

# Změna č. 6 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platného pro přípravu jízdního řádu 2025 a pro jízdní řád 2025

č.j. XXXXXX/2025-SŽ-NŘP

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 111 00, jako osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 6 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2025 a pro jízdní řád 2025, účinné od 1. 10. 2025.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2025 a pro jízdní řád 2025 se mění následující:

## 1. Kapitola 3.2.2 Podmínky pro přístup na dráhu – nové znění písmene f):

f) má po celou dobu provozování drážní dopravy uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem drážní dopravy a uhrazené pojistné, přičemž na dráhách provozovaných Správou železnic je stanovena minimální výše pojistného plnění uvedená v kapitole 3.2.5;

## 2. Kapitola 3.3.2.1 Smlouva mezi dopravcem a Správou železnic jako přidělcem kapacity a provozovatelem dráhy – nové znění kapitoly:

Obchodní podmínky sjednává Správa železnic s dopravcem před zahájením provozování drážní dopravy, a to uzavřením dvoustranné smlouvy. Správa železnic nabízí dvě varianty smlouvy, a to variantu smlouvy platnou pouze pro celostátní dráhu a regionální dráhy nebo variantu smlouvy platnou jak pro celostátní dráhu a regionální dráhy tak i pro veřejně přístupné vlečky provozované Správou železnic. Jednotné vzory smluv jsou uvedeny v Příloze "J" Část A a Část B. Správa železnic a dopravce dodržují při plnění smlouvy Jednotné smluvní podmínky Správy železnic, které jsou uvedeny v příloze „L“.

Smlouva mezi dopravcem a Správou železnic a Jednotné smluvní podmínky Správy železnic upravují vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při přidělování kapacity dráhy, provozování drážní dopravy, použití zařízení služeb provozovaných Správou železnic a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy, provozovaných a poskytovaných Správou železnic.

Smluvní podmínky použití dráhy na regionálních drahách pronajatých třetí osobě upravují samostatné smlouvy mezi dopravcem a nájemcem příslušné dráhy regionální.

V případě, že dopravce je držitelem Jednotného osvědčení o bezpečnosti, které je v České republice platné jen pro provoz do stanic v blízkosti hranice, bude platnost smlouvy a Jednotných smluvních podmínek Správy železnic omezena pouze na příslušné příhraniční úseky. Jednotný vzor smlouvy je uveden v Příloze "J" Část C.

---

### 3. Kapitola 5.9.3 Uspořádání fakturace na dráhách provozovaných Správou železnic – vložen nový druhý a třetí odstavec:

Správa železnic je oprávněna uložit dopravci/žadateli povinnost uhradit cenu za přidělení kapacity dráhy a za použití dráhy jízdou vlaku formou zálohy, v případě, že je dopravce/žadatel v prodlení se splněním svých peněžitých závazků vůči Správě železnic po dobu delší než 14 dnů ode dne jejich splatnosti. Výše zálohy činí 100 % předpokládané ceny příslušných služeb. Výše ceny za přidělení kapacity dráhy a za použití dráhy jízdou vlaku se vypočítá podle parametrů uvedených dopravcem/žadatelem v žádosti o kapacitu dráhy. Správa železnic je dále oprávněna uložit dopravcům/žadatelům, jimž byla kapacita dráhy již přidělena, povinnost hradit zálohu na cenu za použití dráhy jízdou vlaku vždy na kalendářní měsíc následující, a to v měsíci bezprostředně předcházejícím. Rozdíl mezi uhrazenou zálohou a skutečnou cenou za přidělení kapacity dráhy a za použití dráhy jízdou vlaku se vyrovná prostřednictvím zúčtování záloh.

Neuhrazení zálohy ve stanovené výši a lhůtě opravňuje Správu železnic nepřidělit dopravci/žadateli dotčenou kapacitu dráhy a neposkytnout související služby. Uvedené pravidlo se nepoužije v případě žádostí o kapacitu dráhy pro jízdy z důvodů omezení provozování dráhy a z jiných důvodů na straně Správy železnic (produkty OM a JD – viz kapitola 4.5.3).

---

### 4. Příloha E Tabulka C – aktualizace údajů v tabulce:

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
557439	Choltice	10
535161	Kladno	11

---

### 5. Příloha J Část B – nově přeznačena na Část C

---

### 6. Příloha J Část B – nové znění:

**Část B Smlouva o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách a veřejně přístupných vlečkách provozovaných Správou železnic**

## **SMLOUVA**

**o provozování drážní dopravy  
na celostátní dráze, regionálních dráhách a na veřejně přístupných vlečkách**

číslo: .....

#### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
ID datové schránky: uccchjm  
RICS (UIC) kód: 0054  
bankovní spojení: ....., číslo účtu .....

kterou zastupuje: .....

(dále jen „provozovatel“)

a

.....

se sídlem: .....  
zapsaná v obchodním rejstříku ....., oddíl ....., vložka .....  
IČO: ..... DIČ: .....  
ID datové schránky: .....  
RICS (UIC) kód: .....  
bankovní spojení: ....., číslo účtu .....

kterou zastupuje: ..... a  
.....

*Fakturace:*

*Odštěpný závod:* .....  
*se sídlem:* .....  
*zapsaná v obchodním rejstříku* ....., *oddíl* ....., *vložka* .....  
*IČO:* ..... *DIČ:* .....  
*ID datové schránky:* .....  
*bankovní spojení:* ....., *číslo účtu* .....

(dále jen „dopravce“)

(provozovatel a dopravce dále společně jako „smluvní strany“ nebo jednotlivě jako „smluvní strana“)

uzavírají dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, (dále jen „zákon o dráhách“) a zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, tuto smlouvu:

## **Článek 1 Předmět smlouvy**

1. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při
  - a) přidělování kapacity dráhy na celostátní dráze, regionálních dráhách a veřejně přístupných vlečkách, na nichž je provozovatel podle zákona o dráhách přidělcem;
  - b) provozování drážní dopravy na celostátní dráze, regionálních dráhách a veřejně přístupných vlečkách provozovaných provozovatelem;
  - c) použití zařízení služeb provozovaných provozovatelem a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy na celostátní dráze, regionálních dráhách nebo veřejně přístupných vlečkách, poskytovaných provozovatelem.

## **Článek 2 Podmínky plnění předmětu smlouvy**

1. Provozovatel prohlašuje, že provozuje celostátní dráhu, regionální dráhy a veřejně přístupné vlečky na základě platných a účinných úředních povolení a osvědčení provozovatele dráhy, to vše vydané Drážním úřadem.
2. Dopravce prohlašuje, že provozuje drážní dopravu na celostátní dráze, regionálních dráhách a na veřejně přístupných vlečkách na základě a v rozsahu platné a účinné licence k provozování drážní dopravy a na základě a v rozsahu platného a účinného osvědčení dopravce, to vše vydané příslušným drážním správním úřadem nebo Agenturou Evropské unie pro železnice.

3. Dopravci je pro potřeby číselné identifikace přiděleno evidenční číslo .....
4. V souladu se zákonem o dráhách zpracovává a vydává provozovatel, jako přidělcce, pro každé období ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních a Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky (oba dokumenty dále jako „prohlášení o dráze“), které zveřejňuje na svých webových stránkách nejpozději 12 měsíců přede dnem nabytí platnosti příslušného ročního jízdního řádu. Prohlášení o dráze stanoví, v souladu s právní úpravou, zejména jednotné a nediskriminační podmínky pro přidělování a odebírání kapacity dráhy, pro přístup na dráhu, její užití, pro výpočet ceny za toto užití a uplatnění sankcí za narušení provozování drážní dopravy. Tyto podmínky jsou závazné a pro všechny žadatele o kapacitu dráhy společné a shodné. Jakékoli ustanovení této smlouvy je nutno vykládat prostřednictvím a v souladu s prohlášením o dráze.
5. Smluvní strany se při plnění této smlouvy zavazují dodržovat prohlášení o dráze včetně Jednotných smluvních podmínek Správy železnic, které jsou jeho přílohou.
6. V případě provozování drážní dopravy na veřejně přístupných vlečkách se plnění předmětu této smlouvy uskutečňuje na veřejně přístupných vlečkách vyjmenovaných v prohlášení o dráze na základě a v rozsahu platné a účinné licence k provozování drážní dopravy dopravce, není-li dále stanoveno jinak.

*Dopravce je držitelem licence opravňující k provozování drážní dopravy na všech veřejně přístupných vlečkách vyjmenovaných v prohlášení o dráze.*

*Dopravce je držitelem licence opravňující k provozování drážní dopravy pouze na těchto veřejně přístupných vlečkách (dále jen „vybrané veřejně přístupné vlečky“):*

.....

.....

*Plnění předmětu této smlouvy se tak uskutečňuje pouze na vybraných veřejně přístupných vlečkách.*

7. V případě použití hnacích vozidel elektrické trakce se dopravce zavazuje sjednat s poskytovatelem trakční elektrické energie, který je uveden v prohlášení o dráze, podmínky jejího odběru samostatným smluvním ujednáním. Toto samostatné smluvní ujednání musí být účinné nejpozději dnem, kdy dopravce hnací vozidlo elektrické trakce poprvé použije.
8. Dopravce je povinen mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za újmy způsobené provozováním drážní dopravy podle této smlouvy, a to tak, aby bylo zajištěno pojistné plnění za každou pojistnou událost minimálně ve výši stanovené v prohlášení o dráze. Na požádání je povinen předložit provozovateli platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění k ověření trvání tohoto pojištění.
9. V případě omezení licence nebo osvědčení dopravce si provozovatel vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění předmětu této smlouvy ve shodě s omezením těchto dokumentů.
10. V případě porušení smluvních podmínek dopravcem si provozovatel vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění přerušit plnění předmětu této smlouvy. Obnovení plnění předmětu smlouvy je možné po odstranění důvodu či příčiny přerušování plnění předmětu smlouvy.
11. *Smluvní strany se dohodly, že dopravce umožní pověřeným zaměstnancům provozovatele jízdu na stanovišti strojvedoucího hnacího vozidla (příp. řídicího vozu) dopravce za účelem kontroly železniční dopravní cesty a za účelem nutného umožnění plnění povinností provozovatele dráhy. Nedohodne-li se dopravce s provozovatelem jinak, oprávnění k takové jízdě udělí dopravce jednotlivě v závislosti na konkrétním případě.*

### **Článek 3**

#### **Ceny za plnění předmětu smlouvy a související sankce**

1. Ceny za přidělení kapacity dráhy, použití dráhy jízdou vlaku a užití veřejně přístupných vleček jsou uvedeny v prohlášení o dráze.
2. Informace o cenách za použití zařízení služeb a za služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy na celostátní dráze, regionálních dráhách nebo veřejně přístupných vlečkách zveřejňuje provozovatel v souladu s prohlášením o dráze.
3. Cena za doplňkovou službu spočívající v dodávce trakční elektrické energie je předmětem samostatného smluvního ujednání dle článku 2, bodu 7. této smlouvy.
4. Smluvní strany se zavazují dodržovat systém sankcí za narušení provozování drážní dopravy, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí, to vše stanovené provozovatelem v prohlášení o dráze. Smluvní strany jsou povinny každé uplatnění sankce z tohoto systému předem vzájemně projednat způsobem uvedeným v prohlášení o dráze.
5. Smluvní strany si předávají podrobné informace o narušení provozování drážní dopravy prostřednictvím souboru provozních informačních systémů provozovatele (SPIS). Podmínky pro vyhodnocování narušení provozování drážní dopravy a kalkulace sankcí pro příslušnou smluvní stranu jsou uvedeny v prohlášení o dráze.
6. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce za narušení provozování drážní dopravy se nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou. Sporné případy jsou provozovatelem průběžně předávány k nestrannému způsobu mimosoudního řešení sporů. Údaje o osobě, která toto mimosoudní řešení sporů zajišťuje, a postup řešení sporných případů jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

### **Článek 4**

#### **Finanční plnění**

1. Smluvní strany se zavazují dodržovat podmínky fakturace a úhrady všech částek souvisejících s plněním předmětu této smlouvy. Podmínky jsou uvedeny v prohlášení o dráze.
2. Neuhradí-li dopravce částky fakturované v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy ve lhůtě uvedené v prohlášení o dráze, vyhrazuje si provozovatel po předchozím písemném upozornění právo odebrat dopravci již přidělenou kapacitu dráhy a právo neumožnit mu předkládání dalších požadavků na přidělení kapacity dráhy, a to do doby úhrady dlužných částek.

### **Článek 5**

#### **Ukončení smluvního vztahu**

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:
  - a) písemnou dohodou;
  - b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
2. Provozovatel si vyhrazuje právo od této smlouvy odstoupit v případech, kdy:
  - a) dopravce na výzvu provozovatele nedoloží do 30 kalendářních dnů platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění;
  - b) bude dopravci omezeno nebo přerušeno plnění předmětu této smlouvy po dobu delší jak 60 kalendářních dnů z důvodu porušení smluvních podmínek;
  - c) dopravce do 30 kalendářních dnů po skončení platnosti osvědčení dopravce nedoloží provozovateli nové platné a účinné osvědčení dopravce.

Písemné odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti v den následující po dni jeho doručení dopravci.

3. Tato smlouva zaniká dnem skončení platnosti licence k provozování drážní dopravy dopravce nebo dnem zániku všech příslušných úředních povolení k provozování dráhy provozovatele, anebo dnem zániku jedné ze smluvních stran.
4. Smluvní strany jsou povinny do 30 kalendářních dnů po skončení smluvního vztahu vyřadit vzájemné závazky.

## **Článek 6**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Vznikne-li rozpor některého ustanovení této smlouvy s ustanovením prohlášení o dráze, platí příslušné ustanovení prohlášení o dráze, leda by bylo v rozporu s obecně závazným právním předpisem.
3. Právní vztahy neupravené touto smlouvou a/nebo prohlášením o dráze se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.
4. K řešení sporů vyplývajících z realizace této smlouvy jsou příslušné soudy České republiky. Tím není dotčena pravomoc Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže stanovená zákonem o dráhách.
5. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné, a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.
6. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“) a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním této smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel.
7. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).
8. V případě uzavření této smlouvy v listinné podobě musí být smlouva podepsána vlastnoručními podpisy oprávněných osob obou smluvních stran. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
9. V případě uzavření této smlouvy v elektronické podobě musí být smlouva opatřena uznávanými elektronickými podpisy oprávněných osob obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce a s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice

1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru, a obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.

10. Tato smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti ..... *Nabytím účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti .....*

..... dne .....

Praha dne .....

Správa železnic, státní organizace

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

---

## **7. Příloha P, oddíl B Uvolnění koleje se zvláštním režimem – doplnění textu na konec odstavce:**

Dopravce je povinen po uplynutí doby souhlasu s obsazením koleje tuto kolej uvolnit a zadat do webové aplikace KAZAS datum a čas uvolnění koleje, a to nejpozději do 96 hodin od uvolnění. Pokud tak neučiní, nedojde k uvolnění koleje a dopravce zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění koleje vznikne, a je povinen uhradit Správě železnic sankci. Kolej se zvláštním režimem se považuje za uvolněnou okamžikem, kdy jsou dopravcem odvezena všechna drážní vozidla, odklizen případný materiál, kolej je zbavena všech nečistot a ve webové aplikaci KAZAS je zadáno uvolnění koleje. V případě, že dojde k fyzickému uvolnění koleje, avšak uvolnění nebude zadáno v aplikaci KAZAS, může dopravce doložit uvolnění koleje výčtem čísel drážních vozidel odstavených na koleji se zvláštním režimem s uvedením dne, času a čísla vlaku, kterým byly vozy odvezeny. Takový vlak musí mít v aplikaci CompoST zadánu informaci Složení vlaku. Pokud tak neučiní, platí čas uvolnění zadaný v aplikaci KAZAS.

Bc. Jiří Svoboda, MBA  
generální ředitel