

Změna č. 3 Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky platného pro přípravu jízdního řádu 2026 a pro jízdní řád 2026

č.j. XXXX/2023-SŽ-GŘ-NŘP

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážďená 1003/7, PSČ 111 00, jako osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 3 Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky platného pro přípravu jízdního řádu 2026 a pro jízdní řád 2026, účinné od 1. 12. 2025.

V Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky platné pro přípravu jízdního řádu 2026 a pro jízdní řád 2026 se mění následující:

1. Celý dokument – změna označení vnitřních předpisů provozovatele dráhy:

Původní označení	Nové označení
SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt	SŽ Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC D31 Mimořádné zásilky	SŽ D31 Zvláštní přepravy
SŽDC T1 Telefonní provoz	SŽ T1 Telefonní provoz

2. Kapitola 1.6 Kontakty – aktualizace údajů v tabulce

Žádosti o kapacitu dráhy do ročního jízdního řádu a ad hoc žádosti podané více jak tři pracovní dny před jízdou		
Vlečka Nemoťovice - Koryčany	Správa železnic, OŘ Brno	Telefon1: +420 972 632 568 Telefon2: +420 972 625 575 (sekr. ÚŘP) Mobil1: +420 724 069 286 Mobil2: +420 602 278 986 (sekr. ÚŘP) e-mail1: KratkyLu@spravazeleznic.cz e-mail2: ORBNOsekRP@spravazeleznic.cz
Vlečka Chotěboř-Bílek	Správa železnic, OŘ Brno	Telefon1: +420 972 645 403 Telefon2: +420 972 625 575 (sekr. ÚŘP) Mobil1: +420 602 521 301 Mobil2: +420 602 278 986 (sekr. ÚŘP) e-mail1: CizekLi@spravazeleznic.cz e-mail2: ORBNOsekRP@spravazeleznic.cz
Žádosti o kapacitu dráhy ad hoc podané méně než 12 hodin před jízdou		
Vlečka Chotěboř-Bílek	Správa železnic, OŘ Brno, RDP Havlíčkův Brod	Telefon: +420 972 040 311 Mobil: +420 728 451 002
Vlečka Bohosudov - Chabařovice	Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, ŽST Teplice v Čechách	Telefon: +420 972 037 073 GSM-R: 7 53 289 22
Vlečka Duchcov	Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, ŽST Teplice v Čechách	Telefon: +420 972 037 074 GSM-R: 7 53 289 32
Řízení provozu		
Vlečka Chotěboř-Bílek	Správa železnic, OŘ Brno, RDP Havlíčkův Brod	Telefon: +420 972 040 311 Mobil: +420 728 451 002

3. Kapitola 2.2.1 Rozsah sítě – doplněna vlečka Chotěboř-Bílek:

Číslo vlečky	Název vlečky
5105	Vlečka Chotěboř-Bílek

4. Kapitola 2.2.2.9 Vlečka Chotěboř-Bílek – nová kapitola:

2.2.2.9 Vlečka Chotěboř-Bílek

Vlečka Chotěboř-Bílek je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Chotěboř výhybkou č. 5 v km 17,218 a výhybkou č. C1 v km 17,286. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 5 v km 17,218 (= km 0,000 vlečky) a koncem výhybky č. C1 v km 17,255. Vlečka končí zarážedlem kusé koleje č. 1 v km 2,490.

Do vlečky je zaústěna:

1. vlečka "Cerea, a.s. – vlečka Chotěboř, agroslužby" začátkem výhybky č. A1 v km 2,012.
 - Kontakt na provozovatele vlečky: www.dbv-itl.cz

5. Kapitola 2.3 Popis sítě – doplněna vlečka Chotěboř-Bílek:

Číslo vlečky	Název vlečky	Maximální rychlost	Traťová třída
5105	Vlečka Chotěboř-Bílek	40 km/h	C3

6. Kapitola 3.2.2 Podmínky pro přístup na dráhu – doplněno písmeno e):

Provozovat drážní dopravu na veřejně přístupné vlečce může dopravce, který:

- a) je usazen: v členském státě (viz § 2 odst. 13 zákona o dráhách);
- b) je držitelem platné licence,
- c) má přidělenou kapacitu dopravní cesty,
- d) má uzavřenu smlouvu s provozovatelem dráhy o provozování drážní dopravy, není-li totožný s provozovatelem dráhy a

má po celou dobu provozování drážní dopravy uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem drážní dopravy a uhrazené pojistné, přičemž na dráhách provozovaných Správou železnic je stanovena minimální výše pojistného uvedená v kapitole 3.2.5.

7. Kapitola 4.7 Zvláštní přepravy a přeprava nebezpečných věcí – nové znění kapitoly:

4.7 Zvláštní přepravy a přeprava nebezpečných věcí

4.7.1 Zvláštní přepravy

Za zvláštní přepravu se považují takové přepravy, které nejsou v souladu se stavebně-technologickými charakteristikami dráhy, jako například mimořádné zásilky, mimořádné přechodnosti hnacích vozidel apod.

Doprovce je povinen projednat s provozovatelem dráhy každou zvláštní přepravu podle vnitřního předpisu touto přepravou dotčeného provozovatele dráhy. Projednání podmínek zvláštní přepravy musí být se všemi přepravou dotčenými provozovateli dráhy ukončeno před jejím zahájením.

Označení mimořádné zásilky a číslo souhlasového znaku k dopravě mimořádné zásilky je dopravce povinen uvést do informačního systému provozovatele dráhy v souladu s vnitřním předpisem provozovatele dráhy.

4.7.2 Přeprava nebezpečných věcí

Doprovce je při přepravě nebezpečných věcí povinen dodržovat Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) v platném znění, související národní i mezinárodní právní předpisy, včetně těch týkajících se ochrany životního prostředí, a dále vnitřní předpisy a dokumenty provozovatele dráhy, které se vztahují k zahájení a realizaci takovéto přepravy.

Odstavení vozů s nebezpečnými věcmi musí být ze strany dopravce předem projednáno s provozovatelem dráhy. Zejména musí být dohodnuto a ze strany provozovatele dráhy odsouhlaseno:

- místo odstavení vozů s nebezpečnými věcmi (stanice, kolej),
- doba odstavení vozů s nebezpečnými věcmi,
- zda bude nad vozy s nebezpečnými věcmi zřízen dohled a kdo jej zajistí,
- kde bude uložena dokumentace o vlaku a přepravní doklady.

Postupy při mimořádných událostech (úniky, havárie apod.) jsou řešeny vnitřními předpisy a dalšími dokumenty provozovatele dráhy. Vlastní postupy respektující zásady stanovené provozovatelem dráhy je dopravce povinen provozovateli dráhy na žádost poskytnout.

Dopravci a ostatní právnické či fyzické osoby podílející se na přepravě vysoce rizikových nebezpečných věcí musí přijmout a aplikovat taková bezpečnostní opatření, aby byla zajištěna bezpečná manipulace a přeprava nebezpečných věcí a to tak, že stanoví odpovědnosti a pravidla pro manipulaci tzv. Bezpečnostním plánem. Tento Bezpečnostní plán zpracuje dopravce v souladu s Bezpečnostním plánem Správy železnic pro přepravy vysoce rizikových nebezpečných věcí podle RID (zpracovaného podle 1.10.3.2 RID) a interními nouzovými plány pro seřadovací nádraží provozovatele dráhy. Vysoce nebezpečnými věcmi podle RID jsou takové nebezpečné věci, které mají potenciál být zneužity při teroristické akci a které mohou, jako výsledek, vyvolat vážné důsledky, jako jsou hromadné oběti na životech, hromadné ničení nebo, zejména pro třídu 7, hromadný socio-ekonomický rozvrat. Přehled vysoce rizikových nebezpečných věcí je uveden v kapitole 10 RID.

Při ohlašování mimořádné události musí být součástí ohlášení i informace o přítomnosti přepravovaných nebezpečných věcí podle RID.

8. Kapitola 4.8 Pravidla po přidělení kapacity dráhy – nový název kapitoly

9. Kapitola 5.3 Minimální přístupový balíček a ceny – doplněna vlečka Chotěboř-Bílek:

Číslo vlečky	Název vlečky	Cena za využití jednoho vydaného svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky	
		od 14. 12. 2025 do 31. 12. 2025	od 1. 1. 2026 do 12. 12. 2026
5105	Vlečka Chotěboř-Bílek	0,00 Kč	635,00 Kč

10. Kapitola 6.3.2 Provozní předpisy – nové znění druhého odstavce:

Správa železnic má zavedeny postupy pro rozpoznání potřeby případné spolupráce s jinými subjekty v oblastech, ve kterých sdílejí rozhraní a které by mohly ovlivnit zavádění

příslušných opatření k usměrňování rizik v souladu s požadavky Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/762 ze dne 8. března 2018, kterým se stanoví společné bezpečnostní metody týkající se požadavků na systém zajišťování bezpečnosti podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a kterým se zrušuje nařízení Komise (EU) č. 1158/2010 a (EU) č. 1169/2010.

Bc. Jiří Svoboda, MBA

generální ředitel

NÁVRH