



Platí od 28. března do 12. prosince 2026

132-137

Obchodní jména dopravců

České dráhy, a.s. (ČD), Nábreží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Die Länderbahn CZ s.r.o. (DLB CZ), U Studánky 39/1, 400 07 Ústí nad Labem
GW Train Regio a.s. (GWTR), Tovární 975/3, 400 01 Ústí nad Labem
KČZ Doprava, s.r.o. (KČZ), Meilínova 336, 190 16 Praha 9 - Koloděje
Railway Capital a.s. (RCAS), Plzeňská 157/98, 150 00 Praha 5
RegioJet UK a.s. (RJ UK), náměstí Svobody 86/17, 602 00 Brno

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
sprava.zeleznic.cz

Traťové tabulky jízdního řádu odrážejí stav pravidelné dopravy. Pro aktuální informace sledujte operativní informace dopravců.



132 Děčín - Jeníkov-Oldřichov a zpět

⇄ DÚK

Table with columns for station names, distances, and departure times for line 132.

352 směr od 28.III.

135 Most - Moldava v Krušných horách a zpět

⇄ DÚK

Table with columns for station names, distances, and departure times for line 135.

353

€ 134 (Ústí nad Labem -) Teplice v Čechách - Litvínov

⇄ DÚK

Table with columns for station names, distances, and departure times for line € 134.

353

137 Chomutov - Cranzahl a zpět

⇄ DÚK Chomutov - Vejprty

Table with columns for station names, distances, and departure times for line 137.

353

€ 134 Litvínov - Teplice v Čechách (- Ústí nad Labem)

⇄ DÚK

Table with columns for station names, distances, and departure times for line € 134.

354

Omezení jízdy vlaků

Je vyznačeno ve sloupci vlaku před časovými údaji nebo v hlavice vlaku.
pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)
neděle a státně uznané svátky (28. 3. a 28.XII. 2025; 1.1., 3.IV., 1. a 8.V., 5. a 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2026)

Označení dní: ① pondělí ② úterý ③ středa ④ čtvrtek ⑤ pátek ⑥ sobota ⑦ neděle

Vysvětlení značek

- km v názvu tabulky - integrovaný dopravní systém
km kilometrická vzdálenost
km provozovatel dráhy
označení provozovatele dráhy
státnice příslušná pro cestující na vozíku
návazná autobusová doprava
návazná lodní doprava
latifil písmo nebo zóna integrovaného dopravního systému
přestupní čas ve stanicích, kde X je minimální čas na přestup v minutách (je-li přestupní čas ve stanicích uveden ve tvaru X/Y, znamená údaj za lomítkem minimální čas na přestup v minutách pro nejvýhodnější nástupišť ve vybraných stanicích)

- průjmy v úz.
vlaz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů
vlaz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku; je nutné objednat přepravu
rizikopoložní vlaz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, nebo vlaz se zvedací plošinou; doporučené objednání přepravy
restauranční vůz
bistrovaz
obobstvení (rozváděčská služba nebo samoobslužný automat)
v hlavice vlaku - do označených vozů možno zakoupit místenku
povinná rezervace míst
vlaz nebo oddíl vyhrazený pro cestující s dětmi do 10 let
úschovna bábem přepravy (do vyčerpání kapacity)
úschovna bábem přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo
přeprava spouzařazadel (do vyčerpání kapacity)
přeprava spouzařazadel s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
přeprava spouzařazadel s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
vlaz řazen vůz s přípojkou 230 V
řadový oddíl
damský oddíl (oddíl pro samostatně cestující ženy)
ve vlaku je řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu
paušální portál
náhradní autobusová doprava
dátka kino
usměrněný nástup
vlak není vybaven WC
ve vlaku neplatí zvláštní jízdné pro žáky a studenty 18 - 26 let a pro cestující 65+
historický vlak
v hlavice vlaku - vlak kategorie R a vyšší zařazen v integrovaném dopravním systému
v hlavice vlaku - vlak v celé trase nečeká na přípoje
před časovými údaji - vlak ve stanicích nečeká na přípoje
před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro výstup
před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro nástup
před časovými údaji - vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zajistit na nástupišti takové místo, aby mohl brý strojvedoucímu vlaku více spáfen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obslužit signální zařízení. Pokud souprava tvoří více vozů a tyto jsou bez signální zařízení, vlak zastaví vždy; uprosředí vlakového sloupece - vlak může odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (i, j) - před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)
před časovými údaji - vlak jede jen v určeném období nebo v určených dnech
uprosředí vlakového sloupece - vlak jede po jiné trati
uprosředí vlakového sloupece - vlak stanicí projíždí

Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou traťovou tabulkou.