SPRÁVA ŽELEZNIC

Platí od **8. března** do **12. prosince 2026**

# 270/I, 017/I


**Obchodní jména dopravců**

**České dráhy, a.s. (ČD),** Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
tel. 221 111 122, www.cd.cz, info@cd.cz



**Správa železnic, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
spravazeleznic.cz


**Traťové tabulky jízdního řádu odrážejí stav pravidelné dopravy. Pro aktuální informace sledujte operativní informace dopravců.**

## 270 Česká Třebová - Přerov, Rudoltice v Čechách - Lanškroun

R12 (Šumperk -) Zábřeh na M. - Olomouc (- Brno) R13 Olomouc - Přerov (- Brno) M11 Hoštejn - Zábřeh na M.
M1, M10 (Kouty nad Desnou / Velké Losiny -) Zábřeh na M. - Olomouc (- Nezamyslice)
M2, M20 (Šumperk - Uničov -) Olomouc - Přerov (- Nezamyslice) M7, M70 Olomouc - Přerov (- Hranice na M. - Vsetín)
⇔ IREDO Česká Třebová - Zábřeh na Moravě, Rudoltice v Čechách - Lanškroun ⇔ IDSOK Hoštejn - Přerov

| km | km | Správa železnic, státní organizace Vlak | 3860 | 3703 | 3203 | 3237 | 3705 | 3862 | 13001 | R 881 | 3205 | 12701 | 12761 | 12703 | 12705 | 3771 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dopravce | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD |
| | | | | | | | | 80 | | | | | | | ⊙ 11 | |
| | | Ze stanice | | Šumperk | | | Šumperk | | Kouty nad Desnou | | | | | | | |
| | 0 | Česká Třebová 82 ⇔930 81 | | | | | | | | | | ⚒ 4 00 | 38 4 11 | 19 4 43 | 5 01 | |
| | 6 | Třebovice v Čechách ⇔935 ○ | | | | | | | | | | 4 05 | 4 16 | 4 48 | 5 06 | |
| | | Třebovice v Čechách ⇔935 | | | | | | | | | | 4 05 | 4 16 | ⊙4 49 | 5 06 | |
| | 14 | Rudoltice v Čechách ⇔915 ○ | | | | | | | | | | 4 11 | 4 22 | 4 55 | 5 12 | |
| 0 | | Rudoltice v Čechách ⇔915 | | | | | | | | | | 4 12 | 4 23 | ⊙4 56 | 5 13 | |
| 4 | | Lanškroun ⇔910 ○ | | | | | | | | | | ⚒ 4 18 | 38 4 29 | 19 5 02 | 5 19 | |
| | 14 | Rudoltice v Čechách ⇔915 | | | | | | | | | | | | | | 19 5 16 |
| | 17 | Luková u Rudoltic v Čechách ⇔913 | | | | | | | | S | | | | | | × 5 19 |
| | 21 | Žichlínek ⇔914 | | | | | | | | L | | | | | | × 5 23 |
| | 24 | Krasíkov ⇔916 | | | | | | | | O | | | | | | × 5 25 |
| | 26 | Tatenice ⇔916 | | | | | | | | V | | | | | | × 5 28 |
| | 31 | Hoštejn ⇔20,988 | | | | | | | | Á | | | | | | × 5 31 |
| | 36 | Lupěné ⇔11,989 | | | | | | | | C | | | | | | × 5 35 |
| | 40 | Zábřeh na Moravě ♿ 83 ⇔11,989 ⊖4 ○ | | ⚒ 4 11 | | | 11 4 34 | | ⚒ 5 14 | K | | | | | | 19 5 40 |
| | | Zábřeh na Moravě ♿ 83 ⇔11 | | 4 12 | | | 4 44 | | ⊙5 16 | Ý | | | | | | |
| | 46 | Lukavice na Moravě ⇔93 | | 4 17 | | | 4 49 | | 5 21 | | | | | | | |
| | 52 | Mohelnice ⇔21 | | 4 22 | | | 4 54 | | 5 26 | E | | | | | | |
| | 55 | Moravičany ♿ ⇔22 | | 4 25 | | | 4 57 | | 5 29 | X | | | | | | |
| | 65 | Červenka 307 ⇔81 ○ | | 4 30 | | | 5 02 | | 5 34 | P | | | | | | |
| | | Červenka 307 ⇔81 | | 4 32 | | | 5 04 | | 5 36 | R | | | | | | |
| | 70 | Střeň ⇔72 | | 4 36 | | | 5 08 | | 5 40 | E | | | | | | |
| | 76 | Štěpánov ⇔73 | | 4 40 | | | 5 12 | | 5 44 | S | | | | | | |
| | 86 | Olomouc hl. n. ♿ 84 ⇔71,710 ⊖4 ○ | | ⚒ 4 47 | | | 11 5 19 | | 5 51 | | | | | | | |
| | | Olomouc hl. n. ♿ 84 ⇔71,710 | ⚒ ⊙4 20 | ⊙5 00 | 64 ⊙4 51 | 65 ⊙5 00 | ⚒ ⊙5 29 | ⊙5 34 | | 27 5 57 | ⚒ ⊙6 00 | | | | | |
| | 93 | Grygov ⇔76 | 4 25 | | 4 56 | 5 05 | | 5 39 | | | 6 05 | | | | | |
| | 99 | Brodek u Přerova ⇔53 | 4 30 | | 5 01 | 5 10 | | 5 44 | | | 6 10 | | | | | |
| | 102 | Rokytnice u Přerova ⇔53 | 4 33 | | 5 04 | 5 13 | | 5 47 | | | 6 13 | | | | | |
| | 108 | Přerov ♿ 280,300,330 ⇔51 ⊖3 81 ○ | ⚒ 4 38 | | 64 5 09 | 65 5 18 | | 5 52 | | 27 6 10 | ⚒ 6 18 | | | | | |
| | | Do stanice | | Nezamyslice | Vsetín | Vsetín | Nezamyslice | Vyškov na Moravě | | Luhačovice | Vsetín | | | | | |

11 nejede 25.XII., 1.I.
19 jede v ⚒ nejede 22.XII. – 2.I.
27 jede v ⚒ ⑥ a 24.XII., 3.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 27.XII., 4.IV., 2., 9.V.
38 jede v ⑥ a †, nejede 25., 26.XII., 1.I.
64 jede v ⚒ od 16.II.
65 jede od 2.I. do 15.II. denně, od 21.II. jede v ⑥, † a 14. – 24., 26. – 31.XII.
80 3620 / 3862 🚌 Šumperk - Nezamyslice v ⚒ kromě 22.XII. – 2.I., 1.VII. – 31.VIII.
81 viz tratě 001,017
82 002,010,260
83 291
84 290,301,309,310

718

## 270 Česká Třebová - Přerov, Rudoltice v Čechách - Lanškroun

R12 (Šumperk -) Zábřeh na M. - Olomouc (- Brno) R13 Olomouc - Přerov (- Brno) M11 Hoštejn - Zábřeh na M.
M1, M10 (Kouty nad Desnou / Velké Losiny -) Zábřeh na M. - Olomouc (- Nezamyslice)
M2, M20 (Šumperk - Uničov -) Olomouc - Přerov (- Nezamyslice) M7, M70 Olomouc - Přerov (- Hranice na M. - Vsetín)
⇔ IREDO Česká Třebová - Zábřeh na Moravě, Rudoltice v Čechách - Lanškroun ⇔ IDSOK Hoštejn - Přerov

| km | km | Správa železnic, státní organizace Vlak | 3824 | 3219 | R 908 | R 808 | 12723 | 12725 | 3779 | 3725 | R 889 | 3826 | EC 127 | 3221 | Sp 2024 | Sp 1429 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dopravce | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD |
| | | | | | | | ⊙ | | | | ⇔ | | ⇔1 | | | ⊙ |
| | | Ze stanice | Uničov | | Šumperk | | | | | Kouty nad Desnou | Praha-Vršovice | Šumperk | Praha hl. n. | | | |
| | 0 | Česká Třebová 82 ⇔930 81 | | | | | 11 06 | 12 04 | | | 12 47 | | 12 50 | | | |
| | 6 | Třebovice v Čechách ⇔935 ○ | | | | | 11 11 | 12 09 | | | | | | | | |
| | | Třebovice v Čechách ⇔935 | | | | | 11 11 | 12 09 | | | | | | | | |
| | 14 | Rudoltice v Čechách ⇔915 ○ | | | | | 11 17 | 12 15 | | | | | | | | |
| 0 | | Rudoltice v Čechách ⇔915 | | | | | 11 18 | 12 16 | | | | | | | | |
| 4 | | Lanškroun ⇔910 ○ | | | | | 11 24 | 12 22 | | | | | | | | |
| | 14 | Rudoltice v Čechách ⇔915 | | | | | | | 12 20 | | | | | | | |
| | 17 | Luková u Rudoltic v Čechách ⇔913 | | | B | M | | | ×12 23 | | S | | V | | | |
| | 21 | Žichlínek ⇔914 | | | O | O | | | ×12 27 | | L | | A | | | |
| | 24 | Krasíkov ⇔916 | | | U | R | | | ×12 29 | | O | | L | | | |
| | 26 | Tatenice ⇔916 | | | Z | A | | | ×12 32 | | V | | A | | | |
| | 31 | Hoštejn ⇔20,988 | | | O | V | | | ×12 35 | | Á | | Š | | | |
| | 36 | Lupěné ⇔11,989 | | | V | A | | | ×12 39 | | C | | S | | | |
| | 40 | Zábřeh na Moravě ♿ 83 ⇔11,989 ⊖4 ○ | | | 12 22 | N | | | 12 44 | 12 46 | K | | K 13 11 | | | |
| | | Zábřeh na Moravě ♿ 83 ⇔11 | | | 12 34 | | | | | ⊙12 48 | Ý | | Ý 13 13 | | | |
| | 46 | Lukavice na Moravě ⇔93 | | | | | | | | 12 53 | | | | | | |
| | 52 | Mohelnice ⇔21 | | | 12 42 | | | | | 12 58 | E | | E 13 21 | | | |
| | 55 | Moravičany ♿ ⇔22 | | | | | | | | 13 01 | X | | X | | | |
| | 65 | Červenka 307 ⇔81 ○ | | | | | | | | 13 06 | P | | P 13 28 | | | |
| | | Červenka 307 ⇔81 | | | | | | | | 13 08 | R | | R 13 30 | | | |
| | 70 | Střeň ⇔72 | | | | | | | | 13 12 | E | | E | | | |
| | 76 | Štěpánov ⇔73 | | | | | | | | 13 16 | S | | S | | | |
| | 86 | Olomouc hl. n. ♿ 84 ⇔71,710 ⊖4 ○ | 12 26 | | 13 01 | | | | | 13 23 | 13 27 | 13 26 | 13 41 | | | |
| | | Olomouc hl. n. ♿ 84 ⇔71,710 | 12 31 | ⚒ ⊙12 55 | 13 05 | 13 05 | | | | ⊙13 33 | 13 31 | ⊙13 34 | 13 50 | 18 ⊙13 55 | ⚒ 14 05 | 41 14 16 |
| | 93 | Grygov ⇔76 | 12 36 | 13 00 | | | | | | | | 13 39 | | 14 00 | | |
| | 99 | Brodek u Přerova ⇔53 | 12 45 | 13 05 | | | | | | | | 13 44 | | 14 05 | | |
| | 102 | Rokytnice u Přerova ⇔53 | 12 48 | 13 08 | | | | | | | | 13 47 | | 14 08 | | 41 |
| | 108 | Přerov ♿ 280,300,330 ⇔51 ⊖3 81 ○ | 12 53 | ⚒ 13 13 | | 13 17 | | | | | 13 43 | 13 52 | | 18 14 13 | ⚒ 14 17 | |
| | | Do stanice | Nezamyslice | Vsetín | Brno hl. n. | Brno hl. n. | | | | Nezamyslice | Luhačovice | Vyškov na Moravě | Púchov | Vsetín | St. Město u U.H. | Vsetín |

⇔1 IDSOK
18 jede v ⚒ nejede 22.XII. – 2.I., 1.VII. – 31.VIII.
41 jede v ⚒ od 2.II. do 30.VI. a od 1.IX.
81 viz tratě 001,017
82 002,010,260
83 291
84 290,301,309,310

722

## 270 Česká Třebová - Přerov, Rudoltice v Čechách - Lanškroun

R12 (Šumperk -) Zábřeh na M. - Olomouc (- Brno) R13 Olomouc - Přerov (- Brno) M11 Hoštejn - Zábřeh na M.
M1, M10 (Kouty nad Desnou / Velké Losiny -) Zábřeh na M. - Olomouc (- Nezamyslice)
M2, M20 (Šumperk - Uničov -) Olomouc - Přerov (- Nezamyslice) M7, M70 Olomouc - Přerov (- Hranice na M. - Vsetín)
⇔ IREDO Česká Třebová - Zábřeh na Moravě, Rudoltice v Čechách - Lanškroun ⇔ IDSOK Hoštejn - Přerov

| km | km | Správa železnic, státní organizace Vlak | R 895 | 3840 | EC 223 | 3741 | 3842 | R 900 | R 800 | Sp 1652 | 12747 | 12749 | 12751 | 3789 | 3743 | 3749 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dopravce | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD |
| | | | ⇔ | 10 | ⇔1 | | 10 | | | 1.2. | 10 | 80 | 10 | 10 80 | | |
| | | Ze stanice | Praha-Vršovice | Šumperk | Praha hl. n. | Kouty nad Desnou | Šumperk | Šumperk | | | | | | | Kouty nad Desnou | Kouty nad Desnou |
| | 0 | Česká Třebová 82 ⇔930 81 | 18 47 | | 18 50 | | | | | | 19 06 | | 20 06 | | | |
| | 6 | Třebovice v Čechách ⇔935 ○ | | | | | | | | | 19 11 | | 20 11 | | | |
| | | Třebovice v Čechách ⇔935 | | | | | | | | | 19 11 | | 20 11 | | | |
| | 14 | Rudoltice v Čechách ⇔915 ○ | | | | | | | | | 19 17 | | 20 17 | | | |
| 0 | | Rudoltice v Čechách ⇔915 | | | | | | | | | 19 18 | 42 19 40 | 20 18 | | | |
| 4 | | Lanškroun ⇔910 ○ | | | | | | | | | 19 24 | 42 19 46 | 20 24 | | | |
| | 14 | Rudoltice v Čechách ⇔915 | | | | | | | | | | | | 20 20 | | |
| | 17 | Luková u Rudoltic v Čechách ⇔913 | S | | V | | | B | M | | | | | ×20 23 | | |
| | 21 | Žichlínek ⇔914 | L | | A | | | O | O | | | | | ×20 27 | | |
| | 24 | Krasíkov ⇔916 | O | | L | | | U | R | | | | | ×20 29 | | |
| | 26 | Tatenice ⇔916 | V | | A | | | Z | A | | | | | ×20 32 | | |
| | 31 | Hoštejn ⇔20,988 | Á | | Š | | | O | V | | | | | ×20 35 | | |
| | 36 | Lupěné ⇔11,989 | C | | S | | | V | A | | | | | ×20 39 | | |
| | 40 | Zábřeh na Moravě ♿ 83 ⇔11,989 ⊖4 ○ | K | | K 19 11 | 23 19 47 | | 22 20 22 | N | | | | | 20 44 | 47 20 46 | 22 20 46 |
| | | Zábřeh na Moravě ♿ 83 ⇔11 | Ý | | Ý 19 13 | 19 48 | | 20 34 | | | | | | | 20 48 | 20 48 |
| | 46 | Lukavice na Moravě ⇔93 | | | | 19 53 | | | | | | | | | 20 53 | 20 53 |
| | 52 | Mohelnice ⇔21 | E | | E 19 21 | 19 58 | | 20 42 | | | | | | | 20 58 | 20 58 |
| | 55 | Moravičany ♿ ⇔22 | X | | X | 20 01 | | | | | | | | | 21 01 | 21 01 |
| | 65 | Červenka 307 ⇔81 ○ | P | | P 19 28 | 20 06 | | | | | | | | | 21 06 | 21 06 |
| | | Červenka 307 ⇔81 | R | | R 19 30 | 20 08 | | | | | | | | | 21 08 | 21 08 |
| | 70 | Střeň ⇔72 | E | | E | 20 12 | | | | | | | | | 21 12 | 21 12 |
| | 76 | Štěpánov ⇔73 | S | | S | 20 16 | | | | | | | | | 21 16 | 21 16 |
| | 86 | Olomouc hl. n. ♿ 84 ⇔71,710 ⊖4 ○ | 19 27 | 19 26 | 19 41 | 23 20 23 | 20 26 | 22 21 01 | | | | | | | 21 23 | 21 23 |
| | | Olomouc hl. n. ♿ 84 ⇔71,710 | 19 34 | ⊙19 36 | 19 50 | | 20 31 | 49 21 05 | 28 21 05 | 43 21 05 | | | | | 47 21 33 | 22 21 33 |
| | 93 | Grygov ⇔76 | | 19 42 | | | 20 36 | | | | | | | | | |
| | 99 | Brodek u Přerova ⇔53 | | 19 46 | | | 20 45 | | | | | | | | | |
| | 102 | Rokytnice u Přerova ⇔53 | | 19 50 | | | 20 48 | | | | | | | | | |
| | 108 | Přerov ♿ 280,300,330 ⇔51 ⊖3 81 ○ | 19 47 | 19 55 | | | 20 53 | | 28 21 17 | 43 21 17 | | | | | | |
| | | Do stanice | Veselí nad Moravou | | Žilina | | Vyškov na Moravě | Brno hl. n. | Břeclav | St. Město u U.H. | | | | | Nezamyslice | Nezamyslice |

⇔1 IDSOK
10 nejede 24., 31.XII.
22 jede v †, nejede 21.XII. – 1.I., 3. – 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 15.XI.
23 jede v ⚒ nejede 31.XII.
28 jede v ⚒ a †, nejede 24. – 26., 31.XII., 3. – 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.
42 jede v † do 28.VI. a od 6.IX., nejede 21.XII. – 1.I., 3. – 5.IV., 1., 8.V., 27.IX., 15.XI.
43 jede v ⑥ a 26.XII., 3. – 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.
47 jede v ⚒ ⑥ a 21., 25. – 28.XII., 1.I., 3. – 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 15.XI., nejede 31.XII.
49 jede v ⑤ a † od 2.I. a 14., 19., 23.XII., 2., 30.IV., 7.V., 27.X., 16.XI., nejede 3. – 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX., 15.XI.
80 3788 / 12749 🚌 Zábřeh na Moravě - Lanškroun v †, kromě 21.XII. – 1.I., 3. – 5.IV., 1., 8.V., 5.VII. – 30.VIII., 27.IX., 15.XI.
80 12748 / 3789 🚌 Lanškroun - Zábřeh na Moravě v †, kromě 21.XII. – 1.I., 3. – 5.IV., 1., 8.V., 5.VII. – 30.VIII., 27.IX., 15.XI.
81 viz tratě 001,017
82 002,010,260
83 291
84 290,301,309,310

726

## 270 Česká Třebová - Přerov, Rudoltice v Čechách - Lanškroun

R12 (Šumperk -) Zábřeh na M. - Olomouc (- Brno) R13 Olomouc - Přerov (- Brno) M11 Hoštejn - Zábřeh na M.
M1, M10 (Kouty nad Desnou / Velké Losiny -) Zábřeh na M. - Olomouc (- Nezamyslice)
M2, M20 (Šumperk - Uničov -) Olomouc - Přerov (- Nezamyslice) M7, M70 Olomouc - Přerov (- Hranice na M. - Vsetín)
⇔ IREDO Česká Třebová - Zábřeh na Moravě, Rudoltice v Čechách - Lanškroun ⇔ IDSOK Hoštejn - Přerov

| km | km | Správa železnic, státní organizace Vlak | 3709 | Sp 1421 | Sp 2020 | 3810 | 3209 | 3211 | R 914 | R 918 | R 814 | 12707 | 12709 | 3773 | 3713 | 12711 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dopravce | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD |
| | | | 80 | ⊙ 80 | 80 | | | | | | | | ⊙ 11 80 | 11 80 | | |
| | | Ze stanice | Kouty nad Desnou | Velké Losiny | | Uničov | | | Šumperk | Šumperk | | | | | Kouty nad Desnou | |
| | 0 | Česká Třebová 82 ⇔930 81 | | | | | | | | | | 19 5 37 | 6 06 | | | 19 6 40 |
| | 6 | Třebovice v Čechách ⇔935 ○ | | | | | | | | | | 5 42 | 6 11 | | | 6 45 |
| | | Třebovice v Čechách ⇔935 | | | | | | | | | | 5 42 | 6 11 | | | 6 45 |
| | 14 | Rudoltice v Čechách ⇔915 ○ | | | | | | | | | | 5 48 | 6 17 | | | 6 51 |
| 0 | | Rudoltice v Čechách ⇔915 | | | | | | | | | | 5 49 | 6 18 | | | 6 52 |
| 4 | | Lanškroun ⇔910 ○ | | | | | | | | | | 19 5 55 | 6 24 | | | 19 6 58 |
| | 14 | Rudoltice v Čechách ⇔915 | | | | | | | | | | | | 6 20 | | |
| | 17 | Luková u Rudoltic v Čechách ⇔913 | | | | | | | B | B | M | | | × 6 23 | | |
| | 21 | Žichlínek ⇔914 | | | | | | | O | O | O | | | × 6 27 | | |
| | 24 | Krasíkov ⇔916 | | | | | | | U | U | R | | | × 6 29 | | |
| | 26 | Tatenice ⇔916 | | | | | | | Z | Z | A | | | × 6 32 | | |
| | 31 | Hoštejn ⇔20,988 | | | | | | | O | O | V | | | × 6 35 | | |
| | 36 | Lupěné ⇔11,989 | | | | | | | V | V | A | | | × 6 39 | | |
| | 40 | Zábřeh na Moravě ♿ 83 ⇔11,989 ⊖4 ○ | 11 5 45 | 29 6 04 | | | | | ⚒ 6 18 | 38 6 27 | N | | | 6 44 | 11 6 45 | |
| | | Zábřeh na Moravě ♿ 83 ⇔11 | ⊙5 48 | 6 06 | | | | | 6 31 | 6 31 | | | | | ⊙6 48 | |
| | 46 | Lukavice na Moravě ⇔93 | 5 53 | | | | | | | | | | | | 6 53 | |
| | 52 | Mohelnice ⇔21 | 5 58 | | | | | | 6 40 | 6 40 | | | | | 6 58 | |
| | 55 | Moravičany ♿ ⇔22 | 6 01 | | | | | | | | | | | | 7 01 | |
| | 65 | Červenka 307 ⇔81 ○ | 6 06 | | | | | | 6 47 | 6 47 | | | | | 7 06 | |
| | | Červenka 307 ⇔81 | 6 08 | | | | | | 6 49 | 6 49 | | | | | 7 08 | |
| | 70 | Střeň ⇔72 | 6 12 | | | | | | | | | | | | 7 12 | |
| | 76 | Štěpánov ⇔73 | 6 16 | | | | | | | | | | | | 7 16 | |
| | 86 | Olomouc hl. n. ♿ 84 ⇔71,710 ⊖4 ○ | 11 6 23 | 29 6 27 | | 11 6 26 | | | 7 01 | 7 01 | | | | | 11 7 23 | |
| | | Olomouc hl. n. ♿ 84 ⇔71,710 | 25 6 33 | | 18 6 31 | ⊙6 34 | 48 ⊙6 55 | 55 ⊙6 55 | ⚒ 7 05 | 38 7 05 | 7 05 | | | | ⊙7 33 | |
| | 93 | Grygov ⇔76 | | | | 6 39 | 7 00 | 7 00 | | | | | | | | |
| | 99 | Brodek u Přerova ⇔53 | | | | 6 44 | 7 05 | 7 05 | | | | | | | | |
| | 102 | Rokytnice u Přerova ⇔53 | | | | 6 47 | 7 08 | 7 08 | | | | | | | | |
| | 108 | Přerov ♿ 280,300,330 ⇔51 ⊖3 81 ○ | | | 18 6 43 | 6 52 | 48 7 13 | 55 7 13 | | | 7 17 | | | | | |
| | | Do stanice | Nezamyslice | | Otrokovice | Nezamyslice | Vsetín | Vsetín | Brno hl. n. | Brno hl. n. | Brno hl. n. | | | | Nezamyslice | |

11 nejede 25.XII., 1.I.
18 jede v ⚒ nejede 22.XII. – 2.I., 1.VIII. – 31.VIII.
19 jede v ⚒ nejede 22.XII. – 2.I.
25 jede v ⑥ a †
29 jede v ⚒ nejede 29. – 31.XII.
38 jede v ⑥ a †, nejede 25., 26.XII., 1.I.
48 jede v ⚒ do 30.I.
55 jede v ⚒ od 2.II.
80 3709 / 3711 🚌 Kouty nad Desnou - Prostějov hl. n. v ⚒ kromě 22.XII. – 2.I., 1.VII. – 31.VIII.
80 1421 / 2020 🚌 Velké Losiny - Otrokovice v ⚒ kromě 22.XII. – 2.I., 1.VII. – 31.VIII.
80 12709 / 3773 🚌 Česká Třebová - Zábřeh na Moravě v ⑥ a 24.XII., 3.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., kromě 27.XII., 4.IV., 2., 9.V.
81 viz tratě 001,017
82 002,010,260
83 291
84 290,301,309,310

719

## 270 Česká Třebová - Přerov, Rudoltice v Čechách - Lanškroun

R12 (Šumperk -) Zábřeh na M. - Olomouc (- Brno) R13 Olomouc - Přerov (- Brno) M11 Hoštejn - Zábřeh na M.
M1, M10 (Kouty nad Desnou / Velké Losiny -) Zábřeh na M. - Olomouc (- Nezamyslice)
M2, M20 (Šumperk - Uničov -) Olomouc - Přerov (- Nezamyslice) M7, M70 Olomouc - Přerov (- Hranice na M. - Vsetín)
⇔ IREDO Česká Třebová - Zábřeh na Moravě, Rudoltice v Čechách - Lanškroun ⇔ IDSOK Hoštejn - Přerov

| km | km | Správa železnic, státní organizace Vlak | 3727 | Sp 1427 | 3828 | 3223 | R 906 | R 806 | 12727 | 12729 | 12731 | 3781 | 3729 | 3783 | 12733 | R 891 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dopravce | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD |
| | | | | ⊙ | | | | | ⊙ | | ⊙ | | | 80 | 80 | ⇔ |
| | | Ze stanice | Kouty nad Desnou | | Uničov | | Šumperk | | | | | | Kouty nad Desnou | | | Praha-Vršovice |
| | 0 | Česká Třebová 82 ⇔930 81 | | | | | | | 13 06 | 56 13 32 | 14 04 | | | ⚒ 14 27 | | 14 47 |
| | 6 | Třebovice v Čechách ⇔935 ○ | | | | | | | 13 11 | 13 37 | 14 09 | | | 14 32 | | |
| | | Třebovice v Čechách ⇔935 | | | | | | | 13 11 | 13 37 | 14 09 | | | 14 32 | | |
| | 14 | Rudoltice v Čechách ⇔915 ○ | | | | | | | 13 17 | 13 43 | 14 15 | | | ⚒ 14 39 | | |
| 0 | | Rudoltice v Čechách ⇔915 | | | | | | | 13 18 | 13 44 | 14 16 | | | | 18 14 43 | |
| 4 | | Lanškroun ⇔910 ○ | | | | | | | 13 24 | 56 13 50 | 14 22 | | | | 18 14 49 | |
| | 14 | Rudoltice v Čechách ⇔915 | | | | | | | | | | 25 14 20 | | ⚒ 14 41 | | |
| | 17 | Luková u Rudoltic v Čechách ⇔913 | | | | | B | M | | | | ×14 23 | | ×14 44 | | S |
| | 21 | Žichlínek ⇔914 | | | | | O | O | | | | ×14 27 | | ×14 47 | | L |
| | 24 | Krasíkov ⇔916 | | | | | U | R | | | | ×14 29 | | ×14 50 | | O |
| | 26 | Tatenice ⇔916 | | | | | Z | A | | | | ×14 32 | | ×14 52 | | V |
| | 31 | Hoštejn ⇔20,988 | | | | | O | V | | | | ×14 35 | | ×14 56 | | Á |
| | 36 | Lupěné ⇔11,989 | | | | | V | A | | | | ×14 39 | | ×15 00 | | C |
| | 40 | Zábřeh na Moravě ♿ 83 ⇔11,989 ⊖4 ○ | 13 47 | | | | 14 22 | N | | | | 25 14 44 | 14 47 | ⚒ 15 04 | | K |
| | | Zábřeh na Moravě ♿ 83 ⇔11 | ⊙13 48 | | | | 14 34 | | | | | | ⊙14 48 | | | Ý |
| | 46 | Lukavice na Moravě ⇔93 | 13 53 | | | | | | | | | | 14 53 | | | |
| | 52 | Mohelnice ⇔21 | 13 58 | | | | 14 42 | | | | | | 14 58 | | | E |
| | 55 | Moravičany ♿ ⇔22 | 14 01 | | | | | | | | | | 15 01 | | | X |
| | 65 | Červenka 307 ⇔81 ○ | 14 06 | | | | | | | | | | 15 06 | | | P |
| | | Červenka 307 ⇔81 | 14 08 | | | | | | | | | | 15 08 | | | R |
| | 70 | Střeň ⇔72 | 14 12 | | | | | | | | | | 15 12 | | | E |
| | 76 | Štěpánov ⇔73 | 14 16 | | | | | | | | | | 15 16 | | | S |
| | 86 | Olomouc hl. n. ♿ 84 ⇔71,710 ⊖4 ○ | 14 23 | | 14 26 | | 15 01 | | | | | | 15 23 | | | 15 27 |
| | | Olomouc hl. n. ♿ 84 ⇔71,710 | ⊙14 33 | 40 14 28 | 14 31 | 18 ⊙14 55 | 15 05 | 15 05 | | | | | 16 ⊙15 33 | | | 15 31 |
| | 93 | Grygov ⇔76 | | | 14 36 | 15 00 | | | | | | | | | | |
| | 99 | Brodek u Přerova ⇔53 | | | 14 45 | 15 05 | | | | | | | | | | |
| | 102 | Rokytnice u Přerova ⇔53 | | 40 | 14 48 | 15 08 | | | | | | | | | | |
| | 108 | Přerov ♿ 280,300,330 ⇔51 ⊖3 81 ○ | | | 14 53 | 18 15 13 | | 15 17 | | | | | | | | 15 43 |
| | | Do stanice | Nezamyslice | Vsetín | Nezamyslice | Vsetín | Brno hl. n. | Brno hl. n. | | | | | Nezamyslice | | | Luhačovice |

16 nejede 24.XII.
18 jede v ⚒ nejede 22.XII. – 2.I., 1.VII. – 31.VIII.
25 jede v ⑥ a †
40 jede v ⚒ do 30.I., nejede 22.XII. – 2.I.
56 jede v ⑤ a 2., 30.IV., 7.V., 27.X., nejede 26.XII. – 2.I., 3.IV., 1., 8.V., 3.VII. – 28.VIII.
80 3783 / 12733 🚌 Česká Třebová - Lanškroun v ⚒ kromě 22.XII. – 2.I., 1.VII. – 31.VIII.
81 viz tratě 001,017
82 002,010,260
83 291
84 290,301,309,310

723

## 270 Česká Třebová - Přerov, Rudoltice v Čechách - Lanškroun

R12 (Šumperk -) Zábřeh na M. - Olomouc (- Brno) R13 Olomouc - Přerov (- Brno) M11 Hoštejn - Zábřeh na M.
M1, M10 (Kouty nad Desnou / Velké Losiny -) Zábřeh na M. - Olomouc (- Nezamyslice)
M2, M20 (Šumperk - Uničov -) Olomouc - Přerov (- Nezamyslice) M7, M70 Olomouc - Přerov (- Hranice na M. - Vsetín)
⇔ IREDO Česká Třebová - Zábřeh na Moravě, Rudoltice v Čechách - Lanškroun ⇔ IDSOK Hoštejn - Přerov

| km | km | Správa železnic, státní organizace Vlak | 3989 | R 897 | 3989 | 3844 | IC 521 | 3846 | 3747 | 3850 | | 12753 | 3753 | 12755 | R 899 | 12757 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dopravce | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD |
| | | | | ⇔ | | 10 | ⇔1 | 10 | 10 | 10 | | 12 | 80 | | | |
| | | Ze stanice | | Praha-Vršovice | | Uničov | Praha hl. n. | Šumperk | Kouty nad Desnou | Uničov | | | Kouty nad Desnou | | Praha hl. n. | |
| | 0 | Česká Třebová 82 ⇔930 81 | | 20 47 | | | 20 50 | | | | | 21 06 | | 23 22 09 | 23 12 | 35 23 15 |
| | 6 | Třebovice v Čechách ⇔935 ○ | | | | | | | | | | 21 11 | | 22 14 | | 23 20 |
| | | Třebovice v Čechách ⇔935 | | | | | | | | | | 21 11 | | 22 14 | | 23 20 |
| | 14 | Rudoltice v Čechách ⇔915 ○ | | | | | | | | | | 21 17 | | 22 20 | | 23 26 |
| 0 | | Rudoltice v Čechách ⇔915 | | | | | | | | | | 21 18 | | 22 21 | | 23 27 |
| 4 | | Lanškroun ⇔910 ○ | | | | | | | | | | 21 24 | | 23 22 27 | | 35 23 33 |
| | 14 | Rudoltice v Čechách ⇔915 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 17 | Luková u Rudoltic v Čechách ⇔913 | | Z | | | V | | | | | | | | P | |
| | 21 | Žichlínek ⇔914 | | L | | | A | | | | | | | | Ř | |
| | 24 | Krasíkov ⇔916 | | Í | | | L | | | | | | | | E | |
| | 26 | Tatenice ⇔916 | | N | | | A | | | | | | | | R | |
| | 31 | Hoštejn ⇔20,988 | | S | | | Š | | | | | | | | O | |
| | 36 | Lupěné ⇔11,989 | | K | | | S | | | | | | | | V | |
| | 40 | Zábřeh na Moravě ♿ 83 ⇔11,989 ⊖4 ○ | | Ý | | | K 21 11 | | 21 48 | | | | 10 22 54 | | S 23 33 | |
| | | Zábřeh na Moravě ♿ 83 ⇔11 | | | | | Ý 21 13 | | 22 03 | | | | 44 22 55 | | K 23 35 | |
| | 46 | Lukavice na Moravě ⇔93 | | E | | | | | 22 08 | | | | 23 00 | | Ý | |
| | 52 | Mohelnice ⇔21 | | X | | | E 21 21 | | 22 13 | | | | 23 05 | | | |
| | 55 | Moravičany ♿ ⇔22 | | P | | | X | | 22 16 | | | | 23 08 | | Z | |
| | 65 | Červenka 307 ⇔81 ○ | | R | | | P 21 28 | | 22 22 | | | | 23 13 | | U | |
| | | Červenka 307 ⇔81 | | E | | | R 21 30 | | 22 26 | | | | 23 14 | | B | |
| | 70 | Střeň ⇔72 | | S | | | E | | 22 30 | | | | 23 18 | | R | |
| | 76 | Štěpánov ⇔73 | | | | | S | | 22 34 | | | | 23 22 | | | |
| | 86 | Olomouc hl. n. ♿ 84 ⇔71,710 ⊖4 ○ | | 21 27 | | 21 26 | 21 41 | 22 26 | 22 41 | 23 19 | | | 44 23 28 | | 23 56 | |
| | | Olomouc hl. n. ♿ 84 ⇔71,710 | 52 21 27 | 21 34 | | 21 36 | 21 50 | 22 40 | | 23 21 | | | | | 23 58 | |
| | 93 | Grygov ⇔76 | 21 33 | | | 21 42 | | 22 45 | | 23 26 | | | | | | |
| | 99 | Brodek u Přerova ⇔53 | 52 ○21 39 | | 52 →21 42 | 21 46 | | 22 53 | | 23 31 | | | | | | |
| | 102 | Rokytnice u Přerova ⇔53 | ↳ | | 21 47 | 21 50 | | 22 57 | | 23 34 | | | | | | |
| | 108 | Přerov ♿ 280,300,330 ⇔51 ⊖3 81 ○ | | 21 47 | 52 21 53 | 21 55 | | 23 02 | | 23 40 | | | | | 0 11 | |
| | | Do stanice | Bystřice p. Hostýnem | Zlín střed | Bystřice p. Hostýnem | | Vsetín | Nezamyslice | | | | | | | | |

⇔1 IDSOK
10 nejede 24., 31.XII.
12 nejede 24., 25., 31.XII.
23 jede v ⚒ nejede 31.XII.
35 jede v ⑥ a †, nejede 24., 25.XII.
44 jede v ⑤, ⑥ a 23., 25.XII., 2. – 5., 30.IV., 7.V., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI.
52 jede 31.XII.
80 3753 / 3755 🚌 Kouty nad Desnou - Prostějov hl. n. v ⑤, ⑥ a 23., 25.XII., 2. – 5., 30.IV., 7.V., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI.
81 viz tratě 001,017
82 002,010,260
83 291
84 290,301,309,310

727

## 270 Česká Třebová - Přerov, Rudoltice v Čechách - Lanškroun

R12 (Šumperk -) Zábřeh na M. - Olomouc (- Brno) R13 Olomouc - Přerov (- Brno) M11 Hoštejn - Zábřeh na M.
M1, M10 (Kouty nad Desnou / Velké Losiny -) Zábřeh na M. - Olomouc (- Nezamyslice)
M2, M20 (Šumperk - Uničov -) Olomouc - Přerov (- Nezamyslice) M7, M70 Olomouc - Přerov (- Hranice na M. - Vsetín)
⇔ IREDO Česká Třebová - Zábřeh na Moravě, Rudoltice v Čechách - Lanškroun ⇔ IDSOK Hoštejn - Přerov

| km | km | Správa železnic, státní organizace Vlak | R 883 | Sp 1423 | R 883 | 3812 | EC 121 | 3715 | 3814 | R 912 | R 812 | 12715 | 12717 | 3775 | 3717 | R 885 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dopravce | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD |
| | | | Y4 ⇔ | | Y4 ⇔ | | ⇔1 | | | | | | 80 | 80 | | ⇔ |
| | | Ze stanice | Praha-Vršovice | Velké Losiny | Praha-Vršovice | Šumperk | Praha hl. n. | Kouty nad Desnou | Uničov | Šumperk | | | | | Kouty nad Desnou | Praha hl. n. |
| | 0 | Česká Třebová 82 ⇔930 81 | 27 6 47 | | | | 6 50 | | | | | 7 04 | 8 03 | | | 8 47 |
| | 6 | Třebovice v Čechách ⇔935 ○ | | | | | | | | | | 7 09 | 8 08 | | | |
| | | Třebovice v Čechách ⇔935 | | | | | | | | | | 7 10 | 8 08 | | | |
| | 14 | Rudoltice v Čechách ⇔915 ○ | 27 | | | | | | | | | 7 16 | 8 14 | | | |
| 0 | | Rudoltice v Čechách ⇔915 | | | | | | | | | | 7 18 | 8 16 | | | |
| 4 | | Lanškroun ⇔910 ○ | | | | | | | | | | 7 24 | 8 22 | | | |
| | 14 | Rudoltice v Čechách ⇔915 | 27 | | | | | | | | | | | 8 20 | | |
| | 17 | Luková u Rudoltic v Čechách ⇔913 | S | | S | | V | | | B | M | | | × 8 23 | | S |
| | 21 | Žichlínek ⇔914 | L | | L | | A | | | O | O | | | × 8 27 | | L |
| | 24 | Krasíkov ⇔916 | O | | O | | L | | | U | R | | | × 8 29 | | O |
| | 26 | Tatenice ⇔916 | V | | V | | A | | | Z | A | | | × 8 32 | | V |
| | 31 | Hoštejn ⇔20,988 | Á | | Á | | Š | | | O | V | | | × 8 35 | | Á |
| | 36 | Lupěné ⇔11,989 | C | | C | | S | | | V | A | | | × 8 39 | | C |
| | 40 | Zábřeh na Moravě ♿ 83 ⇔11,989 ⊖4 ○ | K | 18 7 05 | K | | K 7 11 | 7 47 | | 8 22 | N | | | 8 44 | 8 47 | K |
| | | Zábřeh na Moravě ♿ 83 ⇔11 | Ý | 7 09 | Ý | | Ý 7 13 | ⊙7 48 | | 8 34 | | | | | 8 51 | Ý |
| | 46 | Lukavice na Moravě ⇔93 | | | | | | 7 53 | | | | | | | 8 56 | |
| | 52 | Mohelnice ⇔21 | E | | E | | E 7 21 | 7 58 | | 8 42 | | | | | 9 01 | E |
| | 55 | Moravičany ♿ ⇔22 | X | | X | | X | 8 01 | | | | | | | 9 04 | X |
| | 65 | Červenka 307 ⇔81 ○ | P | | P | | P 7 28 | 8 06 | | | | | | | 9 09 | P |
| | | Červenka 307 ⇔81 | R | | R | | R 7 30 | 8 08 | | | | | | | 9 10 | R |
| | 70 | Střeň ⇔72 | E | | E | | E | 8 12 | | | | | | | 9 14 | E |
| | 76 | Štěpánov ⇔73 | S | | S | | S | 8 16 | | | | | | | 9 19 | S |
| | 86 | Olomouc hl. n. ♿ 84 ⇔71,710 ⊖4 ○ | 27 7 27 | 18 7 30 | | 11 7 26 | 7 41 | 8 23 | 8 26 | 9 01 | | | | | 9 25 | 9 27 |
| | | Olomouc hl. n. ♿ 84 ⇔71,710 | ↳ | | → 7 34 | ⊙7 36 | 7 48 | ⊙8 33 | 8 31 | 9 05 | 9 05 | | | | ⊙9 33 | 9 34 |
| | 93 | Grygov ⇔76 | | | | 7 42 | | | 8 36 | | | | | | | |
| | 99 | Brodek u Přerova ⇔53 | | | | 7 46 | | | 8 45 | | | | | | | |
| | 102 | Rokytnice u Přerova ⇔53 | | | | 7 50 | | | 8 48 | | | | | | | |
| | 108 | Přerov ♿ 280,300,330 ⇔51 ⊖3 81 ○ | | | 7 47 | 7 55 | | | 8 53 | | 9 17 | | | | | 9 47 |
| | | Do stanice | Luhačovice | | Luhačovice | Vyškov na Moravě | Púchov | Nezamyslice | Nezamyslice | Brno hl. n. | Brno hl. n. | | | | Nezamyslice | Luhačovice |

⇔1 IDSOK
11 nejede 25.XII., 1.I.
18 jede v ⚒ nejede 22.XII. – 2.I., 1.VII. – 31.VIII.
27 jede v ⚒ ⑥ a 24.XII., 3.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 27.XII., 4.IV., 2., 9.V.
80 12717 / 3775 🚌 Česká Třebová - Zábřeh na Moravě v ⚒ a 25.XII., 1.I.
81 viz tratě 001,017
82 002,010,260
83 291
84 290,301,309,310
Y4 v ⚒ ⑥ a 24.XII., 3.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., kromě 27.XII., 4.IV., 2., 9.V.

720

## 270 Česká Třebová - Přerov, Rudoltice v Čechách - Lanškroun

R12 (Šumperk -) Zábřeh na M. - Olomouc (- Brno) R13 Olomouc - Přerov (- Brno) M11 Hoštejn - Zábřeh na M.
M1, M10 (Kouty nad Desnou / Velké Losiny -) Zábřeh na M. - Olomouc (- Nezamyslice)
M2, M20 (Šumperk - Uničov -) Olomouc - Přerov (- Nezamyslice) M7, M70 Olomouc - Přerov (- Hranice na M. - Vsetín)
⇔ IREDO Česká Třebová - Zábřeh na Moravě, Rudoltice v Čechách - Lanškroun ⇔ IDSOK Hoštejn - Přerov

| km | km | Správa železnic, státní organizace Vlak | 3830 | EC 129 | 3225 | Sp 2026 | 3731 | 3832 | R 904 | R 804 | | 12735 | 12737 | 12739 | 3785 | 3733 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dopravce | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD |
| | | | | ⇔1 | | | | | | | | ⊙ | | 16 | 16 | |
| | | Ze stanice | Šumperk | Praha hl. n. | | | Kouty nad Desnou | Uničov | Šumperk | | | | | | | Kouty nad Desnou |
| | 0 | Česká Třebová 82 ⇔930 81 | | 14 50 | | | | | | | | 15 06 | 18 15 31 | 16 06 | | |
| | 6 | Třebovice v Čechách ⇔935 ○ | | | | | | | | | | 15 11 | 15 36 | | | |
| | | Třebovice v Čechách ⇔935 | | | | | | | | | | 15 11 | 15 36 | | | |
| | 14 | Rudoltice v Čechách ⇔915 ○ | | | | | | | | | | 15 17 | 15 42 | 16 15 | | |
| 0 | | Rudoltice v Čechách ⇔915 | | | | | | | | | | 15 18 | 15 43 | 16 16 | | |
| 4 | | Lanškroun ⇔910 ○ | | | | | | | | | | 15 24 | 18 15 49 | 16 22 | | |
| | 14 | Rudoltice v Čechách ⇔915 | | | | | | | | | | | | | 16 18 | |
| | 17 | Luková u Rudoltic v Čechách ⇔913 | | V | | | | | B | M | | | | | ×16 21 | |
| | 21 | Žichlínek ⇔914 | | A | | | | | O | O | | | | | ×16 24 | |
| | 24 | Krasíkov ⇔916 | | L | | | | | U | R | | | | | ×16 30 | |
| | 26 | Tatenice ⇔916 | | A | | | | | Z | A | | | | | ×16 33 | |
| | 31 | Hoštejn ⇔20,988 | | Š | | | | | O | V | | | | | ×16 36 | |
| | 36 | Lupěné ⇔11,989 | | S | | | | | V | A | | | | | ×16 40 | |
| | 40 | Zábřeh na Moravě ♿ 83 ⇔11,989 ⊖4 ○ | | K 15 11 | | | 15 47 | | 16 22 | N | | | | | 16 44 | 16 47 |
| | | Zábřeh na Moravě ♿ 83 ⇔11 | | Ý 15 13 | | | ⊙15 48 | | 16 34 | | | | | | | ⊙16 48 |
| | 46 | Lukavice na Moravě ⇔93 | | | | | 15 53 | | | | | | | | | 16 53 |
| | 52 | Mohelnice ⇔21 | | E 15 21 | | | 15 58 | | 16 42 | | | | | | | 16 58 |
| | 55 | Moravičany ♿ ⇔22 | | X | | | 16 01 | | | | | | | | | 17 01 |
| | 65 | Červenka 307 ⇔81 ○ | | P 15 28 | | | 16 06 | | | | | | | | | 17 06 |
| | | Červenka 307 ⇔81 | | R 15 30 | | | 16 08 | | | | | | | | | 17 08 |
| | 70 | Střeň ⇔72 | | E | | | 16 12 | | | | | | | | | 17 12 |
| | 76 | Štěpánov ⇔73 | | S | | | 16 16 | | | | | | | | | 17 16 |
| | 86 | Olomouc hl. n. ♿ 84 ⇔71,710 ⊖4 ○ | 15 26 | 15 41 | | | 16 23 | 16 26 | 17 01 | | | | | | | 17 23 |
| | | Olomouc hl. n. ♿ 84 ⇔71,710 | ⊙15 34 | 15 50 | 18 ⊙15 55 | ⚒ 16 05 | 10 ⊙16 33 | 16 31 | 17 05 | 17 08 | | | | | | 10 ⊙17 33 |
| | 93 | Grygov ⇔76 | 15 39 | | 16 00 | | | 16 36 | | | | | | | | |
| | 99 | Brodek u Přerova ⇔53 | 15 44 | | 16 05 | | | 16 45 | | | | | | | | |
| | 102 | Rokytnice u Přerova ⇔53 | 15 47 | | 16 08 | | | 16 48 | | | | | | | | |
| | 108 | Přerov ♿ 280,300,330 ⇔51 ⊖3 81 ○ | 15 52 | | 18 16 13 | ⚒ 16 17 | | 16 53 | | 17 20 | | | | | | |
| | | Do stanice | Vyškov na Moravě | Púchov | Vsetín | St. Město u U.H. | Nezamyslice | Nezamyslice | Brno hl. n. | Brno hl. n. | | | | | | Nezamyslice |

⇔1 IDSOK
10 nejede 24., 31.XII.
16 nejede 24.XII.
18 jede v ⚒ nejede 22.XII. – 2.I., 1.VII. – 31.VIII.
81 viz tratě 001,017
82 002,010,260
83 291
84 290,301,309,310

724

## 017 Česká Třebová - Dzbel

⇔ IREDO ⇔ IDSOK Chornice - Dzbel

| km | Správa železnic, státní organizace Vlak | 12703 | 24751 | | 24753 | 24741 | 24757 | 24759 | 24743 | 24761 | 24763 | 24745 | | 24765 | 24767 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dopravce | ČD | ČD | | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | | ČD | ČD |
| | | | | | | ⊕1 | | | | | | | | | |
| 0 | Česká Třebová 82 ⇔930 81 | 19 4 43 | | | 19 5 46 | 25 6 16 | ⚒ 6 34 | ⚒ 8 16 | 25 8 16 | 10 16 | ⚒ 12 16 | 25 12 16 | | 19 13 11 | ⚒ 14 11 |
| 6 | Třebovice v Čechách ⇔935 ○ | 4 48 | | | 5 51 | 6 21 | 6 39 | 8 21 | 8 21 | 10 21 | 12 21 | 12 21 | | 13 16 | 14 16 |
| | Třebovice v Čechách ⇔935 81 | 19 ⊙4 49 | ⚒ 5 00 | | 5 52 | 6 22 | 6 40 | 8 22 | 8 22 | 10 22 | 12 22 | 12 22 | | 13 17 | 14 17 |
| 12 | Anenská Studánka ⇔937 | | × 5 06 | | × 5 59 | × 6 29 | × 6 47 | × 8 29 | × 8 29 | ×10 29 | ×12 29 | ×12 29 | | ×13 24 | ×14 24 |
| 14 | Trpík ⇔937 | | × 5 09 | | × 6 01 | × 6 31 | × 6 49 | × 8 31 | × 8 31 | ×10 31 | ×12 31 | ×12 31 | | ×13 26 | ×14 26 |
| 17 | Mladějov na Moravě ⇔892 | | 5 15 | | 6 07 | 6 36 | 6 55 | 8 36 | 8 36 | 10 36 | 12 36 | 12 36 | | 13 34 | 14 34 |
| 22 | Kunčina ⇔882 | | × 5 21 | | × 6 13 | × 6 42 | × 7 01 | × 8 42 | × 8 42 | ×10 42 | ×12 42 | ×12 42 | | ×13 40 | ×14 40 |
| 26 | Moravská Třebová ⇔880 ○ | | ⚒ 5 27 | | 19 6 19 | 25 6 48 | ⚒ 7 07 | ⚒ 8 48 | 8 48 | 10 48 | ⚒ 12 48 | 12 48 | | 19 13 46 | ⚒ 14 46 |
| | Moravská Třebová ⇔880 | | | | | 32 7 11 | | | 9 11 | | | 13 11 | | | |
| 31 | Linhartice ⇔880 | | | | | × 7 17 | | | × 9 17 | | | ×13 17 | | | |
| 35 | Rozstání ⇔876 | | | | | × 7 24 | | | × 9 24 | | | ×13 24 | | | |
| 37 | Městečko Trnávka ⇔870 | | | | | 7 28 | | | 9 28 | | | 13 28 | | | |
| 39 | Mezihoří ⇔870 | | | | | × 7 31 | | | × 9 31 | | | ×13 31 | | | |
| 42 | Chornice ⇔865 ○ | | | | | 7 36 | | | 9 36 | | | 13 36 | | | |
| | Chornice ⇔215, 865 | | | | | 7 38 | | | 9 38 | | | 13 38 | | | |
| 46 | Nectava ⇔215, 867 | | | | | × 7 43 | | | × 9 43 | | | ×13 43 | | | |
| 51 | Šubířov ⇔111, 797 | | | | | × 7 50 | | | × 9 50 | | | ×13 50 | | | |
| 54 | Dzbel 306 ⇔111, 797 ○ | | | | | 32 7 57 | | | 25 9 57 | | | 25 13 57 | | | |
| | Do stanice | Lanškroun | | | | | | | | | | | | | |

| km | Správa železnic, státní organizace Vlak | 24769 | 24771 | | 24773 | 24747 | 24775 | 24777 | 24779 | 24781 | 12755 | 24783 | | 12757 | 24785 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dopravce | ČD | ČD | | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | | ČD | ČD |
| | | | | | | | 10 | | | 10 | | | | | |
| 0 | Česká Třebová 82 ⇔930 81 | 25 14 16 | 19 15 11 | | ⚒ 16 11 | 25 16 20 | 19 17 11 | 18 20 | 58 19 31 | 20 16 | 23 22 09 | | | 35 23 15 | |
| 6 | Třebovice v Čechách ⇔935 ○ | 14 21 | 15 16 | | 16 16 | 16 25 | 17 16 | 18 25 | 19 37 | 20 21 | 22 14 | | | 23 20 | |
| | Třebovice v Čechách ⇔935 81 | 14 22 | 15 17 | | 16 17 | 16 26 | 17 17 | 18 26 | 19 38 | 20 22 | 23 22 14 | 23 22 16 | | 35 23 20 | 57 23 22 |
| 12 | Anenská Studánka ⇔937 | ×14 29 | ×15 24 | | ×16 24 | ×16 33 | ×17 24 | ×18 33 | | ×20 29 | | ×22 22 | | | ×23 28 |
| 14 | Trpík ⇔937 | ×14 32 | ×15 26 | | ×16 27 | ×16 35 | ×17 26 | ×18 35 | | ×20 31 | | ×22 25 | | | ×23 31 |
| 17 | Mladějov na Moravě ⇔892 | 14 36 | 15 34 | | 16 34 | 16 40 | 17 34 | 18 40 | | 20 36 | | 22 30 | | | 23 36 |
| 22 | Kunčina ⇔882 | ×14 43 | ×15 40 | | ×16 41 | ×16 46 | ×17 40 | ×18 46 | | ×20 42 | | ×22 36 | | | ×23 42 |
| 26 | Moravská Třebová ⇔880 ○ | 25 14 48 | 19 15 46 | | ⚒ 16 46 | 25 16 52 | 19 17 46 | 18 52 | 58 20 02 | 20 48 | | 23 22 42 | | | 57 23 48 |
| | Moravská Třebová ⇔880 | | | | | 36 17 11 | | | | | | | | | |
| 31 | Linhartice ⇔880 | | | | | ×17 17 | | | | | | | | | |
| 35 | Rozstání ⇔876 | | | | | ×17 24 | | | | | | | | | |
| 37 | Městečko Trnávka ⇔870 | | | | | 17 28 | | | | | | | | | |
| 39 | Mezihoří ⇔870 | | | | | ×17 31 | | | | | | | | | |
| 42 | Chornice ⇔865 ○ | | | | | 17 36 | | | | | | | | | |
| | Chornice ⇔215, 865 | | | | | 17 38 | | | | | | | | | |
| 46 | Nectava ⇔215, 867 | | | | | ×17 43 | | | | | | | | | |
| 51 | Šubířov ⇔111, 797 | | | | | ×17 50 | | | | | | | | | |
| 54 | Dzbel 306 ⇔111, 797 ○ | | | | | 36 17 57 | | | | | | | | | |
| | Do stanice | | | | | | | | | | Lanškroun | | | Lanškroun | |

10 nejede 24., 31.XII.
19 jede v ⚒ nejede 22.XII. – 2.I.
23 jede v ⚒ nejede 31.XII.
25 jede v ⑥ a †
32 jede v ⑥ a 24.XII., 3.IV., 1., 8.V., 28.X., 17.XI., nejede 27.XII., 4.IV., 2., 9.V.
35 jede v ⑥ a †, nejede 24., 25.XII.
36 jede v ⑥ a †, nejede 24.XII.
57 jede v ⑥ a 26.XII., 1.I., 3. – 5.IV., 1., 8.V., 5.VII., 27.IX.
58 jede v † do 28.VI. a od 6.IX., nejede 21.XII. – 1.I., 3. – 5.IV., 1., 8.V., 27.IX.
81 viz trať 270
82 001,002,010,260
⊕1 Moravská Třebová - Dzbel

65 změna od 8.III.

## 270 Česká Třebová - Přerov, Rudoltice v Čechách - Lanškroun

R12 (Šumperk -) Zábřeh na M. - Olomouc (- Brno) R13 Olomouc - Přerov (- Brno) M11 Hoštejn - Zábřeh na M.
M1, M10 (Kouty nad Desnou / Velké Losiny -) Zábřeh na M. - Olomouc (- Nezamyslice)
M2, M20 (Šumperk - Uničov -) Olomouc - Přerov (- Nezamyslice) M7, M70 Olomouc - Přerov (- Hranice na M. - Vsetín)
⇔ IREDO Česká Třebová - Zábřeh na Moravě, Rudoltice v Čechách - Lanškroun ⇔ IDSOK Hoštejn - Přerov

| km | km | Správa železnic, státní organizace Vlak | 3816 | EC 123 | 3818 | R 910 | R 810 | | 12719 | 12721 | 3777 | 3719 | R 887 | 3822 | EC 125 | Sp 2022 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dopravce | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD |
| | | | | ⇔1 | | | | | | | | | ⇔ | 80 | ⇔1 | 1.2. |
| | | Ze stanice | Šumperk | Praha hl. n. | Uničov | Šumperk | | | | | | Kouty nad Desnou | Praha-Vršovice | Šumperk | Praha hl. n. | |
| | 0 | Česká Třebová 82 ⇔930 81 | | 8 50 | | | | | 9 06 | 10 04 | | | 10 47 | | 10 50 | |
| | 6 | Třebovice v Čechách ⇔935 ○ | | | | | | | 9 11 | 10 09 | | | | | | |
| | | Třebovice v Čechách ⇔935 | | | | | | | 9 11 | 10 09 | | | | | | |
| | 14 | Rudoltice v Čechách ⇔915 ○ | | | | | | | 9 17 | 10 15 | | | | | | |
| 0 | | Rudoltice v Čechách ⇔915 | | | | | | | 9 18 | 10 16 | | | | | | |
| 4 | | Lanškroun ⇔910 ○ | | | | | | | 9 24 | 10 22 | | | | | | |
| | 14 | Rudoltice v Čechách ⇔915 | | | | | | | | | 10 20 | | | | | |
| | 17 | Luková u Rudoltic v Čechách ⇔913 | | V | | B | M | | | | ×10 23 | | S | | V | |
| | 21 | Žichlínek ⇔914 | | A | | O | O | | | | ×10 27 | | L | | A | |
| | 24 | Krasíkov ⇔916 | | L | | U | R | | | | ×10 29 | | O | | L | |
| | 26 | Tatenice ⇔916 | | A | | Z | A | | | | ×10 32 | | V | | A | |
| | 31 | Hoštejn ⇔20,988 | | Š | | O | V | | | | ×10 35 | | Á | | Š | |
| | 36 | Lupěné ⇔11,989 | | S | | V | A | | | | ×10 39 | | C | | S | |
| | 40 | Zábřeh na Moravě ♿ 83 ⇔11,989 ⊖4 ○ | | K 9 11 | | 10 22 | N | | | | 10 44 | 10 47 | K | | K 11 11 | |
| | | Zábřeh na Moravě ♿ 83 ⇔11 | | Ý 9 13 | | 10 34 | | | | | | 10 48 | Ý | | Ý 11 13 | |
| | 46 | Lukavice na Moravě ⇔93 | | | | | | | | | | 10 53 | | | | |
| | 52 | Mohelnice ⇔21 | | E 9 21 | | 10 42 | | | | | | 10 58 | E | | E 11 21 | |
| | 55 | Moravičany ♿ ⇔22 | | X | | | | | | | | 11 01 | X | | X | |
| | 65 | Červenka 307 ⇔81 ○ | | P 9 28 | | | | | | | | 11 06 | P | | P 11 28 | |
| | | Červenka 307 ⇔81 | | R 9 30 | | | | | | | | 11 08 | R | | R 11 30 | |
| | 70 | Střeň ⇔72 | | E | | | | | | | | 11 12 | E | | E | |
| | 76 | Štěpánov ⇔73 | | S | | | | | | | | 11 16 | S | | S | |
| | 86 | Olomouc hl. n. ♿ 84 ⇔71,710 ⊖4 ○ | 9 26 | 9 41 | 10 26 | 11 01 | | | | | | 11 23 | 11 27 | 11 26 | 11 41 | |
| | | Olomouc hl. n. ♿ 84 ⇔71,710 | ⊙9 36 | 9 48 | 10 31 | 11 05 | 11 05 | | | | | ⊙11 33 | 11 34 | ⊙11 36 | 11 50 | ⚒ 12 05 |
| | 93 | Grygov ⇔76 | 9 42 | | 10 36 | | | | | | | | | 11 42 | | |
| | 99 | Brodek u Přerova ⇔53 | 9 46 | | 10 45 | | | | | | | | | 11 46 | | |
| | 102 | Rokytnice u Přerova ⇔53 | 9 50 | | 10 48 | | | | | | | | | 11 50 | | |
| | 108 | Přerov ♿ 280,300,330 ⇔51 ⊖3 81 ○ | 9 55 | | 10 53 | | 11 17 | | | | | | 11 47 | 11 55 | | ⚒ 12 17 |
| | | Do stanice | Vyškov na Moravě | Púchov | Nezamyslice | Brno hl. n. | Brno hl. n. | | | | | Nezamyslice | Luhačovice | Vyškov na Moravě | Púchov | Otrokovice |

⇔1 IDSOK
80 3822 / 3878 🚌 Šumperk - Vyškov na Moravě v ⑥ a †
81 viz tratě 001,017
82 002,010,260
83 291
84 290,301,309,310

721

## 270 Česká Třebová - Přerov, Rudoltice v Čechách - Lanškroun

R12 (Šumperk -) Zábřeh na M. - Olomouc (- Brno) R13 Olomouc - Přerov (- Brno) M11 Hoštejn - Zábřeh na M.
M1, M10 (Kouty nad Desnou / Velké Losiny -) Zábřeh na M. - Olomouc (- Nezamyslice)
M2, M20 (Šumperk - Uničov -) Olomouc - Přerov (- Nezamyslice) M7, M70 Olomouc - Přerov (- Hranice na M. - Vsetín)
⇔ IREDO Česká Třebová - Zábřeh na Moravě, Rudoltice v Čechách - Lanškroun ⇔ IDSOK Hoštejn - Přerov

| km | km | Správa železnic, státní organizace Vlak | 12741 | R 893 | 3834 | EC 221 | 3231 | 3737 | 3836 | R 902 | R 802 | 12743 | 12745 | 3787 | 3739 | 12759 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Dopravce | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD | ČD |
| | | | | ⇔ | | ⇔1 | | | 10 | 10 | | ⊙ 16 | 16 80 | 10 80 | | |
| | | Ze stanice | | Praha-Vršovice | Šumperk | Praha hl. n. | | Kouty nad Desnou | Uničov | Šumperk | | | | | Kouty nad Desnou | |
| | 0 | Česká Třebová 82 ⇔930 81 | 18 16 27 | 16 47 | | 16 50 | | | | | | 17 06 | 18 06 | | | 57 18 27 |
| | 6 | Třebovice v Čechách ⇔935 ○ | 16 32 | | | | | | | | | 17 11 | | | | 18 32 |
| | | Třebovice v Čechách ⇔935 | 16 32 | | | | | | | | | 17 11 | | | | 18 32 |
| | 14 | Rudoltice v Čechách ⇔915 ○ | 16 39 | | | | | | | | | 17 17 | 18 15 | | | 18 39 |
| 0 | | Rudoltice v Čechách ⇔915 | 16 40 | | | | | | | | | 17 18 | 18 17 | | | 18 40 |
| 4 | | Lanškroun ⇔910 ○ | 18 16 46 | | | | | | | | | 17 24 | 18 22 | | | 57 18 46 |
| | 14 | Rudoltice v Čechách ⇔915 | | | | | | | | | | | | 18 18 | | |
| | 17 | Luková u Rudoltic v Čechách ⇔913 | | S | | V | | | | B | M | | | ×18 21 | | |
| | 21 | Žichlínek ⇔914 | | L | | A | | | | O | O | | | ×18 25 | | |
| | 24 | Krasíkov ⇔916 | | O | | L | | | | U | R | | | ×18 30 | | |
| | 26 | Tatenice ⇔916 | | V | | A | | | | Z | A | | | ×18 33 | | |
| | 31 | Hoštejn ⇔20,988 | | Á | | Š | | | | O | V | | | ×18 36 | | |
| | 36 | Lupěné ⇔11,989 | | C | | S | | | | V | A | | | ×18 40 | | |
| | 40 | Zábřeh na Moravě ♿ 83 ⇔11,989 ⊖4 ○ | | K | | K 17 11 | | 17 47 | | 18 22 | N | | | 18 44 | 18 47 | |
| | | Zábřeh na Moravě ♿ 83 ⇔11 | | Ý | | Ý 17 13 | | ⊙17 48 | | 18 34 | | | | | ⊙18 48 | |
| | 46 | Lukavice na Moravě ⇔93 | | | | | | 17 53 | | | | | | | 18 53 | |
| | 52 | Mohelnice ⇔21 | | E | | E 17 21 | | 17 58 | | 18 42 | | | | | 18 58 | |
| | 55 | Moravičany ♿ ⇔22 | | X | | X | | 18 01 | | | | | | | 19 01 | |
| | 65 | Červenka 307 ⇔81 ○ | | P | | P 17 28 | | 18 06 | | | | | | | 19 06 | |
| | | Červenka 307 ⇔81 | | R | | R 17 30 | | 18 08 | | | | | | | 19 08 | |
| | 70 | Střeň ⇔72 | | E | | E | | 18 12 | | | | | | | 19 12 | |
| | 76 | Štěpánov ⇔73 | | S | | S | | 18 16 | | | | | | | 19 16 | |
| | 86 | Olomouc hl. n. ♿ 84 ⇔71,710 ⊖4 ○ | | 17 27 | 16 17 26 | 17 41 | | 18 23 | 18 26 | 19 01 | | | | | 19 23 | |
| | | Olomouc hl. n. ♿ 84 ⇔71,710 | | 17 31 | 10 ⊙17 34 | 17 48 | 18 ⊙17 55 | 10 ⊙18 33 | 18 31 | 19 05 | 19 08 | | | | 19 33 | |
| | 93 | Grygov ⇔76 | | | 17 39 | | 18 00 | | 18 36 | | | | | | | |
| | 99 | Brodek u Přerova ⇔53 | | | 17 44 | | 18 05 | | 18 45 | | | | | | | |
| | 102 | Rokytnice u Přerova ⇔53 | | | 17 47 | | 18 08 | | 18 48 | | | | | | | |
| | 108 | Přerov ♿ 280,300,330 ⇔51 ⊖3 81 ○ | | 17 43 | 10 17 52 | | 18 18 13 | | 18 53 | | 19 20 | | | | | |
| | | Do stanice | | Luhačovice | Vyškov na Moravě | Žilina | Vsetín | Nezamyslice | Nezamyslice | Brno hl. n. | Brno hl. n. | | | | Nezamyslice | |

⇔1 IDSOK
10 nejede 24., 31.XII.
16 nejede 24.XII.
18 jede v ⚒ nejede 22.XII. – 2.I., 1.VII. – 31.VIII.
57 jede v ⑤, † a 2., 30.IV., 7.V., 27.X., nejede 21.XII. – 2.I., 3. – 5.IV., 1., 8.V., 3.VII. – 30.VIII., 27.IX., 15.XI.
80 12745 / 3787 🚌 Česká Třebová - Zábřeh na Moravě v ⑤, ⑥, † a 2., 30.IV., 7.V., 27.X., kromě 24.XII., 2.I., 3., 10., 17., 24., 31.VII., 7., 14., 21., 28.VIII.
81 viz tratě 001,017
82 002,010,260
83 291
84 290,301,309,310

725

### Omezení jízdy vlaků

je vyznačeno ve sloupci vlaku před časovými údaji nebo v hlavičce vlaku.

⚒ pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)
† neděle a státem uznané svátky (24., 25. a 26.XII. 2025; 1.I., 3., 6.IV., 1. a 8.V., 5. a 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2026)
Označení dnů: ① pondělí ② úterý ③ středa ④ čtvrtek ⑤ pátek ⑥ sobota ⑦ neděle

### Vysvětlení značek

⇔ v názvu tabulky - integrovaný dopravní systém
km kilometrická vzdálenost
provozovatel dráhy
označení provozovatele dráhy
♿ stanice přístupná pro cestující na vozíku
🚌1 návazná autobusová doprava
⛴1 návazná lodní doprava
⇔1 tarifní pásmo nebo zóna integrovaného dopravního systému
⊖X přestupní čas ve stanici, kde X je minimální čas na přestup v minutách (je-li přestupní čas ve stanici uveden ve tvaru X/Y, znamená údaj za lomítkem minimální čas na přestup v minutách pro nejvzdálenější nástupiště ve vybraných stanicích)
○ příjezd

**Kategorie vlaků:**
railjet railjet
SuperCity SuperCity
EC EuroCity
IC InterCity
EN EuroNight
nightjet nightjet
ES European Sleeper
Ex expres
LE Leo Express
LET Leo Express Tenders
RJ RegioJet
R před číslem vlaku - rychlík
Sp spěšný vlak
Os osobní vlak (ve sloupci vlaku bez tohoto označení)
TL Trilex
TLX Trilex-expres

1.2. u vlaků kategorie Sp a Os - ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy
2. u vlaků kategorie R a vyšší - ve vlaku řazeny k sezení pouze vozy 2. vozové třídy
samoobslužný způsob odbavování cestujících
lůžkový vůz
lehátkový vůz

přímý vůz
vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů
vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku; je nutné objednání přepravy
nízkopodlažní vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, nebo vůz se zvedací plošinou; doporučeno objednání přepravy
restaurační vůz
bistrovůz
občerstvení (roznášková služba nebo samoobslužný automat)
R v hlavičce vlaku - do označených vozů možno zakoupit místenku
R povinná rezervace míst
D vůz nebo oddíly vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let
úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity)
úschova během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo
úschova během přepravy s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity)
přeprava spoluzavazadel s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
přeprava spoluzavazadel s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je vyloučena
ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V
tichý oddíl
dámský oddíl (oddíl pro samostatně cestující ženy)
ve vlaku je řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu
palubní portál
náhradní autobusová doprava
kino dětské kino
usměrněný nástup
vlak není vybaven WC
● ve vlaku neplatí zvláštní jízdné pro žáky a studenty 18 - 26 let a pro cestující 65+
historický vlak
⇔ v hlavičce vlaku - vlak kategorie R a vyšší zařazen v integrovaném dopravním systému
⊙ v hlavičce vlaku - vlak v celé trase nečeká na přípoje
⊙ před časovými údaji - vlak ve stanici nečeká na přípoje
◖ před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro výstup
◗ před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro nástup
× před časovými údaji - vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy.
↓ uprostřed vlakového sloupce - vlak může odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)
⌇ před časovými údaji - vlak jede jen v určeném období nebo v určených dnech
⌇ uprostřed vlakového sloupce - vlak jede po jiné trati
| uprostřed vlakového sloupce - vlak stanicí projíždí

Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou traťovou tabulkou.