

SŽ PND7B/2025

Prováděcí nařízení k předpisu SŽDC D7 část B

Zásady řízení provozu na vybraných tratích

účinnost ode dne 15. prosince 2024

ve znění změny č. 1 od 15. července 2025

Schváleno pod čj. 89492/2024-SŽ-GŘ-O12

dne 14. července 2025
zpracovatel
Radek Bejšák
vedoucí oddělení O12/OOŘP

dne 14. července 2025
schválil
Ing. Tomáš Rolník, MBA
ředitel O12

SŽ PND7B/2025
Prováděcí nařízení k předpisu SŽ D7 část B
Zásady řízení provozu na vybraných tratích

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Odbor operativního řízení provozu a výluk
Praha
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2024
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (formát A4)

© Správa železnic, státní organizace, rok 2024

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval
1. změna	52177/2025-SŽ-GŘ-O12	15.7.2025	Radek Bejšák

OBSAH

	Strana
ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH	3
OBSAH	4
ROZSAH ZNALOSTÍ	7
ZKRATKY A ZNAČKY	8
ÚVOD.....	9
ODDÍL A – OPATŘENÍ DOPRAVCE A PROVOZOVATELE K OPERATIVNÍMU ŘÍZENÍ	13
301	14
302	15
304	15
305	16
309	16
311	17
315	17
316	17
317	18
320	18
322	18
323	19
324	19
326	20
501	20
502	21
503	22
504	22
505	22
506	24
507	24
509	24
513	25
516	26
519	26
520	26
521	27
525 + 526	28
527	29
528	31
529	31
533 + 536	31
534	32
537	32
539	33
540	34
541 + 542	34
543	36
546	36
547	37
548	38
701	39
704	40
706	40
709	40
711	41
712	41
713	42
ODDÍL B – OPATŘENÍ PRO ZPOŽDĚNÍ VLAKU Z DŮVODU OBĚHU NÁLEŽITOSTÍ.....	43

515	43
526+527	43
537	44
ODDÍL C – OPATŘENÍ MIMOŘÁDNÁ ZASTAVENÍ VLAKŮ PRO STRÍDÁNÍ ZAMĚSTNANCŮ	45
320 + 324	45
326	46
504	46
531	46
533	47
541	47
547	47
ODDÍL D – OPATŘENÍ PRO VÝSTUP CESTCH U VLAKŮ DELŠÍCH NEŽ JE DÉLKA NÁSTUPIŠTĚ	48
Opatření pro vlaky dálkové dopravy	48
Ex 1	48
SCP	49
Ex2	50
Ex3	50
Ex4	51
Ex5	52
Ex6	52
Ex7	53
Ex32	53
R9	54
R10	54
R11	56
R12	56
R13	58
R15	59
R16	59
R17	60
R18	61
R19	62
R20	63
R27	64
Dopravce RegioJet, a.s.	64
Opatření pro vlaky regionální dopravy	65
301	65
311	66
312	66
315	66
317	67
324	67
326	67
502	68
503	68
504	69
505	69
508	70
Jaroměř – Liberec (KJŘ 030)	70
510 + 541	70
PDV Railway, a.s.	70
516	70
525 + 526	71
529	71
537	71
544	71
546	72
547	72
548	73
704	73

705	74
711	74
714	74
716	75
717	75
ODDÍL E – OPATŘENÍ PRO OPERATIVNÍ ŘÍZENÍ PŘI MIMOŘÁDNOSTECH PRO DISPEČINK OSOBNÍ DOPRAVY	
ČD	76
301	76
305	76
320	77
322	77
326	77
525	77
527	78
546	79
548	80
Opatření pro sezonní Turistické linky objednávané Ústeckým krajem	81
Opatření pro linky dálkové dopravy	81
Opatření pro mimořádné události v uzlových stanicích	83
Uzel Praha	83
Uzel Kolín	84
Uzel Ostrava	84
Uzel Brno	85
Opatření k nasazení pohotovostní soupravy v uzlu Praha	90
Příloha 1 (normativní)	92
Tabulka výkonu hnacích vozidel s přepočtem na limitní hranici hmotnosti vlaku 2,1 kW/hrt pro určení přednostní jízdy dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 bc) a čl. 252 bodu 2 cc)	92

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
ústřední dispečer hlavní dispečer vedoucí dispečer	úplná: Úvod; informativní: ostatní ustanovení včetně příloh
provozní dispečer	úplná: znalost ustanovení platných v obvodě působnosti příslušného provozního dispečera
zaměstnanci analýzy jízdního řádu	informativní: celý dokument
výpravčí dle definice uvedené v předpise SŽDC D7	úplná: znalost ustanovení pro dopravny, ve kterých řídí drážní dopravu
zaměstnanci, kteří kontrolují řízení provozu nebo provádí školení	informativní: celý dokument
zaměstnanci DA dopravce ČD a.s.	úplná: celý dokument
vlakové čety dopravce ČD a.s.	úplná: znalost příslušných částí oddílu A - E na doprovázených vlacích a pojížděných tratích
dotčení zaměstnanci ostatních dopravců, dle určení dopravce	úplná: Úvod; znalost příslušných částí oddílu A - E na doprovázených vlacích a pojížděných tratích; informativní: přílohy

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CDP	...	centrální dispečerské pracoviště
CDS	...	ISOŘ – centrální dispečerský systém
ČD	...	České dráhy, a.s.
DA	...	dispečerský aparát
Dopravce	...	provozovatel drážní dopravy
DOZ	...	dálkově ovládané zařízení
DPMB	...	Dopravní podnik města Brna a.s.
EDD	...	elektronický dopravní deník
EJ	...	elektrická jednotka
GRADO	...	grafická dokumentace
GTN	...	graficko-technologická nadstavba
HV	...	hnací vozidlo
IDS	...	integrovaný dopravní systém
IS	...	informační systém
ISOŘ	...	informační systém operativního řízení
JMK	...	Jihomoravský kraj
JŘ	...	jízdní řád
KJŘ	...	knižní jízdní řád
MHD	...	městská hromadná doprava
MJ	...	motorová jednotka
MNex	...	mezistátní nákladní expresní vlak s dovolenou rychlostí vyšší než 100 km/h včetně a minimálním měrným trakčním výkonem 2,1 kW/1 hrt
MNV	...	mezistátní nákladní vlak s dovolenou rychlostí vyšší než 100 km/h včetně a minimálním měrným trakčním výkonem 2,1 kW/1 hrt
MV	...	motorový vůz
ND	...	náhradní doprava
OCO	...	oblastní centrum obchodu
OCP	...	oblastní centrum provozu
OJ	...	organizační jednotka
OŘ	...	oblastní ředitelství
OŘOD	...	oblastní ředitelství osobní dopravy
PA	...	provozní aplikace
PD	...	provozní dispečer
pk	...	postrk
PO	...	provozní obvod
RD	...	regionální dispečer osobní dopravy
SD	...	síťový dispečer osobní dopravy
SJŘ	...	sešitový jízdní řád
SV	...	souprava vlaku
SŽ	...	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	...	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
TJŘ	...	tabelární jízdní řád
TPV	...	traťová poloha vlaku
VNJŘ	...	výlukový nákresný jízdní řád
ŽST	...	železniční stanice

ÚVOD

Prováděcí nařízení k Předpisu pro operativní řízení provozu, část B stanovuje postupy pro operativní řízení dopravy na tratích, kde je to účelné. Jedná se o Opatření dopravců a provozovatele k operativnímu řízení na tratích SŽ (dále jen opatření).

Prováděcí nařízení k Předpisu pro operativní řízení provozu, část B je členěno na:

Oddíl A – Opatření dopravce a provozovatele k operativnímu řízení

Oddíl A je závazný pro všechny zaměstnance zabývající se řízením provozu a organizováním drážní dopravy SŽ, všechny zaměstnance ČD, a.s a také pro ostatní dopravce, pokud se jich ustanovení zde napsaná týkají. Oddíl A je strukturován dle čísel tratí uváděných na nákresech jízdních rádek. Činnosti zde uvedené se vykonávají při splnění uvedených podmínek automaticky bez dalšího souhlasu dispečera dopravce nebo příslušného PD SŽ (není-li uvedeno jinak); oznamovací povinnost zůstává nezměněna.

Ve všech případech, kdy dle tohoto opatření dochází automaticky ke změně cílové stanice, krácení trasy nebo nutnosti zavedení nového nebo náhradního vlaku, je však výpravčí povinen bezodkladně informovat příslušného PD, který v souladu s provozním řádem ISOR musí nejdříve zajistit úpravu dat v PA.

Zpoždění vlaku, vzniklé na základě aplikování opatření uvedených v Oddílu A, zaměstnanec zadávající důvody zpoždění vlaku v příslušné PA zdůvodní kódem K5 – Dispozice dopravce (není-li u textu opatření uvedeno jinak).

Oddíl B – Opatření pro zpoždění vlaku z důvodu oběhu náležitostí

Oddíl B informuje o pravidelném narušení jízdního řádu z důvodu obratu náležitostí. Zpoždění vlaku, vzniklé na základě aplikování opatření uvedených v Oddílu B, zaměstnanec zadávající důvody zpoždění vlaku v příslušné PA zdůvodní kódem V1 - Sestava vlaku dopravcem (není-li u textu opatření uvedeno jinak).

Oddíl C – Opatření mimořádná zastavení vlaků pro střídání zaměstnanců

Oddíl C opatření pro mimořádné zastavení vlaků pro střídání zaměstnanců ČD a SŽ.

- Vzniklé zpoždění u vlaku mimořádně zastavujícího pro střídání zaměstnanců dopravce (vyjma doprovodu vlaku) zdůvodněte v příslušné PA kódem K5 - Dispozice dopravce.
- Vzniklé zpoždění u vlaku mimořádně zastavujícího pro střídání zaměstnanců SŽ zdůvodněte v příslušné PA kódem „D9 - Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu“.

Oddíl D – Opatření pro výstup cestujících u vlaků delších než je délka nástupiště

Oddíl D obsahuje seznam stanic a zastávek, kde je délka nástupiště kratší, než délka vybraných vlaků. Oddíl D je strukturován dle čísel tratí uváděných na nákresech jízdních rádek. OŘOD zajistí prokazatelné informování vlakových čet. Toto platí pouze pro případy, kdy jsou v oddílu D uvedena opatření pro konkrétní vlak a dny, kdy je vlak delší než nástupiště, není-li uvedeno jinak.

Oddíl E – Opatření pro operativní řízení při mimořádnostech pro dispečink osobní dopravy

Oddíl E je určen pro dispečink osobní dopravy. Pokyny v této pomůcce jsou určeny pro dispečink osobní dopravy a slouží pro zkrácení reakce a sjednocení postupu dispečinku osobní dopravy při vybraných nepravidłnostech v provozu. Zavedení těchto opatření iniciuje vždy dispečink osobní dopravy vzhledem k aktuální situaci a podmínkám. OCO a OŘOD ČD jsou povinny se seznámit s obsahem těchto opatření a vytvořit podmínky pro jejich realizaci. Pro zaměstnance SŽ je tato část informativní. Oddíl E je strukturován dle čísel tratí uváděných na nákresech jízdních rádek.

Opatření provozovatele dráhy k operativnímu řízení provozu vlaků kategorie Ex a R

Na základě vzájemné dohody všech dopravců provozujících vlaky kategorie Ex a R zavádím dle předpisu SŽDC D7 čl. 35 a čl. 220 níže uvedená pravidla pro určení pořadí vlaků kategorie Ex a R.

V případě všech mimořádností v drážní dopravě (zpoždění vlaků, výluky kolejí, odklony vlaků, nesjízdnost kolejí, mimořádné události, poruchy a závady na infrastruktuře apod.) **se odchýlně** od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 postupujte na **základě ustanovení čl. 252 bodu 5 c)** takto:

- 1) expresní vlak s dovolenou rychlostí 140 km/h má vždy přednost před vlaky kategorie R se stanovenou rychlostí (nebo nejvyšší dovolenou rychlostí) vyšší než 140 km/h, kromě bodu 8),
- 2) u vlaků kategorie Ex má přednost ten vlak, který má vyšší rychlost, bez ohledu na výši zpoždění,
- 3) za směodatnou se považuje rychlost daná aktuální sestavou vlaku,
- 4) pokud dojde u vlaku kategorie Ex a R k odchylce od stanoveného normativu hmotnosti dle TJŘ, která má za následek překračování stanovených jízdních dob, zohlední zaměstnanci řízení provozu tuto skutečnost při operativním řízení provozu,
- 5) pokud jedou dva expresní vlaky se stejnou stanovenou rychlostí (nebo nejvyšší dovolenou rychlostí) za sebou v intervalu kratším, než je stanovené následné mezidobí, přičemž první expresní vlak zastavuje a druhý expresní vlak v téže dopravně projíždí, bude realizováno předjetí prvního expresního vlaku druhým expresním vlakem (pokud nejede s náskokem nebo včas – viz bod 7), předjíždějící vlak je veden přednostně přímým směrem nesníženou rychlostí, a to bez ohledu na výši zpoždění prvního vlaku,
- 6) stojí-li v dopravně dva a více vlaků kategorie Ex nebo R, odjíždí jako první ten vlak, který má vyšší rychlost, při stejné rychlosti pak ten, který má vyšší zpoždění s tím, že se zohlední následující plánovaná místa zastavení/projíždění obou vlaků,
- 7) přednost druhého vlaku dle výše uvedených bodů se neuplatňuje, pokud druhý vlak jede s náskokem nebo včas,
- 8) ~~v úseku Přerov – Česká Třebová považujte v obou směrech vlaky Ex (dopravce ČD a.s.) relace Praha – Olomouc – Vsetín (Žilina) a vlaky R (dopravce ČD a.s.) relace Praha – Olomouc – Přerov – Luhačovice/Zlín/Veselí nad Moravou) a opačně za vlaky stejné kategorie.~~

Výjimky z pravidel jsou:

- 1) v úseku Pardubice hl. n. až Česká Třebová se opatření nerealizuje, pokud jeden z vlaků jede směr Olomouc a druhý směr Brno,
- 2) v úseku Olomouc hl. n. až Dluhonice se opatření nerealizuje, pokud jeden z vlaků jede směr Hranice na Moravě a druhý směr Přerov.

Opatření provozovatele dráhy k operativnímu řízení provozu vlaků kategorie mezistátní nákladní expresní vlak s dovolenou rychlostí vyšší než 100 km/h včetně a minimálním měrným trakčním výkonem 2,1 kW/1 hrt (předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 bc) a mezistátní nákladní vlak s dovolenou rychlostí vyšší než 100 km/h včetně a minimálním měrným trakčním výkonem 2,1 kW/1 hrt (předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 cc)

Na základě ustanovení předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 5 c) stanovují podrobnosti pro organizování operativního řízení provozu při jízdě vlaků kategorie mezistátní nákladní expresní vlak s dovolenou rychlostí vyšší než 100 km/h včetně a minimálním měrným trakčním výkonem 2,1 kW/1 hrt (dále jen MNex – předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 bc) a mezistátní nákladní vlaků s dovolenou rychlostí vyšší než 100 km/h včetně a minimálním měrným trakčním výkonem 2,1 kW/1 hrt (dále jen MNV – předpis SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 cc). **V PA pro řízení provozu (CDS, TPV, GTN, GRADO) jsou vlaky, splňující výše uvedené parametry, označeny písmenem „P“ v čáře vlaku** (viz návody pro obsluhu jednotlivých aplikací). Tabulka výkonů hnacího vozidla a přepočtem na limitní hranici hmotnosti vlaku (minimální měrný trakční výkon 2,1 kW/1hrt) je uvedena v **příloze 1**.

A) **Všechny vlaky kategorie Ex a R mají vždy přednost** před vlaky MNex a MNV z důvodu lepšího využití kapacity dráhy (dynamických vlastností vlaku) v daném úseku dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 5. Výjimku může povolit příslušný PD s ohledem na aktuální provozní situaci na daném úseku tratě.

B) **Pro všechny vlaky kategorie Os a Sp platí:**

1) Ve výchozí ŽST vlaku kategorie Os (Sp) tolerujete zpoždění vlaku Os (Sp) o 3 minut z důvodu jízdy vlaku kategorie MNex a MNV (s výjimkou vlaků ve zbytkové kapacitě). Vlak Os (Sp) může odjet z výchozí ŽST opožděn maximálně o 3 minuty. Takto vzniklé zpoždění tolerujete a neprojednávajte a v příslušné PA zdůvodněte kódem O8 – Sled vlaků.

2) Dvukolejná trať - jsou-li provozovány obě traťové koleje bez omezení:

Vlaky kategorie MNex a MNV (s výjimkou vlaků ve zbytkové kapacitě) mají přednost před vlaky kategorie Os a Sp kromě těchto traťových úseků:

- Studénka – Ostrava-Svinov (305)
- Olomouc hl. n. – Zábřeh na Moravě (309)
- Tišnov – Brno hl. n. (324)
- Skalice nad Svitavou – Brno hl. n. – Vranovice (326/320)
- Pečky – Zábří nad Labem (501)
- Kolín – Lysá nad Labem (502/503)
- Litoměřice dol. n. – Ústí nad Labem-Střekov (503)
- Praha – Kralupy nad Vltavou (527)
- Lovosice – Ústí nad Labem hl. n. – Děčín hl. n. (527)

Příslušný PD může s ohledem na aktuální provozní situaci rozhodnout jinak a to pro každý případ zvlášť, přičemž vyhodnotí dopad takového rozhodnutí do celkového provozu na dané trati.

3) Dvukolejná trať – je-li jedna z traťových kolejí nesjízdná (netýká se plánovaných výluk !!!)

a) Pravidlo o přednosti vlaků kategorie MNex a MNV (s výjimkou vlaků ve zbytkové kapacitě) před vlaky kategorie Os a Sp se neuplatňuje v období ranní dopravní špičky (**5:00 hod. – 8:00 hod.**) a odpolední dopravní špičky (**14:00 hod. – 17:00 hod.**) a to na celé síti SŽ. Příslušný PD může s ohledem na aktuální provozní situaci rozhodnout jinak a to pro každý případ zvlášť, přičemž vyhodnotí dopad takového rozhodnutí do celkového provozu na dané trati.

b) Mimo výše uvedenou dobu dopravní špičky se postupuje takto:

Po vlacích kategorie Ex a R pojede vlak kategorie MNex a MNV (netýká se vlaků ve zbytkové kapacitě) a následně Os (Sp) s tím, že:

- i) je-li možno po vlaku kategorie MNex (MNV) odjet i s vlakem Os (Sp), může být pořadí vlaků obráceno (tzn. odjedou-li oba, pak první může jet vlak kategorie Os (Sp) dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 5 b),
- ii) pokud to není možné (jeden z nich by se již nevešel), musí PD upřednostnit vlak kategorie MNex a MNV. Následně PD informuje DA osobního dopravce a sdělí mu předpokládanou dobu zpoždění vlaku Os (Sp) a vyžádá si instrukce, zda bude Os (Sp) čekat nebo odřeknut a jak budou přepraveni cestující ze zrušených vlaků.

V případech dle odrážky 3b) rozhodne o postupu vždy pouze příslušný PD a případný dopad do jízdy vlaků kategorie Os (Sp) oznámí včas příslušnému DA dopravce, aby mohl přijmout opatření vyplývající ze zpoždění vlaku osobní dopravy.

- 4) Dvoukolejná trať – je-li jedna z traťových kolejí nesjízdna z důvodu plánované výluky
Zaměstnanci řízení provozu postupují dle vydaného VNJR s tím, že vlaky, které nejsou zakresleny ve VNJR nebo nemají přidělenou trasu z VNJR, nemohou uplatňovat svou prioritu jízdy přes vyloučený úsek a nemají právo narušovat svou jízdou vlaky, které ve VNJR uvedeny jsou nebo určenou trasu ve VNJR mají.
- 5) Jednokolejné tratě, na kterých jsou provozovány vlaky kategorie MNex a MNV (netýká se vlaků ve zbytkové kapacitě)
Vlaky kategorie MNex a MNV mají na těchto tratích přednost před vlaky kategorie Os a Sp v případě, že maximální výše zpoždění vlaku kategorie Os (Sp) nebude větší jak **+5** minut. Zpoždění vlaků Os (Sp) z důvodu jízdy vlaku kategorie MNex a MNV do celkové výše zpoždění **+5** minut tolerujte a neprojednávajte.
Příslušný PD může s ohledem na aktuální provozní situaci rozhodnout jinak, a to pro každý případ zvlášť, přičemž vyhodnotí dopad takového rozhodnutí do celkového provozu na dané trati a případný dopad do jízdy vlaků kategorie Os (Sp) oznámí včas příslušnému DA dopravce, aby mohl přijmout opatření vyplývající ze zpoždění vlaku osobní dopravy.

ODDÍL A – OPATŘENÍ DOPRAVCE A PROVOZOVATELE K OPERATIVNÍMU ŘÍZENÍ

Veškeré změny časových poloh, kategorií vlaků, řazení, druhu trakce, omezení jízdy, zastavování, výchozích a cílových stanic, relační náplně vlaků, včetně zavedení nebo zrušení vlaků jsou zřejmé z vydaných pomůcek jízdního řádu a v konkrétních ustanoveních pro jednotlivé tratě již na ně není upozorňováno!

Náhradní vlak

Náhradní vlak je vlak osobní dopravy, který se řídí vlastním TJŘ. Náhradní vlaky se využívají pro všechny případy, kdy je potřeba z operativních důvodů vést další vlak ve stejné trase (nemožnost spojení jednotek, z důvodu zpoždění jízda dvou souprav samostatně apod.), nebo kdy by došlo k potřebě zajistit jízdu vlaku za místem mimořádnosti, tak že by nebylo možné splnit podmínku vedení jen jednoho vlaku stejného čísla v síti SŽ a jiných podobných případech (vlak jede s vysokým zpožděním a místa na trase pojede včas náhradní soupravou apod.). Náhradní vlak je možné použít i v případě plánovaných výluk, kdy opatření na straně dopravce vyvolá potřebu vedení dvou spojů, které je potřeba sledovat v IS nebo kdy je plánovaně rozvázáán nebo negarantován přípoj mezi ND a vlakem. Veškeré požadavky dopravce na vedení náhradních vlaků ale i ostatních dopravních opatřeních musí být předem prokonzultovány s určeným zaměstnancem CDP pro řízení provozu, který odpovídá za sledování spojů v IS SŽ. Seznam těchto zaměstnanců je uveden v PND7 část A. Náhradní vlaky se číslují číselným intervalem **3XXXX** a to tak, že před kmenové číslo vlaku se doplní číslice 3. Náhradní vlak může být pouze u vlaků osobní dopravy, které mají pouze čtyřmístné číslo, do čtyřmístného čísla se vždy doplní příslušný počet nul. Příklad náhradní vlak za R **661** bude mít číslo **30661**, za vlak **9623** bude náhradní vlak **39623** a za vlak **71** bude náhradní vlak **30071**.

Upozorňuji, že přidělení čísla vlaku z úrovně ŽST není možné, a to ani v případě funkcionality „náhradní vlak“. Je-li potřeba přidělit číslo pro náhradní vlak nebo nový vlak, musí tuto skutečnost výpravčí vždy včas oznámit příslušnému PD, který zajistí založení potřebných dat do IS.

U všech tratí platí tolerance zpoždění vlaku vyšší kategorie vlakem nižší kategorie, pokud je v následující stanici mezi dotčenými vlaky vzájemný přípoj a narušení nebude vyšší, než je délka čekací doby.

Tolerance navýšení zpoždění níže uvedená platí pouze pro vlaky (vzájemnou jízdu vlaků) dopravce ČD, a.s.; není-li uvedeno jinak (pro každé opatření zvlášť). Využití této tolerance u vlaků kategorie Ex dopravce ČD, a.s. je možné pouze v případě, že po aplikaci tohoto opatření výsledné zpoždění vlaků Ex nepřesáhne 5 minut (neplatí pro toleranci uvedenou v předchozím odstavci)!

301
Čadca – Dětmárovice
Odb Koukolná – Odb Závada
Ostrava hl. n. Sc 101, 102 – Ostrava-Kunčice
Český Těšín – Ostrava-Svinov
Odb Odra – Výh Polanka nad Odrou
Ostrava-Svinov – Opava východ

Tolerance zpoždění vlaků osobní dopravy vyššího druhu **všech dopravců** při jízdě ve sledu za vlaky osobní dopravy nižšího druhu

- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, tolerujte navýšení zpoždění **o 4 minuty** u vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu za vlakem osobní dopravy nižšího druhu v úseku mezi stanicemi Dětmárovice – Český Těšín – Mosty u Jablunkova a opačně. Vlak osobní dopravy vyššího druhu smí být narušen tímto opatřením v úseku mezi stanicemi Dětmárovice – Český Těšín – Mosty u Jablunkova a opačně pouze jednou (výsledné navýšení zpoždění pouze o 4 minuty). Toto opatření se nevztahuje na vlaky R 340, R 341, R 346 a R 347 uvedené níže.
- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, tolerujte navýšení zpoždění **o 3 minuty** u vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu za vlakem osobní dopravy nižšího druhu v úseku mezi stanicemi Český Těšín – Havířov a opačně. Vlak osobní dopravy vyššího druhu smí být narušen tímto opatřením v úseku mezi stanicemi Český Těšín – Havířov a opačně pouze jednou (výsledné navýšení zpoždění pouze o 3 minuty).
- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění **o 3 minuty** u vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu za vlakem osobní dopravy nižšího druhu v úseku mezi stanicemi Ostrava-Kunčice – Ostrava hl. n., obvod Ostrava báňské nádraží a opačně. Vlak osobní dopravy vyššího druhu smí být narušen tímto opatřením v úseku mezi stanicemi Ostrava-Kunčice – Ostrava hl. n., obvod Ostrava báňské nádraží a opačně pouze jednou (výsledné navýšení zpoždění pouze o 3 minuty).
- Tyto tolerance lze uplatnit pouze za účelem eliminace celkového zpoždění vlaků osobní dopravy, vzniklé zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem „O8 - Sled vlaků“.
- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, tolerujte navýšení zpoždění **o 10 minut** u vlaků R 341 a R 347 při jízdě ve sledu za vlaky Os 2923, Os 2939 v úseku mezi stanicemi Český Těšín – Bystřice.

Přestupy na zastávce Chotěbuz:

- Na zastávce Chotěbuz se zajišťuje přípoj mezi vlaky ze směru Havířov na vlaky ve směru Karviná hl. n. a opačně. Přípoj zabezpečí vlakový doprovod vlaku, na který bude realizován přestup za předpokladu, že přípojný vlak bude přijíždět nejpozději v době pobytu tohoto vlaku na zastávce a umožní přestup cestujících do svého vlaku. Pro tyto případy je přestupní doba 2 minuty.
- Strojvedoucí vlaku, na který je přestup realizován, oznámí příslušnému traťovému dispečerovi CDP Přerov / výpravčímu v přední stanici důvod zpoždění na příjezdu – přestup cestujících.

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Návsí, Bystřice:

- Při zpoždění vlaku R 346 do 5 minut dodržte předjíždění vlaku Os 2938 v ŽST Bystřice. V případě vyššího zpoždění vlaku R 346 a přesunutí předjíždění do jiné následné ŽST zajistěte **mimořádné zastavení vlaku R 346 v ŽST Třinec** ve spolupráci s SD ČD.
- Při zpoždění vlaku R 340 do 10 minut dodržte předjíždění vlaku Os 2954 v ŽST Bystřice. V případě vyššího zpoždění vlaku R 340 a přesunutí předjíždění do jiné následné ŽST zajistěte **mimořádné zastavení vlaku R 340 v ŽST Třinec** ve spolupráci s SD ČD.
- Zpravení vlaků R 346 a R 340 o mimořádném zastavení v určené ŽST zajistěte v ŽST Návsí, dotčené cestující informujte dle směrnice SŽ SM100.

- Tyto tolerance lze uplatnit pouze za účelem eliminace celkového zpoždění vlaků osobní dopravy, vzniklé zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem „O8 - Sled vlaků“.

ŽST Ostrava hl.n., obvod Ostrava střed:

- V ŽST Ostrava hl.n., obvod Ostrava střed je v KJŘ tratě 323 u vlaků Os 3109 zveřejněn shodný čas příjezdu a odjezdu a v TJŘ u těchto vlaků zadán úkon „odjezd v čase příjezdu“, aby byl umožněn odjezd s náskokem.

302

Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí Český Těšín – Frýdek-Místek Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice Paskov – BIOCEL Paskov závod

Opatření pro trať Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek– Valašské Meziříčí

Opatření při nasazení náhradní soupravy:

- Na osobních vlacích linky S6 Ostrava hl.n. – Frýdlant nad Ostravicí – Frenštát pod Radhoštěm – Frenštát pod Radhoštěm město může dojít k náhradě plánované vratné soupravy 750.7+Bmteeo²⁹⁸+Bmteeo²⁹⁷+ABfbdmteeo³⁹⁶ klasickou soupravou 750.7/754+Bdt²⁸⁰+Bdt²⁸⁰+Bdtee²⁸⁷+AB³⁴⁹ (HV + max. 4 vozy) bez řídicího vozu. V takovém případě je soupravy končících vlaků nutno objíždět. Pokud vlak končí nebo je výchozí ze zastávky Frenštát pod Radhoštěm město, jsou příslušné Sv vlaky vedeny jako sunuté.

Opatření pro trať Český Těšín – Frýdek-Místek

ŽST Hnojník:

- Při nemožnosti zajištění pravidelného křižování vlaků osobní dopravy (porucha zabezpečovacího zařízení, porucha napájení, mimořádně nepříznivé klimatické podmínky), které vyvolává opakované výrazné narušení JŘ, použijte mimořádně vzájemný přestup cestujících mezi soupravami vlaků opačných směrů. Toto opatření je na trati Český Těšín – Frýdek-Místek podmíněno nasazením souprav bez nutnosti objíždění (tj. zpravidla MJ řady 814) a může být použito pouze krátkodobě (do doby nutnosti výměny souprav z oběhových důvodů – dozbrojení HV, apod.). Výpravčí ŽST Hnojník v tomto případě odpovídá za vyrozumění o aktivaci tohoto opatření (mimořádných přestupech v ŽST Hnojník) RD Východ, OŘOD, výpravčí ŽST: Frýdek-Místek, Dobrá u Frýdku-Místku, Český Těšín, CDP Přerov a jeho použití pouze na nezbytně nutnou dobu.

304

Rožnov pod Radhoštěm – Kojetín Zborovice – Kroměříž Kojetín – Tovačov nz Bylnice – Horní Lideč Velké Karlovice – Vsetín

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Valašské Meziříčí:

- V případě zpoždění vlaku Os 13229 na odjezdu ze ŽST Valašské Meziříčí o 10 a více minut, vyčká tento vlak v ŽST Valašské Meziříčí příjezdu vlaku Os 3934.

305

**Chaľupki – Bohumín os. n.
Chaľupki – Bohumín-Vrbice
Petrovice u Karviné – Bohumín – Přerov os. n. – (Přerov přednádraží)
Hranice na Moravě – Drahotuše (po koleji 4TK)**

Tolerance zpoždění vlaků osobní dopravy vyššího druhu **všech dopravců** při jízdě ve sledu za vlaky osobní dopravy nižšího druhu

- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění **o 4 minuty** u vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu za vlakem osobní dopravy nižšího druhu v úseku Bohumín – Přerov a opačně. Vlak osobní dopravy vyššího druhu smí být narušen tímto opatřením v úseku Bohumín – Přerov a opačně pouze jednou (výsledné navýšení zpoždění pouze o 4 minuty).
- Tyto tolerance lze uplatnit pouze za účelem eliminace celkového zpoždění vlaků osobní dopravy, vzniklé zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem „O8 - Sled vlaků“.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Jistebník:

- V ŽST Jistebník v sudém směru nepředjíždějte vlaky Os vlaky R a Ex, které zastavují v ŽST Studénka a jsou navzájem přípojně.
- V ŽST Jistebník je v KJŘ tratě 271 u vlaků Sp 3054, Sp 3063, Sp 3087, Sp 3363, Sp 3379 a Sp 3383 zveřejněn shodný čas příjezdu a odjezdu a v TJŘ u těchto vlaků zadán úkon „odjezd v čase příjezdu“, aby byl umožněn odjezd s náskokem.

ŽST Studénka:

- V ŽST Studénka je v KJŘ tratě 271 u vlaků Sp 3063 zveřejněn shodný čas příjezdu a odjezdu a v TJŘ u těchto vlaků zadán úkon „odjezd v čase příjezdu“, aby byl umožněn odjezd s náskokem.

309

**Prosenice – Výh Dluhonice
(Přerov přednádraží) – Přerov os. n. – Česká Třebová
Třebovice v Čechách – Česká Třebová vjezd.sk. – Česká Třebová odj.sk.
Třebovice v Čechách – Odb Les – Česká Třebová odj.sk.
(Olomouc přednádraží) – Olomouc hl. n. – Nezamyslice**

Tolerance zpoždění vlaků osobní dopravy vyššího druhu **všech dopravců** při jízdě ve sledu za vlaky osobní dopravy nižšího druhu

- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění **o 4 minuty** u vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu za vlakem osobní dopravy nižšího druhu v úsecích Štěpánov – Olomouc hl. n. a opačně a Grygov – Olomouc hl. n. a opačně. Vlak osobní dopravy vyššího druhu smí být narušen tímto opatřením v úsecích Štěpánov – Olomouc hl. n. a opačně a Grygov – Olomouc hl. n. a opačně pouze jednou (výsledné navýšení zpoždění pouze o 4 minuty).
- Tyto tolerance lze uplatnit pouze za účelem eliminace celkového zpoždění vlaků osobní dopravy, vzniklé zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem „O8 - Sled vlaků“.

~~Opatření pro vlaky kategorie Ex a R dopravce ČD a.s.~~

- ~~Vlaky Ex relace Praha – Olomouc – Vsetín (Žilina) a vlaky R relace Praha – Olomouc – Přerov – Luhačovice/Zlín/Veselí nad Moravou považujte za vlaky stejné kategorie.~~

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Zábřeh na Moravě:

- V ŽST Zábřeh na Moravě v sudém směru nepředjíždějte vlaky relace Vsetín (Žilina) – Olomouc – Praha (Ex 520, Ex 222, Ex 220, Ex 128, Ex 126, Ex 124 a Ex 122) takovými vlaky, které následně zastavují v ŽST Česká Třebová a ŽST Ústí nad Orlicí.

311

**Krnov – Bludov
Zábřeh na Moravě – Šumperk
Šumperk – Olomouc hl. n.**

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Lipová Lázně, ŽST Jeseník:

- Společné opatření při zpoždění spěšných vlaků Sp 1401, Sp 1403, Sp 1405, Sp 1407, Sp 1409:
– v případě zpoždění vlaků Sp ze směru Zábřeh na Moravě o 8 a více minut přeložte plánované křižování ze ŽST Jeseník do ŽST Lipová Lázně. Výše uvedené vlaky vyčkají v ŽST Lipová Lázně na křižování s protijedoucími vlaky Sp.

ŽST Ostružná, ŽST Horní Lipová, ŽST Lipová Lázně, ŽST Jeseník:

- Společné opatření pro Sp 1409 a Sp 1411 – plánovaná délka pobytu v ŽST Ostružná, ŽST Horní Lipová a ŽST Lipová Lázně je 0,5 min. Prodloužení plánovaného pobytu vlaku v ŽST Ostružná, ŽST Horní Lipová a ŽST Lipová Lázně do celkové výše 2 minuty tolerujte a neprojednávajte.

ŽST Bludov:

- V ŽST Bludov je v KJŘ 291 ve směru Zábřeh na Moravě – Šumperk a v KJŘ 292 ve směru Jeseník – Šumperk zveřejněn pouze čas příjezdu a v SJŘ u některých Os vlaků zadán úkon „odjezd v čase příjezdu“, aby byl umožněn odjezd s náskokem (v případě volné kapacity dopravní cesty z důvodu zpoždění ostatních vlaků).

315

**Přerov os. n. – Blažovice
Holubice – Brno hl. n.**

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Věžky, ŽST Chropyně, ŽST Ivanovice na Hané:

- V ŽST Věžky je v KJŘ 300 ve směru Brno – Přerov zveřejněn pouze čas příjezdu a v SJŘ u některých Os vlaků zadán úkon „odjezd v čase příjezdu“, aby byl umožněn odjezd s náskokem (přeložení křižování s R Bohumín – Brno).

316

**Přerov os. n. – Břeclav os. n.
Vizovice – Otrokovice
Hodonín – Holíč nad Moravou**

Tolerance zpoždění vlaků osobní dopravy vyššího druhu **všech dopravců** při jízdě ve sledu za vlaky osobní dopravy nižšího druhu

- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění o **4 minuty** u vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu za vlakem osobní dopravy nižšího druhu v úseku Břeclav – Přerov a opačně. Vlak osobní dopravy vyššího druhu smí být narušen tímto opatřením v úseku Břeclav – Přerov a opačně pouze jednou (výsledné navýšení zpoždění pouze o 4 minuty).

- Tyto tolerance lze uplatnit pouze za účelem eliminace celkového zpoždění vlaků osobní dopravy, vzniklé zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem „O8 - Sled vlaků“.

317

**Vlářský průmysk – Staré Město u Uherského Hradiště
Luhačovice – Újezdec u Luhačovic
Kunovice – Veselí nad Moravou
Vrbovce – Rohatec**

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Uherský Brod:

- Jede-li **R Ex** 883 za vlakem Os 4305, nepředjíždějte vlak Os 4305 a vedte zpožděný vlak **R Ex** 883 za vlakem Os 4305 až do ŽST Újezdec u Luhačovic.
- Jede-li **R Ex** 885 za vlakem Os 4307, nepředjíždějte vlak Os 4307 a vedte zpožděný vlak **R Ex** 885 za vlakem Os 4307 až do ŽST Újezdec u Luhačovic.
- Jede-li **R Ex** 887 za vlakem Os 4309, nepředjíždějte vlak Os 4309 a vedte zpožděný vlak **R Ex** 887 za vlakem Os 4309 až do ŽST Újezdec u Luhačovic.
- Jede-li **R Ex** 889 za vlakem Os 4311, nepředjíždějte vlak Os 4311 a vedte zpožděný vlak **R Ex** 889 za vlakem Os 4311 až do ŽST Újezdec u Luhačovic.
- Jede-li **R Ex** 891 za vlakem Os 4313, nepředjíždějte vlak Os 4313 a vedte zpožděný vlak **R Ex** 891 za vlakem Os 4313 až do ŽST Újezdec u Luhačovic.

320

**Kúty – Brno hl. n.
Hustopeče u Brna – Šakvice
Židlochovice - Hrušovany u Brna
Modřice – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno-Maloměřice**

Tolerance zpoždění vlaků osobní dopravy vyššího druhu **všech dopravců** při jízdě ve sledu za vlaky osobní dopravy nižšího druhu

- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění o **3 minuty** u vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu za vlakem osobní dopravy nižšího druhu v úseku Brno hl. n. – Břeclav a opačně. Vlak osobní dopravy vyššího druhu smí být narušen tímto opatřením v úseku Brno hl. n. – Břeclav a opačně pouze jednou (výsledné navýšení zpoždění pouze o 3 minuty).
- Tyto tolerance lze uplatnit pouze za účelem eliminace celkového zpoždění vlaků osobní dopravy, vzniklé zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem „O8 - Sled vlaků“.

322

**Retz – Okříšky
Moravské Budějovice – Jemnice
Brno-Horní Heršpice-vých.č. 651 – Brno-H. H. zhl. Státní silnice
Brno-Horní Heršpice – Jihlava**

Opatření pro traťový úsek **Jihlava – Třebíč**

- Při zpoždění R 651 (mimo pracovní dny), R 653, R 655, R 661, R 663, R 665 (mimo pracovní dny), R 667 a R 669 přesahujícím 6 minut, překládejte křižování s protijedoucím R z ŽST Krahulov do ŽST Okříšky za předpokladu, že jeho zpoždění ze ŽST Třebíč nepřesahuje 3 minuty.
- Při zpoždění R 650, R 652, R 654, R 660, R 662, R 664, R 666 a R 668 do 12 min včetně, křižování do ŽST Třebíč nepřekládejte a dodržte křižování s protijedoucím R v ŽST Krahulov.

- Pokud je v pracovní dny R 660 na odjezdu ze ŽST Okříšky zpožděn do 12 minut včetně, a zároveň předpokládané zpoždění protijedoucího Os 14831 na odjezdu ze ŽST Luka nad Jihlavou je (vlivem křížování se zpožděným sudým Os) o 12 a více min větší než zpoždění protijedoucího R 660, přeložte křížování z ŽST Bransouze do ŽST Luka nad Jihlavou.

323

**~~Střelice—Hrušovany nad Jevišovkou—Šanov~~
~~Moravské Bránice—Oslavany~~
~~(Břeclav-přednádraží)—Břeclav-os. n.—Znojmo~~
~~Boří les—Lednice~~**

Opatření pro traťový úsek ~~Jihlava—Třebíč~~

- ~~Při zpoždění R 651 (mimo pracovní dny), R 653, R 655, R 661, R 663, R 665 (mimo pracovní dny), R 667 a R 669 přesahujícím 6 minut, překládejte křížování s protijedoucím R z ŽST Krahulov do ŽST Okříšky za předpokladu, že jeho zpoždění ze ŽST Třebíč nepřesahuje 3 minuty.~~
- ~~Při zpoždění R 650, R 652, R 654, R 660, R 662, R 664, R 666 a R 668 do 12 min včetně, křížování do ŽST Třebíč nepřekládejte a dodržte křížování s protijedoucím R v ŽST Krahulov.~~
- ~~Pokud je v pracovní dny R 660 na odjezdu ze ŽST Okříšky zpožděn do 12 minut včetně, a zároveň předpokládané zpoždění protijedoucího Os 14831 na odjezdu ze ŽST Luka nad Jihlavou je (vlivem křížování se zpožděným sudým Os) o 12 a více min větší než zpoždění protijedoucího R 660, přeložte křížování z ŽST Bransouze do ŽST Luka nad Jihlavou.~~

324

**Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 3
 Odb Brno-Židenice z – Havlíčkův Brod**

Tolerance zpoždění vlaků kategorie R při jízdě ve sledu za vlaky osobní dopravy nižšího druhu

- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění o **5 minut** u vlaků osobní dopravy kategorie R při jízdě ve sledu za vlakem osobní dopravy nižšího druhu v úseku Odb Brno-Židenice z – Tišnov a opačně. Vlak osobní dopravy kategorie R smí být narušen tímto opatřením v úseku Odb Brno-Židenice z – Tišnov a opačně pouze jednou (výsledné navýšení zpoždění pouze o 5 minut).
- Při zpoždění Os vlaků na příjezdu do ŽST Žďár nad Sázavou (z obou směrů) tak, že by měl být zachován přestup na vlaky R, odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění **do výše 5 minut** u vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu za vlakem osobní dopravy nižšího druhu.
- Tyto tolerance lze uplatnit pouze za účelem eliminace celkového zpoždění vlaků osobní dopravy, vzniklé zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem „O8 - Sled vlaků“.

Opatření pro jednotlivé dopravny

Odb Brno-Židenice z:

- Případné informování o čekání vlaku na zpožděný přípoj je zajišťováno telekomunikačním zařízením (primárně přes GSM-R). Při nutnosti vyčkání návazného vlaku informuje výpravčí strojvedoucího nejprve o předběžné době čekání na přípoj. Ihned po příjezdu přípojného vlaku informuje výpravčí strojvedoucího o příjezdu přípojného vlaku a o stanovené přestupní době pro konkrétní vlak.

326

Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 6
Brno hl. n. – Česká Třebová
Odb Zádulka – Česká Třebová vjezd.sk.
Odb Zádulka – Odb Les

Tolerance zpoždění vlaků osobní dopravy vyššího druhu **všech dopravců** při jízdě ve sledu za vlaky osobní dopravy nižšího druhu

- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění o **4 minuty** u vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu za vlakem osobní dopravy nižšího druhu v úseku Letovice – Brno hl.n. a opačně. Vlak osobní dopravy vyššího druhu smí být narušen tímto opatřením v úseku Letovice – Brno hl.n. a opačně pouze jednou (výsledné navýšení zpoždění pouze o 4 minuty).
- V případě nemožnosti změny sledu vlaků v ŽST Brno hl. n. (dopravní situace) odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění o **6 minut** u vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu za vlakem osobní dopravy nižšího druhu v úseku Brno hl. n. – Adamov. Vlak osobní dopravy vyššího druhu smí být narušen tímto opatřením v úseku Brno hl. n. – Adamov pouze jednou (výsledné navýšení zpoždění pouze o 6 minut). V případě navýšení zpoždění podle tohoto opatření nesmí být jízda vlaku v úseku Adamov – Letovice dále narušena.
- Tyto tolerance lze uplatnit pouze za účelem eliminace celkového zpoždění vlaků osobní dopravy, vzniklé zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem „O8 - Sled vlaků“.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Brno hlavní nádraží:

- Při odjezdu ze ŽST Brno hl. n. v případě narušení JŘ čekáním vlaků na přípojné vlaky nezhledňujte kategorie vlaků a vlaky vypravujte v pořadí daném JŘ.

Odb Brno-Židenice z:

- Případné informování o čekání vlaku na zpožděný přípoj je zajišťováno telekomunikačním zařízením (primárně přes GSM-R). Při nutnosti vyčkání návazného vlaku informuje výpravčí strojvedoucího nejprve o předběžné době čekání na přípoj. Ihned po příjezdu přípojného vlaku informuje výpravčí strojvedoucího o příjezdu přípojného vlaku a o stanovené přestupní době pro konkrétní vlak.

501

Česká Třebová vjezd.sk. – Odb Parník
Česká Třebová odj.sk. – Odb Parník
Česká Třebová – Praha-Libeň

Tolerance zpoždění vlaků osobní dopravy vyššího druhu **všech dopravců** při jízdě ve sledu za vlaky osobní dopravy nižšího druhu

- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění do výše **4 minut** u vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu za vlakem osobní dopravy nižšího druhu v celé trati. Vlak osobní dopravy vyššího druhu smí být narušen tímto opatřením, tak aby výsledné zpoždění nenavýšil o více jak 4 minuty.
- Tyto tolerance lze uplatnit pouze za účelem eliminace celkového zpoždění vlaků osobní dopravy, vzniklé zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „O8 - Sled vlaků“.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Ústí nad Orlicí, ŽST Brandýs nad Orlicí a ŽST Chocení:

- V ŽST Ústí nad Orlicí v lichém směru nepředjíždějte zpožděné vlaky relace Praha – Olomouc – Luhačovice/Zlín/Veselí nad Moravou (**R Ex 883, R Ex 885, R Ex 887, R Ex 889, R Ex 891, R Ex**

893, **R Ex 895** a **R Ex 897**) takovými vlaky, které následně zastavují v ŽST Česká Třebová a ŽST Zábřeh na Moravě.

- V ŽST Brandýs nad Orlicí v sudém směru nepředjíždějte vlaky Os vlaky **Ex a R**, které zastavují v ŽST Choceň a jsou navzájem přípojně.
- V zájmu minimalizace dopadů narušení včasnosti jízd vlaků dálkové dopravy je zakázáno vzájemné předjíždění lichých vlaků kategorie R a Ex v ŽST Choceň, pokud oba vlaky dle JŘ projíždí ŽST Choceň i ŽST Ústí nad Orlicí. Vlaky vedte beze změny sledu až do ŽST Česká Třebová.

ŽST Zámorsk:

- V ŽST Zámorsk v lichém směru nepředjíždějte vlaky Os vlaky R, které zastavují v ŽST Choceň a jsou navzájem přípojně.

ŽST Velim:

- V ŽST Velim v lichém směru nepředjíždějte vlaky Os vlaky R a Ex, které zastavují v ŽST Kolín a jsou navzájem přípojně.
- V případě zpoždění Os vlaku ve směru Kolín větším jak 15 minut, který zároveň v Kolíně končí, dohodne provozní dispečer CDP Praha s RD Střed ČD možnost mimořádného obratu vlaku v ŽST Velim a přepravu cestujících v úseku Velim – Kolín vlakem dálkové dopravy.

ŽST Úvaly:

- Bude-li u Os 8603, Os 8605, Os 8607, Os 8609, Os 8611, Os 8613, Os 8615, Os 8627, Os 8629, Os 8631, Os 8633, Os 8635, Os 8637, Os 8639, Os 8641, Os 8643, Os 8645, Os 8647 předpokládané zpoždění při odjezdu ze ŽST Úvaly větší než 15 minut, odřekněte tento vlak v úseku Úvaly – Český Brod a zpět (Os 8604, Os 8606, Os 8608, Os 8610, Os 8612, Os 8614, Os 8616, Os 8628, Os 8630, Os 8632, Os 8634, Os 8636, Os 8638, Os 8640, Os 8642, Os 8644, Os 8646, Os 8648) a cestující v ŽST Český Brod a na zastávkách Rostoklaty a Tuklaty odkažte na další vlak. Výpravčí ukončí jízdu vlaku a neprodleně informuje PD. PD informuje RD Střed ČD, který zajistí **úpravy tras v IS** a zpravení vlakové čety. Věnujte zvýšenou pozornost informování cestujících.

ŽST Praha-Běchovice:

- V ŽST Praha-Běchovice v sudém směru nepředjíždějte Sp a Os vlaky (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejích).

502

Havlíčkův Brod – Nymburk hl. n. Odb Babín – Nymburk vjezd. n. (Nymburk vjezd. n.) – Nymburk hl. n. – Poříčany

*Tolerance zpoždění vlaků osobní dopravy vyššího druhu **všech dopravců** při jízdě ve sledu za vlaky osobní dopravy nižšího druhu*

- Při zpoždění Os vlaků na příjezdu do ŽST Světlá nad Sázavou (ze směru Kolín) tak, že by měl být zachován přestup na vlaky R směr Havlíčkův Brod, odchýlně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění **do výše jejich čekací doby v ŽST Světlá nad Sázavou** u vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu za vlakem osobní dopravy nižšího druhu.
- Tyto tolerance lze uplatnit pouze za účelem eliminace celkového zpoždění vlaků osobní dopravy, vzniklé zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem „O8 - Sled vlaků“.

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Kutná Hora hl. n. a ŽST Kolín:

- V případě, že po příjezdu Os vlaku ve směru od Kutné Hory města nepojede do 20 minut žádný plánovaný vlak (velké zpoždění, závada na trati), zaveďte operativně Os vlak do Kolína a ihned

zpět (buď jako Sv, příp. Os, pokud by nejel ani vlak v tomto směru) s využitím náležitostí z tratě č. 515. Tento vlak zaveďte vždy jako Os vlak (zavádějte vždy jen jako náhradní vlak Os vlaku). Zpoždění obrátového vlaku na trati č. 515 vzniklé z tohoto důvodu tolerujte.

ŽST Kolín:

- V případě ztráty (rozvázání) přípoje na Os ve směru Čáslav (osobní vlak se nedočkal přípoje) je možné po souhlasu SD ČD zastavení následného vlaku kategorie R ve stanicích a zastávkách, do kterých byli případní cestující, na které přípoj nevyčkal. Toto opatření neplatí tehdy, jede-li do 60 minut po odjezdu tohoto rychlíku další osobní vlak.
- V případě ztráty (rozvázání) přípoje na Os 5907, Os 5911, Os 5913 mimořádně zastavte Os 19259, Os 19265, Os 19215/19267 na zastávce Hlízov pro výstup a nástup cestujících.

ŽST Poděbrady:

- Při zpoždění rychlíku směr Praha větším jak 20 minut vyčká před ním jedoucí vlak Os do času pravidelného odjezdu rychlíku (XX:54 hod.). Výpravčí před odjezdem tohoto zpožděného vlaku Os upozorní rozhlasem cestující na zpoždění vlaku R a doporučí ve směru Praha použití tohoto osobního vlaku.

503

**(Nymburk vjezd. n.) – Nymburk hl. n. – Ústí nad Labem západ – (Ústí nad Labem z. vnější n. / Ústí nad Labem z. vjezd. n.)
Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl. n. – (Děčín hl. n. nákl. n.)**

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Kostomlaty nad Labem:

- V ŽST Kostomlaty nad Labem ve směru Nymburk hl. n. Os vlaky nepředjíždějte.

504

**Ústí nad Labem hl. n. os. n. – Chomutov
Odb Chomutov město – Chomutov seř. n.
Odb České Zlatníky – Obrnice
Ústí nad Labem západ vjezd. n. – Úpořiny – Bílina
Most – Most nové n. St. 7
Most nové n. odjezd – Třebušice
Jirkov nz – Odb Dolní Rybník**

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Ústí nad Labem západ St. 5:

- Jede-li osobní vlak linky U5 ve směru Řehlovice – Ústí nad Labem západ se zpožděním do 5 minut včetně, nepředjíždějte ho následujícím osobním vlakem linky U3 ve směru Litvínov – Ústí nad Labem hl.n. (– Děčín hl.n.) a zachovejte sled vlaků.

505

**Pardubice centrum – Jaroměř
Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odb Plačice
Choceň – Velký Osek**

Opatření pro řízení sledu vlaků

- Při zpoždění vlaků R 921, R 923, R 925, R 927, R 929, R 931, R 933, R 939, Sp 1380, Sp 1382, Sp 1384, Sp 1386, Sp 1388, Sp 1390, Sp 1392, Sp 1394 a Sp 1396 do 10 minut včetně (na odjezdu z Hradce Králové hl. n.) zachovejte křižování na trati 505 dle JŘ!

- Při zpoždění vlaků Os 1471, Os 1473, Os 1475, Os 1477, Os 1479, Os 1481, Os 1483 a Os 1485 do 6 minut včetně (na odjezdu ze ŽST Smiřice) zachovejte křížování s protijedoucími R linky Pardubice – Liberec v ŽST Hradec Králové hl. n.
- Vlaky Sp 1380 – 1399, Sp 2002 – 2003 mají z hlediska řízení provozu stejnou prioritu jako vlaky kategorie R.
- Při zpoždění vlaků jedoucích od Chrudimi a končících v Pardubice centrum ze ŽST Pardubice-Rosice nad Labem větším než 18 minut odřekněte jeho další jízdu v úseku Pardubice hl.n. – Pardubice centrum a zpět a obrat proveďte v ŽST Pardubice hl.n.

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Hradec Králové hl. n. a ŽST Smiřice:

- Není-li v ŽST Hradec Králové hl. n. přípoj mezi vlaky Sp 1824 a Os 5244, zastaví R 1062 mimořádně v ŽST Smiřice.

506

Týniště nad Orlicí – Otovice zastávka z Dobruška nz – Opočno pod Orlickými horami Václavice – Starkoč

Opatření pro vlaky

- V případě zpoždění sudého Sp vlaku relace Starkoč – Broumov (Sp 1846 – 1874) o 20 minut a více na odjezdu ze stanice Náchod nebo při předpokládaném zpoždění tohoto vlaku o 15 minut a více na odjezdu ze stanice Meziměstí odřekněte tento vlak v úseku Meziměstí – Broumov včetně obrátového vlaku v úseku Broumov – Meziměstí. Výpravčí neprodleně informuje provozního dispečera, který následně informuje RD Střed ČD. RD Střed ČD zajistí nahrazení autobusem ND, který vyjede z Broumova včas v trase odřeknutého vlaku lichého směru a v Meziměstí bude obrát ND za zpožděný vlak sudého směru.
- Při zpoždění sudého vlaku Sp 1846 – 1872 o 15 minut a více na odjezdu ze ŽST Hronov a včasné jízdě protijedoucího spěšného vlaku, přeložte křižování ze ŽST Teplice nad Metují do ŽST Police nad Metují. V případě zpoždění obou vlaků, je-li rozdíl zpoždění 15 minut a více, zajistěte přeložení křižování v neprospěch vlaku sudého směru.
- Není-li v ŽST Starkoč přípoj mezi vlaky R 920 a Os 15172, vyčká vlak Os 5119 v ŽST Václavice na vlak Sp 1876. Čekací doba je 20 minut.
- Vlak Sp 1876 čeká na vlak Os 15745 maximálně 5 minut. V případě většího zpoždění odjede vlak Sp 1876 včas a vlak Sv 15704 (sv vlak od Os 15745 do depa v Meziměstí) vedte jako vlak osobní přepravy, druh vlaku Os. Není-li v ŽST Teplice nad Metují přípoj mezi vlaky Os 15745 a Sp 1876, vyčká vlak Sp 1876 v ŽST Meziměstí na vlak Os 15704. Čekací doba je 15 minut.

507

Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem Svitavy – Žďárec u Skutče

Opatření pro řízení sledu vlaků

- Při zpoždění vlaků Os 5313 a Os 5315 ze ŽST Chrast u Chrudimi větším než 6 minut, přeložte křižování s vlakem Os 5334 a Os 5338 při jejich včasné jízdě ze ŽST Žďárec u Skutče na výhybnu Cejřov.
- Při zpoždění vlaků ze ŽST Chrast u Chrudimi větším než 8 minut, přeložte křižování s protijedoucím vlakem při jeho včasné jízdě ze ŽST Žďárec u Skutče na výhybnu Cejřov.
- Při zpoždění vlaků pravidelně křižujících v ŽST Chrudim do 10 minut včetně, nepřekládejte křižování do ŽST Slatinany a ŽST Medlešice, ale zachovejte křižování dle JŘ!
- Při zpoždění vlaku Os 5332 pravidelně křižujícího v ŽST Medlešice do 10 minut včetně, nepřekládejte křižování do ŽST Chrudim, ale zachovejte křižování dle JŘ!
- Pokud bude vlak Os 15332 na odjezdu ze ŽST Svitavy opožděn o více než 10 minut, upřednostněte včasnou jízdu vlaku Os 15341 ze ŽST Polička do ŽST Svitavy a přeložte křižování do ŽST Květná.

509

Jaroměř – Trutnov hl. n. Teplice nad Metují – Trutnov střed Trutnov-Poříčí – Kamienna Góra

Opatření pro řízení sledu vlaků

- Vlaky Sp 1380 – 1399, Sp 2002 – 2003 mají z hlediska řízení provozu stejnou prioritu jako vlaky kategorie R.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Starkoč – přímé vozy Broumov – Hradec Králové:

- Při zpoždění vlaků Sp 1849, Sp 1855, Sp 1859, Sp 1863, Sp 1867, Sp 1871 a Sp 1875 (⑤, ⑥, †) o 15 minut a více na odjezdu ze stanice Hronov a jízdě Sp vlaku na trati 032

(Sp 1381 – 1395) se zpožděním do 5 minut včetně (na odjezdu ze stanice Malé Svatoňovice) zavede RD Střed ČD trasu Starkoč – Hradec Králové hl.n. Přímý vůz z Broumova nebude v soupravě Sp vlaku Svoboda nad Úpou – Hradec Králové řazen a pojedí v samostatné trase později.

- Při zpoždění vlaků Sp 1381, Sp 1383, Sp 1385, Sp 1387, Sp 1389, Sp 1391, Sp 1393 a Sp 1395 **o 12 minut a více na odjezdu ze stanice Malé Svatoňovice** a jízdě Sp vlaku na trati 027 (Sp 1849 – 1875) se zpožděním do 5 minut včetně (na odjezdu ze stanice Náchod) zavede RD Střed ČD trasu Starkoč – Hradec Králové hl.n. Přímý vůz z Broumova nebude v soupravě Sp vlaku Svoboda nad Úpou – Hradec Králové řazen a pojedí včas v samostatné trase.
- Zpoždění vlaků R linky R10 (R 939, R 921, R 923, R 925, R 927, R 929 a R 931) z důvodu křižování ve stanici Česká Skalice (vlivem spojování souprav) tolerujte do výše 9 minut.
- Zaváděné vlaky dopravce ČD v případě zpoždění:
 - Sp 31381 – část od Sp 1849 (v X)
 - Sp 31383 – část od Sp 1849 (v 6, †)
 - Sp 31385 – část od Sp 1855
 - Sp 31387 – část od Sp 1859
 - Sp 31389 – část od Sp 1863
 - Sp 31391 – část od Sp 1867
 - Sp 31393 – část od Sp 1871
 - Sp 31395 – část od Sp 1875

ŽST Malé Svatoňovice a ŽST Červený Kostelec:

- Při zpoždění vlaků Sp 1380, Sp 1382, Sp 1384, Sp 1386, Sp 1388, Sp 1390 a Os 5102, Os 5104 o 10 minut a více na odjezdu ze ŽST Starkoč a včasné jízdě protijedoucího spěšného vlaku, přeložte křižování ze ŽST Malé Svatoňovice do ŽST Červený Kostelec. V případě zpoždění obou vlaků, je-li rozdíl zpoždění 10 minut a více, zajistěte přeložení křižování v neprospěch vlaku sudého směru.

Trať Teplice nad Metují – Trutnov střed:

- Při zpoždění vlaku sudého směru o 15 minut a více a včasné jízdě vlaku lichého směru přeložte křižování z dopravní Janovice u Trutnova do dopravní Adršpach. V případě zpoždění obou vlaků, je-li rozdíl zpoždění 15 minut a více, zajistěte přeložení křižování v neprospěch vlaku sudého směru.
- Při zpoždění vlaků Os 15757, Os 15759 z dopravní Adršpach o 7 minut a více odřekněte bez náhrady tento vlak v úseku Teplice nad Metují město – Teplice nad Metují včetně obrátového vlaku sudého směru v úseku Teplice nad Metují – Teplice nad Metují město.

513

Letohrad – Týniště nad Orlicí Rokytnice v Orlických horách – Doudleby nad Orlicí Solnice – Častolovice

Opatření pro vlaky

- V případě zpoždění lichého vlaku Sp 1821, Sp 1823, Sp 1831, Sp 1833, Sp 1835, Sp 1837 o 20 minut a více na odjezdu ze stanice Týniště nad Orlicí nebo při předpokládaném zpoždění tohoto vlaku o 20 minut a více na odjezdu ze stanice Žamberk odřekněte tento vlak v úseku Žamberk – Letohrad včetně obrátového vlaku v úseku Letohrad – Žamberk. RD Střed ČD zajistí nahrazení autobusem ND, který vyjede z Letohradu včas v trase odřeknutého vlaku sudého směru a v Žamberku bude obrát ND za zpožděný vlak lichého směru. V případě, že se nepodaří ND zajistit, dotčené vlaky neodříkejte.

516

Světlá nad Sázavou – Čerčany

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Ledčecko:

- V případě zpoždění Os 22200 většího než 3 minuty, vypravte ze ŽST Ledčecko jako první Os 9202, cestujícím z Os 22200 doporučte v ŽST Ledčecko přestup do Os 9202.

ŽST Sázava:

- V případě zpoždění Os 9207 na odjezdu většího než 7 minut, vypravte ze ŽST Sázava jako první Os 22205.

519

Benešov u Prahy – Praha-Hostivař

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Čerčany a ŽST Senohraby:

- V úseku Senohraby – Benešov u Prahy dodržujte pravidelný sled vlaků R a Sp za zpožděným Os. Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění vlaků kategorie Ex, R do výše **5 minut**, ustanovení se nevztahuje na vlaky Os čekající na přípoj v ŽST Čerčany (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejích).
- V případě zpoždění Os vlaku ve směru Benešov u Prahy větším jak 15 minut a současně následující Os vlak jede za nejvýše 20 minut, odřekněte tento vlak v úseku Čerčany – Benešov u Prahy a opačně. Pro přepravu cestujících ze ŽST Benešov u Prahy využijte po dohodě s SD ČD náležitosti z tratí 210, 212, 223, případně zastavení vlaku R.

ŽST Strančice:

- V ŽST Strančice nepředjíždějte vlaky Sp vlaky R (netýká se výluk a souběžné jízdy).

ŽST Říčany a ŽST Praha-Uhřetěves:

- Pokud má Os 9101, Os 9103, Os 9105, Os 9107, Os 9109, Os 9111, Os 9113, Os 9115, Os 9137, Os 9139, Os 9141, Os 9143, Os 9145, Os 9147, Os 9149, Os 9151, Os 9153, Os 9155 nebo Os 9157 zpoždění při odjezdu ze ŽST Praha-Uhřetěves větší než 12 minut, odřekněte tento vlak v úseku Říčany – Strančice a zpět (Os 9102, Os 9104, Os 9106, Os 9108, Os 9110, Os 9112, Os 9114, Os 9116, Os 9138, Os 9140, Os 9142, Os 9144, Os 9146, Os 9148, Os 9150, Os 9152, Os 9154, Os 9156, Os 9158) a cestující odkažte v ŽST Říčany, zastávce Světlá nad Sázavou a ŽST Strančice na další vlak. Výpravčí ukončí jízdu vlaku, neprodleně informuje PD. PD informuje RD Střed ČD, který zajistí **úpravy tras v IS** a zpravení vlakové čety. Věnujte zvýšenou pozornost informování cestujících.
- Při zpoždění vlaku Os směr Praha do 7 minut, nepředjíždějte tento vlak Os vlakem Sp.

ŽST Praha-Hostivař - ŽST Praha-Vršovice:

- V úseku ŽST Praha-Hostivař až ŽST Praha-Vršovice v sudém směru nepředjíždějte Os vlaky, v maximální možné míře preferujte souběžné jízdy (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejích).

520

Odb Jeneček – Rudná u Prahy Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun-Závodí Rakovník – Beroun os. n.

Vznikne-li v úseku Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun v pracovní dny u vlaku zpoždění větší jak 10 minut, traťový dispečer CDP Praha upozorní na tuto skutečnost prostřednictvím

PD příslušného RD Střed ČD, aby ten mohl přijmout opatření, které zamezí přenášení zpoždění na další vlaky (odřekne vhodné vlaky).

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Rudná u Prahy:

- Pokud v pracovní dny přijede sudý vlak Os 19950, Os 19952, Os 19954, Os 19960, Os 19962, Os 19964, Os 19966, Os 19968, Os 19970 a Os 19972 do ŽST Rudná u Prahy o 7 nebo více minut opožděn, vyčká v ŽST Rudná u Prahy na křižování s protijedoucím vlakem Os lichého směru.

ŽST Nučice:

- Pokud by měl v pracovní dny odjet sudý vlak Os 19950, Os 19952, Os 19960, Os 19962, Os 19964, Os 19966, Os 19968, Os 19970 a Os 19972 ze ŽST Nučice o 20 nebo více minut opožděn a zároveň následující vlak jede včas, vlak v úseku Nučice – Nučice zastávka odřekněte, cestující odkažte na následující vlak.

521

Praha-Smíchov – Beroun os. n. – (Beroun seř. n.)

Opatření pro řízení sledu vlaků

- V úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín považujte všechny veřejné vlaky s přepravou cestujících za vlaky stejné kategorie.
- V obvodu stanice Beroun upřednostněte jízdu lichých vlaků kategorie Ex a R.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Praha-Smíchov:

- V úseku Praha hl.n. – Praha-Smíchov – Odb Závodiště a zpět považujte vlaky Os, R a Ex za vlaky stejné kategorie.

ŽST Praha-Radotín:

- V úseku Praha hl.n. – Praha-Smíchov – Odb Závodiště a zpět považujte vlaky Os, R a Ex za vlaky stejné kategorie.
- Pokud projede v ŽST Dobřichovice zpožděný lichý R/Ex za vlakem Os ve sledu 7 minut a méně a zároveň je možná souběžná jízda mezi ŽST Praha-Radotín (včetně) a Odb Závodiště, je možné vlak Os v tomto úseku předjet vlakem vyššího druhu.

ŽST Dobřichovice:

- V ŽST Dobřichovice v lichém směru nepředjíždějte Os vlaky.
- Nejede-li mimořádně vlak Os vlak směr Praha, mimořádně zastavte vlak R v ŽST Dobřichovice, toto opatření se neuplatňuje, pokud mezi časem pravidelného odjezdu odřeknutého Os a průjezdu R jel jiný Os stejného směru, anebo v případě, že do 10 min po předpokládaném odjezdu vlaku R vlak Os ve směru Praha pojede.

ŽST Řevnice a Dobřichovice:

- Bude-li u Os 9900, Os 9902, Os 9906, Os 9910, Os 9914, Os 9918, Os 9922, Os 9924, Os 9940, Os 9942, Os 9944, Os 9946, Os 9948, Os 9950, Os 9952, Os 9954, Os 9956, Os 9958, Os 9960, Os 9962 předpokládané zpoždění při odjezdu ze ŽST Dobřichovice větší než 12 minut, odřekněte tento vlak v úseku Dobřichovice – Řevnice a zpět (Os 9911, Os 9915, Os 9919, Os 9923, Os 9927, Os 9931, Os 9933, Os 9935, Os 9943, Os 9945, Os 9947, Os 9949, Os 9951, Os 9953, Os 9955, Os 9957, Os 9959, Os 9961, Os 9963, Os 9965) a cestující odkažte na další vlak. Výpravčí ukončí jízdu vlaku, neprodleně informuje PD. PD informuje RD Střed ČD, který zajistí **úpravu tras v IS** a zpravení vlakové čety. Věnujte zvýšenou pozornost

informování cestujících. Toto opatření neplatí, pokud následující vlak nejede, nebo má zpoždění větší než 10 minut.

- V případě, že dotčený Os vlak končí v Řevnicích má zpoždění nižší než 5 minut, dojde osobní vlak zásadně bez předjíždění až do ŽST Řevnice. Vzniklé zpoždění za ním ve sledu jedoucího vlaku R nebo Ex v tomto případě tolerujte a neprojednávajte.
- V případě odřeknutí výchozích vlaků ze ŽST Řevnice v ranní špičce mimořádně zastavte pro nástup cestujících vlak R, jedoucí před nebo za tímto Os (pokud mezitím nejel jiný vlak pro přepravu cestujících). Tyto R vlaky vypravte ihned po ukončení nástupu cestujících, nečekejte do pravidelného odjezdu odřeknutého Os vlaku, cestující ze ŽST Řevnice odbavte jako ve spěšném vlaku. Opatření nerealizujte, pokud do 10 min po předpokládaném odjezdu R vlaku pojede Os vlak ve směru Praha.
- Pokud se v ŽST sejdou z důvodů mimořádností připraveny k odjezdu směr Praha dva osobní vlaky, vypravte jako první ten, který má větší kapacitu, tj. 2x EJ řady 471.

ŽST Zadní Třeboň:

- Pokud není zajištěn přípoj od ŽST Lochovice na Os vlak směr Praha (čekací doba Os směr Praha je 3/5 minut), zastaví mimořádně v ŽST Zadní Třeboň následný vlak R/Ex směr Praha (pokud jede před dalším osobním vlakem). ŽST Zadní Třeboň informuje cestující z Os vlaku ze směru Lochovice o tom, že mohou do ŽST Praha-Smíchov a ŽST Praha hl. n. použít mimořádně zastavující vlak R/Ex. Cestující přestupující z tratě 172 odbavte jako ve spěšném vlaku. Opatření nerealizujte, pokud do 20 minut po předpokládaném odjezdu vlaku R/Ex pojede Os vlak ve směru Praha.

ŽST Karlštejn:

- V ŽST Karlštejn v sudém směru nepředjíždějte Os vlaky (neplatí pro mimořádnosti, jako jsou výluky).
- V případě zpoždění Os vlaku ve směru Beroun větším jak 10 minut a současně následující Os vlak jede za nejvýše 25 minut, odřekněte tento vlak v úseku Karlštejn – Beroun a opačně (pro přepravu z Berouna možno využít náležitosti z tratí č. 170, č. 173, č. 174 nebo č. 200, případně zastavení vlaku R resp. Ex).

525 + 526 Pražské spojky

Opatření pro řízení sledu vlaků

- Při řízení vlakové dopravy důsledně využívejte ustanovení tabulek 3 SJŘ, umožňující vypravení vlaků osobní přepravy s náskokem (odjezd nejdříve v čase příjezdu) nebo ihned po výstupu cestujících. Při jízdě do stanice Praha hlavní nádraží tímto nezaměňujte při odjezdu ze sousední stanice pravidelný sled vlaků, pokud kolizní vlak jede včas.
- V traťovém úseku Praha-Libeň/Vysočany/Holešovice – Praha hl. n. – Praha-Smíchov/Vršovice považujete vlaky Ex, R, Sp a Os za vlaky stejné kategorie.
- Jízda soupravového vlaku s náskokem, který ve stanici Praha hlavní nádraží přechází na vlak s přepravou cestujících, je na odjezdu ze sousední stanice do stanice Praha hlavní nádraží bez projednání s příslušným traťovým dispečerem nebo výpravčím PPV zakázána.

Opatření k eliminaci přenosu zpoždění mezi obrátovými vlaky ve stanici Praha hlavní nádraží

Linka R41 Praha – Kolín (vlaky 1500 – 1536):

V případě zpoždění vlaku 1504, 1508 nebo 1528 na příjezdu do stanice Praha hlavní nádraží o 10 a více minut tento a obrátový vlak odřekněte v úseku Praha hlavní nádraží – výhybna Vyšehrad a opačně a obrat provedte ve stanici Praha hlavní nádraží.

Linka S7 Praha-Beroun (vlaky 88xx):

V případě zpoždění lichého vlaku 88xx od Berouna většího než 15 minut v případě, že se jedná o ostrý obrat na sudý vlak 88xx, odřekněte tyto vlaky v úseku Praha-Smíchov – Praha hlavní nádraží a opačně a obrat provedte ve stanici Praha-Smíchov. Toto neprovádějte zároveň u dvou obrátů po sobě jdoucích, v případě jiné než jednoduché obrátové technologie na hlavním nádraží a v případě střídání vlakové nebo lokomotivní čety ve stanici Praha hlavní nádraží. Toto provádějte pouze v případě, že se předpokládá jízda následného vlaku s přepravou cestujících do stanice Praha hlavní nádraží do 15 minut po příjezdu odřeknutého vlaku. Informace o splnění uvedených podmínek sdělí provoznímu dispečerovi dispečer dopravce.

Linka S2 Praha-Nymburk (vlaky 58xx, 258xx, 94xx):

V případě zpoždění sudého vlaku od Nymburka většího než 15 minut v případě, že se jedná o ostrý obrat na lichý vlak 58xx, 258xx nebo 94xx, odřekněte tyto vlaky v úseku Praha-Vysočany – Praha hlavní nádraží a opačně a obrat provedte ve stanici Praha-Vysočany. Toto neprovádějte zároveň u dvou obrátů po sobě jdoucích, v případě jiné než jednoduché obrátové technologie na hlavním nádraží a v případě střídání vlakové nebo lokomotivní čety ve stanici Praha hlavní nádraží. Toto provádějte pouze v případě, že se předpokládá jízda následného vlaku s přepravou cestujících do stanice Praha hlavní nádraží do 15 minut po příjezdu odřeknutého vlaku. Informace o splnění uvedených podmínek sdělí provoznímu dispečerovi dispečer dopravce.

Linka S61 Praha-Úvaly (vlaky 282xx):

V případě zpoždění sudého vlaku od Úval většího než 15 minut v případě, že se jedná o ostrý obrat na lichý vlak 282xx, odřekněte tyto vlaky v úseku Praha-Libeň – Praha hlavní nádraží a opačně a obrat provedte ve stanici Praha-Libeň. Toto neprovádějte zároveň u dvou obrátů po sobě jdoucích a v případě střídání vlakové nebo lokomotivní čety ve stanici Praha hlavní nádraží. Toto provádějte pouze v případě, že se předpokládá jízda následného vlaku s přepravou cestujících do stanice Praha hlavní nádraží do 15 minut po příjezdu odřeknutého vlaku. Informace o splnění uvedených podmínek sdělí provoznímu dispečerovi dispečer dopravce.

527

**Výh Praha-Bubeneč – Děčín hl. n.
Ústí nad Labem hl. n. jih – Ústí nad Labem západ – (Ústí nad Labem hl.n. os.n. (po koleji 905)/Ústí nad Labem z. vnější n./ Ústí nad Labem z. vjezd. n.)**

Opatření pro řízení sledu vlaků

- Vlakem Sp 1495 nepředjíždějte Os vlaky! (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejích).

Opatření pro jednotlivé dopravny**Výh. Praha-Bubeneč:**

- Ve Výh. Praha-Bubeneč v lichém směru nepředjíždějte Sp a Os vlaky (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejích).
- Má-li za Os vlakem ve směru Kralupy nad Vltavou, neplatí pro Os vlaky končící v ŽST Roztoky u Prahy, projíždět R či Ex za 4 a více minut po odjezdu Os vlaku, nepředjíždějte Os vlakem R či Ex! (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejích).
- Jede-li vlak Sp 1495 před vlakem **R Ex 603**, vlak Sp 1495 vlakem **R Ex 603** nepředjíždějte.

ŽST Roztoky u Prahy:

- V ~~X~~ vlaky Os 6903, Os 9607, Os 9611, Os 6905, Os 9613, Os 9615, Os 6907 nepředjíždějte vlakem **Ex a R** (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejích), pokud nebylo uplatněno opatření pro R 671, R 673, **R Ex 601** a R 675 v ŽST Libčice nad Vltavou.
- Má-li za Os vlakem ve směru Kralupy nad Vltavou projíždět R či Ex za 4 a více minut po odjezdu Os vlaku, nepředjíždějte Os vlak R či Ex!
- Odjede-li Os vlak ze ŽST Roztoky u Prahy ve směru Libčice nad Vltavou se zpožděním nejvýše 7 minut, nepředjíždějte jej následujícím R vlakem, který zastavuje v Kralupech nad Vltavou a je přípojem Os vlaku.
- Jede-li vlak Sp 1495 před vlakem **R Ex 603**, vlak Sp 1495 vlakem **R Ex 603** nepředjíždějte.

ŽST Libčice nad Vltavou:

- V ŽST Libčice nad Vltavou v sudém směru nepředjíždějte Os vlaky jinými vlaky, které zastavují v ŽST Kralupy nad Vltavou (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejích).
- Vlak Sp 1495 vypravte ihned po nástupu cestujících, nebude-li tím narušena jízda vlaku **R Ex 603**.
- Má-li v ~~X~~ R 671, **R Ex 601**, R 673, **R Ex 603** a R 675 projet ŽST za 4 a více minut po odjezdu předchozího Os vlaku, nepředjíždějte vlak Os vlakem **Ex a R**! (za předjíždění se nepovažuje souběžná jízda po různých traťových kolejích).

ŽST Kralupy nad Vltavou:

- Jede-li vlak **R Ex 603** včas nebo ze ŽST Kralupy nad Vltavou o 10 a více minut před předpokládaným odjezdem vlaku Sp 1495, a zároveň odjede-li **R Ex 603** ze ŽST Kralupy nad Vltavou před Os 9613, mimořádně zastavte vlak **R Ex 603** pro nástup cestujících.
- Vlak Sp 1495 vypravte ihned po nástupu cestujících, nebude-li tím narušena jízda vlaku **R Ex 603**.
- Při zpoždění vlaku Sp 1495 větším jak 15 minut jede ve sledu za Os 9613.
- Bude-li vlak Os 9617 odřeknut, zastavte v ŽST Kralupy nad Vltavou mimořádně vlak **R Ex 605** pro nástup cestujících. Opatření platí, pouze jede-li vlak **R Ex 605** včas nebo se zpožděním maximálně 15 min.

ŽST Nelahozeves:

- V úseku Nelahozeves – Kralupy nad Vltavou dodržujte v ŽST Nelahozeves při zpoždění Os vlaků pravidelný sled vlaků tak, aby vlak R odjížděl ze ŽST Kralupy nad Vltavou opožděn nejvýše o **4 minuty**. Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte zpoždění vlaků R do **4 minut**.

ŽST Roudnice nad Labem:

- Při zpoždění vlaku Os 6931 do 8 minut včetně, vedte R 671 za vlakem Os 6931 až do ŽST Hněvice z důvodu zajištění přestupu cestujících.

ŽST Hrobce:

- Při zpoždění vlaku Os 6931 do 8 minut včetně, vedte R 671 za vlakem Os 6931 až do ŽST Roudnice nad Labem z důvodu zajištění přestupu cestujících.
- Při zpoždění vlaku Os 6941 do 9 minut včetně, vedte R 673 za vlakem Os 6941 do ŽST Roudnice nad Labem z důvodu zajištění přestupu cestujících.

ŽST Ústí nad Labem hl. n., ŽST Prackovice nad Labem a ŽST Lovosice:

- Při zpoždění vlaku Os 6905 do 5 minut včetně, vedte **R Ex 601** za vlakem Os 6905 do ŽST Lovosice z důvodu zajištění přestupu cestujících.
- Při zpoždění vlaku Os 6941 do 10 minut včetně, vedte R 673 za vlakem Os 6941 do ŽST Lovosice z důvodu zajištění přestupu cestujících.

- Při zpoždění vlaku Os 6941 více jak 11 minut včetně, zastaví mimořádně **R Ex 603** (jede-li před R 675 o 20 minut a více) v ŽST Lovosice pro přestup cestujících z vlaku Os 6941.

ŽST Ústí nad Labem sever a ŽST Povrly:

- Jede-li osobní vlak se zpožděním do 9 minut včetně, nepředjíždějte ho následujícím vlakem kategorie R.

528

Praha-Smíchov spol. n. – Hostivice Praha-Bubny – Kralupy nad Vltavou Kladno – Rakovník

*Tolerance zpoždění vlaků osobní dopravy vyššího druhu **všech dopravců** při jízdě ve sledu nebo při křižování s vlaky osobní dopravy nižšího druhu*

- Zpoždění vlaků osobní dopravy vyšší kategorie vzniklé jízdou vlaku osobní dopravy nižší kategorie v úseku Praha Masarykovo n. – Rakovník a opačně do výše **3 minut** odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte. V odůvodněných případech je možno tuto dobu zvýšit, pokud zpožděním vlaku vyšší kategorie nedojde k narušení jízdy ostatních vlaků, resp. přípojových vazeb.

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Hostivice:

- Předpokládá-li se u vlaku Os 25934 na příjezdu do ŽST Hostivice zpoždění větší než 10 minut, odjedte s vlakem Os 9850 ze ŽST Hostivice včas. Náležitosti od vlaku Os 25934 budou ze ŽST Hostivice pokračovat dále samostatně jako náhradní vlak Os 39850 v trase Hostivice – Kladno, vlak Os 39850 bude veden v režimu 0/0-S. Výpravčí ŽST Hostivice požádá příslušného PD o **zajištění** zavedení trasy vlaku Os 39850.

529

Odb Jeneček – Podlešín Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary Kralupy nad Vltavou – Obrnice

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Středokluky:

- Předpokládá-li se u vlaku Os 9787 na příjezdu do ŽST Středokluky zpoždění větší než 10 minut, zaveďte vlak Os 39787 v trase Středokluky – Hostivice s odjezdem ze ŽST Středokluky v pravidelném čase odjezdu vlaku Os 9787; vlak vedte pouze náležitostmi od Os 19736. Náležitosti od vlaku Os 9787 budou ze ŽST Středokluky pokračovat dále samostatně jako zpožděný vlak Os 9787. Výpravčí ŽST Středokluky požádá příslušného PD o **zajištění** zavedení trasy vlaku Os 39787.

533 + 536

Chomutov / (Chomutov seř. n.) – Cheb Chodov zhlaví – Chodov – Nové Sedlo u Lokte Mariánské Lázně – Johannegeorgenstadt Krásný Jez – Horní Slavkov-Kounice Loket předměstí nz – Nové Sedlo u Lokte Chodov – Nová Role Dalovice – Merklín

Opatření pro vlaky

- Při zpoždění vlaku Os 7051 do 10 minut včetně vedte **R Ex 605** do ŽST Klášterec nad Ohří **ve sledu, případně** proti správnému směru a zajistěte přípoj v ŽST Klášterec nad Ohří.

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Chodov:

- Při zpoždění vlaků **R Ex 618, R Ex 609** větším než 20 minut vedte vlak Os 27122 ze ŽST Chodov včas. Pro případnou frekvenci od zpožděných **R Ex požádá** RD Západ **příslušného PD-o** zavedení nové~~ho~~ vlak~~u~~y v úseku Loket – Chodov (Nové Sedlo u Lokte) a zpět MV ř. 810.
- Při zpoždění vlaků **R Ex 611, R Ex 616** větším než 20 minut vedte vlak Os 27124 ze ŽST Chodov včas. Pro případnou frekvenci od zpožděných **R Ex požádá** RD Západ **příslušného PD-o** zavedení nové~~ho~~ vlak~~u~~y v úseku Loket – Chodov (Nové Sedlo u Lokte) a zpět MV ř. 810.
- Vlaková četa od **R Ex 618, R Ex 609, R Ex 611 a R Ex 616** nahlásí případnou přestupní frekvenci RD Západ.
- V případě, že vlaky Os 27122, Os 27124 nepoberou v ŽST Chodov frekvenci (letní období – vodáci, mimořádné akce v Lokti), zavede RD Západ ve spolupráci s příslušným PD mimořádný vlak v trati Chodov – Loket.

ŽST Nejdeč:

- Při zpoždění vlaku Os 17105 v **X** více než 15 minut vedte Os 17153 včas. Pro frekvenci zpožděného Os 17105 **zajistí** RD Západ ve spolupráci s příslušným PD zavede~~ní~~ mimořádné~~ho~~y vlak~~u~~ v trati Nejdeč – Karlovy Vary.
-

534

Kadaň-Pruněrov – Kaštice Vilémov u Kadaně – Kadaňský Rohozec Chomutov – Vejprty st. hranice

Opatření pro řízení sledu vlaků

- Pokud je na odjezdu ze ŽST Kadaň-Pruněrov zpoždění vlaku dopravce RJUK/ČD 6 minut a vyšší (s ohledem na dodržení přestupní doby v ŽST Kadaň-Pruněrov), pak je vlak linky U1 (Os 6803, Os 6805, Os 6807, Os 6809, Os 6811, Os 6813, Os 6815, Os 6817, Os 6819, Os 6821, Os 6823, Os 6825, Os 6827, Os 6829, Os 6831, Os 6833, Os 6835, Os 6837) ze ŽST Kadaň do ŽST Kadaň-Pruněrov upřednostněn.
- Pokud je na odjezdu ze ŽST Kadaň-Pruněrov zpoždění sudého vlaku dopravce ČD linky U1 (vlaky 6800 – 6826) 6 minut a vyšší, pak je (s ohledem na dodržení přestupní doby v ŽST Kadaň-Pruněrov) lichý vlak ze ŽST Kadaň do ŽST Kadaň-Pruněrov upřednostněn (vlaky ČD/RJUK 17635, 16633, 17637, 16603 – 16621).

537

Vých Skály – Turnov

Opatření pro vlaky

- Je-li vlak Os 9524 v pracovní dny mimořádně veden jen jedněmi náležitostmi, náležitosti použijte až do Mělníka s obratem pro vlak Os 9525. Vlak Os 9545 odřekněte.
- Je-li vlak Os 9501 a Os 9503 v pracovní dny mimořádně veden jen jedněmi náležitostmi, postupujte dle oddílu B této pomůcky.

Opatření pro jednotlivé dopravny

Vých. Skály – ŽST Praha-Vysočany:

- Na průjezdu výhybnou Skály upřednostněte ve směru do ŽST Praha-Vysočany bez ohledu na druh vlaku dle aktuální polohy vlaku ten vlak, který od ŽST Praha-Satalic a od ŽST Praha-Horní Počernice do výhybny Skály vjede jako první. V úseku Výhybna Skály – Praha-Vysočany – Odb. Balabenka pak vlaky vedte ve sledu.

- Počínaje vlakem Os 9506 má sudý Os vlak do Prahy-Satalic přednost před lichým Os vlakem z Prahy-Satalic, v úseku Výhybna Skály – Praha-Satalice vedte sudý vlak bez narušení, zvýšení zpoždění lichého vlaku na odjezdu z Prahy-Satalic tolerujte.

ŽST Praha-Satalice:

- Počínaje vlakem Os 9506 má sudý Os vlak do Prahy-Satalic přednost před lichým osobním vlakem z Prahy-Satalic, v úseku Výh. Skály – Praha-Satalice vedte sudý vlak bez narušení, zvýšení zpoždění lichého vlaku na odjezdu z Prahy-Satalic tolerujte.
- Pokud by měl Os 9502, Os 9524, Os 9504, Os 9526, Os 9506, Os 9510, Os 9512, Os 9514, Os 9516 odjet ze ŽST Praha-Satalice se zpožděním 10 minut a více, vyčká v ŽST Praha-Satalice na křižování s protijedoucím lichým vlakem R či Sp (jede-li lichý R/Sp včas).

ŽST Praha-Čakovice:

- Je-li Os 9502, Os 9524, Os 9504, Os 9526, Os 9506, Os 9510, Os 9512, Os 9514, Os 9516 na odjezdu ze ŽST Praha-Satalice zpožděn o méně než 10 minut, čeká lichý R/Sp v ŽST Praha-Čakovice na jeho příjezd, při zpoždění 10 minut a více (a R/Sp jede včas) křižuje s lichým R/Sp v ŽST Praha-Satalice!

ŽST Měšice u Prahy:

- Pokud by měl R 1143 – R 1159 a 1179 odjet ze ŽST Měšice u Prahy se zpožděním 10 minut a více, vyčká v ŽST Měšice u Prahy na křižování s protijedoucím sudým Os vlakem (jede-li sudý Os včas nebo se zpožděním do 3 minut včetně).

ŽST Neratovice:

- Jede-li sudý vlak osobní dopravy od ŽST Měšice u Prahy se zpožděním, vedte lichý vlak osobní dopravy od ŽST Všetaty na takovou kolej, ze které by mohl odjíždět ihned po vjezdu sudého vlaku a postavení vlakové cesty (aby v jeho vlakové cestě nebyli cestující), pokud tomu před jeho vjezdem nebrání dopravní situace v ŽST.
- Vlak Sp 1544 má do Všetat přednost před zpožděným Sp 1547, v úseku Neratovice – Všetaty vedte Sp 1544 bez narušení, zvýšení zpoždění Sp 1547 na odjezdu ze Všetat tolerujte.

ŽST Všetaty:

- Vlak Sp 1544 má z Neratovic přednost před zpožděným Sp 1547, v úseku Neratovice – Všetaty vedte Sp 1544 bez narušení, zvýšení zpoždění Sp 1547 na odjezdu ze Všetat tolerujte.
- Pokud by měl Os 9502 odjet ze ŽST Všetaty se zpožděním 3 minuty a více, vyčká v ŽST Všetaty na křižování s protijedoucím vlakem Sp 1543 (jede-li Sp 1543 včas).

ŽST Chotětov:

- Pokud by měl Os 9504, Os 9506, Os 9510, Os 9512 a Os 9514 odjet ze ŽST Chotětov se zpožděním 11 minut a více, vyčká v ŽST Chotětov na křižování s protijedoucím lichým R/Sp vlakem (jede-li lichý R/Sp včas).

539

**Česká Lípa hl. n. – Louny
Čížkovice – Obrnice
Lovosice – Řetenice
Žalhostice – Velké Žernoseky**

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Blíževedly v zimě:

- Při nepříznivých povětrnostních podmínkách, kdy není možné přestavit výhybky, je možno při křižování vlaků Os 6100 a Os 6161 v ~~✕~~ nebo Os 6104 a Os 6101 v ~~Ⓢ~~, ~~†~~ provést mimořádný přestup cestujících a MJ otočit na vlaky opačného směru **pouze** po předchozím souhlasu ~~strojmistra v Lounech (OŘOD Západ, RPP Děčín – SS Louny) RD Západ ČD.~~

Opatření pro trať 097 (KJŘ):

- Vlakvedoucí autobusu ND od Radejčína ohlásí příjezd do ŽST Lovosice výpravčímu buď osobně, nebo telefonicky na číslo 972 058 188. Všechny spoje ND a vlaky v zastávce Radejčín čekají vzájemně vždy, o rozvázání návaznosti rozhodne při zpoždění RD Západ ČD.
- U autobusu ND 16121/16122, které jedou bez vlakové čety, ohlásí příjezd autobusu 16121 do Lovosic řidič.
- Přestupní doba v ŽST Lovosice ze stanoviště ND na 3. nástupiště je 4 minuty.
- V případě zpoždění autobusu ND od 5 do 10 minut ohlásí vlakvedoucí po odjezdu ze zastávky Opárno výpravčímu do ŽST Lovosice případnou frekvenci na přípojný vlak. Výpravčí v Lovosicích postupuje podle pomůcky Přípoje mezi vlaky osobní dopravy.
- V případě většího zpoždění autobusu ND postupuje vlakvedoucí podle ustanovení příslušného procesního listu. Souhlas k odjezdu autobusu ND z Lovosic dává výpravčí.

540

Bakov nad Jizerou – Jedlová Srní u České Lípy – Výh Žizníkov Liberec – Děčín východ

Opatření při zpoždění vlaku na odjezdu ze ŽST Česká Lípa hl.n.

- V případě zpoždění v ⑥,† od 28.VI. do 31.VIII. o více jak 13 minut u vlaků Os 6103, Os 6105, Os 6107, Os 6109 a Os 6111 ze ŽST Česká Lípa hl.n. vlak odřekněte v trase Česká Lípa hl.n. – Doksy, současně odřekněte protijedoucí vlaky Os 6080, Os 6082, Os 6084, Os 6086 a Os 6088 v úseku Doksy – Česká Lípa hl.n. Náležitosti v ŽST Česká Lípa hl.n. od vlaků Os 6103, Os 6105, Os 6107, Os 6109 a Os 6111 otočí na vlaky Os 6080, Os 6082, Os 6084, Os 6086 a Os 6088.

541 + 542

(Nymburk vjezd. n.) – Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav město Jičín – Nymburk město Chlumec nad Cidlinou – Odb Obora Mělník – Mladá Boleslav hl. n. Mladá Boleslav město – Stará Paka Kopidlno kol. 1b – Dolní Bousov – Odb Zálučí

Opatření pro vlaky

- Je-li vlak Os 6034 o víkendu mimořádně veden jen jedním vozidlem, vystaví depo v Mladé Boleslavi hl. n. náhradní vozidlo, dle aktuální situace jej použije buď pro vlak Os 9568 nebo pro vlak Os 6034 do Mladé Boleslavi města (a vozidlo od vlaku Os 6034 od Nymburka hl. n. pak pokračuje jako vlak Os 9568 do Turnova).
- Je-li vlak Os 6036 o víkendu mimořádně veden jen jedním vozidlem, pokračuje toto vozidlo až do Mladé Boleslavi města (v Mladé Boleslavi hl.n. se nic neodstaví).

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Mladá Boleslav hl. n. + Mladá Boleslav město:

- Je-li zřejmé, že vlak Os 8500 od Nymburka nepřijede (porucha, vysoké zpoždění vlaku), vedte vlak Os 8500 (nebo náhradní vlak Os 38500) z Mladé Boleslavi hl.n. do Mladějova mimořádně náležitostmi od vlaku Os 8581. Vlak Os 6033 odřekněte nejsou-li pro něj k dispozici jiné náležitosti (záložní MV z depa nebo náležitosti od zpožděného vlaku Os 8500).
- Jede-li vlak Os 8517 opožděn o více než 15 minut nebo nejede-li (MU, neschopnost HV, atd.), vypravte v jeho pravidelné trase vozidlo od vlaku Os 9565 do Mladé Boleslavi hl.n. Zavedení vlaku mezi ŽST Mladá Boleslav město a Mladá Boleslav hl. n. zajistí RD Střed ČD s PD, výpravčí

ŽST Mladá Boleslav hl. n. včas upozorní příslušného PD na zpoždění vlaku Os 8517. RD Střed ČD zajistí informování strojmistřů v SÚ Liberec a Praha-Libeň. Zpožděný vlak Os 8517 pak v Mladé Boleslavi městě mimořádně otočí do vlaku Os 8520 (Os 8522) zpět. Vozidlo od náhradního vlaku otočí v Mladé Boleslavi hl.n. do vlaku Os 8520 (Os 8522) do Mladé Boleslavi města, kde mimořádně přejde na svůj vlak Os 9570.

- Při zpoždění vlaku Os 9558 na příjezdu do ŽST Mladá Boleslav hl. n. o více než 10 minut vlak v úseku Mladá Boleslav hl. n. – Mladá Boleslav město odřekněte a cestující z vlaku Os 9558 odkažte do vlaku Os 8542. (Vlak Os 8533 pak v Mladé Boleslavi městě nic nedobírá).

ŽST Mladá Boleslav hl.n. + Mladá Boleslav město (platí ⑥ a † v období od 15. XII. do 19. III.):

- Při předpokládaném zpoždění vlaku Os 6003 na příjezdu do ŽST Mladá Boleslav hl.n. (vlak Os 6003 má vysoké zpoždění nebo vůbec nepřijel vlivem MU, neschopnosti HV, atd.), vypravte v jeho pravidelné trase (Mladá Boleslav hl.n. 6:40 hod – Mladá Boleslav město 6:46 hod) a v trase vlaku Os 6004 (Mladá Boleslav město odjezd 7:14 hod – Mladá Boleslav hl.n. příjezd 7:20 hod) náhradní vlak dopravce ČD vedený náležitostmi od vlaku Sp 1556. Zavedení vlaku mezi ŽST Mladá Boleslav město a ŽST Mladá Boleslav hl. n. zajistí RD Střed ČD s PD, výpravčí ŽST Mladá Boleslav hl. n. včas upozorní příslušného PD na zpoždění vlaku Os 6003. RD Střed ČD zajistí informování strojmistřů v SÚ Liberec a Praha-Libeň. Vozidlo od takto zavedených náhradních vlaků přejde v ŽST Mladá Boleslav hl.n. v sobotu na vlak Os 8553 do Mšena a v neděli do depa. Zpožděné vlaky Os 6003 a Os 6004 v úseku Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město odřekněte.

ŽST Mladá Boleslav hl.n. + Mladá Boleslav město (platí v X):

- Při předpokládaném zpoždění vlaku Os 6014 na odjezdu ze ŽST Mladá Boleslav město (vlak Os 6013 má vysoké zpoždění nebo vůbec nepřijel vlivem MU, neschopnosti HV, atd.), vypravte v jeho pravidelné trase (Mladá Boleslav město odjezd 17:14 hod – Mladá Boleslav hl.n. příjezd 17:20 hod) náhradní vlak dopravce ČD vedený náležitostmi od vlaku Os 9558 do ŽST Mladá Boleslav hl.n. Zavedení vlaku mezi ŽST Mladá Boleslav město a Mladá Boleslav hl. n. zajistí RD Střed ČD s PD, výpravčí ŽST Mladá Boleslav hl. n. včas upozorní příslušného PD na zpoždění vlaku Os 6013. RD Střed ČD zajistí informování strojmistřů v SÚ Liberec a Praha-Libeň. Vozidlo od takto zavedeného náhradního vlaku přejde v ŽST Mladá Boleslav hl.n. do depa, vlak Os 8533 v ŽST Mladá Boleslav město nic nedobírá. Zpožděné vlaky Os 6013 a Os 6014 v úseku Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město odřekněte.

ŽST Mladá Boleslav hl.n. + Mladá Boleslav město (platí v X v období od 15. XII. do 19. III.):

- Při předpokládaném zpoždění 30 a více minut vlaku Os 6015 na příjezdu do stanice Mladá Boleslav hl.n. a obrátového vlaku Os 6016 na odjezdu ze ŽST Mladá Boleslav město (vlak Os 6015 má vysoké zpoždění nebo vůbec nepřijel vlivem MU, neschopnosti HV, atd.), vypravte v jejich pravidelné trase (Mladá Boleslav hl.n. odjezd 18:40 hod – Mladá Boleslav město příjezd 18:46 hod a Mladá Boleslav město odjezd 19:14 hod – Mladá Boleslav hl.n. příjezd 19:20 hod) náhradní vlaky dopravce ČD vedené náležitostmi od Os 8537. Zavedení vlaků mezi ŽST Mladá Boleslav město a Mladá Boleslav hl. n. zajistí RD Střed ČD s PD, výpravčí ŽST Mladá Boleslav hl. n. včas upozorní příslušného PD na zpoždění vlaku Os 6015. RD Střed ČD zajistí informování strojmistřů v SÚ Liberec a Praha-Libeň. Zpožděné vlaky Os 6015 a Os 6016 v úseku Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město odřekněte.

543

**Cheb – Aš st. hr.
Aš – Hranice v Čechách
Tršnice – Bad Brambach
Tršnice – Luby u Chebu**

- Upozorňujeme na nutnost dodržování čekacích dob v ŽST Cheb směr Aš, směr Hof a směr Marktredwitz.
- V ŽST Františkovy Lázně probíhá střídání strojvedoucích mezi vlaky Os 20881 a Os 20988. Při zpoždění větším než 10 minut opatření dle ~~strojmistra OŘOD Západ SS Cheb tel. 725 546 070.~~ RD Západ ČD.

546

**Benešov nad Ploučnicí – Sebnitz (Sachs)
Rumburk – Ebersbach (Sachs)
Mikulášovice dolní n. – Rumburk
Panský – Krásná Lípa**

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Benešov nad Ploučnicí:

- V případě zpoždění vlaku linky U8 (Os 6650, Os 6652, Os 6654, Os 6656, Os 6658, Os 6660, Os 6664, Os 6666) ze směru Děčín o 6 minut a více, přeložte křižování vlaků linky U8 (Os 6653, Os 6655, Os 6657, Os 6659, Os 6661, Os 6663, Os 6665, Os 6667) do ŽST Benešov nad Ploučnicí.

ŽST Česká Kamenice:

- V případě zpoždění vlaku linky U8 (Os 6650, Os 6652, Os 6654, Os 6656, Os 6658, Os 6660, Os 6664, Os 6666) ze směru Děčín o 6 minut a více, přeložte křižování vlaků linky U8 (Os 6653, Os 6655, Os 6657, Os 6659, Os 6661, Os 6663, Os 6665, Os 6667) do ŽST Benešov nad Ploučnicí.

ŽST Chřibská:

- Pokud bude mít v ☒ vlak Os 6657, Os 6661, Os 6663, Os 6665 a Os 6667 předpokládané zpoždění na odjezdu ze ŽST Rybníště do 7 minut, upřednostněte jízdu vlaku Os 6657, Os 6661, Os 6663, Os 6665 a Os 6667 ze směru Rybníště do ŽST Chřibská a dodržte křižování v ŽST Chřibská. Vlaky R 1180, R 1184, R 1186, R 1188, R 1190, R 1200, R 1204, R 1206, R 1208 a R 1210 vyčkají na křižování v ŽST Chřibská.
- Pokud bude mít v Ⓢ a † vlak Os 6665 a Os 6667 předpokládané zpoždění na odjezdu ze ŽST Rybníště do 7 minut, upřednostněte jízdu vlaku Os 6665 a Os 6667 ze směru Rybníště do ŽST Chřibská a dodržte křižování v ŽST Chřibská. Vlaky R 1188, R 1190, R 1208 a R 1210 vyčkají na křižování v ŽST Chřibská.
- Pokud bude mít v Ⓢ a † vlak R 1188, R 1190, R 1208 a R 1210 předpokládané zpoždění na odjezdu ze ŽST Jedlová více než 6 minut, upřednostněte včasnou jízdu vlaku Os 6665 a Os 6667 ze směru Rumburk a přeložte křižování do ŽST Jedlová.

ŽST Rumburk:

- Při zpoždění vlaku R 1190 (R 1210), informuje vlaková četa vlaku R 1190 (R 1210), po odjezdu ze ŽST Krásná Lípa výpravčího v ŽST Rumburk, zda jsou ve vlaku cestující směr Dolní Poustevna. V případě, že ve vlaku nebudou cestující na přestup na vlak Os 6682, odjede vlak Os 6682 ze ŽST Rumburk včas.

547

**Liberec – Zawidów
Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava
Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem
Liberec – Zittau
Grossschönau/S. – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf – Varnsdorf staré n. st. hr. –
Seifhennersdorf
Varnsdorf – Rybníště**

Opatření při zpoždění vlaku na odjezdu ze ŽST Liberec

- V pracovní dny při předpokládaném zpoždění vlaků Os 6302, Os 6304, Os 6314, Os 6316, Os 6318, Os 6320 nebo Os 6322 na odjezdu ze ŽST Liberec o více než 10 minut, oznámí tuto skutečnost výpravčí ŽST Liberec příslušnému PD, který po dohodě s RD Západ ČD upraví rozsah provozovaných spojů.
- V případě předpokládaného zpoždění vlaku Os 6350 ze ŽST Liberec 10 minut a více odřekněte vlaky Os 6350 a Os 6351 v úseku Liberec – Frýdlant v Čechách a zpět. Náležitosti od vlaku Os 6351 v ŽST Frýdlant v Čechách přejdou na vlak Os 6350 do ŽST Nové Město pod Smrkem.
- V případě předpokládaného zpoždění vlaku Os 6352 ze ŽST Liberec 10 minut a více odřekněte vlaky Os 6352 a Os 6353 v úseku Liberec – Frýdlant v Čechách a zpět. Náležitosti od vlaku Os 6353 v ŽST Frýdlant v Čechách přejdou na vlak Os 6352 do ŽST Nové Město pod Smrkem.
- V případě předpokládaného zpoždění vlaku Os 6356 ze ŽST Liberec 10 minut a více odřekněte vlaky Os 6356 a Os 6357 v úseku Liberec – Frýdlant v Čechách a zpět. Náležitosti od vlaku Os 6357 v ŽST Frýdlant v Čechách přejdou na vlak Os 6356 do ŽST Nové Město pod Smrkem.

Opatření při zpoždění vlaku na příjezdu do ŽST Frýdlant v Čechách

- V případě předpokládaného zpoždění vlaku Os 6351 na příjezdu do ŽST Frýdlant v Čechách 15 minut a více, odjede vlak Os 6351 ze ŽST Frýdlant v Čechách včas pod číslem náhradního vlaku Os 36351 náležitostmi od vlaku Os 6350. Náležitosti od vlaku Os 6351 v ŽST Frýdlant v Čechách přejdou na vlak Os 6350 zpožděný. U vlaku Os 6350 se v ŽST Frýdlant v Čechách uskuteční mimořádný přestup. Cestující od opožděného vlaku Os 6351 odkažte na vlak Os 6307.
- V případě předpokládaného zpoždění vlaku Os 6353 na příjezdu do ŽST Frýdlant v Čechách 15 minut a více, odjede vlak Os 6353 ze ŽST Frýdlant v Čechách včas pod číslem náhradního vlaku Os 36353 náležitostmi od vlaku Os 6352. Náležitosti od vlaku Os 6353 v ŽST Frýdlant v Čechách přejdou na vlak Os 6352 zpožděný. U vlaku Os 6352 se v ŽST Frýdlant v Čechách uskuteční mimořádný přestup. Cestující od opožděného vlaku Os 6353 odkažte na vlak Os 6311.
- V případě předpokládaného zpoždění vlaku Os 6357 na příjezdu do ŽST Frýdlant v Čechách 15 minut a více, vlak Os 6357 odřekněte v úseku Frýdlant v Čechách – Liberec. Náležitosti přejdou na postrk vlaku Os 6313.
- Při narušení jízdního řádu o více než 10 minut u vlaků Os 6369 nebo Os 6371, vlaky v úseku Frýdlant v Čechách – Liberec odřekněte a cestující odkažte na následující vlaky Os 6341 nebo Os 6321.
- Při narušení jízdního řádu o více než 10 minut u vlaků Os 6375 nebo Os 6377, vlaky v úseku Frýdlant v Čechách – Liberec odřekněte a cestující odkažte na následující vlaky Os 6343 nebo Os 6345.
- V případě odřeknutí vlaků Os 6369, Os 6371, Os 6375 a Os 6377 v úseku Frýdlant v Čechách – Liberec dispozice na soupravy od těchto odřeknutých vlaků do ŽST Liberec dá RD Západ ČD.

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Liberec:

- Z důvodu návazné autobusové dopravy v ŽST Raspenava a v ŽST Frýdlant v Čechách čekají v X vlaky Os 6332 a Os 6334 v ŽST Liberec na zpožděné přípojné vlaky maximálně 5 minut.

ŽST Frýdlant v Čechách a ŽST Raspenava:

- Při narušení jízdního řádu o více než 7 minut u vlaku Os 6356 přeložte křižování s vlakem Os 6357 ze ŽST Frýdlant v Čechách do ŽST Raspenava.

ŽST Frýdlant v Čechách a ŽST Višňová:

- V případě, že na odjezdu vlaku Os 6334: ze ŽST Frýdlant v Čechách nebo ze ŽST Višňová nebude ve vlaku žádná frekvence, tento vlak ve zbytku trasy odřekněte a odřekněte i odpovídající část trasy protijedoucího vlaku Sv 6391. V případě ukončení jízdy na zastávce Filipovka si před návratem z trati strojvedoucí Sv 6391 vyžádá souhlas od výpravčího ŽST Višňová. V případě nemožnosti spojení strojvedoucího a výpravčího vlak jede dle JŘ do cílové stanice.

548

**Liberec – Szklarska Poręba Górna
Železný Brod – Tanvald
Smržovka – Josefův Důl**

Opatření pro zpoždění vlaků

ŽST Liberec:

- V případě předpokládaného zpoždění sudého vlaku (jedoucího ve 30 minutovém intervalu) ze ŽST Liberec více jak 10 minut, oznámí tuto skutečnost výpravčí příslušnému PD, který po dohodě s RD Západ ČD upraví rozsah provozovaných spojů (viz část E).

ŽST Tanvald:

- V případě zpoždění více jak 10 minut u výchozího lichého vlaku ze ŽST Tanvald, výpravčí DOZ informuje o této skutečnosti RD Západ ČD prostřednictvím PD a ten zajistí odřeknutí vlaku (viz část E).

ŽST Harrachov a ŽST Kořenov:

- V případě většího zpoždění vlaku jedoucího ze ŽST Harrachov nebo z dopravny Kořenov do ŽST Tanvald (na odjezdu ze ŽST Tanvald by byl opožděn více jak 10 minut), oznámí tuto skutečnost dirigující dispečer příslušnému PD, který po dohodě s RD Západ ČD upraví rozsah provozovaných spojů (viz část E).
- V případě zpoždění vlaku Os 2620 z dopravny Kořenov 14 minut a více, přeložte křižování s protijedoucím vlakem Os 2659 do dopravny Kořenov.
- V případě zpoždění vlaků Os 2624, Os 2632 z dopravny Kořenov 11 minut a více v pracovní dny, vyjma 23., 27., 30., 31.XII., 2., 3., 6.I., 17.IV., 2.V., 19., 20.VI., 15.VIII., 10., 11.XI. přeložte křižování s protijedoucími vlaky Os 2661, Os 2665 do dopravny Kořenov.

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Liberec a ŽST Vesec u Liberce:

- Při předpokládaném zpoždění vlaku Os 2601 ze ŽST Vesec u Liberce 8 minut a více, vypravte sudý vlak Os 2602 ze ŽST Liberec včas na křižování do ŽST Vesec u Liberce.

ŽST Tanvald:

- V případě, že na odjezdu ze ŽST Tanvald (Desná) nebude ve vlaku Os 2600, Os 2672 nebo Os 2674 žádná frekvence, odřekněte tento vlak v úseku Tanvald – Desná a Tanvald (Desná) – Desná-Riedlova vila včetně příslušného protijedoucí vlaku Sv 2691, Sv 2697 nebo Sv 2699.

Doprovod vlaku Os 2600 informuje výpravčího DOZ o frekvenci do Desné před příjezdem do zastávky Tanvald zastávka.

701

Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod Kostelec u Jihlavy – Slavonice Dobronín – Polná nz

•

Opatření pro řízení sledu vlaků v úseku **Velký Ratmírov – Jindřichův Hradec – Jarošov nad Nežárkou**

- V případě křižování protijedoucích R vlaků, kdy jeden jede se zpožděním do 12 min (včetně), druhý se zpožděním 15 a více min, a zároveň rozdíl zpoždění obou vlaků je větší než 8 min, upřednostněte méně zpožděný vlak.
- V případě křižování protijedoucích R vlaků, kdy jsou oba opožděny o 12 a více min, nebo oba jsou opožděny nejvýše o 12 min, důsledně křižování organizujte tak, aby nedocházelo k souhrnnému zvyšování hodnoty zpoždění – při křižování upřednostněte vždy ten vlak, který do příslušného mezistaničního úseku může vjet jako první.

Opatření pro řízení sledu vlaků v úseku **Spělov – Kostelec u Jihlavy – Rantířov**

- V případě křižování protijedoucích R vlaků, kdy jeden jede se zpožděním do 12 min (včetně), druhý se zpožděním 15 a více min, a zároveň rozdíl zpoždění obou vlaků je větší než 8 min, upřednostněte méně zpožděný vlak.
- V případě křižování protijedoucích R vlaků, kdy jsou oba opožděny o 12 a více min, nebo oba jsou opožděny nejvýše o 12 min, důsledně křižování organizujte tak, aby nedocházelo k souhrnnému zvyšování hodnoty zpoždění – při křižování upřednostněte vždy ten vlak, který do příslušného mezistaničního úseku může vjet jako první.
- Pokud by vlivem jízdy ve sledu za zpožděným lichým R nebo sudým Os (ze směru Horní Cerekev) bylo vyvoláno zpoždění sudých Sp 1900 až Sp 1916 12 minut a více nebo vlaků Sp 1918 a Sp 1920 17 minut a více, upřednostněte v jízdě do Rantířova vlak Sp i přes nárůst zpoždění u vlaku R (Os).

Opatření pro řízení sledu vlaků v úseku **Rantířov – Jihlava město**

- Při zpoždění sudých Sp 1900 až Sp 1916 do 12 min včetně nebo vlaku Sp 1918 do 17 minut včetně zachovejte křižování s lichými Sp v ŽST Jihlava město a současně plánované pořadí vlaků z Jihlavy do Kostelce u Jihlavy (nejprve Sp, následně R nebo Os i za cenu navýšení jejich zpoždění).
- Při vyšším zpoždění sudých Sp přeložte křižování do ŽST Rantířov.
- Při zpoždění lichého R nebo sudého Os (ze směru Horní Cerekev) má před nimi přednost lichý vlak Sp, není-li sám opožděn o více než 14 minut.

Opatření pro řízení sledu vlaků v úseku **Kostelec u Jihlavy – Jihlava – Havlíčkův Brod**

- Sudé vlaky Sp 1900 až Sp 1920 považujte v úseku Kostelec u Jihlavy – Havlíčkův Brod za vlaky kategorie R.
- Bude-li lichý vlak Sp 1901 až Sp 1921 opožděn na odjezdu ze ŽST Jihlava o 16 minut a více, vedte tento vlak Sp ve sledu až za vlakem R resp. Os ve směru Horní Cerekev, křižování s vlakem R resp. Os ve směru Jihlava uskutečňte v ŽST Rantířov.

Opatření pro řízení sledu vlaků v úseku **Kostelec u Jihlavy – Třešť**

- Při zpoždění Sp 1901, Sp 1905, Sp 1907, Sp 1909, Sp 1913, Sp 1915, Sp 1917 a Os 28303 o 15 minut nebo více přeložte křižování s vlakem směr Jihlava do ŽST Kostelec u Jihlavy.
- Při zpoždění výše uvedených vlaků menším než 15 min zachovejte křižování v ŽST Třešť.
- V případě vlaků Sp 1903 a Sp 1919 opatření neprovádějte.

- Pro vlak Sp 1921 platí opatření obdobně, rozhodující výše zpoždění však činí 20 min.
- Pro vlak Sp 1923 platí opatření obdobně, rozhodující výše zpoždění však činí 8 min.

704

České Budějovice os. n. – Benešov u Prahy

Tolerance zpoždění vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu nebo při křižování s vlaky osobní dopravy nižšího druhu

- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění do výše **5 minut** u vlaků osobní dopravy vyšší kategorie při jízdě ve sledu či při křižování s vlakem osobní dopravy nižší kategorie v úseku České Budějovice – Veselí nad Lužnicí a opačně. Vlak osobní dopravy vyšší kategorie smí být narušen tímto opatřením tak, aby výsledné zpoždění nenavýšil o více jak 5 minut.
- Tyto tolerance lze uplatnit pouze za účelem eliminace celkového zpoždění vlaků osobní dopravy, vzniklé zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „O8 - Sled vlaků“.

Opatření pro jednotlivé dopravny

Výh Nemanice I a ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí:

- Při zpoždění vlaku Os 8205 do 10 minut včetně na odjezdu ze ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí, dodržte křižování s vlakem Os 8206 ve Výh Nemanice I.

ŽST Benešov u Prahy a Olbramovice:

- V případě ztráty přípoje od vlaku 25xx na Os ve směru Sedlčany (Os vlak se nedočkal přípoje) je možné po souhlasu SD ČD zastavení následného vlaku R ve stanicích a zastávkách, do kterých byli případní cestující, na které přípoj nevyčkal. Toto opatření neplatí tehdy, jedli do 60 minut po odjezdu tohoto vlaku R další Os vlak.

706

Summerau – České Budějovice os. n. Rybník – Lipno nad Vltavou

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Rybník:

- V ŽST Rybník je nově plánováno křižování vlaků směrů České Budějovice – Lipno nad Vltavou a Lipno nad Vltavou – České Budějovice. Křižování organizujte takto:
 - vlaky ze směru Lipno nad Vltavou (Os 18803, Os 18805, Os 18809) vedte na 9., popř. 11. staniční kolej a cestou posunu přestavte bez zastavení přes „Hornodvořištské“ zhlaví na 1., popř. 2. staniční kolej. Zde bude teprve umožněn výstup a nástup cestujících. Pokud vlak před zahájením posunu na 9., popř. 11. staniční koleji zastaví, strojvedoucí nesmí umožnit výstup a nástup cestujících. Vlakvedoucí informuje cestující s dostatečným předstihem o plánovaném posunu a možnosti výstupu až po přestavení vlaku;
 - vlaky ve směru od Českých Budějovic (Os 18804, Os 18806, Os 18810) vedte na 7. staniční kolej.
- U všech těchto vlaků musí být bezpodmínečně dodrženo pravidelné řazení EJ 650.

709

Nemanice I buděj. zhl. – Plzeň hl. n.

Tolerance zpoždění vlaků osobní dopravy vyššího druhu všech dopravců při jízdě ve sledu nebo při křižování s vlaky osobní dopravy nižšího druhu

- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění do výše **5 minut** u vlaků osobní dopravy vyšší kategorie při jízdě ve sledu či při křižování s vlakem osobní dopravy nižší kategorie v úseku České Budějovice – Plzeň hl.n. a opačně. Vlak osobní

dopravy vyšší kategorie smí být narušen tímto opatřením tak, aby výsledné zpoždění nenavýšil o více jak 5 minut.

- Tyto tolerance lze uplatnit pouze za účelem eliminace celkového zpoždění vlaků osobní dopravy, vzniklé zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „O8 - Sled vlaků“.

Opatření pro vlaky

- Vlaky Sp 1981 a Os 8001 považujte za vlaky kategorie R a z důvodu přechodu náležitostí v ŽST České Budějovice na vlak R 653 mají přednost před ostatními vlaky kategorie Sp a Os.

Opatření pro jednotlivé dopravny

ŽST Strakonice:

- Je-li rozvázán přípoj od R 665 na vlak Sp 2067 ve směru Písek, informujte cestující v době příjezdu zpožděného R o možnosti využít do ŽST Písek náhradního spojení přes ŽST Protivín od R 665 na vlak Sp 1988. Obsluha obou vlaků uzná jízdní doklady bez doplatku.
- Je-li rozvázán přípoj od R 659 na vlak ~~Os 8417~~ Os 8419 ve směru Písek, informujte cestující v době příjezdu zpožděného R o možnosti využít do ŽST Písek náhradního spojení přes ŽST Protivín od R 659 na vlak Os 8038. Obsluha obou vlaků uzná jízdní doklady bez doplatku.

710

Horažďovice předměstí – Klatovy Janovice nad Úhlavou – Domažlice

Opatření při zpoždění vlaků ze ŽST Horažďovice:

V případě předpokládaného zpoždění vlaku Os 17517 na odjezdu ze ŽST Horažďovice ve dnech ① – ④, ⑥, 18., 20.IV., 16.XI., kromě 1.I., 17., 21.IV., 28.X., 17.XI. o 17 a více minut odřekněte vlaky Os 17538 a Os 17541 jedoucí v úseku Horažďovice předměstí – Horažďovice a zpět. Cestující ze ŽST Horažďovice odkažte na zpožděný vlak Os 17517, a ze stanice Horažďovice předměstí na vlak Os 17520.

V případě předpokládaného zpoždění vlaku Os 17521 na odjezdu ze ŽST Horažďovice ve dnech ① – ④, ⑥, 18., 20.IV., 16.XI., kromě 1.I., 17., 21.IV., 28.X., 17.XI. o 17 a více minut odřekněte vlaky Os 17542 a Os 17543 jedoucí v úseku Horažďovice předměstí – Horažďovice a zpět. Cestující ze ŽST Horažďovice odkažte na zpožděný vlak Os 17521, a ze stanice Horažďovice předměstí na vlak Os 17522.

711

Plzeň hl. n. os. n. – Klatovy Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín

Opatření pro řízení sledu vlaků

- Sudé vlaky R a Os považujte v trati Plzeň hl. n. – Železná Ruda-Alžbětín za vlaky stejné kategorie.
- Při řízení sledu vlaků upřednostněte liché vlaky R, považujte je vždy za vlaky zpožděné.

712

Plzeň hl. n. os. n. – Furth im Wald Nýřany – Heřmanova Huť

Tolerance zpoždění vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu nebo při křižování s vlaky osobní dopravy nižšího druhu

- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění do výše **5 minut** u vlaků osobní dopravy vyšší kategorie při jízdě ve sledu či při křižování s vlakem

osobní dopravy nižší kategorie v úseku Plzeň hl. n. – Domažlice a opačně. Vlak osobní dopravy vyšší kategorie smí být narušen tímto opatřením tak, aby výsledné zpoždění nenavýšil o více jak 5 minut.

- Tyto tolerance lze uplatnit pouze za účelem eliminace celkového zpoždění vlaků osobní dopravy, vzniklé zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „O8 - Sled vlaků“.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Domažlice:

- Návoz soupravy vlaku ze ŽST Domažlice na zastávku Domažlice město provádějte jako jízdu posunového dílu a to tak včas, aby nedocházelo ke zpoždění odjezdu vlaku ze zastávky Domažlice město. Tento posun má stejnou důležitost, jako jízda Os vlaku.

713

Beroun os. n. – Plzeň hl. n. os. n.

Tolerance zpoždění vlaků osobní dopravy vyššího druhu při jízdě ve sledu za vlaky osobní dopravy nižšího druhu

- Odchylně od předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 tolerujte navýšení zpoždění do výše **3 minut** u vlaků osobní dopravy vyšší kategorie při jízdě ve sledu či při křižování s vlakem osobní dopravy nižší kategorie v úseku Plzeň hl. n. – Beroun a opačně. Vlak osobní dopravy vyšší kategorie smí být narušen tímto opatřením tak, aby výsledné zpoždění nenavýšil o více jak 3 minuty.
- Tyto tolerance lze uplatnit pouze za účelem eliminace celkového zpoždění vlaků osobní dopravy, vzniklé zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „O8 - Sled vlaků“.

Opatření pro vlaky

- Bude-li v ŽST Plzeň hl. n. zpoždění přípojných vlaků k vlaku R 779 takové, že nepůjde přestup cestujících na R 779 dodržet, budou cestující přepraveni vlakem Ex 363, který zastaví v nácestných stanicích jako R 779. Přestupní frekvenci zjistí SD ČD a zpravení vlaku o mimořádném zastavení zajistí na jeho žádost provozní dispečer, prostřednictvím výpravčího vnější služby ŽST Plzeň hl. n.
- V ŽST Ejpovice v případě zpoždění vlaků Os 7804 a Os 27322 upřednostněte jízdu vlaku Os 7804 před vlakem Os 27322.

ODDÍL B – OPATŘENÍ PRO ZPOŽDĚNÍ VLAKU Z DŮVODU OBĚHU NÁLEŽITOSTÍ**515**

**Třemošnice – Čáslav místní nádraží
Zruč nad Sázavou – Kutná Hora hl. n.
Kolín – Ledečko
Pečky – Kouřim
Bošice – Bečváry**

Opatření pro vlaky

- Při zpoždění vlaku Os 22224 větším než 20 minut vypravte jako první Os 22215, spojování MJ se v ŽST Uhlířské Janovice neprovede, náležitosti zpět z Uhlířských Janovic do Kolína vedte operativně jako zavedený Sv vlak.

526+527

**Odb Balabenka – Praha-Holešovice-Rokytka
Praha-Libeň – Výh Praha-Bubeneč
Odb Balabenka – Praha Masarykovo n.-viadukt
Praha-Libeň – Praha-Holešovice-Stromovka
Výh Praha-Bubeneč – Děčín hl. n.
Ústí nad Labem hl. n. jih – Ústí nad Labem západ – (Ústí nad Labem hl.n. os.n. (po koleji 905)/Ústí nad Labem z. vnější n./ Ústí nad Labem z. vjezd. n.)**

Opatření pro vlaky

- Při předpokládaném zpoždění vlaku Os 6905 v pracovní dny na příjezdu do ŽST Kralupy nad Vltavou o více než 15 minut nebo pokud vlak Os 6905 v úseku Ústí nad Labem – Kralupy nad Vltavou pro poruchu nejede nebo nejdou-li obě EJ spojit, vypravte náhradní vlak (Os 36905) za Os 6905 z Kralup nad Vltavou včas vedený jen náležitostmi z nocování (EJ řady 640.2), v Praze Masarykově nádraží obrát na vlak Os 9616 nebo Os 6906 dle dispozic depa. Zavedení vlaku mezi ŽST Kralupy nad Vltavou a ŽST Praha Masarykovo nádraží zajistí RD Střed ČD ve spolupráci s PD, výpravčí ŽST Kralupy nad Vltavou včas upozorní příslušného PD na zpoždění vlaku Os 6905. Pro vlak Os 6906 vystaví depo v případě poruchy kmenového vozidla náhradní soupravu.
- Při předpokládaném zpoždění vlaku Os 6923 v pracovní dny na příjezdu do ŽST Kralupy nad Vltavou o více než 15 minut nebo pokud vlak Os 6923 v úseku Ústí nad Labem – Kralupy nad Vltavou pro poruchu nejede nebo nejdou-li obě EJ spojit, vypravte náhradní vlak (Os 36923) za Os 6923 z Kralup nad Vltavou včas vedený jen náležitostmi z nocování (EJ řady 640.2), v Praze Masarykově nádraží obrát na vlak Os 9654. Zavedení vlaku mezi ŽST Kralupy nad Vltavou a ŽST Praha Masarykovo nádraží zajistí RD Střed ČD ve spolupráci s PD, výpravčí ŽST Kralupy nad Vltavou včas upozorní příslušného PD na zpoždění vlaku Os 6905. Pro vlak Os 9656 vystaví depo v případě poruchy kmenového vozidla náhradní soupravu.
- Nejdou-li před odjezdem vlaku Os 6918 obě EJ spojit, vypravte vlak Os 6918 z Prahy Masarykova nádraží do Kralup nad Vltavou včas vedený jen jedněmi náležitostmi, které pokračují z Kralup nad Vltavou do Ústí nad Labem. Pro samostatně jedoucí zpožděnou EJ vypravte náhradní vlak (Os 36918) do Kralup nad Vltavou, kde EJ přejde na vlak Os 6917. Zavedení vlaku mezi ŽST Praha Masarykovo nádraží a ŽST Kralupy nad Vltavou zajistí RD Střed ČD ve spolupráci s PD. Pro vlak Os 36918 vystaví depo v případě poruchy kmenového vozidla náhradní soupravu.

537 Vých Skály – Turnov

Opatření pro vlaky

- Je-li vlak Os 9524 v pracovní dny mimořádně veden jen jedněmi náležitostmi, náležitosti použijte až do Mělníka s obratem pro vlak Os 9525. Vlak Os 9545 odřekněte nebo vedte jinými náležitostmi.
- Při předpokládaném zpoždění vlaku Os 9501 v pracovní dny vyjma 23.XII. – 3.I., 30.VI. – 29.VIII. na příjezdu do ŽST Všetaty o více než 10 minut nebo pokud vlak Os 9501 v úseku Mladá Boleslav hl.n. – Všetaty pro poruchu nejede, vypravte náhradní vlak (Os 39501) za Os 9501 ze Všetat včas vedený jen náležitostmi z nocování (854 + ABfbrdtn795), v Praze hl.n. obrat na vlak Os 9524. Zavedení vlaku mezi ŽST Všetaty a ŽST Praha hl.n. zajistí RD Střed ČD s PD, výpravčí ŽST Všetaty včas upozorní příslušného PD na zpoždění vlaku Os 9501.
 - Pokud by zpožděný vlak Os 9501 měl odjet ze Všetat nejpozději v 5:39 (po vjezdu vlaku Os 9500), pak v úseku Všetaty – Praha hl.n. zastavuje jen pro výstup cestujících, v Praze hl.n. vedte zpožděný vlak Os 9501 na kolej, kam přijel náhradní vlak a oboje náležitosti po svěšení odjedou jako vlak Os 9524.
 - Pokud by zpožděný vlak Os 9501 měl odjet ze Všetat později než v 5:39, potom vlak Os 9501 ze Všetat do Prahy hl.n. odřekněte, cestující ve Všetatech odkažte do nejbližšího vlaku směr Praha a náležitosti zpožděného vlaku Os 9501 přejdou ve Všetatech na vlak Os 9545 (vlak Os 9524 přijede bez postrku).
 - Pokud vlak Os 9501 do Všetat od Mladé Boleslavi nepřijel vůbec a depo nevystaví na postrk Os 9524 náhradní vozidlo, vlak Os 9545 odřekněte.
- Při předpokládaném zpoždění vlaku Os 9503 v pracovní dny kromě 23.XII. – 3.I., 30.VI. – 29.VIII. na příjezdu do ŽST Všetaty o více než 20 minut nebo pokud vlak Os 9503 v úseku Mladá Boleslav hl.n. – Všetaty pro poruchu nejede, vypravte náhradní vlak za Os 9503 (Os 39503) ze Všetat včas vedený jen náležitostmi z nocování (854 + ABfbrdtn795), v Praze-Vršovcích vedte do depa (zbrojí a dále pro Os 9526).
 - Zpožděný vlak Os 9503 pak v úseku Všetaty – Praha hl.n. zastavuje jen pro výstup cestujících, v Praze-Vršovcích nebo v Praze hl.n. (dle výše zpoždění vlaku) náležitosti přejdou na vlak Sp 1540.
 - Pokud vlak Os 9503 do Všetat od Mladé Boleslavi nepřijel vůbec, vystaví depo náhradní vozidlo pro vlak Sp 1540.
- Je-li v pracovní dny vyjma 23.XII. – 3.I., 30.VI. – 29.VIII. zřejmé, že náležitosti pro vlak Sv 9590/Os 9541 pro poruchu ráno ze Všetat nevyjedou, neposilujte vlak Os 9501 a náležitostmi pro posilu vlaku Os 9501 vedte vlaky Sv 9590/Os 9541/Os 9504/Os 9507. Nepodaří-li se vystavit náhradní vozidlo pro vlaky Os 9524pk/Os 9545 nebo zprovoznit náležitosti původně plánované pro vlak Os 9541, pak vlak Os 9545 odřekněte.
- Je-li v pracovní dny vyjma 23.XII. – 3.I., 30.VI. – 29.VIII. zřejmé, že náležitosti pro vlak Os 9543 pro poruchu ráno z Mělníka nevyjedou, neposilujte ve Všetatech vlak Os 9503. Vlak Os 9503 v úseku Všetaty – Praha vedte jen náležitostmi, které ve Všetatech nocovaly. Náležitosti, které přijely od Mladé Boleslavi jako vlak Os 9503 přejdou ve Všetatech na vlak Os 9543 v úseku Všetaty – Praha hl.n. a dále na vlak Sp 1540 mimořádně výchozí z Prahy hl.n. Vlaky Os 9543 z Mělníka do Všetat a vlak Sv 1540 z Prahy-Vršovic do Prahy hl.n. odřekněte.

ODDÍL C – OPATŘENÍ MIMOŘÁDNÁ ZASTAVENÍ VLAKŮ PRO STŘÍDÁNÍ ZAMĚSTNANCŮ

Výstup a nástup zaměstnanců se uskutečňuje vždy prvními dveřmi EJ nebo MJ a MV, u klasických souprav prvními dveřmi prvního vozu určeného pro přepravu cestujících. U MJ a MV, které neumožňují otevřít pouze jedny dveře, zamezí obsluha vlaku dle možnosti vystupování ostatních cestujících z vlaku. V případě výstupu zaměstnanců SŽ zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „D9 - Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu“. V případě výstupu zaměstnanců ČD zpoždění zdůvodněte v příslušné PA kódem narušení „K5 - Dispozice dopravce“.

320 + 324

Kúty – Brno hl. n.

Hustopeče u Brna – Šakvice

Židlochovice - Hrušovany u Brna

Modřice – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví

Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno-Maloměřice

Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 3

Odb Brno-Židenice z – Havlíčkův Brod

Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců ČD do a ze služby

Dopravna	Vlak	Poznámka
Brno-Maloměřice	Os 4902 ✕, Os 4604 ⑥, † Os 4944 ✕, Os 4620 ⑥, † Os 4905 ✕, Os 4603 4605 ⑥, † Os 4947 ✕, Os 4621 ⑥, †	Zaměstnanci OŘOD a OCÚ ČD

Po dobu výluk ŽST Brno-Maloměřice budou uvedené vlaky nahrazeny dle opatření dopravce.

326

Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 6
Brno hl. n. – Česká Třebová
Odb Zádulka – Česká Třebová vjezd.sk.
Odb Zádulka – Odb Les

Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců SŽ do a ze služby na stanoviště

Dopravna	Vlak	Poznámka
Odbočka Zádulka	Sp 1748, Sp 1750, Sp 1751, Sp 1754, Sp 1756, Sp 1755, Sp 1759, Sp 2055, Sp 2058, Os 4763, Os 4764, Os 4765, Os 4766, Os 4775, Os 4777, Os 4778, Os 4779, Os 4780, Os 4782, Sv 21879	Zaměstnanci jedoucí do / ze služby

504

Ústí nad Labem hl. n. os. n. – Chomutov
Odb Chomutov město – Chomutov seř. n.
Odb České Zlatníky – Obrnice
Ústí nad Labem západ vjezd. n. – Úpořiny – Bílina
Most – Most nové n. St. 7
Most nové n. odjezd – Třebušice
Jirkov nz – Odb Dolní Rybník

Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců SŽ do a ze služby na stanoviště

Dopravna	Vlak	Poznámka
Odb České Zlatníky	Os 7086, Os 6803, Os 6800, Os 6844, Os 6802, Os 6818, Os 6827, Os 6824, Os 6826, Os 6843, Sp 1950, Sp 1953	Zaměstnanci jedoucí do / ze služby
Výh Kyjice (služební nástupiště)	Os 6803, Os 6800, Sp 1945, Os 6805, Os 6802, Os 6822, Os 6827, Os 6824, Os 7088	Zaměstnanci jedoucí do / ze služby

531

Louny – Postoloprty
Louny předměstí – Rakovník
Odb Bažantnice – Odb Vrbka
Žatec západ - Most
Krupá – Kolečovice nz
Lužná u Rakovníka – Chomutov
Droužkovice – Odb Dubina

Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců SŽ do a ze služby na stanoviště

Dopravna	Vlak	Poznámka
ŽST Louny předměstí (služební nástupiště)	Os 6130, Os 6133, Os 6136, Os 6139, Os 6180, Sp 1341, Sp 1348	Zaměstnanci jedoucí do / ze služby
ŽST Louny předměstí	Os 6733, Os 6702, Os 6715, Os 6716, Os 6721, Os 6761, Os 6735	Zaměstnanci jedoucí do / ze služby
Odbočka Vrbka	Os 6502, Os 6503, Os 6522, Os 6523	Zaměstnanci jedoucí do / ze služby

533**Chomutov / (Chomutov seř. n.) – Cheb
Chodov zhlaví – Chodov – Nové Sedlo u Lokte***Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců SŽ do a ze služby na stanoviště*

Dopravna	Vlak	Poznámka
Odb Dubina	Os 7088, Os 6803, Os 6842, Os 7051, Os 7072, Sp 1945, Os 6800, Os 6805, Os 7000, Os 7005, Os 6822, Os 6827, Os 7080, Os 6824, Os 6829	Zaměstnanci jedoucí do / ze služby

541**(Nymburk vjezd. n.) – Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav město
Jičín – Nymburk město
Chlumec nad Cidlinou – Odb Obora***Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců SŽ do a ze služby na stanoviště*

Dopravna	Vlak	Poznámka
Odb Obora	Os 15602 (X), Os 15605 (X), Os 15604 (®, †), Os 15607 (®, †), Os 15620 (X), Os 15622 (®, †), 15623 (denně)	Zaměstnanci jedoucí do / ze služby

547**Liberec – Zawidów
Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava
Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem
Liberec – Zittau
Grossschönau/S. – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf – Varnsdorf staré n. st. hr. –
Seifhennersdorf
Varnsdorf – Rybníště**

- Zaměstnanci ČD, a.s. (osobní pokladní) uplatňující z důvodu přepravy do zaměstnání mimořádné zastavení vlaku Sv 16397 v nz Hejnice požádají o mimořádné zastavení výpravního ŽST Frýdlant v Čechách a to pro každý případ zvlášť.
- Výpravní ŽST Frýdlant v Čechách zajistí zpravení doprovodu vlaku Sv 16397 o mimořádném zastavení v nz Hejnice. Z tohoto důvodu je zakázána jízda vlaku Sv 16397 s náskokem.

ODDÍL D – OPATŘENÍ PRO VÝSTUP CESTCH U VLAKŮ DELŠÍCH NEŽ JE DÉLKA NÁSTUPIŠTĚ

V tomto oddílu jsou uvedena opatření pro vlaky dálkové (dopravní kategorie Ex a R) a regionální dopravy (dopravní kategorie Sp a Os). Opatření pro vlaky Ex a R jsou rozdělena dle linek a u každé stanice a zastávky, kde vlaky pravidelně zastavují je uveden limitní počet vozů, ze kterých je možný bezpečný nástup a výstup cestujících s ohledem na délku nástupiště a určenou vjezdovou/odjezdovou kolej.

Pro vlaky Sp a Os jsou dle jednotlivých tratí uvedeny stanice a zastávky, ve kterých nevyhovují délky nástupišť plánované délce vlakové soupravy.

V návaznosti na obsah níže uvedených údajů, zajistí doprovod vlaků bezpečnost cestujících při výstupu (nástupu) v tarifních bodech, kde délka nástupiště pravidelně nebo mimořádně nevyhovuje délce vlakové soupravy. V případě pravidelné nebo mimořádně nevyhovující délky soupravy (mimořádně spojené nebo prodloužené soupravy) obsluha vlaku informuje a usměrní nástup a výstup cestujících ve stanicích a na zastávkách s ohledem na bezpečnost cestujících vždy, kdy část soupravy zastaví mimo nástupiště.

Pokud bude nutná jízda vlaků na jiné než určené koleje (MU, mimořádnost, dopravní situace atd.) a vzhledem k délce vlaku by nebyly všechny vozy soupravy u nástupiště má výpravčí povinnost informovat strojvedoucího co nejdříve před příjezdem vlaku o počtu vozů, které budou stát mimo nástupiště.

Opatření pro vlaky dálkové dopravy

Níže jsou uvedeny tabulky pro každou linku vlaků zvlášť. V tabulce je vždy výčet stanic a zastávek seřazený jedním směrem. Za názvem tarifního bodu jsou uvedeny určené koleje. Číslo kolejí před lomítkem jsou ve směru ke konci a za lomítkem ve směru k začátku trasy. Pokud jsou ve druhém sloupci dva údaje o počtu vozů oddělené lomítkem, první údaj platí pro směr ke konci trasy a druhý k začátku trasy. V případě, že za názvem tarifního bodu není uvedeno žádné číslo opatření je platné pro celou dopravu, pokud toto není upraveno ve sloupci Specifické odchylky, poznámky.

Ex 1

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku Ex1 a další zařazené vlaky níže:

Linka Ex1	(Praha –) Ostrava – <i>Polsko/Slovensko</i>	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	u prvních 14 vozů	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů
Praha-Libeň (1,3/0,2)	u prvních 13/10 vozů	
Praha-Vysočany (1,3/0,2)	u prvních 10/11 vozů	v případě mimořádné jízdy vlaků odklonem přes ŽST Praha-Vysočany (z důvodu mimořádnosti, plánované výluky atd.)
Kolín (101,100/102,104)	u prvních 13/14 vozů	
Pardubice hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 15 vozů	
Ústí nad Orlicí město (1a/2a)	u prvních 10/8 vozů	
Česká Třebová (12,8/16)	u prvních 12/14 vozů	
Zábřeh na Moravě (1,5a/2,6)	u prvních 14/16 vozů	
Olomouc hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 13/12 vozů	
Hranice na Moravě (1,7/2,7)	u prvních 14 vozů	

Linka Ex1	(Praha –) Ostrava – <i>Polsko/Slovensko</i>	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Suchdol nad Odrou (1,3/2,4)	u prvních 14/10 vozů	
Studénka (1,3/2,4)	u prvních 14 vozů	
Ostrava-Svinov (1,3/2,4)	u prvních 15/16 vozů	u vlaků R 340, R 342, R 344, R 346 a R 348 možný výstup u prvních 16 vozů (vjezd 3. staniční kolej)
Ostrava hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 12 vozů	
Bohumín	u prvních 9 vozů	
Karviná hl.n. (1/2)	u prvních 13 vozů	
Český Těšín (1/2)	u prvních 12/13 vozů	
Třinec (1/2)	u prvních 13 vozů	
Třinec centrum (1/2)	u prvních 11 vozů	
Návsí (1/4)	u prvních 11 vozů	u vlaků Ex 547 končících možný výstup u prvních 11 vozů (vjezd 5. staniční kolej), u vlaků Ex 546 výchozích možný nástup u prvních 11 vozů (odjezd 5. staniční kolej)
Vlaky zařazené do linky	112 – 117, 140 – 145, 340 – 349, 546 – 547, navíc zařazený 240 – 241 (v případě nenasazení EJ ř. 680), 442 – 443, 510, 512, 515, 517 – 518, 549	

SCP

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku SCP níže:

Linka SCP	Praha – Ostrava – <i>Slovensko</i>	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	u prvních 14 vozidel	u vlaků, které jsou vedeny elektrickou jednotkou v sestavě 7 vozidel možný nástup a výstup u prvních 6 vozidel
Praha-Libeň (1,3/0,2)	u prvních 13/11 vozidel	
Praha-Vysočany (1,3/0,2)	u prvních 11 vozidel	v případě mimořádné jízdy vlaků odklonem přes ŽST Praha-Vysočany (z důvodu mimořádnosti, plánované výluky atd.)
Pardubice hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 15/16 vozidel	
Olomouc hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 14/13 vozidel	
Ostrava-Svinov (1,3/2,4)	u prvních 16 vozidel	
Ostrava hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 12 vozidel	u vlaků končících a výchozích možný nástup a výstup z prvních 11 vozidel (vjezd/odjezd 801., 802., 803., 804. staniční kolej)
Bohumín	u prvních 9 vozidel	
Český Těšín (1/2)	u prvních 12/13 vozidel	
Opava východ (3/3)	u prvních 11 vozidel	
Vlaky zařazené do linky	240 – 241 (v případě řazení EJ ř. 680), 500, 502 – 507, 511, 513 – 514, 516, 519	

Ex2

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku Ex2 níže:

Linka Ex2	Praha – Pardubice – Olomouc – Slovensko	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	u prvních 14 vozů	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů
Praha-Libeň (1,3/0,2)	u prvních 13/10 vozů	
Praha-Vysočany (1,3/0,2)	u prvních 10/11 vozů	v případě mimořádné jízdy vlaků odklonem přes ŽST Praha-Vysočany (z důvodu mimořádnosti, plánované výluky atd.)
Kolín (101,100/102,104)	u prvních 13/14 vozů	
Přelouč (1,3/2,4)	u prvních 8 vozů	
Pardubice hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 15 vozů	u vlaků R 999 možný výstup u prvních 15 vozů (vjezd 4. staniční kolej)
Choceň (1,3/2,4)	u prvních 13/14 vozů	
Ústí nad Orlicí (1,3/2,4)	u prvních 11 vozů	
Česká Třebová (12,8/16)	u prvních 12/14 vozů	
Zábřeh na Moravě (1,5a/2,4)	u prvních 14/16 vozů	
Mohelnice (1,3/6a,2)	u prvních 10/8 vozů	
Červenka (1,3/2,4)	u prvních 10 vozů	
Olomouc hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 13 vozů	
Lipník nad Bečvou (1,3/2,4)	u prvních 8/10 vozů	
Hranice na Moravě (9/7)	u prvních 16 vozů	
Valašské Meziříčí (1/2)	u prvních 12 vozů	
Vsetín (1/2)	u prvních 13/12 vozů	u vlaků Ex 521 možný výstup u prvních 12 vozů (vjezd 2. staniční kolej)
Horní Lideč (1/2)	u prvních 17 vozů	
Vlaky zařazené do linky	120 – 129, 220 – 223, 520 – 521, 998 – 999	

Ex3

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku Ex3 a další zařazené vlaky níže:

Linka Ex3	Praha – Pardubice – Brno – Rakousko/Slovensko	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	u prvních 14 vozů	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů
Praha-Libeň (1,3/0,2)	u prvních 13/10 vozů	
Praha-Vysočany (1,3/0,2)	u prvních 10/11 vozů	v případě mimořádné jízdy vlaků odklonem přes ŽST Praha-Vysočany (z důvodu mimořádnosti, plánované výluky atd.)
Kolín (101,100/102,104)	u prvních 13/14 vozů	
Pardubice hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 15 vozů	
Choceň (1,3/2,4)	u prvních 13/14 vozů	
Ústí nad Orlicí (1,3/2,4)	u prvních 11 vozů	

Linka Ex3	Praha – Pardubice – Brno – <i>Rakousko/Slovensko</i>	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Česká Třebová (1,5/2,6)	u prvních 13/12 vozů	
Svitavy (1/2)	u prvních 12 vozů	
Letovice (1/2)	u prvních 10 vozů	
Blansko (1,5a/2,4)	u prvních 9/11 vozů	
Brno hl.n.	u prvních 9 vozů	vyjma vjezdů/odjezdů na/z 701. staniční koleje
Břeclav (5a+5/1)	u prvních 14 vozů	u vlaků ve směru Slovensko možný nástup a výstup u prvních 14 vozů (vjezd 1. staniční kolej), u vlaků ze směru Slovensko možný nástup a výstup u prvních 15 vozů (vjezd 8. staniční kolej) u vlaků Ex 576 možný nástup a výstup u prvních 14 vozů (vjezd/odjezd 1. staniční kolej) u vlaků Ex 577 možný výstup u prvních 14 vozů (vjezd 1. staniční kolej)
Vlaky zařazené do linky	70 – 75, 78 – 79, 172 – 173, 256 – 257, 270 – 285, 370 – 375, 456 – 457, 576 – 579	

Ex4

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku Ex4 a další zařazené vlaky níže:

Linka Ex4	<i>Rakousko/Slovensko</i> – Břeclav – Otrokovice – Ostrava – <i>Polsko</i>	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Břeclav (2/5)	u prvních 8/14 vozů	
Hodonín (1/2)	u prvních 10/14 vozů	
Staré Město u Uherského Hradiště (1/2)	u prvních 13 vozů	
Otrokovice (1/2)	u prvních 13 vozů	
Přerov	u prvních 14 vozů	
Hranice na Moravě (1,7/2,7)	u prvních 14 vozů	
Ostrava-Svinov (1,3/2,4)	u prvních 15/16 vozů	
Ostrava hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 12 vozů	
Bohumín	u prvních 9 vozů	
Vlaky zařazené do linky	100 – 109, 130 – 131, navíc zařazeny 406 – 407	

Ex5

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku Ex5 níže:

Linka Ex5	Praha – Ústí nad Labem – Německo	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	u prvních 14 vozů	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů
Praha-Holešovice (2/1)	u prvních 14 vozů	
Ústí nad Labem hl.n. (2/1)	u prvních 14/13 vozů	
Děčín hl.n. (2/1)	u prvních 14/13 vozů	
Vlaky zařazené do linky	170 – 179, 256 – 259, 378 – 379, 458 – 459 navíc zařazeny 452 – 453, 456 – 457	

Ex6

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku Ex6 níže:

Linka Ex6	Praha – Plzeň – Cheb/Německo	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	u prvních 14 vozů (vozidel)	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů (u elektrických jednotek ze 6 vozidel)
Praha-Smíchov (2/1)	u prvních 8 5 vozů	
Hořovice (2/1)	u prvních 11 vozů	
Rokycany (2/1)	u prvních 11 vozů	
Plzeň hl.n. (2/1+1b)	u prvních 14/13 vozů (14 vozidel)	
Plzeň Jižní Předměstí (512/511)	u prvních 8 vozů (vozidel)	
Stříbro (1/1)	u prvních 11 vozů (vozidel)	
Planá u Mariánských Lázní (1/1)	u prvních 11 vozů (vozidel)	
Mariánské Lázně (1/1)	u prvních 14 vozů (vozidel)	
Lázně Kynžvart (1/1)	u prvních 10/11 vozů (11 vozidel)	
Cheb (3/3)	u prvních 11 vozů	u vlaků Ex 503 možný nástup a výstup u prvních 11 vozidel (vjezd/odjezd 11. staniční kolej), u vlaků Ex 504 možný nástup a výstup u prvních 11 vozidel (vjezd/odjezd 2. staniční kolej), u vlaků Ex 512 možný nástup a výstup u prvních 10 vozů (vjezd/odjezd 11. staniční kolej), u vlaků Ex 515 možný nástup a výstup u prvních 11 vozů (vjezd/odjezd 11. staniční kolej)
Františkovy Lázně (3/3)	u prvních 7 vozů	
Sokolov (1/2)	u prvních 9 vozidel	
Karlovy Vary (2,4+4a/4a+4,2)	u prvních 9 vozidel	
Holýšov (1/1)	u prvních 10 vozů	

Linka Ex6	Praha – Plzeň – Cheb/Německo	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Domažlice (1/2)	u prvních 9/6 vozů	
Vlaky zařazené do linky	352 – 365, 503 – 504, 512, 515, 550 – 551, 553 – 568	

Ex7

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku Ex7 níže:

Linka Ex7	Praha – České Budějovice – Český Krumlov/Rakousko	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	u prvních 14 vozů	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů
Praha-Vršovice	u prvních 8 vozů	
Praha-Zahradní Město	u prvních 13 vozů	
Benešov u Prahy (1/2)	u prvních 11 vozů	
Tábor (1/2)	u prvních 13 vozů	
Veselí nad Lužnicí (1/2)	u prvních 13 vozů	
České Budějovice	u prvních 7 vozů	
Velešín město	u prvních 8 vozů	
Kaplice (1/1)	u prvních 7 vozů	
Rybník (1/1)	u prvních 6 vozů	
Český Krumlov (1/1)	u prvních 4 vozů	
Vlaky zařazené do linky	330 – 337, 530 – 545	

Ex32

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku Ex32 níže:

Linka Ex32	Praha – Pardubice – Ústí nad Orlicí – Lichkov – <i>Polsko</i>	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	u prvních 14 vozů	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů
Praha-Libeň (1,3/0,2)	u prvních 13/10 vozů	
Praha-Vysočany (1,3/0,2)	u prvních 10/11 vozů	v případě mimořádné jízdy vlaků odklonem přes ŽST Praha-Vysočany (z důvodu mimořádnosti, plánované výluky atd.)
Kolín (101,100/102,104)	u prvních 13/14 vozů	
Pardubice hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 15 vozů	
Ústí nad Orlicí (4+4a/4a+4)	u prvních 11 vozů	
Letohrad (3/3)	u prvních 7 vozů	
Jablonné nad Orlicí (1/1)	u prvních 6 vozů	
Lichkov (1/1)	u prvních 6 vozů	
Vlaky zařazené do linky	260 – 265, 460 – 461	

R9





Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R9 níže:

Linka R9	Praha – Havlíčkův Brod – Brno/Jihlava	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha-Vršovice	u prvních 8 vozů	
Praha hl.n.	u prvních 14 vozů	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů (u elektrických jednotek ze 6 vozidel)
Praha-Libeň (1,3/0,2)	u prvních 13/10 vozů	
Praha-Vysočany (1,3/0,2)	u prvních 10/11 vozů	v případě mimořádné jízdy vlaků odklonem přes ŽST Praha-Vysočany (z důvodu mimořádnosti, plánované výluky atd.)
Kolín (110+110b,112,114/110 b+110,112,114)	u prvních 8/5 vozů	
Kutná Hora hl.n. (1/2)	u prvních 12/9 vozů	
Čáslav (1/2)	u prvních 12/9 vozů	u vlaků končících a výchozích možný nástup a výstup z prvních 7 vozů (vjezd/odjezd 4. staniční koleje)
Golčův Jeníkov město (1/2)	u prvních 7 vozů	
Světlá nad Sázavou (1/2)	u prvních 7 vozů	
Havlíčkův Brod	u prvních 7 vozů	vyjma vjezdů/odjezdů na/z 6. staniční koleje
Přibyslav (1/2)	u prvních 7 vozů	
Žďár nad Sázavou (4,2,1,5/5,1,2,4)	u prvních 10 vozů	
Křižanov	u prvních 9 vozů	
Tišnov	u prvních 10 vozů	
Kuřim (1/2)	u prvních 9 vozů	
Brno-Královo Pole (7,±1,2)	u prvních 8/11 vozů	
Brno hl.n.	u prvních 9 vozů	
Jihlava (13/13)	u prvních 6 vozů	
Vlaky zařazené do linky	960 – 967, 970 – 991	

R10

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R10 níže:

Linka R10	Praha – Hradec Králové – Trutnov	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	u prvních 14 vozů	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů
Praha-Vysočany (1,3/0,2)	u prvních 10/11 vozů	
Praha-Libeň (1,3/0,2)	u prvních 13/10 vozů	v případě mimořádné jízdy vlaků odklonem přes ŽST Praha-Libeň (z důvodu mimořádnosti, plánované výluky atd.)
Nymburk hl.n. (1/2)	u prvních 14 vozů	

Linka R10	Praha – Hradec Králové – Trutnov	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Poděbrady (1/2)	u prvních 13/11 vozů	
Chlumeck nad Cidlinou (3/1)	u prvních 7/6 vozů	u vlaků R 955 možný nástup a výstup u prvních 3 vozů a u 4. vozu z prvních dveří (vjezd 1. staniční kolej) u vlaků R 926 v  , R 934, R 944, R 946 v  , R 950 v  , R 952 v  , R 954, R 957 možný nástup a výstup u prvních 11 vozů (vjezd 1. staniční kolej)
Hradec Králové hl.n. (2/1)	u prvních 8/7 vozů	
Smiřice (1/1)	u prvních 5/6 vozů	
Jaroměř (2/2)	u prvních 8 vozů	
Rychnov	u prvních 2/3 vozů	
Česká Skalice (1/2)	u prvních 6 vozů	
Starkoč (1/1)	u prvních 5 vozů	
Olešnice	u prvních 4 vozů	
Červený Kostelec (1/1)	u prvních 7 vozů	
Rtyně v Podkrkonoší zastávka	u prvních 4 vozů	
Rtyně v Podkrkonoší	u prvních 5 vozů	
Malé Svatoňovice (3/1)	u prvních 4/5 vozů	
Velké Svatoňovice	u prvních 6 vozů	
Trutnov střed (1/1)	u prvních 5/4 vozů	
Trutnov hl.n. (4/4)	u prvních 7 vozů	
Vlaky zařazené do linky	920 – 934, 939 – 955, 957	

R11

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R11 níže:

Linka R11	Brno – Jihlava – České Budějovice – Plzeň	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Brno hl.n.	u prvních 9 vozů	vyjma vjezdů/odjezdů na/z 701. staniční koleje
Náměšť nad Oslavou (1/1)	u prvních 8 vozů	u vlaků R 654 možný nástup a výstup u prvních 7 vozů (vjezd/odjezd 3. staniční koleje) u vlaků R 665 a R 667 možný nástup a výstup u prvních 7 vozů (vjezd/odjezd 1. staniční koleje)
Třebíč (1/1)	u prvních 8 vozů	
Okříšky (1/1)	u prvních 10 vozů	
Jihlava (7/7)	u prvních 7 vozů	
Dolní Cerekev	u prvních 5 vozů	
Batelov (1/1)	u prvních 9 vozů	
Horní Cerekev (1/1)	u prvních 10 vozů	
Počátky-Žirovnice (1/1)	u prvních 7/9 vozů	
Jindřichův Hradec (1,3/5)	u prvních 5/9 vozů	u vlaků R 651 (vyjma ⑥) možný nástup a výstup u prvních 7 vozů (vjezd 1. staniční koleje), u vlaků R 651 (v ⑥) možný nástup a výstup u prvních 10 vozů (vjezd 3. staniční koleje)
Kardašova Řečice (1/1)	u prvních 11 vozů	u vlaků R 656 a R 667 možný nástup a výstup u prvních 8 vozů (vjezd 3. staniční koleje)
Veselí nad Lužnicí (1/2)	u prvních 14 vozů	
České Budějovice	u prvních 7 vozů	
Číčenice (2/1)	u prvních 4 5/14 vozů	
Protivín (1/1)	u prvních 10 vozů	u vlaků R 655, R 657, R 663, R 665, R 667 a R 669 možný nástup a výstup u prvních 5 vozů (vjezd 1. staniční koleje)
Strakonice (2/2)	u prvních 11 vozů	
Horažďovice předměstí (1/1)	u prvních 11 vozů	
Nepomuk (2/1)	u prvních 5 vozů	
Plzeň hl.n. (102/104)	u prvních 5 vozů	
Vlaky zařazené do linky	650 – 669	

R12

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R12 níže:

Linka R12	Brno – Olomouc – Šumperk	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Brno hl.n.	u prvních 9 vozů	vyjma vjezdů/odjezdů na/z 701. staniční koleje
Brno-Chrlice (1/1)	u prvních 6 vozů	

Linka R12	Brno – Olomouc – Šumperk	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Újezd u Brna	u prvních 7 vozů	
Křenovice horní nádraží (1/1)	u prvních 8/7 vozů	
Rousínov (1/1)	u prvních 6 vozů	
Vyškov na Moravě (1/3)	u prvních 6/7 vozů	
Ivanovice na Hané (3/3)	u prvních 6 vozů	
Nezamyslice (1/1)	u prvních 14/15 vozů	
Prostějov hl.n. (1/1)	u prvních 12/13 vozů	
Olomouc hl.n. (2/1)	u prvních 15/16 vozů	u vlaků R 902 a R 904 možný nástup a výstup u prvních 7 vozů (vjezd 3., 5. a 7. staniční kolej), u vlaků R 901, R903 a R 917 možný nástup a výstup u prvních 6 vozů (vjezd 3., 5. a 7. staniční kolej)
Červenka (2,4/1,3)	u prvních 10 vozů	
Mohelnice (2,6a/1,3)	u prvních 8/10 vozů	
Zábřeh na Moravě (6+6d/6d+6)	u prvních 18/17 vozů	
Zábřeh na Moravě zastávka	u prvních 5 vozů	
Postřelmov (1/1)	u prvních 5 vozů	
Bludov (1/1)	u prvních 11 vozů	
Šumperk (4/4)	u prvních 12 vozů	
Vlaky zařazené do linky	900 – 917	

R13

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R13 níže:

Linka R13		
Brno – Břeclav – Otrokovice – Olomouc		
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Brno hl.n.	u prvních 9 vozidel (vozů)	vyjma vjezdů/odjezdů na/z 701. staniční koleje
Modřice (1,3/2,4)	u prvních 9/6 vozidel (vozů)	
Šakvice (1,3/2,4)	u prvních 8 vozidel (vozů)	
Zaječí (1,3/2,6)	u prvních 8 vozidel (vozů)	
Rakvice (1/2)	u prvních 6 vozidel (vozů)	
Podivín (1,3/2,6)	u prvních 8 vozidel (vozů)	
Břeclav (2/1)	u prvních 8/14 vozidel (vozů)	u vlaků R 800 možný výstup u prvních 6 vozidel (vjezd 4. staniční kolej)
Moravská Nová Ves (1/2,4)	u prvních 10/8 vozidel (vozů)	
Hodonín (1,3a/2,8a)	u prvních 6/10 vozidel	u výchozích a končících vlaků možný nástup a výstup u prvních 6 vozidel (vozů)(vjezd/odjezd 3a., 1., 2., 8a. staniční kolej)
Rohatec (1,3/2,4)	u prvních 9 vozidel	
Moravský Písek (1,3/2,4)	u prvních 13/11 vozidel	
Staré Město u Uherského Hradiště (1,3/2,6)	u prvních 13 vozidel	u vlaků R 823 a R 825 možný výstup u prvních 13 vozidel (vjezd 2. staniční kolej)
Otrokovice (1,3/2,4)	u prvních 13 vozidel	
Hulín (3/1,2,6a)	u prvních 9/13 vozidel	
Přerov	u prvních 14 vozidel	
Olomouc hl.n. (4/4)	u prvních 13 vozidel	
Vlaky zařazené do linky	781, 782, 784, 787, 790, 792, 793, 795, 800 – 815, 820, 822 – 829, 831, 833 – 834	

R15

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R15 níže:

Linka R15	Praha – Ústí nad Labem – Karlovy Vary – Cheb	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	u prvních 14 vozů	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů
Praha-Holešovice (2,4/1,3)	u prvních 14 vozů	
Kralupy nad Vltavou (2,4/3)	u prvních 9/11 vozů	
Roudnice nad Labem (2,4/1,3)	u prvních 9/6 vozů	
Lovosice (2,4/1,3)	u prvních 9 vozů	
Ústí nad Labem hl.n. (3/5)	u prvních 7/5 vozů	u vlaků R Ex 620 možný nástup u prvních 7 vozů (odjezd 7. staniční kolej)
Krupka-Bohosudov (2a/1a)	u prvních 4 vozů	
Proboštov (2/1)	u prvních 4 vozů	
Teplice v Čechách (2/1)	u prvních 9 vozů	
Duchcov (2/1)	u prvních 4 vozů	
Bílina (2/1)	u prvních 9 vozů	
Most (2/1)	u prvních 11 vozů	
Jirkov zastávka (2/1)	u prvních 9/8 vozů	
Chomutov město (2/1)	u prvních 9 vozů	
Chomutov (2/1)	u prvních 11 vozů	u vlaků R-Ex 604 možný výstup u prvních 6 vozů (vjezd 4. staniční kolej), u výchozích vlaků R Ex 605 možný nástup u prvních 6 vozů (odjezd 4. staniční kolej)
Kadaň-Pruněrov (2/1)	u prvních 11 vozů	
Kláštevec nad Ohří (2/1)	u prvních 7 vozů	
Ostrov nad Ohří (2/1)	u prvních 10 vozů	
Karlovy Vary (2,4/1)	u prvních 9/8 vozů	
Chodov (2/1)	u prvních 9 vozů	
Sokolov (2/1)	u prvních 9 vozů	
Kynšperk nad Ohří (2/1)	u prvních 7 vozů	
Cheb (11/11)	u prvních 11 vozů	
Vlaky zařazené do linky	600 – 620	

R16

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R16 níže:

Linka R16	Praha – Plzeň – Klatovy	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	u prvních 14 vozů	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů
Praha-Smíchov (2/1)	u prvních 8 5 vozů	
Beroun (2/1)	u prvních 11/8 vozů	
Zdice (2/1)	u prvních 11 vozů	

Linka R16	Praha – Plzeň – Klatovy	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Hořovice (2/1)	u prvních 11 vozů	
Kařez (2/1)	u prvních 11 vozů	
Rokycany (2/1)	u prvních 11 vozů	
Plzeň hl.n. (4/4)	u prvních 14 vozů	
Plzeň zastávka	u prvních 9/8 vozů	
Dobřany (1/1)	u prvních 5/6 vozů	
Chlumčany u Dobřan (1c/3c)	u prvních 5 vozů	
Přeštice zastávka	u prvních 9 vozů	
Přeštice (1/1)	u prvních 5/6 vozů	u vlaků R 758, R 778 (při křižování) možný nástup a výstup u prvních 6 vozů (vjezd 2. staniční kolej), u vlaků R 771 možný nástup a výstup u prvních 6 vozů (vjezd 2. staniční kolej)
Lužany	u prvních 6 vozů	
Borovy	u prvních 6 vozů	
Švihov u Klatov (1/1)	u prvních 8/7 vozů	u vlaků R 762 (při křižování) možný nástup a výstup u prvních 6 vozů (vjezd 3. staniční kolej)
Klatovy (1/1)	u prvních 8/7 vozů	u vlaků končících možný výstup z prvních 8 vozů (vjezd 4., 1. staniční kolej), u vlaků výchozích možný nástup do prvních 7 vozů (odjezd 1., 4. staniční kolej)
Bezděkov u Klatov	u prvních 4 vozů	
Janovice nad Úhlavou (1/1)	u prvních 5/6 vozů	
Nýrsko (2/1)	u prvních 6/7 vozů	
Dešenice	u prvních 5 vozů	
Zelená Lhota (1/1)	u prvních 7 vozů	
Hamry-Hojsova Stráž (1/1)	u prvních 7 vozů	
Hojsova Stráž-Brčálník	u prvních 6 vozů	
Špičák (1/1)	u prvních 6 vozů	u vlaků R 776 možný nástup a výstup u prvních 5 vozů (vjezd 3. staniční kolej)
Železná Ruda město	u prvních 8 vozů	
Železná Ruda centrum	u prvních 8 vozů	
Železná Ruda-Alžbětín (4/4)	u prvních 5 vozů	
Vlaky zařazené do linky	743, 748, 750 – 779	

R17

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R17 níže:

Linka R17	Praha – Tábor – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice/České Velenice	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	u prvních 14 vozů	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů

Linka R17	Praha – Tábor – Veselí nad Lužnicí – České Budějovice/České Velenice	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha-Vršovice	u prvních 8 vozů	
Praha-Zahradní Město	u prvních 13 vozů	
Benešov u Prahy (1/2)	u prvních 11 vozů	
Olbramovice (1/2)	u prvních 10/11 vozů	
Tábor (1/2)	u prvních 13 vozů	u výchozích vlaků R 734 možný nástup u prvních 13 vozů (odjezd 1. staniční kolej), u končících vlaků R 737 možný výstup u prvních 13 vozů (příjezd 2. staniční kolej)
Sezimovo Ústí (1/2)	u prvních 8 vozů	
Planá nad Lužnicí (1/2)	u prvních 8 vozů	
Soběslav (1/2)	u prvních 11 vozů	
Veselí nad Lužnicí (1/2)	u prvních 13 vozů	u vlaků ve/ze směru České Velenice možný nástup a výstup z prvních 8 vozů (vjezd/odjezd 4a.+4 staniční kolej), u výchozích a končících vlaků R 708, R 711, R 714 a R 719 možný nástup u prvních 13 vozů (vjezd/odjezd 3. staniční kolej), u výchozích vlaků R 730 možný nástup u prvních 13 vozů (odjezd 1. staniční kolej)
České Budějovice	u prvních 7 vozů	
Třeboň (2/2)	u prvních 8 vozů	u vlaků R 320 a R 324 možný nástup a výstup u prvních 3 vozů (vjezd 1. staniční kolej)
Třeboň lázně	u prvních 5 vozů	
Majdalena (1/1)	u prvních 5 vozů	
Suchdol nad Lužnicí zastávka	u prvních 4 vozů	
České Velenice (2/2)	u prvních 9 vozů	
Vlaky zařazené do linky	320 – 324, 326, 700 – 703, 705 – 706, 708 – 717, 719 – 726, 728 – 735, 737	

R18

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R18 níže:

Linka R18	Praha – Pardubice – Česká Třebová – Olomouc – Zlín/Luhačovice/Veselí nad Moravou	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha-Vršovice	u prvních 8 vozů	
Praha hl.n.	u prvních 14 vozů (vozidel)	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů
Praha-Libeň (1,3/0,2)	u prvních 13/10 vozů (13/11 vozidel)	
Praha-Vysočany (1,3/0,2)	u prvních 10/11 vozů (11 vozidel)	v případě mimořádné jízdy vlaků odklonem přes ŽST Praha-Vysočany (z důvodu mimořádnosti, plánované výluky atd.)
Kolín (101,100/102,104)	u prvních 13/14 vozů (vozidel)	

Linka R18	Praha – Pardubice – Česká Třebová – Olomouc – Zlín/Luhačovice/Veselí nad Moravou	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Přelouč (1,3/2,4)	u prvních 8 vozů (8/9 vozidel)	
Pardubice hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 15 vozů (15/16 vozidel)	
Choceň (1,3/2,4)	u prvních 13/14 vozů (14 vozidel)	
Ústí nad Orlicí (1,3/2,4)	u prvních 11 vozů (vozidel)	
Česká Třebová (12,8/16)	u prvních 12/14 vozů (13/14 vozidel)	
Zábřeh na Moravě (1,5a/2/6)	u prvních 14/16 vozů (14/17 vozidel)	
Mohelnice (1,3/2,6a)	u prvních 10/8 vozů	
Červenka (1,3/2,4)	u prvních 10 vozů	
Olomouc hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 13 vozů (14/13 vozidel)	u vlaků R-Ex 880 a R Ex 881 možný nástup a výstup u prvních 13 vozů (vjezd/odjezd 4. staniční kolej)
Přerov	u prvních 14 vozů (vozidel)	
Hulín (2,6a,1/3)	u prvních 12/9 vozů	
Otrokovice (2,4/1,3)	u prvních 13 vozů	
Staré Město u Uherského Hradiště (3/6)	u prvních 18/12 vozů	
Uherské Hradiště (5/3)	u prvních 5 vozů	
Uherský Brod (1/2)	u prvních 5 vozů	
Újezdec u Luhačovic (2/2)	u prvních 5/6 vozů	
Luhačovice (1/1)	u prvních 4/6 vozů	
Zlín střed (1/1)	u prvních 4 vozů	
Veselí nad Moravou (2/2)	u prvních 8 vozů	
Vlaky zařazené do linky	858, 880 – 899	

R19

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R18 níže:

Linka R19	Praha – Pardubice – Česká Třebová – Brno	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha-Vršovice	u prvních 8 vozidel (vozů)	
Praha hl.n.	u prvních 14 vozidel (vozů)	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů (u elektrických jednotek ze 6 vozidel)
Praha-Libeň (1,3/0,2)	u prvních 13/11 vozidel (13/10 vozů)	
Praha-Vysočany (1,3/0,2)	u prvních 11 vozidel (10/11 vozů)	v případě mimořádné jízdy vlaků odklonem přes ŽST Praha-Vysočany (z důvodu mimořádnosti, plánované výluky atd.)
Kolín (101,100/102,104)	u prvních 13/14 vozidel (vozů)	
Přelouč (1,3/2,4)	u prvních 8/9 vozidel (8 vozů)	

Linka R19	Praha – Pardubice – Česká Třebová – Brno	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Pardubice hl.n. (1,3/2,4)	u prvních 15/16 vozidel (15 vozů)	
Choceň (1,3/2,4)	u prvních 14 vozidel (13/14 vozů)	
Ústí nad Orlicí (1,3/2,4)	u prvních 11 vozidel (vozů)	
Česká Třebová (1,5/2,6)	u prvních 13 vozidel (vozů)	
Svitavy (1,3/2,6)	u prvních 11/12 vozidel (vozů)	
Březová nad Svitavou (1/2,4)	u prvních 6 vozidel (vozů)	
Moravská Chrástová (1/2)	u prvních 6 vozidel	
Rozhraní (1/2)	u prvních 6 vozidel	
Letovice (1/2,4)	u prvních 10 vozidel (vozů)	
Skalice nad Svitavou (1,3/2,4)	u prvních 7/11 vozidel (6/11 vozů)	
Blansko (1,5a/2,4)	u prvních 10 9/11 vozidel (9/11 vozů)	
Brno hl. n.	u prvních 9 vozidel (vozů)	
Vlaky zařazené do linky	860 – 877, 879	

R20

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R20 níže:

Linka R20	Praha – Roudnice nad Labem – Ústí nad Labem – Děčín	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha hl.n.	u prvních 14 vozů	u vlaků, které jsou vedeny v sestavě HV a 7 vozů možný nástup a výstup u prvních 6 vozů
Praha-Holešovice (2,4/1,3)	u prvních 14 vozů	
Praha-Podbaba (2a/1a)	u prvních 8/7 vozů	
Kralupy nad Vltavou (2,4/3)	u prvních 9/11 vozů	
Hněvice (2/1,3)	u prvních 8 vozů	
Roudnice nad Labem (2,4/1,3)	u prvních 10/6 vozů	
Bohušovice nad Ohří (2,4/1,3)	u prvních 7/8 vozů	
Lovosice (2,4/1,3)	u prvních 9 vozů	
Ústí nad Labem hl.n. (2/1)	u prvních 14/13 vozů	
Děčín hl.n. (4/4)	u prvních 11 vozů	
Vlaky zařazené do linky	670 – 699	

R27

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku R27 níže:

Linka R27	Ostrava – Opava – Krnov – Olomouc	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Ostrava-Svinov (14,12/14,12)	u prvních 7 vozidel	
Opava východ (3,7,9,11/11,9,7,3)	u prvních 5 vozidel	
Opava západ (1/1)	u prvních 7 vozidel	
Krnov-Cvilín	u prvních 7 vozidel	
Krnov (1/3)	u prvních 7 vozidel	
Milotice nad Opavou (1,3/3,1)	u prvních 5 vozidel	
Bruntál (1/1)	u prvních 8 vozidel	
Valšov (1/1)	u prvních 12 vozidel	
Lomnice u Rýmařova	u prvních 5 vozidel	
Dětrichov nad Bystřicí (1/2)	u prvních 5/4 vozidel	
Moravský Beroun (1/1)	u prvních 5 vozidel	
Domašov nad Bystřicí (1/1)	u prvních 6 vozidel	
Hlubočky-Mariánské Údolí (1/1)	u prvních 8 vozidel	u vlaků R 843 možný nástup a výstup u prvních 8 vozidel (vjezd 3. staniční kolej)
Olomouc hl.n. (10, 12/12, 10)	u prvních 9 vozidel	
Vlaky zařazené do linky	838 – 856	

Dopravce RegioJet, a.s.

Vlakový doprovod RJ postupuje dle interního opatření dopravce a informuje cestující, že je možný nástup a výstup viz tabulka pro linku níže:

Linka RJ	Praha hl. n. – Pardubice hl.n. – Brno-Židenice – Brno hl. n. – Bratislava/Wien hbf.	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha-Zahradní Město	u prvních 8 vozů	
Praha hl. n.	u prvních 14 vozů	
Pardubice hl.n.	u prvních 15 vozů	
Brno-Židenice	u prvních 10 vozů	při odklonu přes Brno-Maloměřice u prvních 5 vozů (6. staniční kolej)
Brno hl. n.	u prvních 9 vozů	
Břeclav	u prvních 14 vozů	

Linka RJ	Praha hl. n. – Pardubice hl. n. – Olomouc hl. n. – Ostrava hl. n. Polsko/Slovensko	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Praha-Zahradní Město	u prvních 8 vozů	

Praha hl. n.	u prvních 14 vozů	
Pardubice hl. n.	u prvních 15 vozů	
Zábřeh na Moravě	u prvních 14 vozů	
Olomouc hl. n.	u prvních 14 vozů	
Hranice na Moravě	u prvních 14 vozů	pro vjezd/odjezd na/z 1., 2. staniční koleje
Hranice na Moravě	u prvních 16 vozů	pro vjezd/odjezd na/z 7., 9. staniční koleje
Ostrava-Svinov	u prvních 16 vozů	
Ostrava hl. n. (801/803)	u prvních 11 vozů	
Ostrava-Stodolní (91/92)	u prvních 7 vozů	
Havířov	u prvních 12 vozů	
Český Těšín	u prvních 12 vozů	vyjma vjezdů/odjezdů na/z 7., 8. staniční koleje
Třinec centrum	u prvních 10 vozů	
Bystřice	u prvních 6 vozů	
Návsí	u prvních 10 vozů	
Opava východ	u prvních 10 vozů	pro vjezd/odjezd na/z 3., 7. staniční koleje

Linka R8	Brno-Královo Pole – Brno hl. n. – Přerov – Bohumín	
ŽST / zastávka	Bezpečný nástup a výstup	Specifické odchylky, poznámky
Brno-Královo Pole	u prvních 8 vozů	dle opatření k ROV
Brno hl. n.	u prvních 9 vozů	
Vyškov na Moravě	u prvních 11 vozů	
Kojetín	u prvních 5 vozů	
Přerov	u prvních 14 vozů	
Hranice na Moravě	u prvních 16 vozů	
Suchdol nad Odrou	u prvních 10 vozů	
Studénka	u prvních 14 vozů	
Ostrava-Svinov	u prvních 16 vozů	
Ostrava hl. n.	u prvních 13 vozů	
Bohumín	u prvních 9 vozů	

Opatření pro vlaky regionální dopravy

301

Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice (KJŘ 323)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Ostrava střed	Délka nástupiště u koleje č. 702 je dostatečná, ale vlak musí zastavit před místem zastavení	Pro jízdu vlaku linky S6 směr Ostrava-Kunčice při soupravě $750.7+Bmteeo^{298}+Bmteeo^{297}+ABfbdmteeo^{396}$ s HV včele vlaku – nástup a výstup u prvních 2 vozů; V případě řazení náhradní soupravy v sestavě 2× 814.2 nebo 3× 814 není možný nástup a výstup z posledních dveří soupravy.

311
Krnov – Bludov (KJŘ 292/318)
Zábřeh na Moravě – Šumperk (KJŘ 291)
Šumperk – Olomouc hl. n. (KJŘ 290)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Linhartovy	50	V případě vedení vlaku motorovou soupravou 843+043+943 je možný nástup a výstup pouze z prvních 2 vozů.
Ramzová	150	Nástup a výstup u prvních 4 vozů
Ostružná	150	
Nové Losiny zastávka	90	Nástup a výstup u prvních 2 vozů
Potůčník	110	Nástup a výstup u prvních 2 vozů
Hanušovice	150	Nástup a výstup u prvních 4 vozů

312
Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem (KJŘ 294)
Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku (KJŘ 295)
Velká Kraš – Vidnava
Zlaté Hory – Mikulovice (KJŘ 297)
Osoblaha – Třemešná ve Slezsku ú. r. (KJŘ 298)
(Dopravce Slezské zemské dráhy, o.p.s.)

Vlakový doprovod dopravce Slezské zemské dráhy, o.p.s. vždy řádně a včas informuje a usměrní nástup a výstup cestujících ve stanicích (dopravnách D3) a na zastávkách s ohledem na bezpečnost cestujících. V případě mimořádně spojených nebo prodloužených souprav, kdy část soupravy zastaví mimo nástupiště, postupuje doprovod vlaku obdobně.

Délky nástupišť na trati Osoblaha – Třemešná ve Slezsku a usměrnění nástupu/výstupu cestujících:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Usměrnění nástupu a výstupu
Osoblaha	u koleje č. 1: 90	do/z všech vozů soupravy
	u koleje č. 3: 35	do/z prvních 3 vozů soupravy
Bohušov	u koleje č. 1: 60	do/z prvních 5 vozů soupravy
Koberno	40	do/z prvních 3 vozů soupravy
Slezské Rudoltice	u koleje č. 1: 75	do/z prvních 6 vozů soupravy
Amalín	40	do/z prvních 3 vozů soupravy
Horní Povelice	50	do/z prvních 4 vozů soupravy
Dívčí Hrad	40	do/z prvních 3 vozů soupravy
Liptaň	u koleje č. 1: 75	do/z prvních 6 vozů soupravy
Třemešná ve Slezsku	u koleje č. 1u: 52	do/z prvních 4 vozů soupravy
	u koleje č. 2u: 75	do/z prvních 6 vozů soupravy

315
Přerov os. n. – Blažovice (KJŘ 300)
Holubice – Brno hl. n. (KJŘ 260)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Zbýšov	149	Nástup a výstup u prvních 5 vozů

317

Vlářský průmysk – Staré Město u Uherského Hradiště (KJŘ 341)
Luhačovice – Újezdec u Luhačovic (KJŘ 341)
Kunovice – Veselí nad Moravou (KJŘ 340)
Vrbovce – Rohatec (KJŘ 343)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Uherské Hradiště	4121	Nástup a výstup u prvních 2 vozů
Veselí nad Moravou- Milokošť	4131	Nástup a výstup u prvních 4 vozů

324

Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 3
Odb Brno-Židenice z – Havlíčkův Brod (KJŘ 250/251)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Brno-Židenice	156	při odklonu přes Brno-Maloměřice nástup a výstup u prvních 5 vozů (6. staniční kolej)
Říkonín	140	Nástup a výstup u prvních 5 vozů
Níhov	140	Nástup a výstup u prvních 5 vozů
Vlkov-Osová	140	Nástup a výstup u prvních 5 vozů
Osová Bítýška	140	Nástup a výstup u prvních 5 vozů
Ořechov	140	Nástup a výstup u prvních 5 vozů

326

Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 6
Brno hl. n. – Česká Třebová
Odb Zádulka – Česká Třebová vjezd.sk.
Odb Zádulka – Odb Les

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Brno-Židenice	156	při odklonu přes Brno-Maloměřice nástup a výstup u prvních 5 vozů (6. staniční kolej)

502

**Havlíčkův Brod – Nymburk hl. n. (KJŘ 230/231)
Odb Babín – Nymburk vjezd. n.
(Nymburk vjezd. n.) – Nymburk hl. n. – Poříčany (KJŘ 060)**

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Kutná Hora hl.n.	Nástupiště je dostatečně dlouhé, ale vlak musí zastavit před elektrickým dělením	U končících vlaků vedených 2x EJ řady 640.2 výstup u prvních 5 vozů
Velké Zboží	u koleje č. 1: 168 u koleje č. 2: 146	U vlaků vedených 2x EJ řady 471 nástup a výstup u prvních 5 vozů

503

**(Nymburk vjezd. n.) – Nymburk hl. n. – Ústí nad Labem západ – (Ústí nad Labem z. vnější n. / Ústí nad Labem z. vjezd. n.) (KJŘ 231/072)
Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl. n. (Děčín hl. n. nákl. n.) (KJŘ 073)**

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Křešice u Děčína	6421	Nástup a výstup u prvních 2 vozů

504

Ústí nad Labem hl. n. os. n. – Chomutov (KJŘ 130)
Odb Chomutov město – Chomutov seř. n.
Odb České Zlatníky – Obrnice
Ústí nad Labem západ vjezd. n. – Úpořiny – Bílina (KJŘ 131)
Most – Most nové n. St. 7
Most nové n. odjezd – Třebušice
Jirkov nz – Odb Dolní Rybník

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Krupka-Bohosudov	u koleje č. 1 a 2 : 120	U vlaků vedených klasickou soupravou nástup a výstup u prvních 4 vozů
Proboštov	u koleje č. 1 a 2: 120	U vlaků vedených klasickou soupravou nástup a výstup u prvních 4 vozů
Jeníkov-Oldřichov	u koleje č. 1 a 2: 120	U vlaků vedených klasickou soupravou nástup a výstup u prvních 4 vozů
Duchcov	u koleje č. 1 a 2: 120	U vlaků vedených klasickou soupravou nástup a výstup u prvních 4 vozů
Želénky	u koleje č. 1 a 2: 120	U vlaků vedených klasickou soupravou nástup a výstup u prvních 4 vozů
Chotějovice	u koleje č. 1 a 2: 120	U vlaků vedených klasickou soupravou nástup a výstup u prvních 4 vozů
Bílina kyselka	u koleje č. 1: 220 u koleje č. 2: 150	U vlaků vedených klasickou soupravou nástup a výstup u prvních 5 vozů

505

Pardubice centrum – Jaroměř (KJŘ 031)
Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Odb Plačice
Choceň – Velký Osek (KJŘ 026/021/020)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Pardubice centrum	u vlaků vedených 2x EJ řady 640	Výstup z prvních 5 vozů

508

Jaroměř – Liberec (KJŘ 030)

Vlakový doprovod Arriva postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Rychnov u Jablonce nad Nisou	u vlaků vedených 2x MJ řady 845	Ve směru jízdy Turnov – Liberec není možný výstup a nástup z prvních dveří vlaku. Ve směru Liberec – Turnov není možný výstup a nástup z posledních dveří vlaku.

510 + 541

Trutnov hl. n. – Chlumeck nad Cidlinou (KJŘ 040)

Martinice v Krkonoších – Rokytnice nad Jizerou (KJŘ 042)

Kunčice nad Labem – Vrchlabí (KJŘ 044)

(Nymburk vjezd. n.) – Nymburk hl. n. – Mladá Boleslav město (KJŘ 062/064)

Jičín – Nymburk město (KJŘ 061)

Chlumeck nad Cidlinou – Odb Obora (KJŘ 028)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Chlumeck nad Cidlinou (kolej č. 2)	U vlaků vedených MJ ř. 847	Ve směru jízdy do Staré Paky nástup a výstup u prvních dveří Ve směru jízdy do Městce Králové nástup a výstup u posledních dveří

PDV Railway, a.s.

Trutnov hl. n. – Svoboda nad Úpou (KJŘ 032)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících u vlaků Sp viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Trutnov – Staré Město	60	U vlaků vedených 2x MJ ř. 847 nástup a výstup u první jednotky (zadní MJ vlakvedoucí uzamkne).
Mladé Buky	48	
Svoboda nad Úpou	60	

516

Světlá nad Sázavou – Čerčany (KJŘ 212)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Chřenovice-Podhradí	70	U vlaků vedených motorovým HV se soupravou vozů nástup a výstup u prvních 2 vozů
Budčice	54	U vlaků vedených motorovým HV se soupravou vozů nástup a výstup u prvního vozu
Horka nad Sázavou	75	U vlaků vedených motorovým HV se soupravou vozů nástup a výstup u prvních 2 vozů
Střechov nad Sázavou	60	
Soběšín	70	
Malovídy	80	

525 + 526 Pražské spojky

- V ŽST Praha hl. n. vlakový doprovod vlaku osobní přepravy zajistí (z důvodu operativního využívání dělených nástupišť – plné využití kapacity stanice), že cestující nebudou vystupovat z posledních dveří u vlaků, které jsou vedeny v sestavě hnací vozidlo a 7 vozů (u elektrických nebo motorových jednotek 8 vozidel).

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Praha-Holešovice zastávka	U vlaků vedených 2x EJ řady 640.2	Nástup a výstup jen do/z první EJ nebo z prvních 3 vozidel vlaku.

529 Odb Jeneček – Podlešín (KJŘ 121) Kralupy nad Vltavou předměstí – Velvary (KJŘ 111) Kralupy nad Vltavou – Obrnice (KJŘ 110/126)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Jeneč zastávka	9787	Nástup a výstup u prvních 2 vozů
Hostouň u Prahy		
Dobrovíz-Amazon		
Dobrovíz		
Kováry	9784, 9785, 9786, 9787	Nástup a výstup u prvních 3 vozů

537 Výh Skály – Turnov (KJŘ 070)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupišť (m)	Bezpečný nástup a výstup
Praha-Čakovice	u koleje č. 1: 155 u koleje č. 3: 100 u koleje č. 5: 46	U vlaků vedených MV nástup a výstup u prvních 4 vozů (včetně MV) U vlaků vedených motorovým HV (Sp 1543, Os 9505) nástup a výstup u prvních 3 vozů
		U vlaků vedených MV nástup a výstup u prvních 4 vozů (včetně MV)

544 Děčín východ dolní n. – Děčín-Prostřední Žleb (Děčín hl. n. nákl. n.) – Děčín hl. n. – Bad Schandau (KJŘ 083)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupišť (m)	Bezpečný nástup a výstup
Děčín-Přípeř	u koleje č. 1: 35 u koleje č. 2: 39	Nástup a výstup u první jednotky

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Děčín-Čertova Voda	5454, 5455 do 29.VI. 2025 28014, 28015 od 30.VI. 2025	V ② (neurčí-li DB Regio jinak) nástup a výstup u první MJ
Dolní Žleb zastávka		
Dolní Žleb		

546

Benešov nad Ploučnicí – Sebnitz (Sachs) (KJŘ 081/083)
Rumburk – Ebersbach (Sachs)
Mikulášovice dolní n. – Rumburk (KJŘ 084)
Panský – Krásná Lípa (KJŘ 084)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Mikulášovice střed	26059, 26002	Nástup a výstup u první MJ
Mikulášovice horní n.		
Brtníky		
Zahrady u Rumburka		

547

Liberec – Zawidów (KJŘ 037)
Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava (KJŘ 038)
Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem (KJŘ 037)
Liberec – Zittau (KJŘ 089)
Grossschönau/S. – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf – Varnsdorf staré n. st. hr. –
Seifhennersdorf (KJŘ 089)
Varnsdorf – Rybníště (KJŘ 085)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Minkovice	6302, 6311 (u dalších v případě mimořádného vedení soupravou delší než 1x MV řady 840)	Nástup a výstup u prvního vozu
Filipovka		
Černousy		
Luh pod Smrkem	16305, 16308 (u dalších v případě mimořádného vedení soupravou delší než 1x MV řady 840)	Nástup a výstup u prvního vozu
Lužec pod Smrkem		

548

**Liberec – Szklarska Poręba Górna (KJŘ 036)
 Železný Brod – Tanvald (KJŘ 035)
 Smržovka – Josefův Důl (KJŘ 034)**

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Proseč nad Nisou	73	U vlaků vedených soupravou delší než 2x MV řady 840 nástup a výstup u prvních 2 vozů
Jablonec nad N.-centrum	60	
Smržovka-Luční	60	
Smržovka-střed	60	
Desná	60	
Desná-Riedlova vila	35	U vlaků vedených soupravou delší než 1x MV řady 840 nástup a výstup u prvního MV
Dolní Polubný	58	U vlaků vedených soupravou delší než 2x MV řady 840 nástup a výstup u prvních 2 vozů
Desná-Pustinská	60	

704

(České Budějovice seř. n.) České Budějovice os. n. – Benešov u Prahy (KJŘ 220)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Tomice	u koleje č. 1 a 2: 90	Nástup a výstup u prvních 3 vozů
Ješetice	u koleje č. 1 a 2: 90	
Červený Újezd u Votic zastávka	u koleje č. 1 a 2: 90	
Střeziměř	u koleje č. 1a: 185 u koleje č. 2a: 90	
Mezno	u koleje č. 1 a 2: 90	
Sudoměřice u Tábora	u koleje č. 1: 90 u koleje č. 2: 90	
Chotoviny	u koleje č. 1 a 3: 90 u koleje č. 2: 140	

705

Gmünd NÖ – České Budějovice os. n. (KJŘ 199) České Velenice – Veselí nad Lužnicí (KJŘ 226)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Nová Ves u Českých Budějovic	2173 v † a 30.XII., 2.I., 19.IV., 15.XI., vyjma 24., 25.XII., 20.IV., 5.VII., 16.XI.	U vlaků vedených 2x EJ řady 650+651 nástup a výstup není možný z posledních dveří soupravy
Trocnov		

711

Plzeň hl. n. os. n. – Klatovy (KJŘ 170) Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín (KJŘ 183)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Petrovice nad Úhlavou	112	Nástup a výstup u prvních 4 vozů

714

Rokycany – Nezvěstice (KJŘ 175) Pňovany – Bezručice (KJŘ 177) Ejovice – Radnice (KJŘ 176)

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Blahousty	49	U vlaků vedených 2x MV řady 842 nástup a výstup není možný z posledních dveří soupravy
Trpísty	51	
Lomnička	44	U vlaků vedených 2x MV řady 842 nástup a výstup není možný z posledních dveří soupravy
Cebiv	50	U vlaků vedených 2x MV řady 842 nástup a výstup není možný z posledních dveří soupravy
Strahov	50	
Břetislav	44	U vlaků vedených 2x MV řady 842 nástup a výstup není možný z posledních dveří soupravy
Kokašice	42	U vlaků vedených 2x MV řady 842 nástup a výstup není možný z posledních dveří soupravy

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Stupno	48 45 (u 2. koleje)	U vlaků vedených 2x MV řady 842 nástup a výstup není možný z posledních dveří soupravy

Radnice	45	U vlaků vedených 2x MV řady 842 nástup a výstup není možný z posledních dveří soupravy
---------	----	--

716**Rožmitál pod Třemšínem nz – Březnice (KJŘ 204)****Březnice – Strakonice (KJŘ 203)****Blatná – Nepomuk (KJŘ 192)**

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Vlaky	Bezpečný nástup a výstup
Hudčice	1596, 1597	Nástup a výstup u prvního vozu
Bělčice	1596, 1597	Nástup a výstup u prvních dvou vozů

717**Domažlice – Planá u Mariánských Lázní****Svojšín – Bor****Staňkov – Poběžovice**

Vlakový doprovod ČD postupuje dle příslušného procesního listu a informuje cestující, že je možný nástup a výstup cestujících viz tabulka níže:

ŽST / zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Klenčí pod Čerchovem	61 (ve středu nástupiště umístěno návěstidlo s návěstí „Místo zastavení“)	U vlaků vedených 2x MJ řady 814 nástup a výstup možný pouze z první MJ

ODDÍL E – OPATŘENÍ PRO OPERATIVNÍ ŘÍZENÍ PŘI MIMOŘÁDNOSTECH PRO DISPEČINK OSOBNÍ DOPRAVY ČD

301

Čadca - Dětmarovice
Odb Koukolná – Odb Závada
Ostrava hl. n. Sc 101, 102 – Ostrava-Kunčice
Český Těšín – Ostrava-Svinov
Odb Odra – Výh Polanka nad Odrou
Ostrava-Svinov – Opava východ

Opatření pro nepředpokládanou ND

- Při nutnosti zavedení ND mezi ŽST Havířov a ŽST Ostrava-Kunčice dochází při jízdě autobusů náhradní autobusové dopravy přes Šenov a Ostravu-Bartovice k výraznému prodlužování jízdních dob autobusů proti jízdní době vlaků v daném úseku, než pokud by jely z Havířova do Ostravy-Kunčic a opačně mimo zastávky v Šenově a Ostravě-Bartovicích. Přitom u většiny vlaků je frekvence cestujících v daném úseku v porovnání s frekvencí průjezdnou nízká až nulová. S ohledem na tuto skutečnost vedte první spoje ND po zahájení tohoto provozu **bez obsluhy Šenova a Ostravy-Bartovic**. Tyto zastávky obslužte až v případě dostatku autobusů ND. Dotčené cestující na uvedených zastávkách řešte formou kompenzace.

Opatření pro jednotlivé dopravny a zastávky

Zastávka Chotěbuz:

- Při nutnosti zavedení ND mezi ŽST Český Těšín a ŽST Albrechtice u Českého Těšína dochází při jízdě autobusů náhradní autobusové dopravy přes Chotěbuz k výraznému prodlužování jízdních dob autobusů proti jízdní době vlaků v daném úseku, než pokud by jely z Českého Těšína do Albrechtic u Českého Těšína mimo zastávku Chotěbuz. S ohledem na tuto skutečnost, vedte první spoje ND po zahájení tohoto provozu **bez obsluhy Chotěbuze**. Tuto zastávku obslužte až v případě dostatku autobusů ND. Dotčené cestující na uvedené zastávce řešte formou kompenzace.

305

Chaľupki – Bohumín os. n.
Chaľupki – Bohumín-Vrbice
Petrovice u Karviné – Bohumín – Přerov os. n. – (Přerov přednádraží)
Hranice na Moravě – Drahotuše (po koleji 4TK)

Opatření pro nepředpokládanou ND

- Pro ND mezi ŽST Ostrava-Svinov a ŽST Studénka lze volit trasu s použitím dálnice D1. Zatímco v úseku Ostrava-Svinov – Studénka při obsluze ŽST Jistebník (případně včetně přenesení zastávky v Polance na trasu busu z Ostravy-Svinova) je nutno uvažovat s časem cca 50 minut, pak přímá trasa do Studénky po dálnici se dá počítat na cca 30 minut. Jako vhodné je rozdělit obsluhu stanic na přímou rychlými autobusy a na obsluhu se zastávkou v Jistebníku bez dalších návazností. Podobně je na tom také obsluha zastávky Hladké Životice. Buď přímé spojení bez obsluhy zastávky s použitím dálnice, nebo s obsluhou zastávky, ale pak po okresních silnicích s podstatně delší dobou jízdy.

320

**Kúty – Brno hl. n.
Hustopeče u Brna – Šakvice
Židlochovice - Hrušovany u Brna
Modřice – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno-Maloměřice**

- Při odřeknutí vlaku v celé trase nebo části trasy a jeho náhradě následným vlakem ověřte, zda následný vlak obsluhuje v nahrazovaném úseku všechny zastávky jako odříkaný vlak. Pokud následný vlak některé zastávky projíždí, zajistěte jeho mimořádné zastavení a o této skutečnosti informujte též vlakovou četou odříkaného vlaku (předání informací cestujícím).

322

**Retz – Okříšky
Moravské Budějovice – Jemnice
Brno-Horní Heršpice-výh.č. 651 – Brno-H. H. Státní silnice
Brno-Horní Heršpice – Jihlava**

- Při odřeknutí vlaku v celé trase nebo části trasy a jeho náhradě následným vlakem ověřte, zda následný vlak obsluhuje v nahrazovaném úseku všechny zastávky jako odříkaný vlak. Pokud následný vlak některé zastávky projíždí, zajistěte jeho mimořádné zastavení a o této skutečnosti informujte též vlakovou četou odříkaného vlaku (předání informací cestujícím).

326

**Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 6
Brno hl. n. – Česká Třebová
Odb Zádulka – Česká Třebová vjezd.sk.
Odb Zádulka – Odb Les**

- Při odřeknutí vlaku v celé trase nebo části trasy a jeho náhradě následným vlakem ověřte, zda následný vlak obsluhuje v nahrazovaném úseku všechny zastávky jako odříkaný vlak. Pokud následný vlak některé zastávky projíždí, zajistěte jeho mimořádné zastavení a o této skutečnosti informujte též vlakovou četou odříkaného vlaku (předání informací cestujícím).

525

**Praha-Libeň – Praha hl. n. – Výh Praha-Vyšehrad – Praha-Smíchov
Výh Praha-Vyšehrad – Praha-Vršovice – Praha jih
Praha-Eden – Praha jih
Praha-Vysočany – Praha hl. n. – Praha-Vršovice – Praha-Eden – Praha-
Zahradní Město – Praha-Hostivař
Praha-Běchovice – Praha-Malešice – Praha-Zahradní Město – Odb Závodiště
Praha-Hostivař – Praha-Malešice – Praha-Libeň – Praha-Vysočany**

Opatření v případě zastavení provozu mezi Výh Praha-Vyšehrad – Praha-Smíchov

- Pokud dojde k okamžitému zastavení provozu v úseku Výh Praha-Vyšehrad – Praha-Smíchov (rapidní zhoršení technického stavu mostní konstrukce přes Vltavu) provedou SD ČD a RD Střed ČD ve spolupráci s PD níže uvedená opatření.
- Vlaky linky Ex6 budou odkloněny přes ŽST Praha-Krč v obou směrech a mimořádně zastaví v ŽST Praha-Radotín pro nástup a výstup cestujících.
- Vlaky linky R16 budou odkloněny přes ŽST Praha-Krč v obou směrech a mimořádně zastaví v ŽST Praha-Radotín pro nástup a výstup cestujících.
- Vlaky linky S7 budou ukončeny v ŽST Praha-Smíchov (cestující budou dále odkázáni na MHD) nebo s ohledem na volnou kapacitu odkloněny přes ŽST Praha-Krč.

- Vlaky linky S8/S88 budou pro případné uvolnění kapacity odkloněny a ukončeny v ŽST Praha-Zahradní Město (cestující budou dále odkázáni na MHD).
- Vlaky linky S65 budou ukončeny v ŽST Praha-Smíchov (cestující budou dále odkázáni na MHD).

527

Výh Praha-Bubeneč – Děčín hl. n. Ústí nad Labem hl. n. jih – Ústí nad Labem západ – (Ústí nad Labem hl.n. os.n. (po koleji 905)/Ústí nad Labem z. vnější n./ Ústí nad Labem z. vjezd. n.)

Obraty R v Praha-Holešovice při zpoždění

- V případě zpoždění vlaků **R Ex 619, R 671, R 673 (X), R 675, R 679, R 683 (X), R 685 (X), R 687, R 689 (X), R 691, R 693 (X) nebo R 695 vyšším jak 30 minut** vlak v úseku Praha-Holešovice – Praha hl. n. odřekněte a obrat soupravy proveďte v ŽST Praha-Holešovice. Cestující do ŽST Praha hl. n. odkažte na nejbližší vhodný vlak.
- V případě zpoždění vlaků **R Ex 605, R Ex 607, R Ex 609, R Ex 611, R Ex 613, R Ex 615 a R Ex 617 vyšším jak 45 minut** vlak v úseku Praha-Holešovice – Praha hl. n. odřekněte a obrat soupravy proveďte v ŽST Praha-Holešovice. Cestující do ŽST Praha hl. n. odkažte na nejbližší vhodný vlak.
- V případě mimořádností na trati 090 Praha – Děčín dbá RD Střed ČD, aby byl zajištěn provoz všech vlaků včas dle JŘ v úseku Praha – Kralupy nad Vltavou. Při neschopnosti vozidel, či závadě na trati v úseku Kralupy nad Vltavou – Děčín hl. n. tak, že nejsou zajištěny náležitosti na vlak ze ŽST Kralupy nad Vltavou, využije pohotovostní EJ.

Obraty Os v Prackovicích nad Labem při zpoždění Os

- **Os 6900**
 - jede-li v **X** Os 6900 opožděn 20 minut a více a za ním jedoucí Os 6930 a **R Ex 603** jede se zpožděním 5 minut a menším, vlak Os 6900 ukončí jízdu v ŽST Prackovice nad Labem. V úseku Prackovice nad Labem – Ústí nad Labem hl. n. a zpět vlaky Os 6900 a obrat Os 6907 odřekněte. Ve směru Ústí nad Labem cestující odkažte na následující Os 6930 v opačném směru na vlak **R Ex 603**, který mimořádně zastavte v ŽST Prackovice nad Labem pro přestup cestujících do Os 6907, který pojedje zpožděný z Prackovic nad Labem ve sledu za **R Ex 603**. Střídání personálu proveďte vlakem **R Ex 603** a Os 6902.
- **Os 6904, Os 6906, Os 6908 v X, Os 6912, Os 6914 v X, Os 6916, Os 6918 v X, Os 6920 a Os 6922 v X:**
 - jede-li Os 6904 (Os 6906, Os 6908 v **X**, Os 6912, Os 6914 v **X**, Os 6916, Os 6918 v **X**, Os 6920 a Os 6922 v **X**) opožděn o 20 minut a více a protijedoucí Sp 1340 v **X**/Ex 459 v **Ⓢ**, **†** (Sp 1342 v **X**/ Ex 171 v **Ⓢ**, **†**; Sp 1344 v **X**; Sp 1346 v **X**/Ex 379 v **Ⓢ**, **†**; **R Ex 613**; Sp 1348 v **X**/Ex 175 v **Ⓢ**, **†**; **R Ex 615**; Sp 1350 v **X**, **†**/Ex 177 v **Ⓢ** a **R Ex 617**) jede se zpožděním 5 minut a menším, jízdu vlaku ukončete v ŽST Prackovice nad Labem a v úseku Prackovice nad Labem – Ústí nad Labem a zpět obrat Os 6909 (Os 6911, Os 6913 v **X**, Os 6917, Os 6919 v **X**, Os 6921, Os 6923 v **X**, Os 6951 a Os 6925 v **X**) odřekněte. Ve směru Ústí nad Labem cestující odkažte na mimořádně zastavující vlak R 696 (R 692, R 690, R 688, R 686, R 684, R 682, R 680 a R 678) v ŽST Prackovice nad Labem. V opačném směru v ŽST Prackovice nad Labem (u Sp vlaků také na zastávce Dolní Zálezly) mimořádně zastavte vlak Ex 459, Sp 1340 (Ex 171, Sp 1342, Sp 1344, Ex 379/Sp 1346, **R Ex 613**, Ex 175/Sp 1348, **R Ex 615**, Ex 177/Sp 1350 a **R Ex 617**) pro přestup cestujících do vlaku Os ve směru Lovosice, který odjede ve sledu za mimořádně zastaveným Ex (R, Sp). Střídání personálu proveďte vlakem Ex, R a Sp vlaky.

Obraty Os v Povrlech při zpoždění Os**lichá hodina**

- jede-li Os ze ŽST Ústí nad Labem hl. n. opožděn o více jak 18 minut (včetně), tak ukončí jízdu v ŽST Povrly a otočí zpět. R relace Ústí nad Labem – Liberec mimořádně zastaví v ŽST Povrly pro nástup frekvence do ŽST Děčín hl. n. Frekvence do nácestných zastávek bude odkázána na následující vlak, cestující ze ŽST Děčín hl. n. využijí R relace Děčín – Praha, který mimořádně zastaví v ŽST Povrly pro přestup frekvence na Os směr Kadaň. R směr Praha bude na odjezdu ze ŽST Děčín hl. n. opožděn o 5 min (L:30); dispečersky se zajistí funkčnost přestupních vazeb v ŽST Lovosice.

výjimky:

- Os 6803:R 1343 zastaví v úseku Povrly – Děčín ve všech zastávkách;
- Os 6831:pojede do ŽST Děčín hl. n. při jakémkoli zpoždění.

sudá hodina

- jede-li Os ze ŽST Ústí nad Labem hl. n. opožděn o více jak 17 minut (tzn. jízda R relace Praha – Děčín za Os do ŽST Povrly), tak ukončí jízdu v ŽST Povrly a otočí zpět. R relace Praha – Děčín mimořádně zastaví v ŽST Povrly pro nástup frekvence do ŽST Děčín hl. n., frekvenci do nácestných zastávek odkažte na následující vlak. Cestující ze ŽST Děčín hl. n. využijí R relace Liberec - Ústí nad Labem hl. n., který ze ŽST Děčín hl. n. odjede o **18 minut** opožděn (S:30). Tento R mimořádně zastaví v ŽST Povrly pro přestup frekvence na Os směr Most, dispečersky se zajistí funkčnost přestupních vazeb v ŽST Ústí nad Labem hl. n. od Liberce směr Cheb.

výjimky:

- Os 6817: je přípustné, aby v ~~X~~ dny při zpoždění 17 a více minut jel ze ŽST Ústí nad Labem hl. n. až za R 688 (v ŽST Povrly nezastaví); ze ŽST Povrly do ŽST Děčín hl. n. vezme frekvenci Os 6875, který zastaví na všech zastávkách;
- výše uvedená opatření **NESMÍ** být aplikována na 2 vlaky po sobě jedoucí (z důvodu dostupnosti zastávek v úseku Povrly – Děčín).

Vzor hlášení pro ŽST Děčín hl. n., vlaky ve směru Most

- „Vážení cestující, z důvodu zpoždění vlaku Os XXXX, vzniklého (poruchou vozidla, poruchou zabezpečovacího zařízení, závadou na trati, mimořádnou událostí na trati apod.) vlak Os XXXX mimořádně ze stanice Děčín hl. n. nepojede, cestující mohou využít rychlík ve směru Ústí nad Labem hl. n. (Praha hl. n.), který mimořádně zastaví pouze ve stanici Povrly, kde bude zajištěn přestup na vlak Os XXXX směr Ústí nad Labem a Most. Cestující do zastávek Povrly-Roztoky, Dobkovic, Choratice a Vilsnice vyčkají na následující osobní vlak. Omlouváme se za komplikace a děkujeme za pochopení.“

Vzor hlášení pro nácestné zastávky

- „Z důvodu (poruchy vozidla, poruchy zabezpečovacího zařízení, závady na trati, mimořádné události na trati apod.) vlak nejede, cestující vyčkají na následující osobní vlak. Omlouváme se za komplikace a děkujeme za pochopení.“

546

**Benešov nad Ploučnicí – Sebnitz (Sachs)
Rumburk – Ebersbach (Sachs)
Mikulášovice dolní n. – Rumburk
Panský – Krásná Lípa**

- Při nedostatku MJ řady VT 642 strojestr OŘOD Západ, RPP Děčín ve spolupráci s RD Západ ČD zajistí:

Opatření v případě že jsou provozuschopné pouze dvě jednotky VT 642

- Jednotky řady 642 budou nasazeny na vlaky linky U28 pouze v úseku Děčín hl. n. – Mikulášovice dolní n.
- Nasazení MV řady 810 ze zálohy RPP Děčín (Rumburk) na vlaky v úseku Rumburk – Mikulášovice dolní n. a zpět s přestupem cestujících v ŽST Mikulášovice dolní n.

Opatření v případě že je provozuschopná pouze jedna jednotka VT 642

- Jednotka řady 642 bude nasazena na vlaky linky U28 pouze v úseku Dolní Žleb – Mikulášovice dolní n.
- Nasazení MV řady 810 ze zálohy RPP Děčín (Rumburk) na vlaky v úseku Děčín hl. n. – Dolní Žleb a zpět a v úseku Mikulášovice dolní n. – Rumburk a zpět s přestupem cestujících v ŽST Dolní Žleb a Mikulášovice dolní n.

Opatření pro ŽST Benešov nad Ploučnicí

- V případě zpoždění vlaku linky L2 Os 6602 (Os 6604, Os 6606, Os 6608, Os 6610, Os 6612) ze směru Česká Lípa a dřívější jízdy vlaků Os 6655 (Os 6657, Os 6659, Os 6661, Os 6663, Os 6665) linky U8 ze směru Rumburk, zajistěte zastavení vlaků Os 6602 (Os 6604, Os 6606, Os 6608, Os 6610, Os 6612) na zastávkách Malá Veleň a Březiny u Děčína pro nástup a výstup cestujících.

Opatření pro ŽST Děčín východ

- Při zpoždění vlaku linky U8 Os 6650 (Os 6652, Os 6654, Os 6656, Os 6658, Os 6660, Os 6664) směr Rumburk a dřívější jízdy vlaku linky L2 směr Česká Lípa, zajistěte zastavení vlaku linky L2 Os 6605 (Os 6607, Os 6609, Os 6611, Os 6613, Os 6615, Os 6617) na zastávkách Březiny u Děčína a Malá Veleň.

548

**Liberec – Szklarska Poręba Górna
Železný Brod – Tanvald
Smržovka – Josefův Důl**

Opatření při zpoždění vlaků ze ŽST Liberec

- V případě předpokládaného zpoždění sudého vlaku ze ŽST Liberec v ☒ vyjma 23.XII. – 3.I. více jak 10 minut, vlak odřekněte v úseku Liberec – Tanvald. Výpravčí informuje RD Západ ČD prostřednictvím PD o této skutečnosti a ten zajistí odřeknutí lichého vlaku, který má odjet ze ŽST Tanvald po příjezdu odřeknutého vlaku. Tento vlak odřekněte v úseku Tanvald – Smržovka. Náležitosti odřeknutého sudého vlaku vedte na postrku následujícího sudého vlaku v úseku Liberec – Smržovka, pro lichý vlak, který je odřeknut v úseku Tanvald – Smržovka. Lichý vlak jedoucí ze směru Harrachov otočí v ŽST Tanvald na sudý vlak, který je do ŽST Tanvald odřeknut.
- V případě zpoždění v Ⓢ, † a 23.XII. – 3.I. 10 minut a více u sudého vlaku ze ŽST Liberec vedte vlak opožděn (maximálně 30 minut) v úseku Liberec – Smržovka, v ŽST Smržovka otočí na vlak zpět. Sudý vlak odřekněte v úseku Smržovka – Tanvald. Současně odřekněte protijedoucí vlak v úseku Tanvald – Smržovka. Náležitosti lichého vlaku ze směru Harrachov otočí v ŽST Tanvald zpět směr Harrachov.
- Tato opatření nerealizujte u posledního vlaku jedoucího do Polska.

Opatření při zpoždění vlaků ze ŽST Tanvald směr Liberec

- V případě zpoždění v ☒ vyjma 23.XII. – 3.I. více jak 10 minut u lichého vlaku ze ŽST Tanvald vlak odřekněte v trase Tanvald – Jablonec nad Nisou, současně odřekněte protijedoucí vlak Jablonec nad Nisou – Tanvald. Náležitosti v ŽST Jablonec nad Nisou od vlaku ze ŽST Liberec otočí zpět do ŽST Liberec.
- V případě zpoždění v Ⓢ, † a 23.XII. – 3.I. 10 minut a více u lichého vlaku ze ŽST Tanvald vedte vlak opožděn (maximálně 30 minut) v úseku Tanvald – Smržovka, v ŽST Smržovka otočí na vlak zpět. Lichý vlak odřekněte v trase Smržovka – Jablonec nad Nisou. Současně odřekněte

protijedoucí vlak v úseku Jablonec nad Nisou – Smržovka. Náležitosti v ŽST Jablonec nad Nisou od vlaku ze ŽST Liberce otočí zpět do ŽST Liberec.

Opatření při zpoždění vlaků ze ŽST Tanvald směr Kořenov

- V případě předpokládaného zpoždění vlaků Os 2622, Os 2630, Os 2636, Os 2640 na odjezdu ze ŽST Tanvald 5 minut a více, a současně jízdy vlaků Os 2631, Os 2663, Os 2667, Os 2669 včas, vlaky Os 2622, Os 2630, Os 2636, Os 2640 odřekněte v trase Desná – Desná-Riedlova vila. Současně odřekněte vlaky Sv 2683, Sv 2685, Sv 2687, Sv 2689 v úseku Desná-Riedlova vila – Desná.
- V případě předpokládaného zpoždění vlaků Os 2622, Os 2630, Os 2636, Os 2640 na odjezdu ze ŽST Tanvald 11 minut a více, a současně jízdy vlaků Os 2631, Os 2663, Os 2667, Os 2669 včas, vlaky Os 2622, Os 2630, Os 2636, Os 2640 odřekněte v trase Tanvald – Desná-Riedlova vila. Současně odřekněte vlaky Sv 2683, Sv 2685, Sv 2687, Sv 2689 v úseku Desná-Riedlova vila – Tanvald. Cestující za odřeknuté vlaky Os 2622, Os 2630, Os 2636, Os 2640 odkažte na následující vlaky Os 2624 (2662), Os 2632 (2666), Os 2638, Os 2642 (2670).

Opatření při zpoždění vlaků ze ŽST Harrachov a Kořenov

- V případě většího zpoždění vlaku jedoucího ze ŽST Harrachov (dopravny Kořenov) do ŽST Tanvald (na odjezdu ze ŽST Tanvald by byl opožděn více jak 10 minut), vypravte tento vlak ze ŽST Tanvald včas náležitostí sudého vlaku, který má jet směr Harrachov a to pod číslem náhradního vlaku. Náležitosti od opožděného vlaku ze směru Harrachov otočí zpět směr Harrachov. Cestující, kteří přijedou ze směru Harrachov, odkažte na následující spoj do Liberce.

Opatření v dopravně Harrachov při nemožném křižování

- Při nemožném křižování vlaků v dopravně Harrachov, proveďte mimořádný přestup cestujících do jiné soupravy.

Opatření pro sezonní Turistické linky objednávané Ústeckým krajem

- Ústecký kraj je objednatelem také sezonních Turistických linek:
T1 Česká Kamenice – Kamenický Šenov, T3 Ústí nad Labem-Střekov – Velké Březno – Zubrnice, T4 Litoměřice horní nádraží – Lovosice – Oparno - Chotiměř, T5 Libochovice – Mšené Lázně – Roudnice nad Labem, T6 Kadaň – Krásný Dvůr – Podbořany/Kadaňský Rohozec, T7 Chomutov – Vejprty – Cranzahl, T8 Ústí nad Labem/Most – Moldava v Krušných horách, T9 Liberec – Mikulášovice dolní nádraží, T10 Praha – Mladá Boleslav – Česká Lípa – Mikulášovice dolní nádraží a T11 Děčín hl.n. – Jílové – Telnice - Krupka, které jsou provozovány jinými dopravci.
- T1, T5, T10 a T11 KŽC Doprava s.r.o., T3 MBM rail, s.r.o, T4 AŽD Praha s.r.o., T6 Railway Capital a.s., T7 a T9 Die Länderbahn CZ s.r.o. a T8 Ústí nad Labem/Most – Moldava v Krušných horách GW Train Regio a.s./Railway Capital a.s.
- V případě zpoždění vlaku turistické linky, ze kterého mají cestující v přípojných stanicích přestup na vlak ČD; může v případě potřeby vlaková četa vlaku turistické linky T požádat RD Západ ČD o případné opatření pro zajištění přestupu cestujících do vlaku. RD Západ ČD žádost posoudí a podle možnosti vyhoví.

Opatření pro linky dálkové dopravy

Opatření pro Ex vlaky Děčín – Praha – Břeclav

- V případě zpoždění vlaků Ex z DB o 60 minut a více, se snažte eliminovat zpoždění vystavením náhradní soupravy ze ŽST Praha hl. n.
- V případě zpoždění vlaků Ex z ÖBB či ŽSR o 60 minut a více, se snažte eliminovat zpoždění vystavením náhradní soupravy ze ŽST Brno hl. n.

- V případě zpoždění vlaků Ex ze směru Brno o 60 minut a více, se snažte eliminovat zpoždění vystavením náhradní soupravy ze ŽST Praha hl. n.

Opatření pro R vlaky Praha – Plzeň – Cheb / Klatovy / Domažlice

- V případě zpoždění vlaků R, resp. Ex (vyjma posledních vlaků) na odjezdu ze ŽST Planá u Mariánských Lázní o 40 a více minut, resp. ze ŽST Domažlice nebo ŽST Klatovy o 30 minut a více vystavte v ŽST Plzeň hl. n. náhradní vlak pro úsek Plzeň – Praha. Zpožděný vlak v ŽST Plzeň hl. n. ukončete a cestující odkážete na následující vlak. Pokud nebude možné s náhradní soupravou odjíždět dle pravidelného jízdního řádu a jede zastávkový R do Prahy, opatření neprovádějte.
- V opačném směru vlaky ve směru Cheb při zpoždění větším jak 60 minut, se zváží vystavení náhradní soupravy ve směru Cheb ze ŽST Plzeň hl. n. včas, s ohledem na počet cestujících ve směru Cheb a možnosti zajištění náhradní dopravy cestujících. (v případě následné jízdy Sp vlaku Plzeň – Cheb již při zpoždění 30 minut).

Vlaky Praha – Klatovy při zpoždění ze ŽST Hořovice větším jak 30 minut zajistí SD ČD vystavení náhradní soupravy ve směru ze ŽST Plzeň hl. n. do ŽST Klatovy včas, zpožděný vlak z Prahy ukončí a cestující odkáže na následující vlak Sp nebo Os (pozor o víkendu některé vlaky nejedou!).

Opatření pro R vlaky Praha – Hradec Králové – Trutnov

- V případě zpoždění vlaků R ze směru Praha o 30 a více minut postupujte následovně:
 - SD ČD informuje OŘOD Střed (vozmistra ŽST Hradec Králové) o potřebě vystavení náhradní soupravy pro vlak Hradec Králové hl. n. – Trutnov hl. n.
 - Náhradní souprava odjede ze ŽST Hradce Králové hl. n. pod číslem náhradního vlaku včas (příp. po přestupu od ostatních spojů dle stanovených čekacích dob).
 - Zpožděný vlak R ze směru Praha bude v ŽST Hradec Králové hl. n. ukončen, vlaková četa nejpozději na odjezdu ze ŽST Chlumec nad Cidlinou informuje cestující o této skutečnosti a možnosti dalšího spojení směr Trutnov spěšnými vlaky, případně osobními vlaky.
 - Obrat náhradní soupravy v ŽST Trutnov hl. n. dle platných pomůcek na vlak sudého čísla, u kterého bude v ŽST Hradec Králové hl. n. mimořádný přestup do kmenové soupravy.

Opatření pro R vlaky Brno / H. Brod – České Budějovice – Plzeň

- V případě zpoždění vlaků R o 60 a více minut, SD ČD zajistí v ŽST České Budějovice vystavení náhradního vlaku, jedoucího ze ŽST České Budějovice do cílové ŽST včas. Zpožděný vlak ze ŽST Plzeň hl. n. či ŽST Brno hl. n. ukončí jízdu v ŽST České Budějovice. Dle dispozic SD budou cestující odkázáni na následující R, případně bude zajištěna ND. Při výlukách většinou stačí pro tranzit přes České Budějovice pouze dva BUSy a tedy, lze na základě dispozic SD, vystavit ve směru Plzeň náhradní vlak už při zpoždění 30 minut a zajištění ND do ŽST, kam bude frekvence od ukončeného vlaku z Brna.

Opatření pro R a Ex vlaky Praha – České Budějovice

- V případě zpoždění většího jak 35 minut je možné využít pohotovostní jednotku a obrat uskutečnit dle možností v ŽST Praha-Hostivař nebo v ŽST Praha-Uhřetěves.

Opatření pro jednotlivé dopravní

ŽST Bohumín:

- Při mimořádnostech, které s sebou nesou většinou i zastavení provozu a následně vyšší zpoždění vlaků Ex v trati Praha – Bohumín, přistupuje SD ČD k rozhodnutí **vést vlak Ex ze ŽST Bohumín v náhradní soupravě na Slovensko včas dle JŘ**. Pro významnou frekvenci ze ŽST Ostrava-Svinov a ŽST Ostrava hl. n. zajistěte přepravu cestujících do ŽST Bohumín vhodným vlakem, aby stihli vlak Ex v nové soupravě.
- Při mimořádnostech, které s sebou nesou většinou i zastavení provozu a následně vyšší zpoždění vlaků Ex v trati Žilina – Bohumín, přistupuje SD ČD k rozhodnutí **vést vlak Ex ze ŽST Bohumín v náhradní soupravě do Prahy**. Pro frekvenci ze ŽST Návsí, zastávky Třinec

centrum, ŽST Český Těšín a ŽST Karviná hl. n. zajistěte přepravu cestujících osobním vlakem do ŽST Bohumín, kde na něj vlak Ex směr Praha vyčká (očekávané zpoždění vlaku Ex do Prahy maximálně 14 minut).

Opatření pro mimořádné události v uzlových stanicích

Uzel Praha

Zastavení provozu v ŽST Praha hl. n. (porucha ZZ, hlášení o uložení bomby, zamrzlé výhybky apod.)

Dálková doprava:

- Všechny končící vlaky kategorie Ex a R ze směru Pardubice vedte do ŽST Praha-Holešovice a případně do ŽST Praha-Vysočany.
- Končící vlaky Ex a R ze směru Děčín a Ústí nad Labem ukončí svoji jízdu v ŽST Praha-Holešovice a dále pokračují operativně jako Sv do ŽST Praha jih nebo provedte obrat v ŽST Praha-Holešovice.
- Vlaky ze směru Brno a Havlíčkův Brod ukončí svoji jízdu v ŽST Praha-Libeň (popř. v ŽST Praha-Holešovice). V případě předpokladu dlouhodobějšího zastavení provozu provádějte obraty souprav a HV včetně personálu v ŽST Praha-Libeň (popř. v ŽST Praha-Holešovice). Cestující odkažte na prostředky MHD.
- Vlaky ze směru Plzeň ukončí svoji jízdu v ŽST Praha-Smíchov (s ohledem na kapacitu např. v ŽST Praha-Radotín nebo Beroun). V případě předpokladu dlouhodobějšího zastavení provozu provádějte obrat souprav a HV včetně personálu v ŽST Praha-Smíchov. Cestující odkažte na prostředky MHD.
- Končící vlaky R ze směru Hradec Králové svoji jízdu ukončí v ŽST Praha-Vysočany. Obraty souprav a HV včetně personálu provádějte v ŽST Praha-Vysočany. Cestující odkažte na prostředky MHD.
- Vlaky ze směru České Budějovice a Tábor ukončí svoji jízdu v ŽST Praha-Vršovice. Obraty souprav a HV včetně personálu provádějte v ŽST Praha-Vršovice. Cestující odkažte na prostředky MHD.

Regionální doprava:

- Vlaky kategorie Os Praha hl. n. – Beroun ukončí jízdu v ŽST Praha-Smíchov a budou provozovány v úseku Praha-Smíchov – Beroun resp. Řevnice a zpět. Vyjma posledních spojů včas dle pravidelného JŘ. Cestující odkažte na prostředky MHD.
- Všechny vlaky kategorie Sp a Os ze směru Benešov u Prahy ukončete v ŽST Praha-Vršovice, cestující odkažte na MHD. Soupravy po výstupu cestujících obraťte zpět, popřípadě do ŽST Praha jih.

Zastavení provozu v ŽST Praha-Smíchov (porucha ZZ, hlášení o uložení bomby, zamrzlé výhybky apod.)

- Všechny vlaky Ex a R z / do směru Plzeň vedte provozním odklonem přes ŽST Praha-Krč a ŽST Praha-Vršovice do / ze ŽST Praha hl. n. Ve spolupráci s RD Střed organizujte zastavení vlaků dálkové osobní dopravy v ŽST Praha-Radotín příp. na zastávce Praha-Velká Chuchle (omezená délka nástupiště pro výstup a nástup cestujících) u vlaků jedoucích do / ze ŽST Praha hl. n. a vlakový doprovod o platnosti jízdních dokladů PID.
- Os vlaky Praha – Beroun vedte vždy provozním odklonem přes ŽST Praha-Krč (vhodně odříkejte Os Praha-Vršovice – Praha-Krč – vlaky směr Vrané nad Vltavou), vlaky Praha – Řevnice ve špičkách pracovních dnů odřekněte a vlaky Praha – Beroun vedte vždy v soupravě 2x 471.
- Vlaky ze směru Rudná u Prahy vyčkají obnovení provozu, v případě předpokládaného zastavení provozu delšího než 1 hodina zajistěte ND Praha-Řeporyje – Praha-Smíchov.

Zastavení provozu v ŽST Praha-Vršovice (porucha ZZ, hlášení o uložení bomby, zamrzlé výhybky apod.)

- Všechny vlaky kategorie Ex a R ze směru Kolín končící v ŽST Praha hl. n., které pokračují ze ŽST Praha hl. n. do ŽST Praha jih vedte odklonem do ŽST Praha-Holešovice nebo ŽST Praha-Libeň. V případě předpokladu dlouhodobějšího zastavení provozu provádějte obraty souprav a HV včetně personálu v ŽST Praha-Holešovice nebo ŽST Praha-Libeň. Cestující odkáže na prostředky MHD.
- Vlaky Ex a R ze / do směru České Budějovice a Tábor vedte provozním odklonem přes ŽST Praha-Malešice.
- Os posilové vlaky Praha – Strančice odřekněte. Vlaky Os Praha – Benešov u Prahy vedte dle kapacity trati provozním odklonem přes ŽST Praha-Malešice.

Zastavení provozu v ŽST Praha-Libeň (porucha ZZ, hlášení o uložení bomby, zamrzlé výhybky apod.)

- Všechny vlaky Ex obracející se v ŽST Praha hl. n. vedte v úseku Praha-Běchovice – Praha hl. n. provozním odklonem přes ŽST Praha-Malešice.
- Ostatní vlaky dálkové dopravy vedte odklonem přes ŽST Lysá nad Labem se zastavením v ŽST Praha-Vysočany.
- Os vlaky Praha Masarykovo nádraží – Český Brod resp. Poříčany a Kolín vlaky vedte odklonem přes ŽST Praha-Malešice do ŽST Praha hl. n. (při omezené kapacitě ŽST Praha hl. n. odříkejte v úseku Praha-Vršovice – Praha hl. n. Os vlaky směr Vrané nad Vltavou)
- Sp vlaky Praha hl. n. – Kutná Hora hl. n. vedte odklonem přes ŽST Praha-Malešice.

Uzel Kolín

Zastavení provozu v ŽST Kolín (porucha ZZ, hlášení o uložení bomby, zamrzlé výhybky apod.)

- Všechny tranzitní vlaky kategorie Ex vedte odklonem mimo ŽST Kolín přes ŽST Chlumec nad Cidlinou s možností přepravy cestujících bez rezervačního příplatku s ohledem na aktuální obsazenost vlaku a bez garance místa k sezení.
- Všechny tranzitní noční vlaky kategorie Ex a R vedte odklonem mimo ŽST Kolín přes ŽST Chlumec nad Cidlinou s možností přepravy cestujících bez rezervačního příplatku s ohledem na aktuální obsazenost vlaku a bez garance místa k sezení.
- Vlaky kategorie R na lince Praha – Havlíčkův Brod – Brno v úseku Praha – Kolín odřekněte a provozujte pouze v úseku Kutná Hora hl. n. – Brno hl. n., a pokud to bude možné v úseku Kolín – Kutná Hora hl. n. zavedte ND.
- Vlaky kategorie R na lince Praha – Česká Třebová – Brno v úseku Praha – Kolín odřekněte a provozujte pouze v úseku Přelouč – Brno hl. n., a pokud to bude možné v úseku Kolín – Záboří n. L. – Pečky zavedte ND s přestupem do Os vlaků.
- Vlaky kategorie **R Ex** na lince Praha – Olomouc – Vsetín / Luhačovice / Veselí nad Moravou / Zlín střed v úseku Praha – Kolín odřekněte a provozujte pouze v úseku Pardubice hl. n. – Vsetín / Luhačovice / Veselí nad Moravou / Zlín střed.
- Os vlaky ze všech směrů obracet v nejbližších vhodných stanicích před ŽST Kolín.

Uzel Ostrava

Zastavení provozu v ŽST Ostrava hl. n. (porucha ZZ, hlášení o uložení bomby, zamrzlé výhybky apod.)

- Po posouzení možností jízd přes **ŽST Havířov** při probíhajících výlukových činnostech, vedte všechny tranzitní vlaky ze/do směru Čadca kategorie Ex a R **odklonem přes ŽST Havířov z/do ŽST Ostrava-Svinov se zastavením v ŽST Ostrava-Vítkovice a v ŽST Ostrava-Kunčice** pro výstup a nástup cestujících.
- Končící a výchozí vlaky ze/do směru Studénka které pravidelně ukončí/zahájí svoji jízdu v ŽST Bohumín a v případě předpokladu dlouhodobějšího zastavení provozu provádějte obraty souprav a HV, včetně personálu, **v ŽST Ostrava-Svinov**. Cestující odkáže na prostředky MHD.

- Regionální vlaky Sp z/do ŽST Český Těšín (ŽST Návsí, ŽST Třinec a ŽST Opava východ) vedte **odklonem přes ŽST Ostrava-Vítkovice s mimořádným zastavením v této ŽST.**
- Při nesjízdnosti traťové koleje mezi ŽST Ostrava-Svinov a Odbočka Odry vedte vlaky úvratí přes Výhybnu Polanka nad Odrou. Pokud by tato úvrať nebyla provozně vhodná, lze realizovat vedení vlaku přes ŽST Ostrava hl. n., obvod Ostrava báňské nádraží a přes obvod Ostrava střed do ŽST Ostrava-Kunčice s náhradním zastavením v ŽST Ostrava hl. n., Ostrava-Stodolní a v Ostrava střed.
- **O aktivaci těchto opatření je nutno všechny ŽST a DA SŽ včas zpravit.**

Uzel Brno

Zastavení provozu v ŽST Brno hl. n. (porucha ZZ, hlášení o uložení bomby, zamrzlé výhybky apod.)

Pro případ výskytu mimořádností v uzlu Brno jsou pro základní situace zpracovány níže uvedené závazné scénáře, na jejichž základě dispečerský aparát ČD realizuje konkrétní opatření.

Vždy po vzniku mimořádnosti, ev. též po jejím ukončení, se uskuteční konferenční hovor, který primárně zahajuje a ukončuje ~~směnový dozorčí~~ hlavní výpravčí Brno hl. n. (SŽ).

Konferenční hovor může ~~směnový dozorčí~~ hlavní výpravčí svolat také v případě, kdy provoz ve stanici Brno hl. n. sice není omezen, avšak z důvodu nepravidelností v dopravě (větší počet zpožděných vlaků) dochází k přetížení uzlu a k výraznému přenosu zpoždění mezi vlaky a destabilizaci jízdního řádu.

Účastníci konferenčního hovoru:

SŽ – směnový dozorčí hlavní výpravčí Brno hl. n. (1. svolavatel konference)	972 028 031 017
SŽ – provozní dispečer CDP Přerov PD4 (2. svolavatel konference)	972 730 004
SŽ – provozní dispečer CDP Přerov PD5	972 730 005
ČD – regionální dispečer Východ (3. svolavatel konference)	972 624 804
ČD – síťový dispečer Praha	972 232 604
ČD – strojmistř OCP Východ, RPP Maloměřice	972 623 281
ČD – komandující OŘOD Brno	972 624 031
KORDIS JMK – dispečer CED (4.00 – 24.00 h)	543 426 666
RegioJet – dispečer ve směně	739 341 656
DPMB – dispečer	543 174 414

Vzorová řešení mimořádností v uzlu Brno

Souhrnný přehled

Číslo opatření	Typ mimořádnosti
1.	Brno hl. n. bez 1 průchozí koleje
2.	Brno hl. n. bez 2 průchozích kolejí
3.	Brno hl. n. bez kusých kolejí (5, 9, 11, 13)
4.	Brno hl. n. bez napětí v TV
5.	Provozeroschopná pouze jedna TK Brno hl. n. – Brno-Židenice
6.	Brno hl. n. neprůjezdný viadukt Křenová či obě TK Brno hl. n. – Odb. Brno-Židenice
7.	Provozoschopné pouze dvě TK Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.
8.	Provozoschopná pouze jedna TK Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.
9.	Brno hl. n. úplné uzavření (např. NVS)

Jednotlivé vzory

1.	Brno hl. n. bez 1 průchozí koleje
S2	Os 15min. intervalu vedte provozním odklonem z/do Brna dolního nádraží
S3	Os 15min. intervalu vedte provozním odklonem přes Brno dolní nádraží
Pozn .	Informátor KORDIS: Brno hl. n., Brno-Židenice

2.	Brno hl. n. bez 2 průchozích kolejí
S2	Roztržení linky: Os od/do Blanska provozním odklonem do/z Brna dolního nádraží Os do/od Sokolnice-Telnice začínají / končí v Brně hl. n. (např. SK 701, ostré obraty) Sp provozním odklonem do/z Brna dolního nádraží, zastaví v Brně-Židenicích.
S3	Os vedte provozním odklonem přes Brno dolní nádraží
R9	R zastavte pro nástup/výstup v Brně-Židenicích
R19	R zastavte pro nástup/výstup v Brně-Židenicích
Pozn .	ND Brno hl. n. – Brno dolní n. Informátor KORDIS: Brno hl. n., Brno-Židenice, Brno dolní n.

3.	Brno hl. n. bez kusých kolejí (5, 9, 11, 13)
S4	Os vedte provozním odklonem z/do Brna dolního nádraží
S41	Os a Sp vedte provozním odklonem z/do Brna dolního nádraží
R54	Sp vedte provozním odklonem z/do Brna dolního nádraží
R11	R vedte provozním odklonem z/do Brna dolního nádraží
Pozn .	ND Brno hl. n. – Brno dolní n. Informátor KORDIS: Brno hl. n., Brno dolní n.

4.	Brno hl. n. bez napětí v TV
S2	Os 15min. intervalu odřekněte, ostatní Os do/od Blanska začínají / končí v Odb. Brno-Židenice (obraty souprav na záhlaví ve směru Brno hl. n. nebo v Brně-Slatině) Os do/od Sokolnic začínají / končí v Brně-Chrlicích Sp provozním odklonem z/do Brna dolního n.
S3	Os vedte provozním odklonem přes Brno dolní nádraží
S4	Os 60min. intervalu vedte v úseku Střelice – Brno hl. n. PSM (soupravy elektrické trakce otáčejí ve Střelicích), za ostatní Os začínají/končí ve Střelicích
R8	R vedte provozním odklonem do/z Brna-Králova Pole (přes Odb. Černovice, zhlaví Tábořská), zastaví v Brně-Židenicích
R9	R začínají/končí v Brně-Králově Poli
R12	R vedte provozním odklonem do/z Brna-Králova Pole (přes Odb. Černovice, zhlaví Tábořská), zastaví v Brně-Židenicích

R13	R vedte provozním odklonem do/z Brna dolního nádraží
R19	R vedte provozním odklonem do/z Brna dolního nádraží
Ex3	Ex vedte provozním odklonem přes Brno dolní nádraží
Pozn.	ND Brno hl. n. – Brno dolní n., Brno hl. n. – Brno-Chrlice, Brno hl. n. – Střelice MHD: linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova Informátor KORDIS, ev. dopravce: Brno hl. n., Brno-Židenice, Brno dolní n.

5.	Provozeroschopná pouze jedna TK Brno hl.n. – Brno-Židenice
S2	Os 15min. intervalu vedte provozním odklonem z/do Brna dolního nádraží
S3	Os vedte provozním odklonem přes Brno dolní nádraží
S6	Os 30min. intervalu začínají / končí v Odb. Brno-Židenice
R8	R začínají/končí v Brně hl. n.
R9	R vedte provozním odklonem do/z Brna dolního nádraží
Pozn.	ND Brno hl. n. – Brno dolní n. MHD: linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova. Informátor KORDIS, ev. dopravce: Brno hl. n., Brno-Židenice, Brno dolní n.

6.	Brno hl. n. neprůjezdný viadukt Křenová či obě TK Brno hl. n. – Odb Brno-Židenice
S2	Os 15min. intervalu odřekněte, ostatní Os do/od Blanska začínají / končí v Odb. Brno-Židenice (obraty souprav na záhlaví ve směru Brno hl. n. nebo v Brně-Slatině) Os do/od Sokolnic začínají / končí v Brně hl. n. (např. SK 701, ostré obraty). Sp provozním odklonem z/do Brna dolního n.
S3	Os vedte provozním odklonem přes Brno dolní nádraží
S6	Os vedte provozním odklonem přes komárovskou spojku, ev. odříkejte v úseku Brno hl. n.-Brno-Židenice
R8	R začínají/končí v Brně hl. n.
R9	R vedte provozním odklonem do/z Brna dolního nádraží
R19	R vedte provozním odklonem do/z Brna dolního nádraží
Ex3	Ex vedte provozním odklonem přes Brno dolní nádraží
Pozn.	ND Brno hl. n. – Brno dolní n. MHD: linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova Informátor KORDIS, ev. dopravce: Brno hl. n., Brno-Židenice, Brno dolní n.

7.	Provozeroschopné pouze dvě TK Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.
S3	Os vedte provozním odklonem přes Brno dolní nádraží
Pozn.	ND Brno hl. n. – Brno dolní n. Informátor KORDIS: Brno hl. n., Brno dolní n.

8.	Provozeroschopná pouze jedna TK Brno-Horní Heršpice – Brno hl. n.
S3	Os vedťe provozním odklonem přes Brno dolní nádraží
S4	Os vedťe provozním odklonem z/do Brna dolního nádraží
Pozn.	ND Brno hl. n. – Brno dolní n. Informátor KORDIS: Brno hl. n., Brno dolní n

9.	Brno hl. n. úplné uzavření (např. NVS)
S2	Roztržení linky: Os od/do Blanska začínají / končí v Odb. Brno-Židenice (obraty souprav na záhlaví ve směru Brno hl. n. nebo v Brně-Slatině) Os do/od Sokolnice-Telnice začínají / končí v Brně-Chrlicích Sp provozním odklonem do/z Brna dolního nádraží, zastaví v Brně-Židenicích
S3	Os vedťe provozním odklonem přes Brno dolní nádraží
S4	Os a Sp začínají/končí ve Střelicích
S41	Os a Sp začínají/končí ve Střelicích
S6	Os 60min intervalu vedťe provozním odklonem do/z Odb. Brno-Židenice (obraty souprav Brno-Maloměřice), ostatní Os začínají/končí ve Brně-Slatině Sp provozním odklonem do/z Odb. Brno-Židenice (obraty souprav Brno-Maloměřice)
R8	R vedťe provozním odklonem do/z Brna-Králova Pole (přes Odb. Černovice, zhlaví Tábořská), zastaví v Brně-Židenicích
R9	R začínají/končí v Brně-Králově Poli
R11	R vedťe provozním odklonem do/z Brna dolního nádraží
R12	R vedťe provozním odklonem do/z Brna-Králova Pole (přes Odb. Černovice, zhlaví Tábořská), zastaví v Brně-Židenicích
R13	R vedťe provozním odklonem do/z Brna dolního nádraží
R19	R vedťe provozním odklonem do/z Brna dolního nádraží, ev. až do Modřic.
Ex3	Ex vedťe provozním odklonem přes Brno dolní nádraží
Pozn.	ND Brno hl. n. – Brno dolní n. ND Brno hl. n. – Brno-Chrlice ND Brno hl. n. – Střelice ND Brno hl. n. – Brno-Slatina MHD: linka 2 Hlavní nádraží – Kuldova Informátor KORDIS, ev. dopravce: Brno hl. n., Brno dolní n., Brno-Slatina, Brno-Židenice, Brno-Chrlice, Střelice

Opatření k nasazení pohotovostní soupravy v uzlu Praha (společné ustanovení týkající se tratí 011, 091, 171, 221, 232)

V pracovní dny v době 5:00 až 20:00 hod bude v ŽST Praha-Libeň k dispozici pohotovostní vratná souprava 362 + 3 vozy Bdmtee^{275/281} + řídicí vůz 961. Sv přijíždí v pondělí z depa Praha Jih, kam se vrací večer v pátek, přes týden je přes noc v depu Praha-Libeň.

V sobotu a neděli je nasazena pohotovostní EJ ř. 471 v depu Praha-Libeň v sobotu od 7:00 a v neděli od 8:00 hod.

EJ je určena pro nasazení na všech tratích zahrnutých v systému PID, v případě neschopnosti vozidel, nepředpokládaných výluk či jiných narušení provozu. S jednotkou disponuje RD Střed ČD ve spolupráci se strojmistrem OŘOD Střed a odpovídá za její vhodné využití.

Priority v nasazení pohotovostní soupravy:

- prioritně se nasazuje na trať dle následujícího pořadí (v případě potřeby současného nasazení, jinak je nasazena na trať kde vznikne první potřeba nasazení):
 - S9 v úseku Čerčany – Praha – Lysá nad Labem - Milovice
 - S7 v úseku Praha – Řevnice
 - S1 v úseku Praha – Pečky
 - S2/22 v úseku Praha – Lysá nad Labem - Milovice
 - S4 v úseku Praha – Kralupy nad Vltavou
 - R41 v úseku Praha – Pečky
 - R42 v úseku Praha - Poděbrady
- při nasazení soupravy se dbá, aby nahrazovaný vlak jel v úseku, kde nebude opožděn o více jak polovinu taktu (tedy při taktu 30 minut, aby jel nejvýše o 15 minut opožděn), neplatí pro jízdu z Prahy, kdy jízda z jiného místa než ze stanic Praha hl. n. (pro S2/22 , S9, R41), Praha-Smíchov (pro S7) a Praha Mas. n. (pro S1, S4, R42) nemá smysl.
- v případě mimořádností v provozu dálkových vlaků spolupracuje RD Střed ČD se SD1 a SD2 ČD o možnosti nasazení pohotovostní soupravy jako náhradu vlaku dálkové dopravy.
- souprava se nenasazuje jako doplnění kapacity vlaku, který je mimořádně veden jen jednou EJ.

Přílohy

PŘÍLOHA 1 (normativní)

Tabulka výkonu hnacích vozidel s přepočtem na limitní hranici hmotnosti vlaku 2,1 kW/hrt pro určení přednostní jízdy dle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ, čl. 252 bodu 2 bc) a čl. 252 bodu 2 cc)

Hnací vozidla neuvedená v tabulce nesplňují podmínku pro rychlost 100 km/h a větší

Rada HKV	zač. číslo	druh	Rychlost	výkon v kW	hmotnost vlaku pro měrný výkon 2,1 kW/hrt	POZNÁMKA
075	92870	motorové HV	120	2000	952	
1251	9280	motorové HV	140	2650	1261	
2016	9281	motorové HV	140	1600	761	
2016	9381	motorové HV	140	1600	761	
2150		motorové HV	100	1500	714	typ G1206BB,
2170		motorové HV	100	1700	809	typ G1700BB,
66		motorové HV	120	2462	1172	
741.7	92542	motorové HV	100	1000	476	
742.7	92542	motorové HV	100	1000	476	
744.0	92542	motorové HV	100	1000	476	
744.1	92542	motorové HV	100	895	426	
744.5	92542	motorové HV	100	919	437	
745.5	92542	motorové HV	100	736	350	
745.7	92542	motorové HV	100	1082	515	
748.5	92542	motorové HV	100	920	438	
749	92542	motorové HV	100	1102	524	
750.0	92542	motorové HV	100	1325	630	
750.7	92542	motorové HV	100	1350	642	
751	92542	motorové HV	100	1102	524	
752.0	92542	motorové HV	100	1213	577	
752.6	92542	motorové HV	100	993	472	
753.0	92542	motorové HV	100	1325	630	
753.0	92561	motorové HV	100	1325	630	
753.6	92542	motorové HV	100	1550	738	
753.7	92542	motorové HV	100	1455	692	
754	92542	motorové HV	100	1355	645	
755	92542	motorové HV	100	1455	692	
759	90543	motorové HV	120	1600	761	
761	92542	motorové HV	140	1600	761	
775		motorové HV	100	1215	578	
776		motorové HV	100	1215	578	
781	92542	motorové HV	100	1435	683	
783	92542	motorové HV	120	2750	1309	
BR 201		motorové HV	100	736	350	
BR 202		motorové HV	100	900	428	
BR 203	92801	motorové HV	100	1240	590	
BR 204		motorové HV	100	1082	515	
BR 211	92801	motorové HV	100	760	361	
BR 212	92801	motorové HV	100	990	471	
BR 220		motorové HV	100	1435	683	
BR 223	92801	motorové HV	140	1600	761	
BR 228	92801	motorové HV	120	1472	700	
BR 228.6-8	92801	motorové HV	120	1766	840	
BR 246	92801	motorové HV	160	2200	1047	
BR 261		motorové HV	100	1000	476	
BR 263	92801	motorové HV	120	2750	1309	
BR 264	92801	motorové HV	120	3600	1714	
BR 285	92801	motorové HV	140	2400	1142	
G1700-2 BB		motorové HV	100	1700	809	
SM 48	9251	motorové HV	100	883	420	
ST 45	92513	motorové HV	120	1350	642	

Řada HKV	zač. číslo	druh	Rychlost	výkon v kW	hmotnost vlaku pro měrný výkon 2,1 kW/hrt	POZNÁMKA
1016	9181	EHV střídavé	230	6400	3047	
1142	9181	EHV střídavé	150	3800	1809	
1144	9181	EHV střídavé	160	5000	2380	
230	91547	EHV střídavé	110	3080	1466	
240	91547	EHV střídavé	120	3080	1466	
240	91566	EHV střídavé	120	3080	1466	
242	91547	EHV střídavé	120	3080	1466	
242	91566	EHV střídavé	120	3080	1466	
263	91566	EHV střídavé	120	2930	1395	
263	91547	EHV střídavé	120	2930	1395	
1116	9181	EHV vicesystémové	230	6400	3047	(1), údaje platí pro typ ES64U2; (91)
1116	9381	EHV vicesystémové	230	6400	3047	(1), údaje platí pro typ ES64U2; (93)
1216	9181	EHV vicesystémové	230	6000	2857	
340	91547	EHV vicesystémové	120	1250	595	
350	91566	EHV vicesystémové	160	4000	1904	
361.0	91566	EHV vicesystémové	140	3600	1714	
361.1	91566	EHV vicesystémové	160	3600	1714	
362	91547	EHV vicesystémové	140	3378	1608	
362	91566	EHV vicesystémové	140	3378	1608	
363.0	91547	EHV vicesystémové	120	3260	1552	
363.0	91566	EHV vicesystémové	120	3260	1552	
363.5	91547	EHV vicesystémové	120	3700	1761	
365	91547	EHV vicesystémové	120	2910	1385	
371	91547	EHV vicesystémové	160	3080	1466	
372	91547	EHV vicesystémové	120	3080	1466	
380	91547	EHV vicesystémové	200	6050	2880	
381	91566	EHV vicesystémové	160	6050	2880	
383	91547	EHV vicesystémové	200	6400	3047	
386	91547	EHV vicesystémové	140	5600	2666	
390	91566	EHV vicesystémové	140	6400	3047	
470	94541, 91550	EHV vicesystémové	230	6400	3047	94541, 91550
5 370	9151	EHV vicesystémové	230	6400	3047	91550
541.0	91791	EHV vicesystémové	230	6400	3047	
541.1	91791	EHV vicesystémové	230	6400	3047	
BR 180	91806	EHV vicesystémové	120	3080	1466	
BR 182	91806	EHV vicesystémové	230	6400	3047	
BR 183	91806	EHV vicesystémové	230	6400	3047	
BR 186	91806	EHV vicesystémové	140	5600	2666	
BR 189	91806	EHV vicesystémové	140	6400	3047	(1), údaje platí pro typ: CZ: ES64F4-50Hz
BR 189	91806	EHV vicesystémové	140	6400	3047	(1), údaje platí pro typ ES64F4
BR 193	91806	EHV vicesystémové	200	6400	3047	
EU45_5 370	9151	EHV vicesystémové	140	6400	3047	
124.6	91547	EHV stejnosměrné	200	2410	1147	
130	91547	EHV stejnosměrné	100	2040	971	
131	91566	EHV stejnosměrné	100	2240	1066	
140	91547	EHV stejnosměrné	120	2032	967	lok. inv. č. 001 - 017
140	91566	EHV stejnosměrné	120	2032	967	SK, lok. inv. č. 018 - 040
140	91566	EHV stejnosměrné	120	2032	967	SK, lok. inv. č. 001 - 017
140	91547	EHV stejnosměrné	120	2032	967	lok. inv. č. 041 - 100
140	91566	EHV stejnosměrné	120	2032	967	SK, lok. inv. č. 041 - 100
140	91547	EHV stejnosměrné	120	2032	967	lok. inv. č. 018 - 040

Řada HKV	zač. číslo	druh	Rychlost	výkon v kW	hmotnost vlaku pro měrný výkon 2,1 kW/hrt	POZNÁMKA
141	91547	EHV stejnosměrné	120	2032	967	
150.0	91547	EHV stejnosměrné	140	4000	1904	
150.2	91547	EHV stejnosměrné	140	4000	1904	
151	91547	EHV stejnosměrné	160	4000	1904	
162	91566	EHV stejnosměrné	140	3378	1608	
162	91547	EHV stejnosměrné	140	3378	1608	
163	91566	EHV stejnosměrné	120	3260	1552	
163	91547	EHV stejnosměrné	120	3260	1552	
5 170	9151	EHV stejnosměrné	160	5200	2476	
EP 07	9151	EHV stejnosměrné	125	2000	952	
EP 08	9151	EHV stejnosměrné	140	2000	952	
EP 09_115	91511	EHV stejnosměrné	160	2940	1400	
ET 21	9151	EHV stejnosměrné	100	1860	885	
ET 22_315	91513	EHV stejnosměrné	125	3000	1428	
ET 41	91513	EHV stejnosměrné	125	4000	1904	
ET 41_316	91513	EHV stejnosměrné	125	2000	952	
EU 07_514	91515	EHV stejnosměrné	125	2000	952	

Legenda:

Šedá = motorová HV

Červená = střídavá HV

Modrá = vícesystémová HV

Zelená = stejnosměrná HV

Řada HKV = označení řady HV

Zač. číslo = prvních pět čísel z dvanáctičíselného označení HV

Výkon v kW = trvalý výkon příslušného HV uvedený v IS REVOZ

Hmotnost vlaku pro měrný výkon 2,1 kW/hrt = limitní údaj hmotnosti vlaku, při kterém má daný vlak tažený příslušným HV v kategorii MNex nebo MNV (kromě vlaků ve zbytkové kapacitě) přednost před vlakem Os (Sp) za podmínek stanovených v tomto dokumentu na straně 11 a 12.