

Mimořádné proškolení

Předpis SŽ Z1 se změnou č. 1

David Spisar
systémový specialista

Odbor předpisů a technologie

Předpis SŽ Z1

Vydání změny č. 1 předpisu SŽ Z1

- předpis SŽ Z1 ve znění změny č. 1, změna č. 1 je účinná od 14. prosince 2025
- změna je vyvolána především novelizací předpisu SŽ D1 a doplněním ustanovení ke změnám zabezpečovacího zařízení (rušené prvky ZZ, nové a doplněné prvky ZZ)
- změna č. 1 nevyžaduje přezkoušení
- mimořádné proškolení pro vybraná zaměstnání dle předpisu SŽ Zam1 u zaměstnanců s odbornou zkouškou Z-06, Z-07 a Z-06e

Předpis SŽ Z1

Cíl prezentace

Cílem prezentace je seznámení se změnou č. 1 předpisu SŽ Z1, se zaměřením na návazné okruhy k zajištění souladu s předpisy, normami, technickými specifikacemi a dalšími dokumenty Správy železnic při těchto činnostech:

- projektování zabezpečovacího zařízení
- příprava a realizace výstavby zabezpečovacího zařízení (včetně činnosti odborné komise dle předpisu SŽDC T200)
- provedení a označování vnějších a vnitřních prvků zabezpečovacího zařízení v rámci údržby apod.

Předpis SŽ Z1

Obslužné předpisy a dokumenty




- základní předpisy pro prvky ZZ – předpis SŽ Z1 a SŽ Z2
- ZZ ovládaná z JOP – předpis SŽ Z3
- spádovištní zařízení – předpis SŽDC (ČSD) D110/T110, nově budoucí předpis SŽ Z4
- obrazová příloha – služební rukověť SŽ SR101/1(Z)
- tvorba a zpracování DU – předpis SŽ D5-2

Poznámka: Černá barva služební rukověti je využita pouze pro odlišení dokumentu od ostatních obslužných předpisů.

Předpis SŽ Z1

Obslužné předpisy a dokumenty

Obrazovou část obslužných předpisů rozšiřuje služební rukověť SŽ SR101/1(Z) – Obrazová příloha k předpisům pro obsluhu zabezpečovacích a spádovištních zařízení.

 **SPRÁVA ŽELEZNIC** služební rukověť úroveň přístupu A

SŽ SR101/1(Z)

Obrazová příloha k předpisům pro obsluhu zabezpečovacích a spádovištních zařízení

účinnost od 1. července 2024


Schváleno pod čj. 34961/2024-SŽ-GR-O11 dne 6. června 2024


Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r. generální ředitel


SŽ SR101/1(Z) účinnost od 1. července 2024


2 VNITŘNÍ PRVKY ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

2.1 Ovládací a indikační prvky

 **obrázek 1 – Tlačítko obyčejné**

 **obrázek 2 – Tlačítko s uzávěrou proti náhodné obsluze, novější typ, neplombované**

 **obrázek 3 – Tlačítko s počítadlem**

 **obrázek 4 – Tlačítko s uzávěrou proti náhodné obsluze, starší typ, neplombované, s počítadlem**

20


SŽ SR101/1(Z) účinnost od 1. července 2024


 **obrázek 104 – Výměnový zámek (demontovaný)**

 **obrázek 105 – Detail demontovaného kontrolního výměnového zámku se sundaným krytem**

68

SŽ SR101/1(Z) účinnost od 1. července 2024

 **obrázek 184 – Mechanický závorník s jednou závorovací tyčí (na výkolejce)**

 **obrázek 185 – Detail mechanického závorníku s jednou závorovací tyčí (na výkolejce)**

114

Předpis SŽ Z1

Obslužné předpisy a dokumenty

Přístup ke služební rukověti SŽ SR101/1(Z) v aktuálním znění na Portále provozování dráhy (stav k 12/2025):

SPRÁVA ŽELEZNIC Evropská unie Investice do vaší budoucnosti Fond soudržnosti

Portál provozování dráhy

Novinky Kontakty Portál **Provozování dráhy** Jízdní řád Odkazy Náповěda Provozní aplikace Test Školení Publikace Ap

Vyhledat

Rozšířené vyhledávání








Legislativa a předpisy » **Předpisy**

Název	Popis
SŽ SR101L1(Z)	Obrazová příloha k předpisům pro obsluhu zabezpečovacích a spádoviš
SŽ Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽ Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražný
SŽ Z3	Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného
SŽ Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení

Předpis SŽ Z1

Informace k jednotlivým obslužným předpisům

Každý obslužný předpis v aktuálně platném znění je zveřejněn na Portále provozování dráhy, včetně změn, prezentací, výnosů, gestorských výkladů, testových otázek apod.

<u>Název</u>	<u>Popis</u>	<u>Velikost (B)</u>	<u>Datum změny</u>
 Pokyny provozovatele dráhy	Pokyny provozovatele dráhy s vazbou na předpis SŽ Z1		23.02.2024 10:56:05
 Otázky a výuka	Okruhy testových otázek a výukového materiálu k předpisu SŽ Z1		23.02.2024 10:56:19
 Předpis	Předpis SŽ Z1 v platném znění, včetně zapracovaných změn a výnosů		23.02.2024 10:55:18
 Změny, výnosy a výjimky	Platné změny, změnové listy, výnosy a výjimky k předpisu SŽ Z1		23.02.2024 10:55:29
 Typová rozšíření	Typová rozšíření k předpisu SŽ Z1		23.02.2024 10:55:44
 Gestorské výklady	Gestorské výklady k předpisu SŽ Z1		23.02.2024 10:55:53
 Archiv	Archiv vydaných, ale již neplatných dokumentů		23.02.2024 10:55:03

přístup: PPD → Provozování dráhy → Legislativa a předpisy →
Předpisy → SŽ Z1

Předpis SŽ Z1

Prezentace k jednotlivým tématům/okruhům ZZ

Ukázka prezentace k výhybkovým konstrukcím:

SPRÁVA
ŽELEZNIC

Prezentace pro zaměstnance úseku řízení provozu

Konstrukce výhybek

David Spisar
systémový specialista

Odbor předpisů a technologie (O11), 2024

Jednoduchá výhybka

Vybrané součásti výhybky:

- opornice
- jazyk
- středová kolejnice
- křídlová kolejnice
- hrot srdcovky
- přídržnice
- kolejnice u přídržnice

Konstrukce výhybek

15

Předpis SŽ Z1

Prezentace k jednotlivým tématům/okruhům ZZ

Ukázka prezentace ke štítkům na JOP:



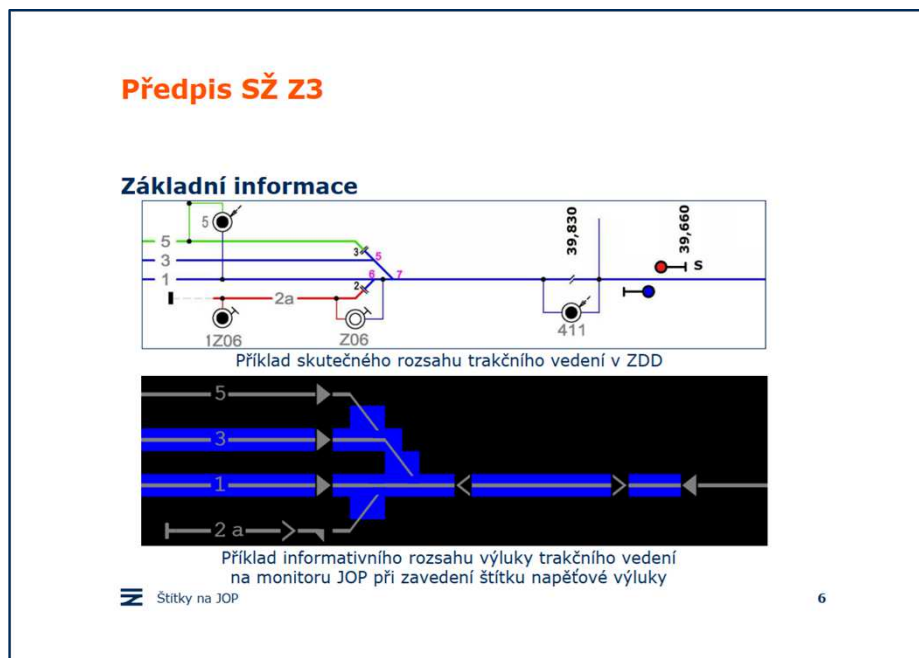
SPRÁVA ŽELEZNIC

Prezentace pro zaměstnance úseku řízení provozu

Štítky na JOP

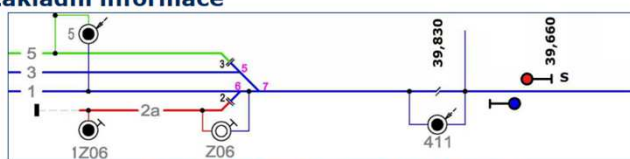
David Spisar
systémový specialista

Odbor předpisů a technologie (O11), 2024




Předpis SŽ Z3

Základní informace



Příklad skutečného rozsahu trakčního vedení v ZDD



Příklad informativního rozsahu výluky trakčního vedení na monitoru JOP při zavedení štítku napěťové výluky

Štítky na JOP

6

Předpis SŽ Z1

Závaznost jednotlivých obslužných předpisů

Obslužné předpisy jsou závazné pro zaměstnance, kteří:

- obsluhují, kontrolují nebo udržují SZZ, TZZ, PZZ, včetně ZZ ovládaných z JOP a DNO, SpZ
- organizují nebo kontrolují činnosti výše uvedených zaměstnanců
- školí nebo zkouší výše uvedené zaměstnance
- navrhují, projektují, přezkušují SZZ, TZZ, PZZ, včetně ZZ ovládaných z JOP a DNO, SpZ, nebo se podílí na jejich výstavbě nebo rekonstrukci

Předpis SŽ Z1

Základní pojmy

Doplněn pojem **SZZ s nezávislými návěstidly**.

- **SZZ s nezávislými návěstidly** je jednoduché ZZ, u kterého hlavní návěstidla splňují požadavky na vzájemnou závislost samostatné předvěsti s hlavním návěstidlem a vzájemné závislosti protisměrných hlavních návěstidel, nesplňují však požadavky na závislosti návěstidel na výhybkách.
- definice pojmu vychází z **TNŽ 01 0101** oblast sdělovací a zabezpečovací zařízení

Pojem bude využit v připravovaném metodickém pokynu SŽ Z1/MP1 – Orientace v závěrových tabulkách a jejích přílohách.

Předpis SŽ Z1

Základní pojmy

Doplněn pojem **indikační deska** a **ovládací stůl**.

- **Indikační deska** je svislá deska, na které jsou umístěny indikační a ovládací prvky. V případě větších rozměrů může být indikační deska rozdělena na jednotlivé sekce.
- **Ovládací stůl** je vodorovná deska, zpravidla v určeném sklonu (úhlu), na které jsou umístěny indikační a ovládací prvky. V případě větších rozměrů může být ovládací stůl rozdělen na jednotlivé sekce.

Ustanovení pro ovládací stoly platí přiměřeně i pro indikační desky a naopak.

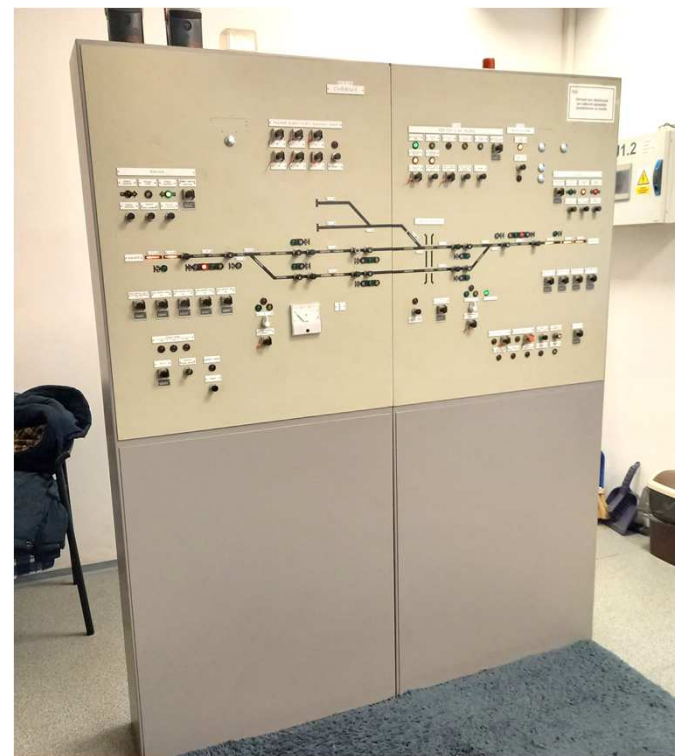
Předpis SŽ Z1

Základní pojmy

Doplněn pojem **indikační deska** a **ovládací stůl**.



Příklad ovládacího stolu



Příklad indikační desky

Předpis SŽ Z1

Základní pojmy

Doplněn pojem **indikační deska** a **ovládací stůl**.

- pojem „*kolejová deska*“ aktuálně platné předpisy neuvádí a u SZZ a TZZ je nutno používat pouze pojem **indikační deska** nebo **ovládací stůl**
- pojem „*kolejová deska*“ není v obslužných předpisech uváděn již **od 1. července 1990**, tj. datum účinnosti předpisu **ČSD D101/T101**, čj. 19847/86-11,14, dnes již neplatný (kapitola XXIII. Ovládací stoly, indikační desky a ovládací skříňky)

Předpis SŽ Z1

Základní pojmy

Doplněn pojem **indikační deska** a **ovládací stůl**.

Jednotlivé skřínky jsou umístěny z boku KD

Traf	TURNOV – LIBEREC		
Trafový úsek/žst	Sychrov – kolejová deska RPB a AHP		
TUDU	105113	Traf. plán číslo	508–14
DATUM	8.1.2025	Výkres číslo	Příloha č.3



Příklad nesprávného označení výkresu indikační desky pojmem „kolejová deska“

Předpis SŽ Z1

Základní pojmy

Ustanovení ke štítkům pro přejezdy s PZZ, vzhledem k pojmu **indikační deska** a **ovládací stůl**. Viz článek 1.1.13 až 1.1.15 předpisu SŽ Z2.

- Pro označení přejezdu na ovládacích a kontrolních skříňkách, ovládacích stolech a indikačních deskách se uvádí zkratka druhu zařízení, definiční staničení přejezdu a identifikační číslo přejezdu, např. „**PZS km 123,456 (P4321)**“.
- Pro označení přechodu kolejí na ovládacích a kontrolních skříňkách, ovládacích stolech a indikačních deskách se uvádí zkratka druhu zařízení a definiční staničení přechodu kolejí, např. „**VZPK2 km 12,345**“.
- Písmenné označení (např. „A“, „G1“) se na štítku neuvádí, ale je uvedeno pouze v ZDD, např. tabulka PZS, situační schéma, SŘ atd.

Předpis SŽ Z1

Základní pojmy

Příklad označení štítku PZS u ZZ neovládaného z JOP.



Předpis SŽ Z1

Základní pojmy

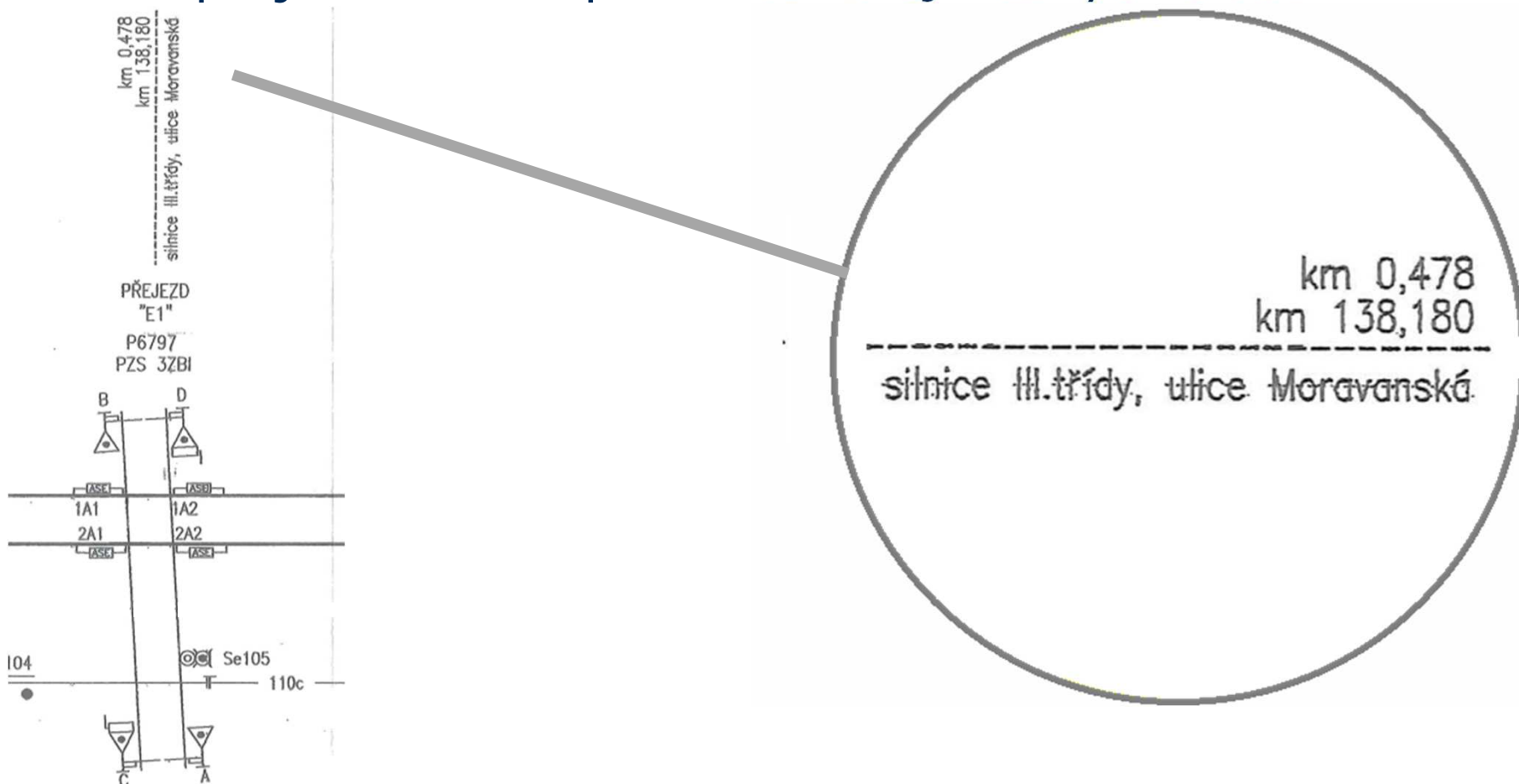
Ustanovení ke štítkům pro přejezdy s PZZ, vzhledem k pojmu **indikační deska** a **ovládací stůl**. Viz článek 1.1.13 až 1.1.15 předpisu SŽ Z2.

- Je-li přejezd nebo přechod kolejí přes více kolejí různých tratí, označí se přejezd nebo přechod kolejí pouze kilometrickou polohou hlavní tratě.
- Ustanovení platí pro SZZ neovládané z JOP i pro SZZ ovládané z JOP a to z prostorových důvodů na štítku nebo v menu.

Předpis SŽ Z1

Základní pojmy

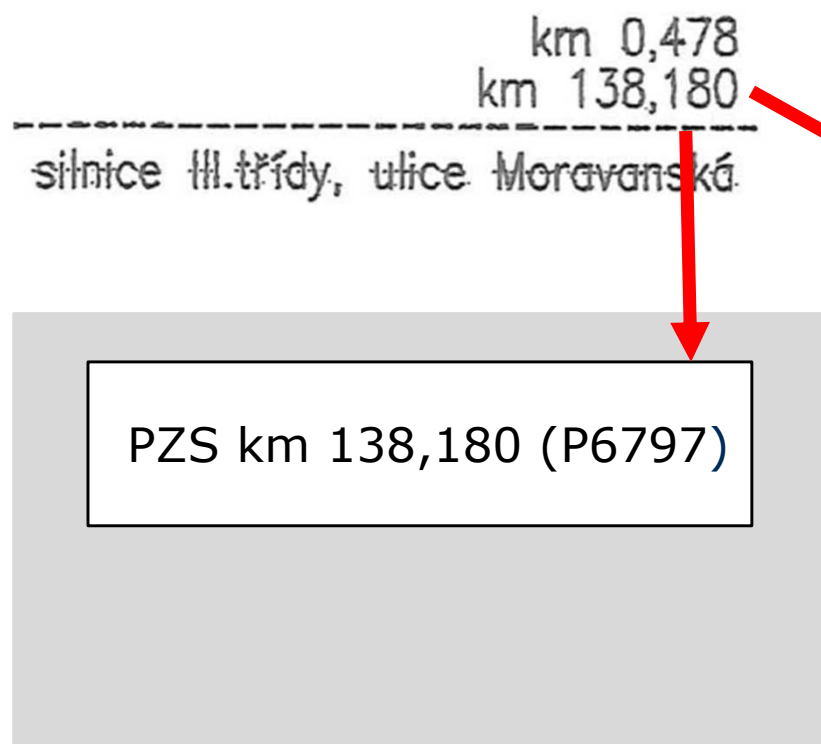
Příklad přejezdu s PZS přes více kolejí různých tratí.



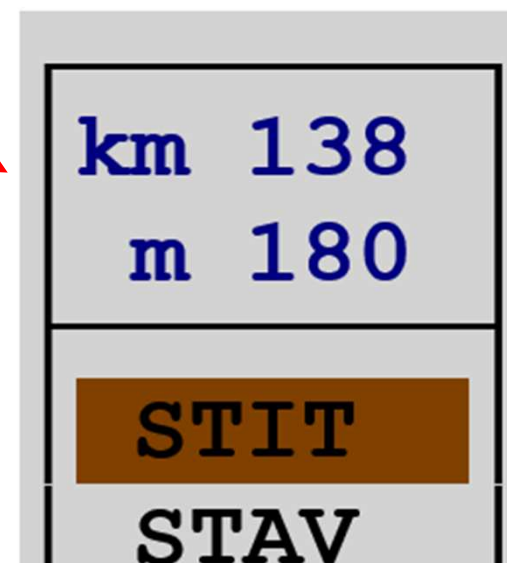
Předpis SŽ Z1

Základní pojmy

Příklad přejezdu s PZS přes více kolejí různých tratí.



Příklad km polohy na štítku u PZS neovládaného z JOP

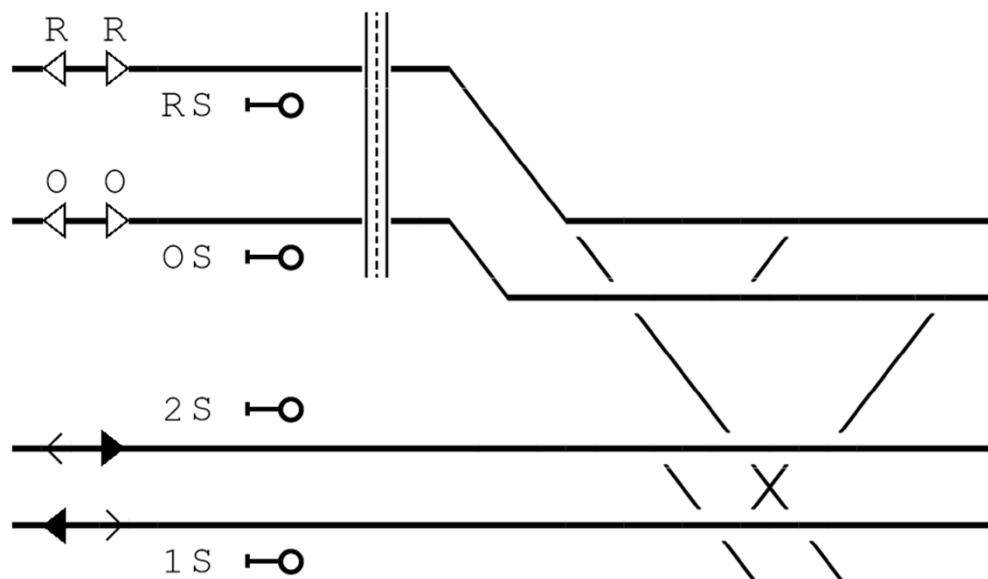


Příklad km polohy v menu u PZS ovládaného z JOP

Předpis SŽ Z1

Základní pojmy

Dotaz: Jakým způsobem označit přejezd, který vede pouze přes více kolejí vedlejších tratí (mimo hlavní trať)?



Odpověď: V projektové dokumentaci musí být stanoveno, která kilometrická poloha (z více údajů vedlejších tratí) bude uvedena na štítku nebo v menu přejezdu na JOP.

Předpis SŽ Z1

Základní pojmy

Dotaz: Jakým způsobem postupovat při změně skutečné kilometrické polohy přejezdu s PZS, který má na JOP uvedenou původní kilometrickou polohu a nedošlo k výměně SW?

Odpověď: Takto vzniklý mezistav, kdy je nesoulad mezi údajem v ZDD a údajem v JOP, je nutno uvést v DU, do doby nejbližší změny SW, kdy bude aktualizován i údaj v JOP. Tento postup stanovuje předpis SŽ D5-2, článek 7.2 uvedený ve vzoru DU v příloze A.

Obdobně se postupuje i v jiných případech, např:

- a) v kolejišti se již nachází nově vložený prvek ZZ, ale obsluhující zaměstnanec nemá indikaci (např. na monitoru JOP, na indikační desce apod.);
- b) v kolejišti se ještě nenachází prvek ZZ, ale obsluhující zaměstnanec již má zřízenou indikaci – zpravidla neaktivní (např. na monitoru JOP, na indikační desce apod.).

Předpis SŽ Z1

Základní pojmy

Doplněn pojem **skříňka s nouzovými tlačítky**.

- **Skříňka s nouzovými tlačítky** je indikační deska s ovládacími prvky pro nouzovou obsluhu ZZ, např. tlačítka pro nouzové vybavení KÚ nebo pro nouzové přestavení výhybek u reléového SZZ.

Předpis SŽ Z1

Základní pojmy

Doplněn pojem **skříňka s nouzovými tlačítky**.



Příklad skříňky s nouzovými tlačítky

Předpis SŽ Z1

Základní pojmy

Ve vztahu k obslužným předpisům je v oficiálních dokumentech nutno používat pouze zavedené pojmy (ne slangové výrazy), např.:

ambulantní zámek ❌

kolejová deska ❌

ovládací pult ❌

ovládací panel ❌

sběrný zámek ❌

reset PN ❌

kostka ❌

označnicková cesta ❌

přenosný výměnový zámek ✓

indikační deska ✓

ovládací stůl ✓

ovládací stůl ✓

ústřední zámek ✓

reset PCN ✓

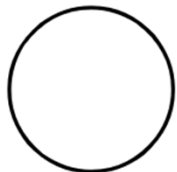
přenosný zámek čelistového závěru ✓

návěst „Posun dovolen“ na světelném návěstidle ve funkci označnicku ✓

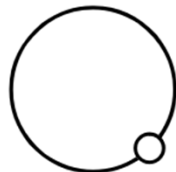
Předpis SŽ Z1

Provedení tlačítka

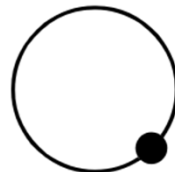
- je-li tlačítko plombované, je vždy opatřeno uzávěrou proti náhodné obsluze (tlačítko s plombou na šňůrce), z těchto důvodů je uvádění informace o uzávěře proti náhodné obsluze použito pouze u tlačítka, které je neplombované



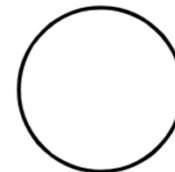
Tlačítko
(obyčejné)



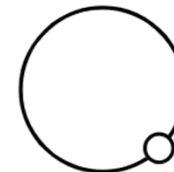
Tlačítko
s uzávěrou
proti náhodné
obsluze,
neplombované



Tlačítko
s plombou
na šňůrce



Tlačítko
s počítadlem

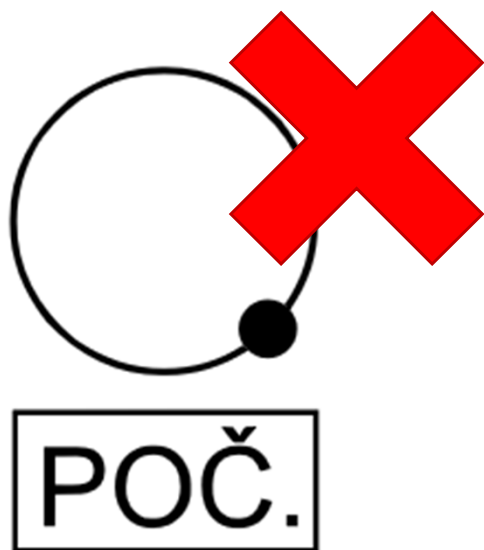


Tlačítko
s uzávěrou
proti náhodné
obsluze,
neplombované,
s počítadlem

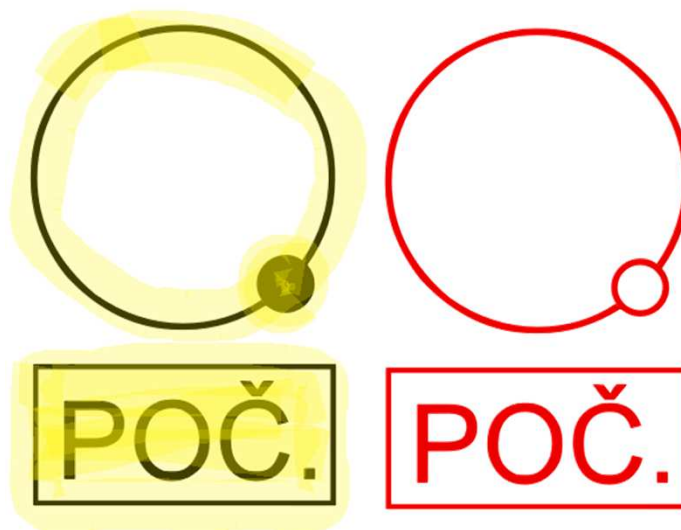
Předpis SŽ Z1

Provedení tlačítka

- kombinaci tlačítka s počítadlem a s plombou na šňůrce není dovoleno zřizovat



Příklad kombinace tlačítka, kterou není dovoleno zřizovat



Příklad možné úpravy výkresu ovládacího stolu nebo indikační desky



Příklad možné úpravy výkresu ovládacího stolu nebo indikační desky

Předpis SŽ Z1

Ovládací prvky s evidencí obsluhy a prvky s plombou na drátu

- provedena revize prvků s evidencí obsluhy a s plombou na drátu:
 - prvky opatřené plombou na drátu, článek 2.1.1.25
 - prvky opatřené plombou na šňůrce, článek 2.1.1.26
 - prvky opatřené počítadlem, článek 2.1.1.27
 - prvky opatřené počítadlem a uzávěrou proti náhodné obsluze, neplombované, článek 2.1.1.28

Předpis SŽ Z1

Ovládací prvky s evidencí obsluhy a prvky s plombou na drátu

- **Ovládací prvek s evidencí obsluhy** je zařízení používané pro obsluhu části ZZ v případě, kdy je třeba jednoznačně evidovat použití ovládacího prvku (**plomba na šňůrce**) nebo počet použití ovládacího prvku (**počítadlo obsluh**). Evidence použití tohoto ovládacího prvku může být prováděna i **jiným technickým zařízením**. Např. *potvrzovací sekvence na JOP*.



Příklad plomby
na šňůrce



Příklad počítadla



Příklad jiného
technického zařízení

Předpis SŽ Z1

Ovládací prvky pro nouzové vypnutí napájení SZZ

- ovládací prvek pro nouzové vypnutí napájení SZZ je v provedení jako dvoupolohové vratné tlačítko „Vypnutí napájení ZZ“, případně „Vypnutí napájecích zdrojů“, s plombou na šňůrce
- hmatník tlačítka je označen červenou barvou, štítek je označen červenou barvou a bílým textem
- v článku 16.3.3 uvedena přechodná ustanovení:
 - pro hmatník tlačítka s termínem do 30. listopadu 2026
 - pro štítek tlačítka do nejbližší rekonstrukce nebo úpravy SZZ

Předpis SŽ Z1

Ovládací prvky pro nouzové vypnutí napájení SZZ



Příklad tlačítka pro nouzové vypnutí napájení SZZ



Příklad tlačítka pro nouzové vypnutí napájení SZZ

Předpis SŽ Z1

Ovládací prvky pro nouzové vypnutí napájení SZZ



Příklad nesprávného provedení prvku použitého místo tlačítka pro nouzové vypnutí napájení SZZ

Předpis SŽ Z1

Ovládací prvky pro nouzové vypnutí napájení SZZ

Dotaz: Jak postupovat v případě, kdy je nestandardní provedení prvku pro nouzové vypnutí napájení SZZ umístěno v dopravní kanceláři, ale nenachází se přímo na ovládacím stole nebo indikační desce, tj. je umístěno např. na zdi?

Odpověď: Je nutno zohlednit, zda je ovládací prvek umístěn na zdi a ještě na indikační desce / ovládacím stole SZZ, nebo jenom mimo SZZ (např. na zdi).

Dále je nutné tento nestandardní prvek (ve vztahu k obsluze ZZ) umístěný v dopravní kanceláři popsat ve staničním řádu nebo v obsluhovacím řádu.

Předpis SŽ Z1

Ovládací prvky pro nouzové vypnutí napájení SZZ

Dotaz: Kde jsou řešeny podmínky provedení a způsob použití tlačítek pro nouzové vypnutí napájení SZZ, která jsou umístěna v reléových sálech, ve stavědlových ústřednách apod?

Odpověď: Tyto podmínky jsou obecně stanoveny v příslušných normách, např. v normě Správy železnic TNŽ 34 2612 – Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem.

Předpis SŽ Z1

Provozní ošetřování výhybek a výkolejek

- předpis **SŽ D1** v článku 61 odstavec 1 stanovuje, že udržování výhybek, kolejových křižovatek a jejich ZZ v čistotě, čištění a mazání jejich posuvných a pohyblivých částí, čištění prostor u spojovacích tyčí, žlábků jazyků, srdcovek a přídržnic a udržování výhybkových návěstidel v použitelném stavu je povinností zaměstnanců OSPD.
- předpis **SŽ Z1** v článku 2.3.3 stanovuje, které činnosti provádí určený zaměstnanec ve svém obvodu
- předpis **SŽ Z1** v článku 2.3.4 stanovuje, že ošetřování výhybek a kolejových křižovatek provádí OSPD, souladu s předpisem SŽ D1
- podmínky pro **poruchy** a **závady** dle předpisu SŽ T100 a SŽ Z1 jsou platné v plném rozsahu

Předpis SŽ Z1

Závěrová tabulka

Doplněn pojem **závěrová tabulka**.

- **Závěrová tabulka** je stanoveným způsobem zpracované vyjádření elektrických a mechanických závislostí příslušných zabezpečovacích zařízení.
- článek 3.1.1 stanovuje, že základní dokumentací pro obsluhu ZZ jsou:
 - **závěrová tabulka**, včetně příloh a **souvisejících dokumentů**
 - **předpisy** pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- v článku 3.1.11 upraveno ustanovení pro předložení ověřené kopie ZT včetně příloh a souvisejících dokumentů před zahájením provozu (aktivací) nového, rekonstruovaného nebo modernizovaného ZZ, v souladu s předpisem SŽ T100

Předpis SŽ Z1

Závěrová tabulka

V průběhu školení vydal O14 dopis „**Závěrové tabulky zabezpečovacích zařízení s ETCS rozsah přezkoušení**“, čj. 114885/2025-SŽ-GŘ-O14, který upravuje podmínky pro listy ZT ve vztahu k ETCS.

Předpis SŽ Z1

Závěrová tabulka

Co musí obsahovat ZT, stanovuje článek 3.1.4:

- identifikační údaje
- tabulka návěstění
- tabulka současně vyloučených jízdnicích cest (tabulku výluk)
- tabulka jízdnicích cest (tabulku uzamčení výhybek)
- tabulka PZS, jehož přibližovací úsek zasahuje do obvodu dopravní
- uspořádání mechanicky zabezpečovaných ovládacích prvků (mimo EMZ v elektrických stavědlech)
- seznam podmínek uvolněných provozovatelem dráhy
- tabulka uvolňovacích rychlostí
- **tabulka rozhodných úseků** (dle čj. 114885/2025-SŽ-GŘ-O14)

Předpis SŽ Z1

Závěrová tabulka

Ustanovení pro přílohy závěrové tabulky je uvedeno do souladu s normou SŽ TNŽ 34 2604.

— přílohou závěrové tabulky musí být:

— situační schéma ZZ

— tabulka návěstidel

— tabulka výhybek

— tabulka rychlostí

— **tabulka balíz** (dle čj. 114885/2025-SŽ-GŘ-O14)

V jednoduchých případech lze tyto dokumenty sloučit do jednoho výkresu.

— ostatní dokumenty, doposud uvedené v článku 3.1.4 písmeno a) **body 1. až 5.** a **písmeno e)** jsou nově uvedeny jako **související dokumenty**

Předpis SŽ Z1

Závěrová tabulka

- stanovené související dokumenty, které jsou součástí přílohy ZDD pro Závěrovou tabulku a související dokumenty jsou:
 - výkresy ovládacích stolů
 - výkresy indikačních desek
 - výkresy kontrolních skříněk, ovládacích skříněk
 - výkresy reliéfů na monitorech JOP apod.
 - tabulka uzamčení a schéma uzamčení jednoduchých a křižovatkových výhybek a kolejových křižovatek s PHS, trvale osazenými mechanickými zámky zřízenými pro případ poruchy nebo vypnutí elektrického nebo hydraulického přestavníku
- Doporučený způsob zpracování schéma uzamčení jednoduchých a křižovatkových výhybek a kolejových křižovatek s PHS je uveden v předpise SŽ T100.

Předpis SŽ Z1

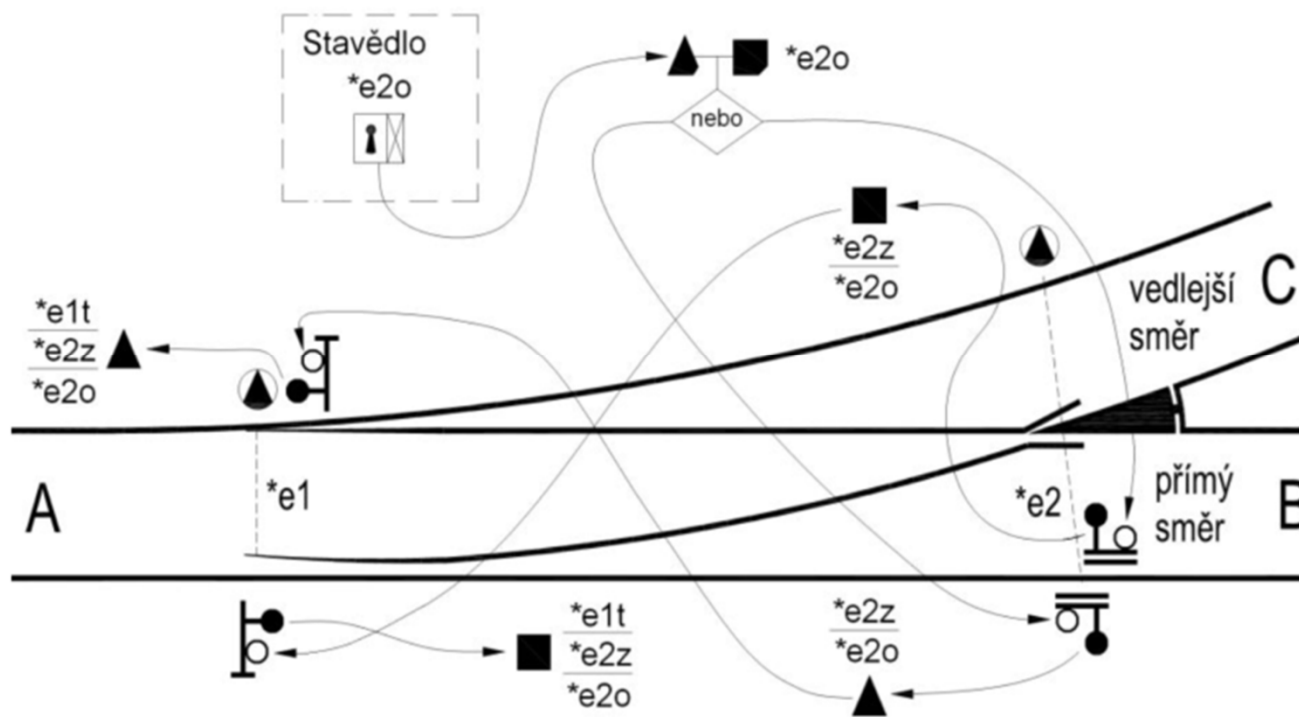
Závěrová tabulka

Tabulka uzamčení a schéma uzamčení jednoduchých a křižovatkových výhybek a kolejových křižovatek s PHS, **trvale osazenými** mechanickými zámky zřízenými pro případ **poruchy** nebo **vypnutí** elektrického nebo hydraulického přestavníku

- pojem „**trvale osazené mechanické zámky**“ je určen pro výměnový zámeček, odtlačný zámeček nebo závěrový zámeček
- pojem „**pro případ poruchy**“ se týká takové poruchy, u které lze využít mechanické zámky nainstalované na výhybce napevno, např. ztráta indikace koncové polohy
- pojem „**vypnutí elektrického nebo hydraulického přestavníku**“ je určen pro stav, kdy je vypnuto napájení elektrického nebo hydraulického přestavníku, tj. výhybku nebo kolejovou křižovátku s PHS nelze přestavovat ústředně nebo místně

Předpis SŽ Z1

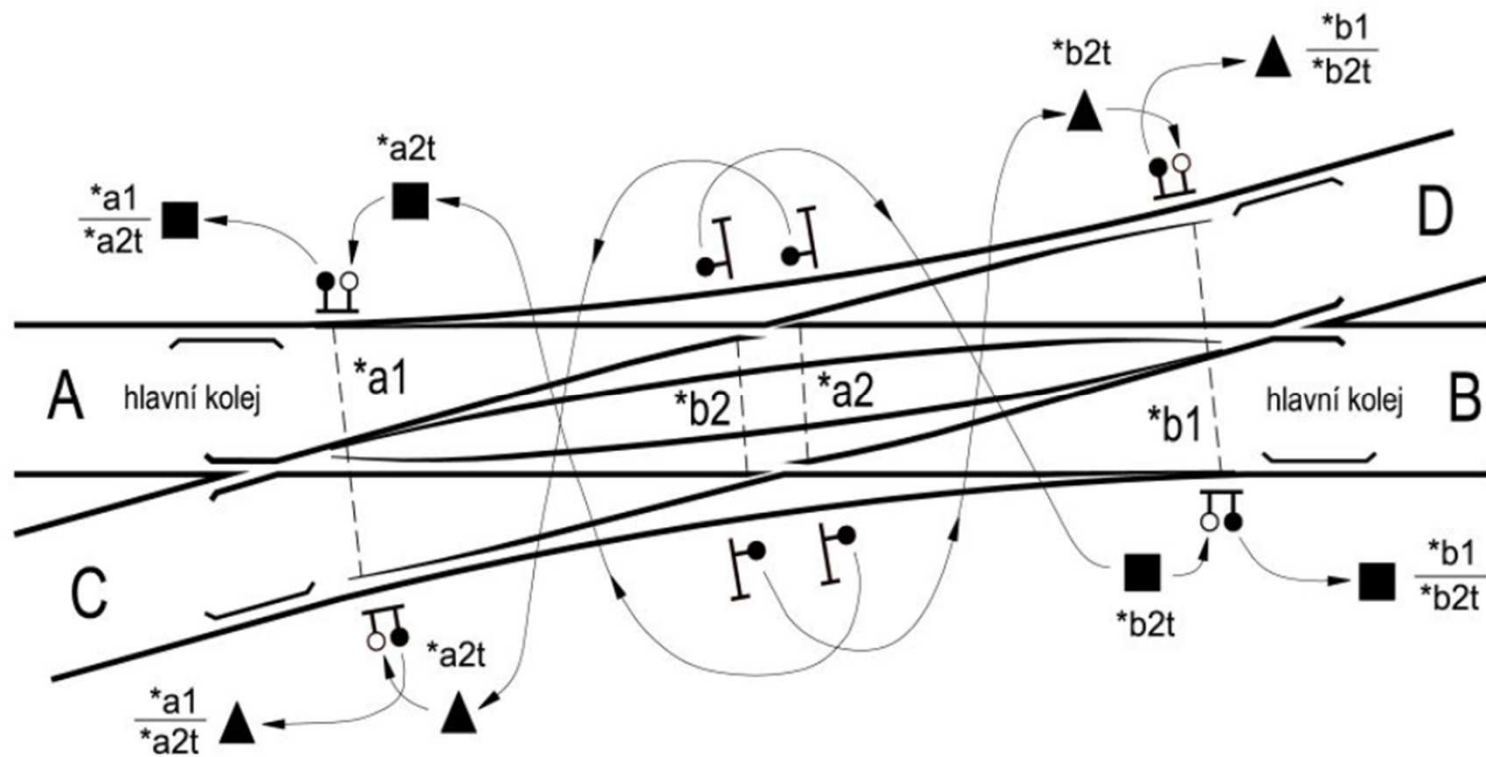
Závěrová tabulka



Příklad schéma uzamčení jednoduché výhybky s PHS

Předpis SŽ Z1

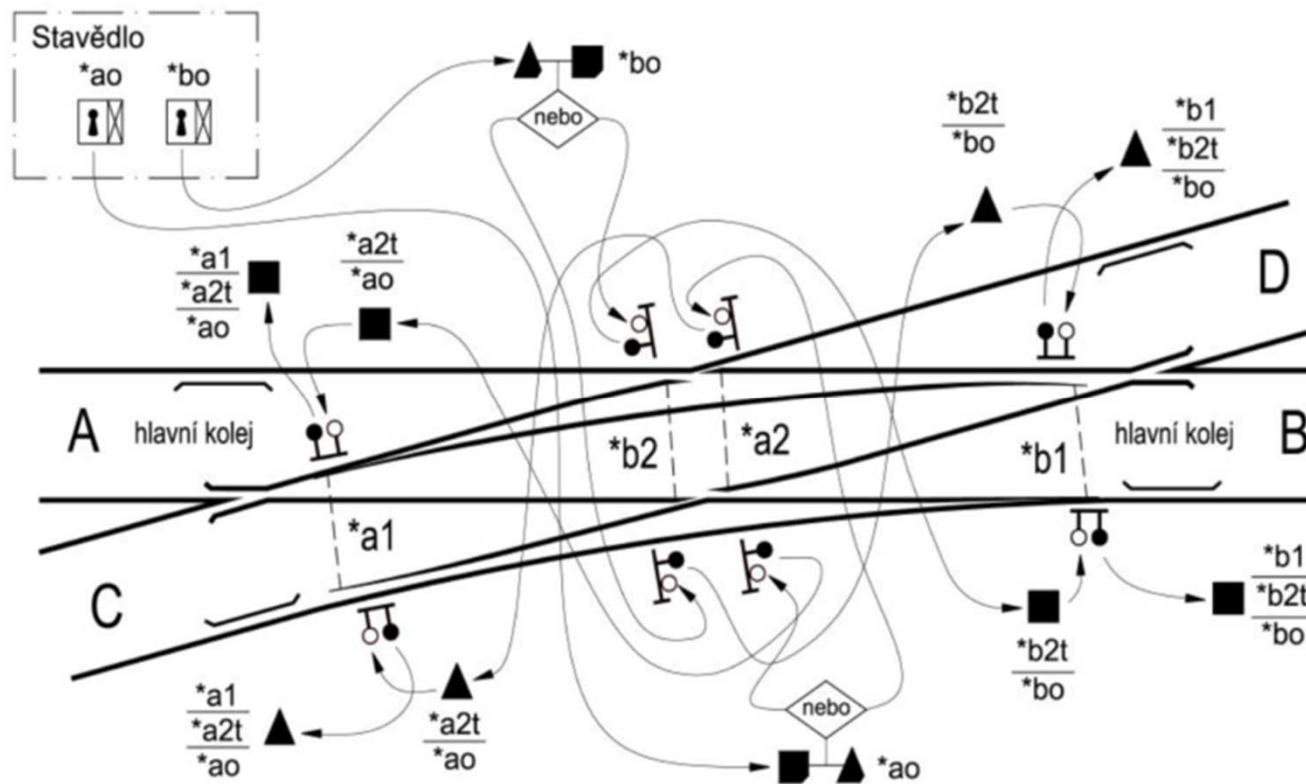
Závěrová tabulka



Příklad schéma uzamčení křižovatkové výhybky s PHS (starší provedení – zámky zajištěny ve sklopené poloze závěrného háku drátem)

Předpis SŽ Z1

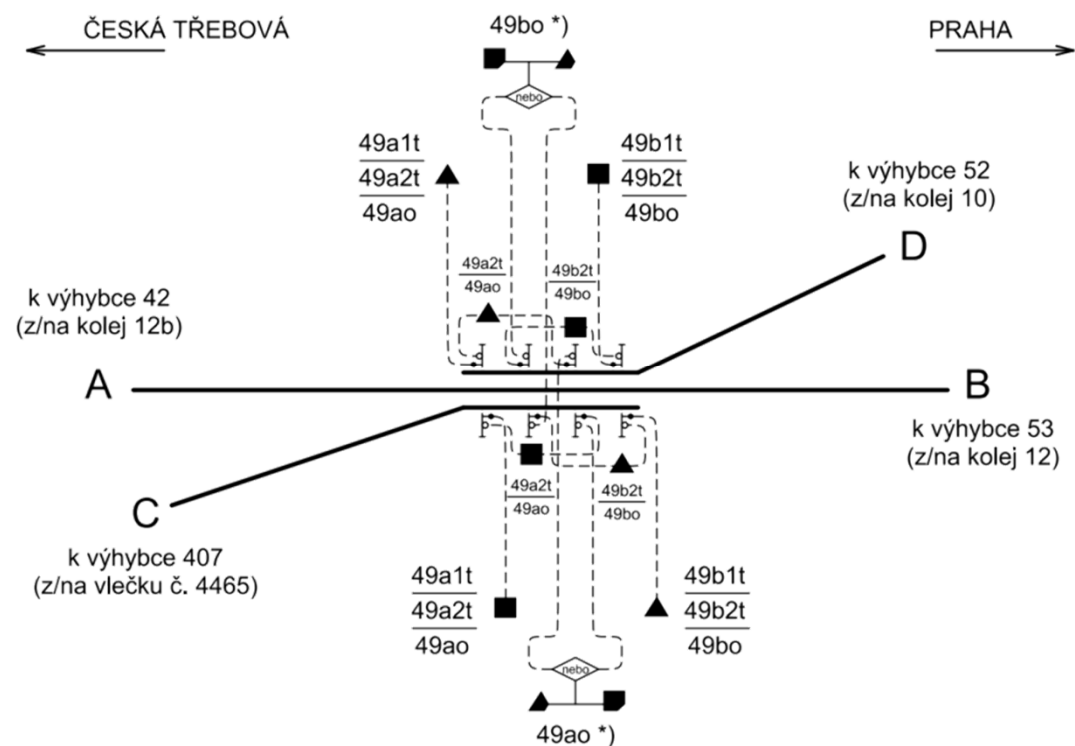
Závěrová tabulka



Příklad schéma uzamčení křižovatkové výhybky s PHS (novější provedení – zámky uzamčeny i ve sklopené poloze závěrného háku)

Předpis SŽ Z1

Závěrová tabulka



Výhybka 49ab (s PHS)	Výsledný klíč	$\frac{49a1t}{49a2t}$ 49ao	$\frac{49b1t}{49b2t}$ 49bo
		Základní poloha	□
Jízda ve směru	A \Leftrightarrow B	■	■
	A \Leftrightarrow D	▲	■
	C \Leftrightarrow D	▲	▲
	C \Leftrightarrow B	■	▲

*) klíč umístěn dle ZDD

Příklad schéma uzamčení křižovatkové výhybky s PHS
(zakreslení koleje pouze linkou)

Předpis SŽ Z1

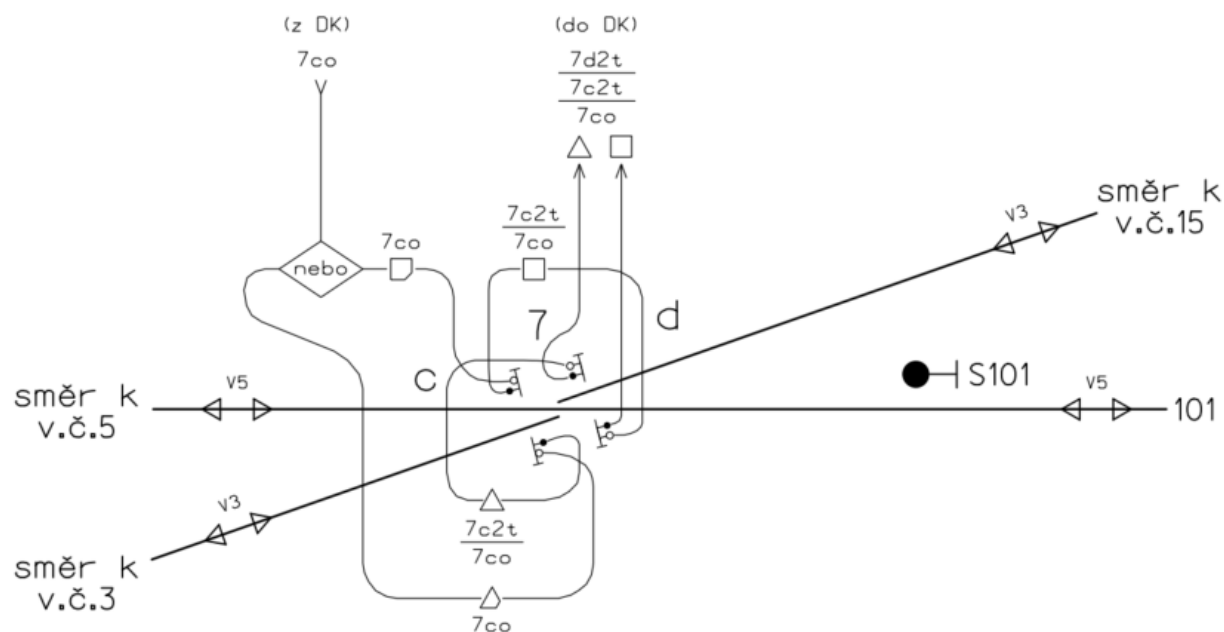
Závěrová tabulka

Dotaz: Lze zakreslovat schéma výhybky nebo kolejové křižovatky s PHS pouze dle vzorů v předpise SŽ T100, nebo lze využít i zakreslování koleje jednou linkou?

Odpořed': Lze využít oba způsoby, tj. jak zakreslení dvou kolejnic, tak i zakreslení pouze jednou linkou koleje.

Předpis SŽ Z1

Závěrová tabulka



		DK Výhybka č.:	
		7co	$\frac{7d2t}{7c2t}$ 7co
ZÁKLADNÍ POLOHA		■▲	□
JÍZDNÍ CESTA	OD/K VÝHYBCE Č5 NA/Z KOLEJE Č.	101 □	■
	OD/K VÝHYBCE Č.3 K/OD VÝHYBKY Č.	15 △	▲

Příklad schéma uzamčení kolejové křižovatky s PHS
(zakreslení koleje pouze linkou)

Předpis SŽ Z1

Závěrová tabulka

Dotaz: Jakým způsobem, respektive kdo konkrétně přezkušuje případně i schvaluje schéma výhybky s PHS nebo kolejové křižovatky s PHS?

Odpořed': Za obsah schématu výhybky nebo kolejové křižovatky s PHS plně odpovídá projektant.
Schéma se v souladu s MP pro přezkušování a schvalování ZT v rámci přezkušování ZT a jejich příloh nepřezkušuje.
Konkrétní rozsah přezkoušení prvků ZZ vyplývá také z činnosti odborné komise dle předpisu SŽDC T200, vydání ROV, ZDD, přezkoušení typů mechanických zámků a jejich správné funkce, typy klíčů, označení štítků apod.

Předpis SŽ Z1

Doplňující ustanovení

Definici doplňujícího ustanovení stanovuje článek 1.1.7.

- Pro SZZ nebo TZZ, jehož popis nebo obsluha je **odchylná** od předpisu SŽ Z1, musí být vydáno doplňující ustanovení k předpisu SŽ Z1.

Předpis SŽ Z1

Doplňující ustanovení

V doplňujícím ustanovení se uvádí pouze odchylky (možnost rozšíření řeší článek 2.2.7 předpisu SŽ D5-2).

3.2.1 TZZ směr ŽST [REDACTED]

Základní poloha RPB je bezsouhlasový stav – nesvítí žádná žárovka na indikaci TS.

Ovládací prvky:

- třípolohové vratné tlačítko „**Traťový souhlas**“:
 - stlačením se udělí souhlas sousední stanici; pro jízdu vlaků stejného směru se souhlas automaticky obnovuje udělením odhlášky z dopravní, která souhlas udělila.
 - povytažením se zruší původně udělený souhlas; souhlas lze zrušit do rozsvícení žárovky „**Předhláška**“.
- třípolohové vratné tlačítko „**Odhláška**“:
 - povytažením se udělí odhláška zadní stanici; poloha při stlačení není u tohoto tlačítka využita.

Příklad nadbytečného textu v Doplňujícím ustanovení
(text předpisového ustanovení, které není odchylkou)

Předpis SŽ Z1

Doplňující ustanovení

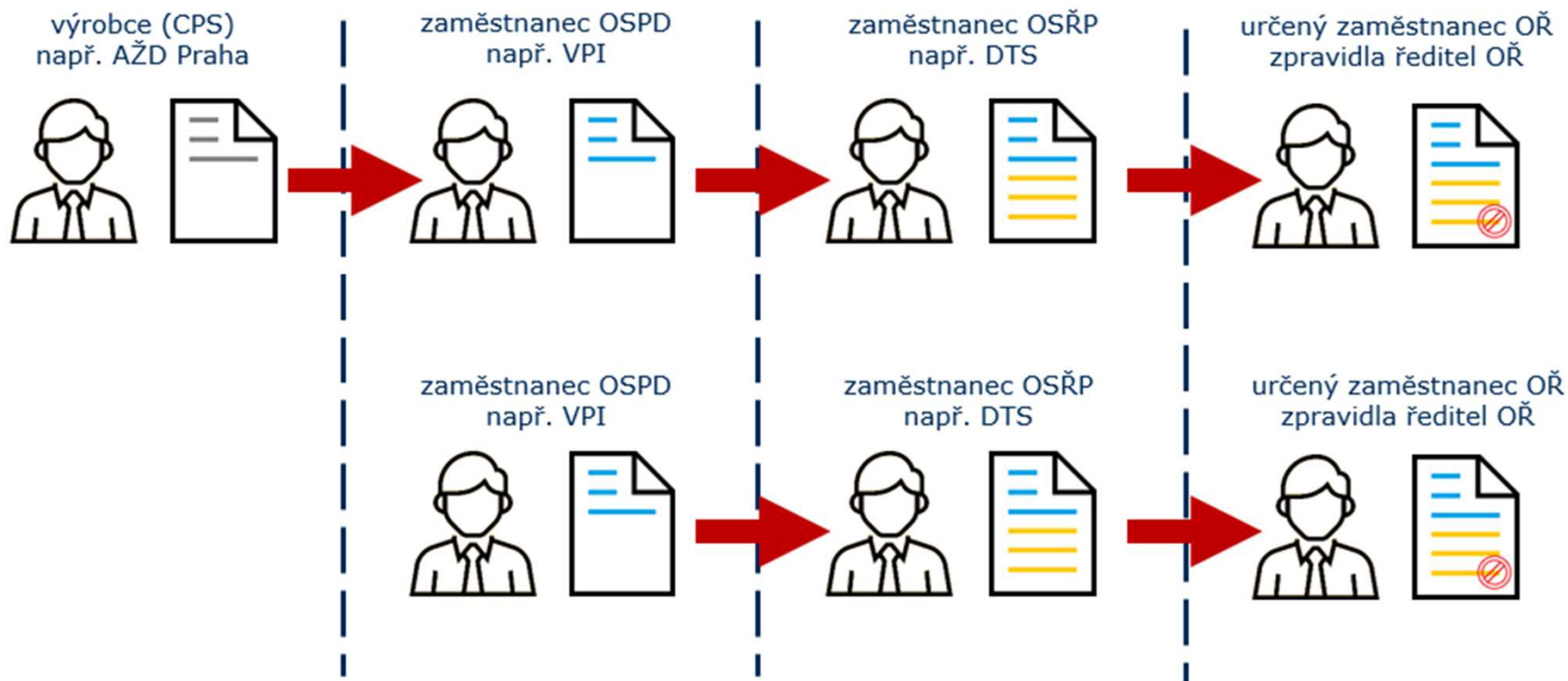
Podmínky pro dodání podkladů a zpracování doplňujících ustanovení stanovuje článek 3.3 předpisu SŽ Z1.

- OUZZ je při výstavbě ZZ nebo při provádění úprav ZZ povinna dodržet ustanovení uvedená v příslušném obslužném předpisu. Není-li to možné, popř. stanoví-li tak DAP, musí vedoucí OUZZ (předkladatel), předložit vedoucímu OS, která je pověřena vypracováním DU (zpracovatel), podklady pro vypracování DU.
- Podklady pro vypracování DU musí být předloženy elektronicky v předepsaném formátu dle předpisu SŽ D5-2 nejméně **50 kalendářních dní** před předpokládanou změnou obsluhy ZZ.

Předpis SŽ Z1

Doplňující ustanovení

Znázornění průběhu zpracování doplňujícího ustanovení, včetně dodání podkladů a jeho schválení.



Předpis SŽ Z1

Výhybky

Upřesněna a doplněna ustanovení k výhybkám:

- článek 4.1.1.1 – vlastní výhybka není zabezpečovacím zařízením, její součástí však mohou být určené prvky ZZ, např. přestavník, závorník, mechanický zámek apod.
- článek 4.1.1.2 – upřesnění pro schéma výhybky, popis je uveden pouze pro jednoduchou výhybku, kompletní popis, druhy výhybek a jejich geometrické uspořádání jsou uvedeny v předpise SŽDC S3, díl IX.
- pro kolenovou a křídlovou kolejnici doplněna informace, že u některých složitějších výhybkových konstrukcích mohou tyto prvky plnit zároveň funkci přídržnice

Předpis SŽ Z1

Výhybky

Upřesněna a doplněna ustanovení k výhybkám:

- článek 4.1.1.13 – doplněn pojem a ustanovení pro srdcovku s průběžnou kolejnicí
- **Srdcovka s průběžnou kolejnicí** je srdcovka upravená pro jízdu drážních vozidel bez omezení pouze jedním směrem, určeným pro jízdu drážních vozidel. Informace o této srdcovce musí být uvedena v ZDD.
- Srdcovka s průběžnou kolejnicí se zřizuje místo standardní srdcovky z důvodu, aby nedocházelo k jednostrannému opotřebování srdcovky jízdou drážních vozidel v jedné koncové poloze výhybky.

Předpis SŽ Z1

Výhybky

Upřesněna a doplněna ustanovení k výhybkám:

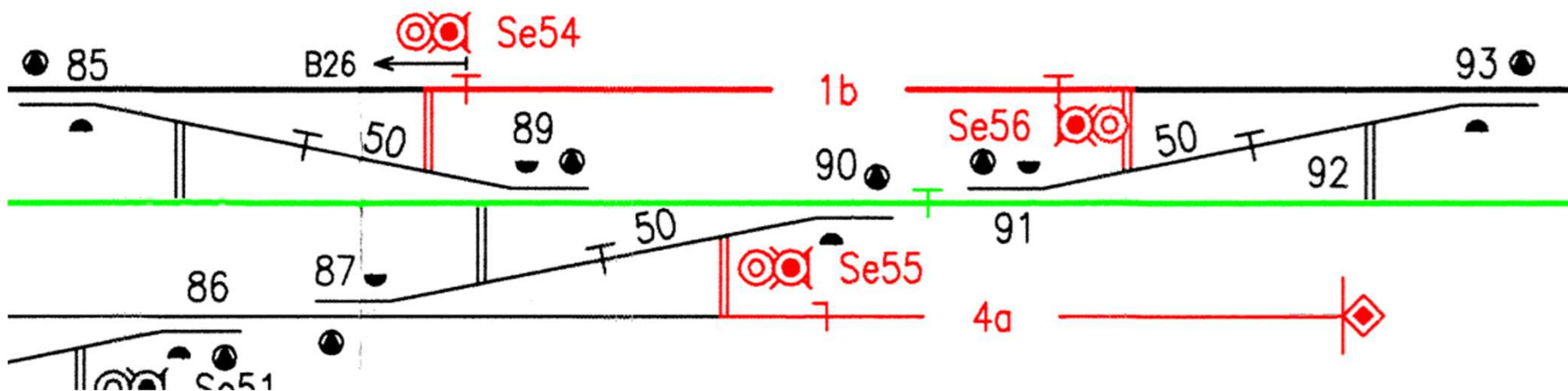
- článek 4.1.1.13 – doplněn pojem a ustanovení pro srdcovku s průběžnou kolejnicí
- Srdcovka s průběžnou kolejnicí není určena pro pravidelnou jízdu drážních vozidel směrem do záchytné koleje. V případě zamýšlené jízdy drážních vozidel směrem do záchytné koleje, např. jízda stavebních a údržbových strojů, kdy náprava drážního vozidla přejeде přes hlavu průběžné kolejnice, smí být rychlost pojíždění srdcovky nejvýše 40 km/h.

Předpis SŽ Z1

Výhybky

Předpis SŽ D1 stanovuje v článku 49 odstavec 21, 22 definici pojmu odvratná kolej a záchytná kolej.

- **Odvratná kolej** je kolej zabraňující nežádoucímu vjetí vozidel do vlakové případně posunové cesty.



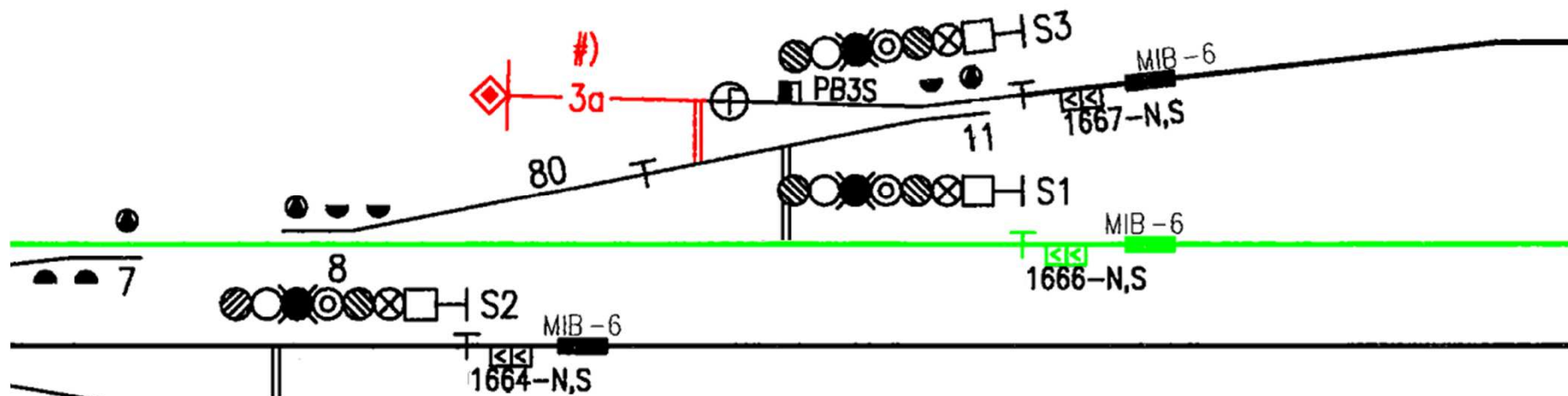
Příklad odvratné koleje zvýrazněný červenou barvou (pro jízdní cestu zvýrazněnou zelenou barvou). Odvratná průběžná dopravní kolej 1b a odvratná kusá manipulační kolej 4a

Předpis SŽ Z1

Výhybky

Předpis SŽ D1 stanovuje v článku 49 odstavec 21, 22 definici pojmu odvratná kolej a záchytná kolej.

- **Záchytná kolej** je kusá kolej, zamezující nebo zmenšující následky ujetí drážních vozidel. Na záchytné koleji je zakázáno odstavovat drážní vozidla.

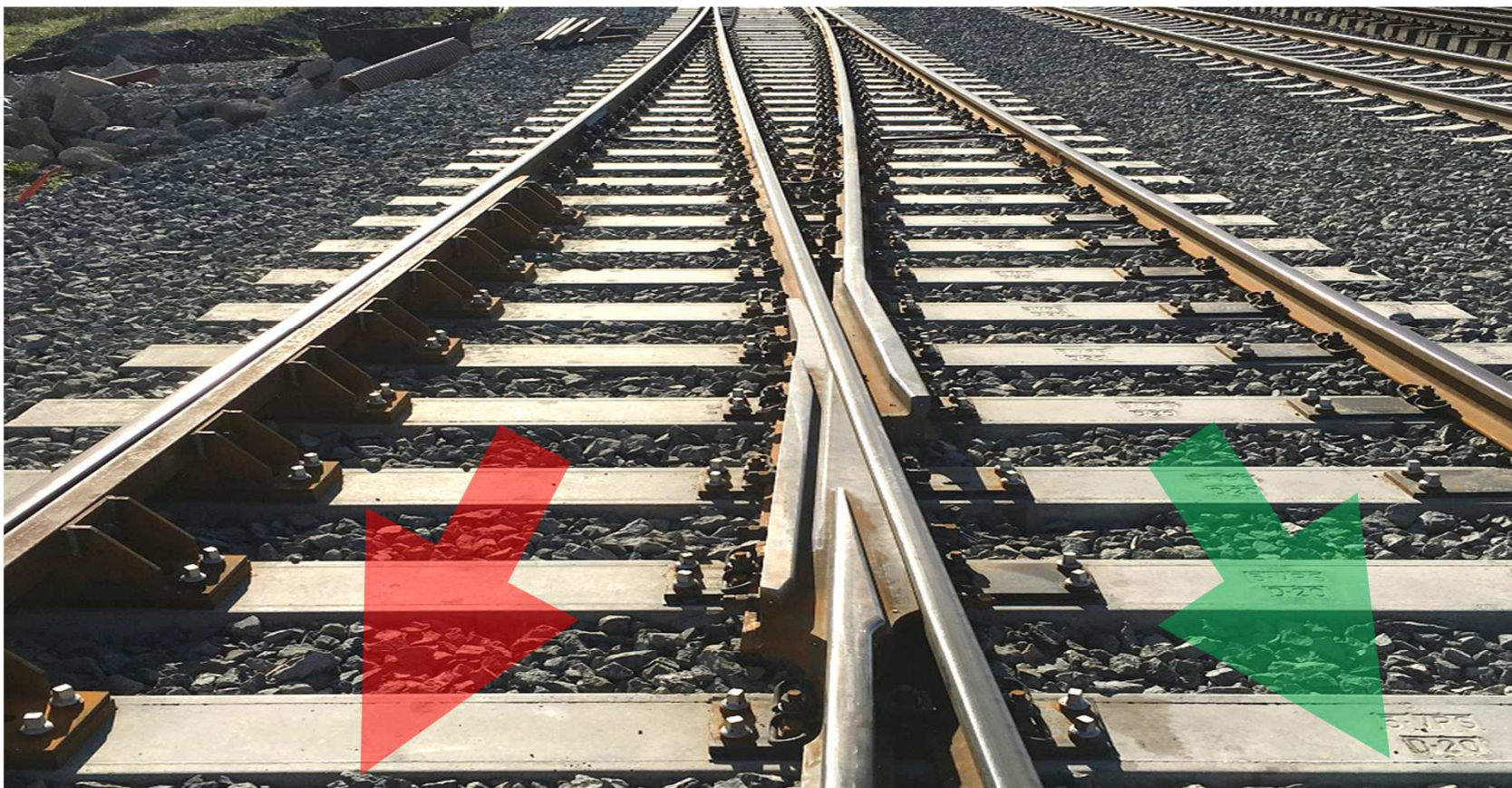


Příklad záchytné koleje zvýrazněný červenou barvou (pro jízdní cestu zvýrazněnou zelenou barvou). Odvratná kusá kolej 3a.

Předpis SŽ Z1

Výhybky

Srdcovka s průběžnou kolejnicí.



V místě středu srdcovky je plocha hlavy kolejnice v nižší úrovni

Předpis SŽ Z1

Výhybky

Srdcovka s průběžnou kolejnicí.



Příklad (detail) jízdy drážního vozidla přes srdcovku s průběžnou kolejnicí (směrem do záchytné koleje)

Předpis SŽ Z1

Výhybky

Srdcovka s průběžnou kolejnicí.



Příklad (detail) jízdy drážního vozidla přes srdcovku s průběžnou kolejnicí (směrem do záchytné koleje)

Předpis SŽ Z1

Výhybky

Srdcovka s průběžnou kolejnicí.



Příklad (detail) jízdy drážního vozidla přes srdcovku s průběžnou kolejnicí (směrem do záchytné koleje)

Předpis SŽ Z1

Výhybky

Doplněny pojmy fyzická spojka a logická spojka (přesun pojmů z předpisu SŽ Z3).

- **Fyzická spojka** je z hlediska ZZ dvojice výhybek, případně výhybky a výkolejky nebo dvojice výkolejek (výhybková spojka), k jejichž přestavování dochází zpravidla postupně.

Při postupném přestavování se po dosažení koncové polohy první přestavované výhybky (výkolejky) začne přestavovat druhá výhybka (výkolejka). Stav výhybkové spojky je indikován společně pro obě výhybky (výkolejky).

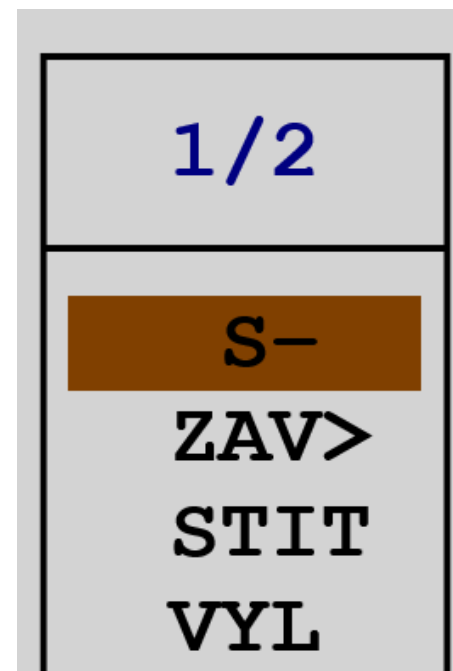
Předpis SŽ Z1

Výhybky

Indikační prvky (případně menu) u fyzické spojky.



Příklad indikací fyzické spojky u SZZ neovládaného z JOP



Příklad indikací (menu) fyzické spojky u SZZ ovládaného z JOP

Předpis SŽ Z1

Výhybky

Doplněny pojmy fyzická spojka a logická spojka (přesun pojmů z předpisu SŽ Z3).

- **Logická spojka** je z hlediska ZZ dvojice výhybek, případně výhybky a výkolejky nebo dvojice výkolejek (výhybková spojka), k jejichž přestavování dochází nezávisle na sobě.

Stav konkrétní výhybky (výkolejky) je indikován samostatně, bez ohledu na stav druhé výhybky (výkolejky) z této výhybkové spojky.

Předpis SŽ Z1

Výhybky

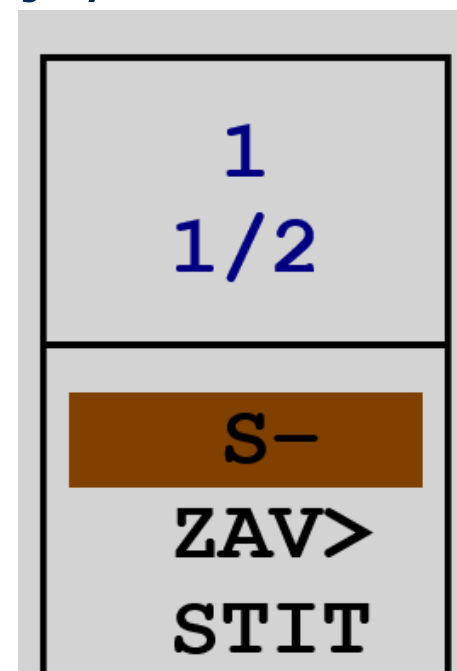
Indikační prvky (případně menu) u logické spojky.



Příklad indikací logické spojky u SZZ neovládaného z JOP (indikace vodorovně)



Příklad indikací logické spojky u SZZ neovládaného z JOP (indikace svisle)



Příklad indikací (menu) logické spojky u SZZ ovládaného z JOP

Předpis SŽ Z1

Výhybky

Fyzická a logická spojka.

Dotaz: Kolik přestavníků lze mít zapojených ve fyzické spojce a kolik v logické spojce?

Odpověď: Omezení počtu není obecně stanoveno. Je zohledněna doba potřebná pro přestavení výhybky a zejména u fyzických spojek i dostupnost koncové polohy, případná reverzace, provádění údržby, apod.:

- Fyzická spojka - zpravidla dva přestavníky, příp. 3 nebo 4
- Logická spojka - počet přestavníků (výměna, PHS) je vyšší.
Např. v ŽST Prosenice je v logické spojce výhybek 27/31 celkem **18 přestavníků** (výhybka 27 má 6 EP ve výměnové části a 3 EP u PHS a výhybka 31 má 6 HP ve výměnové části a 3 HP u PHS).

Předpis SŽ Z1

Výhybky

Doplněno ustanovení pro starší provedení výměníku.

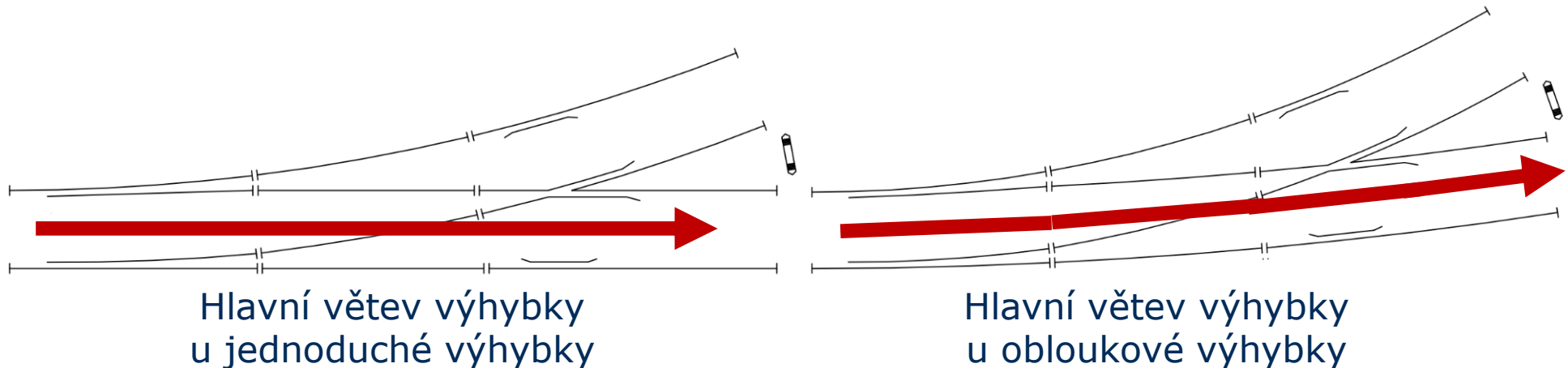


Předpis SŽ Z1

Výhybky

Doplněn pojem **hlavní větve výhybky** a **vedlejší větve výhybky** (rozlišení směru, rozřez výhybky).

- **Hlavní větve výhybky** je přímá větve jednoduché výhybky, nebo větve obloukové (oboustranné) výhybky s větším poloměrem oblouku.

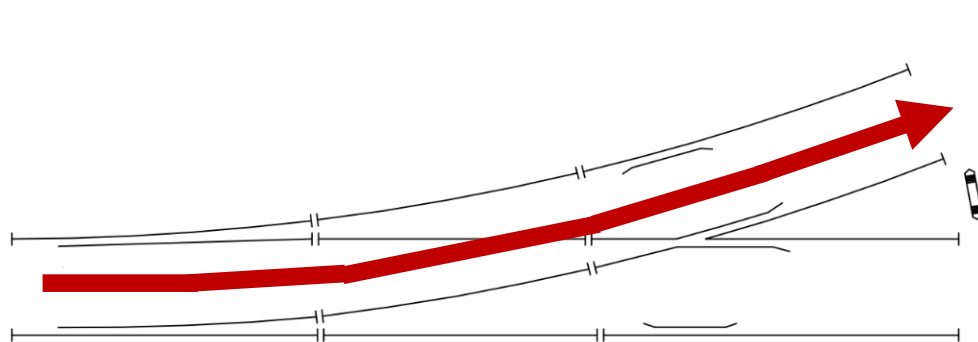


Předpis SŽ Z1

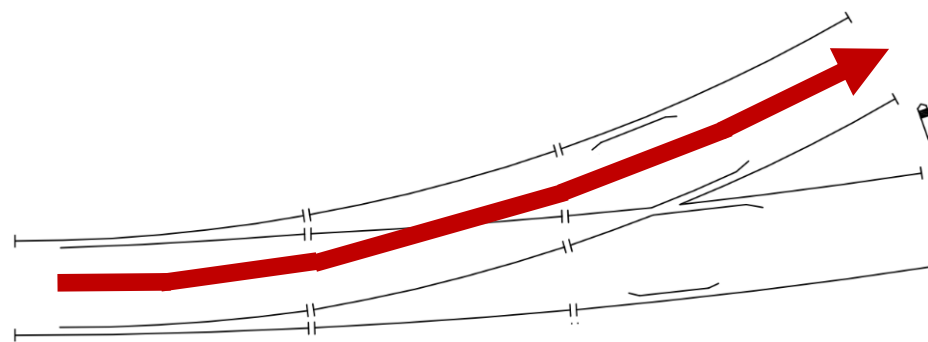
Výhybky

Doplněn pojem **hlavní větev výhybky** a **vedlejší větev výhybky** (rozlišení směru, rozřez výhybky).

- **Vedlejší větev výhybky** je odbočná větev jednoduché výhybky, nebo větev obloukové (oboustranné) výhybky s menším poloměrem oblouku.



Vedlejší větev výhybky
u jednoduché výhybky

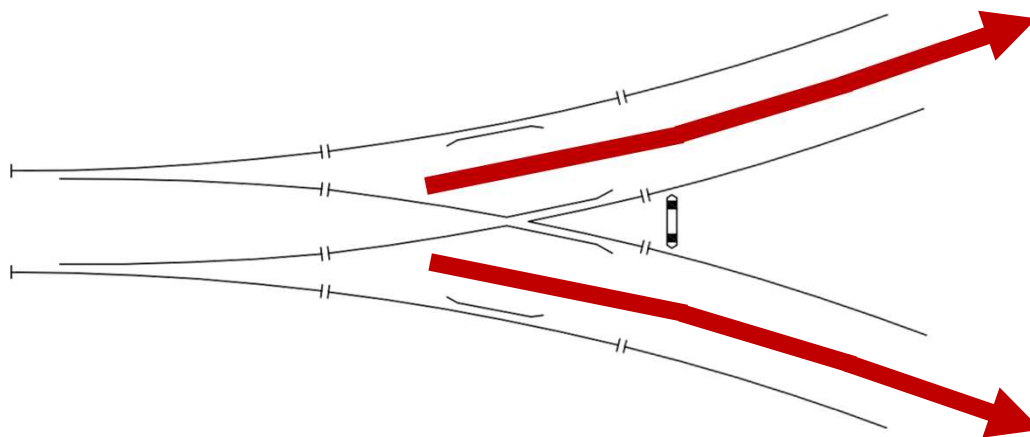


Vedlejší větev výhybky
u obloukové výhybky

Předpis SŽ Z1

Výhybky

Vedlejší větve výhybky u oboustranné symetrické výhybky (poloměry obou větví jsou stejné).







Vedlejší větve výhybky u oboustranné symetrické výhybky

Předpis SŽ Z1

Výhybky

Rozlišení směru z dopravního hlediska na hlavní směr a vedlejší směr je zrušeno.

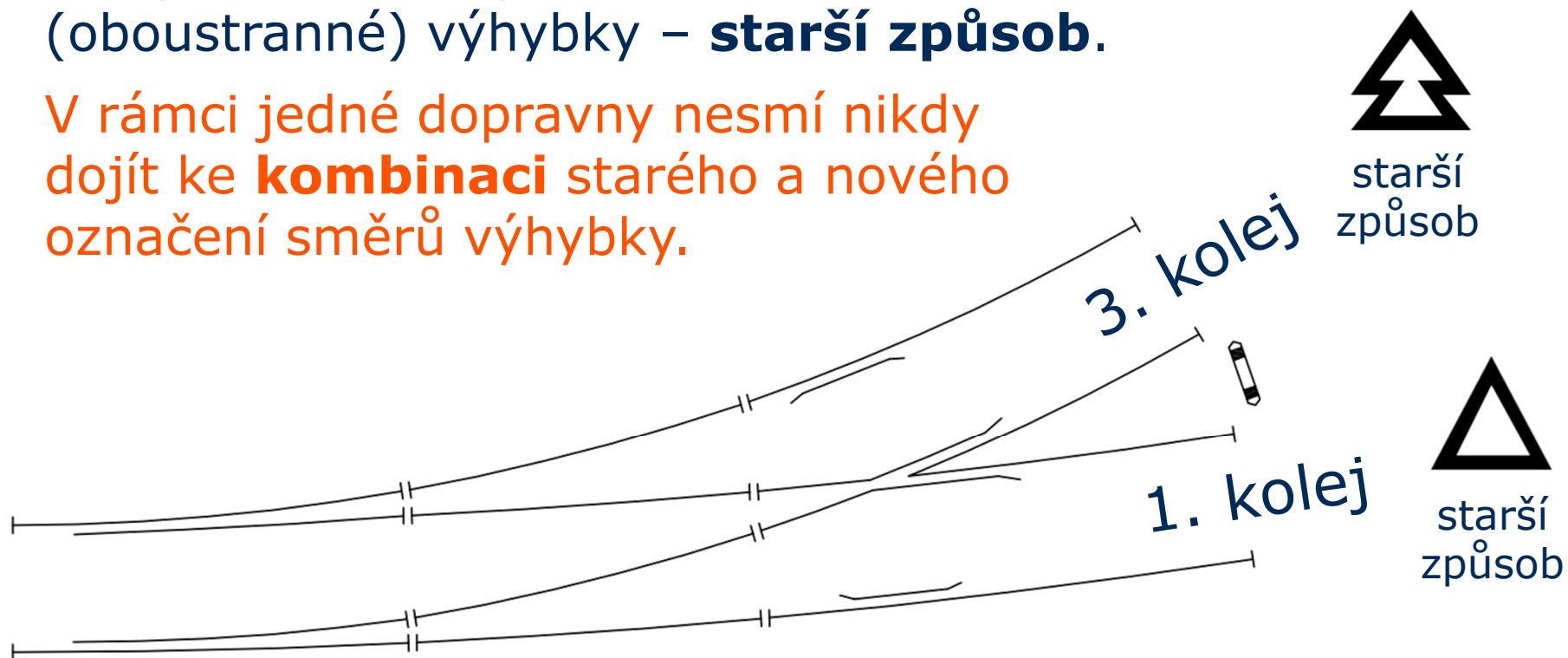
- u obloukové (oboustranné) výhybky (s prvky ZZ) je určena základní poloha v situačním schématu
- u obloukové (oboustranné) výhybky přestavované ručně (bez prvků ZZ) je určena základní poloha podle nátěru závaží výměníku
- u obloukové (oboustranné) výhybky s mechanickým zámkem je určeno uzamčení výhybky podle tvaru štítku (  nebo  ) – uzamčení na kolej o nižším/vyšším čísle

Předpis SŽ Z1

Výhybky

Tvary štítků klíčů při uzamčení obloukové (oboustranné) výhybky – **starší způsob**.

V rámci jedné dopravní nesmí nikdy dojít ke **kombinaci** starého a nového označení směrů výhybky.

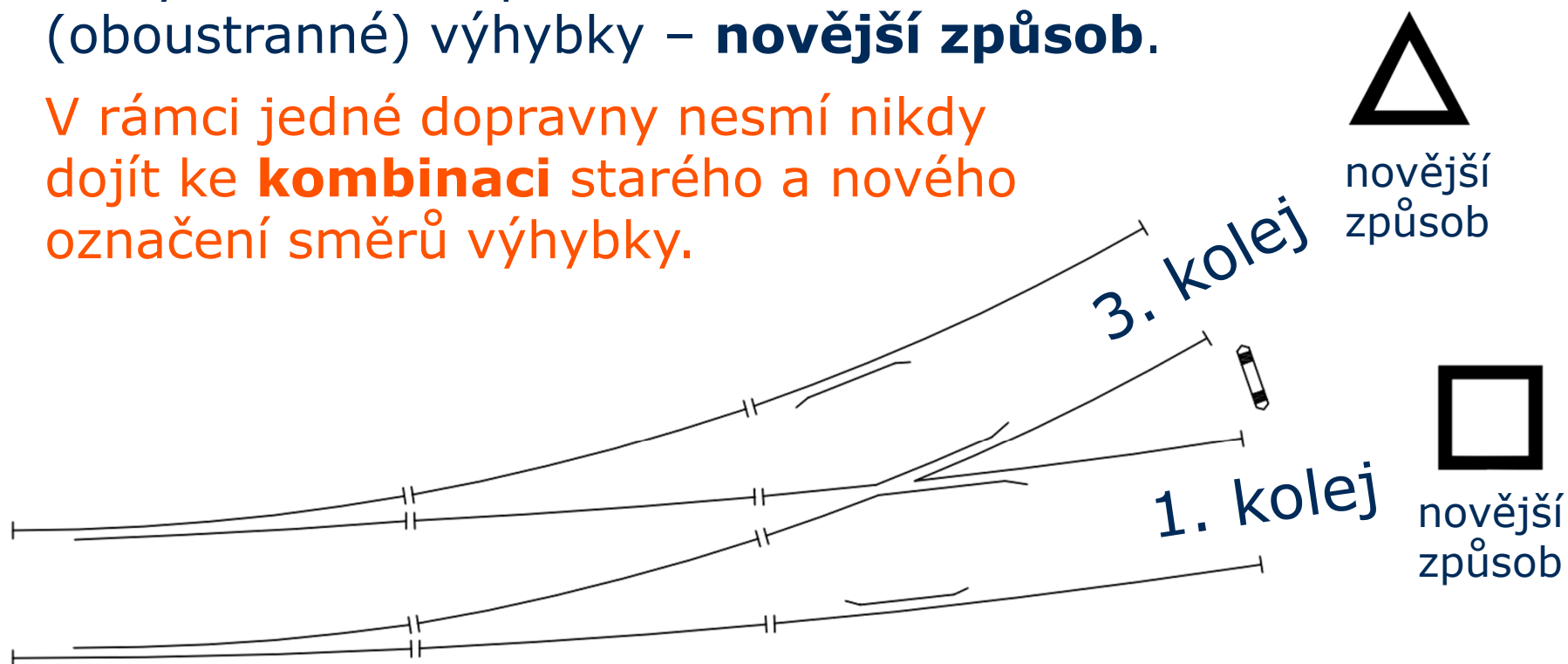


Předpis SŽ Z1

Výhybky

Tvary štítků klíčů při uzamčení obloukové (oboustranné) výhybky – **novější způsob**.

V rámci jedné dopravní nesmí nikdy dojít ke **kombinaci** starého a nového označení směrů výhybky.



Předpis SŽ Z1

Výhybky

Rozlišení směru z dopravního hlediska na hlavní směr a vedlejší směr je zrušeno.

Nově se u výhybky rozlišuje pouze směr:

— z konstrukčního hlediska:

— **přímý směr**

— **odbočný směr**

U obloukové nebo oboustranné výhybky se za přímý směr považuje směr v hlavní větvi výhybky.

— z hlediska jízdy drážního vozidla:

— **směr proti hrotu**

— **směr po hrotu**

Předpis SŽ Z1

Výhybky

V rámci diskuze byl řešen dotaz na označování výhybek a kolejových křižovatek (indexy), problematika doplněna:

Prvek	Označení	Příklad	Předpis SŽ D1
jednoduchá výhybka	-	7	článek 53 (2), (3)
křižovatková výhybka	index a, b	8ab	článek 53 (12)
kolejová křižovatka	index c, d	14cd	článek 53 (14)
jednoduchá výhybka s PHS	index e ^{x)}	5	článek 53 (10)
dvojitá kolejová spojka	NE	neoznačuje se	článek 53 (2)

x) U jednoduché výhybky je index „e“ využit pouze v případě, že výhybka má i PHS. Dle článku 53 (10) předpisu SŽ D1 se index „e“ doplní číselným indexem a to „1“ pro výměnu a „2“ pro PHS, např. 5e1, 5e2. Z hlediska označování výhybky se však výhybka označí číslem, např. 5.

Další podrobnosti k označování výhybek a výkolejek budou uvedeny v MP k Z1 pro orientaci v ZT.

Předpis SŽ Z1

Výhybky

V rámci diskuze byl řešen dotaz na označování výhybek a kolejových křižovatek, problematika doplněna:

TABULKA VÝHYBEK

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽELEZNIČ. SVRŠKU	POMĚR ODBOČENÍ	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	POLOHA VÝMĚNÍKU	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	ZÁMEK		POZNÁMKA
												v základní poloze	v opačné poloze	
1	37,150	J	UIC	1:12	500	L	–	b	č	EPN	1			
2	37,242	J	UIC	1:12	500	L	–	b	č	EPN	1			
3	37,242	J	UIC	1:9	300	P	–	b	č	EPN	1			
4	37,304	J	UIC	1:9	300	P	–	b	č	EPN	1			
5	37,314	J	UIC	1:9	300	P	–	b	č	EPN	2			
6	37,315	J	UIC	1:9	300	L	–	b	č	EPN	2			
7	37,355	J	T	6°	–	L	p	d	h	EPR				
8ab	37,428	C	T	6°	–	–	l	d	h	2x EPR				
9	37,580	J	T	6°	–	L	l	oc	h	–				
10	37,600	J	T	6°	–	L	l	d	h	–		<input type="checkbox"/> 10		do výh. č. 11
11	37,684	J	T	6°	–	L	p	d	h	–		<input type="checkbox"/> 11/10		do EZ 11/10
12	37,920	J	UIC	1:11	300	P	–	b	č	EPN	1			
13ab	37,934	C	S49	1:11	300	–	l	d	č	4x EPR				PŘESTAVITELNÁ SRDCOVKA
14	38 003	J	UIC	1:11	300	L	–	d	č	EPN	1			

Příklad údajů o křižovatkové výhybce v tabulce výhybek

Předpis SŽ Z1

Výkolejky

Upřesnění pro výkolejky se dvěma svodnými klíny, na obou klínech je vždy stejný údaj, např. u výkolejky Vk7 bude na obou svodných klínech uveden údaj „7“.



Předpis SŽ Z1

Výkolejky

Označování svodného klínu výkolejky, dle článku 70 odstavec (2), (3) předpisu SŽ D1:

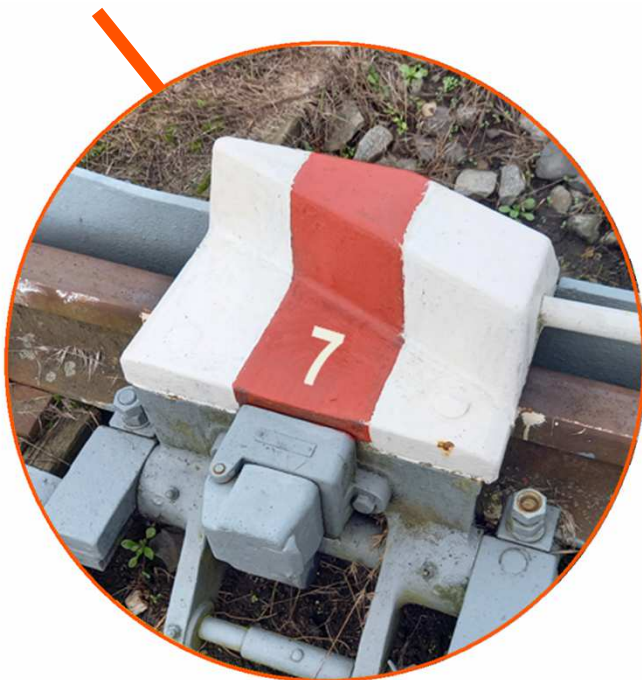
- Výkolejky se číslují podle stejných zásad jako výhybky. U výkolejek se před označení přidá zkratka „Vk“ (např. „Vk7“, „Vk2XA“, „Vk3XN“, „Vk4XS“).
Na svodném klínu výkolejky se **zkratka „Vk“ neuvádí**, ale uvede se např. „1“.
Výkolejka se dvěma svodnými klíny, jež se při přestavování pohybují současně, se označí jedním číslem výkolejky.
- U výkolejek na vlečkách se před zkratku Vk **přidá ještě velké písmeno**, zpravidla počáteční písmeno názvu vlečky, např. „TVk1“.
Na svodném klíně výkolejky se **zkratka „Vk“ neuvádí**, ale uvede se např. „T1“.

Předpis SŽ Z1

Výkolejky

Příklady označení svodného klínu výkolejky.

Vk7



AVk2



Předpis SŽ Z1

Výkolejky

Příklady označení výkolejky (konkrétně výkolejka PVk1).



Označení výkolejky
na sloupku



Označení výkolejky
na svodném klíně



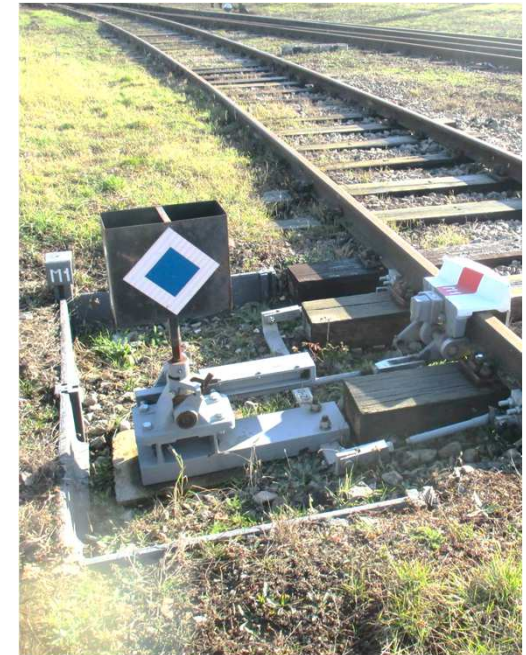
Označení výkolejky
na štítku klíče
(kontrolní výkolejkový
zámek)

Předpis SŽ Z1

Výkolejky

Upřesnění jednotlivých částí výkolejky. Součástí výkolejky je i výkolejkové návěstidlo.

- **výkolejkové návěstidlo** plní administrativní funkci, tj. samo o sobě nezabrání jízdě drážního vozidla přes výkolejku a v případě, kdy je svodný klín výkolejky na kolejnici, dojde k vykolejení drážního vozidla, návěst výkolejkového návěstidla však zvyšuje možnost včasné reakce strojvedoucího drážního vozidla
- předpis SŽ Z1 stanovuje, kdy výkolejka:
 - musí** mít výkolejkové návěstidlo
 - nemá** mít výkolejkové návěstidlo



Předpis SŽ Z1

Výkolejky

Upřesnění jednotlivých částí výkolejky. Součástí výkolejky je i výkolejkové návěstidlo a to v případech stanovených předpisem SŽ Z1:

- **s návěstidlem** – výkolejka přestavovaná ručně
- **s návěstidlem** – výkolejka přestavovaná místně, v případě, že indikační prvky polohy výkolejky na PSt (ovládacím stojánku) jednoznačně nevyjadřují koncovou polohu výkolejky
- **s návěstidlem** – výkolejka přestavovaná ústředně mechanickým přestavníkem
- **s návěstidlem** – výkolejka přestavovaná ústředně elektrickým přestavníkem, v případě, že indikační prvky polohy výkolejky jednoznačně nevyjadřují koncovou polohu výkolejky

Předpis SŽ Z1

Výkolejky

Upřesnění jednotlivých částí výkolejky. Součástí výkolejky je i výkolejkové návěstidlo a to v případech stanovených předpisem SŽ Z1:

- **bez návěstidla** – výkolejka přestavovaná ručně, s nuceným překlápěním s klíčovou vazbou na nejbližší výhybku (výkolejku) za výkolejkou
- **bez návěstidla** – výkolejka přestavovaná místně, v případě, že indikační prvky polohy výhybky na PSt (ovládacím stojánku) jednoznačně vyjadřují koncovou polohu výkolejky
- **bez návěstidla** – výkolejka přestavovaná ústředně elektrickým nebo hydraulickým přestavníkem, v případě, že indikační prvky jednoznačně vyjadřují koncovou polohu výkolejky

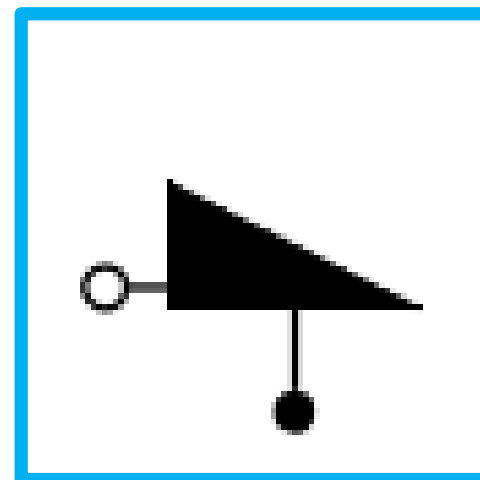
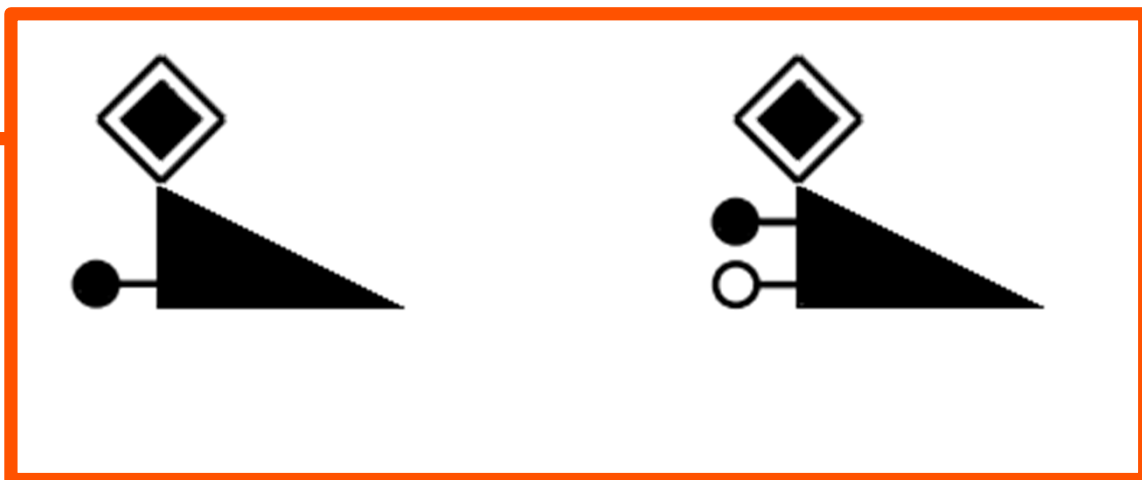
Předpis SŽ Z1

Výkolejky

Ustanovení článku 4.2.3.6 písmeno a) předpisu SŽ Z1, kdy musí mít ručně přestavovaná výkolejka výkolejkové návěstidlo:

— Výkolejkovým návěstidlem musí být opatřena výkolejka přestavovaná:

a) **ručně**, nejedná-li se o výkolejku s nuceným překlápěním s klíčovou vazbou na nejbližší výhybku (výkolejku) za výkolejkou;



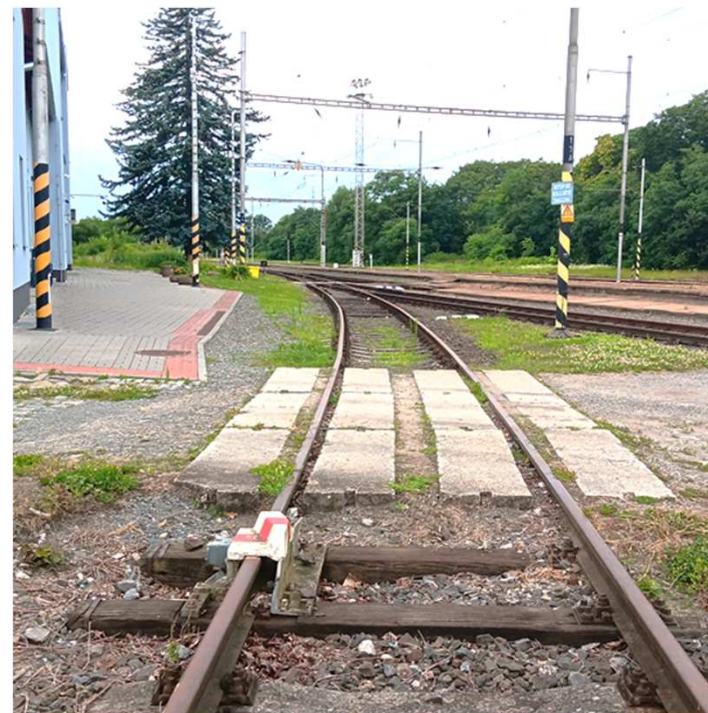
Předpis SŽ Z1

Výkolejky

Výkolejka přestavovaná ručně.



Ručně přestavovaná výkolejka, osazená výkolejkovým návěstidlem, v souladu s předpisem SŽ Z1



Ručně přestavovaná výkolejka, **neosazená** výkolejkovým návěstidlem, **v rozporu** s předpisem SŽ Z1

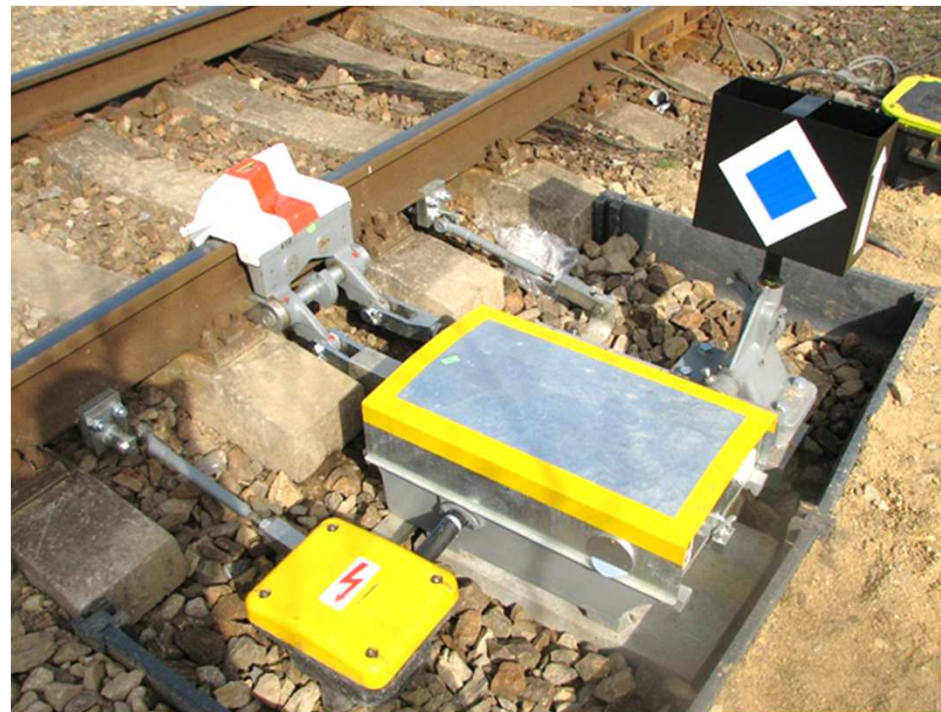
Předpis SŽ Z1

Výkolejky

Výkolejka přestavovaná ústředně.



Ústředně přestavovaná výkolejka,
neosazená výkolejkovým návěstidlem,
v souladu s předpisem SŽ Z1



Ústředně přestavovaná výkolejka,
osazená výkolejkovým návěstidlem,
v rozporu s předpisem SŽ Z1

Předpis SŽ Z1

Výkolejky

Výkolejka přestavovaná ústředně osazená výkolejkovým návěstidlem, v rozporu s předpisem SŽ Z1.

Typ	Název	Trať TTP	OR	PO	Ozn	Z kol./od prvku	Typ	Př. z. T	Směr	Náv. T	Má mí	Zp. př.	ZDD	Poznámky
ŽST	Blansko	326A	BNO	Brno	Vk1	kol. 4b		EP	P	A	N	Ú+M	A	
ŽST	Blansko	326A	BNO	Brno	Vk2	kol. 7		EP	P	A	N	Ú	A	
ŽST	Polička	507B	HKR	Č.Třebová	Vk1	kol. 4	N	EP	L	A	N	Ú+M	A	
ŽST	Zábřeh na Moravě	309A	OVA	Olomouc	Vk1	kol. 204b	N	EP	P	A	N	Ú	A	
ŽST	Zábřeh na Moravě	309A	OVA	Olomouc	Vk3	náv. Se14	N	EP	P	A	N	Ú	A	
ŽST	Zábřeh na Moravě	309A	OVA	Olomouc	Vk4	vých. 21	N	EP	L	A	N	Ú	A	
ŽST	Zábřeh na Moravě	309A	OVA	Olomouc	Vk5	kol. 12	N	EP	L	A	N	Ú	A	
ŽST	Zábřeh na Moravě	309A	OVA	Olomouc	Vk6	vl. č. 6261	N	EP	L	A	N	Ú	A	
ŽST	Zábřeh na Moravě	309A	OVA	Olomouc	Vk7	kol. 8	N	EP	P	A	N	Ú	A	
ŽST	Zábřeh na Moravě	309A	OVA	Olomouc	Vk8	kol. 13a	N	EP	P	A	N	Ú	A	
ŽST	Zábřeh na Moravě	309A	OVA	Olomouc	Vk11	kol. 9a	N	EP	P	A	N	Ú	A	
ŽST	Hoštejn	309A	OVA	Olomouc	MVk1	kol. 3a	N	EP	L	A	N	Ú	A	
ŽST	Hoštejn	309A	OVA	Olomouc	PVk1	vl. č. 6263	N	EP	L	A	N	Ú	A	fiktivní PSt
ŽST	Ivanovice na Hané	315A	BNO	Brno	Vk1	náv. Se2		EP	P	A	N	Ú+M	A	
ŽST	Vyškov na Moravě	315A	BNO	Brno	Vk2	vých. 12		EP	P	A	N	Ú	A	
ŽST	Vyškov na Moravě	315A	BNO	Brno	Vk3	kol. 5a		EP	P	A	N	Ú	A	
ŽST	Vyškov na Moravě	315A	BNO	Brno	Vk4	náv. Se6		EP	L	A	N	Ú	A	
ŽST	Blažovice	318A	BNO	Brno	Vk1	kol. 10	N	EP	L	A	N	Ú	A	
ŽST	Blažovice	318A	BNO	Brno	Vk2	kol. 10	N	EP	P	A	N	Ú	A	
ŽST	Šlapanice	318A	BNO	Brno	Vk1	náv. Se5	N	EP	L	A	N	Ú	A	
ŽST	Šlapanice	318A	BNO	Brno	Vk2	náv. Se6	N	EP	L	A	N	Ú	A	
ŽST	Šlapanice	318A	BNO	Brno	Vk3	náv. Se7	N	EP	L	A	N	Ú	A	
ŽST	Šlapanice	318A	BNO	Brno	Vk4	náv. Se8	N	EP	P	A	N	Ú	A	
ŽST	Brno-Slatina	318A	BNO	Brno	Vk3	kol. 6	N	EP	P	A	N	Ú	A	
ŽST	Brno jih	320C	BNO	Brno	Vk101	vl. č. 5020		EP	L	A	N	Ú	A	
ŽST	Nedvědice	325A	BNO	Brno	Vk1	náv. Se4		EP	P	A	N	Ú	A	
ŽST	Nedvědice	325A	BNO	Brno	Vk2	náv. Se5		EP	P	A	N	Ú	A	

Ukázka části seznamu výkolejek s elektrickým přestavníkem, které jsou v rozporu s předpisem SŽ Z1 osazeny výkolejkovým návěstidlem (návěstidla mohla být využita u ručně přestavovaných výkolejek)

Předpis SŽ Z1

Výkolejky

Přechodná ustanovení pro výkolejková návěstidla.

- ručně přestavované výkolejky (mimo výkolejky s nuceným překlápěním), které nebyly opatřeny výkolejkovým návěstidlem před účinností předpisu SŽ Z1, musí být doplněny o výkolejkové návěstidlo:
 - při celkové rekonstrukci nebo modernizaci SZZ (např. náhrada EMZZ za nové elektronické SZZ)
 - při výměně výkolejky (např. náhrada staršího typu za nový typ výkolejky)
 - při změně nebo rozsahu zabezpečení výkolejky (např. změna vazeb při uzamykání mechanických zámků)
 - v termínu do 30. 6. 2027 u výkolejek aktivovaných po 1. 6. 2007 bez výkolejkového návěstidla

Předpis SŽ Z1

Výkolejky

Přechodná ustanovení pro výkolejková návěstidla.

— nelze-li výjimečně z technických důvodů opatřit ručně přestavovanou výkolejku výkolejkovým návěstidlem ve stanoveném termínu, lze výkolejku ponechat bez výkolejkového návěstidla:

- a) je-li výkolejka na vlečce, na které je zakázán pohyb drážních vozidel, musí se výkolejkové návěstidlo osadit nejpozději před obnovením úředního povolení a dovolení jízdy drážních vozidel

Předpis SŽ Z1

Výkolejky

Přechodná ustanovení pro výkolejková návěstidla.



Příklad ručně přestavované výkolejky bez výkolejkového návěstidla na vlečce, kde je zákaz jízdy drážních vozidel

Předpis SŽ Z1

Výkolejky

Přechodná ustanovení pro výkolejková návěstidla.

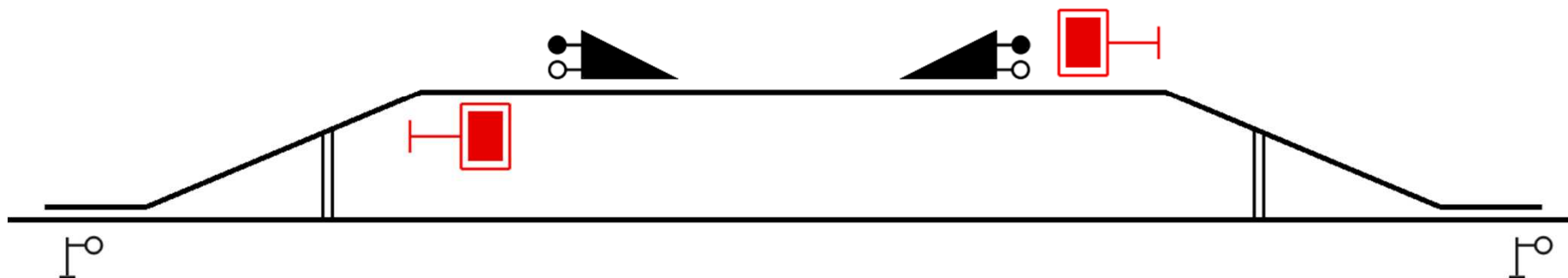
— nelze-li výjimečně z technických důvodů opatřit ručně přestavovanou výkolejku výkolejkovým návěstidlem ve stanoveném termínu, lze výkolejku ponechat bez výkolejkového návěstidla:

b) je-li výkolejka na manipulační koleji, na které je zakázán pohyb drážních vozidel a kolej je kryta návěstí „Stůj“, musí se výkolejkové návěstidlo osadit nejpozději před obnovením jízdy drážních vozidel na tuto kolej (snesením návěstí „Stůj“)

Předpis SŽ Z1

Výkolejky

Přechodná ustanovení pro výkolejková návěstidla.



Příklad ručně přestavovaných výkolejek bez výkolejkového návěstidla na manipulační koleji, kde je zákaz jízdy drážních vozidel (krytí návěstí „Stůj“)

Předpis SŽ Z1

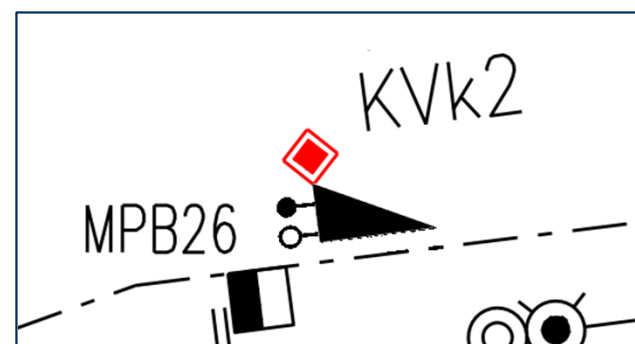
Výkolejky

Přechodná ustanovení pro výkolejková návěstidla.

- není-li ručně přestavovaná výkolejka (mimo výkolejky s nuceným překlápěním) opatřena výkolejkovým návěstidlem, musí být tato informace uvedena v ZDD
- bude-li doplněno výkolejkové návěstidlo na příslušnou výkolejku, je nutno nejdříve změnit údaje v ZDD (situační schéma), viz příklad:



Stav výkolejky v situačním schématu bez výkolejkového návěstidla



Zakreslená změna v situačním schématu před doplněním výkolejkového návěstidla

Předpis SŽ Z1

Výkolejky

Doplněna ustanovení pro kovovou podložku uzamykatelnou.

- **Kovová podložka uzamykatelná** (KPU) slouží jako náhradní prostředek boční ochrany při poškození výkolejky.
- Doplněny podmínky pro použití KPU.
- Doplněn postup obsluhujícího zaměstnance při použití KPU, včetně fotografií tohoto postupu v SŽ SR101/1(Z).
- Počet a uložení KPU a klíčů od těchto KPU stanoví ZDD.

Předpis SŽ Z1

Výkolejky

Kovová podložka uzamykatelná.

— Podmínky pro použití KPU:

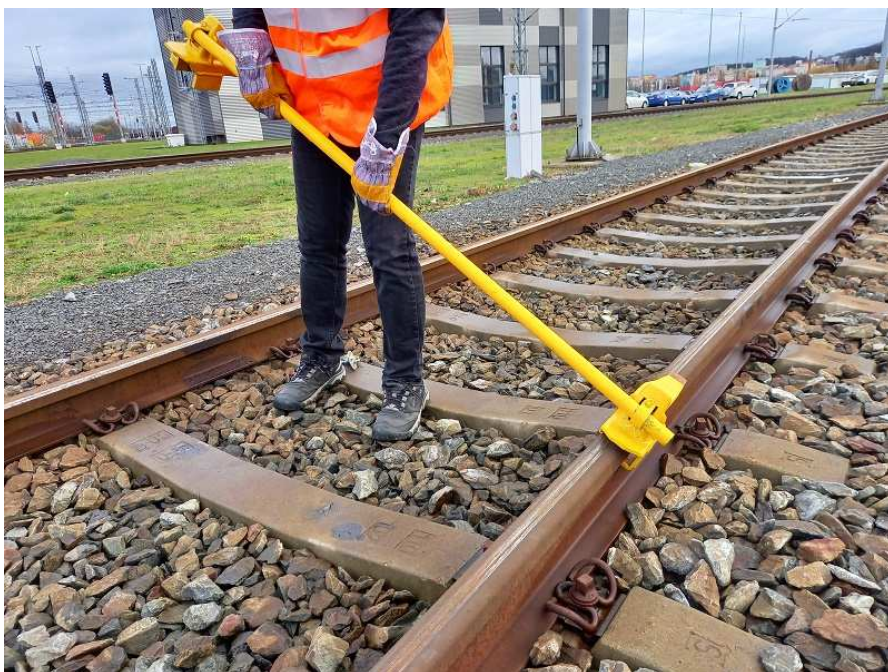
- KPU smí být umístěna nejméně 10 m od námezvníku, který má chránit
- KPU smí být umístěna nejméně 8 metrů od nejbližšího izolovaného styku
- KPU musí být spojovací tyčí umístěna kolmo k ose koleje
- jazyky zarážek KPU nesmí přesahovat obrys hlavy kolejnic
- zaměstnanec, který umísťuje KPU musí informovat o přesném umístění KPU na koleji výpravčího (není-li jím sám)
- výpravčí před dovolením jízdy drážních vozidel na/z koleje s KPU musí informovat o přesné poloze KPU na koleji strojvedoucího, při posunu zaměstnance řídicího posun

Předpis SŽ Z1

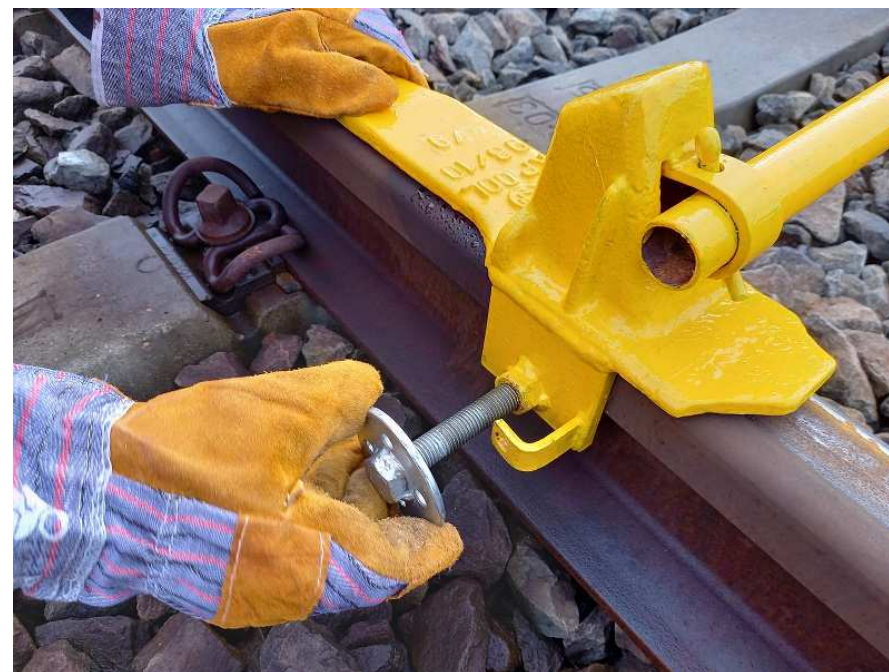
Výkolejky

Kovová podložka uzamykatelná.

— Podmínky pro použití KPU:



Položení KPU stranou bez šroubu na kolejnici, trubka svírá s vodorovnou rovinou úhel cca 30°



Zajištění KPU zašroubováním šroubu (po sklopení a uložení strany se šroubem KPU na druhou kolejnici)

Předpis SŽ Z1

Výkolejky

Kovová podložka uzamykatelná.

— Podmínky pro použití KPU:



Stav KPU po zašroubování šroubu a uzamknutí visacím zámekem



Příklad umístění KPU na koleji obsazené drážními vozidly

Předpis SŽ Z1

Mechanické zámky

Doplněno ustanovení pro uvádění typů klíčů v ZDD – článek 4.3.1.35 [v rozsahu, jaký je stanoven v předpise SŽDC (ČSD) T121, od 1. ledna 2026 předpis SŽ T121].

- V jedné dopravně (nákladišti, vlečce) musí mít každý zámek jiný typ klíče (typ ozubení 1 až 96 je vyznačen na hlavě klíče). Ve velké dopravně lze použít v různých obvodech klíče stejného typu, je-li jejich záměna vyloučena dopravní technologií nebo jejich vzdáleností. Typy klíčů musí být uvedeny v ZDD.

Při použití EMZ mohou být oba klíče stejného typu (např. klíč se štítkem čtverec a klíč se štítkem trojúhelník).

Předpis SŽ Z1

Mechanické zámky

V předpise SŽ D1 provedena změna v označování výhybek se samovratným přestavníkem. Výhybky se samovratným přestavníkem se označují standardním způsobem, např. „1“.

Poznámka: Výhybka s elektrickým přestavníkem se také neoznačuje např. „1p“ nebo „1ep“, ale pouze pořadovým číslem, např. „1“.

Podmínky pro přechodná ustanovení u výhybek se samovratným přestavníkem jsou stanoveny v PPD 05/2025.

Předpis SŽ Z1

Mechanické zámky

Přechodná ustanovení pro výhybky se samovratným přestavníkem v pokynu PPD 05/2025.

- (2) Označování výhybek se samovratným přestavníkem (čl. 53 odstavec (16) SŽ D1) – výhybky se samovratným přestavníkem se označují stejným způsobem jako jednoduché výhybky, tj. pořadovým číslem, např. „3“.
- (3) Zkratka „sv“ se u výhybky uvádí pouze na štítku klíče kontrolního zámku, kde v údaji za lomítkem je uveden údaj pro spojovací zámek, např. „2/1sv“. Zkratka „sv“ se jinde neuvádí (ani na závaží výměníku). Pro označení světelného návěstidla platí ustanovení čl. 67 odst. (2) předpisu SŽ D1.
- (4) Výhybky se samovratným přestavníkem, hlavní a náhradní klíče (u tratí D3 náhradní klíče) a základní dopravní dokumentace (dále jen „ZDD“) musí být uvedeny do souladu s dokumenty a předpisy (dále jen „DAP“) nejpozději do 31. prosince 2026.

Předpis SŽ Z1

Mechanické zámky

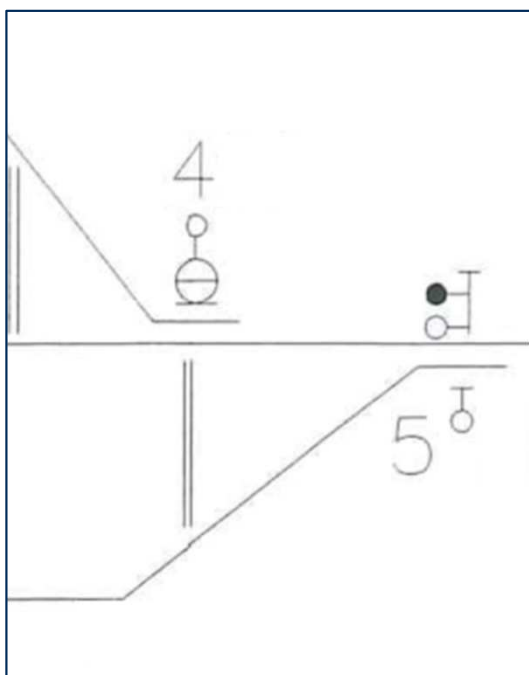
Identifikátory (rozpoznávací znaky) výhybky se samovratným přestavníkem:

- a) značka spojovacího zámku v ZDD (např. situační schéma, plánek dopravní D3 v příloze PND3)
- b) štítek klíče od spojovacího zámku žluté barvy
Poznámka: Na tratích D1 hlavní a náhradní klíč, na tratích D3 náhradní klíč.
- a) nátěr závaží výměníku žlutočernou barvou
- b) orámování výhybkového návěstidla žlutou barvou v určeném směru
Poznámka: Předpis SŽ D1, článek 67, odstavec 5.
- a) světelné návěstidlo výhybky se samovratným přestavníkem

Předpis SŽ Z1

Mechanické zámky

Příklady identifikátorů výhybky se samovratným přestavníkem.



Značka spojovacího zámku
v situačním schématu



Klíč od
spojovacího zámku






Závaží výměníku
a výhybkové návěstidlo
výhybky se samovratným
přestavníkem



Světelné návěstidlo
výhybky se samovratným
přestavníkem

Předpis SŽ Z1

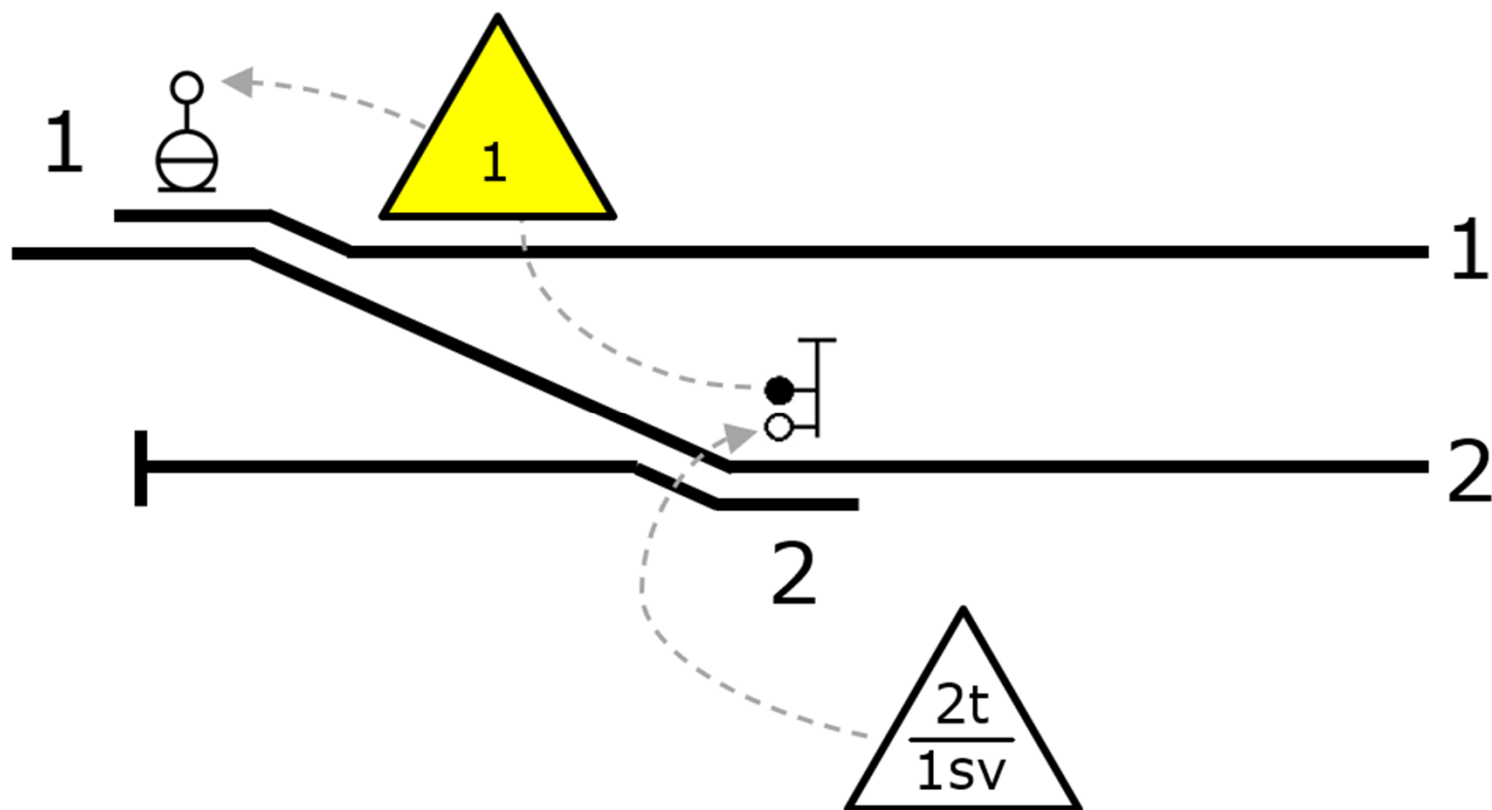
Mechanické zámky – souhrn s příklady štítků

Druh zařízení	Jednoduchý zámek			Kontrolní zámek		
	Tvar (např.)	Barva štítku	Příklad popisu	Tvar (např.)	Barva štítku	Příklad popisu
výměnový zámek	□	-	1	□	-	1t/1
odtlačný zámek	□	-	1t	□	-	2t/1t
závěrový zámek	□	-	1z	□	-	2/1z
výkolejkový zámek	○	-	Vk1	○	-	Vk2/Vk1
závorník ZED	□	-	1k	□	-	2/1k
stojanový zámek		-	1	□	-	1/1s
zámek s uzamčeným závěrným hákem ve sklopené poloze		-	1	□	-	2/1o
spojovací zámek		žlutá	1	□	-	2t/1sv

Předpis SŽ Z1

Mechanické zámky

Příklad vazby mechanických zámků, s využitím údaje o spojovacím zámku v lomítku na štítku kontrolního zámku. Výhybka č. 1 se samovratným přestavníkem a výhybka č. 2 jsou výhybky jednoduché, pravostranné.



Předpis SŽ Z1

Mechanické zámky

Provedení hlavních a náhradních klíčů od mechanických zámků.

- článek 4.3.1.34 stanovuje provedení hlavních a náhradních klíčů:
 - Klíče od mechanických zámků výhybek a výkolejek, popř. výsledné klíče nebo klíče od zástrčkových zámků, jsou opatřeny označovacími štítky předepsaných rozměrů a tvarů. Štítky a klíče jsou navzájem spojeny nerozebíratelným spojením.
- článek 4.3.1.36 stanovuje povinnosti obsluhujícího zaměstnance:
 - Při každém použití klíče musí obsluhující zaměstnanec zkontrolovat, zda pevné spojení štítku je neporušeno. Zjistí-li, že nerozebíratelný spoj je porušen, musí do doby obnovení pevného spojení používat náhradní klíč.

Předpis SŽ Z1

Mechanické zámky

Provedení hlavních a náhradních klíčů od mechanických zámků.

- u ručně přestavované výkolejky s nuceným překlápěním dochází ke stavu, že není prostor pro klíč, když dojde k naklopení svodného klínu na kolejnici



Příklad uzamknutého klíče ve svodném klínu výkolejky s nuceným překlápěním, stav při sklopeném svodném klínu
(provedení klíče není v souladu s předpisem SŽ Z1)

Předpis SŽ Z1

Mechanické zámky

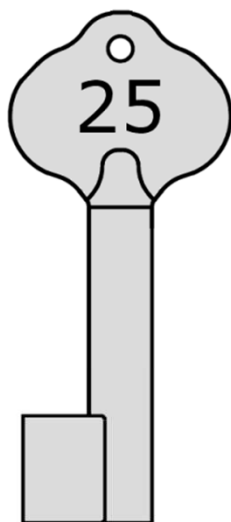
Provedení hlavních a náhradních klíčů od mechanických zámků.

- protože upravený hlavní nebo náhradní klíč, který má být uzamčen ve svodném klínu výkolejky s nuceným překlápěním není v souladu s předpisem SŽ Z1, vydal O14 dopis s postupem a podmínkami pro upravení hlavního (náhradního) klíče, čj. 12684/2024-SŽ-GŘ-O14 ze dne 19. února 2024
- termín provedení úprav stanovil O14 do 31. prosince 2024, u některých dopravců nebyl termín dodržen

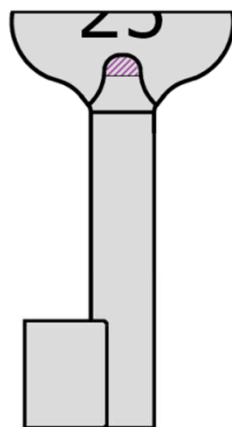
Předpis SŽ Z1

Mechanické zámky

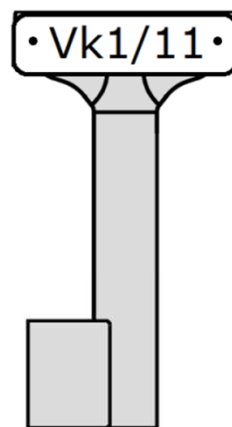
Provedení hlavních a náhradních klíčů od mechanických zámků.
Typ klíče (1-96) je u tohoto provedení uveden pouze v ZDD.



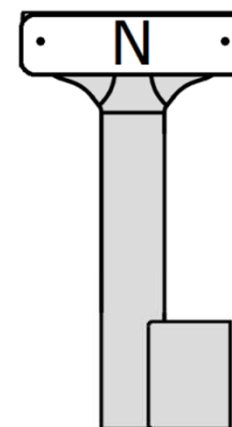
Obrázek 2 – standardní provedení klíče



Obrázek 3 – seříznutá hlava klíče, šrafováním je naznačena možná oblast zbroušení hlavy klíče z přední strany pro optimální dosednutí plochy štítku



Obrázek 4 – příklad předního štítku s označením konkrétní výkolejky



Obrázek 5 – příklad zadního štítku náhradního klíče

Příklady provedení úpravy hlavních (náhradních) klíčů dle dopisu O14

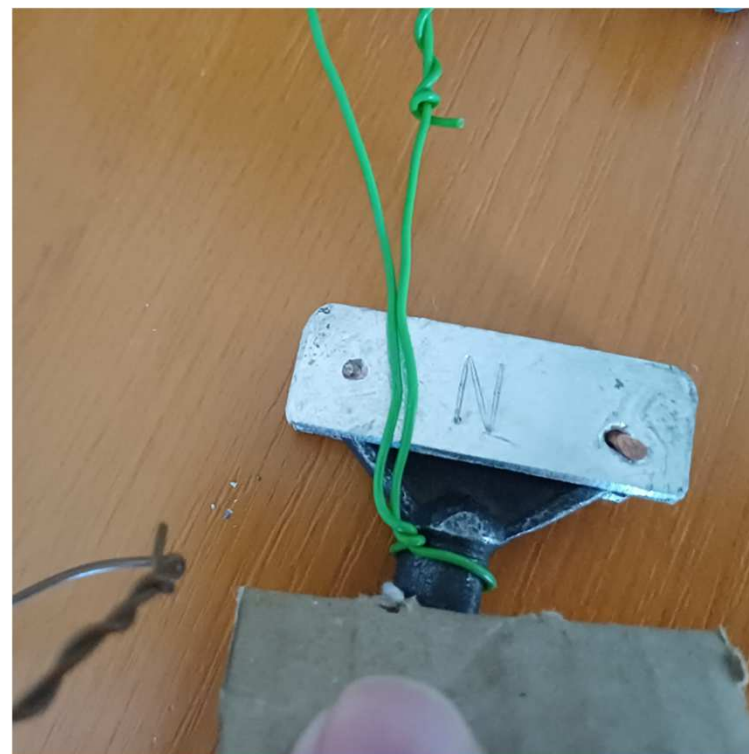
Předpis SŽ Z1

Mechanické zámky

Provedení hlavních a náhradních klíčů od mechanických zámků.



Příklad provedení úpravy
náhradních klíčů, přední strana



Příklad provedení úpravy
náhradních klíčů, zadní strana

Předpis SŽ Z1

Mechanické zámky

Upraven článek 4.3.2.8 s ustanovením pro obsluhu kontrolních zámků.

- první část řeší postup pro kontrolní výměňový zámeček a kontrolní odtlačný zámeček, část pro kontrolní stojanový zámeček odstraněna, protože stojanový zámeček je vždy pouze v provedení jako jednoduchý
- druhá část řeší postup pro kontrolní výkolejkový zámeček, protože sklopení svodného klínu se provede až po uzamknutí závislostního klíče a odemknutí a vyjmutí výsledného klíče z kontrolního výkolejkového zámku

Předpis SŽ Z1

Mechanické zámky

Upraven článek 4.3.2.11 s ustanovením pro obsluhu přenosného odtlačného zámku, vzhledem k bezpečnosti.



Přenosný odtlačný zámek

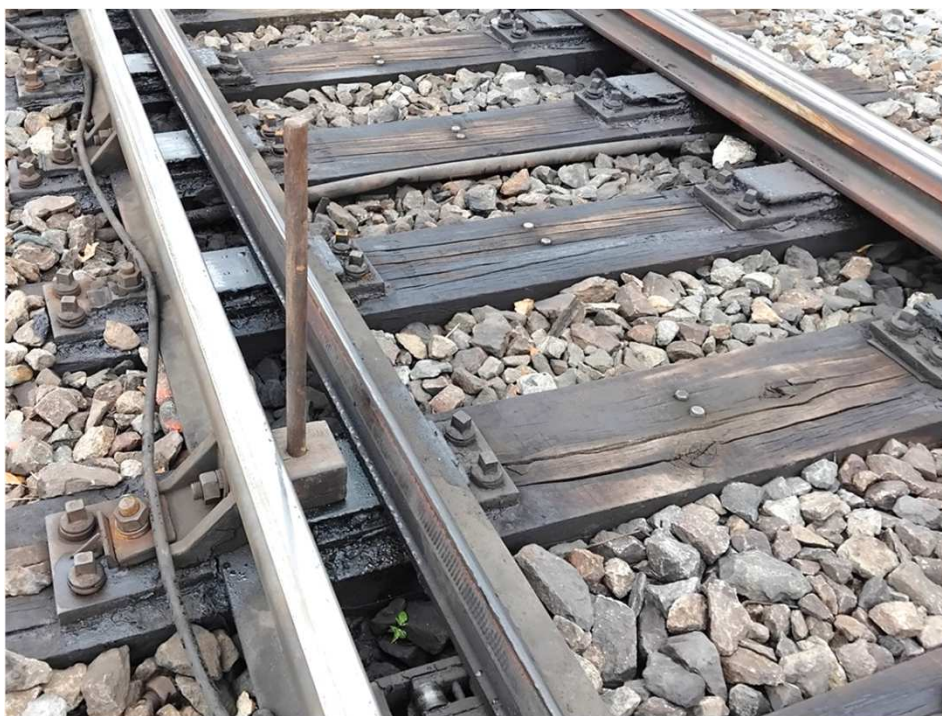


Přenosný odtlačný zámek
(jednotlivé součásti samostatně)

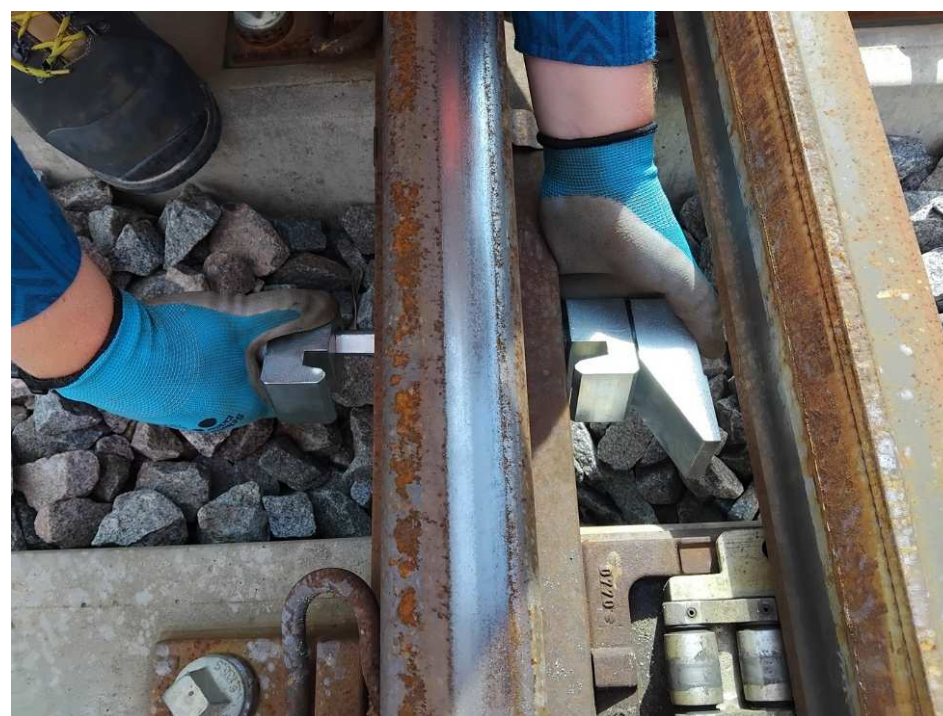
Předpis SŽ Z1

Mechanické zámky

Postup obsluhy přenosného odtlačného zámku



Příklad zajištění bezpečnosti pomocí dřevěného klínu před zahájením osazování přenosného odtlačného zámku



Umístění přenosného odtlačného zámku do příslušného mezipražcového pole

Předpis SŽ Z1

Mechanické zámky

Postup obsluhy přenosného odtlačného zámku



Zaklesnutí přední svěrky za patu kolejnice mezi jazyk a opornici



Otáčení závěrákem do dosažení odlehlého jazyka

Předpis SŽ Z1

Mechanické zámky

Postup obsluhy přenosného odtlačného zámku



Dosažení odlehlého jazyka
(závěrák směřuje kolmo vzhůru)



Nasazení zadní svěrky na opačný konec
háku a její zaklesnutí za patu kolejnice

Předpis SŽ Z1

Mechanické zámky

Postup obsluhy přenosného odtlačného zámku



Zajištění zámku našroubováním otočné růžice se závitem



Dotažení otočné růžice (otvory pro nasazení visacího zámku jsou v zákrytu)

Předpis SŽ Z1

Mechanické zámky

Postup obsluhy přenosného odtlačného zámku



Uzamknutí přenosného odtlačného zámku visacím zámkem



Příklad uzamknutí výhybky při osazení přenosného odtlačného zámku ve druhém mezipražcovém poli

Předpis SŽ Z1

Mechanické zámky

Dotaz: Musí se výhybka s elektrickým přestavníkem osadit **vždy** i mechanickým zámkem (napevno nainstalovaným), pro zajištění výhybky v případě poruchy?

Odpověď: Ne, ve většině případů se výhybka s elektrickým přestavníkem mechanickým zámkem neosazuje. Povinnost osadit výhybku mechanickými zámkem vyplývá především v případech stanovených v článku 2.1.1.4 předpisu SŽ T100, tj. jednoduché a křižovatkové výhybky s PHS a kolejové křižovatky s PHS.

Mohou nastat i odůvodněné případy použití, např. pro VDS.

Předpis SŽ Z1

Mechanické zámky

Osazování výhybky s PHS mechanickým zámekem, dle předpisu SŽ T100:

Jednoduché a křižovatkové výhybky (případně kolejové křižovatky) s pohyblivým hrotem (pohyblivé hroty) srdcovky [dále jen „PHS“] musí mít jazyky výměn a hroty pohyblivých srdcovek opatřeny elektrickými přestavníky s kontrolou polohy jazyků (hrotů). Ruční přestavování a zabezpečení závislostními zámky (výměnovými, odtlačnými, závěrovými) je u nich přípustné jen jako přechodné, např. při výlukách (ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2) a přestavbách.

Výhybky s PHS a kolejové křižovatky s PHS se opatřují trvale osazenými mechanickými zámky (výměnovými, odtlačnými, závěrovými) se závislostmi podle přílohy E, čl. E.3.4, E.3.6 a E.3.7 za účelem kontroly polohy výhybky (kolejové křižovatky) při poruchách a mimořádnostech. Příklady tabulek uzamčení výhybek jsou v příloze H.

Předpis SŽ Z1

Elektrické zámky

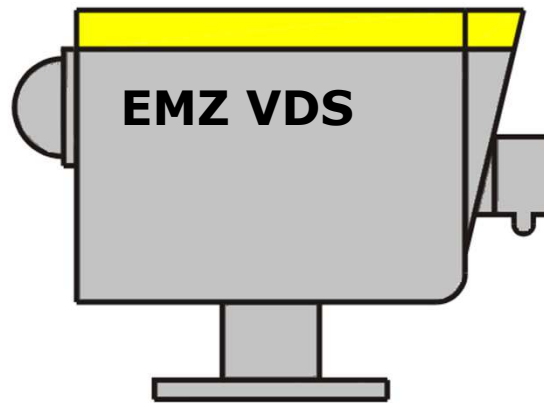
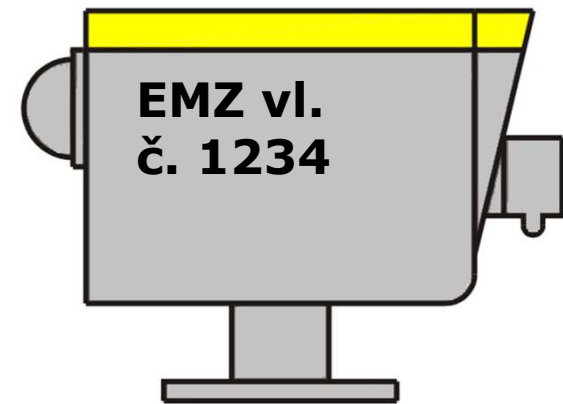
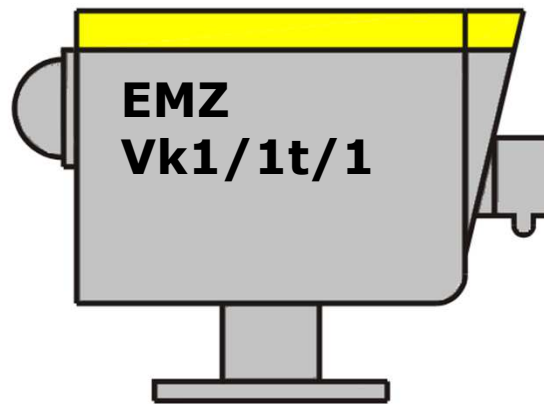
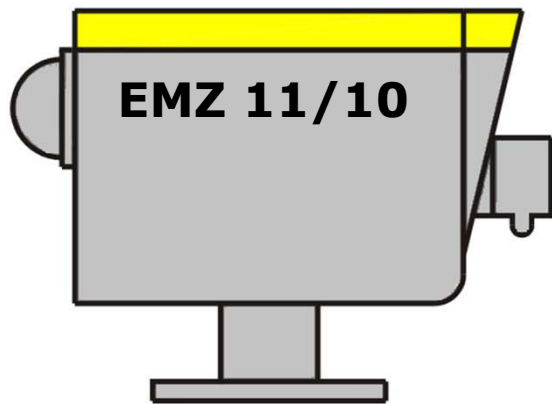
V dokumentech a předpisech a případně i na označení prvků ZZ je nutno dodržet označení zkratky jednotlivých elektrických zámků:

- **EZ** – elektrický zámeček
- **EMZ** – elektromagnetický zámeček
- **EMZ 3f** – elektromagnetický zámeček třífázový
- **EVZ** – elektrický výměnový zámeček

Předpis SŽ Z1

Elektrické zámky

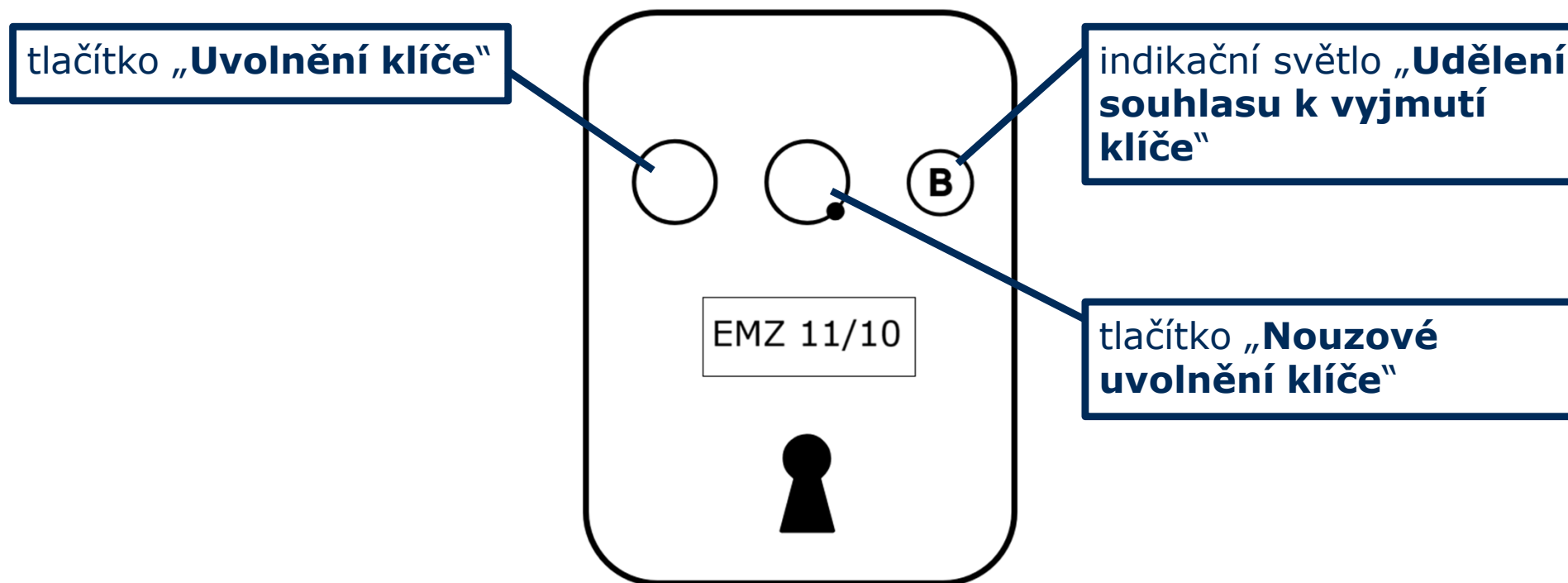
Příklady označení elektromagnetického zámku:



Předpis SŽ Z1

Elektrické zámky

Doplněno označení ovládacích a indikačních prvků EMZ.

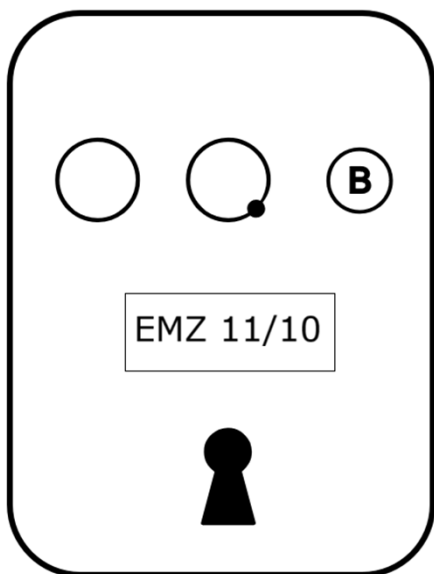


Názvy indikačních a ovládacích prvků se na EMZ **neuvádí**.

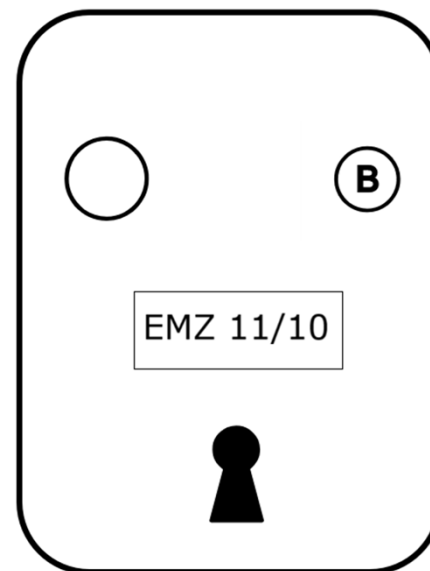
Předpis SŽ Z1

Elektrické zámky

Tlačítko pro nouzové uvolnění klíče z EMZ může být zřízeno pouze na EMZ vnitřního provedení, které je umístěno na pracovišti s dohledem, např. trvale obsazeném, uzamčeném nebo jinak zajištěném (ovládací skříňka PSt toto nesplňuje).



Příklad vnitřního EMZ, který nelze umístit v ovládací skříňce pomocného stavědla



Příklad vnitřního EMZ, který lze umístit v ovládací skříňce pomocného stavědla

Předpis SŽ Z1

Elektrické zámky

Doplněny povinnosti k zajištění, aby nedošlo ke zneužití klíče v EMZ:

- Obsluhující zaměstnanec, který uzamkne klíč v EMZ, může od EMZ odejít až po zhasnutí bílého indikačního světla, není-li závěrovou tabulkou (např. případ, kdy indikace v základním stavu svítí bílým světlem) nebo výlukovým rozkazem stanoven jiný postup.



Předpis SŽ Z1

Elektrické zámky

Doplněny povinnosti k zajištění, aby nedošlo ke zneužití klíče v EMZ.



Příklad EMZ vnitřního provedení, kdy v základním stavu svítí bílá indikace stálým světlem

Předpis SŽ Z1

Elektrické a hydraulické přestavníky

Pojmy **elektrický přestavník** a **hydraulický přestavník** uvedené v předpise SŽ Z1, vycházejí z ustanovení norem:

- SŽ TNŽ 34 2620
- SŽ TNŽ 34 5542

PZ2 Elektrický přestavník s kontrolou jazyků



PZ22 Elektrický přestavník nerozřezný



PZ7 Hydraulický přestavník

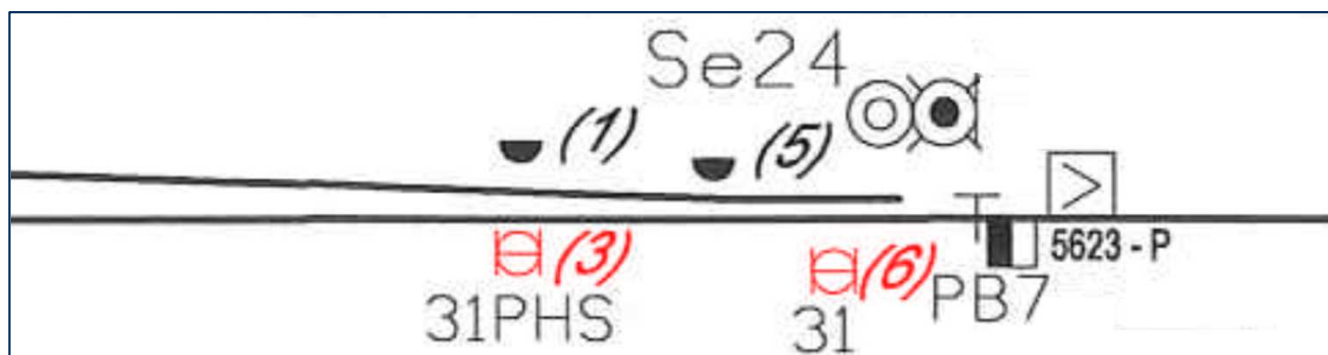


Označení, popis a příklad značek elektrického a hydraulického přestavníku v normě SŽ TNŽ 34 5542

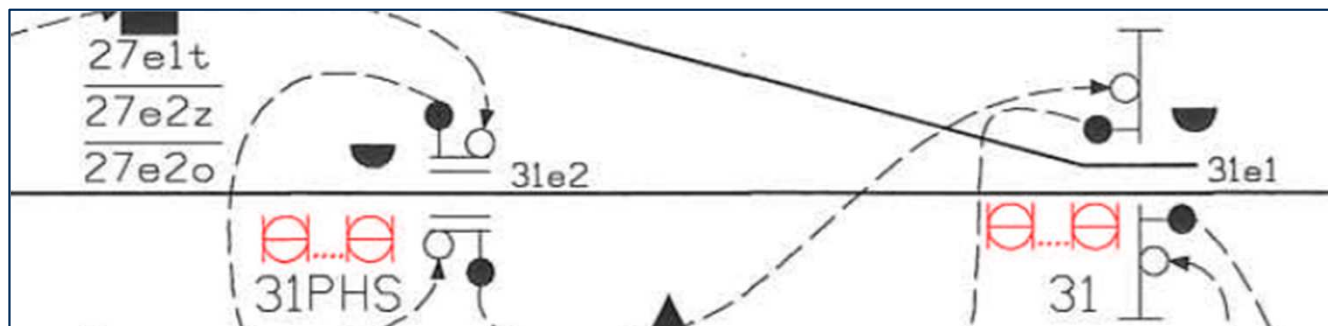
Předpis SŽ Z1

Elektrické a hydraulické přestavníky

Hydraulický přestavník (značka PZ7) v ZDD ŽST Prosenice, detail výhybky č. 31 s hydraulickým přestavníkem.



Výřez ze situačního schématu

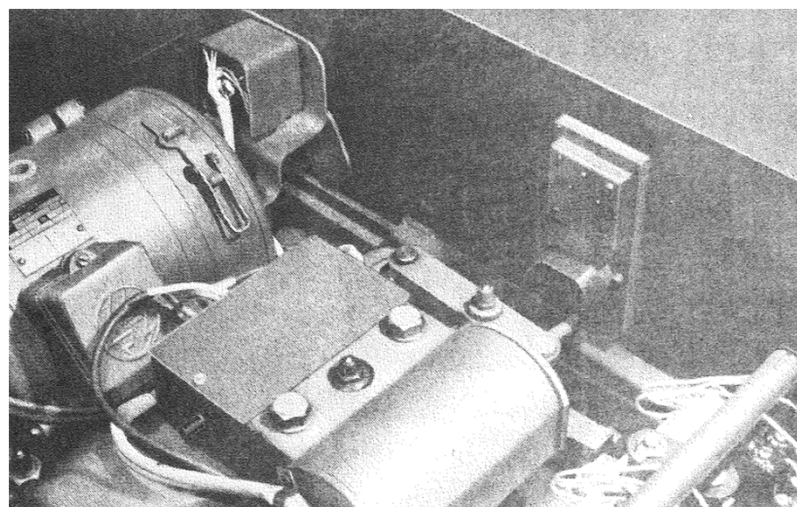


Výřez ze schématu uzamčení výhybky s PHS

Předpis SŽ Z1

Elektromagnetické závorníky

Na základě žádosti O11 o prověření stavu výskytu elektromagnetických závorníků bylo O14 potvrzeno, že tyto prvky ZZ se na síti již SŽ nevyskytují. Proto bylo ustanovení o tomto prvku ZZ odstraněno, včetně informací o klíči od rukojeti pro nouzovou obsluhu elmag. závorníku a údaje v tabulce zabezpečení výhybek (3. stupeň zabezpečení).



Předpis SŽ Z1

Světelná návěstidla

Doplněn pojem fiktivní návěstidlo (výskyt i u SZZ neovládaných z JOP).

- **fiktivní návěstidlo** je u SZZ neovládaných z JOP maketa návěstidla na ovládacím stole nebo na indikační desce pro umožnění obsluhy ZZ (např. pro vazbu mezi jednotlivými ZZ), přestože se v kolejišti toto návěstidlo fyzicky nenachází.
- popis vazeb fiktivního návěstidla se uvede v DU

Předpis SŽ Z1

Světelná návěstidla

Pojem fiktivní návěstidlo u SZZ neovládaného z JOP. Využití pro návěstidlo, které se v kolejišti fyzicky nenachází.



Příklad fiktivního hlavního návěstidla na indikační desce (SZZ RZZ)

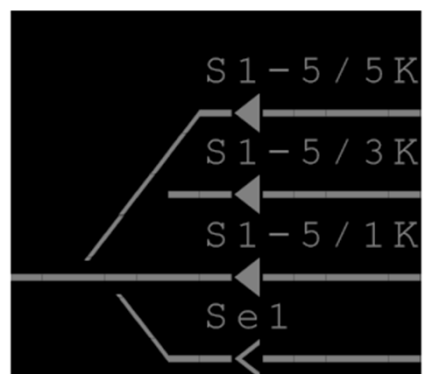
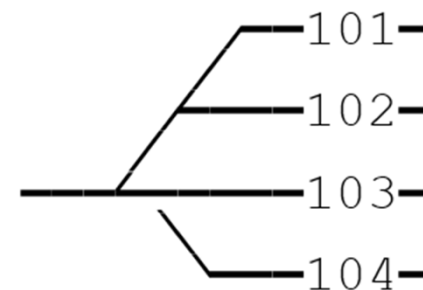
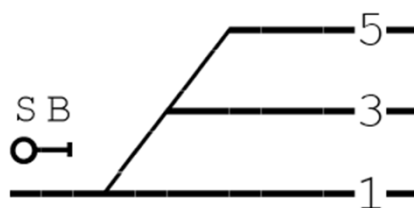
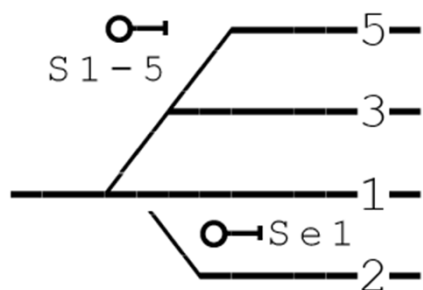


Příklad fiktivního seřadovacího návěstidla na indikační desce (SZZ RZZ)

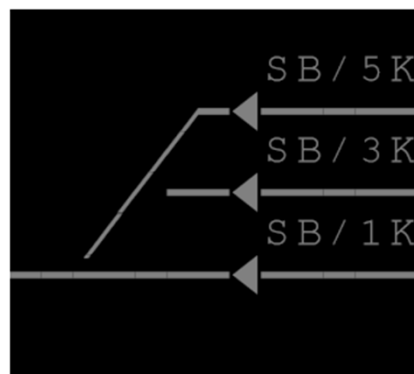
Předpis SŽ Z1

Světelná návěstidla

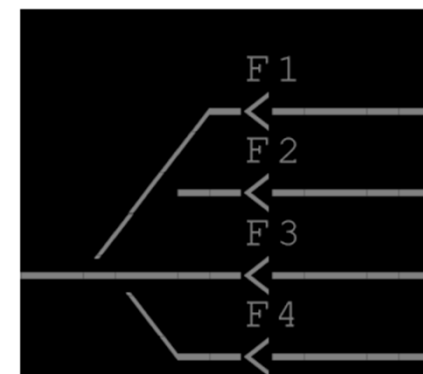
Příklady využití fiktivního návěstidla u JOP, na základě dotazu (pro celkový výčet využití fiktivního návěstidla):



Symbole fiktivních návěstidel u **skupinového** návěstidla (návěstidlo se v kolejišti fyzicky nachází, u zhlaví)



Symbole fiktivních návěstidel u **společného** návěstidla (návěstidlo se v kolejišti fyzicky nachází, u zhlaví)



Symbole fiktivních návěstidel u návěstidel, která se v kolejišti fyzicky **nenachází**

Předpis SŽ Z1

Světelná návěstidla

Rozdělení návěstidel dle umístění a nosné konstrukce bylo upraveno v souladu s normou SŽ TNŽ 34 2620:

- **stožárová** – umístěná na samostatném stožáru, případně na jiné konstrukci odpovídající výšky, např. střecha nástupiště, boční stěna budovy
- **trpasličí** – umístěná na základu
- **krakorcová** – umístěná na krakorcích, návěstních lávkách a obdobných konstrukcích

Předpis SŽ Z1

Světelná návěstidla

Rozdělení návěstidel dle umístění a nosné konstrukce.



Stožárové návěstidlo
umístěné na
samostatném stožáru



Stožárové návěstidlo
umístěné na
střeše nástupiště



Stožárové návěstidlo
umístěné na stěně budovy
(označovací pás není
v souladu s DAP)

Předpis SŽ Z1

Světelná návěstidla

Rozdělení návěstidel dle umístění a nosné konstrukce.



Trpasličí hlavní návěstidlo
platné pro vlaky i pro posun



Trpasličí hlavní návěstidlo
platné pouze pro vlaky
(příklad s větší osovou vzdáleností)



Trpasličí seřadovací
návěstidlo

Předpis SŽ Z1

Světelná návěstidla

Rozdělení návěstidel dle umístění a nosné konstrukce.



Krakorcové návěstidlo umístěné na návěstní lávce



Krakorcové návěstidlo umístěné na krakorci

Předpis SŽ Z1

Světelná návěstidla

Rozdělení návěstidel dle umístění a nosné konstrukce.



Krakorcové návěstidlo umístěné na návěstní lávce
(příklad provedení označovacího pásu
není v souladu s normou TNŽ 34 2605)



Krakorcové návěstidlo umístěné na krakorci
(příklad provedení označovacího pásu
není v souladu s normou TNŽ 34 2605)

Předpis SŽ Z1

Světelná návěstidla

Dotaz: Není použití návěstidla s více sloupci světel, umístěného v odpovídající výšce, např. na střeše nástupiště (které je považované za stožárové), v rozporu s normou SŽ TNŽ 34 2620?

Odpověď: Tato konfigurace je v souladu s normou SŽ TNŽ 34 2620. Rozhodující je především rozsah aktuálně rozsvícených světel návěstidla. Norma dále stanovuje v článku 4.6.3 podmínky pro stožárová návěstidla na konstrukcích:

*Řazení světel do dvou sloupců se **smí použít** i u návěstidel zavěšených na různých konstrukcích a u návěstidel v tunelech. Při umístění návěstidla v tunelu je navíc dovoleno zaměnit světla pravého a levého sloupce.*



Předpis SŽ Z1

Světelná návěstidla

Dotaz: Není použití označovacího pásu B1 u krakorcového návěstidla v rozporu s normou SŽ TNŽ 34 2605? Má být v tomto případě použit pouze pás B2?

Odpověď: Ano, dle normy TNŽ 34 2605 se u krakorcových návěstidel používá pouze pás B2, tj. označovací pás o výšce 1000 mm.

K jednotlivým konstrukcím návěstidel patří rozměrová provedení označovacích pásů (1 – označovací pás délky 2000 mm, 2 – označovací pás délky 1000 mm; 3 – označovací pás délky 600 mm) takto:

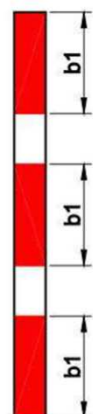
- 1 - stožárové návěstidlo
- 2 - krakorcové návěstidlo
 - návěstidla se zvláštní nosnou konstrukcí (např. umístěná na stavbách dráhy)
 - přejezdník
 - lichoběžníková tabulka



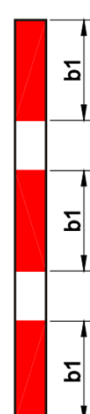
Předpis SŽ Z1

Světelná návěstidla

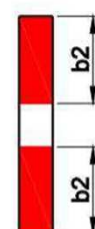
Závady v provedení označovacích pásů návěstidel.



B1



B1



B2¹⁾



Provedení označovacích pásů u nesnížené konstrukce návěstidla

Provedení označovacích pásů u snížené konstrukce návěstidla dle TNŽ 34 2605

Nesprávné provedení označovacích pásů u snížené konstrukce návěstidla



Předpis SŽ Z1

Světelná návěstidla

Doplněna ustanovení pro světelný kříž neplatnosti:

- Je-li na návěstidle zřízen světelný kříž neplatnosti, jsou pro jeho svícení kontrolovány podmínky stanovené ZT. Svítí-li světelný kříž neplatnosti, nesvítí na návěstidle žádné jiné světlo (včetně červeného světla).



Hlavní návěstidlo
(vjezdové/odjezdové/cestové)
v základní poloze (návěst „Stůj“)



Hlavní návěstidlo
(vjezdové/odjezdové/cestové)
s návěstí „Neplatné návěstidlo“

Předpis SŽ Z1

Světelná návěstidla

Podmínky při svícení světelného kříže neplatnosti.

Dotaz: Jaká návěst bude na předvěsti vjezdového návěstidla v době, kdy na vjezdovém návěstidle svítí světelný kříž neplatnosti, tj. byly splněny i podmínky stanovené Závěrovou tabulkou?

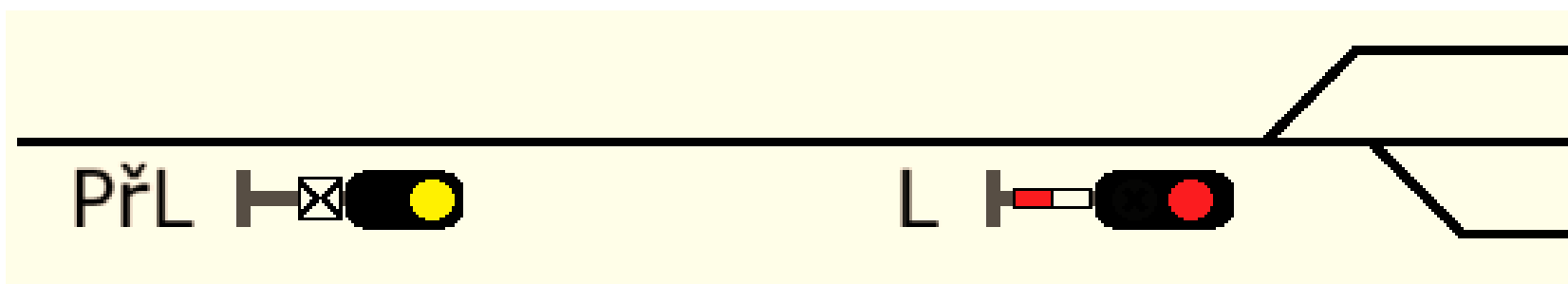
Odpověď: Je-li součástí světelného hlavního návěstidla světelný kříž neplatnosti, je v době svícení tohoto světelného kříže neplatnosti světelná předvěst tohoto hlavního návěstidla zhaslá.

Toto funkční chování vychází z článku 4.15.3 písmeno b) normy SŽ TNŽ 34 2620.

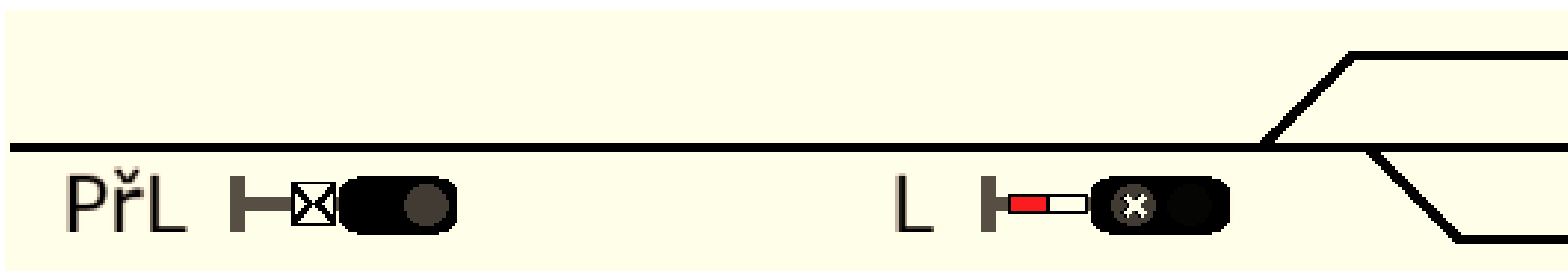
Předpis SŽ Z1

Světelná návěstidla

Stav světelné předvěsti hlavního návěstidla, které umožňuje svícení světelného kříže neplatnosti.



Stav hlavního návěstidla a jeho předvěsti v základním stavu
(není postavena jízdní cesta, není zavedena VDS)



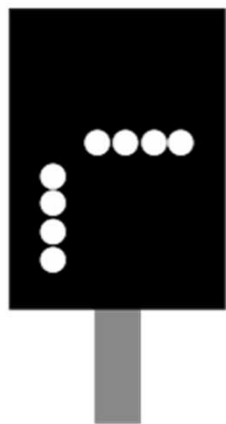
Stav hlavního návěstidla a jeho předvěsti v době zavedené VDS
(na hlavním návěstidle svítí světelný kříž neplatnosti, předvěst je zhaslá)

Předpis SŽ Z1

Světelná návěstidla

Doplněna ustanovení pro indikace návěstního napodobovače.

- Indikační světlo pro kontrolu svícení návěstního napodobovače včetně jeho označení je zpravidla umístěno na ovládacím stole nebo indikační desce co nejbližše koleje, u které je napodobovač umístěn.



návěst „Hlavní návěstidlo zakazuje jízdu vlaku“



návěst „Hlavní návěstidlo dovolu je jízdu vlaku“



návěst „Hlavní návěstidlo dovolu je jízdu vlaku podle rozhledových poměrů “

Předpis SŽ Z1

Světelná návěstidla

Doplněna ustanovení pro indikace návěstního napodobovače.

tabulka 3A – Indikace návěstního napodobovače

návěst	indikační světlo
a) návěstní napodobovač návěstí návěst „Hlavní návěstidlo zakazuje jízdu vlaku“ nebo je návěstidlo zhaslé	nesvítí žádné
b) návěstní napodobovač návěstí návěst „Hlavní návěstidlo dovoluje jízdu vlaku“ nebo „Hlavní návěstidlo dovoluje jízdu vlaku podle rozhledových poměrů“	svítí stálé bílé
c) porucha návěstního napodobovače	svítí přerušované bílé

Předpis SŽ Z1

Pomocná stavědla

Definice pomocného stavědla je uvedena v článku 4.13.1.1:

- **Pomocné stavědlo** je zařízení, určené k **místní obsluze ústředně přestavovaných výhybek a výkolejek** opatřených elektrickými nebo hydraulickými přestavníky. Tj. v ovládací skříňce musí být minimálně ovládací prvek pro předání PSt a alespoň jeden prvek pro místní obsluhu výhybek (výkolejek), např. radič „1/2“ nebo „Na/z kolej 1“ apod.
- Pomocná stavědla jsou v provedení jako vnější a vnitřní PSt.
- Pomocná stavědla se označují v souladu s předpisem SŽ D1, např. **PSt.1**.
- Pomocná stavědla vnějšího provedení jsou umístěna v **ovládací skříňce PSt**.

Předpis SŽ Z1

Pomocná stavědla

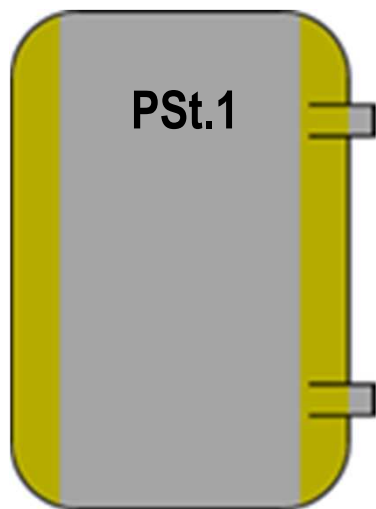
Označování ovládací skříňky pomocného stavědla.

- Je-li ovládací skříňka PSt využita pro **jiné ZZ** než pomocné stavědlo, **nemůže se označovat jako PSt**, ale musí se označit **jiným vhodným názvem**, který vystihuje určení prvků ZZ zde umístěných, např. „EMZ 11/10“, „PZS v km 123,456“, „vl. č. 1234“, „nákl. Prudká“ apod.

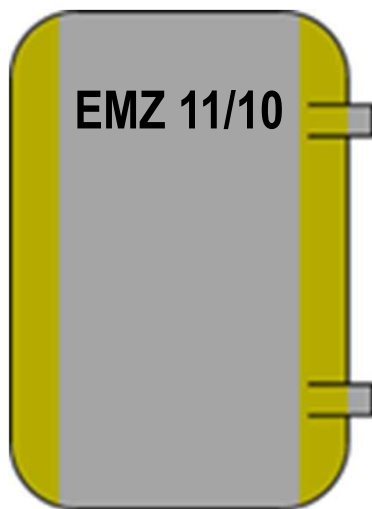
Předpis SŽ Z1

Pomocná stavědla

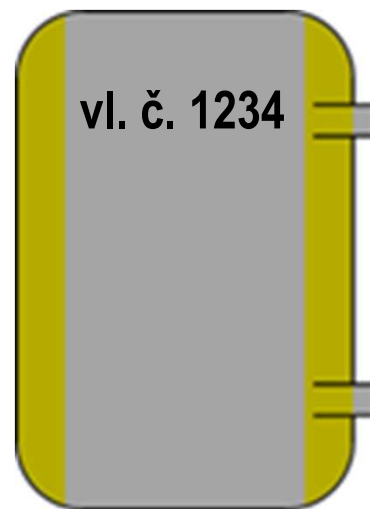
Označování ovládací skříňky pomocného stavědla.



Ovl. skříňka PSt
s prvky pro místní
obsahu výh (vk),
případně i EMZ a PZS
(jedná se o PSt)



Ovl. skříňka PSt
s EMZ
(nejedná se o PSt)



Ovl. skříňka PSt
s prvky pro obsluhu
vlečky, např. s EMZ,
PZS
(nejedná se o PSt)

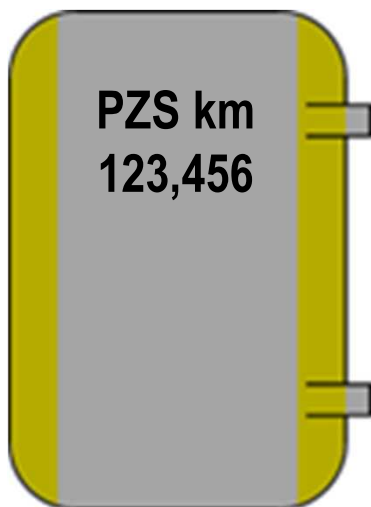


Ovl. skříňka PSt
s prvky pro
nákladiště, např.
s EMZ, PZS
(nejedná se o PSt)

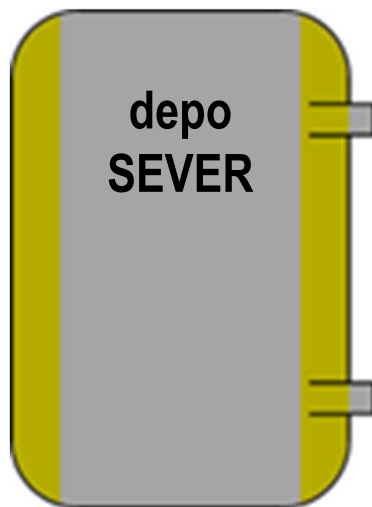
Předpis SŽ Z1

Pomocná stavědla

Označování ovládací skříňky pomocného stavědla.



Ovl. skříňka PSt
s prvky pro obsluhu
PZS
(nejedná se o PSt)



Ovl. skříňka PSt
s prvky pro
obsluhu části
kolejiště, např.
s EMZ, PZS
(nejedná se o PSt)

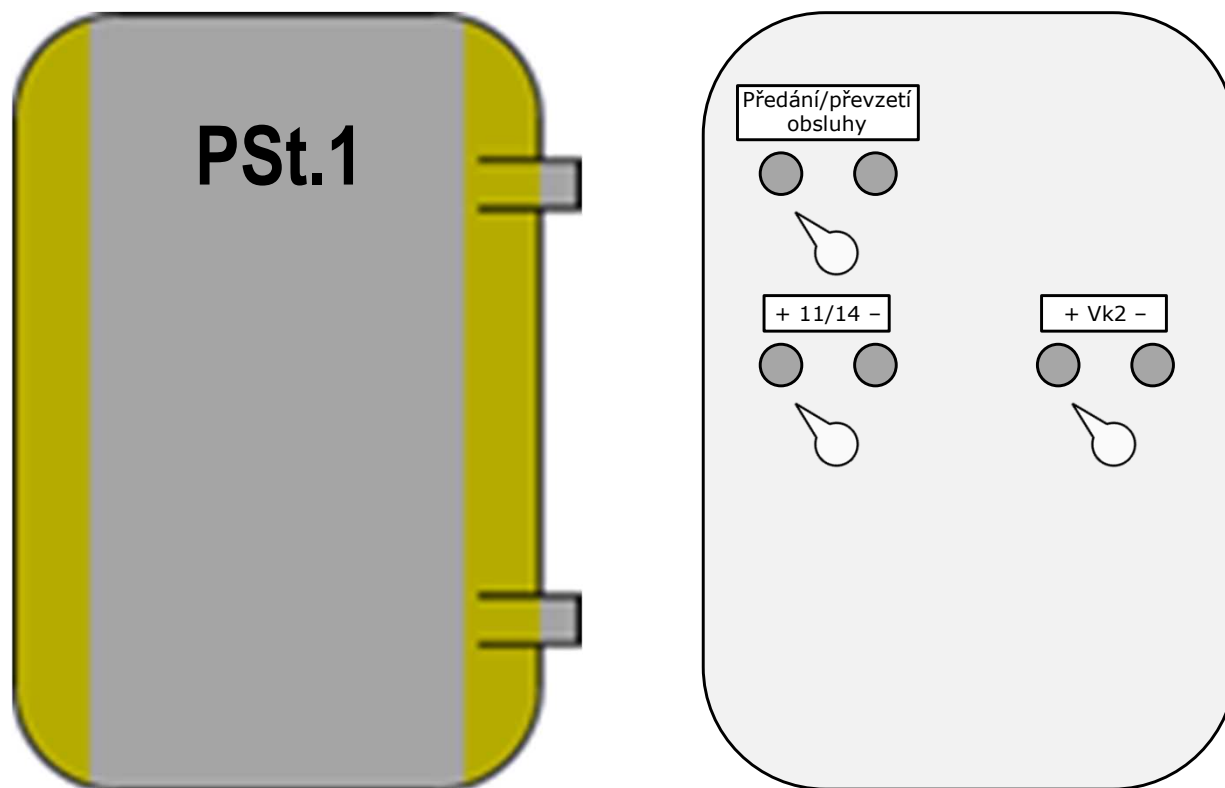


Příklad s více ovládacími skříňkami
PSt s prvky pro nákladíště,
např.
s EMZ, PZS
(nejedná se o PSt)



Předpis SŽ Z1

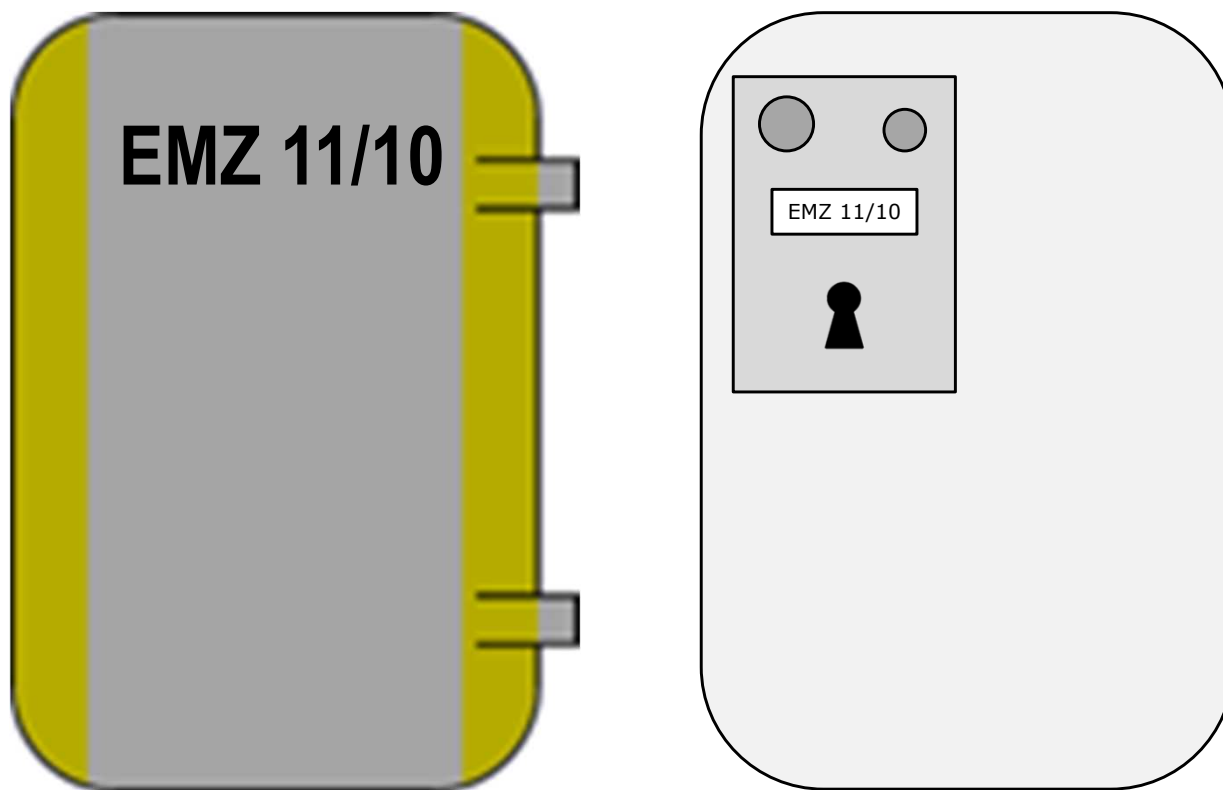
Pomocná stavědla – příklady konfigurací ovl. skříňky PSt.
Vlevo vždy uzavřená, vpravo otevřená ovládací skříňka PSt.



Příklad konfigurace ovládací skříňky PSt pro pomocné stavědlo
(místní ovládání výhybek a výkolejek)

Předpis SŽ Z1

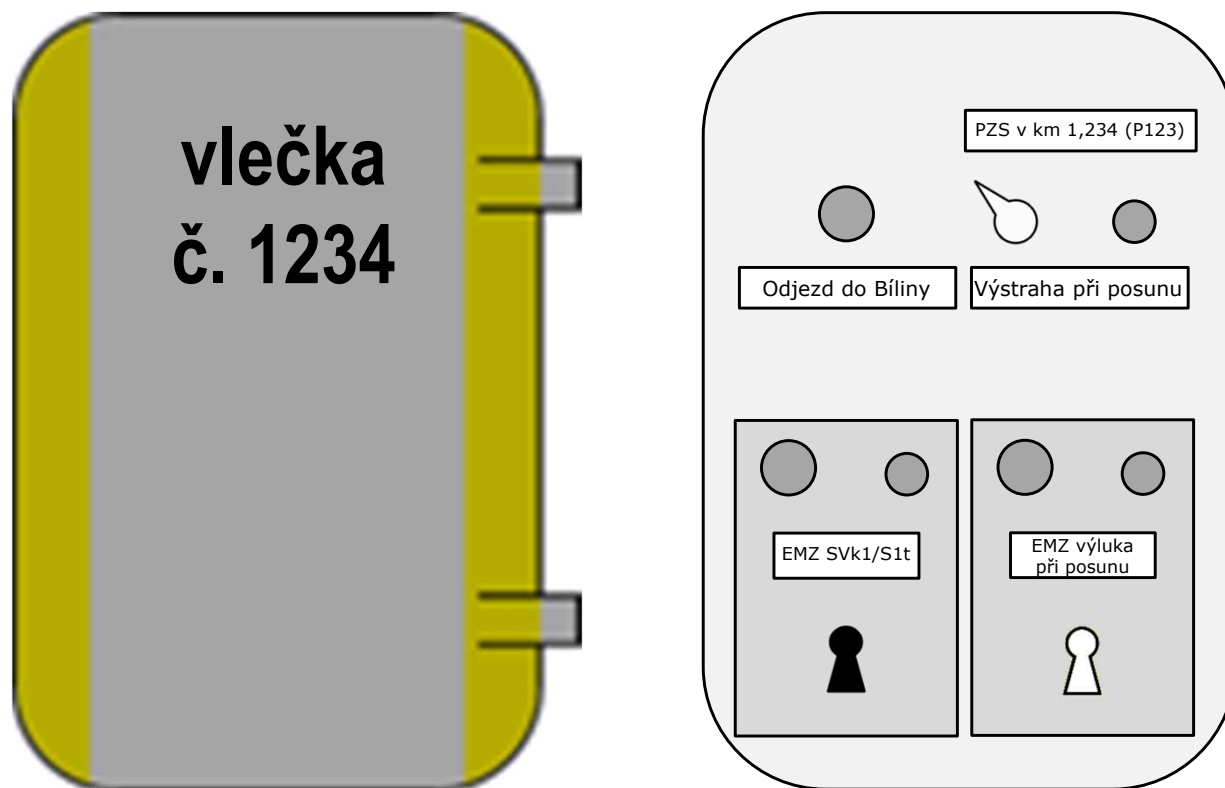
Pomocná stavědla – příklady konfigurací ovl. skříňky PSt.
Vlevo vždy uzavřená, vpravo otevřená ovládací skříňka PSt.



Příklad konfigurace ovládací skříňky PSt pro elektromagnetický zámek
(*nejedná se o pomocné stavědlo*)

Předpis SŽ Z1

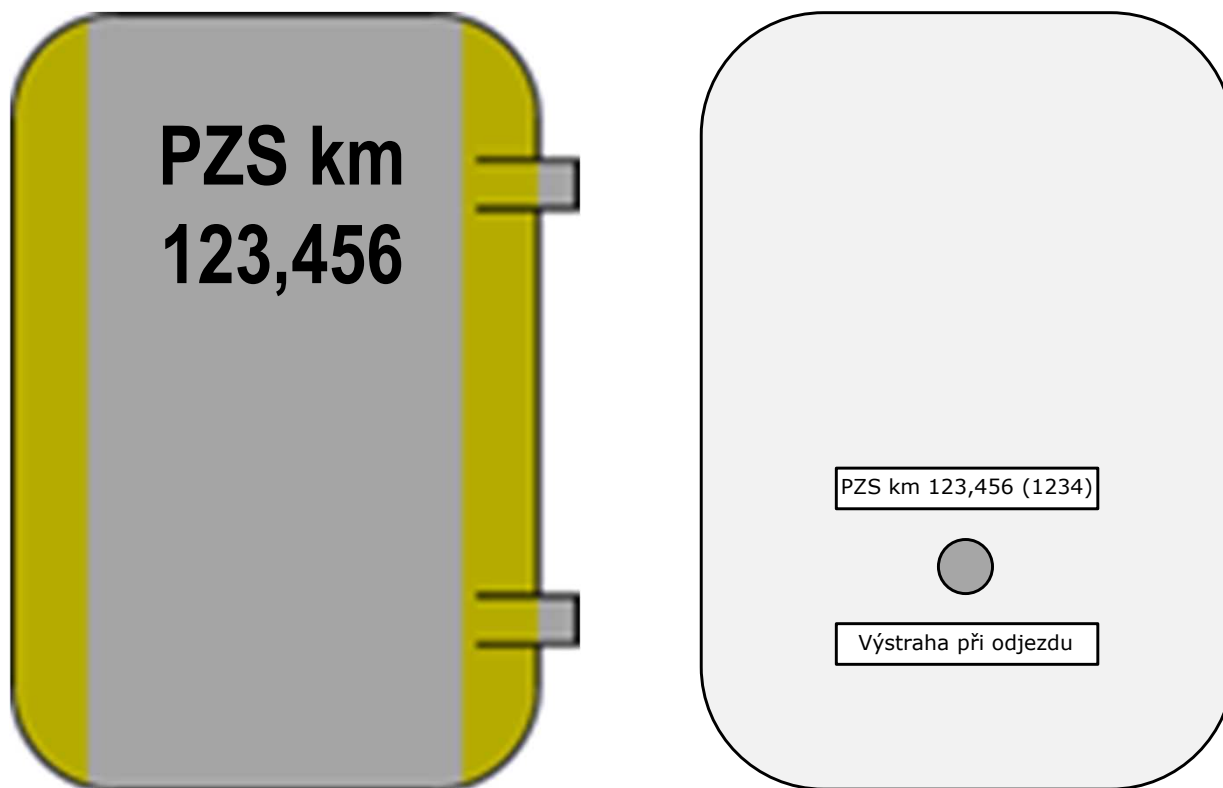
Pomocná stavědla – příklady konfigurací ovl. skříňky PSt.
Vlevo vždy uzavřená, vpravo otevřená ovládací skříňka PSt.



Příklad konfigurace ovládací skříňky PSt pro vlečku
(**nejedná se o pomocné stavědlo**)

Předpis SŽ Z1

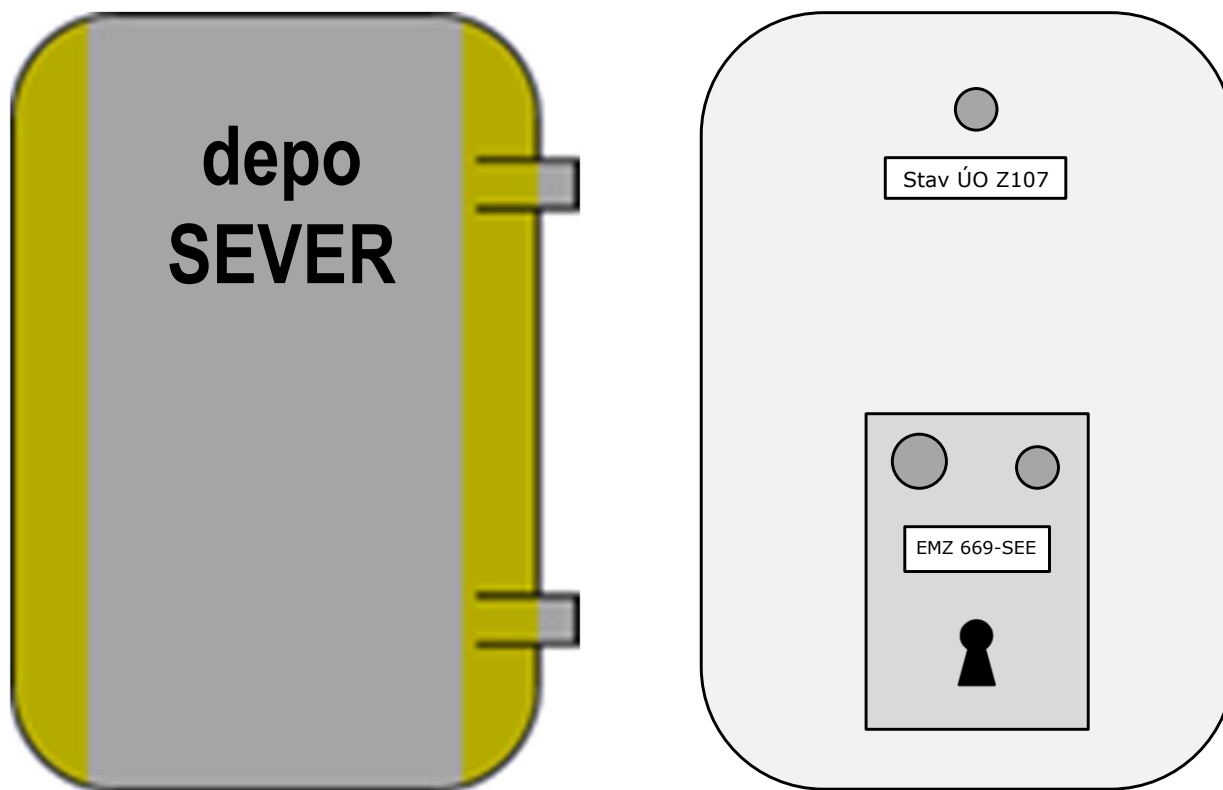
Pomocná stavědla – příklady konfigurací ovl. skříňky PSt.
Vlevo vždy uzavřená, vpravo otevřená ovládací skříňka PSt.



Příklad konfigurace ovládací skříňky PSt pro přejezd s PZS
(**nejedná se o pomocné stavědlo**)

Předpis SŽ Z1

Pomocná stavědla – příklady konfigurací ovl. skříňky PSt.
Vlevo vždy uzavřená, vpravo otevřená ovládací skříňka PSt.

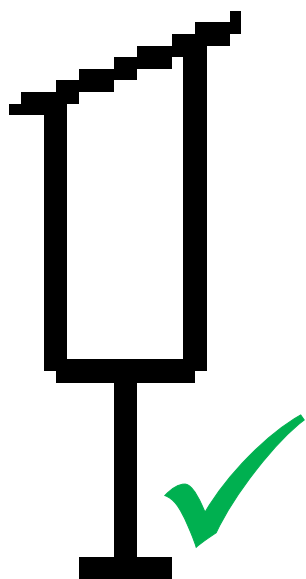


Příklad konfigurace ovládací skříňky PSt s prvky pro obsluhu úsekového odpojovače
(**nejedná se o pomocné stavědlo**)

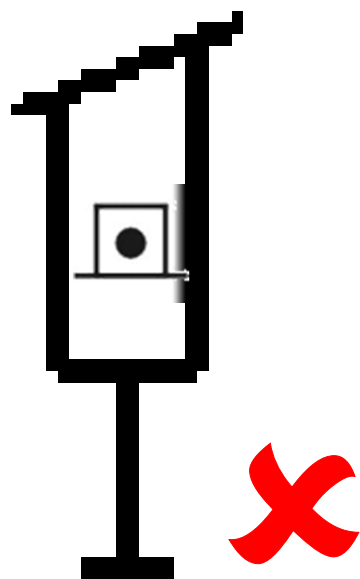
Předpis SŽ Z1

Pomocná stavědla

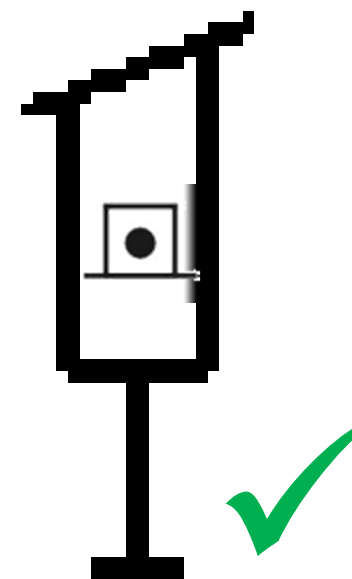
Využití ovládací skříňky pouze pro EMZ, srovnání s PSt.



PSt.1



PSt.1



EMZ 11/10

Předpis SŽ Z1

Pomocná stavědla

Dotaz: Jak postupovat u konfigurace ovládací skříňky PSt, ve které je pouze EMZ (nejedná se tedy o PSt), ale dle článku 2.2.1 TS VNPN dochází k eliminaci VNPN pouze u PSt?

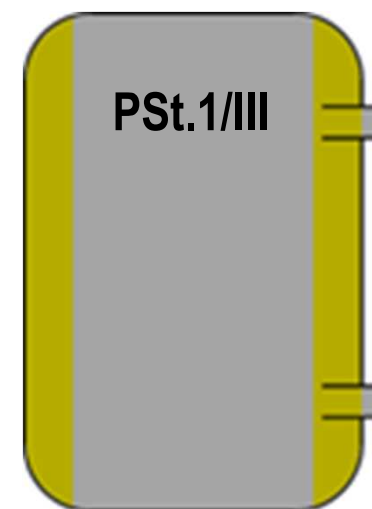
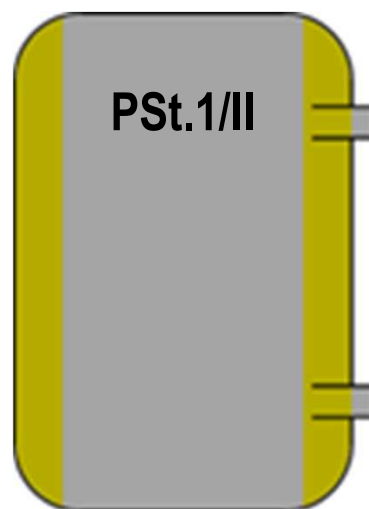
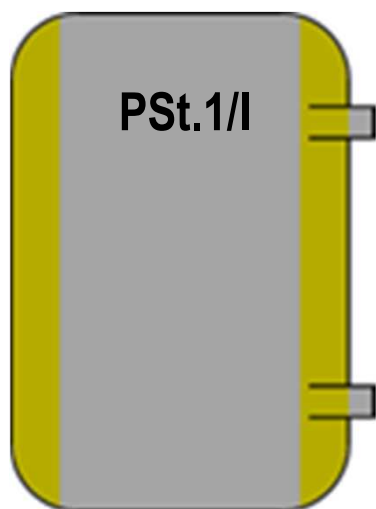
Odpověď: Problematika je pokryta v návrhu novelizované TS VNPN II., kde je již uveden postup jak pro pomocné stavědlo, tak i pro elektromagnetický zámek.

Předpis SŽ Z1

Pomocná stavědla

Označování ovládací skříňky pomocného stavědla.

V rámci jednoho společného souhlasu k obsluze např.
"PSt.2/I", "PSt.2/II", dle článku 16 (9) předpisu SŽ D1.



Příklad označení ovládacích skříňek v rámci jednoho společného prvku pro udělení souhlasu k místní obsluze

Předpis SŽ Z1

Pomocná stavědla

Průběh předávání pomocného stavědla s více ovládacími skříňkami a jedním prvkem pro předání.

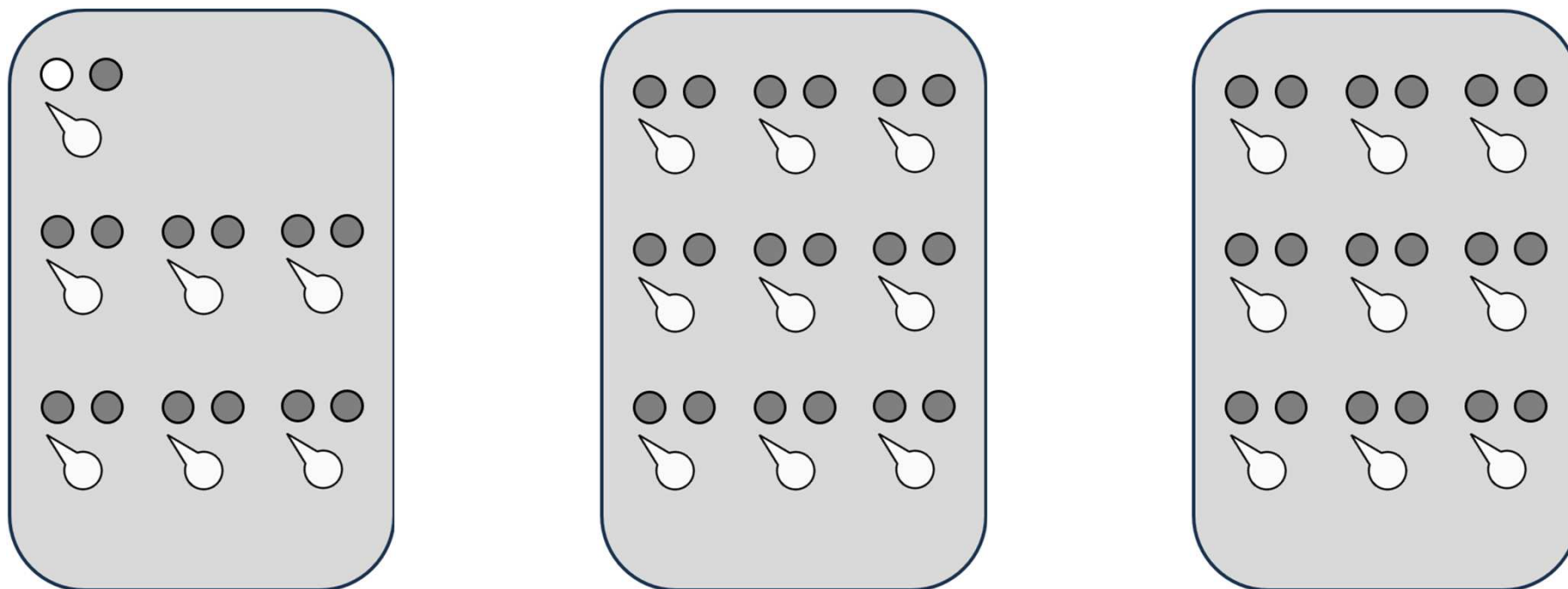


Základní stav pomocného stavědla

Předpis SŽ Z1

Pomocná stavědla

Průběh předávání pomocného stavědla s více ovládacími skříňkami a jedním prvkem pro předání.

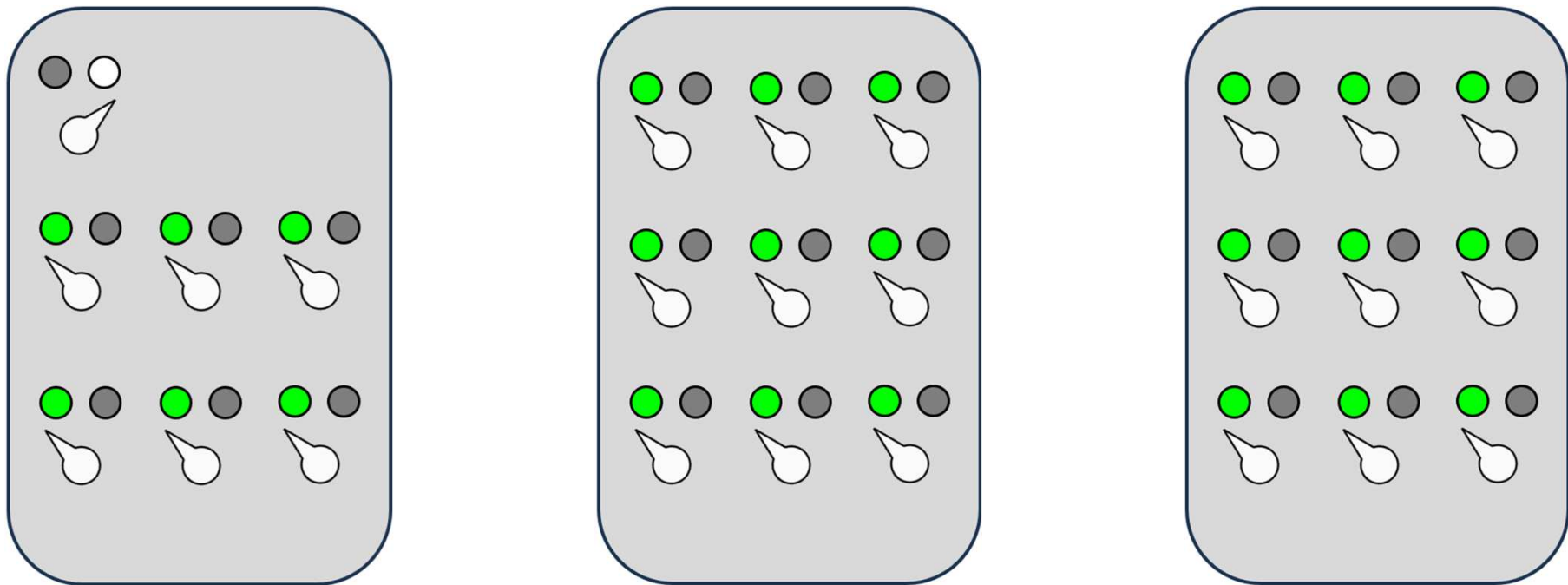


Stav po nabídnutí převzetí pomocného stavědla na místní obsluhu (výpravčí stlačil třípolohové tlačítko nebo použil povel „PST>“ z menu symbolu PSt)

Předpis SŽ Z1

Pomocná stavědla

Průběh předávání pomocného stavědla s více ovládacími skříňkami a jedním prvkem pro předání.



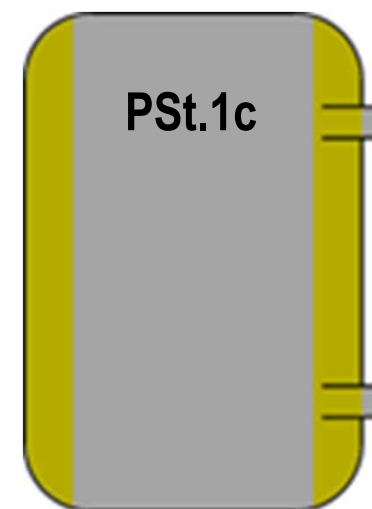
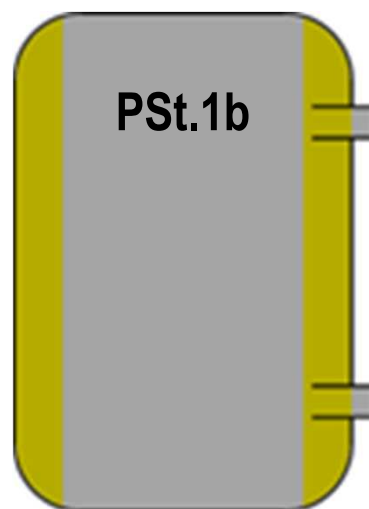
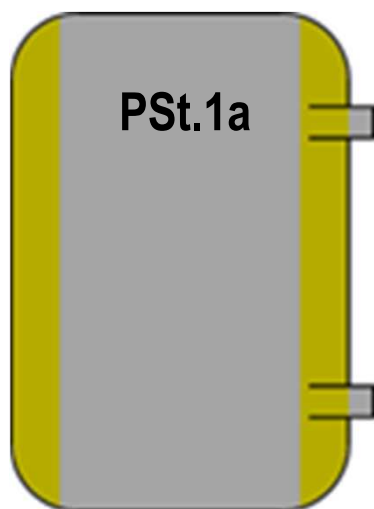
Stav po převzetí pomocného stavědla na místní obsluhu (obsluhující zaměstnanec u PSt přeložil souhlasový radič doprava)

Předpis SŽ Z1

Pomocná stavědla

Označování ovládací skříňky pomocného stavědla.

V rámci souhlasu k obsluze jednotlivě pro každou skříňku, např. "PSt.1a", "PSt.1b", dle článku 16 (9) předpisu SŽ D1.



Příklad označení ovládacích skříňek v rámci jednotlivého prvku pro udělení souhlasu k místní obsluze, pro každou ovládací skříňku zvlášť

Předpis SŽ Z1

Pomocná stavědla

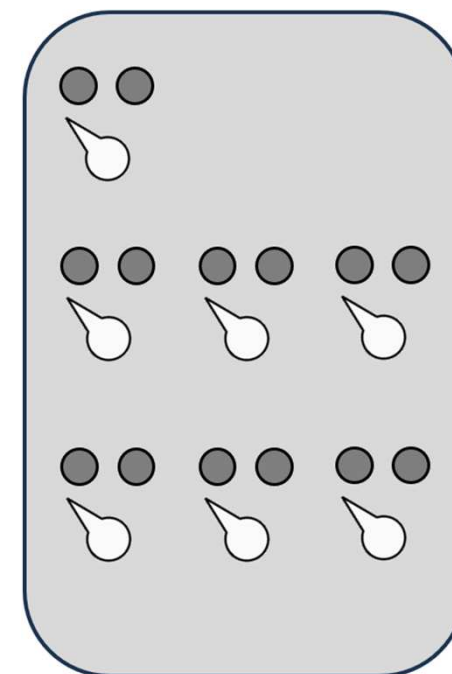
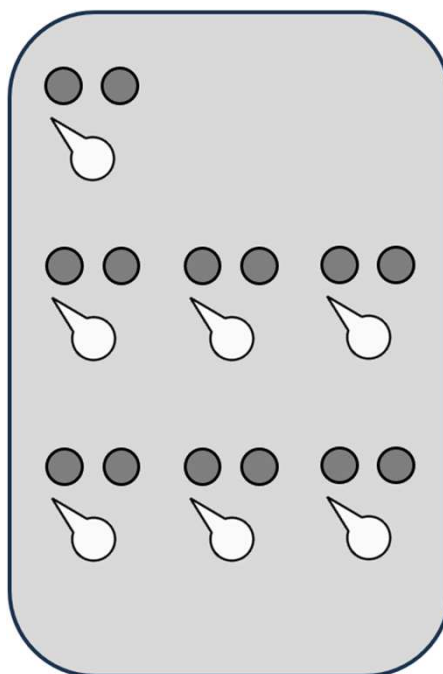
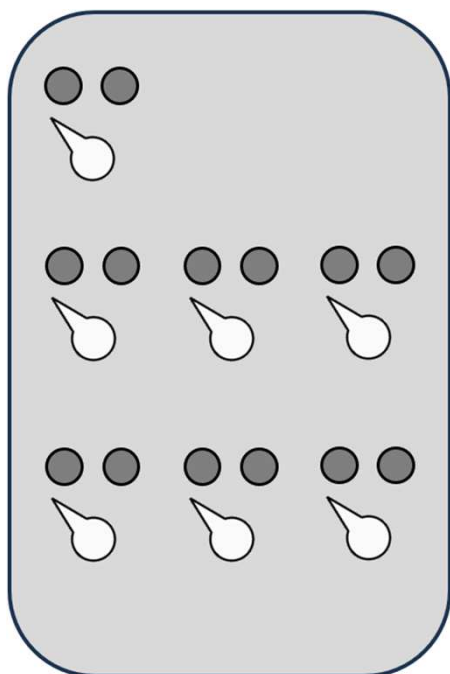
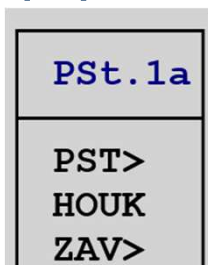
Příklad průběhu postupného předávání pomocného stavědla s více ovládacími skříňkami a s více prvky pro předání.

Pro jednoduchost je uveden pouze příklad pro SZZ ovládané z JOP, včetně ukázky aktuálních povelů ve všech menu symbolů jednotlivých PSt, pokud by byly na monitoru s reliéfem kolejiště zobrazeny. V menu prvků není zobrazen kurzor.

Příklad nezohledňuje obsluhu souhlasového řadiče obsluhujícím zaměstnancem u ovládacích skříněk PSt, tj. je provedeno pouze nabídnutí k místní obsluze.

Předpis SŽ Z1

Postup předání obsluhy PSt.1a až PSt.1c – základní stav



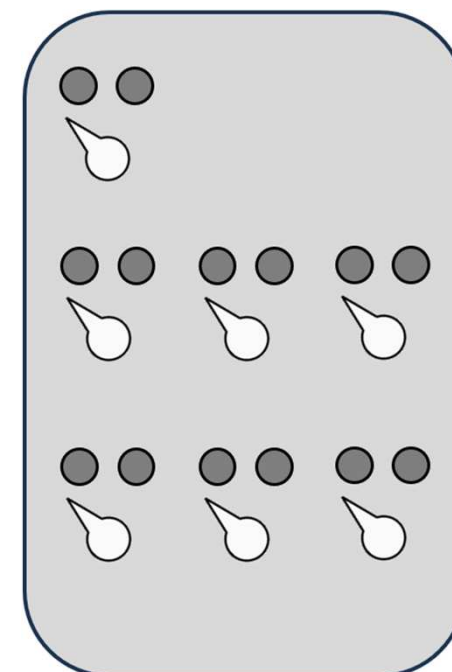
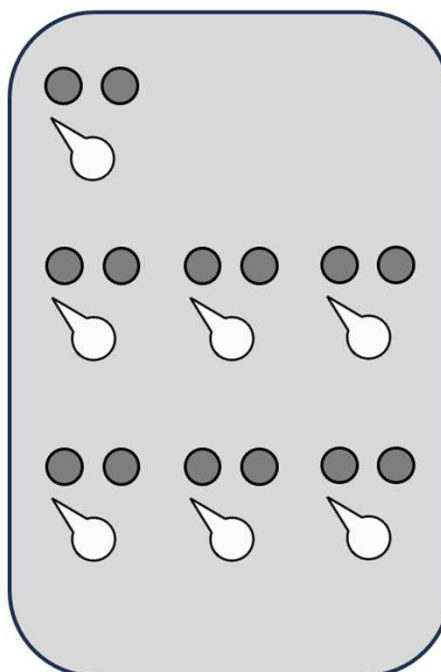
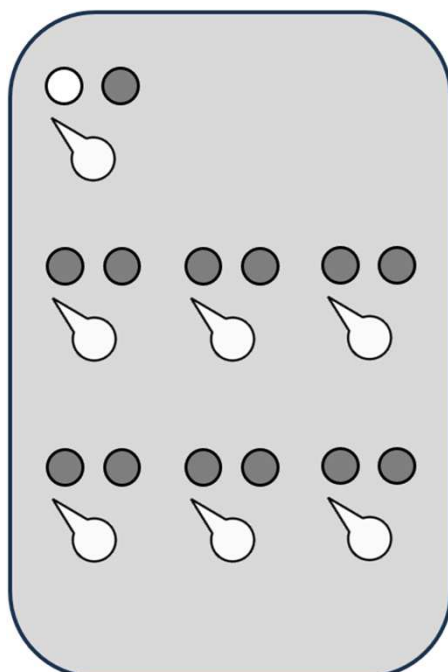
Předpis SŽ Z1

Postup předání obsluhy PSt.1a až PSt.1c – po „PST>“ u PSt.1a

PSt.1a
PST< HOUK ZAV> NPST

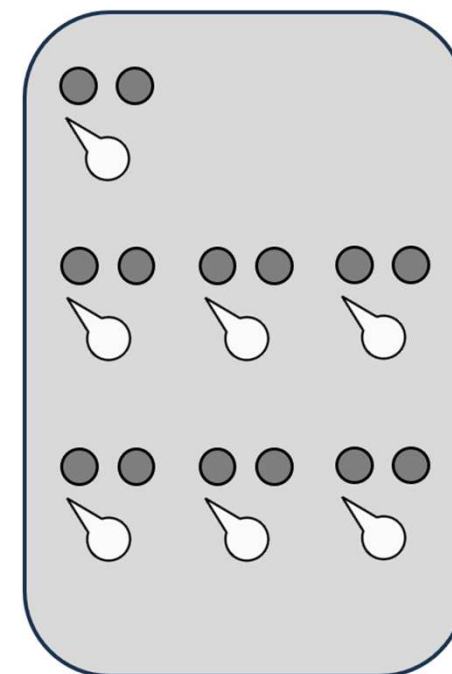
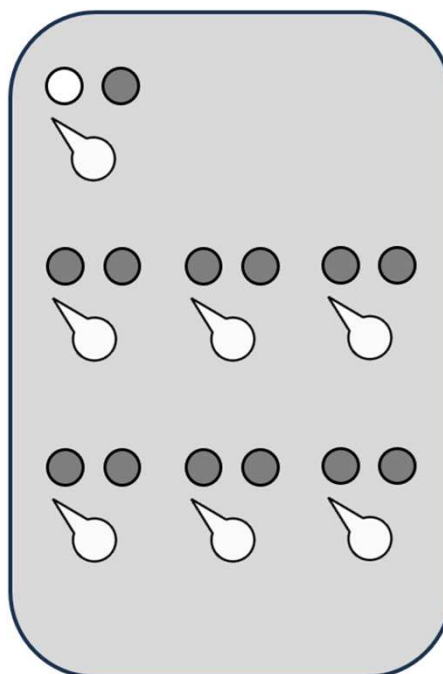
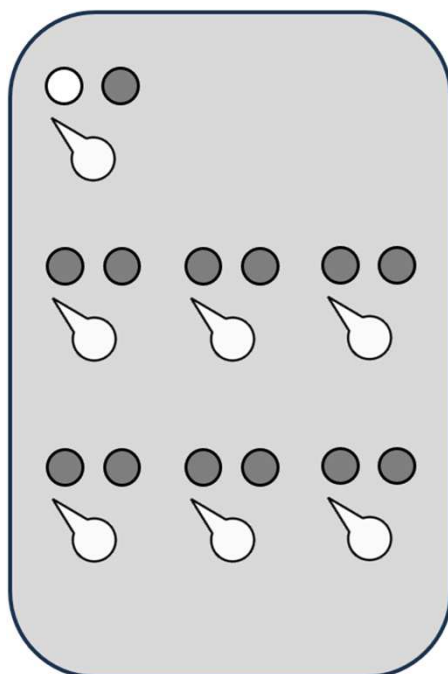
PSt.1b
PST> HOUK ZAV>

PSt.1c
HOUK ZAV>



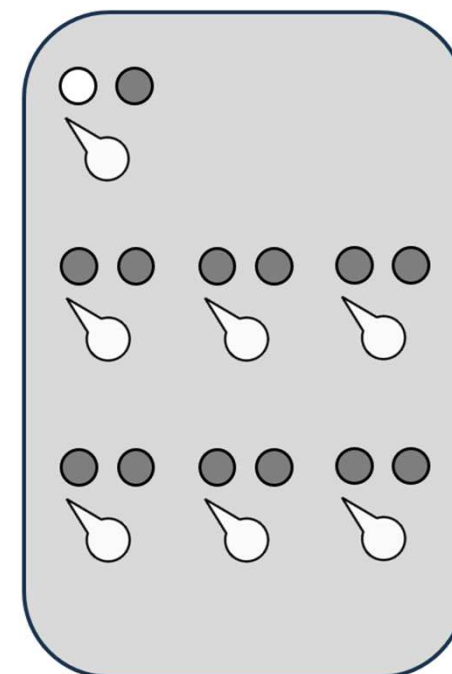
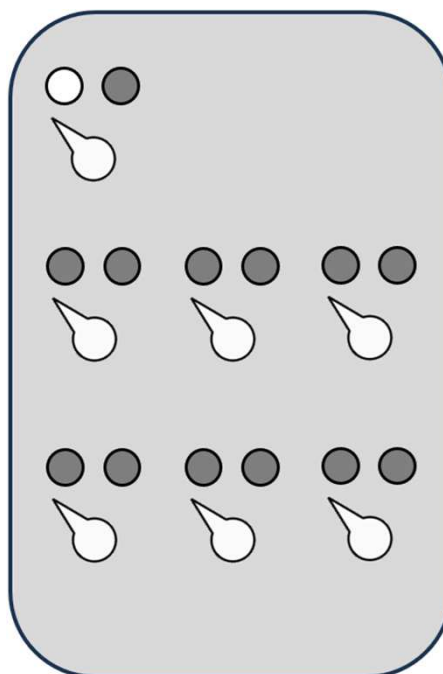
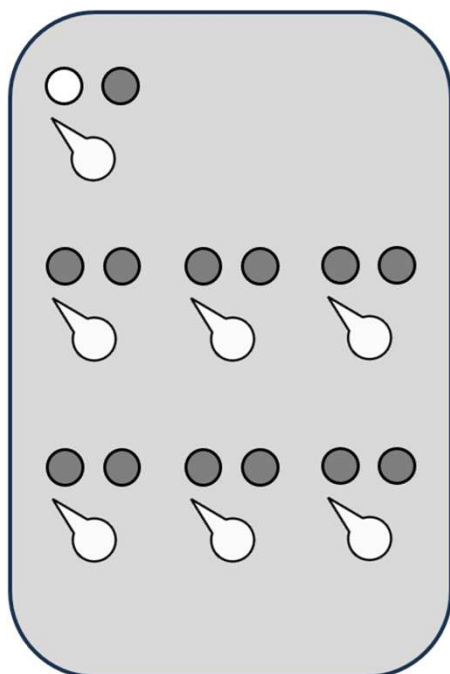
Předpis SŽ Z1

Postup předání obsluhy PSt.1a až PSt.1c – po „PST>“ u PSt.1b



Předpis SŽ Z1

Postup předání obsluhy PSt.1a až PSt.1c – po „PST>“ u PSt.1c



Předpis SŽ Z1

Pomocná stavědla

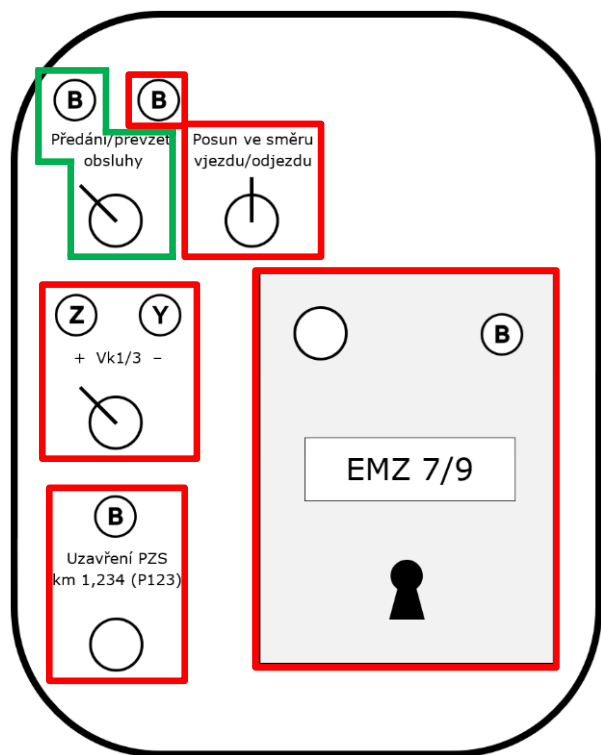
Byl upřesněn rozsah činnosti ovládacích a indikačních prvků.

- Obsahuje-li PSt ovládací a indikační prvky PZS nebo EMZ, předává se místní obsluha vždy přes souhlasový řadič PSt a tyto ovládací a indikační prvky jsou v činnosti jen při předání PSt na místní obsluhu.

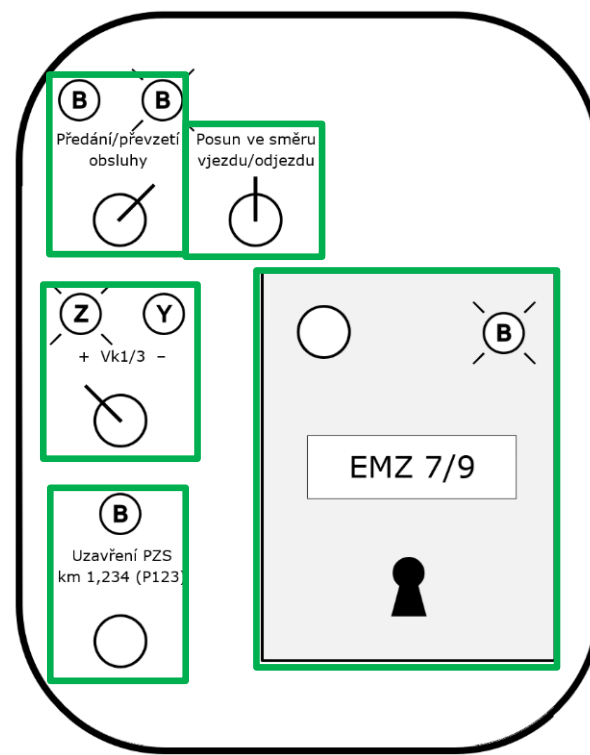
Předpis SŽ Z1

Pomocná stavědla

Byl upřesněn rozsah činnosti ovládacích a indikačních prvků.



Rozsah přístupných prvků ZZ při ústředním ovládní (souhlasový řadič a indikace jsou přístupné po nabídnutí místní obsluhy)

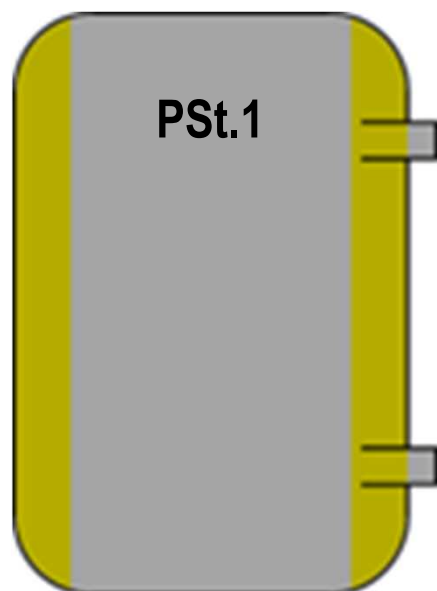


Rozsah přístupných prvků ZZ při místním ovládní (obsluha PSt převzata na místní obsluhu)

Předpis SŽ Z1

Pomocná stavědla

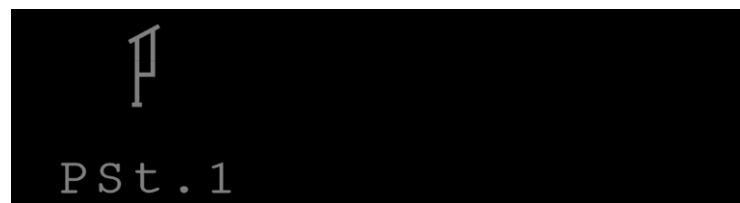
Příklad rozsahu obsluhy PSt nebo k uvolnění klíče v EMZ.



Příklad provedení
jedné ovládací skříňky
PSt pro použití
pomocného stavědla,
stav při zavřených
dvířkách



Příklad ovládacích a indikačních prvků
u SZZ neovládaného z JOP

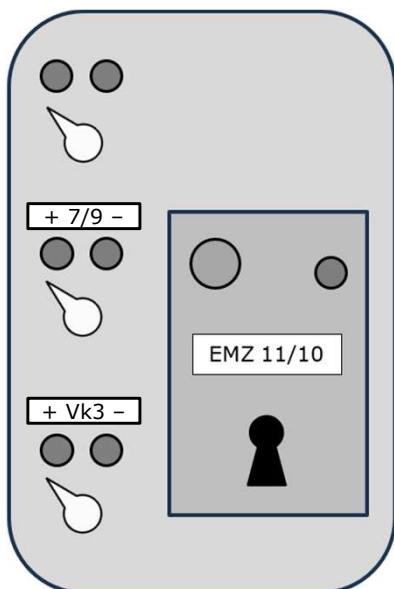


Příklad ovládacích a indikačních prvků
u SZZ ovládaného z JOP

Předpis SŽ Z1

Pomocná stavědla

Příklad rozsahu obsluhy PSt nebo k uvolnění klíče v EMZ.

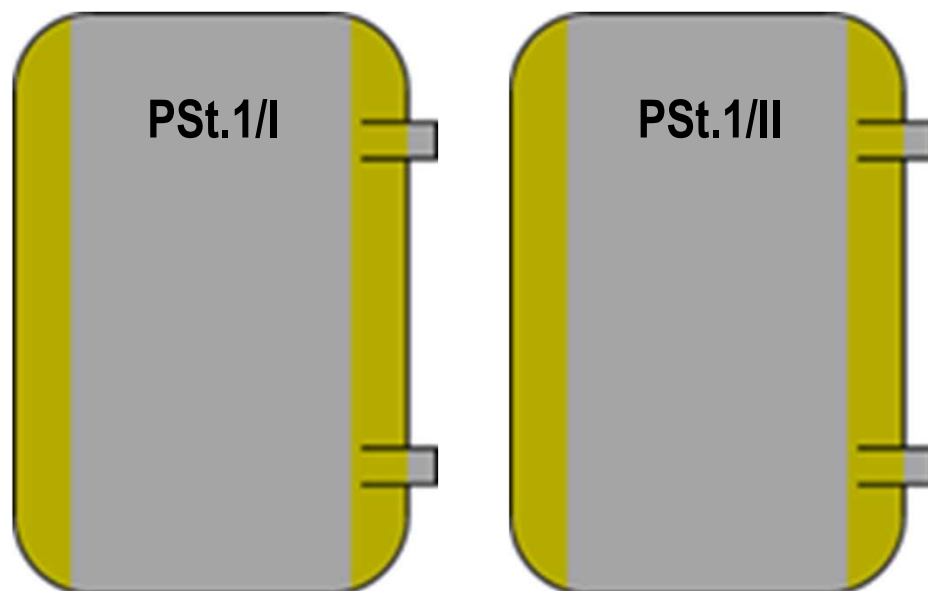


Příklad provedení
jedné ovládací skříňky
PSt pro použití
pomocného stavědla,
stav při otevřených
dvířkách

Předpis SŽ Z1

Pomocná stavědla

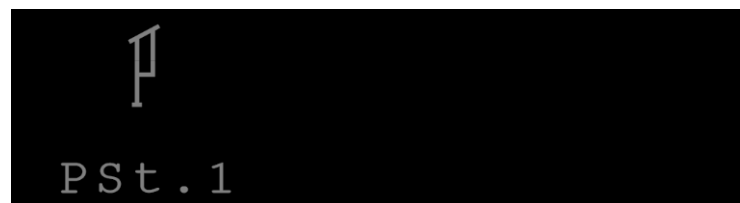
Příklad rozsahu obsluhy PSt nebo k uvolnění klíče v EMZ.



Příklad provedení více ovládacích skříněk PSt pro použití pomocného stavědla (jedno předání), stav při zavřených dvířkách



Příklad ovládacích a indikačních prvků u SZZ neovládaného z JOP

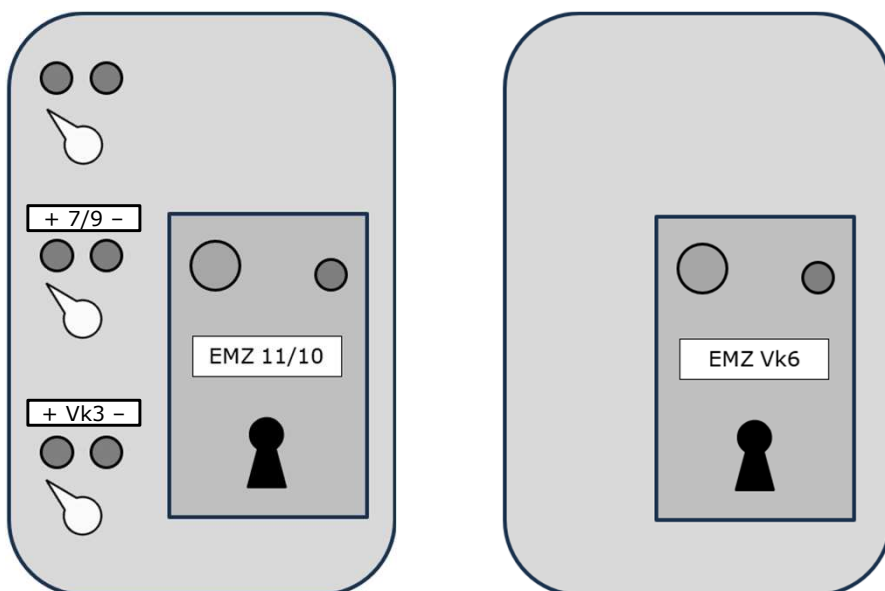


Příklad ovládacích a indikačních prvků u SZZ ovládaného z JOP

Předpis SŽ Z1

Pomocná stavědla

Příklad rozsahu obsluhy PSt nebo k uvolnění klíče v EMZ.

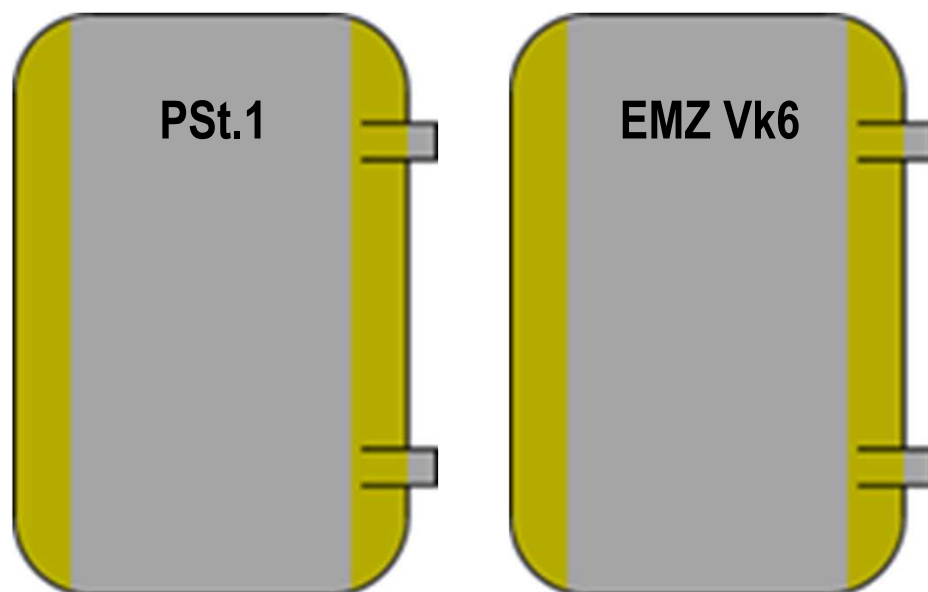


Příklad provedení více ovládacích skříněk PSt pro použití pomocného stavědla (jedno předání), stav při otevřených dvířkách

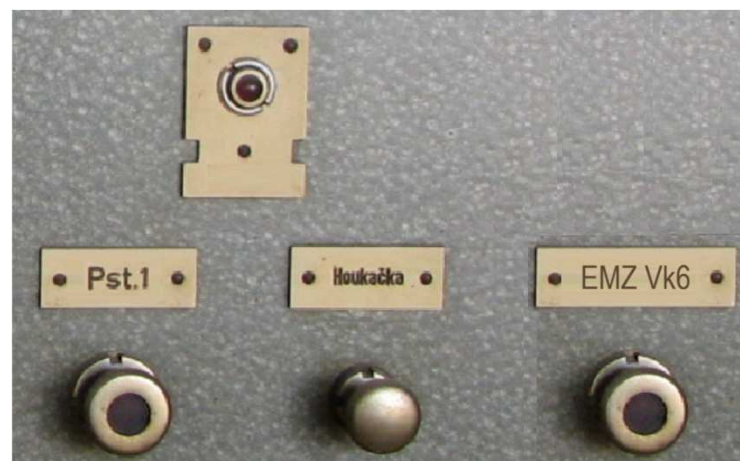
Předpis SŽ Z1

Pomocná stavědla

Příklad rozsahu obsluhy PSt nebo k uvolnění klíče v EMZ.



Příklad využití více ovládacích skříněk PSt, levá pro pomocné stavědlo, pravá pro EMZ, stav při zavřených dvířkách



Příklad ovládacích a indikačních prvků u SZZ neovládaného z JOP

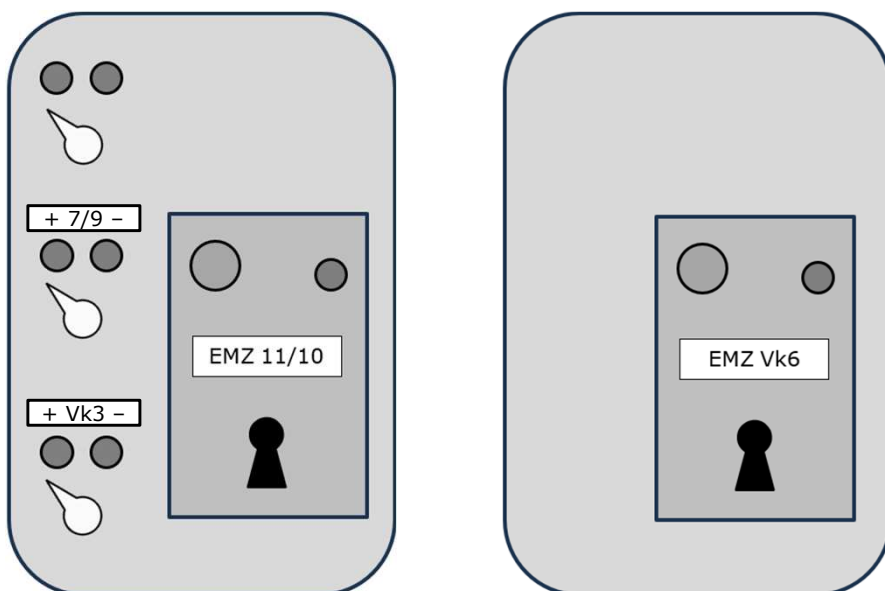


Příklad ovládacích a indikačních prvků u SZZ ovládaného z JOP

Předpis SŽ Z1

Pomocná stavědla

Příklad rozsahu obsluhy PSt nebo k uvolnění klíče v EMZ.

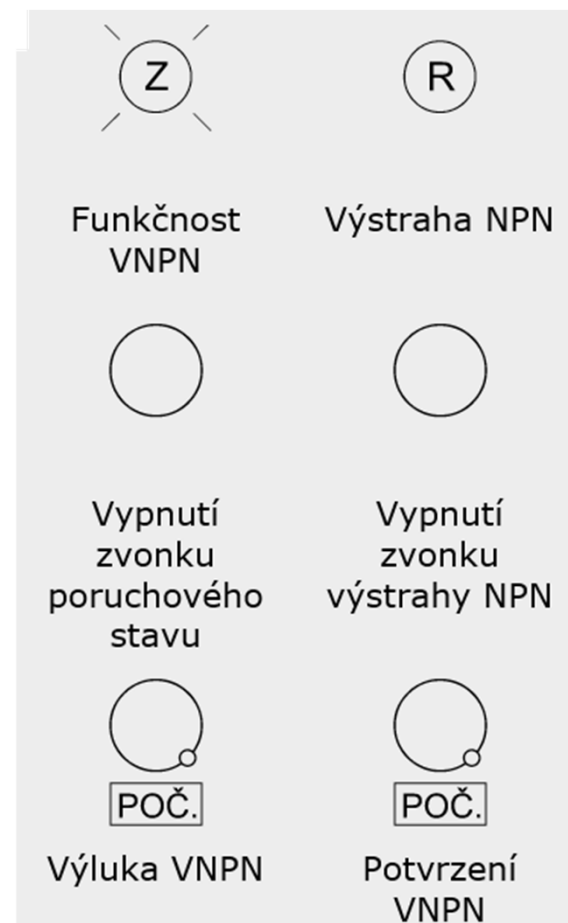


Příklad využití více ovládacích skříněk PSt, levá pro pomocné stavědlo, pravá pro EMZ, stav při zavřených dvířkách

Předpis SŽ Z1

Siréna VNPN (systém VNPN)

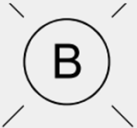











- upraven rozsah indikačních a ovládacích prvků v souladu s návrhem TS VNPN II.



Předpis SŽ Z1

Balízy ETCS

- doplněn popis ovládacích a indikačních prvků pro balízy ETCS u SZZ neovládaných z JOP

Porucha balízy					
					
Bezporuchový stav balíz	BG11221	BG11222	BG11223	BG11224	BG11225
					
Vypnutí zvonku poruchy balízy	BG11226	BG11227	BG11228	BG11229	BG11230

Předpis SŽ Z1

Balízy ETCS

Indikační prvky balíz ETCS

Dotaz: Lze mít sloučené indikace balíz? Např. jednu indikaci na jedno zhlaví?

Odpověď: O14, OEMT neeviduje požadavek na sloučení indikací balíz z důvodu nedostatku žil. Vzhledem k určení indikace stavu balízy (při poruše musí výpravčí zpravit strojvedoucího, že má u příslušného návěstidla použít Potlačení), s jakýmkoliv slučováním indikací O14 nesouhlasí. Pokud by výpravčí neměl podle indikace zjistit poruchu konkrétní balízy / LEU, nebude ani vědět, co do písemného rozkazu napsat (tj. u jakého návěstidla se má použít Potlačení).

Předpis SŽ Z1

Zabezpečení výhybek a výkolejek

Článek 4.18.1.3 a způsob čtení předpisových ustanovení.

4.18.1.3

první část článku

stanovené **podmínky**, kdy
je možno článek uplatňovat

druhá část článku

postup v případě **jednoho**
přenosného mech. zámku

třetí část článku

postup v případě **dvou**
přenosných mech. zámků

Často dochází k **nesprávnému výkladu**, že (obecně) použití přenosného zámku = automaticky rychlost nejvýše 30 km/h.

Předpis SŽ Z1

Zabezpečení výhybek a výkolejek

Doplnění článku 4.18.1.3 o ustanovení pro křižovatkové výhybky.

4.18.1.3 V případě, že při nouzovém ručním přestavování výhybky s elektrickým přestavníkem nedošlo k dosažení koncové polohy přestavníku nebo po odpojení elektrického přestavníku není možno výhybku vybavit výměňíkovým závažím (u výhybky není zaručeno dodržení požadované přídržné síly), musí být výhybka v koncové poloze uzamčena přenosným výměňíkovým případně přenosným odtlačným zámkem.

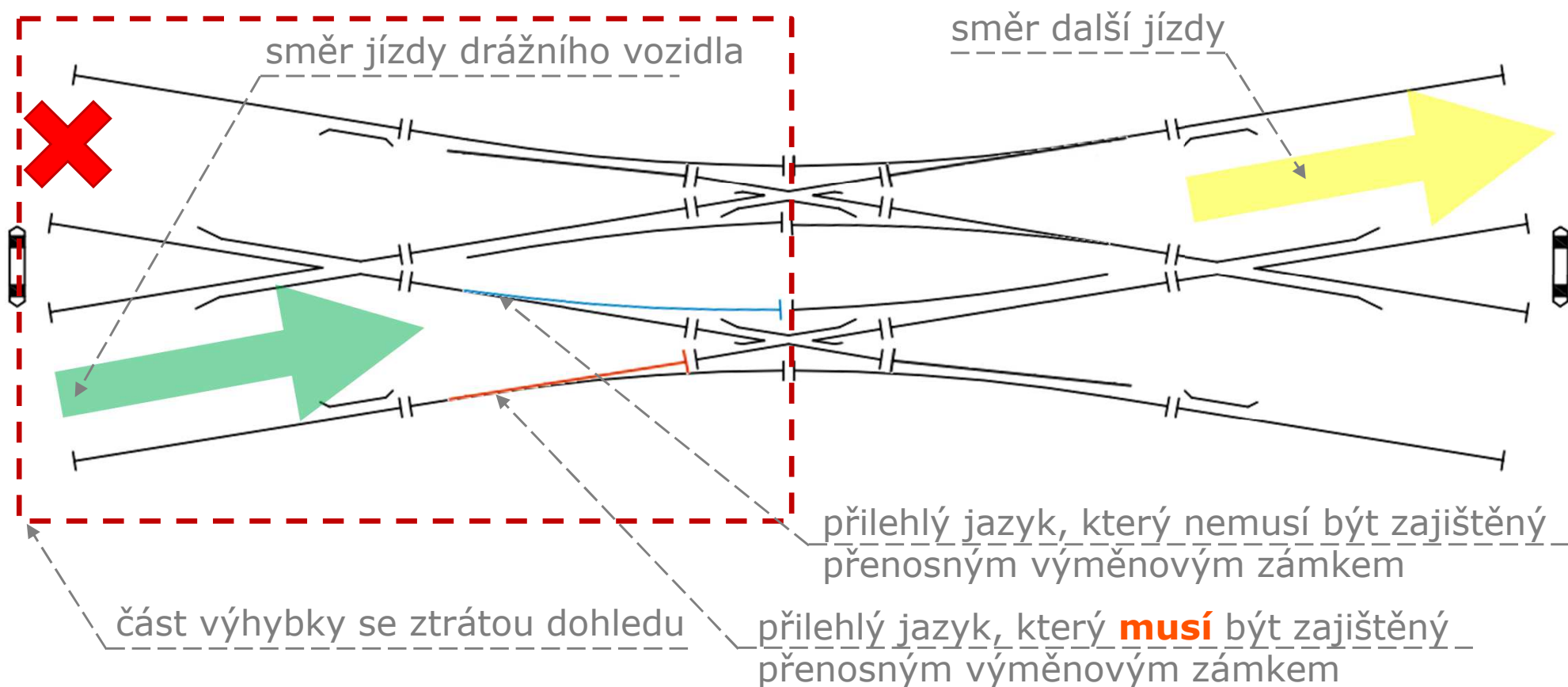
U části křižovatkové výhybky, která musí být zajištěna, se jedná vždy o jazyky v pojížděné větvi výhybky.

...

Předpis SŽ Z1

Zabezpečení výhybek a výkolejek

Zajišťování pojížděných jazyků křižovatkové výhybky.



Předpis SŽ Z1

Zabezpečení výhybek a výkolejek

Dotaz: Jakým způsobem postupovat dle článku 4.18.1.3, jedná-li se o výhybku s čelistovým závěrem, při použití přenosného zámku čelistového závěru? Lze použít přenosný zámek čelistového závěru místo přenosného výměnového zámku nebo přenosného odtlačného zámku?

Odpověď: Předpis SŽ Z1 aktuálně tuto možnost neuvádí. Další postup a technické možnosti budou stanoveny ze strany O14 a to v nově připravovaném PPD pro poruchy a výluky výhybek.

Předpis SŽ Z1

Rozřez výhybky

Upraveno ustanovení pro případ, kdy po rozřezu bude možno výhybku pojíždět drážními vozidly (po prohlídce výhybky).

- Bude-li nutné výhybku pojíždět, zajistí výpravčí, aby výhybka byla zajištěna přenosným mechanickým zámkem. Výhybka smí být pojížděna:
 - přímým směrem (oblouková nebo oboustranná výhybka v **hlavní větvi výhybky**) rychlostí nejvýše 30 km/h
 - odbočným směrem (oblouková nebo oboustranná výhybka ve **vedlejší větvi výhybky**) rychlostí nejvýše 10 km/h

Předpis SŽ Z1

Rozřez výhybky

Upraveno ustanovení pro případ, kdy po rozřezu bude možno výhybku pojíždět drážními vozidly (po prohlídce výhybky).

- Údaje o větvích výhybek a jejich poloměrech jsou uvedeny v tabulce výhybek. Jsou-li u oboustranné výhybky oba poloměry stejné, např. 230/230, smí být výhybka v obou větvích pojížděna rychlostí nejvýše 10 km/h.

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců
6	213,011	J	S49	1:11	300	L	p	d
7	213,011	J	S49	1:11	300	P	l	d
8	213,091	OBLO	S49	1:11	300 (600/600)	L	l	d
9	213,091	OBLO	S49	1:11	300 (735/507)	L	p	d
10	213,091	J	S49	1:11	300	P	p	d

Předpis SŽ Z1

Rozřez výhybky

Nově řešena problematika při rozřezu výhybky, kdy výpravčí může určit k úkonům po rozřezu zaměstnance s odbornou zkouškou vyšší než D-08, např. dozorčí provozu, náměstek PO apod.

- Výpravčí může k prohlídce výhybky dle předchozího článku určit jiného zaměstnance s odbornou zkouškou D-08 nebo vyšší. Tento zaměstnanec po prohlídce výhybky oznámí výsledek této prohlídky, případně také polohu, ve které je výhybka zajištěna a její zajištění přenosným mechanickým zámkem. Výpravčí výsledek zapíše do telefonního zápisníku, i když je hovor zaznamenáván záznamovým zařízením.

Předpis SŽ Z1

Rozřez výhybky

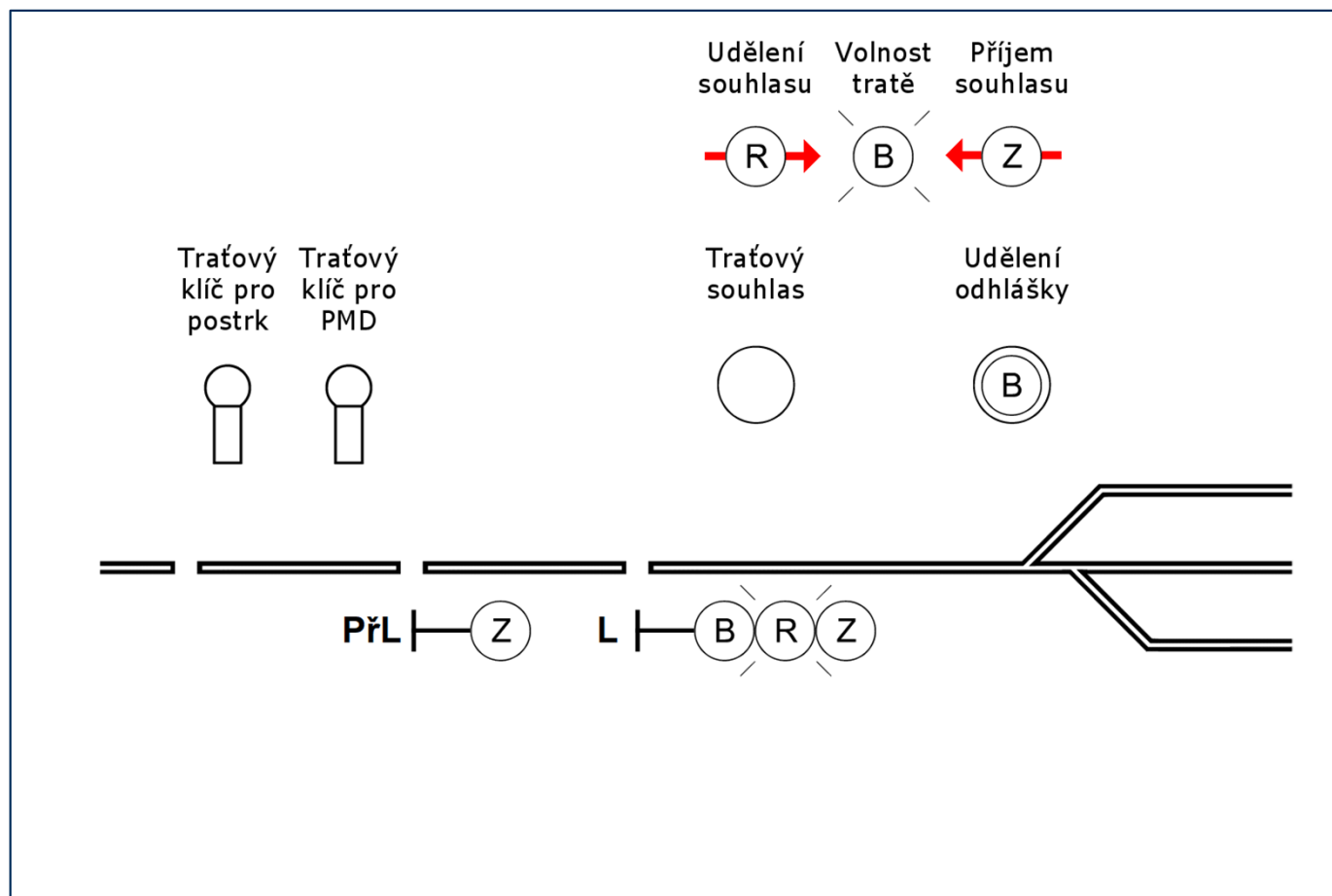
Upřesněno ustanovení při rozřezu výhybky na trati D3 a D4.

- Na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy a na tratích vybavených radioblokem stanovuje podmínky při rozřezu výhybky předpis SŽ D3 a SŽ D4.

Předpis SŽ Z1

Tratové zabezpečovací zařízení RPB

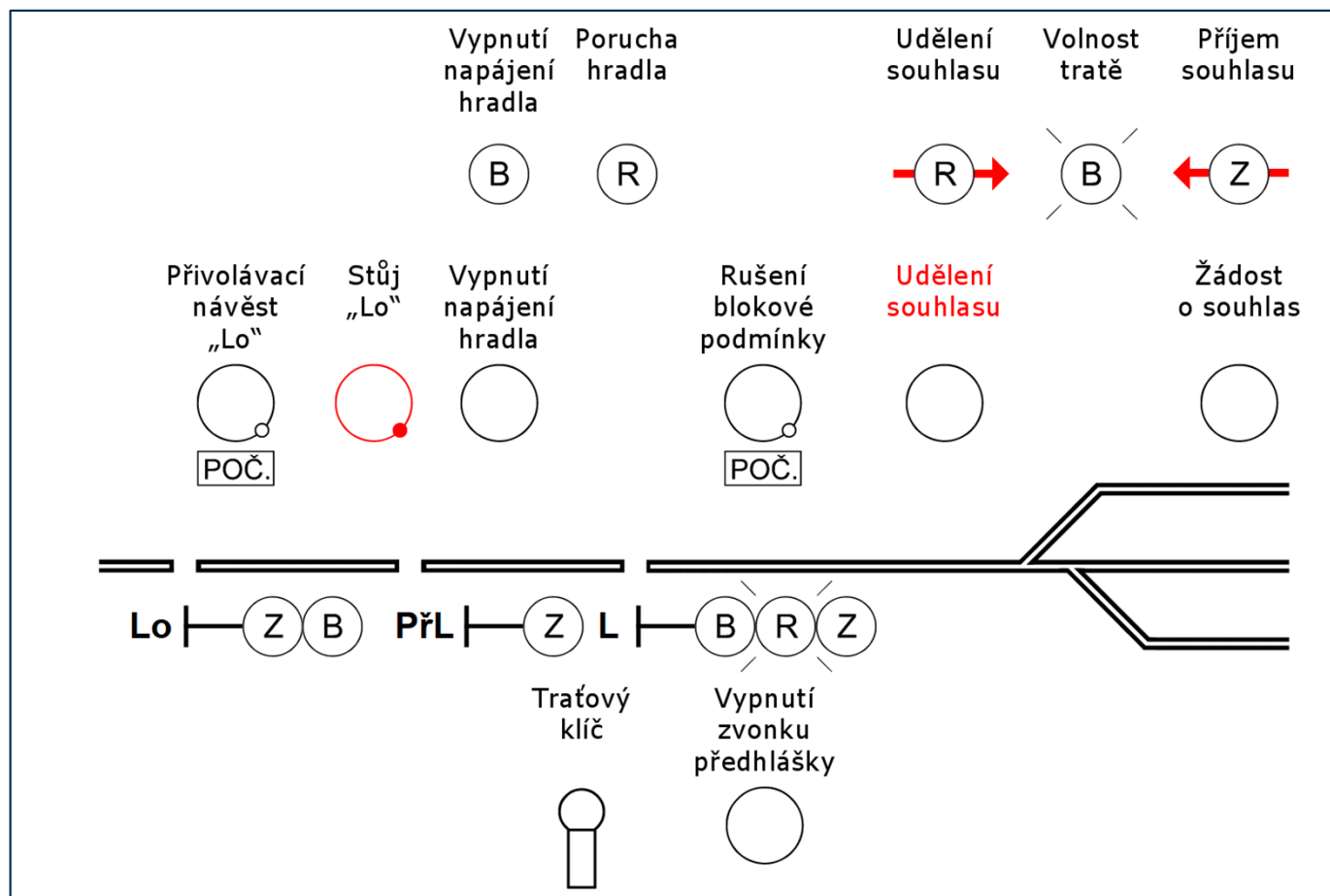
Upraven rozsah indikačních a ovládacích prvků.



Předpis SŽ Z1

Tratové zabezpečovací zařízení AH-83

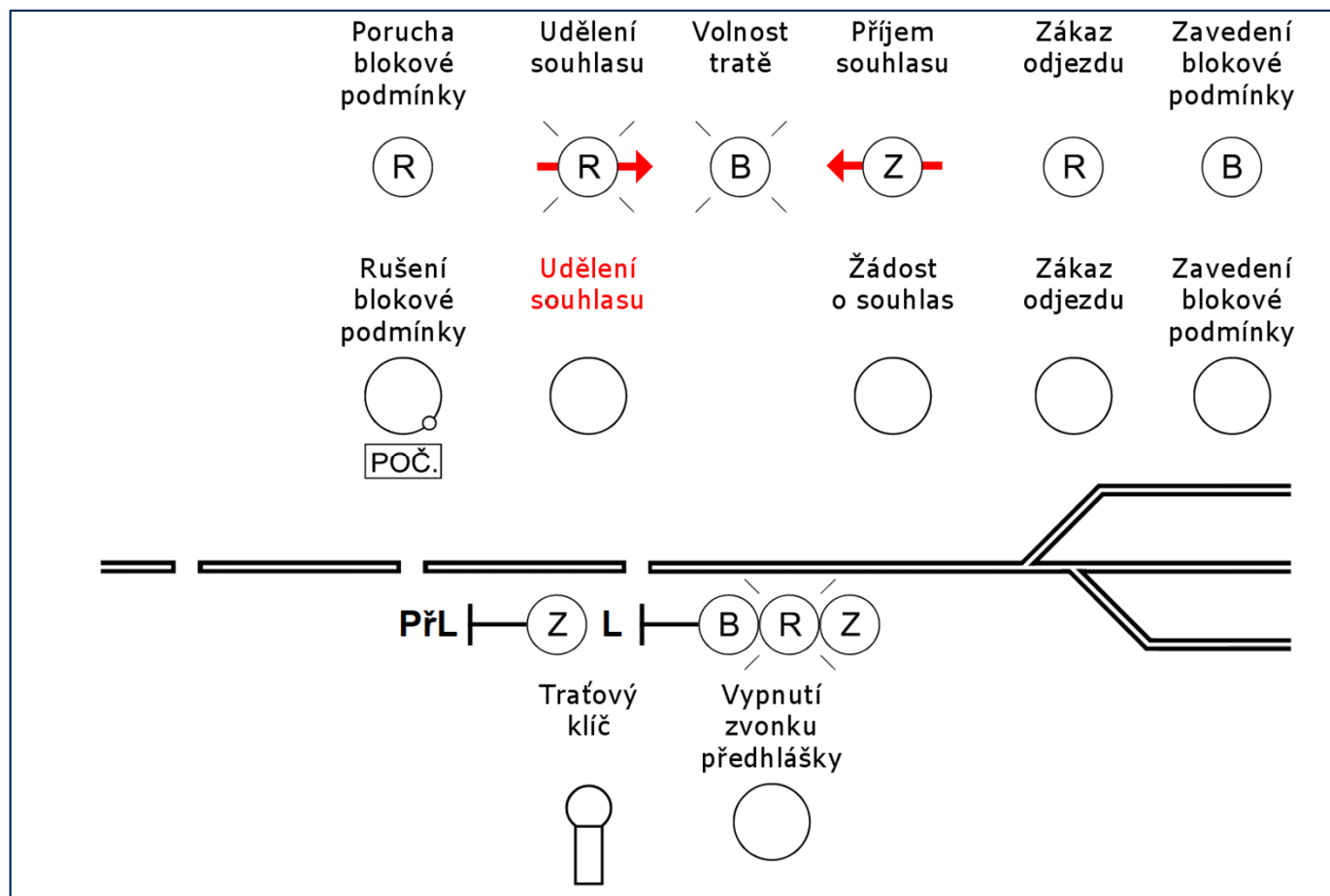
Upraven rozsah indikačních a ovládacích prvků.



Předpis SŽ Z1

Tratové zabezpečovací zařízení AH-82A

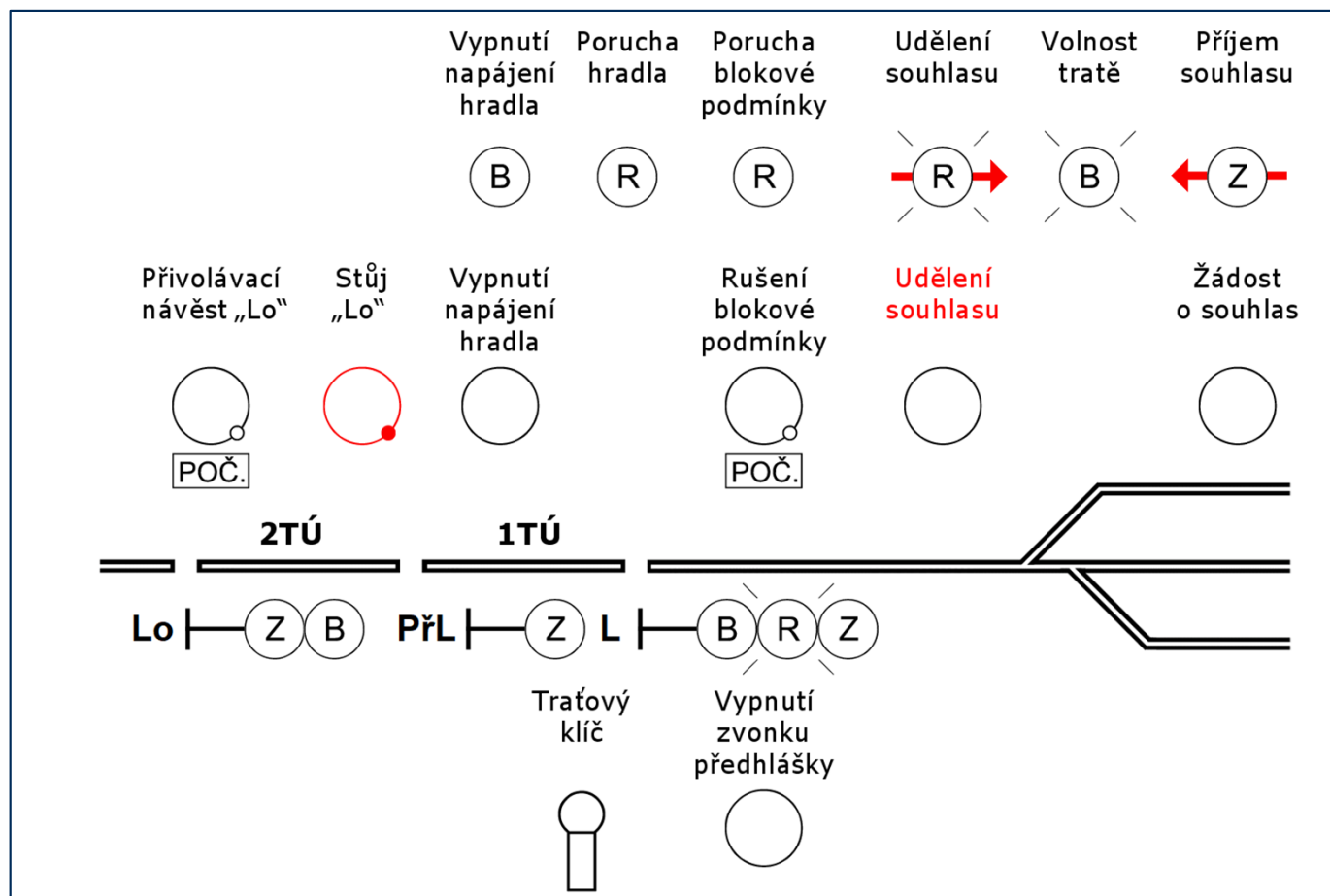
Upraven rozsah indikačních a ovládacích prvků.



Předpis SŽ Z1

Tratové zabezpečovací zařízení AH-88A

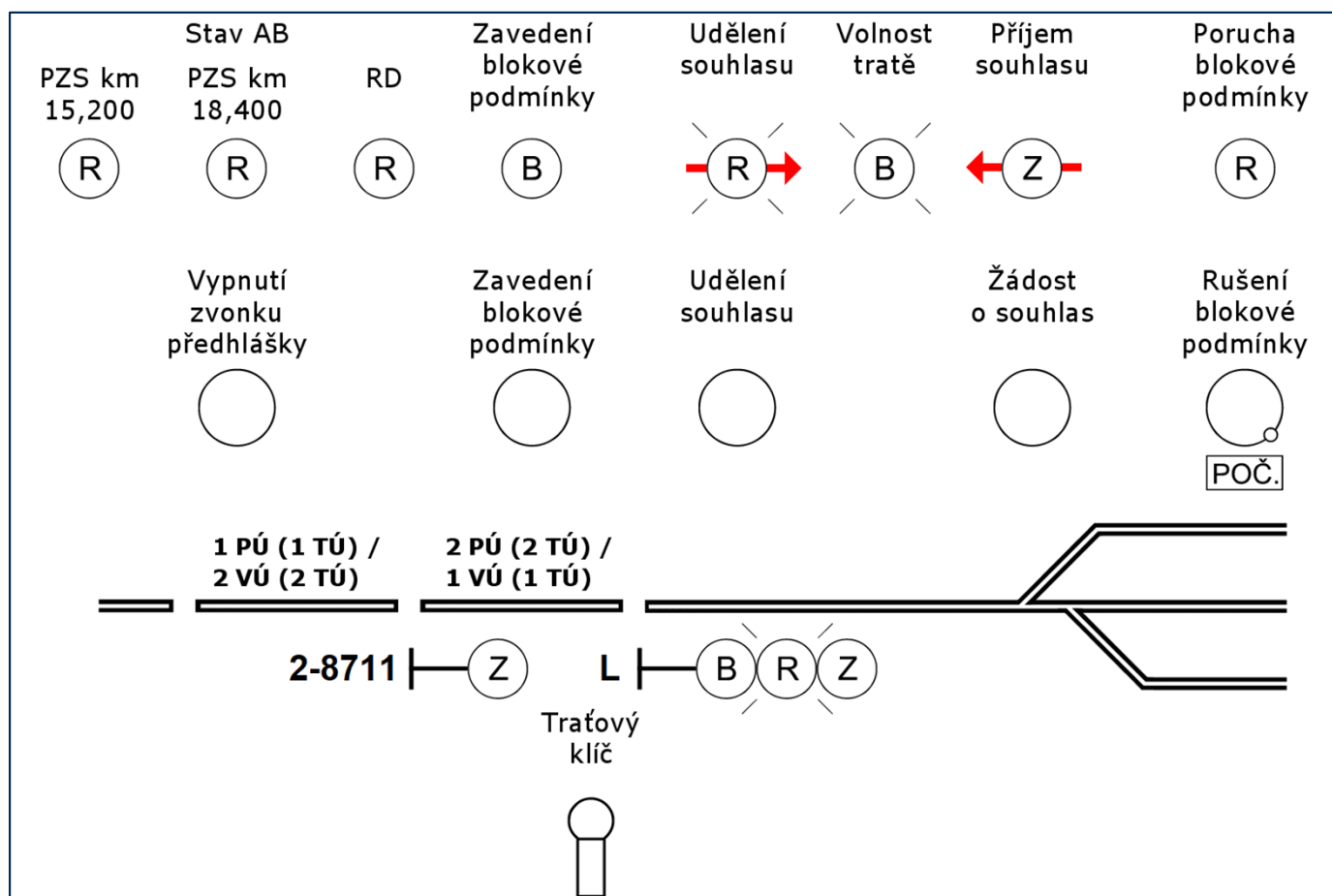
Upraven rozsah indikačních a ovládacích prvků.



Předpis SŽ Z1

Tratové zabezpečovací zařízení AB

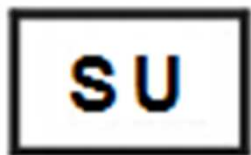
Upraven rozsah indikačních a ovládacích prvků.



Předpis SŽ Z1

Popis změn – značky v Závěrových tabulkách, jejích přílohách a stanovených dokumentech

Doplněné nebo upravené značky dle dokumentu k normě SŽ TNŽ 34 5542



stavědlová
ústředna



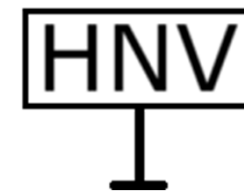
Začátek oblasti
konvenčních
návěstidel



Konec oblasti
konvenčních
návěstidel



skříňka
místní
obsluhy



hranice obvodu
nákladiště
nebo vlečky

Předpis SŽ Z1

Popis změn – značky v Závěrových tabulkách, jejich přílohách a stanovených dokumentech

Doplněné nebo upravené značky dle dokumentu k normě SŽ TNŽ 34 5542



fiktivní
světelné hlavní
návěstidlo



fiktivní
světelné
seřadovací
návěstidlo



fiktivní
rychlostník



dva fiktivní
rychlostníky
nad sebou



závora s
břevnovými
svítilnami

Předpis SŽ Z1

Popis změn – značky v Závěrových tabulkách, jejích přílohách a stanovených dokumentech

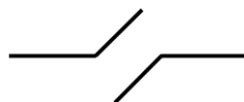
Doplněné nebo upravené značky dle dokumentu k normě SŽ TNŽ 34 5542



zarážedlo



dynamické
zarážedlo



trakční
dělení



tlačítko s
plombou na
šňůrce a s
červeným
hmatníkem pro
vypnutí
napájení SZZ

Děkuji za pozornost

Mimořádné proškolení Předpis SŽ Z1 se změnou č. 1

David Spisar
systémový specialista

spisar@spravazeleznic.cz