a Os	V	5	7	7
vlaky směr Pardubice hl.n.				
všechny vlaky Sp a Os	V	N	N	N
vlaky směr Chrudim				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	7	7
5319, 5321, 5323	V	10	15	15
5325	V	30	30	30
5353	6227 (vyjma 1062)	3	-	-
5353	1062	N	-	-

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Koutný, DiS.

Čekací doby pro stanici

Pečky

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Pečky

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Kolín				
všechny vlaky Sp	V	5	-	-
vlaky směr Plaňany				
19300 – 19306	V	5	30	30
19310 – 19316, 19334 – 19342	V	30	30	30
19318 – 19332	V	15	30	30
vlaky směr Praha				
1520 – 1536	V	5	-	-

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Valenta

Čekací doby pro stanici

Písek

JŘ 2025, platí od 15. června 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2,5 minuty jsou: Os 8038 a Os 8417, Os 8038 a Os 8419

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: ~~Sp 2060 a Os 7943,~~ Os 7940 a Os 8480, ~~Os 7946 a Sp 1985,~~ Os 8480 a Os 7941

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Písek

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Ražice, Protivín				
všechny vlaky Sp relace Tábor – Strakonice	vlaky R dopravce ARR	5	-	-
všechny vlaky Os relace Tábor – Strakonice	vlaky R dopravce ARR	-	5	5
~~1969,~~ 1983, ~~1985, 1989~~	7940~~, 7946, 7962~~	5	5	5
1987	7946	-	N	N
7974	8479	-	přechod	přechod
8480	7940	5	-	-
vlaky směr Březnice				
~~7955~~	~~V~~	~~N~~	~~N~~	~~N~~
7961	V	vždy	vždy	vždy
vlaky směr Tábor				
7971	8421	~~přechod~~ N	-	-
8417, 8419	8038	vždy	vždy	vždy
8479	1998	vždy	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasila: Jana Salačová

Čekací doby pro stanici

Planá u Mariánských Lázní

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 7252 a Os 7303.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Planá u Mariánských Lázní

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Tachov (Domažlice)				
7255	503, 568*	5	10	10
7277	565	25	25	25
7279	V	40	40	40
7281	554	30	30	30
vlaky směr Plzeň				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Cheb				
všechny vlaky Ex	V	10	10	10
1670	7274	15	15	15

* v ⚒ ve dnech 23., 27., 30., 31.XII., 2., 3., 31.I., 10. - 14.II., 17.IV., od 30.VI. do 29.VIII., 27., 29.X. čeká základní čekací dobu

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Bělohlávková

Čekací doby pro stanici

Plzeň hl.n.

JŘ 2025, platí od 27. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Mezi vlaky není přípoj je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 6 minut.

Vlak Ex 567 je přípojný od vlaku R 660 a vlak Sp 1700 je přípojný od vlaku Os 7842.

Vlaky ARR jsou přípojem vlaků všech dopravců

Vlaky ČD, vyjma vlaků Ex ze směru Praha, jsou přípojem vlaků dopravce ARR a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky R směr České Budějovice nejsou přípojnými vlaky od Ex ze směru Praha hl.n.

Vlaky Os směr Radnice jsou přípojnými vlaky od Ex ze směru Praha hl.n.

Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.

Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Plzeň hl.n.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Praha hl.n.				
353, 355, 357, 359, 361, 363, 365, ~~501,~~ 503, 515, 553, 555, 557, 559, 561, 563, 565	V	N	N	N
567	V	20	20	20
všechny vlak R (vyjma 779)	V	5	5	5
779	V	15	15	15
7803, 7843	V	5	-	-
7805 – 7819, 7871	V	5	5	5
7821, 7823, 7859, 7875	V	5	10	10
7833, 27327	V	30	30	30
7845, 7847, 7849, 7851, 7853	V	N	-	-
vlaky směr Cheb				
všechny vlaky Ex (vyjma 554)	V	10	10	10
554	V	30	30	30
7320, 27360	V	30	30	30
vlaky směr České Budějovice				
655	V	11	11	11
657	V	15	15	10
659	V	20	20	20
661, 663, 665, 667, 669	V (vyjma Ex ze směru Cheb a R GWTR ze směru Most)	6	6	6
661, 663, 665, 667, 669	vlaky Ex ze směru Cheb	11	11	11
663, 665, 667, 669	vlaky R GWTR ze směru Most	8	8	8
1697	V	3	-	-
všechny vlaky Os – Plzeňské linky 8953 – 8961	V	3	-	-
8963	V	15	15	15
8901, 8903, 8905, 8907, 8939, 8971	V	5	10	10
8909, 8911, 8913, 8915, 8917, 8919, 8931, 8933, 8937	V	3	10	10
8923	V	30	30	30

Pokračování čekacích dob pro stanici Plzeň hl.n. na další stránce.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Klatovy				
750, 756	V	20	20	20
758, 762, 766, 774, 778	V	5	5	5
760, 764, 768, 770, 772, 776	V	N	N	N
1700, 1702	V	N	N	N
1706, 1708, 7800, 7804, 7806, 7814, 7816, 7872, 7874, 7876	V	5	5	5
7512	V	20	20	20
vlaky směr Domažlice				
7400 – 7422, 7452	V	5	5	5
7430	V	20	20	20
7432	V	30	30	30
7442, 7444	V	N	-	-
vlaky směr Žatec				
1080 - 1088	všechny	8	8	8
1092	všechny	20	20	15
1094	všechny	-	-	20
Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.				
7604, 7606, 7644, 7660, 7662, 7664	V	5	-	-
~~7614~~ 7612	V	20	20	20
~~7660, 7662, 7664, 7668, 7670, 7672~~	~~V~~	~~5~~	~~-~~	~~-~~
~~7674~~ 7670	V	30	30	30
vlaky směr Plzeň-Jižní Předměstí				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Hampl

Čekací doby pro stanici

Plzeň-Jižní Předměstí

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ve směru Domažlice jsou přípojnými na vlaky ze směru Cheb, které zde pravidelně zastavují.

Vlaky ve směru Cheb, které zde pravidelně zastavují, jsou přípojnými na vlaky ze směru Domažlice.

Vlaky ARR jsou přípojem vlaků všech dopravců

Odchylně od výše uvedeného není přípoj mezi vlaky: Ex 515 a Os 7444.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Plzeň-Jižní Předměstí

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Cheb				
504, 512	V	3	3	3
554	V	30	30	30
všechny vlaky Os Plzeňské linky (8950 - 8962, vyjma 8952)	V	N	-	-
8952	7407	3	-	-
vlaky směr Domažlice				
7400 – 7422, 7442, 7444, 7452	V	4	4	4
7430	V	15	15	15
7432	V	25	25	25

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Hampl

Čekací doby pro stanici

Podbořany

JŘ 2025, platí od 16. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků RCAS, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky RCAS jsou přípojem vlaků všech dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Postoloprty

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
všechny vlaky ČD	všechny vlaky RCAS	-	5	5
všechny vlaky RCAS	všechny vlaky ČD	-	20	20

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za RCAS: Tadeáš Richter
Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

Čekací doby pro stanici

Poříčany

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Poříčany

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Kolín				
všechny vlaky	V	5	5	5
vlaky směr Nymburk hl.n.				
15801 – 15817	V	5	8	8
15819 – 15869	V	8	8	8
15877, 15879	V	10	30	30
15885	V	30	30	30
vlaky směr Praha				
všechny vlaky Sp	V	N	-	-
9302 – 9320, 9330 – 9348	V	5	10	10

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Valenta

Čekací doby pro stanici

Postoloprty

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Postoloprty				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Louny				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Most				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Žatec				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek
Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

Čekací doby pro stanici

Praha hl.n.

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Mezi vlaky není přípoj, pokud je mezi příjezdem a odjezdem interval kratší než 7 minut.

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR od Berouna a Všetat, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců (ARR z ostatních směrů).

Vlaky dálkové dopravy ze směru Kolín nejsou přípojem na vlaky dálkové dopravy směr Nymburk a opačně.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha hl.n.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
všechny vlaky na všechny směry (vyjma níže uvedených)	**V**	**N**	**N**	**N**
vlaky směr Beroun				
550	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	10	-	10
748	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	20	20	20
750	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	15	15	15
8800	V	20	20	20
vlaky směr Benešov u Prahy				
735	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	15	15	15
737	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	20	20	20
2501	V	20	20	20
vlaky směr Kolín				
285, 549, 877, 879	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	5	5	5
443, 519, 899, 965, 999	V	10	10	10
577, 579, 967	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	15	15	15
9301	V	20	20	20
vlaky směr Kralupy nad Vltavou				
600, 602	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	10	10	10
670	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	20	20	20
9600	V	20	20	20
vlaky směr Nymburk				
955	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	10	10	10
957	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	15	15	15
5801	V	20	20	20
vlaky směr Všetaty				
1152	712, 769	10	10	10
1154	706, 773	10	10	10
1156	702	10	10	10
9520	V	20	20	20
vlaky směr Vrané nad Vltavou				
9023, 9025, 19025, 19027, 19067	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	10	10	10
19001	V	20	20	20
vlaky směr Praha-Zličín				
25934	V	20	20	20

* vyjma výchozích vlaků ze ŽST Praha-Vršovice

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Pavel Cikner
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Filip Štorek

Čekací doby pro stanici

Praha Masarykovo nádraží

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 5 minut.

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce KŽC, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha Masarykovo nádraží

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Český Brod				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Kladno				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Kralupy nad Vltavou				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Lysá nad Labem				
všechny vlaky	V	N	N	N

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Jan Satranský

Čekací doby pro stanici

Praha-Holešovice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce RJ a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Holešovice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Praha hl.n.				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Roztoky u Prahy				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Praha-Libeň				
všechny vlaky	V	N	N	N

Zpracoval za ČD: Petr Vaněk
Zpracoval za RJ: Marek Výda
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Coubal

Čekací doby pro stanici

Praha-Hostivař

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce RJ a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Hostivař

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Benešov u Prahy				
všechny vlaky	V	1	5	5
vlaky směr Praha hl.n.				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Praha-Libeň				
všechny vlaky	V	N	N	N

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner
Zpracoval za RJ: Marek Výda
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Moc

Čekací doby pro stanici

Praha-Libeň

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minut.
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ linky S49 Praha-Hostivař – Roztoky u Prahy, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Libeň

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Kolín				
všechny vlaky Ex a R	V	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os	V (vyjma vlaků Os od Prahy-Holešovic a Prahy-Hostivaře)	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os	vlaky Os od Prahy-Holešovic a Prahy-Hostivaře	3	3	3
vlaky směr Praha hl.n. a Praha Masarykovo nádraží				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Praha-Holešovice				
všechny vlaky ČD	V	N	N	N
sudé vlaky RJ linky S49	sudé vlaky linky S1 86XX	5	5	5
vlaky směr Praha-Hostivař				
liché vlaky RJ linky S49	V	N	N	N

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Coubal

Čekací doby pro stanici

Praha-Smíchov

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty
Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty
Přestup ob dvě nástupiště – 4 minuty
Při přestupu z/na 1A nástupiště na/z 2. – 3. nástupiště – připočíst ještě 1 minutu
Při přestupu z/na 3A nástupiště na/z 1. – 2. nástupiště – připočíst ještě 1 minutu
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Mezi vlaky není přípoj, pokud je mezi příjezdem a odjezdem interval kratší než 4 minuty.
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Smíchov

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Nučice				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
19930	8800	20	20	20
19976	8874	10	10	10
vlaky směr Praha hl.n.				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Řevnice				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Praha-Zličín				
všechny vlaky (vyjma 25932)	V	N	N	N
25932	V	10	10	10

Zpracoval za ČD: Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Jan Satranský

Čekací doby pro stanici

Praha-Vršovice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 5 minut.

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce KŽC, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Vršovice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Benešov u Prahy				
všechny vlaky (vyjma 2501)	V	N	N	N
2501	V	10	10	10
vlaky směr Praha hl.n.				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Vrané nad Vltavou				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
9025, 19027	V	5	5	5
19001	V	10	10	10

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

Čekací doby pro stanici

Praha-Vysočany

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 3 minuty.
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky KŽC jsou přípojem od vlaků dopravce ČD.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Vysočany

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
všechny vlaky	V	N	N	N

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Coubal

Čekací doby pro stanici

Praha-Zahradní Město

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Zahradní Město

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Strančice				
všechny vlaky	V	N	N	N

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

Čekací doby pro stanici

Praha-Zličín

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce KŽC a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Zličín

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Hostivice				
25908, 25914, 25918, 25954	vlaky Os dopravce KŽC od Prahy hl.n.	-	5	5
vlaky směr Praha-Smíchov				
7751	25909	-	5	5
7753	25957	-	5	5
7755	25915	-	5	5
7757	25919	-	5	5

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda

Za Správu železnic odsouhlasil: Filip Štorek

Čekací doby pro stanici

Prostějov hl.n.

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Prostějov hl.n.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Kostelec na Hané				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
24706, 24708, 24712, 24722, 24732, 24734	V	15	15	15
24724	V	30	30	30
vlaky směr Nezamyslice				
všechny vlaky R (vyjma 900, 902, 914)	V	7	7	7
900	V	15 v ⑤	-	15
902	V	10	10	10
914	24705	10	-	-
3719, 3725, 3729, 3733	V	N	-	-
vlaky směr Olomouc hl.n.				
všechny vlaky R	V	7	7	7
1430, 1432, 1434, 1438	V	N	-	-
3706, 3708, 3716, 3718, 3722, 3724, 3726, 3728, 3732, 3734, 3736, 3738, 3758	V	N	5	5
3730	24709	-	přechod	přechod
3738	24723	přechod	-	-

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Protivín

JŘ 2025, platí od 15. června 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: R 660 a Os 7959, Os 7948 a R 663, Os 7948 a Os 8004, Os 7950 a R 665, Os 7950 a Os 8006, Os 7952 a R 667, Os 7952 a Os 8008, Os 7954 a R 669, Os 7954 a Os 8010, 7956 a R 655, Os 7956 a Os 8014, ~~Os 7958 a R 657,~~ Os 7960 a R 659

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Protivín

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Strakonice – Plzeň				
660	V	15	15	15
~~8016~~	~~7958~~	~~25~~	~~25~~	~~25~~
8018	7974	vždy	vždy	vždy
8026	7958	25	25	25
8042	668	5	-	-
vlaky směr České Budějovice				
655, 661, 663, 665	V	8	8	8
657	7958	15	15	15
659	7960	20	20	20
667, 669	7952, 7954	5	5	5
vlaky směr Písek – Březnice				
všechny R vlaky dopravce ARR	V	N	N	N
1984, 1988, 1990, 1992	V	5	5	5
7945, 7947	V	5	5	5
~~7949~~	~~V~~	~~5~~	~~5~~	~~10~~
~~7951~~	~~V~~	~~3~~	~~3~~	~~3~~
~~7953~~	~~V~~	~~N~~	~~N~~	~~N~~
7949, 7951, 7953, 7955, 7957	V	5	5	5
~~7957~~	~~V~~	~~10~~	~~10~~	~~15~~
7959	V	20	20	20
7975	8018	vždy	vždy	vždy

Zpracoval za ARR: Bc. Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Rut

Čekací doby pro stanici

Přelouč

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlak Os 25013 je přípojný od vlaku Os 5013.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Přelouč

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Kolín, Praha hl.n.				
všechny vlaky R a Os	V	5	5	5
vlaky směr Pardubice hl. n.				
všechny vlaky R a Os	V	5	5	5
vlaky směr Heřmanův Městec				
všechny vlaky Os (vyjma 25001, 25005, 25015, 25017)	V	30	30	30
25001, 25005	V	10	-	-
25015, 25017	V	5	-	-

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Koutný, DiS.

Čekací doby pro stanici

Přerov

JŘ 2025, platí od 20. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty

Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty, a na každé další nástupiště o jednu minutu více, max. 4 minuty

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 3 minuty.

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Přerov

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Bohumín				
všechny vlaky Ex ČD	V	8	8	8
RJ 1101	V	5	5	-
RJ liché 1103-1129	V	5	5	5
RJ 1131	V	5	-	5
RJ 1133	V	10	10	10
všechny vlaky Sp a Os(vyjma níže uvedených)	V	5	9	9
1425	V	-	N	-
3203, 3205, 3331	V	N	-	-
3207	V	-	5	5
3209	V (vyjma 1103)	N	-	-
3209	1103	5	-	-
3211	V (vyjma 1103)	N	-	-
3211	1103	5	-	-
3213	V (vyjma 1105)	N	5	5
3213	1105	5	5	5
3215	V (vyjma 1109)	N	5	5
3215	1109	5	5	5
3217	V (vyjma 1113)	N	5	5
3217	1113	5	5	5
3219	V (vyjma 1115)	N	-	-
3219	1115	5	-	-
3221	V (vyjma 1117)	N	5	5
3221	1117	5	5	5
3223	V (vyjma 1119)	N	-	-
3223	1119	5	-	-
3225	V (vyjma 1121)	N	5	5
3225	1121	5	5	5
3227	V	5	-	-
3333, 3335	V	N	5	5
3339	V (vyjma 1127)	N	5	5
3339	1127	5	5	5

Pokračování čekacích dob pro stanici Přerov na další stránce.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Brno				
RJ 1100	V	5	5	-
RJ sudé 1102-1128	V	5	5	5
RJ 1130	V	5	-	5
RJ 1132	V	10	15	15
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
3810, 3814, 3818, 3824, 3828, 3832	V	N	-	-
3812, 3816, 3826, 3830, 3834, 3836, 3848, 3862	V	N	5	5
3846	V	20	20	20
vlaky směr Břeclav				
všechny vlaky R (vyjma 800)	V	5	5	5
800	V	20	-	20
1650	899	vždy	vždy	vždy
2020, 2022, 2024, 2026	V	N	-	-
4238	V	20	20	20
vlaky směr Olomouc				
všechny vlaky R ~~(vyjma 898)~~	V	5	5	5
898	1653	10	10	10
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
1424, 2021, 2023, 2025, 2027, 2029	V	N	-	-
3200, 3202, 3212, 3214, 3216, 3220, 3238	V	N	-	-
3811, 3813, 3815, 3817, 3821, 3823, 3825, 3827, 3829, 3833, 3835, 3837, 3839, 3843, 3845, 3847, 3851	V	N	5	5
3855	V	20	20	20
3861	V	-	5	5

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček, Zdeněk Urbanský

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Příkosice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Příkosice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Rokycany				
27801 – 27841 (vyjma 27805, 27809, 27817, 27825, 27829)	V	5	5	5
vlaky směr Nezvěstice				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Bělohlávková

Čekací doby pro stanici

Putim

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Putim				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Ražice, Strakonice				
8418	8038	25	25	25
vlaky směr Písek				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Protivín				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Rut

Čekací doby pro stanici

Rakovník

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků všech dopravců.
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC, ARR a DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky KŽC jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, ČD a DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rakovník

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Beroun				
7726	V	20	20	20
vlaky směr Jesenice				
16718, 16760, 16762, 16770, 16772, 16776, 16778	V	5	10	10
16722	V	15	20	20
16724, 16780	V	20	20	20
vlaky směr Čistá				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Lužná u Rakovníka				
1565	V	5	5	5
9805, 9807	V	20	20	20
vlaky směr Louny				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

Čekací doby pro stanici

Raspenava

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Raspenava

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Liberec				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Frýdlant v Čechách				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Bílý Potok pod Smrkem				
16301	6302	přechod	15	15
16303	6304, 6354	přechod	15	15
16305	6306	přechod	přechod	přechod
16307	6358	přechod	přechod	přechod
16309	6310	15	přechod	přechod
16311	6360	15	přechod	přechod
16313	6312	15	přechod	přechod
16315	6314, 6362	přechod	přechod	přechod
16317	6316	přechod	přechod	přechod
16319	6318, 6368	přechod	přechod	přechod
16321	6320	přechod	přechod	přechod
16323	6322, 6374	přechod	přechod	přechod
16325	6324	přechod	přechod	přechod
16327	6326, 6380	přechod	přechod	přechod

Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař

Za Správu železnic odsouhlasil: Mikuláš Lipnický

Čekací doby pro stanici

Ražice

JŘ 2025, platí od 13. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ražice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Strakonice – Plzeň				
~~8016~~ 8026	8434	25	-	-
vlaky směr České Budějovice				
8434	2075	vždy	-	-
vlaky směr Písek – Tábor				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Rut

Čekací doby pro stanici

Rohatec

JŘ 2025, platí od 10. února 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup mezi kolejemi s úrovňovým nástupištěm – 2 minuty
Přestup mezi úrovňovým a ostrovním nástupištěm – 4 minuty
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky považované za přípoj: Os 2726 a Os 4276.
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rohatec

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Břeclav				
782	22790, 22812	15	15	15
všechny vlaky Os (vyjma 4276)	V	15	15	15
4276	V	20	20	20
vlaky směr Veselí nad Moravou				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V od Břeclavi	40	60	60
22709	4205	40	40	60
22711	4207	60	60	60
22713	4209	30	60	60
22719	4219	30	60	60
22725	4223	20	20	20
22727	4275	60	60	60
22759	781	-	40	-
22763	4271	40	40	-
2711, 22767	787	20	-	-
všechny vlaky	V od Přerova	10	10	10

Zpracoval za Arriva vlaky: Jan Knap
Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

Čekací doby pro stanici

Rokycany

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 3 minuty jsou: Os 7817 a Os 27846, Os 7821 a Os 27848, Os 27805 a Os 7804, Os 27843 a Sp 1706, Os 27845 a Os 7816, Os 27851 a Os 7860.

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 27801 a Sp 7842.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rokycany

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky R (vyjma 779)	V	5	5	5
779	V	15	15	15
vlaky směr Plzeň hl.n.				
750	27849	5*	5*	5*
754	27847	5*	-	-
756 – 766, 774 – 778	V	5	5	5
vlaky směr Nezvěstice				
27800 – 27818, 27844 – 27848	V	6	8	8
27820, 27822, 27824	V	8	8	8
27826	V	15	15	15
27828	750	30	30	30
27840	748, 7841	-	30	30
27850	V	15	-	-

* Pokud vlaková četa zjistí ve zpožděném vlaku Os 27847 a Os 27849 frekvenci cestujících, která přestupuje v ŽST Plzeň hl. n. a cestuje dále, je čekací doba rychlíku 10 minut. Vlakvedoucí je povinen tuto skutečnost vždy ohlásit traťovému dispečerovi na tel.: 972 095 511.

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Bělohlávková

Čekací doby pro stanici

Roudnice nad Labem

JŘ 2025, platí od 13. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty
Přestup na sousední nástupiště – 4 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky KŽC jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Roudnice nad Labem

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky R	V	5	5	5
6901 – 6919 (vyjma 6903)	V	5	5	5
vlaky směr Ústí nad Labem				
všechny vlaky Ex a R (vyjma 670, 672)	V	7	7	7
1972	602	10	20	20
6902 – 6922	V	5	5	5
6930	V	5	-	-
6942	V	5	-	-
vlaky směr Straškov				
18340, 18342	V	-	10	10
19600 – 19622	V	5	5	5
19624, 19638	697	20	20	20
19626, 19628, 19640	602, 699	20	20	20

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Lenka Rosová

Čekací doby pro stanici

Rudná u Prahy

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rudná u Prahy

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Beroun				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	vlaky Os od Hostivice	5	10	10
19926, 19928	vlaky Os od Hostivice	10	10	10
vlaky směr Praha				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	vlaky Os od Hostivice	5	5	5
19973	vlak Os od Hostivice	10	10	10
19975	vlak Os od Hostivice	15	-	-
vlaky směr Hostivice				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	10	10
25929	V	10	10	10
25933	V	10	15	15
25963	V	25	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

Čekací doby pro stanici

Rudoltice v Čechách

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rudoltice v Čechách

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Zábřeh na Moravě				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	15	15	15
3789	12749	30	30	30
vlaky směr Česká Třebová				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	15	15	15
12744	3788	30	30	30
vlaky směr Lanškroun				
všechny vlaky Os	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

Čekací doby pro stanici

Rumburk

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestupní doba je vždy 1 minuta.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky DLB CZ s.r.o. jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rumburk

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Jedlová				
6019	V	20	20	20
vlaky směr Dolní Poustevna				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Mikulášovice dolní nádraží				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

Čekací doby pro stanici

Rybník

JŘ 2025, platí od 16. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup mezi nástupištěm u 1. a 2. koleje a nástupištěm směr Lipno nad Vltavou – 4 minuty.
Jinak platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rybník

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr České Budějovice				
336	18849	15	15	15
3800, 3802, 3804, 3806, 18809, 18821	V	5	5	5
vlaky směr Horní Dvořiště – Summerau – Linz				
337	18811	10	10	10
3885, 18841, 18843, 18881	V	20	-	20
vlaky směr Lipno nad Vltavou				
18810, 18832, 18834, 18836, 18838, 18842	V	15	15	15
18830	18882	přechod	přechod	přechod
18846, 18860	V	25	25	15

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Rut

Čekací doby pro stanici

Rybniště

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestupní doba je vždy 1 minuta.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky DLB CZ s.r.o. jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků ČD a DLB.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rybniště

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Rumburk				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Jedlová				
6667	V	20	20	20
vlaky směr Varnsdorf				
20978	V	—	5	5
všechny vlaky Os ČD	V	3	3	3

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

Čekací doby pro stanici
Řetenice
JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Řetenice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Ústí nad Labem hl.n.				
6801	V	3	3	3
6805	V	5	5	5
6807 – 6829	V	5	8	8
6831	V	15	15	15
6833, 6835	V	20	20	20
vlaky směr Chomutov				
6800 – 6832	V	3	3	3
vlaky směr Úpořiny				
16105 – 16117	V	3	3	3
16119	V	15	15	15
vlaky směr Litvínov				
16944	V	15	15	15
16946	6835, 6846	20	20	20

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

Čekací doby pro stanici
Říčany
JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Říčany

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Strančice				
všechny vlaky	V	N	N	N

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Moc

Čekací doby pro stanici

Sázava

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Sázava				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Čerčany				
9202	22200	5	-	-
vlaky směr Ledečko				
22203	9241	5	-	-

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner
Za Správu železnic odsouhlasil: Iva Konvalinová

Čekací doby pro stanici

Senice na Hané

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Senice na Hané				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Červenka				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
13824, 13826	V	25	25	25
vlaky směr Olomouc hl.n.				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	8	8	8
14002, 14036, 14052	V	5	5	5
vlaky směr Prostějov hl.n.				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček
Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Skalice nad Svitavou

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup mezi kolejemi s úrovňovým nástupištěm – 2 minuty
Přestup z ostrovního na úrovňové nástupiště a opačně – 4 minuty
Přestup mezi nástupištěm u koleje č. 16 a ostatními nástupišti – 7 minut
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Skalice nad Svitavou

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Brno hl. n.				
všechny vlaky R a Sp (vyjma níže uvedených)	V	5	10	10
863, 865, 867, 875	V	10	10	10
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	10	10
4719, 4723	V	10	10	10
4757	V	15	15	15
4759	V	25	25	25
vlaky směr Česká Třebová				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Boskovice				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	15	15	15
14730, 14736	V	5	-	-
14734	V	5	10	10
14744, 14748, 14752, 14776	V	10	10	10
14758, 14764	V	-	10	10

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radim Svoboda

Čekací doby pro stanici

Skuteč

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Skuteč

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Polička				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	15	-	-
15313	5341	30	-	-

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl
Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Koutný, DiS.

Čekací doby pro stanici

Smržovka

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestupní doba je vždy **1 minuta**.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Smržovka

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Liberec				
2603 – 2639, 2657 – 2665	V	5	7	7
2649	26357	20	20	-
2651, 2653	V	7	7	7
2671	26355	12	-	-
vlaky směr Tanvald				
2602 – 2640, 2650, 2652, 2660 – 2668	V	5	7	7
2656, 2658	V	7	7	7
vlaky směr Josefův Důl				
26300, 26302, 26306 – 26310, 26314, 26362	V	5*	7*	7*
26316, 26320, 26324, 26326, 26332, 26336, 26340, 26344, 26348, 26352 - 26356	V	7*	7*	7*
26358	V	12	vždy	vždy
26360	V	vždy	-	-

* Čekací doby lze prodloužit s ohledem na dopravu na trati 036.

Ve dnech 23.XII. – 3. I. platí čekací doby jako v ⑥ a †.

Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař

Za Správu železnic odsouhlasil: Mikuláš Lipnický

Čekací doby pro stanici

Sokolov

JŘ 2025, platí od 20. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GWTR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Sokolov

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Cheb				
7310	17033	20	20	20
vlaky směr Karlovy Vary				
všechny vlaky Ex	V	10	10	10
vlaky směr Kraslice (opatření dopravce GWTR, a.s.)				
17008	607, 1663	5	-	-
17016		N	-	-
17022	1669,615	5	-	-
17036	606,1672	15	15	15
17038	7310	20	20	20

Zpracoval za ČD: Jana Michovská
Zpracoval za GWTR: Jaroslav Šeda
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Staňkov

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Staňkov

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Domažlice				
všechny vlaky Os	V	5	5	5
vlaky směr Plzeň hl.n.				
všechny vlaky Os	V	5	5	5
vlaky směr Poběžovice				
všechny vlaky Os (vyjma 17400, 17404, 17448)	V	20	20	20
17448	7428, 7435	-	40	40

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Václava Klímová

Čekací doby pro stanici

Stará Paka

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Stará Paka

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Jaroměř				
1075	V	15	15	15
1077	V	20	20	20
všechny vlaky Os (vyjma 5417, 5419)	V	15	15	15
5417, 5419	V	20	20	20
vlaky směr Liberec				
1074	V	15	15	15
1076	V	20	20	20
5426	V	20	20	20
vlaky směr Trutnov hl.n.				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma 1819, 5733)	V	15	15	15
1819	V	20	20	20
5733	V	7	-	-
vlaky směr Ostroměř				
1818	V	-	20	20
1820	V	15	-	-
všechny vlaky Os (vyjma 5704, 5724)	V	7	7	7
5704	V	5*	-	-
5724	V	20	-	-
vlaky směr Lomnice nad Popelkou				
všechny vlaky Os (vyjma 5765)	V	15	15	15
5765	V	20	20	20

* v ⚒, vyjma 23.XII. – 3.I., 30.VI. – 29.VIII (kalendář 18), v ostatní dny platí 7 minut

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Petr Entler
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

Čekací doby pro stanici

Staré Město u Uherského Hradiště

JŘ 2025, platí od 20. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestup mezi kolejemi 7a a 2, 6 – 4 minuty

Jinak platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Staré Město u Uherského Hradiště

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Přerov				
795, 815	V	15	15	15
~~880, 882, 884, 886, 888, 890, 892~~	~~V~~	~~5~~	~~5~~	~~5~~
4247	V	20	20	20
vlaky směr Břeclav				
800	V	20	-	20
4222	V	15	20	15
vlaky směr Uherské Hradiště				
~~881, 883, 885, 887, 889, 891, 893~~	~~V~~	~~5~~	~~5~~	~~5~~
895	V	10	10	10
1770	V	5	10	10
4122, 4124	V	15	15	15
4335, 4337, 4339, 4341, 4343, 4345	V	5	5	5
4353	V	20	20	20
12231	4201	4	4	4
12249	4246	N	N	5

Zpracoval za Arriva vlaky: Jakub Vinter

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský, Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Štec

Čekací doby pro stanici

Starkoč

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Starkoč

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Jaroměř				
920	V	15	15	15
934	V	7	10	10
1381, 1383, 1385, 1387, 1389, 1391, 1393, 1395	přímé vozy Broumov - H.Králové (viz Prováděcí nařízení k SŽDC D7, část B)	10	10	10
1399	V	20	20	20
vlaky směr Trutnov hl.n.				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
933, 1394	V	10	10	10
1396	V	20	20	20
vlaky směr Václavice				
1874, 1876	V	15	15	15
1878, 5148	V	20	20	20
15112	V	5	10	10
15114	V	20	20	20
15146	V	5	10	10

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

Čekací doby pro stanici

Strakonice

JŘ 2025, platí od 15. června 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 7900 a R 658~~, Os 8040 a Os 7905~~.

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ČD je 10 minut.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Strakonice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Plzeň				
všechny vlaky R (vyjma 660, 662)	V	8	8	8
660	V	20	20	20
662	V	15	15	15
1696	V	5	-	-
8072	V	20	-	-
vlaky směr České Budějovice				
všechny vlaky R (vyjma 657, 659)	V	8	8	8
657	V	15	15	15
659	V	20	20	20
všechny vlaky Sp relace Strakonice – Tábor	V	5	-	-
1981	V	5	-	-
všechny vlaky Os relace Strakonice – Tábor (vyjma 8417, 8419)	V	-	12	12
8417, 8419	V	15	15	15
vlaky směr Blatná – Březnice				
7905	8040	N	-	-
7915, 7917, 7919, 17901, 17903	V	5	-	5
17905, 17907, 17909	V	12	12	12
17913	V	12	15	15
17915	V	5	12	5
17917	V	20	20	20
17919	V	20	20	vždy
17921	8418	vždy	vždy	-
vlaky směr Vimperk – Volary				
18122, 18124	V	40	40	40

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Zpracoval za GWTR: Ing. Filip Lorenz

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Rut

Čekací doby pro stanici

Straškov

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Straškov

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Lenka Rosová

Čekací doby pro stanici

Střelice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Střelice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Jihlava				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
4806, 4808, 4810, 4812, 4828, 4830, 4832	V	10	10	10
4814	V	5	10	10
4856	V	10	-	-
4858	14459	-	20	20
4860, 4862, 4864, 4866, 4868, 4870, 4872, 4874, 4876	V	-	10	10
vlaky směr Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
4454, 4456	4833, 4835	10	10	10
14460	4858	-	vždy	vždy
vlaky směr Brno hl. n.				
Vlaky nejsou přípojem.				

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Luděk Krátký

Čekací doby pro stanici

Studenec

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Studenec

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Náměšť nad Oslavou				
22839	24939	15	15	15
vlaky směr Třebíč				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma 22834)	V	5	10	10
22834	24939	10	15	15
vlaky směr Velké Meziříčí				
24938	V	-	15	15
24942	V	15	15	15
24966	1926	20	-	-
24968	1928	20	-	-

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Bříza

Čekací doby pro stanici

Studénka

JŘ 2025, platí od 30. června 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestupní doba mezi kolejemi hlavní trati a nástupištěm směr Bílovec – 3 minuty
Přestupní doba mezi nástupištěm směr Kopřivnice a ostatními kolejemi – 5 minut
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín (zahrnuty i pod "V"), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců pokud není v části C stanoveno jinak.
Vlaky RJ linky R8 Brno hl.n. – Bohumín jsou přípojem vlaků dopravce ČD.
Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 3301 a Sp 3350
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Studénka

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Suchdol nad Odrou				
RJ sudé 1100-1130	V	5	5	5
RJ 1132	V	15	15	15
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
3310, 3312, 3314, 3318, 3320	3356, 3364, 3368, 3372, 3376	15	15	15
vlaky směr Ostrava-Svinov				
RJ liché 1101-1131	V	5	5	5
RJ 1133	V	15	15	15
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
3089	V	4	4	4
3361, 3369, 3373, 3377, 3381~~, 3385~~	3307, 3309, 3313, 3317, 3321~~, 3323~~	10	10	10
3385	3323	15	15	15
vlaky směr Příbor				
všechny vlaky směr Štramberk a Veřovice (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
3058, 3066, 3074	V	5	5	5
3350	3301	5	-	-
3376, 3378, 3380, 3082	V (včetně LE)	10	10	10
3382	V (včetně LE)	10	-	-
23106	23307	přechod	-	-
23108	V (včetně LE)	15	15	15
vlaky směr Bílovec				
23302, 23304	V	5	-	-
23308	V	4	-	-
23332	V	15	15	15
vlaky směr Mošnov, Ostrava Airport				
3040, 3042	23303	3	-	-
3058, 3066, 3074	V	5	5	5
3084	V	-	3	3

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch
Zpracoval za RJ: Marek Výda
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

Čekací doby pro stanici

Suchdol nad Odrou

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Základní přestupní doba je 5 minut.

Přestup mezi jičínským a ostrovním nástupištěm – 3 minuty

Přestup mezi fulneckým (oderským) nástupištěm a nástupištěm směr Přerov – 3 minuty

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín (zahrnuty i pod "V"), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců pokud není v části C stanoveno jinak.

Vlaky RJ linky R8 Brno hl.n. – Bohumín jsou přípojem vlaků dopravce ČD.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Suchdol nad Odrou

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Hranice na Moravě				
RJ sudé 1100-1130	V	5	5	5
RJ 1132	V	10	10	10
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
3316	1120	10	10	10
vlaky směr Studénka				
RJ liché 1101-1131	V	5	5	5
RJ 1133	V	10	10	10
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
3301, 3303, 3305, 3311, 3325	V	5	5	5
vlaky směr Odry				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
13304, 13324	V	10	-	-
13306, 13326	V (včetně 1251)	10	10	10
13310	1255	5	-	-
13314, 13330, 13332	1257, 1259	7	10	10
13316	547, 1131	15	-	-
13334	V (včetně 1261)	15	15	15
13346	547	15	15	15
vlaky směr Fulnek				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
23352	V	3	-	-
23354	V	5	-	-
23356	V	5	5	-
23360	V	10	10	10
23362, 23372	V (včetně 1251, 1259)	10	10	10
23366	1255	5	-	-
23370	1257	7	-	-
23374	V (včetně 1261)	15	15	15

Pokračování čekacích dob pro stanici Suchdol nad Odrou na další stránce.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Nový Jičín město				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
13352, 13354, 13356, 13368	V	5	7	7
13362	V	10	10	10
13366	V (včetně 1253)	10	10	10
13368, 13372, 13376, 13378	1253, 1255, 1257, 1259	7	10	10
13380	V	15	15	15
13382	V (včetně 1261)	15	15	15
13384	547	15	15	15
13386	3324	15	15	15

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch
Zpracoval za RJ: Marek Výda
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

Čekací doby pro stanici

Světlá nad Sázavou

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Světlá nad Sázavou

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Havlíčkův Brod				
všechny vlaky R	V	5	5	5
vlaky směr Kolín				
všechny vlaky R (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
962, 976, 978, 988, 990	V	10	10	10
972	24879	10	-	-
	24881	-	15	15
5922	978	20	-	20
vlaky směr Ledeč nad Sázavou				
24880, 24886, 24888	V	15	-	-

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Čížek

Čekací doby pro stanici

Svitavy

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Svitavy

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Česká Třebová, Praha hl.n.				
všechny vlaky R (vyjma 860)	V	8	8	8
860	15313, 15317	15	30	30
vlaky směr Brno hl.n.				
865, 867	V	8	8	8
875	15313, 15317	15	30	30
1753, 1755, 1759	V	8	8	-
vlaky směr Polička				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	8	8	8
15332	V	15	15	15
15334	V	20	30	30
15336, 15338	V	30	30	30

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

Čekací doby pro stanici
Šakvice
JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup mezi I. a II. nástupištěm – 4 minuty
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Šakvice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Břeclav				
všechny vlaky R a Sp (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
825, 827, 829, 831, 833	V	10	10	10
835	V	15	15	15
14623	4661	20	20	20
vlaky směr Brno hl. n.				
všechny vlaky R a Sp	V	5	5	5
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	3	3	3
4622, 4660	V	10	10	10
4624	V	10	20	20
14624	V	20	20	20
vlaky směr Hustopeče u Brna				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
4671	V	-	30	30

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

Čekací doby pro stanici
Štramberk
JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Základní přestupní doba je 2 minuty.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Štramberk

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
23140	23100	7	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

Čekací doby pro stanici
Šumperk
JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Šumperk

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Hanušovice				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1413	V	15	15	15
3605, 3653	V	20	20	20
3613	V	30	30	30
vlaky směr Uničov				
3622	V	5	10	10
3624	V	N	-	-
3626, 3630, 3634, 3636, 3638	V	5	-	-
3648	V	20	20	20
vlaky směr Zábřeh na Moravě				
1421, 1423, 3703, 13011, 13013, 13015, 13019	V	N	-	-
3709, 3713, 3715, 3725, 3727, 3729, 3731, 3733, 3737, 3739, 13021	V	N	5	5
3753, 3757	V	20	20	20
13051	V	-	N	N
13053	V	-	5	5
vlaky směr Petrov nad Desnou				
1422, 13000, 13028, 13030, 13060	V	N	-	-
3700, 3704, 3712, 3722, 3724, 3726, 3728, 3732, 3734, 3736, 3740, 13036	V	N	5	5
3748	V	20	20	20
13052	V	-	5	5

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Tábor

JŘ 2025, platí od 15. června 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestupní doba na/z nástupiště směr Bechyně – 7 minut

Jinak platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 6 minut jsou: Os 8421 a Os 28402.

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 3 minuty jsou: Sp 2471 a Os 8205, Os 8238 a Os 8452.

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 18407 a Ex 540, R 735 a Os 8454~~, Os 8423 a Os 8207~~.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Tábor

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky Ex (vyjma 336) a 732	V	N	N	N
336	V	10	10	10
700	V	15	15	15
2470, 2472, 2474, 2478, 2482	V	N	-	-
8282	V	20	20	20
vlaky směr České Budějovice				
všechny vlaky Ex	V	N	N	N
733	28435	-	20	20
735	8417, 8459	20	20	20
8217	V	10	15	15
8221	V	20	-	-
8237	V	vždy	vždy	vždy
vlaky směr Ražice				
všechny vlaky Sp	V	5	-	-
8402, 8404, 8406, 8408, 8410, 8412, 8414, 8416	V	-	5	5
8418, 8424, 8426, 8428, 8430, 8432, 8434	V	20	-	-
8422	V	5	-	-
8436	V	-	25	10
8452	V	10	-	vždy
8454	V	vždy	-	-
vlaky směr Bechyně				
všechny Os (vyjma 28432, 28434)	V	5	5	5
28432	V	20	5	5
28434	V	-	vždy	vždy
vlaky směr Pelhřimov – Horní Cerekev				
18418, 18422	V	30	30	30
18470	V (vyjma 8455)	-	-	5
18470	8455	-	-	přechod

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák

Čekací doby pro stanici

Tachov

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Tachov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Domažlice				
7245	7277	25	25	25
vlaky směr Planá u Mariánských Lázní				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Václava Klímová

Čekací doby pro stanici

Tanvald

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Tanvald

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Harrachov				
2602	V	5	-	-
2620	V	5	15	15
2638	V	15	15	15
2642, 2644, 2646, 2670	V	20	20	20
2668	26214 (ARR)	15	15	15
vlaky směr Liberec				
2607 – 2613, 2615, 2617 – 2639, 2657 – 2665	V	5	7	7
2651 – 2655	V	7	7	7
2671	26218 (ARR)	12	12	12
Železný Brod				
všechny vlaky R dopravce ARR (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
1141, 1143, 1153, 1155, 1157, 1159	V	3	N	N
všechny Os vlaky ARR	Os vlaky od Liberce a Desné	10	10	10

Ve dnech 27. - 29. XII. platí čekací doby jako v ⑥ a †.

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař

Za Správu železnic odsouhlasil: Milan Mazánek

Čekací doby pro stanici

Teplice nad Metují

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024 do 25. dubna 2025 a od 1.září 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Teplice nad Metují

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Náchod				
1877	V	15	15	15
1879	V	20	20	20
vlaky směr Meziměstí				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	8	8	8
1874	V	10	10	10
1876	15745	5*	5*	5*
všechny vlaky GWTR	V	7	7	7
vlaky směr Trutnov				
15742	V	12	12	12
15744	V	20	20	20
15782, 15798	V	15	15	15
všechny vlaky GWTR	V	7	7	7

* viz opatření v Prováděcím nařízení k SŽDC D7, část B

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Zpracoval za GWTR: Jan Ivanko

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

Čekací doby pro stanici

Teplice nad Metují

JŘ 2025, platí od 26. dubna 2025 do 31.srpna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Teplice nad Metují

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Náchod				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
1875	V	10	10	10
1877	V	15	15	15
1879	V	20	20	20
vlaky směr Meziměstí				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	8	8	8
1874	V	10	10	10
1876	15745	5*	5*	5*
všechny vlaky GWTR	V	7	7	7
vlaky směr Trutnov				
všechny vlaky ČD Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
15730 – 15742	V	10	10	10
15744	V	20	20	20
15782, 15798	V	15	15	15
všechny vlaky GWTR	V	7	7	7

* viz opatření v Prováděcím nařízení k SŽDC D7, část B

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Zpracoval za GWTR: Jan Ivanko

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

Čekací doby pro stanici

Teplice v Čechách

JŘ 2025, platí od 13. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Teplice v Čechách

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Ústí nad Labem hl.n.				
všechny vlaky Ex (vyjma 619)	V	10	10	10
619	V	15	15	15
1319	V	25	25	25
6805	V	5	5	5
6807 – 6829	V	5	8	8
6831	V	15	15	15
vlaky směr Chomutov				
~~všechny vlaky R (vyjma 604)~~	~~V~~	~~5~~	~~5~~	~~5~~
604	V	15	15	15
1942, 1944, 1946, 1948, 1950	V	5	-	-
6800 – 6830	V	5	5	5
6846	V	20	20	20
vlaky směr Úpořiny				
16119	V	15	15	15
vlaky směr Litvínov				
16928 – 16942, 16944, 16946	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

Čekací doby pro stanici

Tišnov

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Tišnov

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Brno hl. n.				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	vlaky Os od Nedvědice	5	10	10
	vlaky R od Žďáru nad Sázavou	N	5	5
1781	V	-	N	N
4661	14915	10	10	10
4663	14959	15	10	15
vlaky směr Křižanov – Havlíčkův Brod				
970	V	15	15	15
4622	14915	10	10	15
4624	14959	15	15	-
vlaky směr Nedvědice				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	vlaky Os od Brna	15	15	15
1780	V	-	5	5
14904	4640	15	20	20
14912	4618	20	20	20
14914	4656	30	30	30
14948	4608	-	20	20
14954	V	15	5	5
14958	991, 4625	15	15	30
14958	4660	30	30	60
14960	4664	60	60	-

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Aleš Opatřil

Čekací doby pro stanici

Tršnice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Tršnice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Karlovy Vary				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Luby u Chebu				
27214	7004, 7006	15	15	15
27220	7310	vždy	-	-

Zpracoval za ČD: Jana Michovská
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Trutnov hl.n.

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Trutnov hl.n.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Jaroměř				
920	V	15	15	15
všechny vlaky Sp (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
1381	V	5	-	-
1397	V	10	10	10
1399	V	20	20	20
vlaky směr Stará Paka				
1818, 1820	V	15	15	15
5746, 5748	V	20	20	20
vlaky směr Teplice nad Metují				
15745	V	20	20	20
vlaky směr Svoboda nad Úpou				
všechny vlaky (vyjma 1392, 5478)	V	5	5	5
1392	V	20	20	20
5478	V	10	10	10
vlaky GWTR směr Královec (opatření dopravce GWTR, a.s.)				
všechny vlaky GWTR	V	10	10	10

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Zpracoval za GWTR: Jan Ivanko

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

Čekací doby pro stanici

Trutnov střed

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Trutnov střed

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Jaroměř				
920	V	15	15	15
930	25405	5	5	5
1399	V	20	20	20
vlaky směr Teplice nad Metují				
15745	V	20	20	20
vlaky GWTR směr Královec (opatření dopravce GWTR, a.s.)				
všechny vlaky GWTR	V	10	10	10

Zpracoval za ČD: Petr Entler
Zpracoval za GWTR: Jan Ivanko
Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

Čekací doby pro stanici

Třebíč

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty
Přestup na jiné nástupiště – 4 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Třebíč

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Náměšť nad Oslavou				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Okříšky				
všechny vlaky Os (vyjma 14832, 14834)	V	8	8	8
14832	22840	-	30	30
14834	22840	15	-	-

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Bříza

Čekací doby pro stanici

Třebovice v Čechách

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Třebovice v Čechách

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Česká Třebová				
12744	24746	-	15	15
12750	24780	-	20	-
vlaky směr Moravská Třebová				
24781	12749	20	20	20
24783	12753	30	-	-

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

Čekací doby pro stanici

Třemešná ve Slezsku

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestupní doba je vždy 3 minuty.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce SZD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Třemešná ve Slezsku

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Krnov a Jindřichov ve Slezsku				
všechny vlaky	V (včetně vlaků SZD)	10	10	10
vlaky směr Osoblaha (platí zároveň opatření dopravce SZD)				
20601	1440	20	20	-
20603	1442	20	20	20
20605	1444	20	20*	20*
20607	1446	20	20	20
20651	1443, 3578	-	15	15

* - v případě jízdy parního vlaku SZD (Os 20650) je čekací doba 15 min

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Zpracoval za SZD: Marek Neděla

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

Čekací doby pro stanici

Turnov

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Turnov

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Bakov nad Jizerou				
vlaky R dopravce ARR směr Praha	vlaky R od Liberce	10	10	10
vlaky R dopravce ARR směr Praha (vyjma 1157, 1159)	vlaky Os od Jičína	10	10	10
1157, 1159	5514	20	20	20
1559	V	7	7	-
9573, 9575, 9577, 9579	V	15	15	15
9581	V	30	30	-
vlaky směr Jičín				
5523	V	20	20	20
5559	V	30	30	30
vlaky směr Liberec				
ARR 1076	9586	20	20	20
ARR 1074	V	12	12	12
vlaky směr Stará Paka				
vlaky R dopravce ARR směr Tanvald	V	N	N	N
ARR 1077	V	15	15	15
5425	9584	30	30	30

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

Čekací doby pro stanici

Týniště nad Orlicí

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Týniště nad Orlicí

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Hradec Králové				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	10	10
1844	V	10	10	10
2012	V	-	5	5
5602, 5606, 5608, 5620, 5626, 5628, 5632, 5634	V	N	-	-
20202, 20216	V	N	N	-
20224	V	10	10	10
20226	V	15	15	15
20228	V	20	20	20
vlaky směr Letohrad				
1821, 1823, 1825, 1831, 1833, 1835, 1837	V	5	10	10
1827, 1829, 1839, 1841	V	7	10	10
1843	V	10	15	10
1845	V	20	20	20
5171	V	5	-	-
5175, 5177, 5181	V	3	-	-
20211	V	5	5	7
20213, 20223	V	N	N	N
vlaky směr Choceň				
1881	V	N	-	-
1885, 1893	V	3	5	5
1887, 1889, 1891	V	5	5	5
1895	V	7	7	7
5111	V	5	-	-
5119	V	20	20	20
5603	V	15	-	-
5643	V	3	-	-
vlaky směr Náchod				
všechny vlaky Sp (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1890	V	15	15	15
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	15	15
5120	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

Čekací doby pro stanici

Uherské Hradiště

JŘ 2025, platí od 20. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Uherské Hradiště

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Staré Město u Uherského Hradiště				
4103, 4105	V	N	N	N
12230	12201	přechod	přechod	-
12234	12205	přechod	-	-
vlaky směr Kunovice				
všechny vlaky Ex	V	10	10	10
4305, 4307, 4309, 4311, 4313	4107, 4113, 4115, 4117, 4119	5	5	5
vlaky směr Veselí nad Moravou				
12206, 12210	1283, 1287	7	–	–
12212	1291	přechod	–	přechod
12214	4350	přechod	přechod	přechod
12214	4353	20	20	20

Zpracoval za Arriva vlaky: Jakub Vinter

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný, Zdeněk Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

Čekací doby pro stanici

Uherský Brod

JŘ 2025, platí od 20. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Uherský Brod

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Bylnice				
14303	4303	N	–	–
vlaky směr Kunovice				
všechny vlaky Ex	V	10	10	10

Zpracoval za Arriva vlaky: Jakub Vinter

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

Čekací doby pro stanici

Újezdec u Luhačovic

JŘ 2025, platí od 20. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Újezdec u Luhačovic

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Bylnice				
4383	4381	15	15	15
4305, 4307, 4309, 4311, 4313	883, 885, 887, 889, 891	7	10	10
vlaky směr Uherské Hradiště				
4306	14302	přechod	–	–
4320	14318	15	15	15
vlaky směr Luhačovice				
všechny vlaky Ex	V	10	10	10
14303	4303	6	–	–
14319	V	15	15	15
14321	V	30	30	30

Zpracoval za Arriva vlaky: Jakub Vinter

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

Čekací doby pro stanici

Úpořiny

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestupní doba je vždy 1 minuta.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Úpořiny

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Ústí nad Labem				
16503, 16505,	V	5	-	-
16507, 16511, , 16513, 16515, 16519, 16523, 16527,	V	5	5	5
vlaky směr Most				
16500, 16502,	V	5	-	-
16504, 16508, 16510, 16512, 16516, 16520, 16524	V	5	5	5
vlaky směr Teplice v Čechách				
16116	V	12	12	12
vlaky směr Lovosice				
16119	V	12	12	12

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

Čekací doby pro stanici
Ústí nad Labem hl.n.
JŘ 2025, platí od 13. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty
Přestup na sousední nástupiště – 4 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty.
Vlaky považované za přípoj: R 670 a Sp 1940, R 671 a ~~R~~ Ex 620, Os 6970 a Os 6841, Os 6850 a ~~R~~ Ex 601, Sp 1943 a R 673, Os 6942 a Os 6856, Os 6869 a Os 6871, Sp 1970 a Os 6868, Os 6883 a Os 6964, Os 28025 a Os 6925, Os 6833 a Os 6962, Os 6835 a Os 6966.
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků ČD a RJÚK, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.
Vlaky linky R23 dopravce RJ jsou přípojem od vlaků všech dopravců.
Vlaky dopravce RJÚK jsou přípojem od vlaků všech dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem hl.n.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky R (vyjma ~~619,~~ 699)	V	5	5	5
619, 699	V	15	15	15
1971	V	N	-	-
6901	6853	5	-	-
6905 – 6925	V	5	5	5
6941	V	5	-	-
6943, 6945, 6947	V	8	8	8
6951, 6953	V	13	13	13
6959	6560, 6835	20	20	20
Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.				
vlaky směr Děčín hl.n.				
všechny vlaky R (vyjma 670, 672)	V	7	7	7
670	V	15	15	15
672	V	10	10	10
5274, 5276, 28024, 28026	607	-	5	5
6801 – 6829	V	3	3	3
6831	V	15	15	15
6841	6970	5	-	-
6871	6869	5	-	-
6962	6833	5	-	-
6964	6883	5	-	-
6966	V	20	20	20
6968	600	20	-	20

Pokračování čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem hl.n. na další stránce.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Most				
všechny vlaky ~~R~~ Ex (vyjma 606)	V	10	10	10
606	V	15	15	15
všechny vlaky Sp (vyjma 1940)	V	5	-	-
1940	670	25	25	25
6800 – 6830	V	3	3	3
6832	V	10	10	10
6840	6928	-	-	25
6846	V	25	25	25
6848	6926	25	-	25
6852	6941	5	-	-
6856	6942	5	-	-
6868	1970	5	-	-
16528	V	30	30	30
vlaky směr Ústí nad Labem-Střekov				
1301, 1303, 1305, 1307, 1309, 1311, 1313, 1315	V	10	10	10

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda
Zpracoval za RJ a RJÚK: Michal Vlášek
Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

Čekací doby pro stanici

Ústí nad Labem západ

JŘ 2025, platí od 28. dubna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestupní doba jsou vždy 2 minuty.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky linky R23 dopravce RJ jsou přípojem od vlaků všech dopravců.

Vlaky dopravce RJÚK jsou přípojem od vlaků všech dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem západ

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Ústí nad Labem hl.n.				
6805	V	5	5	5
6807 – 6829	V	5	8	8
6831	V	15	15	15
6833, 6835	V	20	20	20
16507 – 16527	23602 – 23626	3	-	-
vlaky směr Lysá nad Labem				
6433	6835	20	20	20
23601 – 23619, 23623 – 23631, 23635	V	3	-	-
vlaky směr Most				
všechny vlaky Sp	V	5	-	-
6800 – 6830	V	5	5	5
6846	V	20	20	20
16528	V	30	30	30

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RJ a RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

Čekací doby pro stanici

Ústí nad Labem-Střekov

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky dopravce RJÚK jsou přípojem od vlaků všech dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem-Střekov

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Lysá nad Labem				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Ústí nad Labem západ				
6408	15481	-	5	5
6410	15483	-	5	5
6412	15485	-	5	5
6414	15487	-	5	5

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za RJ a RJÚK: Michal Vlášek
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

Čekací doby pro stanici

Ústí nad Orlicí

JŘ 2025, platí od 15. června 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup mezi nástupištěm č. 1 a nástupištěm č. 2 (kolej 2 a 4a) – 4 minuty
Přestup mezi nástupištěm č. 1 a nástupištěm č. 2 (kolej 4) – 5 minut
Přestup mezi nástupištěm č. 1 a nástupištěm č. 3 – 5 minut
Přestup na nástupišti č. 2 mezi všemi kolejemi – 2 minuty
Přestup z nástupiště č. 2 (kolej č. 2 a 4a) na nástupiště č. 3 – 3 minuty
Přestup z nástupiště č. 2 (kolej č. 4) na nástupiště č. 3 – 5 minut
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky LET jsou přípojem vlaků dopravců ČD a LE, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. Vlaky LET čekají na vlaky LE maximálně 5 minut.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ústí nad Orlicí

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Pardubice hl.n.				
všechny vlaky Ex, R, Sp a Os dopravce ČD	V	5	5	5
vlaky směr Česká Třebová				
všechny vlaky Ex, R, Sp a Os dopravce ČD (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
vlaky směr Letohrad				
260, 262, 264, 460	860, 864, 868, 872	10	10	10
7141, 7143, 7145, 7147, 7149	V (ČD)	5	15	15
7177, 7181	V (ČD)	30	30	30
20501	V (ČD)	10	10	10
všechny ostatní vlaky LET	V (ČD)	20	20	20

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl
Zpracoval za LET: Hynek Richter
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

Čekací doby pro stanici

Václavice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Václavice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Týniště nad Orlicí				
všechny vlaky Os (vyjma 5119, 5137)	V	12	15	15
5119*	V	20	20	20
5137	V	15	-	-
vlaky směr Náchod				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1884, 1886, 5110, 5124, 5132	V	3	5	5
1880	V	5	3**	3**
vlaky směr Starkoč				
všechny vlaky	V	7	7	7

* viz Prováděcí nařízení k SŽDC D7, část B

** platí od 26.IV. do 28.IX. v ostatní dny platí 5 minut.

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

Čekací doby pro stanici

Valašské Meziříčí

JŘ 2025, platí od 13. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

~~Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 1,5 minuty jsou: Os 3917 a Os 13129, Os 3921 a Os 13135, Os 3925 a Os 13139, Os 3929 a Os 13141.~~

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Valašské Meziříčí

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Hranice na Moravě				
120	V	10	10	10
vlaky směr Střelná				
14352	V	30	30	30
vlaky směr Kojetín				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
3908	V	3	3	3
3936	V	15	15	15
3938	V	20	20	20
vlaky směr Rožnov pod Radhoštěm				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
3933	V	20	20	20
13229	V	25	-	-
14353	V	30	30	30
vlaky směr Frýdek-Místek				
3105, 3131, 13107, 13125, 13131	V	7	-	-
3141, 13141	V	15	15	15
13105, 13109, 13123, 13129, 13135, 13139	V	7	10	10
~~13109~~	~~V~~	~~10~~	~~7~~	~~7~~
13113	V	-	10	15
13119	V	10	-	-

Zpracoval za Arriva vlaky: Jakub Vinter

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský, Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková, Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Varnsdorf

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestupní doba je vždy 1 minuta.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Varnsdorf

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
směr Rybniště				
všechny vlaky ČD	V	5	5	5

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

Čekací doby pro stanici

Velký Osek

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ (linky R23), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky linky R23 dopravce RJ jsou přípojem od vlaků všech dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Velký Osek

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Kolín				
všechny vlaky	V	5	5	5
vlaky směr Praha				
všechny vlaky	V	5	5	5
vlaky směr Chlumec nad Cidlinou				
všechny vlaky	V	5	5	5

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Vláčil

Čekací doby pro stanici

Veřovice

JŘ 2025, platí od 15. června 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Základní přestupní doba je 2 minuty.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Veřovice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Valašské Meziříčí				
3138	V	15	15	15
vlaky směr Frenštát pod Radhoštěm				
3141, 13141	V	15	15	15
vlaky směr Štramberk				
~~všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)~~	~~V~~	~~7~~	~~10~~	~~10~~
~~3387, 23187~~	~~V~~	~~10~~	~~10~~	~~10~~
23109, 23189	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

Čekací doby pro stanici

Veselí nad Lužnicí

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 3 minuty jsou: R 667 a Os 8717, R 726 a R 661, R 726 a Sp 1725, R 730 a R 653, R 730 a Sp 1723, Sp 1740 a Os 8240, Os 8201 a Os 8701, Os 8309 a Os 8205, Os 8311 a R 709, Os 8313 a R 713, Os 8720 a R 669.

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2,5 minuty jsou: R 322 a R 665, R 326 a R 665

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Sp 1730 a R 715, Os 8213 a Os 8715, Os 8706 a Sp 1722, Os 8714 a R 717

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Veselí nad Lužnicí

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Praha				
700, 702	V (vyjma 1738)	15	15	15
702, 706, 712, 716, 728	1722, 1730, 1732, 1736, 1738	N	N	N
708	669	N	10	-
714	667	N	10	-
722	663	N	N	N
734	651	N	-	-
8220, 8240	V	vždy	vždy	vždy
8238	V	-	15	15
vlaky směr Jihlava – Brno				
všechny vlaky R (vyjma 655, 669)	V	8	8	8
655	V	20	20	20
669	V	8	8	15
1722, 1730, 1732, 1736, 1738, 8308, 8310, 8312, 8320	V	15	15	15
1740	V	20	-	-
8304	V	15	5	5
8314	V	5	-	-
8322	V	20	20	20
8324	V	vždy	vždy	vždy
vlaky směr České Budějovice				
Pokud jedou současně rychlíky, popř. spěšné vlaky ze směru Brno a Praha, čeká pouze ten, který přijel do stanice Veselí nad Lužnicí jako druhý.				
654, 660, 662, 666	vlaky R Praha – České Velenice – (Wien)	8	8	8
717	8714	N	-	-
733	V	20	20	20
735	V	vždy	vždy	vždy
8205	V	5	-	-

Pokračování čekacích dob pro stanici Veselí nad Lužnicí na další stránce.

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr České Velenice				
321, 323, 723	V	8	8	8
715	666	5	5	5
715	1730	N	N	N
8701, 8705, 8707, 8711, 8721	V	5	5	5
8729	V	vždy*	vždy	vždy
8731	V	vždy	-	-

* v 5 čeká 25 minut

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák

Čekací doby pro stanici

Veselí nad Moravou

JŘ 2025, platí od 3. února 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: ~~Os 12202 a Os 2760,~~ Os 12206 a Os 4174, Os 12210 a Os 4178, Os 12214 a Os 4184.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky považované za přípoj: Os 4105 a R 892, Os 4109 a Os 4107, Os 4179 a Os 22712, Os 12200 a Os 4104, Os 12206 a Os 4174, Os 12210 a Os 4178, Os 12214 a Os 4184.

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Veselí nad Moravou

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Brno hl. n.				
1774	V	15	15	15
1778	V	20	20	20
4182	V	15	15	15
4184	V	20	20	20
vlaky směr Uherské Hradiště / Kunovice				
892	V	10	10	10
1775	V	15	15	15
4241	V	-	vždy	vždy
12215	V	20	20	20
vlaky směr Hodonín				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
2702, 2708, 2710, 2712, 2714, 2716, 2722, 2734	V	7	-	-
2706	V	10	10	10
2724	V	15	-	-
2726	V	20	20	20
2744, 2748, 22782, 22784, 22786	V	-	10	10
2744	2714	-	přechod	přechod
2748	2722	-	přechod	přechod
12760	V	7	7	10
12760	2704	přechod	přechod	10
12772	V	7	7	-
12766	V	-	10	-
22780	V	10	-	-
12790	2702	-	přechod	-
22714	2760	přechod	-	-
22782	2708	-	přechod	přechod
22784	2710	-	přechod	přechod
22786	2718	-	přechod	přechod

Pokračování čekacích dob pro stanici Veselí nad Moravou na další stránce.

vlaky směr Vrbovce				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	15	15	15
2701, 2709, 2713, 2717, 2721	V	10	-	-
2723	V	20	20	20
2725	V	20	-	-
2727	V	20	20	20
2771	V	10	10	-
2703	12759	-	přechod	-
2705	2743	-	přechod	přechod
2711	22795	přechod	-	-
2711	2745	-	přechod	přechod
2715	2747	-	přechod	přechod
2719	2749	-	přechod	přechod
2723	2751	-	přechod	přechod
2727	22729	přechod	-	-
2729	2703	přechod	-	-

Zpracoval za Arriva vlaky: Jan Knap
Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný, Zdeněk Urbanský
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radek Pavelka, Dalibor Horák

Čekací doby pro stanici

Vlárský průsmyk

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jiank platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vlárský průsmyk

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Bylnice				
1776	5462	-	-	vždy
4318	5460	30	-	-
vlaky směr Horné Srnie				
5463	4139	-	-	vždy

Zpracoval za Arriva vlaky: Jakub Vinter

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

Čekací doby pro stanici

Vlašim

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vlašim

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
všechny vlaky ČD	V	5	5	5

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

Čekací doby pro stanici

Vrané nad Vltavou

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce KŽC a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vrané nad Vltavou

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Davle				
všechny vlaky (vyjma 9031)	V	3*	3*	3*
9031	19001	přechod	přechod	přechod
vlaky směr Měchenice				
všechny vlaky	V	3*	3*	3*
vlaky směr Praha				
všechny vlaky	V	N	N	N

* Přestup realizujte na zastávce Skochovice.

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

Čekací doby pro stanici

Vranovice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup mezi I. a II. nástupištěm – 2 minuty
Přestup mezi I., II. a III. nástupištěm – 4 minuty
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vranovice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Brno hl. n.				
4604, 4632	816, 832	N	5	5

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

Čekací doby pro stanici

Vraňany

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vraňany				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Kralupy nad Vltavou				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Roudnice nad Labem				
6902 – 6920	V	5	5	5
vlaky směr Straškov				
12302	6916	20	10	10
12304	6924	15	15	15
12320	6903	5	-	-
12322	6905	5	-	-
12332	6907	15	-	-
12334	6906	15	-	-
12336	6914	15	-	-
12338	6918	15	-	-
12342	6922	15	-	-
12344	6988	20	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk, Jana Hinterholzingerová
Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Kubát

Čekací doby pro stanici

Vsetín

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vsetín

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Střelná				
221, 223	V	15	15	15
23211	14350	přechod	-	-
23213	3207	-	20	20
23217, 23249	3213, 3233	15	15	15
23273	V	30	30	30
vlaky směr Hranice na Moravě				
120, 122, 124, 126, 128, 220, 220	V	8	8	8
14351	23204	přechod	-	-
vlaky směr Velké Karlovice				
13285	223	20	20	20
13287	521	30	30	30

Zpracoval za Arriva vlaky: Jakub Vinter
Zpracoval za ČD: Zdenek Urbanský
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

Čekací doby pro stanici

Všetaty

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup mezi kolejemi na jedné straně staniční budovy – 2 minuty
Přestup mezi nástupišti 1 a 2 (skrz staniční budovu) u sudých vlaků – 2 minuty
Přestup mezi nástupišti 1 a 2 (skrz staniční budovu) u lichých vlaků – 3 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, KŽC a RJ (linky R23), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků všech dopravců.
Vlaky linky R23 dopravce RJ jsou přípojem vlaků dopravce ARR.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Všetaty

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Lysá nad Labem				
platí základní čekací doby				
vlaky směr Mělník				
1300, 1302, 1304, 1306, 1308, 1310,	V	10	15	15
1312	V	15	15	15
1314	1156	20	-	20
1548	V	2	-	-
6400, 6402	9500, 9502	10	15	15
6406 – 6416	9504 – 9514	15	15	15
6418	9516	20	20	20
8552	1544	30	-	-
vlaky směr Mladá Boleslav				
sudé R ARR 1140 - 1156 a 1178	V	5	5	5
1540, 1542, 1544, 1546	V	2	-	-
1554	V	-	2	2
9500 – 9516	V	5	5	5
9556	V	5	-	-
vlaky směr Neratovice				
liché R ARR 1137 - 1157 a 1179	V	5	5	5
1543, 1545, 1547	V	N	-	-
1555	V	-	3	3
9501, 9503, 9505	V	3	10	10
9507 – 9517	V	5	10	10
9541, 9543, 9545	V	N	-	-

Zpracoval za ARR: Bc. Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasila: Bc. Zuzana Bárta Telecká

Čekací doby pro stanici

Vyškov na Moravě

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 ze směru Bohumín, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky RJ linky R8 (Brno-Bohumín a zpět) jsou přípojem od vlaků ČD.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vyškov na Moravě

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Přerov				
RJ liché 1101-1133	V	N	N	N
vlaky směr Brno				
RJ 1100	V	N	N	-
R sudé 1102-1128	V	5	5	5
R 1130	V	10	-	10
R 1132	V	10	10	10

Zpracoval za RJ: Marek Výda
Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný, Bc. Radek Kraváček
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radim Svoboda

Čekací doby pro stanici

Zábřeh na Moravě

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty

Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více, max. 4 minuty

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zábřeh na Moravě

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Česká Třebová				
všechny vlaky Ex (vyjma 120)	V	7	7	7
120	900	20 v ⑤	-	20
120	1418	-	-	20
120	13025	20	20	-
vlaky směr Hanušovice / Šumperk				
913, 1401, 1403, 1405, 1407, 1409, 1411	V	15	15	15
1415	V	-	20	20
1437	V	N	-	-
3700, 3704, 3710, 3712, 3722, 3724, 3726, 3728, 3732, 3734, 3736, 3740	V	N	5	5
13002, 13010, 13012, 13014, 13016	V	N	-	-
13020	V	10	-	-
13022	V	5	-	-
13024, 13054	V	-	5	5
13032, 13038	V	30	30	30
vlaky směr Olomouc hl.n.				
všechny vlaky Ex	V	7	7	7
900	1418	-	-	20
902	1402	přechod	přechod	přechod
904	1404	přechod	přechod	přechod
906	1406	přechod	přechod	přechod
908	1408	přechod	přechod	přechod
910	1410	přechod	přechod	přechod
912	1412	přechod	přechod	přechod
1421, 13001	V	5	-	-
1423	V	N	-	-
3709, 3713	V	5	5	5
3715, 3725, 3727, 3729, 3731, 3733, 3737, 3739	V	N	5	5

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Zadní Třebaň

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zadní Třebaň

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Beroun				
8804 – 8866	V	3	5	5
vlaky směr Lochovice				
27700	V	15	-	-
27702, 27740, 27742, 27744, 27746	V	5	-	-
27704	V	5	20	15
27706, 27710, 27714, 27726	V	20	20	20
27708, 27712	V	-	15	15
27716, 27720	V	10	15	15
27718, 27722	V	30/10*	-	-
27724	V	15	20	20
27728	V	vždy	vždy	vždy
27748	8816	13	-	-
27750	V	25	-	-
vlaky směr Praha				
8807 – 8871	V	3	5	5

* V ① – ④ je čekací doba 30 minut a v ⑤ je čekací doba 10 minut.

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

Čekací doby pro stanici

Zaječí

JŘ 2025, platí od 3. února 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup mezi I. a II. nástupištěm – 2 minuty
Přestup mezi I., II. a III., IV. nástupištěm – 5 minut
Přestup mezi III. a IV. nástupištěm – 3 minuty
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky považované za přípoj: Os 14500 a Sp 832, Os 14504 a R 826, Os 14504 a R 834.
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zaječí

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Břeclav				
všechny vlaky R a Sp (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
825, 827, 829	V	10	-	10
831, 833	V	10	10	10
835	V	20	20	20
vlaky směr Brno hl. n.				
782, 802	14528	15	15	15
806, 808, 820, 822	V	5	10	10
14624	14530	20	20	20
1790, 14674*	14574*, 14554*	-	45	-
vlaky směr Hodonín				
všchny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	15	30	30
14501, 14507	V	10	-	-
14503	V	10	10	10
14505	V	10	30	30
14509, 14513, 14531, 14533	V	30	30	30
14551*	14671*	-	40	-
14553*, 14555*	V	-	10	-

* Vlaky jedou pouze 11. 10. 2025.

Zpracoval za Arriva vlaky: Jan Knap
Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

Čekací doby pro stanici

Zastávka u Brna

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty
Přestup na jiné nástupiště – 4 minuty
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zastávka u Brna

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Jihlava				
22800	4858	-	30	30
22808, 22814, 22820, 22822, 22828, 22832	V	15	15	15
22810, 22816, 22818, 22840, 22842	V	25	25	25
22826, 22830	V	15	25	25
22834	V	15	15	25
vlaky směr Brno hl.n.				
2081, 2083, 2085, 2087, 2091, 2093, 2095, 2097	V	5	-	-
4801, 4805	V	15	-	-
4809, 4811, 4813, 4817, 4829, 4833, 4835, 4859	V	25	25	25
4841, 4843, 4845, 4847, 4851, 4853, 4855, 4857	V	5	-	-
4861, 4863, 4865, 4867, 4871, 4873, 4875, 4877	V	-	25	25

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Luděk Krátký

Čekací doby pro stanici

Zdice

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Při přestupu z Os od Příbrami na R směr Beroun u stejného nástupiště platí přestupní doba 1 minuta.
Jinak platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků všech dopravců.
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zdice

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Beroun				
všechny vlaky R dopravce ČD (vyjma 743, 753)	V	5*	5*	5*
743, 753	7901	10*	10*	10*
všechny vlaky R dopravce ARR	V	N	N	N
1597	V	-	N	N
všechny vlaky Os (vyjma 7703)	V	2	2	2
7703	7931	15	-	-
vlaky směr Březnice				
všechny vlaky R dopravce ARR	pouze vlaky R od Plzně	5	5	5
1596	V	-	5	5
7916	V	15	15	15
7918	V	15	20	20
7930	V	20	-	-
vlaky směr Plzeň				
všechny vlaky R dopravce ČD	V	5	5	5

* V případě, že se R směr Praha nedočkal přípoje od Lochovic, zastavte mimořádně pro nástup cestujících vlak Ex (+ pro případný výstup v ŽST Beroun). To neplatí, pojede-li do dalších 15 minut jiný vlak směr Beroun.

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník
Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

Čekací doby pro stanici

Zlín střed

JŘ 2025, platí od 20. ledna 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zlín střed

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Vizovice				
14275	897	40	40	40
vlaky směr Otrokovice				
894	14272	10	10	10

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Štec

Čekací doby pro stanici

Znojmo

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Znojmo

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Okříšky				
24824, 24838	V	20	20	20
vlaky směr Břeclav				
4531, 4561	V	20	20	20
4529	1933	15	-	-
vlaky směr Retz				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
2265, 2273	V	10	10	10

Zpracoval za Arriva vlaky: Jan Knap

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radek Pavelka

Čekací doby pro stanici

Zruč nad Sázavou

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zruč nad Sázavou

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Čerčany				
9204	24848	-	15	15
9208	24854	-	15	15
9210, 9212	24858	15	15	15
9214, 9216	24862	15	15	15
9226, 9228	24868	15	15	15
9230	24872	15	-	-
9232	24874	-	15	15
9234	24878	-	20	20
9280	24850	25	-	-
vlaky směr Kutná Hora				
19212 – 19216	V	15	20	20
19220 – 19226	V	20	25	25
vlaky směr Světlá nad Sázavou				
24857	9203, 9205	15	15	15
24861	9207, 9209	15	15	15
24863	1599, 9213	15	15	15
24871	9221	-	15	15
24875	9223	15	-	-
24877	9225	-	15	15
24879	9227	15	-	-
24881	9229	-	20	20

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Iva Konvalinová

Čekací doby pro stanici

Žatec

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.
Vlaky RJÚK jsou přípojné vlaky všech dopravců.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Žďárec u Skutče

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
směr Chomutov				
1092	1350	15	-	15
směr Plzeň				
1093	1348	15	-	-

Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda
Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek
Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

Čekací doby pro stanici

Žďár nad Sázavou

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty

Přestup na jiné nástupiště – 4 minuty

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 3 minuty jsou: Os 5901 a Os 14963, Os 5907 a Os 8745, Os 5913 a Os 8753, Os 8751 a Os 8749, Os 8753 a Os 24931, Os 8754 a Os 5920, Os 14964 a Os 5908, Os 14968 a Os 5916, Os 14972 a Os 5922

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Žďár nad Sázavou

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Havlíčkův Brod				
všechny vlaky Os	V	8	8	8
vlaky směr Křižanov				
989	14912	-	-	15
991	8762	15	15	15
24903	V	5	-	-
24927	V	5	-	-
24931	V	5	-	-
24945	V	15	15	-
vlaky směr Nové Město na Moravě				
14977, 14979	V	15	15	15
14981	8763	-	-	15

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Čížek

Čekací doby pro stanici

Žďárec u Skutče

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Žďárec u Skutče

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Pardubice hl.n.				
všechny vlaky Os	V	7	7	7
vlaky směr Hlinsko v Čechách				
všechny vlaky Os	V	7	7	7
vlaky směr Borová u Poličky				
15315	V	-	20	20

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Koutný, DiS.

Čekací doby pro stanici

Železná Ruda-Alžbětín

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob
Platí základní přestupní doby.
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)
Vlaky ČD jsou přípojem přijíždějících pravidelných vlaků ze sousední infrastruktury DB.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Železná Ruda-Alžbětín

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Klatovy				
všechny vlaky	V	5	5	5

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Václava Klímová

Čekací doby pro stanici

Železný Brod

JŘ 2025, platí od 15. prosince 2024

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Železný Brod

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚒	⑥	†
vlaky směr Stará Paka				
1295	1149	10	-	-
1063 – 1075	V	10	10	10
1077	26217	15	15	15
vlaky směr Turnov				
1076	26219	20	20	20
1074	26217	12	12	12
1060 – 1072	V	10	10	10
vlaky směr Tanvald				
1148	5420	5	-	-
sudé Os 26200-26216	vlaky R	10	10	10
26218	V	10*	10*	10*
26220	1076, 5425	30	30	30

* pokud nejede vlak 26220, tak se čekací doba prodlužuje na 30 minut

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský