

## **SŽ D1**

### **Dopravní a návěstní předpis**

#### **Změna č. 1**

účinnost od 14. prosince 2025

Schváleno pod čj. 71998/2025-SŽ-GŘ-O11

dne



Jiří Svoboda

27.08.2025 13:42

Podepsáno elektronicky

Bc. Jiří Svoboda, MBA  
generální ředitel

**SŽ D1**  
**Dopravní a návěstní předpis**  
**Změna č. 1**

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
generální ředitelství  
odbor předpisů a technologie  
Praha  
spravazeleznic.cz

rok vydání: 2025

náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2025

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jednotlivě jen „Statut“ a „SŽ“) tuto změnu předpisu SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis (dále jen „SŽ D1“).

## Článek 1

SŽ D1 v aktuálním znění se mění takto:

(1) V části ROZSAH ZNALOSTÍ **se:**

- v řádku 9 tabulky **doplňuje** v úplné znalosti za text „39 [odst. (1), (2), (4)]“ text „, (5)“ a za text „245-255“ text „, 256 [(2), (5)]“;
- v řádku 10 tabulky text „20-23“ **nahrazuje** textem „21-23“, dále **doplňuje** v úplné znalosti za text „39 [odst. (1), (2), (4)]“ text „, (5)“ a za text „255“ text „,256 [(2), (5)]“;

(2) V části ZKRATKY A ZNAČKY **se:**

- za zkratku „DU doplňující ustanovení“ **vkládá** nová zkratka „DŽDC dispečer železniční dopravní cesty“;
- za zkratku „PO provozní obvod“ **vkládá** nová zkratka „PPV pracoviště pohotovostního výpravčího“.

(3) V čl. 6 odst. (7) **se** za slovem „vlaku“ **zrušuje** text „nebo o jízdu PMD“ a **vkládá se** text:  
„, o jízdu PMD nebo o jízdu drážních vozidel na/z a po vyloučené koleji“.

(4) V čl. 6 odst. (8) **se** za slovem „vlaku“ **zrušuje** text „nebo o posun“ a **vkládá se** text:  
„, posun nebo o jízdu drážních vozidel na/z a po vyloučené koleji“.

(5) V článku čl. 9 odst. (11) **se** slovo „drah“ za slovem „zaústěných“ **označí** tučně.

(6) V čl. 10 odst. (21) **se** za slovo „aktivní“ **doplňuje** slovo „mobilní“.

(7) V čl. 12 **se zrušují** bez náhrady odst. (11) a (12).

(8) V čl. 21 odst. (2) písm. e) **se nahrazuje** obrázek 16.

(9) V čl. 21 odst. (14) písm. b) a c) **se nahrazují** obrázky 22 a 23.

(10) V čl. 26 odst. (8) **se** za slovo „žádný“ **doplňuje** slovo „základní“.

(11) V čl. 27 odst. (5) písm. f) **se** na konci odstavce **zrušuje** text „(prozatímní)“.

(12) V čl. 35 odst. (4) písm. b) **se** za slovo „výhybky“ **doplňuje** text „a po kolejích“.

(13) V čl. 62 odst. (2) **se nahrazuje** obrázek 48.

(14) V čl. 62 odst. (6) **se zrušuje** text „, hlavní směr jízdy (podle „Závěrové tabulky“).

(15) Text čl. 73 nově **zní:**

„Pro čištění, mazání, osvětlování, prohlídky, poruchy a opravy výkolejek platí stejné zásady jako u výhybek.“

- (16) V čl. 75 **se zrušují** bez náhrady odst. (5) a (6).
- (17) V čl. 107 odst. (7) druhém pododstavci **se** označení čl. „441“ **nahrazuje** označením „411“.
- (18) V čl. 110 odst. (3) písm. d) **se** za slovo „zařazením“ **vkládá text** „[viz čl. 225 odst. (2) písm. a)]“.
- (19) V čl. 116 odst. (2) až (7) **se nahrazují** obrázky 103 až 108.
- (20) V čl. 122 odst. (4) **se** označení odstavců písmeny a) a b) **nahrazuje** odrážkami.
- (21) Čl. 122 odst. (6) nově **zní**:

**„Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí**

*černá čtvercová deska, na ní bílý kruh s černým mezikružím*

- *upozorňuje na skutečnost, že:*
  1. *odjezdové návěstidlo (cestové návěstidlo ve funkci odjezdového návěstidla podle ustanovení čl. 76 odst. (6)) plní funkci předvěsti nebo opakovací předvěsti následujícího vjezdového návěstidla, oddílového návěstidla AH nebo hlásky, návěstidla dopravního Portál, popř. krycího návěstidla. Následující návěstidlo může být umístěno i na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost.*
  2. *vjezdové návěstidlo odbočky bez odjezdových návěstidel nebo stanic zaústěných jedním zhlavím zároveň plní funkci předvěsti následujícího vjezdového návěstidla, oddílového návěstidla AH nebo hlásky, popř. krycího návěstidla. Následující návěstidlo může být umístěno i na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost.*
  3. *oddílové návěstidlo AH nebo hlásky, popř. krycí návěstidlo plní funkci předvěsti následujícího hlavního návěstidla.*
  4. *odjezdová nebo vjezdová stop značka odbočky plní i funkci tabulky s křížem následující vjezdové nebo oddílové stop značky.*
  5. *následující vjezdová nebo oddílová stop značka může být umístěna na vzdálenost 400 m nebo menší.*

- (22) Název čl. 125 **se zrušuje a nahrazuje** se textem:

*„Stanice s hlavními návěstidly na sobě závislými s rychlostní návěstní soustavou“.*

- (23) Název čl. 126 **se zrušuje a nahrazuje** se textem:

*„Stanice s hlavními návěstidly na sobě závislými bez rychlostní návěstní soustavy a stanice s hlavními návěstidly na sobě nezávislými“.*

- (24) V čl. 133 **se zrušuje** stávající odst. (4).

- (25) V čl. 133 **se** stávající odst. „(5) až (7)“ **se** nově **označují** jako „(4) až (6)“.

- (26) V čl. 133 **se** v nově označeném odst. (5) za zkratkou „odst.“ **zrušuje** text „(5)“ a **nahrazuje se** textem „(2), (3) a (4)“.

- (27) V čl. 139 odst. (3) **se** za text „za zneužití **PN**“ **vkládá** závorka s textem:

*„[vyjma vjezdu na obsazenou kolej na **PN** – viz ustanovení čl. 353 odst. (5) písm. c) tohoto předpisu]“.*

- (28) V čl. 139 odst. (4) **se** za písm. d) tečka **nahrazuje** čárkou a **vkládá se** nově písm. e) s textem „vjezdu na obsazenou kolej.“.

(29) Čl. 141 odst. (1) nově **zní**:

„V písemných rozkazech musí být uveden:

- a) *název stanice (výhybny, odbočky, dopravní D3 nebo dopravní RB), které se pokyny týkají;*
- b) *mezistaniční úsek, v případě, že se pokyn týká mezistaničního úseku;*
- c) *označení návěstidla (nápis na označovacím štítku, má-li návěstidlo označovací štítek), které není obsluhováno.*

(30) V čl. 141 odst. (5) **se** číslo „5“ v závorce za slovem „odst.“ **nahrazuje** číslem „4“.

(31) Do čl. 147 odst. (4) **se** na konec odstavce **doplňuje** nová odrážka ve znění:

„musí být dávana do doby, než ji mine vedoucí vozidlo vlaku“.

(32) V čl. 147 **se zrušuje** bez náhrady odst. (5).

(33) Do čl. 148 odst. (1) **se** na konec **doplňuje** nová odrážka ve znění:

„informuje o převzetí pokynu při provozování dráhy“.

(34) Čl. 149 odst. (1) a (2) nově **znějí**:

„(1) **Vlak se blíží k samostatné předvěsti**

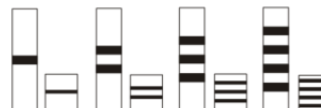
*bílá čtvercová nebo obdélníková, na kratší straně postavená, deska s černými pruhy šikmo vpravo vzhůru*



- *upozorňuje na vzdálenost k:*
  1. *samostatné předvěsti vjezdového, cestového, odjezdového návěstidla nebo*
  2. *tabulce s křížem, která předvěstí:*
    - *vjezdové, cestové, odjezdové návěstidlo nebo*
    - *vjezdovou stop značku*

(2) **Vlak se blíží k samostatné předvěsti**

*bílá čtvercová nebo obdélníková, na kratší straně postavená, deska s černými vodorovnými pruhy*



- *upozorňuje na vzdálenost k:*
  1. *samostatné předvěsti oddílového, krycího návěstidla nebo*
  2. *k tabulce s křížem, která předvěstí:*
    - *oddílové, krycí návěstidlo (vyjma tratí D3) nebo*
    - *oddílovou stop značku*

(35) Čl. 149 odst. (5) nově **zní**:

„**Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu**

*černá obdélníková, na kratší straně postavená deska s bílým okrajem a na ní bílé rovnostranné trojúhelníky z odrazek, postavené na základně*



- *upozorňuje na vzdálenost:*

1. k hlavnímu návěstidlu v úsecích tratí s nedostatečnými rozhledovými poměry
2. k stop značce; umísťuje se před vjezdovou nebo oddílovou stop značkou výhradně na širé trati".

(36) Čl. 152 odst. (1) nově **zní**:

**„Hranice dopravní**

bílá lichoběžníková deska s černým okrajem, postavená na nejdelší straně, uprostřed desky je černé číslo



Lichoběžníková  
tabulka

není-li návěstidlo z reflexního materiálu, jsou v rozích bílé odrazky

- upozorňuje:
  1. na hranici dopravní D3 nebo dopravní RB
  2. černým číslem na číslo koleje, na kterou jsou v základní poloze přestaveny výhybky".

(37) Čl. 153 odst. (1) nově **zní**:

**„Výstraha**

žlutá šestiúhelníková deska, postavená na delší straně, s černým orámováním a bílým okrajem a na ní černý kříž pootočený o 45°



Tabulka s křížem

není-li návěstidlo z reflexního materiálu, jsou v úhlech kříže žluté odrazky

- předvěstí:
  1. návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle nebo
  2. návěst **Hranice dopravní** nebo
  3. návěst **Stop značka ETCS** na širé trati (tzn. vjezdovou a oddílovou stop značku)".

(38) Čl. 157 odst. (1) **nově zní**:

**„Hranice izolovaného úseku**

nízký bílý sloupek s červenou hlavicí a s černým vodorovným pruhem



nebo

bílá, na kratší straně postavená obdélníková deska s červeným vodorovným pruhem na horní straně, uprostřed bílé plochy je černý vodorovný pruh<sup>42</sup>



- vyznačuje hranici kolejového úseku, kde je:
  1. zakázáno odstavit vozidla a
  2. dovoleno zastavit, a to jen v případě, že nelze zastavit až za touto návěstí nebo před ní".

(39) V čl. 173 **se** v odst. (1), (5), (6) a (7) **nahrazují** vyobrazení návěstí a obr. 163.

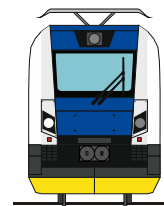
(40) Čl. 173 odst. (5) nově **zní**:

**„Obsazené hnací vozidlo**

*jedno bílé světlo na přední i zadní straně hnacího vozidla*

• *upozorňuje na:*

1. *odstavené hnací vozidlo, obsazené strojvedoucím nebo*
2. *na aktivní odstavení hnacího vozidla (viz čl. 399 odst. (14)).*



(41) V čl. 184 odst. (1) druhá odrážka **se** text „(zaměstnanci v čele sunutého vlaku, PMD nebo sunutého posunového dílu)” **nahrazuje** textem „(zaměstnanci v čele sunutého vlaku, PMD nebo sunutého posunového dílu nařídít strojvedoucímu)”.

(42) Do čl. 187 odst. (5) **se vkládá** vyobrazení návěsti „Začátek úseku s přenosem kódu VZ podle návěsti samostatné předvěsti”.



(43) V čl. 191 odst. (3) písm. a) bod 2. **se** za slovem „zařízení” **nahrazuje** číslo poznámky pod čarou „14” číslem „49”.

(44) Čl. 195 odst. (4) písm. c) nově **zní**:

*„do zásahu zaměstnanec udržujícího balízy výpravčí organizuje jízdy vlaků tak, aby vlaky s aktivním ETCS, pokud to situace umožňuje, nejely přes tuto balízovou skupinu;”.*

(45) V čl. 201 odst. (4) písm. a) **se** za textem „tohoto předpisu” **zrušuje** text „D3”.

(46) V čl. 201 odst. (4) písm. b) **se** za textem „podle předpisu” **doplňuje** text „D3”.

(47) V čl. 222 odst. (3) **se zrušuje** označení modrým pruhem u celého odstavce.

(48) Do čl. 223 odst. (20) **se vkládá** vyobrazení návěsti Na svážný pahrbek postaveno.



(49) V čl. 234 odst. (5) písm. b) **se zrušuje** text „(v případě posunu s posunovou četou)”.

(50) V čl. 241 **se** označení stávajícího odst. „(4)” **nahrazuje** označením „b”.

(51) V čl. 241 **se** stávající odst. „(5) až (12)” nově **označují** jako „(4) až (11)”.

(52) V čl. 241 nově očíslovaném odst. (11) **se** text „odst. (10) a (11)” **nahrazuje** textem „odst. (9) a (10)”.

(53) Nad čl. 256 **se doplňují** symboly rozsahu znalostí: „●9 ●10”.

(54) V čl. 256 odst. (11) **se zrušuje** bez náhrady text druhého pododstavce.

(55) V čl. 257 **se** text:

*„(7) musí být dodrženy všechny podmínky jako pro vjezd vlaku do stanice,*

- (8) seřadovací návěstidla ve vjezdové jízdě neplatí a
- (9) PMD musí zastavit nejdále před hlavním návěstidlem v poloze **Stůj** nebo před návěstí **Konec vlakové cesty**."

**nahrazuje** textem:

- „a) musí být dodrženy všechny podmínky jako pro vjezd vlaku do stanice,*
- b) seřadovací návěstidla ve vjezdové jízdě neplatí a*
- c) PMD musí zastavit nejdále před hlavním návěstidlem v poloze **Stůj** nebo před návěstí **Konec vlakové cesty**."*

(56) V čl. 257 **se** stávající odst. „(10) a (11)“ nově **označují** jako „(7) a (8)“.

(57) Do názvu čl. 265 **se** na konec  **vkládá** text „(PMD)“.

(58) Do čl. 265 **se vkládá** nový odst. (5) ve znění:

*„Není-li možné dorozumění mezi výpravčím a strojvedoucím PMD, smí výpravčí po uplynutí 15 minut od času stanoveného pro jeho jízdu vypravit za tímto PMD ve sjednaném směru jízdy PMD (podle čl. 266 odst. (3)) další hnací vozidlo jako PMD za účelem zjištění příčiny neukončení jízdy PMD.“*

(59) V čl. 292 odst. (7) písm. a) **se** text „příslušným vedoucím“ **nahrazuje** textem: „hlavním“.

(60) V čl. 293 **se** stávající odst. (5) **zrušuje** bez náhrady.

(61) V čl. 302 odst. (2) **se** za slovem „obsazenou“ **zrušuje** text „nebo kusou“.

(62) V čl. 312 **se** stávající odst. (30) **zrušuje** bez náhrady.

(63) V čl. 316 odst. (12) **se zrušuje** text poslední věty „Při navázání spojení mezi zaměstnanci musí být dodrženo ustanovení čl. 293 odst. (5)“.

(64) V čl. 343 odst. (2) **se** stávající písm. e) **zrušuje** bez náhrady.

(65) V čl. 343 odst. (2) **se** písm. „f)“ nově označuje jako „e)“.

(66) V čl. 346 **se** stávající odst. (1) **zrušuje** bez náhrady.

(67) V čl. 346 se stávající odst. „(2) až (14)“ **se** nově **označují** jako „(1) až (13)“.

(68) V čl. 346 **se** v nově označeném odst. (2) text „odst. (2)“ **nahrazuje** textem „odst. (1)“.

(69) V čl. 346 **se** v nově označeném odst. (4) text „odst. (4)“ **nahrazuje** textem „odst. (3)“.

(70) V čl. 346 **se** v nově označeném odst. (12) prvním pododstavci text „odst. (12)“ **nahrazuje** textem „odst. (11)“; v druhém pododstavci text „odst. (7) a (8)“ **nahrazuje** textem „odst. (6) a (7)“.

(71) V čl. 346 **se** v nově označeném odst. (13) text „odst. (13)“ **nahrazuje** textem „odst. (12)“.

(72) Čl. 353 odst. (4) písm. a) a b) nově **znějí**:

*„a) na trati bez konvenčních návěstidel vydáním oprávnění k jízdě (**MA**) na obsazenou kolej v módu **Podle rozhledu (OS)** nebo*

*b) na trati s konvenčními návěstidly návěstí **Jízda podle rozhledových poměrů** nebo **Rychlost 40 km/h a jízda podle rozhledových poměrů** nebo“.*

(73) Čl. 353 odst. (5) nově **zní**:

*„Vjezd na obsazenou kolej lze dovolit:*

- a) na trati bez konvenčních návěstidel vydáním oprávnění k jízdě (MA) na obsazenou kolej v módu **Podle rozhledu (OS)** nebo
- b) na trati s konvenčními návěstidly návěstí **Jízda podle rozhledových poměrů** nebo **Rychlost 40 km/h a jízda podle rozhledových poměrů** nebo
- c) **PN** nebo
- d) jízdou kolem neobsluhovaného návěstidla.

**Je zakázáno dovolit vjezd vlaku na obsazenou kolej návěstí, která nenařizuje jízdu podle rozhledových poměrů."**

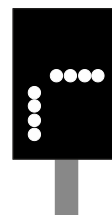
(74) V čl. 355 se stávající odst. (7) **zrušuje** bez náhrady.

(75) Čl. 357 odst. (3) až (5) nově **znějí**:

„(3) **Hlavní návěstidlo zakazuje jízdu vlaku**

svíslá řada bílých světel, na jejím horním konci řada bílých světel vodorovně doprava

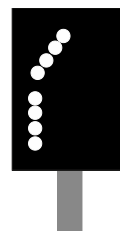
- informuje strojvedoucího:
  1. ve stanici s konvenčními návěstidly, že hlavní návěstidlo zakazuje jízdu vlaku
  2. ve stanici bez konvenčních návěstidel, že nejsou splněny podmínky pro jízdu vlaku za nejbližší následující stop značku



(4) **Hlavní návěstidlo dovoluje jízdu vlaku**

svíslá řada bílých světel, na jejím horním konci řada bílých světel šikmo vzhůru

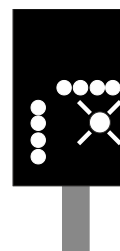
- informuje strojvedoucího:
  1. ve stanici s konvenčními návěstidly, že hlavní návěstidlo dovoluje jízdu vlaku
  2. ve stanici bez konvenčních návěstidel, že jsou splněny podmínky pro jízdu vlaku za nejbližší následující stop značku



(5) **Hlavní návěstidlo dovoluje jízdu vlaku podle rozhledových poměrů**

svíslá řada bílých světel, na jejím horním konci řada bílých světel vodorovně doprava, pod vodorovnou řadou bílých světel pomalu přerušované bílé světlo

- informuje strojvedoucího:
  1. ve stanici s konvenčními návěstidly, že hlavní návěstidlo dovoluje jízdu vlaku návěstí:
    - **PN** nebo
    - **Jízda podle rozhledových poměrů** nebo **Rychlost 40 km/h a jízda podle rozhledových poměrů**
  2. ve stanici bez konvenčních návěstidel, že DNS následující stop značky dovoluje jízdu vlaku **PN**".

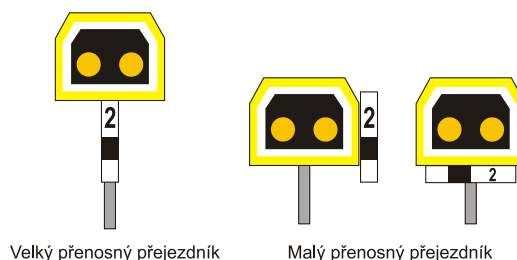


(76) V čl. 360 odst. (1) druhém pododstavci se text „čl. 362“ **nahrazuje** textem „čl. 361“.

(77) V čl. 360 odst. (3) písm. a) a b) a v odst. (4) se za slovem „nebo“ text „f)“ **nahrazuje** textem „e)“.

- (78) V čl. 361 odst. (1) písm. a) **se** text „na vzdálenost větší než 1 000 m“ **nahrazuje** textem „na vzdálenost 1 000 m a větší“.
- (79) V čl. 364 odst. (4) **se** stávající písm. d) **zrušuje** bez náhrady.
- (80) V čl. 364 odst. (4) **se** stávající písm. „e)“ nově **označuje** jako „d)“.
- (81) V čl. 364 odst. (4) nově označeném písm. d) **se** v bodě 1. za slovo „indikátoru“ **doplňuje** text „(popř. při poruše tohoto indikátoru)“.
- (82) V čl. 364 odst. (9) **se zrušuje** text „v případě, že strojvedoucí nebyl zpraven písemným rozkazem o neobsluhování tohoto návěstidla“.
- (83) V čl. 364 odst. (10) **se zrušuje** text „a není zpraven písemným rozkazem o neobsluhování tohoto návěstidla,“.
- (84) V čl. 367 odst. (2) písm. b) třetím pododstavci **se** za textem „podmínky jízdy na“ **vkládá** slovo „návěst“.
- (85) V čl. 367 odst. (6) písm. a) **se** za slovo „vyjma“ **vkládá** slovo „návěsti.“
- (86) V čl. 367 odst. (6) písm. b) **se** za text „ano na“ **vkládá** slovo „návěst“.
- (87) V čl. 367 odst. (8) písm. a) odrážce **se** text **zrušuje** a **nahrazuje se** textem ve znění:  
„Ruším výpravu vlaku 550 ve stanici Řevnice ze druhé koleje do stanice Třebaň. Bára“.
- (88) V čl. 367 odst. (8) písm. b) odrážce **se** text **zrušuje** a **nahrazuje se** textem ve znění:  
„Zrušena výprava vlaku 550 ve stanici Řevnice ze druhé koleje do stanice Třebaň. Rozumí strojvedoucí vlaku 550“.
- (89) V článku 396 odst. (50) ve dvou posledních pododstavcích **se** text „**Připravte se ke stažení sběrače**“ **nahrazuje** textem: „**Připravte se k vypnutí proudu**“ (dvakrát).
- (90) V čl. 409 **se** za odst. (8) text „Příklady umístění návěstidel“ nově **označuje** jako odst. „(9)“.
- (91) V čl. 410 odst. (8), (9) a (10) **se** před popis návěstí **vkládá** text:  
„dvě žluté kruhové odrazky nebo“ (celkem 3x).
- (92) V čl. 410 **se** za odst. (18) **vkládá** text ve znění:  
„Přenosný přejezdník:
- musí mít zvýrazněné obrysy z reflexního materiálu,
  - nemusí mít označovací štítek a
  - označovací pás může být umístěn i vodorovně.

Může být buď ve velkém, nebo v malém provedení.

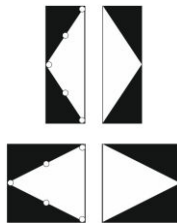


obrázek 242“

nově **se označuje** jako odst. „19“).

(93) V čl. 410 **se** stávající odst. „(19) až (21)“ nově **označují** jako „(20) až (22)“.

(94) V čl.410 nově označeném odst. (21) **se vkládá** nové vyobrazení návěsti **Přejezdník je na opačné straně**.



(95) Čl. 413 odst. (10) nově **zní**:

*„V případě, že na DMI je zobrazena textová zpráva s významem:*

*„Km XXX,XXX<sup>1</sup> PZS v poruše / Level crossing failure“,*

*a strojvedoucí:*

a) *byl zpraven písemným rozkazem o poruše PZS, musí jet přes PZS se zvýšenou opatrností;*

b) *nebyl zpraven písemným rozkazem o poruše PZS, musí:*

- 1. okamžitě začít snižovat rychlost s cílem zastavit před přejezdem,*
- 2. pokud se nepodaří před přejezdem zastavit, i dále snižuje rychlost do zastavení vlaku, a při jízdě přes přejezd dává návěst **Pozor**,*
- 3. po zastavení ohlásí indikovanou poruchu přejezdu výpravčímu.*

*Ustanovením tohoto odstavce není dotčena povinnost výpravčího zpravit strojvedoucího o poruše přejezdu písemným rozkazem.“*

(96) V čl. 419 odst. (3) **se** text „Pro každou výlukou je určen vždy pouze jeden OZOV.“ **nahrazuje** textem „Pro každou nepředpokládanou výlukou, včetně nepředpokládané výluky, která je oznámena Edps k nepředpokládané výluce, je určen vždy pouze jeden OZOV. Pravidla pro ustanovení OZOV u předpokládaných výluk jsou stanovena v předpise SŽ D7/2.“.

(97) V čl. 422 odst. (8) písm. c) **se** za text „OŘ zajistí vydání Edps.“ **vkládá** text:

*„V případě, že výluka vyžaduje zpravování strojvedoucích, musí být odložena tak, aby Edps k nepředpokládané výluce byla vydána 48 hodin před stanoveným dnem konání.“*

(98) V čl. 434 odst. (12) **se** za slovo „musí“ **vkládá** slovo „oznámit“.

(99) V čl. 441 **se** stávají označení odst. „(2)“ nově **označuje** jako písm. „b)“.

(100) V čl. 441 **se** stávající odstavce „(3) až (9)“ nově **označují** jako „(2) až (8)“.

(101) V čl. 441 odst. (6) písm. a) **se** slovo „posun“ **nahrazuje** slovem „posunu“.

(102) V čl. 445 **se** stávající odst. (5) a (6) **zrušují** bez náhrady.

(103) V čl. 445 **se** stávající odst. „(7) a (8)“ nově **označují** jako „(5) a (6)“.

<sup>1</sup> Text „XXX,XXX“ je v textových zprávách zobrazených na DMI nahrazen km polohou přejezdu.

- (104) V čl. 458 odst. (5) **se** stávající písm. l) a q) **zrušují** bez náhrady.
- (105) V čl. 458 odst. (5) **se** písm. „m) až p)“ nově označují jako „l) až o)“ a písm. „r) a s)“ jako „p) a q)“.
- (106) V čl. 477 odst. (5) **se zrušuje** bez náhrady text:  
 „Při couvání vlaku (PMD) musí zaměstnanec v čele sunutého vlaku (sunutého PMD) dávat opakovaně slyšitelnou návěst Pozor po celou dobu couvání vlaku (PMD) z tunelu.“
- (107) V čl. 479 **se** za slovy „obslužného předpisu“ **zrušuje** bez náhrady text:  
 „Jedná-li se o poruchu počítače náprav nezavádí výpravčí rychlostní omezení jako v případě poruchy kolejového obvodu.“
- (108) Čl. 512 odst. (2) nově **zní**:  
 „Návěstidla dopravní Portál platí:  
 a) pro vlak;  
 b) pro jízdu PMD, pokud je o jeho platnosti zpraven písemným rozkazem.“
- (109) V čl. 512 odst. (3) **se** za slovem „strojvedoucí“ **zrušuje** text „vlaku (PMD)“.
- (110) V čl. 514 odst. (1) **se** za slovem „jízdu“ **zrušuje** text „vlaku (PMD)“.
- (111) Do čl. 516 odst. (1) **se doplňuje** nové písmeno d) ve znění:  
 „čj. 533/2004-O11 Postup při výpravě elektrické jednotky ř. 680.“
- (112) V čl. 516 odst. (3) **se** slovo „účinnosti“ **nahrazuje** slovem „platnosti“ a slovo „platnosti“ **se nahrazuje** slovem „účinnosti“.
- (113) Název Přílohy A.3 **se nahrazuje** textem „Příklady číslování výhybek v rámci přestavby stanice“.
- (114) V Příloze B.2 **se** u předpisu SŽ Z11 **zrušuje** text „\*\*“) odkazující na vysvětlivku.
- (115) V Příloze B.5 v tab. B.3 **se** v řádku „dozorce výhybek, výhybkář, signalista“ **doplňuje** za číslo „5“ číslice „6“.
- (116) V Příloze G.2.8 **se opravují** tabulky tab. G.41 a tab. G.43 takto:

Zahájení výluky ETCS v dálkově řízené stanici s DOZ	
závazné znění	varianta 1: V 9:45 zahájena výluka ETCS ve stanici Zaječí, Brodek
	varianta 2: V 9:45 zahájena výluka podle ROV 35005 ve stanici Zaječí, Brodek
<p>— výluka ETCS</p>	

<b>Zahájení výluky ETCS v dálkově řízené stanici s DOZ a v navazujícím mezistaničním úseku</b>	
závazné znění	<p>varianta 1: V 10:00 zahájena výluka ETCS první traťové koleje mezi stanicemi Zaječí – Podivín a ve stanici Podivín, Janeček</p> <p>varianta 2: V 10:00 zahájena výluka podle ROV 35005 mezi stanicemi Zaječí – Podivín a ve stanici Podivín, Janeček</p> <p>— výluka ETCS — rozšíření pro lichý směr — rozšíření pro sudý směr</p> <p>The diagram illustrates a railway track layout with three main sections. The left section shows a double-track line with a signal 'S'. The middle section shows a double-track line with a signal 'S' and a red line indicating an ETCS outage. The right section shows a double-track line with a signal 'S' and blue and orange lines indicating lane expansions for odd and even directions respectively. A legend below the diagram defines the colors: red for ETCS outage, blue for expansion for odd direction, and orange for expansion for even direction.</p>

## článek 2

Změny uvedené v čl. 1 jsou zapracovány do konsolidovaného znění vnitřního předpisu SŽ D1, které je zveřejněno spolu s touto Změnou na intranetu Správy železnic. Tato Změna nabývá platnosti vydáním v eDAP a účinnosti dnem uvedeným na přední straně Změny.

Všechny prvky jsou platné.

Ověření platnosti zajišťovacích prvků provedeno k 28.08.2025 13:42:40.285

---

### Podepsal(a): Správa železnic, státní organizace

Čas podepsání: 22.08.2025 13:23:20

- ✓ Toto je kvalifikovaná elektronická pečeť.
- ✓ Dokument se od aplikování prvku nezměnil.
- 🕒 Podpis obsahuje kvalifikované časové razítko

Čas razítka: 22.08.2025 13:23:20.983

Datum a čas rozhodné pro ověření: 22.08.2025 13:23:20.983

✓ Podpis je platný

#### Podrobnosti o certifikátu

SN: 12446371

Vydal: I.CA EU Qualified CA2/RSA 06/2022

Platný od: 26.03.2025 11:22:22

Platný do: 26.03.2026 11:22:22

✓ kvalifikovaný certifikát pro el. pečeť

Kontrola revokace certifikátu: OCSP

---

### Podepsal(a): Jiří Svoboda

Čas podepsání: 27.08.2025 13:42:33

- ✓ Toto je kvalifikovaný elektronický podpis.
- ✓ Dokument se od aplikování prvku nezměnil.
- 🕒 Podpis obsahuje kvalifikované časové razítko

Čas razítka: 27.08.2025 13:42:39.695

Datum a čas rozhodné pro ověření: 27.08.2025 13:42:39.695

✓ Podpis je platný

#### Podrobnosti o certifikátu

SN: 12405993

Vydal: I.CA EU Qualified CA2/RSA 06/2022

Platný od: 12.12.2024 14:16:30

Platný do: 12.12.2025 14:16:30

✓ kvalifikovaný certifikát pro el. podpis

Kontrola revokace certifikátu: OCSP

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 5914779

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 6aa53884-8d57-4f86-a865-d7162aaff1d6

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří MANYCH)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 29.08.2025 09:02:10

**Hash komponenty:** 0c2c0b972059b38b2fe99fb20667c33046c7b589332e01102edc4f5fbd64faa6

**Hashovací funkce:** sha256Hex



a01eff13-28cb-455a-abda-08a74aa6fd91