

SŽ D5-2

Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacích zařízení

účinnost od 14. prosince 2025

Schváleno pod čj. 116505/2025-SŽ-GŘ-O11

dne

Ing. Mojmír Nejezchleb
zástupce generálního ředitele
pověřený správní radou řízením
organizace

Mgr. Jaroslav Flegl, LL.M.
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu

SŽ D5-2**Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacích zařízení**

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
odbor předpisů a technologie
Praha
spravazeleznic.cz

rok vydání: 2025

náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2025

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval

OBSAH

	strana
ROZSAH ZNALOSTÍ	5
ZKRATKY A ZNAČKY	6
1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ.....	7
1.1 Úvodní ustanovení	7
2 ZPRACOVÁNÍ DOPLŇUJÍCÍCH USTANOVENÍ.....	8
2.1 Podklady pro zpracování doplňujících ustanovení	8
2.2 Zpracování doplňujících ustanovení.....	8
2.3 Schvalování doplňujících ustanovení.....	9
2.4 Úprava doplňujícího ustanovení změnou	9
2.5 Úprava doplňujícího ustanovení novelizací.....	11
3 ZVEŘEJŇOVÁNÍ DOPLŇUJÍCÍCH USTANOVENÍ	12
3.1 Zveřejňování doplňujících ustanovení	12
3.2 Označování doplňujících ustanovení	13
4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	15
4.1 Zmocňovací ustanovení	15
4.2 Přečodná ustanovení	15
4.3 Zrušovací ustanovení	15
4.4 Závěrečná ustanovení	15
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY	16
Příloha A Vzor doplňujícího ustanovení.....	17
Příloha B Příklad zpracování doplňujícího ustanovení elektrického staničního zabezpečovacího zařízení.....	40
Příloha C Příklad zpracování doplňujícího ustanovení elektronického staničního zabezpečovacího zařízení	61

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
zaměstnanci SŽ, kteří se zabývají normotvornou nebo předpisovou činností v oblasti obsluhy zabezpečovacího zařízení	úplná: celý předpis, Příloha A informativní: Příloha B, C
zaměstnanci SŽ, kteří mají odpovědnost za správnost a úplnost dodaných podkladů k ZDD v oblasti obsluhy zabezpečovacího zařízení	úplná: článek 1, 2, 4, Příloha A informativní: Příloha B, C
zaměstnanci SŽ, kteří zpracovávají DU	úplná: celý předpis, Příloha A informativní: Příloha B, C
zaměstnanci SŽ, kteří zveřejňují DU	úplná: článek 1, 3, 4
CPS nebo útvar odpovědný za dodání podkladů pro ZDD	úplná: článek 1, 2, 4, Příloha A informativní: Příloha B, C

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto předpisu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CPS	cizí právní subjekt
DU.....	doplňující ustanovení
KZAM.....	katalog zaměstnání
OSPD.....	organizační složka provozovatele dráhy odpovídající za provozuschopnost dráhy
OSŘP	organizační složka provozovatele dráhy odpovídající za řízení provozu
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RZZ	reléové zabezpečovací zařízení
SpZ	spádovištní zařízení
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ.....	Správa železnic, státní organizace
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
ZDD.....	základní dopravní dokumentace
ZZ.....	zabezpečovací zařízení

V souladu s čl. 13 odst. (5), čl. 14 odst. (1) a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále také „SŽ“) tento předpis SŽ D5-2 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacích zařízení.

1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1.1 Úvodní ustanovení

- 1.1.1 Předpis **SŽ D5-2 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacích zařízení** (dále jen „SŽ D5-2“) stanovuje vzory a postupy pro zpracování, schvalování, zveřejňování a provádění změn a novelizací **Doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacích zařízení** (dále také „DU“ nebo „doplňující ustanovení“).
- 1.1.2 Vydáním novelizovaného předpisu SŽ D5-2 zůstává platnost již dříve vydaných DU nezměněna. Novelizaci stávajících DU je nutno provést nejpozději v návaznosti na změny dopravní technologie nebo úpravou zabezpečovacího zařízení (dále jen „ZZ“) uvedeného v DU, případně do termínu stanoveného v článku 4.2.1.
- 1.1.3 Ustanovení předpisu SŽ D5-2 je závazné pro zaměstnance SŽ nebo zaměstnance cizího právního subjektu (dále jen „CPS“), kteří dodávají podklady k tvorbě DU, podílejí se na tvorbě DU nebo zajišťují zveřejnění schválených DU.
- 1.1.4 Pokud není pro CPS závaznost tohoto předpisu stanovena právním předpisem nebo normou, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázán CPS smluvně.

2 ZPRACOVÁNÍ DOPLŇUJÍCÍCH USTANOVENÍ

2.1 Podklady pro zpracování doplňujících ustanovení

2.1.1 Podklady pro vypracování DU musí být předloženy elektronicky v předepsaném formátu nejméně **50 kalendářních dní** před předpokládanou změnou obsluhy zabezpečovacího zařízení.

2.1.2 Formát podkladů pro tvorbu DU musí být zpracován v souladu s Přílohou A.

2.1.3 Podklady pro tvorbu DU, které nejsou zpracovány v souladu s Přílohou A (např. text návodu k obsluze), nejsou považovány za podklady pro tvorbu DU.

2.2 Zpracování doplňujících ustanovení

2.2.1 **Technickou část DU** (definice změn konfigurace ZZ) vypracuje a za správnost odpovídá určený zaměstnanec organizační složky provozovatele dráhy odpovídající za provozuschopnost dráhy (dále jen „OSPD“), na základě podkladů vlastních nebo dodaných CPS.

2.2.2 **Provozní část DU** (definice obslužných rozdílů a jejich provozního využití ve vztahu k příslušnému předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení) vypracuje a za správnost odpovídá určený zaměstnanec organizační složky provozovatele dráhy odpovídající za řízení provozu (dále jen „OSŘP“) – zpracovatel DU, podle technické části DU dodané zaměstnancem OSPD.

2.2.3 Seznam obslužných předpisů, ke kterým se DU zpracovává, se uvede v příslušné části DU.

2.2.4 V seznamu zkratk DU se nemusí uvádět zkratky, které jsou již uvedeny v obslužném předpise, ke kterému je DU zpracováno.

2.2.5 Zpracovatel DU zpracuje DU:

- a) ve formátu, který stanovuje Příloha A;
- b) v rozsahu, který určuje Příloha A a obslužný předpis, ke kterému je příslušné DU zpracováno.

- 2.2.6 Při tvorbě DU vypracovává zpracovatel DU vždy základní ustanovení a příslušnou část ke konkrétnímu zabezpečovacímu zařízení. U ostatních části DU se uvede pouze nadpis a text „Neobsazeno.“.
- 2.2.7 Rozsah jednotlivých článků DU je možno, s ohledem na potřebu přesné definice zařízení popisovaného v DU, dále rozšířit.
- 2.2.8 Uvedený vzor DU v Příloze A je zahrnut do číslování stran tohoto předpisu. Při vlastním zpracování DU se schvalovací list DU nečísluje.
- 2.2.9 Rozhodne-li zpracovatel DU o skutečnosti, že DU nebude zpracováno a podklady pro tvorbu DU budou zapracovány do jiné části základní dopravní dokumentace (dále jen „ZDD“), informuje o této skutečnosti prokazatelným způsobem zpracovatele technické části podkladů a zpracovatele ZDD.

2.3 Schvalování doplňujících ustanovení

- 2.3.1 Na schvalovací list doplňujícího ustanovení se uvádí pouze zpracovatel technické části, zpracovatel provozní části a schvalovatel doplňujícího ustanovení.
- 2.3.2 Schvalovatelem doplňujícího ustanovení je zaměstnanec oblastního ředitelství, určený organizačním řádem oblastního ředitelství (zpravidla ředitel oblastního ředitelství).
- 2.3.3 Po schválení doplňujícího ustanovení zajistí zpracovatel DU jeho zveřejnění, v souladu s kapitolou 3.

2.4 Úprava doplňujícího ustanovení změnou

- 2.4.1 Každá změna DU musí mít pořadové číslo a přidělené samostatné číslo jednací. Na schvalovacím listu DU se červeným textem uvede pořadové číslo a datum změny, případně změněný počet stran. Číslo jednací změny a údaje o změně se uvedou červeným textem do tabulky změn. V záhlaví dokumentu se uvede datum účinnosti a pořadové číslo změny.
- 2.4.2 V DU upravovaném změnou se:
- a) nově doplněný nebo nahrazený text zvýrazní písmem červené barvy;

- b) nepoužívá ke zvýraznění změny svislá čára u okraje stránky;
- c) text, který byl zrušen bez náhrady, nezvýrazňuje, v textu odstavce se však červenou barvou zvýrazní poslední slovo před zrušeným textem a první slovo za zrušeným textem (s posledním a prvním zvýrazněným slovem se zvýrazní rovněž příslušné předložky nebo spojky);
- d) u textu, který bude rušen na konci článku nebo části, zvýrazní červeně poslední slovo před zrušeným textem;
- e) u textu, který bude rušen na začátku článku nebo části, zvýrazní červeně první slovo za zrušeným textem.

2.4.3 Příklady označení změny na schvalovacím listu DU jsou uvedeny na obrázku 1 až 3.

Oblastní ředitelství Pelhřimov

číslo jednací: **12345/2022-SŽ-OŘ PEL-NŘP**

účinnost od: **01. 07. 2022**

změna číslo: **3**

účinnost od: **15. 11. 2022**

počet stran: **18**

obrázek 1 – Příklad označení změny na schvalovacím listě DU

DU ŽST Bílina

Účinnost od 01. 07. 2022
změna č. 3, účinnost od 15. 11. 2022

obrázek 2 – Příklad označení změny v záhlaví dokumentu

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zpracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval
1	12368/2022-SŽ-OŘ PEL-NŘP	22. 07. 2022	Ing. Tolarová
2	15015/2022-SŽ-OŘ PEL-NŘP	02. 09. 2022	Filipi
3	23456/2022-SŽ-OŘ PEL-NŘP	15. 11. 2022	Raitrová

obrázek 3 – Příklad označení změny v tabulce změn

2.5 Úprava doplňujícího ustanovení novelizací

- 2.5.1 Novelizace je pro účely tohoto předpisu nové vydání doplňujícího ustanovení, při kterém dochází ke zpracování celého dokumentu podle aktuálně stanoveného vzoru a formátu, bez červeně zvýrazněného textu.
- 2.5.2 Novelizovaný dokument musí mít přiděleno nové číslo jednací.
- 2.5.3 V novelizovaném dokumentu musí být v příslušném článku (dle zásad pro jeho zpracování) uvedeno, že se stávající dokument v platném znění ruší, včetně uvedení jeho plného názvu, čísla jednacího a data vydání.
- 2.5.4 V novelizovaném DU se zvlášť textem nevyznačuje, že se jedná o novelizaci.
- 2.5.5 Je-li DU novelizováno, musí se v případě více DU pro jednu dopravnu tyto dokumenty sloučit do jednoho dokumentu, nebrání-li tomu jiné okolnosti, např. DU pro provizorní staniční zabezpečovací zařízení (dále také „SZZ“) po mimořádné události, nedodání podkladů pro vypracování DU v termínu dle článku 2.1.1 apod.

3 ZVEŘEJŇOVÁNÍ DOPLŇUJÍCÍCH USTANOVENÍ

3.1 Zveřejňování doplňujících ustanovení

- 3.1.1 Pro zveřejňování DU platí ustanovení předpisu SŽ D5 – Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace.
- 3.1.2 DU se na Portále provozování dráhy umísťují v příslušné příloze ZDD (staniční řád, obsluhovací řád).
- 3.1.3 Do přílohy staničního řádu nebo obsluhovacího řádu pro DU (příloha 16), se umísťují pouze doplňující ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, místní předpisy a jejich přílohy. Ostatní dokumenty (např. návody, seznamy upamatovávacích pomůcek, pokyny apod.) se umísťují do jiné příslušné složky stanovené předpisem SŽ D5-1 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování staničních řádů, obsluhovacích řádů, prováděcích nařízení, přípojných provozních řádů, provozních řádů vleček (dále jen „SŽ D5-1“).
- 3.1.4 Zveřejnění zajistí zpracovatel DU, je-li zároveň zpracovatelem ZDD, případně zašle DU emailem ke zveřejnění zpracovateli ZDD.
- 3.1.5 Označení DU v elektronické podobě (formát PDF) je stanoveno v rozsahu, uvedeném na obrázku 4.

DU_dopravna/úsek_druh_ZZ_obvod/pracoviště_datum_účinnosti

obrázek 4 – Rozsah označení DU v elektronické podobě

Text „druh ZZ“ a „obvod/pracoviště“ se uvádí pouze v případě, je-li potřeba upřesnit, že DU platí pouze pro část ZZ nebo dopravní.

Text "datum účinnosti" se uvádí číselně bez mezer, ve formátu RRRRMMDD, např. 20140623, 20241203.

- 3.1.6 V případě, že je vydané pro obsluhu ZZ v jedné dopravně pouze jedno DU, případně jsou popsány odchylky pouze pro určené ZZ (např. pouze pro SZZ) a není-li třeba rozlišit druh ZZ, v názvu souboru DU se toto zvlášť nevyznačuje a uvede se pouze název DU pro tuto dopravnu, bez rozlišení ZZ (viz tabulka 1 příklad č. 1).

3.2 Označování doplňujících ustanovení

3.2.1 Příklady názvů DU v elektronické podobě jsou uvedeny v tabulce 1.

tabulka 1 – Příklady názvů DU v elektronické podobě

č.	popis příkladu/ příklad názvu dokumentu
1	DU pro jednu dopravnu
	DU_ŽST_Adamov_20220801
2	DU pro konkrétní ZZ v dopravně
	DU_Odb_Bílina_PZZ_20220801
3	DU pro konkrétní ZZ na určeném pracovišti v dopravně
	DU_Výh_Bílina_SZZ_St.1_20220801
4	DU pro více dopraven, kdy v některých nelze ovládat ZZ v místě
	DU_ŽST_Hrušovany_u_Brna+_ŽST_Židlochovice+_Odb_Rajhrad_20220108
5	DU pro více dopraven
	DU_ŽST_Ostrava-Svinov_- _ŽST_Opava_východ_20220801
6	Více DU pro jednu dopravnu – původní DU pro SZZ RZZ, původní DU pro PZZ a nové DU pro provizorní SZZ na St.I, během plánované výluky (rekonstrukce SZZ) – po ukončení výluky bude pouze jedno novelizované DU (např. DU_ŽST_Bílina_20221101)
	DU_ŽST_Bílina_SZZ_20110112 DU_ŽST_Bílina_PZZ_20140630 DU_ŽST_Bílina_SZZ_St.I_20220819

tabulka 1 – Příklady názvů DU v elektronické podobě (dokončení)

č.	popis příkladu/ příklad názvu dokumentu
7	<p>Více DU pro jednu dopravnu, jedno DU pro ZZ ve stanici, druhé DU pro ZZ na PPV, které se nachází také v této stanici</p> <p>DU_ŽST_Cheb_20220801 DU_ŽST_Cheb_PPV_20220801</p>
8	<p>Více DU pro jednu dopravnu, kdy jsou jednotlivá DU zpracovaná podle určených obvodů, případně jednotlivých zařízení – pro St.014 SZZ s popisem odchylek u SZZ RZZ, pro St.019 u TZZ (ovládání z JOP), pro St.015 pro spádovištní zařízení</p> <p>DU_ŽST_Česká_Třebová_St.014_20220801 DU_ŽST_Česká_Třebová_St.019_20220801 DU_ŽST_Česká_Třebová_SpZZ_20220801</p>

3.2.2 Název příslušného DU v elektronické podobě stanovuje zpracovatel DU.

4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

4.1 Zmocňovací ustanovení

4.1.1 Předpis SŽ D5-2 včetně příloh schvaluje generální ředitel SŽ.

4.1.2 Pro povolování výjimek z tohoto předpisu a zpracování žádostí o výjimky platí v plném rozsahu ustanovení předpisu SŽ N1 Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukověť státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ N1“).

4.1.3 Jediným oprávněným k podávání výkladu k ustanovením tohoto předpisu a jeho příloh je jeho gestorský útvar¹.

4.2 Přejícná ustanovení

4.2.1 Doplnující ustanovení vydána do 30. června 2022 musí být podle tohoto předpisu upravena při jejich neblížší změně nebo novelizaci, nejpozději však do 31. prosince 2032.

4.2.2 Doplnující ustanovení vydána od 1. července 2022 musí být zpracována podle tohoto předpisu.

4.3 Zrušovací ustanovení

Dnem účinnosti tohoto předpisu se zrušuje:

- předpis SŽ D5-2 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacích zařízení, čj. 34796/2022-SŽ-GŘ-O11, účinný od 1. července 2022.

4.4 Závěrečná ustanovení

Tento předpis nabývá platnosti vydáním v eDAP a účinnosti dnem uvedeným na přední straně předpisu.

¹ V době schválení předpisu je to odbor předpisů a technologie.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy, v platném znění

SŽ TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení. Staniční a traťové zabezpečovací zařízení

Vnitřní předpisy, v aktuálním znění

SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis

SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

SŽ D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace

SŽ D5-1 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování staničních řádů, obsluhovacích řádů, prováděcích nařízení, přípojových provozních řádů, provozních řádů vleček

SŽDC (ČSD) D110/T110 Obsluha spádovištních zabezpečovacích zařízení

SŽ N1 Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukověťí státní organizace Správa železnic

SŽ Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

SŽ Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí

SŽ Z3 Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště

Ostatní DAP, v aktuálním znění

Katalog zaměstnání Správy železnic, státní organizace

Příloha A (normativní)**Vzor doplňujícího ustanovení****A.1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- A.1.1 Vzor DU včetně příloh je zpracován dle předpisu SŽ N1.
- A.1.2 Pro formát členících prvků DU je vždy využito číselného označení.
- A.1.3 Aktuální šablona pro zpracování DU je zveřejněna na Portále provozování dráhy.

A.2 NÁZEV DOPLŇJÍCÍHO USTANOVENÍ PRO KONKRÉTNÍ TYP ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE

- A.2.1 Číslo přílohy k ZDD pro DU stanovuje předpis SŽ D5-1. Na schvalovacím listu se uvádí název dopravní, případně název dalších dálkově ovládaných dopraven nebo úseku tratě.
- A.2.2 Příklady uvádění názvů dopraven v DU (dle typu ZDD) na schvalovacím listu DU:
- a) u staničního řádu, např.:
- „ŽST Adamov“;
 - „Výhybna Citice“;
 - „ŽST Bílina a dálkově ovládaná odbočka Dalovice“;
 - „Trať Adamov – Dalovice“;
 - „Trať Ostrava-Svinov (mimo) – Opava východ (mimo)“;
- b) u obsluhovacího řádu, např.:
- „Odbočka Pohansko“.

A.3 VZOR PRO ZPRACOVÁNÍ DOPLŇJÍCÍHO USTANOVENÍ



doplňující ustanovení

úroveň přístupu
A**Oblastní ředitelství****xxxxxx**

číslo jednací: xxxxx

účinnost od: DD.MM.RRRR

změna číslo: -

účinnost od: -

počet stran: xx

ŽST (název dopravní)/název dalších dopravní/úseků**Doplňující ustanovení**

k předpisům pro obsluhu zabezpečovacích zařízení

umístění ztvárnění elektronického
podpisu schvalovatele ze spisové
služby

Schválil: titul, jméno a příjmení, titul
funkce dle KZAM (postup dle spisového řádu platného
pro Oblastní ředitelství)

Zpracovatel část
technická: titul, jméno a příjmení, titul
funkce dle KZAM (určený zaměstnanec OSPD)

Zpracovatel část
provozní: titul, jméno a příjmení, titul
funkce dle KZAM (určený zaměstnanec OSŘP)

název DU

datum účinnost DU

případně číslo změny a datum účinnost změny

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval

číslo strany

název DU datum účinnost DU
případně číslo změny a datum účinnost změny

OBSAH

Rozsah znalostí	?
Zkratky a značky.	?
1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	?
1.1 Úvodní ustanovení	?
1.2 Popis zabezpečovacího zařízení	?
2 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	?
2.1 Popis staničního zabezpečovacího zařízení	?
2.2 Obsluha staničního zabezpečovacího zařízení	?
2.3 Poruchy staničního zabezpečovacího zařízení	?
3 TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	?
3.1 Popis traťového zabezpečovacího zařízení	?
3.2 Obsluha traťového zabezpečovacího zařízení	?
3.3 Poruchy traťového zabezpečovacího zařízení	?
4 PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	?
4.1 Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení	?
4.2 Obsluha přejezdového zabezpečovacího zařízení	?
4.3 Poruchy přejezdového zabezpečovacího zařízení	?
5 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	?
5.1 Popis dálkového ovládní zabezpečovacího zařízení	?
5.2 Obsluha dálkového ovládní zabezpečovacího zařízení	?
5.3 Poruchy dálkového ovládní zabezpečovacího zařízení	?
6 SPÁDOVIŠTNÍ A AUTOMATIZAČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	?
6.1 Popis spádovištního a automatizačního zařízení	?
6.2 Obsluha spádovištního a automatizačního zařízení	?
6.3 Poruchy spádovištního a automatizačního zařízení	?
7 PŘECHODNÁ USTANOVENÍ	?
Přílohy	?

název DU

datum účinnost DU

případně číslo změny a datum účinnost změny

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzívou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
popis činnosti nebo zařazení	rozsah
popis činnosti nebo zařazení	rozsah

číslo strany

název DU

datum účinnost DU
případně číslo změny a datum účinnost změny**ZKRATKY A ZNAČKY**

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

zkratka.....úplný popis/význam zkratky

zkratka.....úplný popis/význam zkratky

zkratka.....úplný popis/význam zkratky

číslo strany

název DU

datum účinnost DU
případně číslo změny a datum účinnost změny**1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ****1.1 Úvodní ustanovení**

Uvedte:

- a) Seznam předpisů pro obsluhu zabezpečovacích zařízení, ke kterým je toto DU zpracováno:
- SŽ Z1 – Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení;
 - SŽ Z2 – Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí;
 - SŽ Z3 – Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště;
 - SŽDC (ČSD) D110/T110 – Obsluha spádovištních zabezpečovacích zařízení.
- b) Obecně závazné podmínky, např. stanovení rozsahu platnosti a závaznosti DU.
- c) Seznam dokumentů ke zrušení od doby účinnost DU apod.

1.2 Popis zabezpečovacího zařízení

Uvedte

- a) Seznam konkrétního zabezpečovacího zařízení, pro jehož obsluhu je DU platné, včetně konfiguračního rozsahu jeho působnosti (celá ŽST nebo trať, část ŽST nebo trati, km poloha situovaného zařízení apod.).
- b) Definice základních pojmů, které nejsou definovány v obslužném předpise a v DU jsou použity (SŽ Z1, článek 1.2.37).

číslo strany

název DU

datum účinnost DU
případně číslo změny a datum účinnost změny**2 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ****2.1 Popis staničního zabezpečovacího zařízení**

Uvedte:

- a) Popis vnějších částí staničního zabezpečovacího zařízení, které jsou odchylné od obslužných předpisů.
Poznámka: V DU obecně se uvádějí pouze odchylky, celkový popis je vždy uveden v ZDD (ZT, SR apod.). Pokud je např. pomocné stavědlo, ve kterém je odchylný řadič, popíše se pouze tento řadič, případně navazující vazby.
- b) Popis vnitřních částí staničního zabezpečovacího zařízení, které jsou odchylné od obslužných předpisů.
- c) Popis případných dalších prvků zabezpečovacího zařízení, které jsou odchylné od obslužných předpisů.
- d) Popis odchylných vzájemných vazeb zabezpečovacího zařízení.
- e) Popis funkcionalit, které nejsou uvedeny v ZDD (nejsou uvedeny na situačním schématu apod.), např. odchylky v přenosu kódu vlakového zabezpečovače.
- f) Význam a použití symbolu fiktivního návěstidla (SŽ Z3, článek 2.6.13.6, SŽ Z1, článek 4.11.1.2).
- g) Význam a použití symbolu fiktivního pomocného stavědla (SŽ Z3, článek 2.6.15.4).
- h) Popis jiné funkce symbolu kolečka (SŽ Z3, článek 2.6.18.7).
- i) Popis pomocných zobrazení, není-li ze zobrazení zřejmý význam symbolu, např. jiná technická zařízení, státní hranice apod. (SŽ Z3, článek 2.6.24.1).
- j) Případné podmínky stanovené dokumenty k ověřovacímu provozu, je-li třeba je v DU uvést.

číslo strany

název DU	datum účinnosti DU případně číslo změny a datum účinnosti změny
k) Do DU se neuvádí informace, které jsou patrné již ze ZDD (SŘ, situační schéma), nebo informace uvedené v ZDD (SŘ, prováděcí nařízení apod.), které nejsou odchylkou, např.:	<ul style="list-style-type: none">• umístění návěstidel, a zda jsou stožárová nebo trpasličí;• umístění návěstidel na opačné straně koleje;• umístění světelných návěstidel ve funkci označnicku;• umístění ostatních vnějších prvků, které jsou v souladu s DAP (elektromagnetické zámky, pomocná stavědla apod.);• seznam neprofilových styků;• uložení klíčů od stavědlové ústředny;• informace o tom, že základní polohy prvků jsou uvedeny v ZT;• přenos kódu vlakového zabezpečovače (ta část, která lze vyčíst ze situačního schématu);• u kterých PZS je využito automatické dálkové nouzové otevření přejezdu při poruše SZZ a jaký čas je stanovený pro přejezd (údaj je uveden v tabulkách traťových poměrů a měl by být uveden i přímo v SŘ, nejedná se o odchylku);• popis napájení ZZ;• popis protipožárních opatření;• popis provozního ošetřování ZZ;• vlakové cesty s omezením, s prodlouženou ochrannou dráhou apod.

název DU

datum účinnosti DU
případně číslo změny a datum účinnosti změny**2.2 Obsluha staničního zabezpečovacího zařízení**

Uvedte:

- a) Popis všech obslužných postupů, které nejsou uvedeny v příslušných obslužných předpisech nebo jsou od nich odlišné.
- b) V případě, kdy jsou v platné a aktualizované verzi „Návodu k obsluze“ konkrétního zabezpečovacího zařízení uvedeny typově shodné obslužné postupy příslušné běžně použitému druhu zabezpečovacího zařízení, není nutno provádět v tomto bodě výpisy obslužných úkonů.
- c) Popis obsluhy SZZ vleček apod., pokud se jedná o zabezpečovací zařízení, které není v předpise SŽ Z1 popsáno a nejedná-li se pouze o jiný sled obslužných úkonů [SŽ Z1, článek 2.1.1.3 a)].
- d) Popis obsluhy elektromagnetického zámku třířazového (SŽ Z1, článek 4.4.2.3).
Poznámka: Do doby vydání Typového rozšíření.
- e) Popis a obsluha vnitřního pomocného stavědla [SŽ Z1, článek 4.13.1.2 b)].
- f) Popis obsluhy tlačítka „Zrušení blokování“, pokud toto tlačítko bylo doplněno z důvodu nevyhovující funkce kolejového obvodu. V reliéfu kolejiště nebo na indikační desce je vyznačeno oranžovou barvou (SŽ Z1, článek 4.14.1.8).
- g) Popis rozsahu zjednodušení Tabule pro zavěšování hlavních klíčů. Zjednodušení na základě žádosti udržující organizační složky, o rozsahu zjednodušení rozhodne zpracovatel DU (SŽ Z1, článek 5.1.11).

číslo strany

název DU	datum účinnost DU případně číslo změny a datum účinnost změny
h)	Popis obsluhy kolíčkového zapojovače, v případě jeho použití při přestavbách (úpravách) řídicího přístroje, nebo při výlukách kolejí. Slouží pro umožnění stavění odjezdu vlaku na nesprávnou kolej, maximální rychlost v celé dopravně 40 km/h (SŽ Z1, článek 6.1.9.5).
i)	Popis, že SZZ umožňuje výluku detekčního prvku povelom „VYL“ (SŽ Z3, článek 4.2.1.9.5).
j)	Popis více časových souborů pro současné rušení závěrů jízdní cesty (SŽ Z3, článek 4.3.12.6).
k)	Popis a rozsah dalších zobrazení časů pro nouzové rušení závěrů jízdní cesty u symbolu stanoviště obsluhy (SŽ Z3, článek 11.2.2.1).
l)	Informace, že u SZZ s kolejovými obvody není zřízena evidence ztráty šuntu v celé dopravně nebo na určených kolejích (SŽ Z3, článek 11.5.3.2).
m)	Informace o skutečnosti, že pro úvratové jízdy je nutno postavit nouzovou vlakovou jízdní cestu (SŽ Z3, článek 11.5.3.12.2).

název DU

datum účinnost DU
případně číslo změny a datum účinnost změny**2.3 Poruchy staničního zabezpečovacího zařízení**

Uvedte:

- a) Popis všech obslužných postupů při vzniku poruchy nebo závady na konkrétním zabezpečovacím zařízení, které nejsou uvedeny v příslušných obslužných předpisech nebo jsou od nich odlišné.
- b) V případě, kdy jsou v platné a aktualizované verzi „Návodu k obsluze“ konkrétního zabezpečovacího zařízení uvedeny typově shodné obslužné postupy příslušné běžně použitému druhu zabezpečovacího zařízení, není nutno provádět v tomto bodě výpisy obslužných úkonů.
- c) U každé typové skupiny poruchy nebo závady uvést stručný a adresný odkaz na případné zavedení potřebného dopravního opatření vzhledem ke konkrétní provozní situaci.
- d) Popis možnosti přestavení výhybky (výkolejky) nouzově ručním způsobem jinak než klikou (SŽ Z1, článek 4.6.3.11).

číslo strany

název DU

datum účinnost DU
případně číslo změny a datum účinnost změny

3 TRAŽOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

3.1 Popis tražového zabezpečovacího zařízení

Uvedte:

- a) Popis vnějších částí tražového zabezpečovacího zařízení, které jsou odchylné od obslužných předpisů.
- b) Popis vnitřních částí tražového zabezpečovacího zařízení, které jsou odchylné od obslužných předpisů.
- c) Popis dalších případných prvků tražového zabezpečovacího zařízení nebo jiného zařízení, pro jehož obsluhu je DU platné.
- d) Popis odchylných vzájemných vazeb zabezpečovacího zařízení.

3.2 Obsluha tražového zabezpečovacího zařízení

- a) Popis všech obslužných postupů, které nejsou uvedeny v příslušných obslužných předpisech nebo jsou od nich odlišné.
- b) V případě, kdy jsou v platné a aktualizované verzi „Návodu k obsluze“ konkrétního zabezpečovacího zařízení uvedeny typově shodné obslužné postupy příslušné běžně použitému druhu zabezpečovacího zařízení, není nutno provádět v tomto bodě výpisy obslužných úkonů.
- c) Popis obsluhy TZZ a zabezpečovacího zařízení nákladišť, vleček apod., které jsou na trati, pokud se jedná o zabezpečovací zařízení, které není v předpise SŽ Z1 popsáno [SŽ Z1, článek 2.1.1.3 a)].
- d) Popis ostatních TZZ typu AH neuvedených v předpise SŽ Z1 (SŽ Z1, článek 12.3).

číslo strany

název DU

datum účinnost DU
případně číslo změny a datum účinnost změny**3.3 Poruchy traťového zabezpečovacího zařízení**

Uvedte:

- a) Popis všech obslužných postupů při vzniku poruchy nebo závady na konkrétním zabezpečovacím zařízení, které nejsou uvedeny v příslušných obslužných předpisech nebo jsou od nich odlišné.
- b) V případě, kdy jsou v platné a aktualizované verzi „Návodu k obsluze“ konkrétního zabezpečovacího zařízení uvedeny typově shodné obslužné postupy příslušné běžně použitému druhu zabezpečovacího zařízení, není nutno provádět v tomto bodě výpisy obslužných úkonů.
- c) U každé typové skupiny poruchy nebo závady uvést stručný a adresný odkaz na případné zavedení potřebného dopravního opatření vzhledem ke konkrétní provozní situaci.

číslo strany

název DU

datum účinnost DU

případně číslo změny a datum účinnost změny

4 PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Ustanovení této kapitoly se vztahují na přejezdová zabezpečovací zařízení a na výstražná zařízení pro přechod kolejí.

4.1 Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení

Uvedte:

- a) Popis vnějších částí přejezdového zabezpečovacího zařízení, které jsou odchylné od obslužných předpisů.
- b) Popis vnitřních částí přejezdového zabezpečovacího zařízení, které jsou odchylné od obslužných předpisů.
- c) Popis dalších případných prvků přejezdového zabezpečovacího zařízení nebo jiného zařízení, pro jehož obsluhu je DU platné.
- d) Popis odchylných vzájemných vazeb zabezpečovacího zařízení.
- e) Popis přejezdu s PZM 2U (předpis SŽ Z3, článek 2.6.19.5).
- f) Popis ovládací skříňky VÚD umístěné v kolejišti (SŽ Z2, článek 3.1.1.6).

4.2 Obsluha přejezdového zabezpečovacího zařízení

- a) Popis všech obslužných postupů, které nejsou uvedeny v příslušných obslužných předpisech nebo jsou od nich odlišné.
- b) V případě, kdy jsou v platné a aktualizované verzi „Návodu k obsluze“ konkrétního zabezpečovacího zařízení uvedeny typově shodné obslužné postupy příslušné běžně použitému druhu zabezpečovacího zařízení, není nutno provádět v tomto bodě výpisy obslužných úkonů.

číslo strany

název DU

datum účinnost DU
případně číslo změny a datum účinnost změny**4.3 Poruchy přejezdového zabezpečovacího zařízení**

Uvedte:

- a) Popis všech obslužných postupů při vzniku poruchy nebo závady na konkrétním zabezpečovacím zařízení, které nejsou uvedeny v příslušných obslužných předpisech nebo jsou od nich odlišné.
- b) V případě, kdy jsou v platné a aktualizované verzi „Návodu k obsluze“ konkrétního zabezpečovacího zařízení uvedeny typově shodné obslužné postupy příslušné běžně použitému druhu zabezpečovacího zařízení, není nutno provádět v tomto bodě výpisy obslužných úkonů.
- c) U každé typové skupiny poruchy nebo závady uvést stručný a adresný odkaz na případné zavedení potřebného dopravního opatření vzhledem ke konkrétní provozní situaci.

číslo strany

název DU

datum účinnost DU
případně číslo změny a datum účinnost změny**5 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ****5.1 Popis dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení**

Uvedte:

- a) Popis vnějších částí dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení, které jsou odchylné od obslužných předpisů.
- b) Popis vnitřních částí dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení, které jsou odchylné od obslužných předpisů.
- c) Popis dalších případných prvků dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení nebo jiného zařízení, pro jehož obsluhu je DU platné.
- d) Popis odchylných vzájemných vazeb zabezpečovacího zařízení.

5.2 Obsluha dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení

- a) Popis všech obslužných postupů, které nejsou uvedeny v příslušných obslužných předpisech nebo jsou od nich odlišné.
- b) V případě, kdy jsou v platné a aktualizované verzi „Návodu k obsluze“ konkrétního zabezpečovacího zařízení uvedeny typově shodné obslužné postupy příslušné běžně použitému druhu zabezpečovacího zařízení, není nutno provádět v tomto bodě výpisy obslužných úkonů.

číslo strany

název DU

datum účinnost DU
případně číslo změny a datum účinnost změny**5.3 Poruchy dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení**

Uvedte:

- a) Popis všech obslužných postupů při vzniku poruchy nebo závady na konkrétním zabezpečovacím zařízení, které nejsou uvedeny v příslušných obslužných předpisech nebo jsou od nich odlišné.
- b) V případě, kdy jsou v platné a aktualizované verzi „Návodu k obsluze“ konkrétního zabezpečovacího zařízení uvedeny typově shodné obslužné postupy příslušné běžně použitému druhu zabezpečovacího zařízení, není nutno provádět v tomto bodě výpisy obslužných úkonů.
- c) U každé typové skupiny poruchy nebo závady uvést stručný a adresný odkaz na případné zavedení potřebného dopravního opatření vzhledem ke konkrétní provozní situaci.

číslo strany

název DU

datum účinnost DU
případně číslo změny a datum účinnost změny**6 SPÁDOVIŠTNÍ A AUTOMATIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ****6.1 Popis spádovištního a automatizačního zařízení**

Uvedte:

- a) Popis vnějších částí spádovištního a automatizačního zařízení, které jsou odchylné od obslužných předpisů.
- b) Popis vnitřních částí spádovištního a automatizačního zařízení, které jsou odchylné od obslužných předpisů.
- c) Popis dalších případných prvků spádovištního a automatizačního zařízení nebo jiného zařízení, pro jehož obsluhu je DU platné.
- d) Popis odchylných vzájemných vazeb zabezpečovacího zařízení.

6.2 Obsluha spádovištního a automatizačního zařízení

- a) Popis všech obslužných postupů, které nejsou uvedeny v příslušných obslužných předpisech nebo jsou od nich odlišné.
- b) V případě, kdy jsou v platné a aktualizované verzi „Návodu k obsluze“ konkrétního spádovištního a automatizačního zařízení uvedeny typově shodné obslužné postupy příslušně běžně použítemu druhu spádovištního a automatizačního zařízení, není nutno provádět v tomto bodě výpisy obslužných úkonů.
- c) Počet prázdných nebo ložených vozů spouštěných ve skupině, zákaz spouštění některých druhů vozů, popř. jiná opatření [SŽDC (ČSD) D110/T110, článek 38].

číslo strany

název DU

datum účinnost DU
případně číslo změny a datum účinnost změny**6.3 Poruchy spádovištního a automatizačního zařízení**

Uvedte:

- a) Popis všech obslužných postupů při vzniku poruchy nebo závady na konkrétním spádovištním a automatizačním zařízení, které nejsou uvedeny v příslušných obslužných předpisech nebo jsou od nich odlišné.
- b) V případě, kdy jsou v platné a aktualizované verzi „Návodu k obsluze“ konkrétního spádovištního a automatizačního zařízení uvedeny typově shodné obslužné postupy příslušné běžně použítemu druhu spádovištního a automatizačního zařízení, není nutno provádět v tomto bodě výpisy obslužných úkonů.
- c) U každé typové skupiny poruchy nebo závady uvést stručný a adresný odkaz na případné zavedení potřebného dopravního opatření vzhledem ke konkrétní provozní situaci.

číslo strany

název DU

datum účinnost DU
případně číslo změny a datum účinnost změny

7 PŘECHODNÁ USTANOVENÍ

7.1 Úvodní ustanovení

Uvedte:

- a) Zdůvodnění zavedení přechodných ustanovení.
- b) Uvést dobu platnosti jednotlivých konkrétních přechodných ustanovení (určeným datem, ukončením výluky nebo etapy dle výlukového rozkazu, zápisem do Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení apod.).

7.2 Popis přechodných ustanovení u konkrétního zabezpečovacího nebo spádovištního a automatizačního zařízení

- a) Popis opatření týkajících se obsluhy nebo technologických postupů používaných po dobu platnosti konkrétních přechodných ustanovení pro konkrétní zabezpečovací nebo spádovištní a automatizační zařízení nebo jiné zařízení.
Je-li popis přechodných ustanovení uveden pro více zabezpečovacích zařízení, dodržte pořadí dle vzoru DU (staniční, traťové, přejezdové, DOZ, spádovištní), vždy pouze pro popisované zařízení.
- b) Popis indikačních a ovládacích prvků konkrétního ZZ, které není ještě aktivováno, ale tyto prvky jsou již zřízeny (provizorní stav).
Příklad: Na indikační desce jsou již zřízeny (neaktivní) prvky pro výhybkovou spojku, ale v kolejišti budou tyto výhybky vloženy a aktivovány v jiném stavebním postupu.
- c) Popis indikačních a ovládacích prvků konkrétního ZZ, které po přechodnou využívá prvky staršího ZZ (provizorní stav).
Příklad: Na monitoru JOP je již zobrazen symbol přejezdu s PZS (neaktivní), ale PZS má indikační a ovládací prvky na původní ovládací skříňce.

číslo strany

název DU

datum účinnost DU

případně číslo změny a datum účinnost změny

- d) Popis konkrétního ZZ, které nemá ještě zřízeny indikační a ovládací prvky (provizorní stav).

Příklad: V kolejišti je vložena výhybka, uzamknutá výměnovým a odtlačným zámkem, klíč od výhybky je uzamknut dle výlukového rozkazu v EMZ v reléovém sále, ale na monitoru JOP není výhybka zobrazena. Zobrazení bude uskutečněno po výměně SW v jiném stavební postupu.

Přílohy

Uvedte (vzor přílohy vyplývá z aktuální šablony DU):

- a) Přílohy, které jsou nedílnou součástí DU:

- výkresy, nebo části výkresů odchylných indikačních a ovládacích prvků;
- snímky reliéfu na monitoru JOP, na kterých jsou zobrazeny příslušné odchylky (pro úsporu tisku lze využít i inverzní zobrazení);
- odchylné symboly pro obsluhu JOP, symboly neuvedené v obslužném předpise nebo symboly, které mají pro konkrétní indikaci odchylný význam (např. využití symbolu kolečka pro jiné účely), nejsou-li již uvedeny v DU.

- b) Samostatné přílohy, které nejsou součástí DU:

- návody k obsluze pro příslušné zařízení nebo příslušného výrobce;
- ostatní dokumenty s vazbou na obsluhu zabezpečovacího zařízení.

Samostatné přílohy DU, je-li třeba je zveřejnit, se umísťují na webovém portálu, ve složce stanovené předpisem SŽ D5-1.

číslo strany

Příloha B (informativní)**Příklad zpracování doplňujícího ustanovení
elektrického staničního zabezpečovacího zařízení****B.1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- B.1.1 Znázornění příkladu zpracování doplňujícího ustanovení vychází z fiktivní ŽST Bílina (obrázek B.1) a dálkově ovládané ŽST Dalovice.
- B.1.2 Veškeré příklady odchylek jsou zjednodušeny, zkráceny a uzpůsobeny tak, aby mohly být využity v jednoduchém příkladu zpracovaného DU, a zpravidla vychází ze skutečných odchylek v konkrétních dopravnách. Jednotlivé odchylky v příkladu zpracování doplňujícího ustanovení spolu obsahově nesouvisí a slouží pouze jako názorný příklad určité problematiky.

B.2 POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK

Příklad DU vychází z těchto odchýlných definic zabezpečovacího zařízení:

- a) jsou definovány základní pojmy pro potřebu části 5 DU;
- b) ve stanici Bílina je v činnosti SZZ RZZ cestového systému se skupinově přestavovanými výhybkami (výkolejkami) s těmito odchýlkami:
 - vjezdové návěstidlo NL má odchylky vzhledem ke stavění posunových cest;
 - pomocné stavědlo PSt.1 má odchýlně označené ovládací prvky;
 - pomocné stavědlo PSt.2 má ovládací a indikační prvky, které nejsou uvedeny v předpise;
 - výkolejka Vk1 má odchýlnou obsluhu;
 - u návěstidla Se10 je na ovládacím stole zřízen ovládací prvek, který není uveden v obslužném předpise;

- pro PZS v km 36,850 jsou použity ovládací prvky pro zavedení výluky při posunu;
 - pro PZS v km 0,794 je popsána odchýlná indikace anulačního stavu;
 - je popsáno předávání souhlasu mezi dopravní kanceláří a vlečkou č. 2222;
- c) mezi stanicemi Adamov – Bílina a Bílina – Dalovice je elektrické TZZ (bez určení), popis a obsluha TZZ je v souladu s obslužným předpisem, z toho důvodu je v části 3 DU uveden pouze text „Neobsazeno.“;
- d) mezi stanicemi Bílina – Citice je elektromechanické TZZ (hradlový poloautomatický blok), popis a obsluha TZZ je v souladu s obslužným předpisem, z toho důvodu je v části 3 DU uveden pouze text „Neobsazeno.“, v části SZZ je popsána vazba SZZ na TZZ HPB pomocí hradlového přístroje.

B.3 PŘÍKLAD KONKRÉTNÍHO ZPRACOVÁNÍ DOPLŇJÍCÍHO USTANOVENÍ

**SPRÁVA
ŽELEZNIC**

doplňující ustanovení

úroveň přístupu
A**Oblastní ředitelství
Pelhřimov**

číslo jednací: 12345/2022-SŽ-OŘ
PEL-NŘP
účinnost od: 01.07.2022
změna číslo: -
účinnost od: -
počet stran: 17

ŽST Bílina a dálkově ovládaná ŽST Dalovice**Doplňující ustanovení**

k předpisům pro obsluhu zabezpečovacích zařízení



Ing. Jaroslav Svoboda
20.10.2022 16:22
Podepsáno elektronicky

Schválil: Ing. Jaroslav Svoboda
ředitel OŘ

Zpracovatel Bohuslav Mrhač
část technická vedoucí provozu infrastruktury SSZT

Zpracovatel Ing. Milena Tolarová
část provozní: systémový specialista

DU ŽST Bílina

účinnost od 1. července 2022

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval

DU ŽST Bílina

účinnost od 1. července 2022

OBSAH

Rozsah znalostí	4
Zkratky a značky.	5
1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	6
1.1 Úvodní ustanovení	6
1.2 Popis zabezpečovacího zařízení	6
2 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	7
2.1 Popis staničního zabezpečovacího zařízení	7
2.2 Obsluha staničního zabezpečovacího zařízení	8
2.3 Poruchy staničního zabezpečovacího zařízení	9
3 TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	10
4 PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	11
4.1 Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení	11
4.2 Obsluha přejezdového zabezpečovacího zařízení	11
4.3 Poruchy přejezdového zabezpečovacího zařízení	11
5 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	12
5.1 Popis dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení	12
5.2 Obsluha dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení	14
5.3 Poruchy dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení	15
6 SPÁDOVIŠTNÍ A AUTOMATIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ	16
7 PŘECHODNÁ USTANOVENÍ	17
7.1 Úvodní ustanovení	17
7.2 Popis přechodných ustanovení u SZZ	17
7.3 Popis přechodných ustanovení u TZZ.	17
Přílohy	17

DU ŽST Bílina

účinnost od 1. července 2022

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzívou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
zaměstnanci, kteří řídí, organizují nebo kontrolují výkon dopravní služby	Úplná: celé DU
zaměstnanci, kteří obsluhují zabezpečovací zařízení	Úplná: celé DU
zaměstnanci, kteří udržují zabezpečovací zařízení	Úplná: celé DU
zaměstnanci dopravce	rozsah stanoví vedoucí příslušné organizační jednotky

DU ŽST Bílina

účinnost od 1. července 2022

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DAPdokumenty a předpisy

DKdopravní kancelář

DOZdálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

RDreléový domek

DU ŽST Bílina

účinnost od 1. července 2022

1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1.1 Úvodní ustanovení

1.1.1 Doplnující ustanovení je zpracováno k předpisům pro obsluhu zabezpečovacího zařízení:

- SŽ Z1 – Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení;
- SŽ Z2 – Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí;

1.1.2 Dnem účinnosti tohoto doplňujícího ustanovení se zrušuje:

- Doplnující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení v ŽST Bílina ze dne 14. prosince 1998 čj. 308-5/98;
- Místní předpis pro obsluhu přejezdového zabezpečovacího zařízení v úseku Bílina – Adamov ze dne 4. srpna 1988, bez čj.

1.2 Popis zabezpečovacího zařízení

1.2.1 Doplnující ustanovení popisuje odchylky a postupy pro SZZ a PZZ v ŽST Bílina a dálkové ovládání ŽST Dalovice.

1.2.2 Základní pojmy:

- a) **Sudé zhlaví** – zhlaví přilehlé k vjezdovému návěstidlu S;
- b) **Liché zhlaví** – zhlaví přilehlé k vjezdovému návěstidlu L.

DU ŽST Bílina

účinnost od 1. července 2022

2 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

2.1 Popis staničního zabezpečovacího zařízení

2.1.1 Vnější části zabezpečovacího zařízení

2.1.1.1 **Návěstidlo NL** – označovací pás návěstidla má červenobílé pruhy nestejně délky a od tohoto návěstidla lze postavit posunovou cestu na staniční kolej č. 8a. Pokud má být zrušena posunová cesta, u které již nastal úplný závěr jízdní cesty, a jsou splněny podmínky pro její zrušení, je při jejím rušení indikován časový soubor 3 minuty.

2.1.1.2 **Pomocné stavědlo PSt.1** obsahuje tyto odchylné ovládací a indikační prvky:

- **„Převzetí obsluhy“** – dvoupolohový řadič, významově odpovídá souhlasovému řadiči „Převzetí/předání obsluhy“;
- **„Kolej...“** – dvoupolohový řadič, významově odpovídá řadiči „Z/na kolej...“, pro příslušnou staniční kolej.

2.1.2 Vnitřní části zabezpečovacího zařízení

2.1.2.1 **Ovládací stůl** v DK obsahuje tyto odchylné ovládací a indikační prvky:

- **„Souhlas k obsluze PSt“** – při převzetí obsluhy PSt.1 se červené indikační světlo v tlačítku rozsvítí stálým světlem (maketa PSt a červené indikační světlo nejsou zřízeny);
- **„Kusá kolej“** – dvoupolohové nevratné tlačítko, stlačením dojde na návěstidle Se10 k rozsvícení návěsti „Posun dovolen“, je-li výhybka 10/11 v poloze „+“;
- **„Jízda na vlečku Cukrovar“** – bílé indikační světlo, svítí stálým světlem, je-li proveden závěr posunové cesty na vlečku č. 2222;
- **„Udělení souhlasu z vlečky Cukrovar“** – červené indikační světlo, svítí stálým světlem, byl-li udělen souhlas z vlečky č. 2222.

DU ŽST Bílina

účinnost od 1. července 2022

2.1.1.2.2 **Hradlový přístroj v DK** – pro součinnost SZZ RZZ v ŽST Bílina a TZZ v mezistaničním úseku Bílina – Citice je ovládací stůl doplněn přídatným hradlovým přístrojem, který zajišťuje vazbu mezi SZZ a TZZ.

2.1.1.2.3 **Pomocné stavědlo PSt.2** – pomocné stavědlo vnitřního provedení, s těmito ovládacími a indikačními prvky:

- reliéf kolejiště pro obvod pomocného stavědla;
- **„Souhlas k obsluze/Převzetí obsluhy“** – dvupolohový řadič, významově odpovídá řadiči „Převzetí/předání souhlasu“;
- **„Posun z koleje 4a/na kolej 4a“** – třípolohový směrový řadič;
- řadiče jednotlivých výhybek (výkolejek) s indikací pro základní (zelené světlo) a opačnou (žluté světlo) polohu zabudované v reliéfu kolejiště;
- **„Volnost KÚ“** – bílé indikační světlo, svítí stálým světlem, je-li příslušný výhybkový KÚ volný.

Při předání pomocného stavědla na místní obsluhu nelze postavit posunovou cestu na nebo z vlečky č. 2222.

2.2 **Obsluha staničního zabezpečovacího zařízení**

2.2.1 **Obsluha výkolejky Vk1**

2.2.1.1 Při stavění posunových cest od návěstidla Se11 dojde činností SZZ automaticky ke sklopení výkolejky Vk1.

2.2.1.2 Po projetí posunové cesty a jejím zrušení zůstane výkolejka Vk1 sklopená a při jiných jízdách, pro které tvoří tato výkolejka boční ochranu, nedojde k jejímu automatickému naklopení.

2.2.1.3 Obsluhující zaměstnanec musí výkolejku přestavit do základní polohy třípolohovým řadičem „Vk1“.

DU ŽST Bílina

účinnost od 1. července 2022

2.2.2 Obsluha souhlasu pro jízdu na vlečku č. 2222

- 2.2.2.1 Při volbě posunové cesty na vlečku se provede závěr jízdní cesty, ale na příslušném návěstidle se nerozsvítí návěst „Posun dovolen“. Zároveň se rozsvítí stálým světlem indikace „Jízda na vlečku Cukrovar“ na ovládacím stole v dopravní kanceláři i na indikační desce na pracovišti zaměstnance vlečky č. 2222.
- 2.2.2.2 Zaměstnanec vlečky stlačí tlačítko pro udělení souhlasu s jízdou na vlečku. Tím dojde na návěstidle k rozsvícení návěsti „Posun dovolen“, na ovládacím stole v dopravní kanceláři i na indikační desce na pracovišti zaměstnance vlečky č. 2222 se rozsvítí stálým světlem indikace „Udělení souhlasu z vlečky Cukrovar“ a indikace „Jízda na vlečku Cukrovar“ zhasne.
- 2.2.2.3 Projetím celé posunové cesty a jejím automatickým zrušením dojde ke zhasnutí indikace „Udělení souhlasu z vlečky Cukrovar“.

2.3 Poruchy staničního zabezpečovacího zařízení

Jízda na vlečku č. 2222

- 2.3.1 Při poruše souhlasu pro udělení jízdy na vlečku nelze rozsvítit na příslušném návěstidle návěst „Posun dovolen“. Po sjednání jízdy posunového dílu na vlečku, musí obsluhující zaměstnanec zajistit jízdu posunového dílu jízdou kolem neobsluhovaného návěstidla.
- 2.3.2 Stavění posunových cest z vlečky na staniční koleje 2 až 8 je při poruše souhlasu bez omezení.

DU ŽST Bílina

účinnost od 1. července 2022

3

TRAŽOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Neobsazeno.

DU ŽST Bílina

účinnost od 1. července 2022

4 PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

4.1 Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení

PZS v km 0,794 (P1244)

4.1.1 Pro zamezení nežádoucí výstrahy na PZS v km 0,794 při obsazení záhlaví při posunu (popř. při poruše KÚ) směr Dalovice, jsou na ovládacím stole v DK zřízeny tyto ovládací a indikační prvky:

- a) **„Výluka při posunu“** – třípolohové vratné tlačítko. Stlačením dojde k zavedení výluky ovládacího úseku v koleji 1Dza na PZS v km 0,794. Povytažením dojde ke zrušení výluky ovládacího úseku.
- b) **„Výluka při posunu“** – bílé indikační světlo. Svítí stálým světlem, je-li zavedena výluka ovládacího úseku v koleji 1Dza na PZS v km 0,794.

4.1.2 Obsluhující zaměstnanec musí zrušit zavedenou výluku povytažením příslušného tlačítka. Dojde-li k postavení vlakové cesty přes úsek se zavedenou výlukou při posunu, SZZ automaticky zruší tuto zavedenou výluku při posunu.

4.2 Obsluha přejezdového zabezpečovacího zařízení

Neobsazeno.

4.3 Poruchy přejezdového zabezpečovacího zařízení

Neobsazeno.

DU ŽST Bílina

účinnost od 1. července 2022

5 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

5.1 Popis dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení

5.1.1 Ze ŽST Bílina lze dálkově ovládat SZZ TEST v ŽST Dalovice, včetně TZZ AH-88A v mezistaničním úseku Bílina – Dalovice a Dalovice – Razová.

5.1.2 Pro dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (dále jen „DOZ“), je využit přenosový systém MUZA – multiplexní zařízení, které umožňuje obousměrný přenos osmi signálů (jsou využity dvě sady systému MUZA).

5.1.3 MUZA zajišťuje bezpečný přenos těchto informací a povelů:

- přivolávací návěst;
- určení koleje pro přivolávací návěst;
- kontrola základní polohy výhybek;
- kontrola opačné polohy výhybek;
- kontrola závěru jízdní cesty;
- informace o volnosti kolejových úseků ST1 a ST2;
- informace o volnosti kolejových úseků V1-2, 1K, 3K, V3 a SK;
- nouzové rušení cesty;
- rušení blokové podmínky;
- nouzové přestavení výměň;
- informace o volnosti úseku S-2TÚ (Bílina – Dalovice);
- přestavení návěstidel v Dalovicích na návěst zakazující jízdu.

DU ŽST Bílina

účinnost od 1. července 2022

5.1.4 Systém DOZ umožňuje místní nebo dálkový provoz. Druh provozu musí volit vždy obě pracoviště v těchto stanicích současně. Při dálkovém ovládní ŽST Dalovice není možno SZZ TEST v Dalovicích obsluhovat. Je však možné nouzově přepnout ovládní na místní provoz z Dalovic.

5.1.5 V ŽST Bílina jsou na ovládacím stole SZZ RZZ pro DOZ tyto ovládací a indikační prvky:

- a) **„Volba provozu“** – třípolohové vratné prosvětlovací tlačítko, pro přepínání obsluhy na místní nebo dálkový provoz;
- b) **„Dalovice – dálková obsluha“** – bílé indikační světlo, svítí stálým světlem při předání obsluhy SZZ Dalovice na dálkový provoz;
- c) **„Indikace Dalovice“** – třípolohové vratné prosvětlovací tlačítko, stlačením dojde k rozsvícení vybraných indikací na indikační desce v ŽST Dalovice;
- d) **„Nouzový závěr lichý“** – dvoupolohové nevratné tlačítko, stlačením dojde k vytvoření závěru na výhybkách na lichém zhlaví v ŽST Dalovice a současně i k odpojení přestavného proudu do těchto výhybek, povytažením dojde ke zrušení závěru na výhybkách a k obnovení napájení výhybek;
- e) **„Nouzový závěr sudý“** – dvoupolohové nevratné tlačítko, stlačením dojde k vytvoření závěru na výhybkách na sudém zhlaví v ŽST Dalovice a současně i k odpojení přestavného proudu do těchto výhybek, povytažením dojde ke zrušení závěru na výhybkách a k obnovení napájení výhybek.

Pro umožnění ovládní ŽST Dalovice z Bíliny je na ovládacím stole SZZ ŽST Bílina zobrazen kolejový plán a ovládací a indikační prvky ŽST Dalovice.

DU ŽST Bílina

účinnost od 1. července 2022

- 5.1.1.5 V ŽST Dalovice jsou na indikační desce SZZ TEST pro DOZ tyto ovládací a indikační prvky:
- a) **„Volba provozu“** – dvoupolohové tlačítko uzamykatelné, pro přepínání obsluhy na místní nebo dálkový provoz;
 - b) **„Dalovice – dálková obsluha“** – bílé indikační světlo, svítí stálým světlem při předání obsluhy SZZ Dalovice na dálkový provoz;
 - c) **„Nouzově místní provoz“** – dvoupolohové vratné tlačítko s plombou na šňůrce, pro nouzové přepnutí obsluhy SZZ na místní provoz.

5.2 Obsluha dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení

5.2.1 Přepnutí z místního ovládání na dálkové

- 5.2.1.1 Přepnutí na dálkové ovládání se provede současnou obsluhou tlačítka „Volba provozu“ na indikační desce v ŽST Dalovice a na ovládacím stole v ŽST Bílina. Pořadí obsluhy tlačítek není stanoveno. Stlačením tlačítka dojde k přerušovanému svícení indikace v tlačítku.
- 5.2.1.2 Po uzamčení tlačítka na indikační desce v ŽST Dalovice, lze klíč z tlačítka vyjmout. Současně dojde k odpojení ovládacích a indikačních prvků na indikační desce v ŽST Dalovice a indikace v tlačítku zhasne. Přepnutí ovládání ŽST Dalovice z DOZ je indikováno stálým svícením indikace „Volba provozu“ v obou stanicích.
- 5.2.1.3 Nastane-li přepnutí na DOZ v době, kdy je napájení návštěvidel přepnuto v poloze „NOC“, dojde automaticky k jeho přepnutí do polohy „DEN“.

5.2.2 Dálkový provoz

- 5.2.2.1 V režimu dálkového provozu je na indikační desce SZZ v ŽST Dalovice uzamykatelné tlačítko volby provozu stlačeno, uzamčeno a klíč vyjmut. Ovládací prvky nejsou v činnosti a optická i akustická signalizace je vypnutá.
- 5.2.2.2 Příchozí povely ze ŽST Bílina jsou po svém příjmu předány do reléových obvodů zabezpečovacího zařízení ŽST Dalovice k provedení.

DU ŽST Bílina

účinnost od 1. července 2022

5.2.2.3 Informace o stavu zabezpečovacího zařízení v ŽST Dalovice se trvale zobrazují na ovládacím stole v ŽST Bílina.

5.2.2.4 V ŽST Bílina lze stlačením tlačítka „Indikace Dalovice“ rozsvítit na indikační desce v ŽST Dalovice vybrané indikace týkající se postavených vlakových cest.

5.2.3 Přepnutí z dálkového ovládání na místní

Předání stanice na místní provoz se provádí obsluhou uzamykatelného tlačítka volby provozu v ŽST Dalovice a zrušením povelu k přepnutí na dálkový provoz ze ŽST Bílina. Povel se ruší povytažením tlačítka pro volbu provozu. Pro přepnutí stanice na místní provoz jsou potřebné oba úkony. Následně se uvedou do činnosti ovládací a indikační prvky v ŽST Dalovice.

5.3 Poruchy dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení

5.3.1 Obsluha přivolávací návěsti s nouzovým závěrem

5.3.1.1 Před povolením jízdy vlaku na přivolávací návěst v ŽST Dalovice musí výpravčí v ŽST Bílina kromě povinností stanovených DAP zavést nouzový závěr výhybek příslušného zhlaví, stlačením tlačítka „Nouzový závěr lichý“ nebo „Nouzový závěr sudý“.

5.3.1.2 Zavedený nouzový závěr při dálkovém provozu znemožňuje přestavení výhybky a použití tlačítka pro nouzové přestavení výhybky.

5.3.1.3 Nelze-li uskutečnit nouzový závěr výhybek, musí být všechny výhybky pojížděné proti hrotu a odvrtné výhybky zajištěny přenosnými výměnovými zámky, i když je indikována jejich správná poloha v souboru jednotlivého přestavování výhybek.

5.3.1.4 Nesvítili po uskutečnění nouzového závěru indikace správné polohy výhybky v souboru pro jednotlivé přestavování výhybky, musí být výhybky pojížděné proti hrotu a odvrtné výhybky zajištěny přenosnými výměnovými zámky.

5.3.2 Nouzové přepnutí na místní provoz

Nouzové přepnutí SZZ v ŽST Dalovice na místní provoz bez spoluúčasti výpravčího v ŽST Bílina (např. v případě poruchy přenosového zařízení), lze provést současnou obsluhou tlačítka „Volba provozu“ a tlačítka „Nouzové místní provoz“.

DU ŽST Bílina

účinnost od 1. července 2022

6

SPÁDOVIŠTNÍ A AUTOMATIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ

Neobsazeno.

DU ŽST Bílina

účinnost od 1. července 2022

7 PŘECHODNÁ USTANOVENÍ

7.1 Úvodní ustanovení

7.1.1 Přechodná ustanovení jsou zpracována z důvodu rekonstrukce SZZ a vazby na nově budované TZZ ABE-1.

7.1.2 Přechodná ustanovení jsou platná po bodu výluky SZZ a TZZ dle ROV 35023.

Opatření dle bodu 7.2.3 budou zrušena na základě zápisu odpovědného zaměstnance SSZT v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení.

7.2 Popis přechodných ustanovení u SZZ

7.2.1 Po dobu výluky zabezpečovacího zařízení nebudou v sudé skupině kolejí v ŽST Bílina v činnosti vnější prvky zabezpečovacího zařízení a nebude možné ovládnutí těchto vnějších prvků, v rozsahu dle postupu prací.

7.2.2 Do ukončení výluk a zprovoznění vnějších prvků v liché skupině kolejí a aktivaci definitivního SZZ (cca listopad 2022), nebude v činnosti funkce pro přenos čísel vlaků a GTN (graficko-technologická nástavba).

7.2.3 Po dobu provedení úpravy zabezpečovacího zařízení jsou v platnosti odchýlné indikace na indikační desce SZZ. U staničních kolejí indikační světla v kolejovém plánu v základním stavu svítí stálým bílým světlem (není-li kolej obsazena nebo v poruše).

7.3 Popis přechodných ustanovení u TZZ

7.3.1 Do zahájení nepřetržité výluky 2. traťové koleje Adamov – Bílina bude ve 2. traťové koleji v činnosti TZZ AB3-74.

7.3.2 Po ukončení nepřetržité výluky 2. traťové koleje Adamov – Bílina bude ve 2. traťové koleji v činnosti TZZ ABE-1.

Samostatné přílohy

- Návod na obsluhu – Automatické hradlo AHP-03 – verze AK O 808 20, revize 3

Příloha C (informativní)**Příklad zpracování doplňujícího ustanovení
elektronického staničního zabezpečovacího zařízení****C.1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- C.1.1 Znázornění příkladu zpracování doplňujícího ustanovení vychází z fiktivní ŽST Jehličná u Sokolova.
- C.1.2 Veškeré příklady odchylek jsou zjednodušeny, zkráceny a uzpůsobeny tak, aby mohly být využity v jednoduchém příkladu zpracovaného DU, a zpravidla vychází ze skutečných odchylek v konkrétních dopravnách. Jednotlivé odchylky v příkladu zpracování doplňujícího ustanovení spolu obsahově nesouvisí a slouží pouze jako názorný příklad určité problematiky.

C.2 PŘÍKLAD KONKRÉTNÍHO ZPRACOVÁNÍ DOPLŇUJÍCÍHO USTANOVENÍ



doplňující ustanovení

úroveň přístupu
A**Oblastní ředitelství
Sokolov**

číslo jednací: 44321/2023-SŽ-OR
SOK-NŘP
účinnost od: 15.08.2023
změna číslo: -
účinnost od: -
počet stran: 16

ŽST Jehličná u Sokolova**Doplňující ustanovení**

k předpisům pro obsluhu zabezpečovacích zařízení



Ing. Zdeněk Joza
08.07.2023 12:34
Podepsáno elektronicky

Schválil: Ing. Zdeněk Joza
ředitel OR

Zpracovatel Petr Strmiska
část technická vedoucí provozu infrastruktury SSZT

Zpracovatel Pavel Filipi
část provozní: systémový specialista

DU ŽST Jehličná u Sokolova

účinnost od 15. srpna 2023

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval

DU ŽST Jehličná u Sokolova

účinnost od 15. srpna 2023

OBSAH

Rozsah znalostí	4
Zkratky a značky.	5
1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	6
1.1 Úvodní ustanovení	6
1.2 Popis zabezpečovacího zařízení	6
2 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	7
2.1 Popis staničního zabezpečovacího zařízení	7
2.2 Obsluha staničního zabezpečovacího zařízení	9
2.3 Poruchy staničního zabezpečovacího zařízení	10
3 TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	11
4 PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	11
5 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	11
6 SPÁDOVIŠTNÍ A AUTOMATIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ	12
6.1 Popis spádovištního a automatizačního zařízení	12
6.2 Obsluha spádovištního a automatizačního zařízení	13
6.3 Poruchy spádovištního a automatizačního zařízení	13
7 PŘECHODNÁ USTANOVENÍ	15
7.1 Úvodní ustanovení	15
7.2 Popis přechodných ustanovení u PZZ	15
Příloha 1	16

DU ŽST Jehličná u Sokolova

účinnost od 15. srpna 2023

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzívou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	znalost ustanovení
zaměstnanci, kteří řídí, organizují nebo kontrolují výkon dopravní služby	Úplná: celé DU
zaměstnanci, kteří obsluhují zabezpečovací zařízení	Úplná: celé DU
zaměstnanci, kteří udržují zabezpečovací zařízení	Úplná: celé DU
zaměstnanci dopravce	rozsah stanoví vedoucí příslušné organizační jednotky

DU ŽST Jehličná u Sokolova

účinnost od 15. srpna 2023

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DAPdokumenty a předpisy

DKdopravní kancelář

DOZdálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

RDreléový domek

DU ŽST Jehličná u Sokolova

účinnost od 15. srpna 2023

1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1.1 Úvodní ustanovení

1.1.1 Doplnující ustanovení je zpracováno k předpisům pro obsluhu zabezpečovacího zařízení:

- SŽ Z1 – Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení;
- SŽ Z3 – Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště.
- SŽDC (ČSD) D110/T110 – Obsluha spádovištních zabezpečovacích zařízení.

1.1.2 Dnem účinnosti tohoto doplňujícího ustanovení se zrušuje:

- Doplnující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení v ŽST Jehličná u Sokolova ze dne 14. prosince 1998 čj. 308-5/98;
- Místní předpis pro obsluhu přejezdového zabezpečovacího zařízení v úseku Jehličná – Lomnice ze dne 4. srpna 1988, bez čj.

1.2 Popis zabezpečovacího zařízení

Doplnující ustanovení popisuje odchylky a postupy pro SZZ a SpZ v ŽST Jehličná u Sokolova a TZZ Jehličná u Sokolova – Lomnice.

DU ŽST Jehličná u Sokolova

účinnost od 15. srpna 2023

2 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

2.1 Popis staničního zabezpečovacího zařízení

2.1.1 Vnější části zabezpečovacího zařízení

2.1.1.1 Výhybky č. 56, 60, 61, 65, 69 lze přestavovat pouze místně z pomocného stavědla PSt.2. U výhybek nelze použít ani povel „NS+“ a „NS-“.

2.1.1.2 Pomocné stavědlo PSt.1 obsahuje tyto odchýlné ovládací a indikační prvky:

- a) **Souhlas z OKV pro jízdu na kolej 30** – zelená indikace. Svítí stálým světlem, je-li udělen souhlas pro jízdu z vlečky č. 5401 a s obsluhou kolejiště vlečky na kolej č. 30.
- b) **Souhlas z OKV pro jízdu na kolej 32-50** – zelená indikace. Svítí stálým světlem, je-li udělen souhlas pro jízdu z vlečky č. 5401 a s obsluhou kolejiště vlečky na kolej č. 30 až 50.
- c) **Porucha dohledu** – červená indikace u každého dvupolohového řadiče pro přestavování výhybky (výkolejky). Svítí stálým světlem při poruše dohlédacího obvodu výhybky (výkolejky).
- d) **Posun na kolej 16a/z koleje 16a** – třípolohový řadič odpovídá směrovému řadiči pro rozsvícení návěsti "Posun dovolen" na příslušných návěstidlech.

2.1.2 Vnitřní části zabezpečovacího zařízení

2.1.2.1 Pomocné stavědlo PSt.2 vnitřního provedení obsahuje tyto odchýlné ovládací a indikační prvky:

- a) **Převzetí obsluhy PSt.2** – dvupolohový řadič odpovídá souhlasovému řadiči „Převzetí/předání souhlasu“.
- b) **Posun na kolej 7d/z koleje 7d** – třípolohový řadič odpovídá směrovému řadiči pro rozsvícení návěsti „Posun dovolen“ na příslušných návěstidlech.
- c) **Řadiče jednotlivých výhybek (výkolejek)** s indikací pro základní polohu (zelená indikace) a opačnou polohu (žlutá indikace) polohu umístěné v kolejevém plánu.

DU ŽST Jehličná u Sokolova

účinnost od 15. srpna 2023

- d) **Volnost KÚ** – bílá indikace v lince koleje s označením kolejového úseku. Svítí stálým světlem, je-li příslušný kolejový úsek volný.
- e) **Porucha dohledu** – červená indikace u každého dvoupolohového řadiče pro přestavování výhybky (výkolejky). Svítí stálým světlem při poruše dohlédacího obvodu výhybky (výkolejky).

2.1.2.2 Pomocné stavědlo PSt.3a, PSt.3b a PSt.3c je fiktivní stavědlo. Slouží pro předání nebo převzetí souhlasu ke spouštění vozidel pro každou skupinu směrových kolejí samostatně:

- a) PSt.3a – koleje 101 až 112;
- b) PSt.3b – koleje 113 až 121;
- c) PSt.3b – koleje 122 až 127.

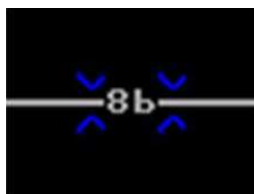
Indikační a ovládací prvky PSt umístěné na spádovištním stavědle jsou popsány v kapitole 6 tohoto DU.

2.1.2.3 Na monitoru s reliéfem kolejiště jsou tyto odchylné indikační prvky:

- a) kolej vlečky č. 1234 (OKV) je z důvodu zachování návaznosti ZZ zobrazena na středním zhlaví jako staniční kolej č. 310 a na jižním zhlaví jako staniční kolej č. 30 a 32;
- b) variantní body jsou v reliéfu kolejiště z důvodu složitého zhlaví zobrazeny symbolem dvojité přerušované čáry (obrázek 1);
- c) kolejová váha ve staniční koleji 8b je znázorněna modrými vlnovkami u symbolu koleje (obrázek 2).



obrázek 1



obrázek 2

DU ŽST Jehličná u Sokolova

účinnost od 15. srpna 2023

2.2 Obsluha staničního zabezpečovacího zařízení

2.1.1 Popis obsluhy souhlasu pro jízdy drážních vozidel z vlečky č. 1234 na/z kolej 30, 32 – 50 a pro jízdy na koleje 310 – 320:

- a) Po volbě posunové cesty nastane závěr cesty, ale na návěstidle se nerozsvítí návěst „Posun dovolen“.
- b) Na indikační desce u zaměstnance vlečky č. 1234 se rozsvítí stálým světlem bílá indikace dle požadované koleje (30, 32-50, 310). Zaměstnanec stlačí tlačítko „Souhlas pro jízdu...“. Bílá indikace zhasne, rozsvítí se červená.
- c) Na návěstidle se rozsvítí návěst „Posun dovolen“.
- d) Jízdou posunového dílu se postupně rozpadne závěr posunové cesty a na indikační desce u zaměstnance vlečky č. 1234 zhasne červená indikace.
- e) Při jízdě z koleje č. 310 do obvodu přednádraží výpravčí postaví posunovou cestu od návěstidla Se201 a zaměstnanec vlečky č. 1234 po kontrole správného přestavení výhybek povolí jízdu drážního vozidla od vyčkávacího návěstidla Vy303.
- f) Pro převzetí obsluhy PSt.1 musí zaměstnanec vlečky č. 1234 stlačit tlačítko místního souhlasu pro jízdu na koleje 30 a 32-50.

2.1.2 Pro jízdy vozidel z obvodu spádoviště na kolej 204b v obvodu přednádraží je zřízen souhlas, jehož ovládací prvek je zobrazen na JOP mezi výhybkou 427 a návěstidlem Se402.

Rozsvícení návěsti „Posun dovolen“ na návěstidle Se403 z obvodu spádoviště pro jízdu na kolej 204b je podmíněno udělením souhlasu:

- a) V základním (bezsouhlasovém) stavu je na JOP zobrazena dvojitá šipka souhlasu.
- b) Žádost o souhlas pro jízdu na kolej 204b je indikována přerušovaným svícením dvojitě šipky souhlasu.
- c) Udělení souhlasu provede výpravčí povel „UTS>“ z menu symbolu dvojitě šipky souhlasu.

DU ŽST Jehličná u Sokolova

účinnost od 15. srpna 2023

- d) V případě poruchy souhlasu použije výpravčí povel „RZS“ s PDU pro rozblokování souhlasu.

2.3 Poruchy staničního zabezpečovacího zařízení

Neobsazeno.

DU ŽST Jehličná u Sokolova

účinnost od 15. srpna 2023

3 TRAŽOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Neobsazeno.

4 PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Neobsazeno.

5 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

Neobsazeno.

DU ŽST Jehličná u Sokolova

účinnost od 15. srpna 2023

6 SPÁDOVIŠTNÍ A AUTOMATIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ

6.1 Popis spádovištního a automatizačního zařízení

6.1.1 Pro předání nebo převzetí souhlasu ke spouštění vozidel pro každou skupinu směrových kolejí jsou zřízeny tyto indikační nebo ovládací prvky:

- a) **Souhlas k obsluze** – bílá indikace. V základní poloze a při převzetí PSt na místní obsluhu nesvítí. Svítí stálým světlem, nabídně-li výpravčí převzetí pomocného stavědla na místní obsluhu.
- b) **Převzetí obsluhy** – bílá indikace. V základní poloze nesvítí. Svítí stálým světlem, je-li přeložením řadiče vpravo převzato PSt na místní obsluhu.
- c) **Souhlasový řadič** – dvoupolohový řadič. V základní poloze je přeložen vlevo. Po rozsvícení bílé indikace „Souhlas k obsluze“ a přeložení řadiče vpravo dojde k převzetí místní obsluhy.

Převzetím PSt na místní obsluhu jsou zabezpečeny výkolejky Vk10, Vk11 a Vk12 v základní poloze (na kolejnici) a lze obsluhovat kmenové spádovištní návěstidlo. Z PSt nelze ovládat výhybky (výkolejky).

6.1.2 Na ovládacím stole SpZ KOMPAS 2 jsou zřízeny tyto odchylné indikační a ovládací prvky:

- a) **PORUCHA SVÍCENÍ Osp** – červená indikace. Svítí stálým světlem při poruše svícení opakovacího spádovištního návěstidla. Tato porucha se nepřenáší na kmenové spádovištní návěstidlo.
- b) **Rozpouštění** – třípolohový řadič. Významově odpovídá řadiči „Rozřadování“
- c) **VŠECHNY VÝMĚNY** – černé tlačítko. Významově odpovídá tlačítku „G“.

DU ŽST Jehličná u Sokolova

účinnost od 15. srpna 2023

6.2 Obsluha spádovištního a automatizačního zařízení

6.2.1 V případě, kdy nedochází k rozřaďování souprav vozidel je z důvodu uvedení hydraulických agregátů do klidového stavu nutno všechny brzdy uvést do odbrzděného stavu použitím tlačítek „O“ a po celou tuto dobu je nechat v režimu „Odrzděno“.

6.2.2 Tlačítko „Vypnutí brzd“ slouží ke znemožnění obsluhy brzd (po uvedení do odbrzděného stavu) zejména při údržbě a na vyžádání udržujícího zaměstnance. Po zapnutí brzd se automaticky navolí brzdný stupeň, ve kterém se brzda nacházela před vypnutím.

6.2.3 Při sunutí musí být výhybky č. 426 a 427 v základní poloze (směrem k návěstidlu Sp420) a stlačením tlačítka „SUNUTÍ“ navolen režim Sunutí.

Po stlačení se v tlačítku rozsvítí bílá indikace. Tím se elektricky zabezpečí výhybky č. 426 a 427. Tlačítka „POSUN DOVOLEN“ návěstidel Se401, Se 402, Se 403, „RUŠENÍ ŽÁDOSTI, POSUN ZAKÁZÁN“ a tlačítka „POSUN DOVOLEN“, „POSUN ZAKÁZÁN“ Sp420 jsou mimo činnost.

Při režimu sunutí návěstidlo Se403 plní funkci opakovacího spádovištního návěstidla.

6.2.4 Zařízení KOMPAS umožňuje k přestavování výhybek zvolit zjednodušený program stlačením tlačítka „CESTOVÝ ZPŮSOB“ a následně tlačítka směrové koleje. Po obsazení první výměny je možné navolit další kolej stlačením tlačítka jiné směrové koleje.

6.3 Poruchy spádovištního a automatizačního zařízení

6.3.1 Poruchy zařízení vyhodnocující jízdu dlouhého vozu

6.3.1.1 Porucha optické závory se projeví až po prvním obsazení kolejového obvodu výhybky č. 425 a to jeho trvalým obsazením. Porucha napájení optické závory se projeví stejně jako vlastní porucha optické závory, a to rozsvícením červeného indikačního světla „PORUCHA O. ZÁVORY“.

6.3.1.2 Při poruchách optické závory se postupuje jako při poruchách izolovaných úseků dle ustanovení kapitoly XVII předpisu SŽDC (ČSD) D110/T110. Pro jízdu dlouhých vozů platí článek 149 předpisu SŽDC (ČSD) D110/T110 a ustanovení tohoto DU.

DU ŽST Jehličná u Sokolova

účinnost od 15. srpna 2023

6.3.1.3 Obsluhující zaměstnanec ohlásí poruchu udržujícímu zaměstnanci. Udržující zaměstnanec při nemožnosti okamžité opravy vyřadí optickou závoru z činnosti.

6.3.2 Nouzové ovládání kolejových brzd

6.3.2.1 Je-li třeba samostatně obsluhovat výměny a samostatně kolejové brzdy, je třeba z důvodu nedostatečného prostoru u ovládacího stolu pro dalšího zaměstnance aktivovat nouzovou ovládací desku kolejových brzd. Aktivaci zajistí zaměstnanec OUZZ.

6.3.2.2 Na nouzové ovládací desce jsou umístěny všechny indikační a ovládací prvky jako na ovládacím stole. Při aktivaci desky dojde na ovládacím stole k odpojení těchto prvků:

- a) tlačítka brzdných stupňů a zadání rychlosti;
- b) řadiče režimů;
- c) řadiče brzdných stupňů a rozpouštění;
- d) tlačítko „automatický provoz“.

6.3.2.3 Indikace prvků uvedených v článku 6.3.2.2 na ovládacím stole zůstávají v činnosti.

DU ŽST Jehličná u Sokolova

účinnost od 15. srpna 2023

7 PŘECHODNÁ USTANOVENÍ

7.1 Úvodní ustanovení

7.1.1 Přejodná ustanovení jsou zpracována z důvodu připravované rekonstrukce TZZ a PZS v mezistaničním úseku Jehličná u Sokolova – Lomnice.

7.1.2 Přejodná ustanovení platí do nejbližší vhodné změny SW v JOP.

7.2 Popis přechodných ustanovení u PZZ

7.2.1 Přejezd v km 5,911 je na monitoru s reliéfem kolejiště zobrazen symbolem přejezdu. Na přejezdu ještě není aktivováno PZS a symbol přejezdu není aktivní, včetně dalších vazeb na SZZ.

7.2.2 Přejezd v km 6,838 není na monitoru s reliéfem kolejiště zobrazen. Indikační a ovládací prvky PZS jsou umístěny na ovládací skřínce v DK.

7.2.3 Indikace výše uvedených PZS a úprava vazeb na ZZ bude provedena při nejbližší změně SW JOP.

DU ŽST Jehličná u Sokolova

účinnost od 15. srpna 2023

Příloha A (informativní)**Schéma fiktivního PSt.3a, PSt.3b a PSt.3c**