

Změna č. 4 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platného pro přípravu jízdního řádu 2026 a pro jízdní řád 2026

č.j. XXXXXX/2025-SŽ-NŘP

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 111 00, jako osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 4 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2026 a pro jízdní řád 2026, účinné od 14. 12. 2025.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2026 a pro jízdní řád 2026 se mění následující:

1. Celý dokument – změna označení vnitřních předpisů provozovatele dráhy:

Původní označení	Nové označení
SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt	SŽ Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC D7 Předpis pro operativní řízení provozu	SŽ D7 Předpis pro operativní řízení provozu
SŽDC D31 Mimořádné zásilky	SŽ D31 Zvláštní přepravy
SŽDC T1 Telefonní provoz	SŽ T1 Telefonní provoz

2. Kapitola 1.1 Úvod – nové znění druhého odstavce:

Správa železnic je podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“) přidělcem na dráhách ve vlastnictví státu, vyjma úseku dráhy ve vlastnictví státu od státní hranice České republiky po nejbližší železniční stanici na území České republiky, kde funkci přidělce vykonává provozovatel dráhy (viz kapitola 2.2.1).

3. Kapitola 2.3.3 Stanice a uzly – nově vložený druhý odstavec:

Seznam železničních stanic a zastávek, na kterých je umožněn výstup a nástup cestujících je uveden v Příloze "E" tohoto Prohlášení o dráze.

4. Kapitola 2.3.9 Elektrizace – aktualizace tabulky Základní parametry rozhraní sběrač - TV:

Parametr	AC 25 kV, AC 15 kV	DC 3 kV, DC 1,5 kV
Hlava sběrače s nezávisle odpruženými kontaktními lištami (EN 50367 ed. 3 čl. 5.3.2.2)	Požadována pro $v \geq 160$ km/h	Požadována pro $v \geq 160$ km/h

5. Kapitola 6.1 Úvod – nové znění druhé odrážky čtvrtého odstavce:

- **Krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel** - Za krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel se považuje krátkodobé odstavení drážních vozidel během přepravy, popř. před nebo po jízdě vlaku z provozních důvodů na předem určené dopravní koleji, a to pouze na základě uděleného souhlasu hlavního dispečera Správy železnic. Hlavní dispečer souhlas k odstavení udělí pouze za předpokladu, že obsazení dané dopravní koleje nijak neomezí plánované jízdy vlaků po celou dobu uděleného souhlasu. Dopravce je povinen organizovat jízdy svých vlaků a posunových dílů tak, aby nejpozději v době vypršení uděleného souhlasu příslušnou kolej uvolnil. Maximální délka pro krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel je 7 dní (168 hodin) na kolejích vybavených kolejovými obvody a 30 dní (720 hodin) na kolejích bez kolejových obvodů.

6. Kapitola 6.1 Úvod – doplněna věta na konec pátého odstavce:

Seznam dopravních kolejí určených pro Krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel včetně rozlišení, zda se jedná o kolej s kolejovými obvody nebo kolej bez kolejových obvodů je uveden v Prováděcím nařízení k předpisu SŽ D7 a je zveřejněn na Portále provozování dráhy.

7. Kapitola 6.3.2 Provozní předpisy – nové znění třetího odstavce:

Správa železnic má zavedeny postupy pro rozpoznání potřeby případné spolupráce s jinými subjekty v oblastech, ve kterých sdílejí rozhraní a které by mohly ovlivnit zavádění příslušných opatření k usměrňování rizik v souladu s požadavky Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/762 ze dne 8. března 2018, kterým se stanoví společné bezpečnostní metody týkající se požadavků na systém zajišťování bezpečnosti podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a kterým se zrušuje nařízení Komise (EU) č. 1158/2010 a (EU) č. 1169/2010.

8. Příloha E Tabulka C – aktualizace údajů v tabulce:

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
333559	Brno-Maloměřice	10
568311	Havranec	10

9. Příloha G Část B – aktualizace údajů v tabulce Tabulka traťových úseků s výhradním provozem ETCS zavedeným před zahájením platnosti jízdního řádu 2026

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
540 00	Česká Třebová	Kolín	L2	1.1	ne	Česká Třebová	L2	1.1	Smišený	15.12.2030
						Parník odbočka	L2	1.1	Výhradní	
						Ústí nad Orlicí	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029
						Choceň	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029
						Moravany	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029
						Pardubice hl.n.	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	9.12.2028
						Přelouč	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						Kolín	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029
740 00	Svitava odbočka	Česká Třebová	L2	1.1	ne	Svitava odbočka	L2	1.1	Smišený	
						Skalice nad Svitavou	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029
						Svitavy	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029
						Záduška odbočka	L2	1.1	Výhradní	
						Česká Třebová	L2	1.1	Smišený	15.12.2030
741 00	Česká Třebová odjezdová skupina	Parník odbočka	L2	1.1	ne	Česká Třebová odjezdová skupina	L2	1.1	Smišený	15.12.2030
						Parník odbočka	L2	1.1	Výhradní	
760 00	Prosenice	Česká Třebová	L2	1.1	ne	Prosenice	L2	1.1	Výhradní	
						Dluhonice výhybna	L2	1.1	Výhradní	
						Olomouc hlavní nádraží	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029
						Červenka	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029
						Zábřeh na Moravě	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	8.12.2029
						Rudoltice v Čechách	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	12.12.2026
						Třebovice v Čechách	L2	1.1	Výhradní	
						Česká Třebová	L2	1.1	Smišený	15.12.2030

10. Příloha G Část B – aktualizace údajů v tabulce Výhradní provoz ETCS po roce 2030

1	2	3	4	5
204 00	Klatovy	Železná Ruda-Alžbětín	2030	L1 LS
795 00	Ostrava-Svinov	Opava východ	2030	L1 LS
840 00	Opava východ	Olomouc hlavní nádraží	2030	L1 LS

11. Příloha P Obecné podmínky – úprava textu druhého odstavce:

Na dráhách provozovaných Správou železnic lze mimo zařízení služeb Odstavná kolej provést pouze krátkodobé odstavení drážních vozidel. Za krátkodobé odstavení drážních vozidel se považuje odstavení drážních vozidel na dobu maximálně 7 dní (168 hodin), ve speciálně definovaných případech na vybraných dopravních kolejích až na dobu 30 dní (720 hodin). Krátkodobé odstavení drážních vozidel na dráhách provozovaných Správou železnic lze provádět v následujících režimech:

12. Příloha P Obecné podmínky – úprava textu čtvrtého odstavce:

Pokud dopravce odstaví drážní vozidla bez souhlasu Správy železnic, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu obsazení koleje vznikne, a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci za každé nedovolené odstavení. Pokud dopravce neuvolní kolej, kde odstavil drážní vozidla bez souhlasu Správy železnic do 24 hodin je povinen od započaté 25. hodiny hradit i sankci za neuvolnění koleje (viz níže). Za nedovolené odstavení se považuje i neuvolnění dopravní koleje v souladu s uděleným souhlasem (viz část C této přílohy). Sankce se uplatní i v případech, kdy dopravce neobdrží souhlas s prodloužením souhlasu s obsazením dopravní koleje před vypršením platného

souhlasu. V těchto případech se výše uvedená lhůta 24 hodin na uvolnění dopravní koleje nepoužije. Správa železnic není oprávněna sankci účtovat v případě, kdy k odstavení drážních vozidel nebo k překročení doby uděleného souhlasu k odstavení drážních vozidel dojde z viny Správy železnic.

13. Příloha P část C Podání požadavku na udělení souhlasu s obsazením dopravní koleje – úprava textu třetího odstavce:

Maximální doba pro udělení souhlasu s obsazením dopravní koleje je 7 dní (168 hodin) na kolejích vybavených kolejovými obvody a 30 dní (720 hodin) na kolejích bez kolejových obvodů. Pro odstavení na delší dobu jsou určena zařízení služeb „Odstavná kolej“. V režimu krátkodobého provozního odstavení drážních vozidel na dopravní koleji není možné odstavovat jednotlivé vozy, ale je nutno provést odstavení vždy celé soupravy.

14. Příloha P část C Udělení souhlasu s obsazením dopravní koleje – úprava textu prvního odstavce:

Souhlas s krátkodobým provozním odstavením drážních vozidel na dopravní koleji se udělí Správa železnic za podmínky, že:

15. Příloha P část C Udělení souhlasu s obsazením dopravní koleje – úprava textu čtvrtého odstavce:

Po odsouhlasení odstavení dopravce zadá do SPIS (ISOR) u příslušného vlaku poznámku k bodu, kde uvede např. „Odstavit na 7.SK do 9.12. Schváleno hl. dispečerem. Číslo souhlasu xxx“ nebo „odstavit na 7.SK do 9.12. Schválil technolog PO Brno Novák“ a dále zašle úkon "0027 - Jiný důvod pobytu". Po zaslání úkonu "0027 - Jiný důvod pobytu" dojde k deaktivaci zbytku trasy.

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel