

SŽ PPD-01/2025

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy pro ověřovací provoz nových návěstidel pro elektrický provoz

účinnost od zveřejněním v eDAP

Schváleno pod čj. 22665/2025-SŽ-GŘ-O24
dne

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

ANOTACE

Správa železnic, státní organizace, vydává tento pokyn provozovatele dráhy pro zajištění bezpečnosti drážní dopravy během ověřovacího provozu nových návěstidel pro elektrický provoz. Tento pokyn je rozdělen do dvou částí, a to do části zabývající se ověřovacím provozem světelných návěstí pro elektrický provoz a částí zabývající se návěstmi pro drážní vozidla s možností nabíjení trakčních baterií pomocí sběrače. Místa umístění návěstidel zahrnutá v pokynu SŽ PPD-01/2025 budou postupně doplněna v závislosti na termínu uvedení těchto návěstidel do ověřovacího provozu.

KLÍČOVÁ SLOVA

návěstidlo; elektrický; provoz; trakční baterie

SŽ PPD-01/2025

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy pro ověřovací provoz nových návěstidel pro elektrický provoz

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
generální ředitelství
odbor elektrotechniky a elektrotechniky
Praha
spravazeleznic.cz
rok vydání: 2025
náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2025

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval

OBSAH

	strana
ROZSAH ZNALOSTÍ.....	5
ZKRATKY A ZNAČKY.....	6
1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ	7
2 VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ.....	7
3 SVĚTELNÁ NÁVĚSTIDLA PRO ELEKTRICKÝ PROVOZ.....	8
3.1 Význam světelných návěstidel pro elektrický provoz.....	8
3.2 Provedení světelných návěstidel pro elektrický provoz	8
3.3 Světelné návěstidlo pro elektrický provoz	9
4 NÁVĚSTIDLA PRO VOZIDLA S TRAKČNÍ BATERIÍ PRO OZNAČENÍ NABÍJECÍCH MÍST V TRAKČNÍM VEDENÍ.....	10
4.1 Význam návěstidel pro elektrický provoz.....	10
4.2 Provedení návěstidel pro elektrický provoz	11
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY.....	13
Příloha A (normativní) Seznamy úseků	14
Příloha B (informativní) Příklady umístění světelných návěstidel pro elektrický provoz.....	16

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
zaměstnanci SEE OŘ zabývající se činnostmi souvisejícími s provozováním dráhy	úplná: celý pokyn
zaměstnanci organizující činnost výše uvedených zaměstnanců	informativní: celý pokyn
zaměstnanci, kteří organizují a řídí drážní dopravu v předmětných úsecích tratí	informativní: celý pokyn
dopravci:	
strojvedoucí, kteří řídí drážní vozidlo v předmětných úsecích tratě	úplná: celý pokyn

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto předpisu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

eDAP.....elektronická knihovna dokumentů a předpisů

SŽSpráva železnic, státní organizace

SEESpráva elektrotechniky a energetiky

OŘ.....Oblastní ředitelství

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tento předpis SŽ PPD-01/2025 Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy (dále jen „Pokyn“).

1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Správa železnic, státní organizace vydává tento Pokyn v souladu s ustanovením § 22 odst. (3) písm. a) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- 1.2 Tento Pokyn stanovuje základní provozní pravidla pro ověřovací provoz nových návěstidel pro elektrický provoz v rámci ověřovacích provozů v úsecích uvedených v Příloze A.
- 1.3 Tento Pokyn je závazný pro dopravce, kteří provozují drážní dopravu v úsecích uvedených v Příloze A.
- 1.4 Tento Pokyn pro některé případy doplňuje ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem, v aktuálním znění (dále jen „SŽ D1 ČÁST PRVNÍ“).

2 VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ

- 2.1 Pro účely tohoto Pokynu jsou nadefinovány níže uvedené pojmy.
- 2.2 Další pojmy použité v tomto Pokynu a neuvedené v této kapitole jsou definovány v předpise SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- 2.3 **Ověřovací provoz** – způsob provozování dráhy a drážní dopravy, který slouží k ověření parametrů bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti nového nebo změněného výrobku, subsystému nebo systému a jeho funkčních vlastností.
- 2.4 **Určený pracovník dopravce** – zaměstnanec dopravce, který má znalost předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- 2.5 **Zpráva o hodnocení bezpečnosti** – dokument vydaný podle požadavků ČSN EN 50129.

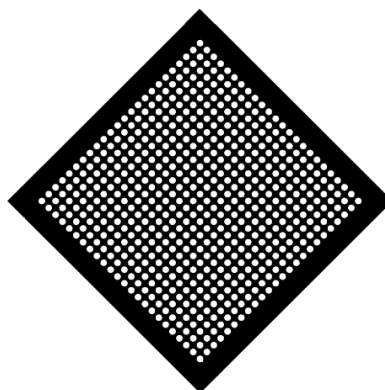
3 SVĚTELNÁ NÁVĚSTIDLA PRO ELEKTRICKÝ PROVOZ

3.1 Význam světelných návěstidel pro elektrický provoz

- 3.1.1 Význam světelných návěstidel pro elektrický provoz je shodný s neproměnnými návěstidly a indikátory pro elektrický provoz podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- 3.1.2 Světelná návěstidla pro elektrický provoz mohou zobrazovat návěsti neproměnného návěstidla pro elektrický provoz a výlukových návěstidel pro elektrický provoz.
- 3.1.3 Světelná návěstidla pro elektrický provoz jsou neproměnná návěstidla a umísťují se podle stejných pravidel platných pro neproměnná návěstidla pro elektrický provoz podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- 3.1.4 Světelná návěstidla pro elektrický provoz se nesmí umísťovat do sestavy trakčního vedení.

3.2 Provedení světelných návěstidel pro elektrický provoz

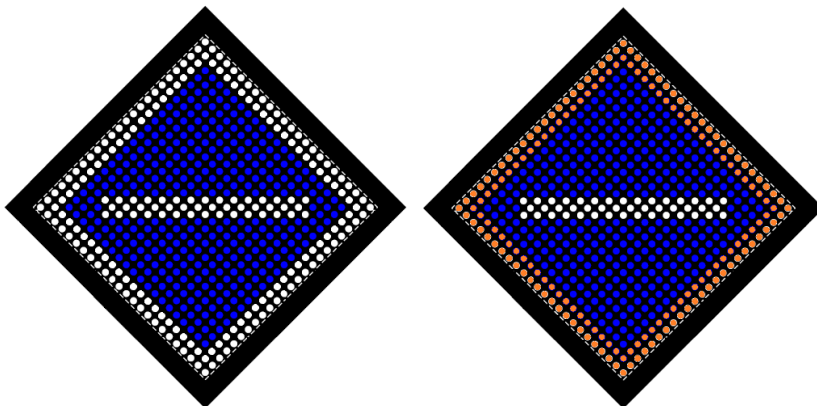
- 3.2.1 Návěstidla jsou tvořena zobrazovací jednotkou se štítem z plastové desky matné černé barvy osazené světelnými body, které při rozsvícení návěstidla zobrazí základní plochu návěsti s příslušným symbolem návěsti pro elektrický provoz.
- 3.2.2 Barevné provedení a symboly při rozsvícení světelné návěsti jsou shodné s provedením návěstí pro elektrický provoz dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- 3.2.3 Základní plochu návěsti tvoří modrá, bíle nebo oranžově ohraničená plocha, ve které jsou umístěny bílé svítící symboly vyjadřující příslušnou návěst. Základní plocha návěsti je složena z optických čoček a LED diod s roztečí 20 mm.
- 3.2.4 Návěstidlo je vybaveno automatickou regulací intenzity svítivosti zobrazovací jednotky pro zajištění čitelnosti návěsti při osvětlení návěsti sluncem a omezení možnosti oslnění v noci.



obrázek 1 – rozmístění světelných bodů

3.3 Světelné návěstidlo pro elektrický provoz

- 3.3.1 Varianty návěstí jsou shodné s provedením návěstí pro elektrický provoz dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ.
- 3.3.2 Příklad světelné návěsti s návěstí **Stáhněte sběrač** a výlukovým návěstidlem s návěstí **Stáhněte sběrač** (čtvercová, na vrchol postavená modře svítící deska s bílým, nebo oranžovým okrajem, uvnitř svítící vodorovný bílý pruh v úhlopříčce) přikazuje strojvedoucímu vozidla závislé trakce jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.



obrázek 2 – rozmístění a barvy světelných bodů pro návěsti Stáhněte sběrač

4 NÁVĚSTIDLA PRO VOZIDLA S TRAKČNÍ BATERIÍ PRO OZNAČENÍ NABÍJECÍCH MÍST V TRAKČNÍM VEDENÍ

4.1 Význam návěstidel pro elektrický provoz

- 4.1.1 Návěst **Konec nabíjecího úseku** (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s bílým okrajem, uvnitř symbol baterie přeškrtnutý červeným pruhem, spojujících střed levé spodní strany se středem pravé horní strany) označuje konec úseku, ve kterém je dovoleno dobíjet trakční baterii pomocí zdviženého sběrače.



- 4.1.2 Návěst **Začátek nabíjecího úseku** (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s bílým okrajem, uvnitř symbol baterie) označuje začátek úseku, ve kterém je dovoleno dobíjet trakční baterii pomocí zdviženého sběrače.



- 4.1.3 V úseku vymezeném návěstmi Začátek nabíjecího úseku a Konec nabíjecího úseku nesmí strojvedoucí hnacího vozidla s trakční baterií překročit při odběru proudu z trakčního vedení přes zdvižený sběrač maximální hodnotu proudu, která je uvedena pro daný nabíjecí úsek v ZDD.

- 4.1.4 Návěst **Nabíjecí bod** (čtvercová, na vrcholu postavená modrá, vstřícně zavěšená deska s bílým okrajem, uvnitř symbol baterie, pod modrou deskou je obdélníková na delší straně postavená bílá deska s černým velkým písmenem A a číslem, označujícím pořadí nabíjecího bodu) označuje střed nabíjecí armatury, na které je dovoleno dobíjet trakční baterii pomocí zdviženého sběrače zvýšeným nabíjecím proudem.



- 4.1.5 Při nabíjení zvýšeným proudem musí strojvedoucí zastavit zdviženým sběračem v místě návěsti Nabíjecí bod a nesmí překročit při odběru proudu z trakčního vedení přes zdvižený sběrač vozidla s trakční baterií maximální hodnotu proudu, která je uvedena pro daný nabíjecí bod v ZDD.

4.2 **Provedení návěstidel pro elektrický provoz**

- 4.2.1 Návěstidla jsou tvořena štítem z hliníkového plechu tloušťky 1,5 až 2,0 mm. Okraj štítu nesmí být olemován.
- 4.2.2 Základní plochu návěsti tvoří modrá, bíle ohraničená plocha, ve které jsou umístěny bílé symboly, vyjadřující příslušnou návěst.
- 4.2.3 Symboly na návěstidle musejí být tvořeny zásadně retroreflexní fólií III. třídy odrazivosti příslušné barvy, popřípadě nereflexní fólií černé barvy, pokud není na vzorovém listu uvedeno jinak. Tvar, barva a rozměry symbolů na návěstidlech jsou uvedeny ve vzorových listech.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy, ve znění pozdějších předpisů

Vnitřní předpisy, v aktuálním znění

SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem Zákon č. 266/1994 Sb., Zákon o dráhách

Příloha A (normativní)**Seznamy úseků****A.1 SEZNAM ÚSEKŮ, KDE SE PROVÁDÍ OVĚŘOVACÍ PROVOZ SVĚTELNÝCH
NÁVĚSTIDEL PRO ELEKTRICKÝ PROVOZ****tabulka A.1 – Úseky s instalovanými světelnými návěstidly**

úsek	umístění	návěst
ŽST Grygov	1. TK, km 198,250	Stáhněte sběrač

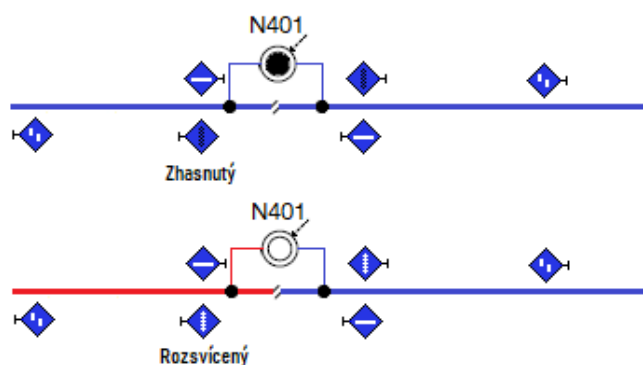
A.2 SEZNAM ÚSEKŮ, KDE PROBÍHÁ OVĚŘOVACÍ PROVOZ NÁVĚSTIDEL PRO ELEKTRICKÝ PROVOZ PRO VOZIDLA S TRAKČNÍ BATERIÍ

tabulka A.2 – Úseky s instalovanými návěstidly pro elektrický provoz pro vozidla s trakční baterií

úsek	umístění	návěst
ŽST Studénka, kol. skupina 5a	244,844	Nabíjecí bod
ŽST Studénka, kol. skupina 5a	244,857	Nabíjecí bod
ŽST Studénka, kol. skupina 8	244,705	Nabíjecí bod
ŽST Ostrava hl. n., obvod Střed, kol. skupina 704	2,992	Nabíjecí bod

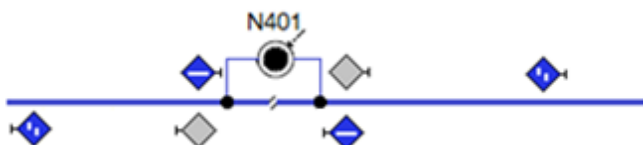
Příloha B (informativní)

Příklady umístění světelných návěstidel pro elektrický provoz



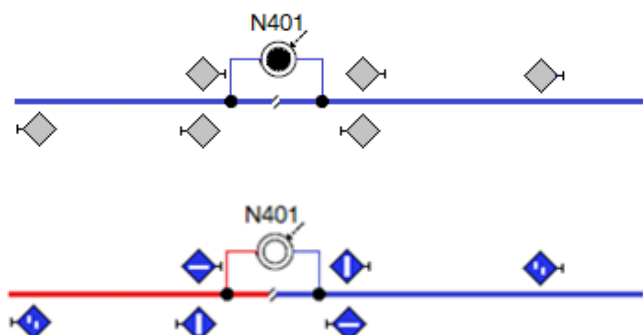
obrázek B.1 Elektrické dělení kryté indikátorem Stáhněte sběrač

Elektrické dělení kryté neproměnnými návěstmi pro elektrický provoz s Indikátorem **Stáhněte sběrač** – uvedeno pro názornost rozdílu při použití indikátoru a světelného návěstidla

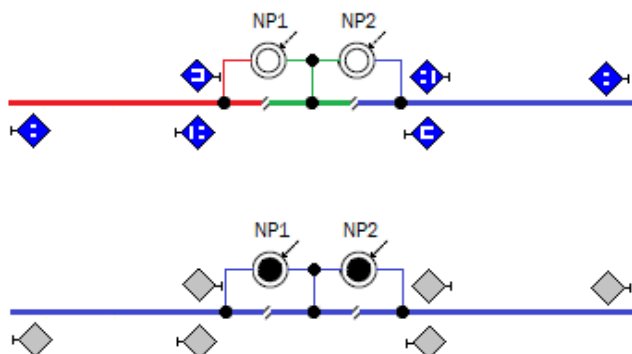


obrázek B.2 Elektrické dělení kryté světelnými a neproměnnými návěstmi pro elektrický provoz

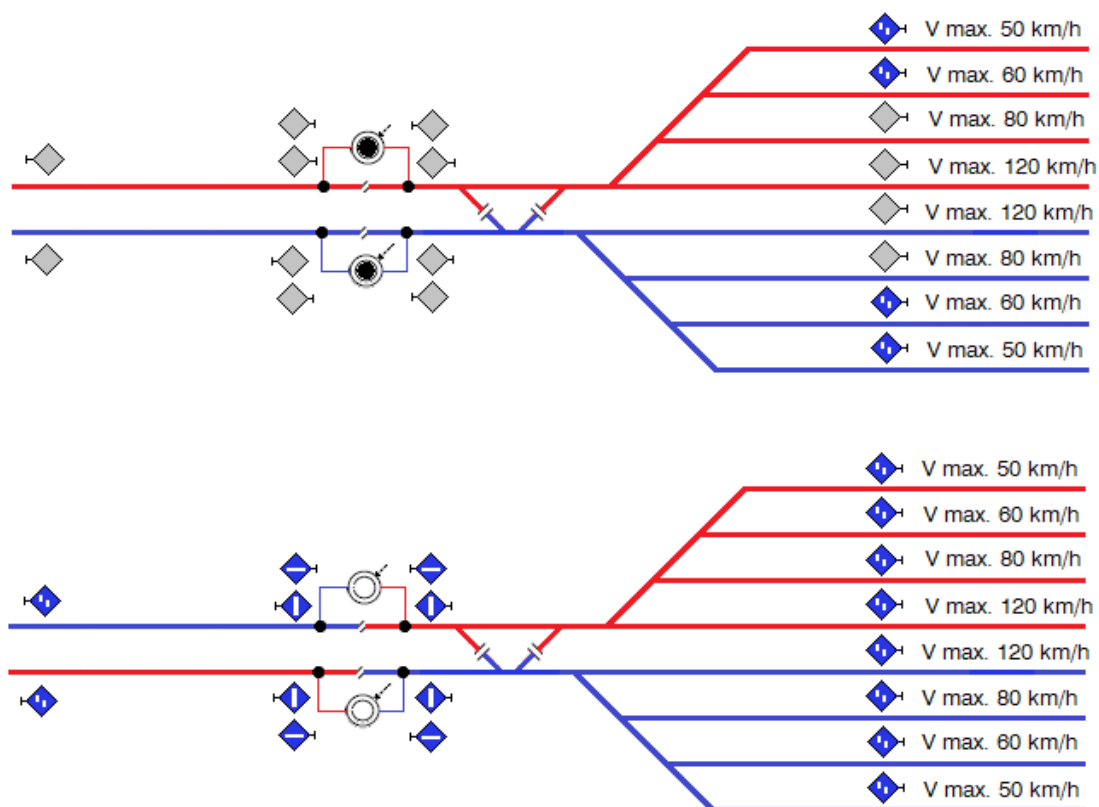
Elektrické dělení kryté světelnými a neproměnnými návěstmi pro elektrický provoz bude použito pouze pro ověřovací provoz světelného návěstidla, kdy dojde k náhradě stávajícího indikátoru s návěstí **Stáhněte sběrač**, světelným návěstidlem s návěstí **Stáhněte sběrač**



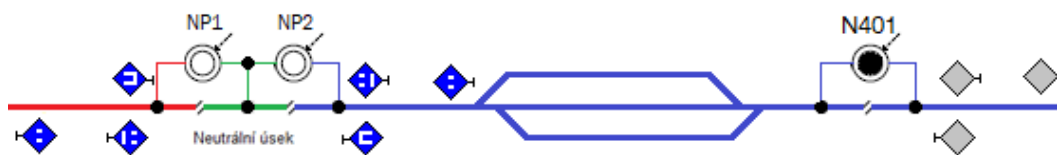
obrázek B.3 Elektrické dělení kryté světelnými návěstmi pro elektrický provoz



obrázek B.4 Neutrální úsek krytý světelnými návěstmi pro elektrický provoz



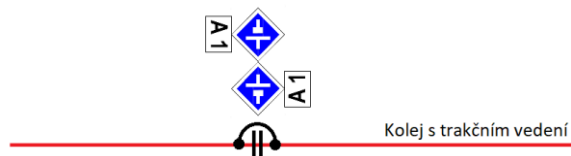
obrázek B.5 Elektrické dělení umístěné na záhlaví kryté světelnými a nepřenositelnými neproměnnými návěstidly pro elektrický provoz



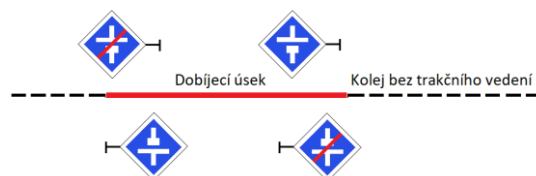
obrázek B.6 Neutrální úsek umístěný na záhlaví železniční stanice, který je krytý světelnými návěstidly pro elektrický provoz



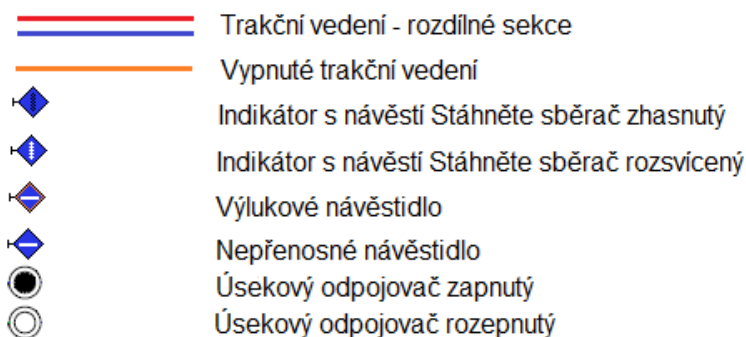
obrázek B.7 Výluka napětí trakčního vedení celé železniční stanice s neutrálním úsekem umístěným na záhlaví, který je krytý světelnými návěstidly pro elektrický provoz



obrázek B.8 Dobíjecí bod umístěný v trakčním vedení



obrázek B.9 Dobíjecí úsek na koleji bez trakčního vedení



obrázek B.10 Vysvětlivky