

## **SŽ D5-2**

# **Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacích zařízení**

Účinnost od 1. července 2022

### **Nahrazení předchozích vnitřních předpisů**

Tímto vnitřním předpisem se nahrazuje vnitřní předpis SŽDC D5-2 – Prováděcí opatření k předpisu pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace. Doplňující ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacích zařízení, účinný od 1. července 2015.

Schváleno pod čj. 34796/2022-SŽ-GŘ-O11  
dne 13. června 2022

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.  
generální ředitel

**SŽ D5-2****Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacích zařízení**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství  
Odbor řízení provozu  
Praha  
spravazeleznic.cz

Rok vydání: 2022

Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (A4)

© Správa železnic, státní organizace, rok 2022

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakémkoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

## ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

<b>Oprava/změna a její pořadové číslo</b>	<b>Číslo jednací</b>	<b>Účinnost od</b>	<b>Opravu/změnu zapracoval</b>

## OBSAH

	strana
1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ .....	7
Úvodní ustanovení .....	7
2 ZPRACOVÁNÍ DOPLŇUJÍCÍCH USTANOVENÍ .....	8
2.1 Podklady pro zpracování doplňujících ustanovení .....	8
2.2 Zpracování doplňujících ustanovení .....	8
2.3 Schvalování doplňujících ustanovení .....	8
2.4 Úprava Doplňujícího ustanovení změnou .....	9
2.5 Úprava Doplňujícího ustanovení novelizací .....	10
3 ZVEŘEJŇOVÁNÍ DOPLŇUJÍCÍCH USTANOVENÍ .....	10
4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ .....	12
4.1 Zmocňovací ustanovení .....	12
4.2 Přejícná ustanovení .....	12
4.3 Zrušovácí ustanovení .....	12
Příloha A – VZOR DOPLŇUJÍCÍHO USTANOVENÍ .....	15
Příloha B – PŘÍKLAD ZPRACOVÁNÍ DOPLŇUJÍCÍHO USTANOVENÍ ELEKTRICKÉHO STANIČNÍHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ .....	34
Příloha C – PŘÍKLAD ZPRACOVÁNÍ DOPLŇUJÍCÍHO USTANOVENÍ ELEKTRONICKÉHO STANIČNÍHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ .....	55
Příloha D – PŘÍKLAD ZPRACOVÁNÍ DOPLŇUJÍCÍHO USTANOVENÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ PRO TRATĚ D3 .....	56

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
Zaměstnanci Správy železnic, kteří se zabývají normotvornou nebo předpisovou činností v oblasti obsluhy zabezpečovacího zařízení	<b>Úplná:</b> předpis, příloha A <b>Informativní:</b> příloha B, C, D
Zaměstnanci Správy železnic, kteří mají odpovědnost za správnost a úplnost dodaných podkladů k ZDD v oblasti obsluhy zabezpečovacího zařízení	<b>Úplná:</b> článek 1, 2, 4, příloha A <b>Informativní:</b> příloha B, C, D
Zaměstnanci Správy železnic, kteří zpracovávají DU	<b>Úplná:</b> předpis, příloha A <b>Informativní:</b> příloha B, C, D
Zaměstnanci Správy železnic, kteří zveřejňují DU	<b>Úplná:</b> článek 1, 3, 4
CPS nebo útvar odpovědný za dodání podkladů pro ZDD	<b>Úplná:</b> článek 1, 2, 4, příloha A <b>Informativní:</b> příloha B, C, D

## ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

CPS	cizí právní subjekt
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení
DU	doplňující ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
JOP	jednotné obslužné pracoviště
KO	kolejový obvod
KÚ	kolejový úsek
KZAM	katalog zaměstnání Správy železnic, státní organizace
ObŘ	obsluhovací řád
OSPD	organizační složka Správy železnic odpovídající za provozuschopnost dráhy, popř. Správou železnic pověřená organizace, zabývající se údržbou zařízení železniční dopravní cesty <sup>1</sup>
OSŘP	organizační složka provozovatele dráhy odpovídající za řízení provozu <sup>2</sup>
SŘ	staniční řád
PCN	počítač náprav
PND3	prováděcí nařízení pro trať D3
PNDOZ-RDP	prováděcí nařízení pro trať s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením řízenou z regionálního dispečerského pracoviště
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
VDS	výluka dopravní služby
ZDD	základní dopravní dokumentace
ZT	závěrová tabulka
ZZ	zabezpečovací zařízení

---

<sup>1</sup> V době schválení tohoto předpisu je to úsek provozu infrastruktury Oblastního ředitelství

<sup>2</sup> V době schválení tohoto předpisu je to úsek řízení provozu Oblastního ředitelství

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tento předpis SŽ D5-2 – Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacích zařízení.

## **1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**

### **Úvodní ustanovení**

- 1.1.1 Předpis „SŽ D5-2 - Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacích zařízení“ (dále jen „tento předpis“, nebo také „SŽ D5-2“) stanovuje vzory a postupy pro zpracování, schvalování, zveřejňování a provádění změn a novelizací Doplňujících ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacích zařízení (dále jen „DU“, nebo také „Doplňující ustanovení“).
- 1.1.2 Vydáním novelizovaného předpisu SŽ D5-2 zůstává platnost již dříve vydaných DU nezměněna. Novelizaci stávajících DU je nutno provést až v návaznosti na změny dopravní technologie nebo úpravou zabezpečovacího zařízení uvedeného v DU, případně do termínu stanoveného v článku 4.2.1 tohoto předpisu.
- 1.1.3 Ustanovení předpisu SŽ D5-2 je závazné pro zaměstnance státní organizace Správa železnic (dále jen „Správa železnic“) nebo zaměstnance cizího právního subjektu (dále jen „CPS“), kteří dodávají podklady k tvorbě DU, podílejí se na tvorbě DU nebo zajišťují zveřejnění schválených DU.
- 1.1.4 Pokud není CPS tato závaznost stanovena právním předpisem nebo normou, musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázán CPS smluvně.

## **2 ZPRACOVÁNÍ DOPLŇJÍCÍCH USTANOVENÍ**

### **2.1 Podklady pro zpracování doplňujících ustanovení**

- 2.1.1 Podklady pro vypracování DU musí být předloženy elektronicky v předepsaném formátu nejméně 7 týdnů před předpokládanou změnou obsluhy zabezpečovacího zařízení.
- 2.1.2 Formát podkladů pro tvorbu DU musí být zpracován v souladu s přílohou A tohoto předpisu.
- 2.1.3 Podklady pro tvorbu DU, které nejsou zpracovány v souladu s přílohou A tohoto předpisu (např. text návodu k obsluze), nejsou považovány za podklady pro tvorbu DU.

### **2.2 Zpracování doplňujících ustanovení**

- 2.2.1 Technickou část DU (definice změn konfigurace zabezpečovacího zařízení) vypracuje a za správnost odpovídá určený zaměstnanec OSPD, na základě podkladů vlastních nebo dodaných CPS.
- 2.2.2 Provozní část DU (definice obslužných rozdílů a jejich provozního využití ve vztahu k příslušnému předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení) vypracuje a za správnost odpovídá určený zaměstnanec OSŘP (zpracovatel DU) podle technické části DU dodané zaměstnancem OSPD.
- 2.2.3 Seznam obslužných předpisů, ke kterým se DU zpracovává, se uvede v příslušné části DU.
- 2.2.4 V seznamu zkratk DU se nemusí uvádět zkratky, které jsou již uvedeny v obslužném předpise, ke kterému je DU zpracováno.
- 2.2.5 Zpracovatel DU zpracuje DU:
  - a) ve formátu, který stanovuje příloha A tohoto předpisu;
  - b) v rozsahu, který určuje příloha A tohoto předpisu a obslužný předpis, ke kterému je příslušné DU zpracováno.
- 2.2.6 Při tvorbě DU vypracovává zpracovatel DU vždy základní ustanovení a příslušnou část ke konkrétnímu zabezpečovacímu zařízení. U ostatních částí DU se uvede pouze nadpis a text „Neobsazeno.“.
- 2.2.7 Rozsah jednotlivých článků DU je možno, s ohledem na potřebu přesné definice zařízení popisovaného v DU, dále rozšířit.
- 2.2.8 Uvedený vzor DU v příloze A je zahrnut do číslování stran tohoto předpisu. Při vlastním zpracování DU se schvalovací list DU nečísluje.
- 2.2.9 Rozhodne-li zpracovatel DU o skutečnosti, že DU nebude zpracováno a podklady pro tvorbu DU budou zpracovány do jiné části ZDD, informuje o této skutečnosti prokazatelným způsobem zpracovatele technické části podkladů a zpracovatele ZDD.

### **2.3 Schvalování doplňujících ustanovení**

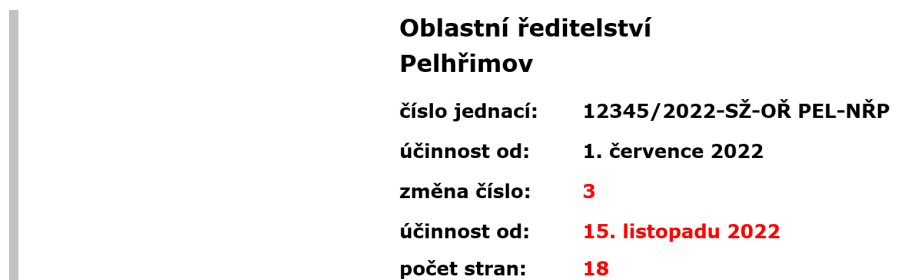
- 2.3.1 Na čelní list doplňujícího ustanovení se uvádí pouze zpracovatel technické části, zpracovatel provozní části a schvalovatel doplňujícího ustanovení.
- 2.3.2 Schvalovatelem doplňujícího ustanovení je zaměstnanec oblastního ředitelství, určený spisovým řádem Oblastního ředitelství (zpravidla ředitel oblastního ředitelství).
- 2.3.3 Po schválení doplňujícího ustanovení zajistí zpracovatel DU jeho zveřejnění, v souladu s článkem 3 tohoto předpisu.

## 2.4 Úprava Doplnujícího ustanovení změnou

2.4.1 Každá změna DU musí mít pořadové číslo a přidělené samostatné číslo jednací. Na schvalovacím listu DU se červeným textem uvede pořadové číslo a datum změny, případně změněný počet stran. Číslo jednací změny a údaje o změně se uvedou červeným textem do tabulky změn. V záhlaví dokumentu se uvede datum účinnosti a pořadové číslo změny.

2.4.2 V DU upravovaném změnou se:

- nově doplněný nebo nahrazený text zvýrazní písmem červené barvy;
- nepoužívá ke zvýraznění změny svislá čára u okraje stránky;
- text, který byl zrušen bez náhrady, nezvýrazňuje, v textu odstavce se však červenou barvou zvýrazní poslední slovo před zrušeným textem a první slovo za zrušeným textem (s posledním a prvním zvýrazněným slovem se zvýrazní rovněž příslušné předložky nebo spojky);
- u textu, který bude rušen na konci článku nebo části, zvýrazní červeně poslední slovo před zrušeným textem;
- u textu, který bude rušen na začátku článku nebo části, zvýrazní červeně první slovo za zrušeným textem.



Obrázek 1 – Příklad označení změny na čelním listě



Obrázek 2 – Příklad označení změny v záhlaví dokumentu

**ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH**

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval
1	12368/2022-SŽ-OŘ-PEL-NŘP	22. července 2022	Ing. Tolarová
2	15015/2022-SŽ-OŘ-PEL-NŘP	2. září 2022	Filipi
3	23456/2022-SŽ-OŘ-PEL-NŘP	15. listopadu 2022	Raitrová

Obrázek 3 – Příklad označení změny v tabulce změn

## 2.5 Úprava Doplnujícího ustanovení novelizací

- 2.5.1 Novelizace je pro účely tohoto předpisu nové vydání doplňujícího ustanovení, při kterém dochází ke zpracování celého dokumentu podle aktuálně stanoveného vzoru a formátu, bez červeně zvýrazněného textu.
- 2.5.2 Novelizovaný dokument musí mít přiděleno nové číslo jednací.
- 2.5.3 V novelizovaném dokumentu musí být v příslušném článku (dle zásad pro jeho zpracování) uvedeno, že stávající dokument v platném znění se ruší, včetně uvedení jeho plného názvu, čísla jednacího a data vydání.
- 2.5.4 V novelizovaném DU se zvlášť textem nevyznačuje, že se jedná o novelizaci.

## 3 ZVEŘEJŇOVÁNÍ DOPLŇJÍCÍCH USTANOVENÍ

- 3.1.1 Pro zveřejňování DU platí ustanovení předpisu SŽ D5 – Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace.
- 3.1.2 DU se na Portále provozování dráhy umísťují v příslušné příloze ZDD (staniční řád, obsluhovací řád, PND3 nebo PNDOZ-RDP).
- 3.1.3 Do přílohy staničního řádu nebo obsluhovacího řádu pro DU (příloha 16), se umísťují pouze doplňující ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, místní předpisy a jejich přílohy. Ostatní dokumenty (např. návody, seznamy upamatovávacích pomůcek, pokyny apod.) se umísťují do jiné příslušné složky stanovené předpisem SŽ D5-1 – Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování staničních řádů, obsluhovacích řádů, prováděcích nařízení, přípojných provozních řádů, provozních řádů vleček.
- 3.1.4 Zveřejnění zajistí zpracovatel DU, je-li zároveň zpracovatelem ZDD, případně zašle DU emailem ke zveřejnění zpracovateli ZDD.
- 3.1.5 Označení DU v elektronické podobě je stanoveno v rozsahu:

- DU\_dopravna/úsek\_druh\_ZZ\_obvod/pracoviště\_datum\_účinnosti

Text „druh ZZ“ a „obvod/pracoviště“ se uvádí pouze v případě, je-li potřeba upřesnit, že DU platí pouze pro část ZZ nebo dopravny.

V případě, že je vydané pro obsluhu ZZ v jedné dopravně pouze jedno DU, případně jsou popsány odchylky pouze pro určené ZZ (např. pouze pro SZZ) a není-li třeba rozlišit druh ZZ, v názvu souboru DU se toto zvlášť nevyznačuje a uvede se pouze název DU pro tuto dopravnu, bez rozlišení ZZ (viz tabulka 1 příklad uvedený v 1. řádku).

### PŘÍKLAD

- a) DU pro SZZ, TZZ, PZZ v jedné dopravně = DU\_ŽST\_Adamov\_rrrrmdd
- b) DU pro SZZ v jedné dopravně = DU\_ŽST\_Adamov\_rrrrmdd

**Tabulka 1 – Příklady názvů doplňujících ustanovení**

č. př.	Popis příkladu příklad názvu dokumentu
1.	DU pro jednu dopravnu <b>DU_ŽST_Adamov_20220801</b>
2.	DU pro konkrétní ZZ v dopravně <b>DU_Odb_Bílina_PZZ_20220801</b>
3.	DU pro konkrétní ZZ na určeném pracovišti v dopravně <b>DU_Vých_Bílina_SZZ_St.1_20220801</b>
4.	DU pro více dopraven, kdy v některých nelze ovládat ZZ v místě <b>DU_ŽST_Hrušovany_u_Brna_+_ŽST_Židlochovice+_Odb_Rajhrad_20220108</b>
5.	DU pro více dopraven nebo pro trať D3 (trať D3 Vranovice – Pohořelice) <b>DU_Vranovice-Pohořelice_20220801</b> <b>DU_ŽST_Ostrava-Svinov_-_ŽST_Opava_východ_20220801</b>
6.	Více DU pro jednu dopravnu – původní DU pro SZZ RZZ, původní DU pro PZZ a nové DU pro provizorní SZZ na St.I, během plánované výluky (rekonstrukce SZZ) – po ukončení výluky bude pouze jedno novelizované DU (např. DU_ŽST_Bílina_20221101) <b>DU_ŽST_Bílina_SZZ_20110112</b> <b>DU_ŽST_Bílina_PZZ_20140630</b> <b>DU_ŽST_Bílina_SZZ_St.I_20220819</b>
7.	Více DU pro jednu dopravnu, jedno DU pro ZZ ve stanici, druhé DU pro ZZ na PPV, které se nachází také v této stanici <b>DU_ŽST_Cheb_20220801</b> <b>DU_ŽST_Cheb_PPV_20220801</b>
8.	Více DU pro jednu dopravnu, kdy jsou jednotlivá DU zpracovaná podle určených obvodů, případně jednotlivých zařízení – pro St.014 SZZ s popisem odchylek u SZZ RZZ, pro St.019 u TZZ (ovládání z JOP), pro St.015 pro spádovištní zařízení <b>DU_ŽST_Česká_Třebová_St.014_20220801</b> <b>DU_ŽST_Česká_Třebová_St.019_20220801</b> <b>DU_ŽST_Česká_Třebová_SpZZ_20220801</b>

3.1.6 Název příslušného DU v elektronické podobě stanovuje zpracovatel DU.

## **4 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

### **4.1 Zmocňovací ustanovení**

- 4.1.1 Předpis SŽ D5-2 včetně příloh schvaluje generální ředitel Správy železnic.
- 4.1.2 Pro povolování výjimek z tohoto předpisu, včetně příloh a zpracování žádostí o výjimky, platí v plném rozsahu ustanovení předpisu SŽDC N1 – Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukověť (dále jen „SŽDC N1“).
- 4.1.3 Jediným oprávněným k podávání výkladu k ustanovením tohoto předpisu a jeho příloh je jeho gestorský útvar<sup>3</sup>.

### **4.2 Přejícná ustanovení**

- 4.2.1 Doplnující ustanovení vydána do 30. června 2022 musí být podle tohoto předpisu upravena při jejich nejbližší změně nebo novelizaci, nejpozději však do 31. prosince 2032.
- 4.2.2 Doplnující ustanovení vydána od 1. července 2022 musí být zpracována podle tohoto předpisu.
- 4.2.3 Do doby účinnosti předpisu SŽ Z3 zapracovávajíte do DU dopraven se SZZ ovládaným z JOP a s vazbou na elektrické TZZ s oddílovými návěstidly (automatický blok, automatické hradlo) toto ustanovení k použití Přivolávací návěsti:  
„Zásady a podmínky použití Přivolávací návěsti u staničních zabezpečovacích zařízení ovládaných z JOP, jednoznačně vyplývají z ustanovení předpisu SŽDC (ČD) Z1, příloha 4, článek 82 – 88. Obslužný způsob přivolávací návěsti vyplývá z Návodu k obsluze příslušného staničního zabezpečovacího zařízení.“

### **4.3 Zrušovací ustanovení**

Tímto předpisem se zrušují:

- a) SŽDC D5-2 – Prováděcí opatření k předpisu pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace. Doplnující ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacích zařízení, účinný od 1. července 2015, čj. S19774/2015-O12.
- b) Gestorský výklad k problematice tvorby Doplnujících ustanovení k obslužnému předpisu SŽDC (ČD) Z1, ze dne 11. března 2013, čj. 10936/2013-OZŘP.
- c) Stanovisko gestorského útvaru k prováděcímu opatření SŽDC D5-2 pro tvorbu Doplnujících ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacích zařízení, ze dne 1. dubna 2020, čj. 21947/2020-SŽ-GŘ-O11.

---

<sup>3</sup> V době schválení tohoto předpisu je to Odbor řízení provozu

## SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

### Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy, ve znění pozdějších předpisů

TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení  
Staniční a traťové zabezpečovací zařízení

### Vnitřní předpisy, v aktuálním znění

SŽ D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace

SŽ D5-1 Prováděcí pokyny pro tvorbu a zpracování staničních řádů, obsluhovacích řádů, prováděcích nařízení, přípojových provozních řádů, provozních řádů vleček

SŽDC N1 Tvorba a vydávání vnitřních předpisů a služebních rukověti

SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

SŽ Z3<sup>4</sup> Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště

SŽDC (ČSD)  
D110/T110 Obsluha spádovištních zabezpečovacích zařízení

Katalog Katalog zaměstnání Správy železnic, státní organizace

---

<sup>4</sup> Od data účinnosti tohoto předpisu



**Příloha A** (normativní)**VZOR DOPLŇUJÍCÍHO USTANOVENÍ****A.1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

**A.1.1** Vzor DU (bez příloh) je zpracován dle předpisu SŽDC N1.

**A.1.2** Pro formát členících prvků DU je vždy využito číselného označování.

**A.1.3** Přílohy DU se zpracovávají podle ustanovení tohoto předpisu. Každá příloha se v nadpisu označuje pořadovým číslem přílohy a jejím popisem, např.:

- Příloha č. 1 - Schéma kontrolní skříňky přijímače MPD 70;
- Příloha č. 2 - Schéma kontrolní skříňky vysílače MPD 70.

**A.2 NÁZEV DOPLŇUJÍCÍHO USTANOVENÍ PRO KONKRÉTNÍ TYP ZÁKLADNÍ DOPRAVNÍ DOKUMENTACE**

**A.2.1** Číslo přílohy k ZDD pro DU stanovuje předpis SŽ D5-1. Na schvalovacím listu se uvádí název dopravní, případně název dalších dálkově ovládaných dopraven, nebo úseku tratě, nebo tratě D3.

**A.2.2** Příklady uvádění názvů dopraven v DU (dle typu ZDD) na čelním listu DU:

a) u staničního řádu, např.:

- „ŽST Adamov“;
- „Výhybna Citice“;
- „ŽST Bílina a dálkově ovládaná odbočka Dalovice“;
- „Trať Adamov – Dalovice“;
- „Trať Ostrava-Svinov (mimo) – Opava východ (mimo)“;

b) u obsluhovacího řádu, např.:

- „Odbočka Pohansko“;

c) u PND3, např.:

- „Trať D3 Vranovice – Pohořelice“;
- „Trať D3 Plaňany – Kouřim, Bošice – Bečváry“;

d) u PNDOZ-RDP:

- obdobný postup jako u bodu a) a b).

### **A.3 VZOR PRO ZPRACOVÁNÍ DOPLŇJÍCÍHO USTANOVENÍ**



Doplňující ustanovení

Úroveň přístupu

A

**Oblastní ředitelství**

xxxxxxx

číslo jednací: xxxxxxxx

účinnost od: xxxxxxxx

změna číslo: -

účinnost od: -

počet stran: xx

**ŽST** (název dopravní)/název dalších dopraven/úseků  
**Doplňující ustanovení**  
 k předpisům pro obsluhu zabezpečovacího zařízení

Umístění ztvárnění elektronického  
 podpisu schvalovatele ze spisové služby

Schválil: titul, jméno a příjmení, titul  
 funkce dle KZAM (postup dle spisového řádu platného pro  
 Oblastní ředitelství)

Zpracovatel část technická: titul, jméno a příjmení, titul  
 funkce dle KZAM (určený zaměstnanec OSPD)

Zpracovatel část provozní: titul, jméno a příjmení, titul  
 funkce dle KZAM (určený zaměstnanec OSŘP)

název DU

datum účinnosti DU  
případně číslo změny a datum účinnosti změny**ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH**

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

<b>Oprava/změna a její pořadové číslo</b>	<b>Číslo jednací</b>	<b>Účinnost od</b>	<b>Opravu/změnu zapracoval</b>

název DU

datum účinnosti DU  
případně číslo změny a datum účinnosti změny**OBSAH**

Rozsah znalostí . . . . .	?
Zkratky a značky . . . . .	?
1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ . . . . .	?
1.1 Úvodní ustanovení . . . . .	?
1.2 Popis zabezpečovacího zařízení . . . . .	?
1.3 Napájení zabezpečovacího zařízení . . . . .	?
1.4 Protipožární opatření . . . . .	?
1.5 Provozní ošetřování zabezpečovacího zařízení . . . . .	?
2 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ . . . . .	?
2.1 Popis staničního zabezpečovacího zařízení . . . . .	?
2.2 Obsluha staničního zabezpečovacího zařízení . . . . .	?
2.3 Poruchy staničního zabezpečovacího zařízení . . . . .	?
3 TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ . . . . .	?
3.1 Popis traťového zabezpečovacího zařízení . . . . .	?
3.2 Obsluha traťového zabezpečovacího zařízení . . . . .	?
3.3 Poruchy traťového zabezpečovacího zařízení . . . . .	?
4 PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ . . . . .	?
4.1 Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení . . . . .	?
4.2 Obsluha přejezdového zabezpečovacího zařízení . . . . .	?
4.3 Poruchy přejezdového zabezpečovacího zařízení . . . . .	?
5 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ . . . . .	?
5.1 Popis dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení . . . . .	?
5.2 Obsluha dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení . . . . .	?
5.3 Poruchy dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení . . . . .	?
6 SPÁDOVIŠTNÍ AUTOMATIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ . . . . .	?
6.1 Popis spádovištního automatizačního zabezpečovacího zařízení . . . . .	?
6.2 Obsluha spádovištního automatizačního zabezpečovacího zařízení . . . . .	?
6.3 Poruchy spádovištního automatizačního zabezpečovacího zařízení . . . . .	?
7 PŘECHODNÁ USTANOVENÍ . . . . .	?
Přílohy . . . . .	?

číslo strany

název DU

datum účinnosti DU  
případně číslo změny a datum účinnosti změny

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení

název DU

datum účinnosti DU  
případně číslo změny a datum účinnosti změny

## ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

zkratka	úplný popis/význam zkratky
zkratka	úplný popis/význam zkratky
zkratka	úplný popis/význam zkratky

název DU

datum účinnosti DU  
případně číslo změny a datum účinnosti změny

## **1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**

### **1.1 Úvodní ustanovení**

Uvedte:

- a) Seznam předpisů pro obsluhu zabezpečovacích zařízení, ke kterým je toto DU zpracováno:
  - SŽDC (ČD) Z1 – Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení;
  - SŽDC (ČD) Z2 – Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení;
  - SŽ Z3<sup>4</sup> – Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště;
  - SŽDC (ČSD) D110/T110 – Obsluha spádovištních zabezpečovacích zařízení.
- b) Obecně závazné podmínky, např. stanovení rozsahu platnosti a závaznosti DU.
- c) Seznam dokumentů ke zrušení od doby účinnosti DU apod.

### **1.2 Popis zabezpečovacího zařízení**

Uvedte:

- a) Seznam konkrétního zabezpečovacího zařízení, pro jehož obsluhu je DU platné, včetně konfiguračního rozsahu jeho působnosti (celá ŽST nebo trať, část ŽST nebo trati, km poloha situovaného zařízení, atd.).
- b) Definice základních pojmů, které nejsou definovány v obslužném předpise a v DU jsou použity (dle SŽDC (ČD) Z1, článek 39).

### **1.3 Napájení zabezpečovacího zařízení**

Uvedte:

- a) Odchylnou definici způsobu základního, náhradního a nouzového napájení příslušného zabezpečovacího zařízení (dle SŽDC (ČD) Z1, článek 47).
- b) Podmínky pro použití nouzového napájení PZS nad 3 hodiny, včetně podmínek použití konkrétní bezpečné indikace, např. „Hlídač napětí baterie“ (pouze na základě prokazatelně dodaných a garantovaných podkladů SSZT).

číslo strany

název DU

datum účinnosti DU  
případně číslo změny a datum účinnosti změny**1.4 Protipožární opatření**

Uvedte:

Odchylné postupy nebo odchylné umístění obslužných prvků pro vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení a způsob jejich použití.

**1.5 Provozní ošetřování zabezpečovacího zařízení**

Uvedte:

Odchylný postup provozního ošetřování konkrétního zabezpečovacího zařízení.

název DU

datum účinnosti DU  
případně číslo změny a datum účinnosti změny

## **2 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

### **2.1 Popis staničního zabezpečovacího zařízení**

Uvedte:

- a) Popis vnějších částí staničního zabezpečovacího zařízení, které jsou odchylné od obslužných předpisů.

Poznámka: V DU obecně se uvádějí pouze odchylky, celkový popis je vždy uveden v ZDD (ZT, SŘ apod.). Pokud je např. PSt.2, ve kterém je odchylný radič, popíše se pouze tento radič, případně navazující vazby.

- b) Popis vnitřních částí staničního zabezpečovacího zařízení, které jsou odchylné od obslužných předpisů.
- c) Popis dalších případných vztažných prvků zabezpečovacího zařízení nebo jiného zařízení, pro jehož obsluhu je DU platné.
- d) Popis odchylných vzájemných vazeb zabezpečovacího zařízení.
- e) Popis funkcionalit SZZ, které nejsou uvedeny v ZDD (nejsou uvedeny na situačním schématu apod.), např.:
- odchylky v přenosu kódu vlakového zabezpečovače (např. v přímém směru je přenos kódu a vazba na návěsti dovolující jízdu, v odbočném směru není přenos ani vazba atd.);
- f) Význam a použití symbolu fiktivního návěstidla.
- g) Případné podmínky stanovené v ověřovacím provozu (je-li třeba v DU uvést).

název DU

datum účinnosti DU  
případně číslo změny a datum účinnosti změny

- h) Do DU se neuvádí informace, které jsou patrné již ze ZDD (SŘ, situační schéma), nebo informace uvedené v ZDD (SŘ, prováděcí nařízení apod.), které nejsou odchylkou, např.:
- umístění návěstidel, a zda jsou stožárová nebo trpasličí;
  - umístění návěstidel na opačné straně koleje;
  - umístění světelných návěstidel ve funkci označníku;
  - umístění ostatních vnějších prvků, které jsou v souladu s DAP (elektromagnetické zámky, pomocná stavědla apod.);
  - seznam neprofilových styků;
  - uložení klíčů od stavědlové ústředny;
  - informace o tom, že základní polohy prvků jsou uvedeny v ZT;
  - přenos kódu vlakového zabezpečovače (ta část, co lze vyčíst ze situačního schématu);
  - u kterých PZS je využito automatické dálkové nouzové otevření PZS a jaký čas je stanovený pro přejezd (údaj je uveden v tabulkách traťových poměrů a měl by být uveden i přímo v SŘ, nejedná se o odchylku);
  - vlakové cesty s omezením, s prodlouženou ochrannou dráhou apod.

číslo strany

název DU

datum účinnosti DU  
případně číslo změny a datum účinnosti změny

## 2.2 Obsluha staničního zabezpečovacího zařízení

Uvedte:

- a) Popis všech obslužných postupů, které nejsou uvedeny v příslušných obslužných předpisech nebo jsou od nich odlišné.
- b) V případě, kdy jsou v platné a aktualizované verzi Návodu k obsluze konkrétního zabezpečovacího zařízení uvedeny typově shodné obslužné postupy příslušné běžně použitému druhu zabezpečovacího zařízení, není nutno provádět v tomto bodě výpisy obslužných úkonů.
- c) Popis obsluhy SZZ vleček apod., pokud se jedná o zabezpečovací zařízení, které není v předpise SŽDC (ČD) Z1 popsáno a nejedná-li se pouze o jiný sled obslužných úkonů (dle SŽDC (ČD) Z1, článek 60 a).
- d) Popis obsluhy elektromagnetického zámku třífázového (dle SŽDC (ČD) Z1, příloha 1, článek 163).

Poznámka: Do doby vydání Typového rozšíření.

- e) Popis obsluhy tlačítka „Zrušení blokování“, pokud toto tlačítko bylo doplněno z důvodu nevyhovující funkce kolejového obvodu. V reliéfu kolejiště nebo na indikační desce je vyznačeno oranžovou barvou (dle SŽDC (ČD) Z1, příloha 1, článek 335).
- f) Popis rozsahu zjednodušení Tabule pro zavěšování hlavních klíčů. Zjednodušení na základě žádosti udržující organizační složky, o rozsahu zjednodušení rozhodne zpracovatel DU (dle SŽDC (ČD) Z1, příloha 2, článek 11).
- g) Popis obsluhy kolíčkového zapojovače, v případě jeho použití při přestavbách (úpravách) řídicího přístroje, nebo při výlukách kolejí. Slouží pro umožnění stavění odjezdu vlaku na nesprávnou kolej, max. rychlost v celé dopravně 40 km/h (dle SŽDC (ČD) Z1, příloha 3, článek 73).
- h) Popis zavedení a zrušení výluky dopravní služby (dále jen „VDS“) u jiných typů SZZ TEST než je uvedeno v článku 154 předpisu SŽDC (ČD) Z1, např. nevybaveného klíčem VDS (dle SŽDC (ČD) Z1, příloha 4, článek 154).

Poznámka: Jedná se o zavedení a zrušení VDS zabezpečovacím zařízením. Běžná obsluha ovládacích prvků pro zavedení VDS, např. přeložení radičů do krajních poloh, je popsána v Rozkaze o VDS.

název DU

datum účinnosti DU  
případně číslo změny a datum účinnosti změny

### 2.3 Poruchy staničního zabezpečovacího zařízení

Uvedte:

- a) Popis všech obslužných postupů při vzniku poruchy nebo závady na konkrétním zabezpečovacím zařízení, které nejsou uvedeny v příslušných obslužných předpisech nebo jsou od nich odlišné.
- b) V případě, kdy jsou v platné a aktualizované verzi „Návodu k obsluze“ konkrétního zabezpečovacího zařízení uvedeny typově shodné obslužné postupy příslušné běžně použitému druhu zabezpečovacího zařízení, není nutno provádět v tomto bodě výpisy obslužných úkonů.
- c) U každé typové skupiny poruchy nebo závady uvést stručný a adresný odkaz na případné zavedení potřebného dopravního opatření vzhledem ke konkrétní provozní situaci.
- d) Popis nouzového přestavení výhybky nebo výkolejky jiným způsobem, např. ruční pákou hydraulického čerpadla (dle SŽDC (ČD) Z1, příloha 1, článek 203).

název DU

datum účinnosti DU  
případně číslo změny a datum účinnosti změny

### **3 TRAŽOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

#### **3.1 Popis tražového zabezpečovacího zařízení**

Uvedte:

- a) Popis vnějších částí tražového zabezpečovacího zařízení, které jsou odchylné od obslužných předpisů.
- b) Popis vnitřních částí tražového zabezpečovacího zařízení, které jsou odchylné od obslužných předpisů.
- c) Popis dalších případných vztažných prvků zabezpečovacího zařízení nebo jiného zařízení, pro jehož obsluhu je DU platné.
- d) Popis odchylných vzájemných vazeb zabezpečovacího zařízení.

#### **3.2 Obsluha tražového zabezpečovacího zařízení**

Uvedte:

- a) Popis všech obslužných postupů, které nejsou uvedeny v příslušných obslužných předpisech nebo jsou od nich odlišné.
- b) V případě, kdy jsou v platné a aktualizované verzi „Návodu k obsluze“ konkrétního zabezpečovacího zařízení uvedeny typově shodné obslužné postupy příslušné běžně použitému druhu zabezpečovacího zařízení, není nutno provádět v tomto bodě výpisy obslužných úkonů.
- c) Popis obsluhy TZZ a zabezpečovacího zařízení nákladních vozů, vleček apod., které jsou na trati, pokud se jedná o zabezpečovací zařízení, které není v předpise SŽDC (ČD) Z1 popsáno (dle SŽDC (ČD) Z1, článek 60 a).

#### **3.3 Poruchy tražového zabezpečovacího zařízení**

Uvedte:

- a) Popis všech obslužných postupů při vzniku poruchy nebo závady na konkrétním zabezpečovacím zařízení, které nejsou uvedeny v příslušných obslužných předpisech nebo jsou od nich odlišné.
- b) V případě, kdy jsou v platné a aktualizované verzi „Návodu k obsluze“ konkrétního zabezpečovacího zařízení uvedeny typově shodné obslužné postupy příslušné běžně použitému druhu zabezpečovacího zařízení, není nutno provádět v tomto bodě výpisy obslužných úkonů.
- c) U každé typové skupiny poruchy nebo závady uvést stručný a adresný odkaz na případné zavedení potřebného dopravního opatření vzhledem ke konkrétní provozní situaci.

číslo strany

název DU

datum účinnosti DU  
případně číslo změny a datum účinnosti změny

## **4 PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

### **4.1 Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení**

Uvedte:

- a) Popis vnějších částí přejezdového zabezpečovacího zařízení, které jsou odchylné od obslužných předpisů.
- b) Popis vnitřních částí přejezdového zabezpečovacího zařízení, které jsou odchylné od obslužných předpisů.
- c) Popis dalších případných vztažných prvků zabezpečovacího zařízení nebo jiného zařízení, pro jehož obsluhu je DU platné.
- d) Popis odchylných vzájemných vazeb zabezpečovacího zařízení.
- e) Popis a význam akustické indikace kontroly stavu PZS v okruhu traťového telefonu na tratích provozovaných podle předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ (dle SŽDC (ČD) Z2, článek 84).
- f) Popis a význam akustické indikace kontroly stavu PZS v okruhu traťového telefonu na tratích provozovaných podle předpisu SŽ D3 (dle SŽDC (ČD) Z2, článek 84).

### **4.2 Obsluha přejezdového zabezpečovacího zařízení**

Uvedte:

- a) Popis všech obslužných postupů, které nejsou uvedeny v příslušných obslužných předpisech nebo jsou od nich odlišné.
- b) V případě, kdy jsou v platné a aktualizované verzi „Návodu k obsluze“ konkrétního zabezpečovacího zařízení uvedeny typově shodné obslužné postupy příslušné běžně použitému druhu zabezpečovacího zařízení, není nutno provádět v tomto bodě výpisy obslužných úkonů.
- c) Popis indikace Anulační stav, svítí-li stálým světlem, je-li PZS v anulačním stavu, a po překročení mezní doby anulace a uvedení PZS opět do výstrahy nesvítí (dle SŽDC (ČD) Z2, příloha 4, článek 2e).
- d) Podmínky použití dalších indikačních a ovládacích prvků, instalovaných podle místních podmínek, např. „Výluka při odjezdu“, „Výluka při posunu“, „Výstraha při odjezdu“, „Výstraha při posunu“, „Nouzové uvolnění přejezdu“, „Přejezd projet“ apod. (dle SŽDC (ČD) Z2, příloha 5, článek 4).
- e) Popis dalších případných podmínek použití tlačítka „Nouzové vypnutí z činnosti“ nebo „DKNP“ (SŽDC (ČD) Z2, příloha 5, článek 13).
- f) Podmínky pro vypnutí přejezdu z činnosti povelom „VYP“ (SŽDC (ČD) Z2, příloha 6, článek 50).

číslo strany

název DU

datum účinnosti DU  
případně číslo změny a datum účinnosti změny

### 4.3 Poruchy přejezdového zabezpečovacího zařízení

Uvedte:

- a) Popis všech obslužných postupů při vzniku poruchy nebo závady na konkrétním zabezpečovacím zařízení, které nejsou uvedeny v příslušných obslužných předpisech nebo jsou od nich odlišné.
- b) V případě, kdy jsou v platné a aktualizované verzi „Návodu k obsluze“ konkrétního zabezpečovacího zařízení uvedeny typově shodné obslužné postupy příslušné běžně použitému druhu zabezpečovacího zařízení, není nutno provádět v tomto bodě výpisy obslužných úkonů.
- c) U každé typové skupiny poruchy nebo závady uvést stručný a adresný odkaz na případné zavedení potřebného dopravního opatření vzhledem ke konkrétní provozní situaci.

číslo strany

název DU

datum účinnosti DU  
případně číslo změny a datum účinnosti změny

## **5 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ**

### **5.1 Popis dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení**

Uvedte:

- a) Popis vnějších částí dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení, které jsou odchylné od obslužných předpisů.
- b) Popis vnitřních částí dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení, které jsou odchylné od obslužných předpisů.
- c) Popis dalších případných vztažných prvků zabezpečovacího zařízení nebo jiného zařízení, pro jehož obsluhu je DU platné.
- d) Popis odchylných vzájemných vazeb zabezpečovacího zařízení.

### **5.2 Obsluha dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení**

Uvedte:

- a) Popis všech obslužných postupů, které nejsou uvedeny v příslušných obslužných předpisech nebo jsou od nich odlišné.
- b) V případě, kdy jsou v platné a aktualizované verzi „Návodu k obsluze“ konkrétního zabezpečovacího zařízení uvedeny typově shodné obslužné postupy příslušné běžně použitému druhu zabezpečovacího zařízení, není nutno provádět v tomto bodě výpisy obslužných úkonů.

### **5.3 Poruchy dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení**

Uvedte:

- a) Popis všech obslužných postupů při vzniku poruchy nebo závady na konkrétním zabezpečovacím zařízení, které nejsou uvedeny v příslušných obslužných předpisech nebo jsou od nich odlišné.
- b) V případě, kdy jsou v platné a aktualizované verzi „Návodu k obsluze“ konkrétního zabezpečovacího zařízení uvedeny typově shodné obslužné postupy příslušné běžně použitému druhu zabezpečovacího zařízení, není nutno provádět v tomto bodě výpisy obslužných úkonů.
- c) U každé typové skupiny poruchy nebo závady uvést stručný a adresný odkaz na případné zavedení potřebného dopravního opatření vzhledem ke konkrétní provozní situaci.

název DU

datum účinnosti DU  
případně číslo změny a datum účinnosti změny

## **6 SPÁDOVIŠTNÍ AUTOMATIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **6.1 Popis spádovištního automatizačního zařízení**

Uvedte:

- a) Popis vnějších částí spádovištního automatizačního zařízení, které jsou odchylné od obslužných předpisů.
- b) Popis vnitřních částí spádovištního automatizačního zařízení, které jsou odchylné od obslužných předpisů.
- c) Popis dalších případných vztažných prvků zabezpečovacího zařízení nebo jiného zařízení, pro jehož obsluhu je DU platné.
- d) Popis odchylných vzájemných vazeb zabezpečovacího zařízení.

### **6.2 Obsluha spádovištního automatizačního zařízení**

Uvedte:

- a) Popis všech obslužných postupů, které nejsou uvedeny v příslušných obslužných předpisech nebo jsou od nich odlišné.
- b) V případě, kdy jsou v platné a aktualizované verzi „Návodu k obsluze“ konkrétního zařízení uvedeny typově shodné obslužné postupy příslušné běžně použitému druhu zařízení, není nutno provádět v tomto bodě výpisy obslužných úkonů.
- c) Počet prázdných nebo ložených vozů spouštěných ve skupině, zákaz spouštění některých druhů vozů, popř. jiná opatření [dle SŽDC (ČSD) D110/T110, článek 38].

### **6.3 Poruchy spádovištního automatizačního zařízení**

Uvedte:

- a) Popis všech obslužných postupů při vzniku poruchy nebo závady na konkrétním zařízení, které nejsou uvedeny v příslušných obslužných předpisech nebo jsou od nich odlišné.
- b) V případě, kdy jsou v platné a aktualizované verzi „Návodu k obsluze“ konkrétního zařízení uvedeny typově shodné obslužné postupy příslušné běžně použitému druhu zařízení, není nutno provádět v tomto bodě výpisy obslužných úkonů.
- c) U každé typové skupiny poruchy nebo závady uvést stručný a adresný odkaz na případné zavedení potřebného dopravního opatření vzhledem ke konkrétní provozní situaci.

číslo strany

název DU

datum účinnosti DU  
případně číslo změny a datum účinnosti změny

## **7 PŘECHODNÁ USTANOVENÍ**

### **7.1 Úvodní ustanovení**

Uvedte:

- a) Zdůvodnění zavedení přechodných ustanovení.
- b) Uvést dobu platnosti jednotlivých konkrétních přechodných ustanovení (určeným datem, ukončením výluky nebo etapy dle výlukového rozkazu, zápisem do Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení apod.).

### **7.2 Popis přechodných ustanovení u konkrétního zabezpečovacího zařízení**

Uvedte:

- a) Popis opatření týkajících se obsluhy nebo technologických postupů používaných po dobu platnosti konkrétních přechodných ustanovení pro konkrétní zabezpečovací zařízení nebo jiné zařízení. Je-li popis přechodných ustanovení ustanoven pro více zabezpečovacích zařízení, dodržte pořadí dle vzoru DU (staniční, traťové, přejezdové, DOZ, spádovištní), vždy pouze pro popisované zařízení.

## **Přílohy**

Uvedte:

- a) Přílohy, které jsou nedílnou součástí DU:
  - výkresy, nebo části výkresů odchylných ovládacích a indikačních prvků;
  - pohledy na monitory JOP, na kterých jsou zobrazeny příslušné odchylky;
  - odchylné symboly pro obsluhu JOP, symboly neuvedené v obslužném předpise nebo symboly, které mají pro konkrétní indikaci odchylný význam (např. využití symbolu kuličky pro jiné účely), nejsou-li již uvedeny v DU.
- b) Samostatné přílohy, které nejsou součástí DU:
  - návody k obsluze pro příslušné zařízení nebo příslušného výrobce;
  - ostatní dokumenty s vazbou na obsluhu zabezpečovacího zařízení.

Samostatné přílohy DU, je-li třeba je zveřejnit, se umísťují na webovém portálu, ve složce stanovené předpisem SŽ D5-1.

**Příloha B** (informativní)**PŘÍKLAD ZPRACOVÁNÍ DOPLŇJÍCÍHO USTANOVENÍ  
ELEKTRICKÉHO STANIČNÍHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ****B.1 ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

**B.1.1** Znázornění příkladu zpracování doplňujícího ustanovení vychází z fiktivní ŽST Bílina a dálkově ovládané ŽST Dalovice.

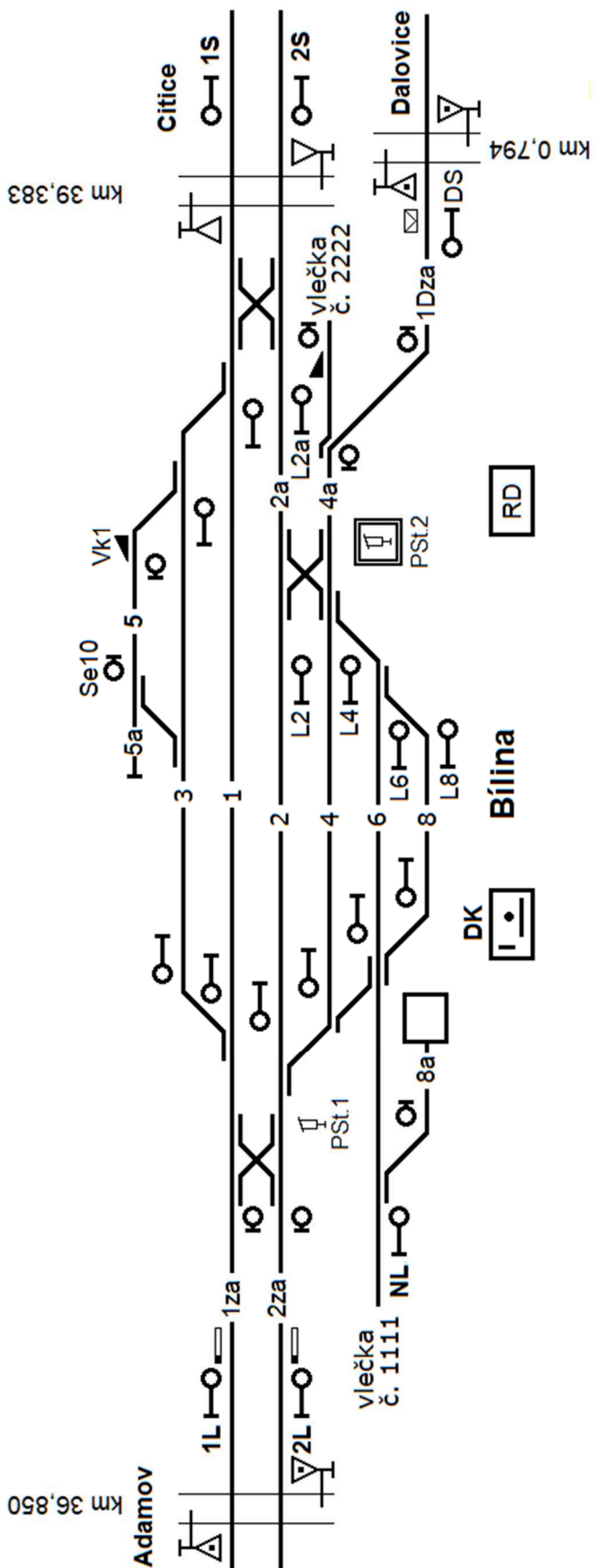
**B.1.2** Veškeré příklady odchylek jsou zjednodušeny, zkráceny a uzpůsobeny tak, aby mohly být využity v jednoduchém příkladu zpracovaného DU, a zpravidla vychází ze skutečných odchylek v konkrétních dopravních. Jednotlivé odchylky v příkladu zpracování doplňujícího ustanovení spolu obsahově nesouvisí a slouží pouze jako názorný příklad určité problematiky.

**B.1.3** Příklad zpracování doplňujícího ustanovení není očíslován, z důvodu uvedeného číslování tohoto předpisu.

**B.2 POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK**

Příklad vychází z těchto odchylných definic zabezpečovacího zařízení:

- a) jsou definovány základní pojmy pro potřebu části 5 DU;
- b) ve stanici Bílina je v činnosti SZZ RZZ cestového systému se skupinově přestavovanými výhybkami (výkolejkami) s těmito odchylkami:
  - vjezdové návěstidlo NL má odchylky vzhledem ke stavění posunových cest;
  - pomocné stavědlo PSt.1 má odchylně označené ovládací prvky;
  - pomocné stavědlo PSt.2 má ovládací a indikační prvky, které nejsou uvedeny v předpise;
  - výkolejka Vk1 má odchylnou obsluhu;
  - u návěstidla Se10 je na ovládacím pultu zřízen ovládací prvek, který není uveden v obslužném předpise;
  - pro PZS v km 36,850 jsou použity ovládací prvky pro zavedení výluky při posunu;
  - pro PZS v km 0,794 je popsána odchylná indikace anulačního stavu;
  - je popsáno předávání souhlasu mezi dopravní kanceláří a vlečkou č. 2222;
  - na ovládacím pultu není zřízen prvek pro nouzové vypnutí napájení, ten je umístěn v reléovém sále;
- c) mezi stanicemi Adamov – Bílina a Bílina – Dalovice je elektrické TZZ (bez určení), popis a obsluha TZZ je v souladu s obslužným předpisem, z toho důvodu je v části 3 DU uveden pouze text „Neobsazeno.“;
- d) mezi stanicemi Bílina – Citice je elektromechanické TZZ HPB, popis a obsluha TZZ je v souladu s obslužným předpisem, z toho důvodu je v části 3 DU uveden pouze text „Neobsazeno.“, v části SZZ je popsána vazba SZZ na TZZ HPB pomocí hradlového přístroje.



Obrázek B.1 – Zjednodušené schéma fiktivní ŽST Bílina

**B.3 PŘÍKLAD KONKRÉTNÍHO ZPRACOVÁNÍ DOPLŇJÍCÍHO  
USTANOVENÍ**



Doplňující ustanovení

Úroveň přístupu

A

**Oblastní ředitelství  
Pelhřimov****číslo jednací: 12345/2022-SŽ-OŘ PEL-NŘP****účinnost od: 01. července 2022****změna číslo: -****účinnost od: -****počet stran: 16**

## **ŽST Bílina a dálkově ovládaná ŽST Dalovice**

### **Doplňující ustanovení**

k předpisům pro obsluhu zabezpečovacího zařízení



Ing. Jaroslav Svoboda  
20.10.2022 16:22  
Podepsáno elektronicky

Schválil: Ing. Jaroslav Svoboda  
ředitel OŘ

Zpracovatel část technická: Bohuslav Mrhač  
vedoucí provozu infrastruktury SSZT

Zpracovatel část provozní: Ing. Milena Tolarová  
systémový specialista

## ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval

## OBSAH

Rozsah znalostí		4
1	ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	5
1.1	Úvodní ustanovení	5
1.2	Popis zabezpečovacího zařízení	5
1.3	Napájení zabezpečovacího zařízení	5
1.4	Protipožární opatření	5
1.5	Provozní ošetřování zabezpečovacího zařízení	5
2	STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
2.1	Popis staničního zabezpečovacího zařízení	6
2.2	Obsluha staničního zabezpečovacího zařízení	8
2.3	Poruchy staničního zabezpečovacího zařízení	8
3	TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	9
4	PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	10
4.1	Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení	10
4.2	Obsluha přejezdového zabezpečovacího zařízení	10
4.3	Poruchy přejezdového zabezpečovacího zařízení	10
5	DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	11
5.1	Popis dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení	11
5.2	Obsluha dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení	13
5.3	Poruchy dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení	14
6	SPÁDOVIŠTNÍ AUTOMATIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ	15
7	PŘECHODNÁ USTANOVENÍ	16
	Přílohy	16

DU ŽST Bílina

Účinnost od 1. července 2022

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
Zaměstnanci, kteří řídí, organizují nebo kontrolují výkon dopravní služby	<b>Úplná:</b> celý předpis
Zaměstnanci, kteří obsluhují zabezpečovací zařízení	<b>Úplná:</b> celý předpis
Zaměstnanci, kteří udržují zabezpečovací zařízení	<b>Úplná:</b> celý předpis
Zaměstnanci dopravce	rozsah stanoví vedoucí příslušné organizační jednotky

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto předpisu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

DK	dopravní kancelář
DOZ	dálkové ovládání zabezpečovacích zařízení
RD	reléový domek

## **1 ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**

### **1.1 Úvodní ustanovení**

1.1.1 Doplnující ustanovení je zpracováno k předpisům pro obsluhu zabezpečovacího zařízení:

- SŽDC (ČD) Z1 – Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení;
- SŽDC (ČD) Z2 – Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení.

1.1.2 Dnem účinnosti tohoto doplňujícího ustanovení se zrušuje:

- Doplnující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení v ŽST Bílina ze dne 14. prosince 1998 čj. 308-5/98;
- Místní předpis pro obsluhu přejezdového zabezpečovacího zařízení v úseku Bílina – Adamov ze dne 4. srpna 1988, bez čj.

### **1.2 Popis zabezpečovacího zařízení**

1.2.1 Doplnující ustanovení popisuje odchylky a postupy pro SZZ a PZZ v ŽST Bílina a dálkové ovládání odbočky Dalovice.

1.2.2 Základní pojmy:

- a) **Sudé zhlaví** – zhlaví přilehlé k vjezdovému návěstidlu S;
- b) **Liché zhlaví** – zhlaví přilehlé k vjezdovému návěstidlu L.

### **1.3 Napájení zabezpečovacího zařízení**

Neobsazeno.

### **1.4 Protipožární opatření**

1.4.1 Na ovládacím pultu SZZ RZZ v DK Bílina není zřízen ovládací prvek pro nouzové vypnutí napájení SZZ.

1.4.2 Pro nouzové vypnutí napájení je nutno použít tlačítko v RD (u PSt.2), které je umístěné vpravo za dveřmi RD.

### **1.5 Provozní ošetřování zabezpečovacího zařízení**

Neobsazeno.

## 2 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

### 2.1 Popis staničního zabezpečovacího zařízení

#### 2.1.1 Vnější částí zabezpečovacího zařízení

2.1.1.1 **Návěstidlo NL** – označovací pás návěstidla má červenobílé pruhy nestejně délky a od tohoto návěstidla lze postavit posunovou cestu na staniční kolej č. 8a. Pokud má být zrušena posunová cesta, u které již nastal úplný závěr jízdní cesty, a jsou splněny podmínky pro její zrušení, je při jejím rušení indikován časový soubor 3 minuty.

2.1.1.2 **Pomocné stavědlo PSt.1** obsahuje tyto odchylné ovládací a indikační prvky:

- **„Převzetí obsluhy“** – dvoupolohový řadič, významově odpovídá souhlasovému řadiči „Převzetí/předání obsluhy“;
- **„Kolej ...“** – dvoupolohový řadič, významově odpovídá řadiči „z/na kolej ...“, pro příslušnou staniční kolej.

#### 2.1.2 Vnitřní části zabezpečovacího zařízení

2.1.2.1 **Ovládací pult** v DK obsahuje tyto odchylné ovládací a indikační prvky:

- **„Souhlas k obsluze PSt“** – při převzetí obsluhy PSt.1 se červené indikační světlo v tlačítku rozsvítí stálým světlem (maketa PSt a červené indikační světlo nejsou zřízeny);
- **„Kusá kolej“** – dvoupolohové nevratné tlačítko, stlačením dojde na návěstidle Se10 k rozsvícení návěsti „Posun dovolen“, je-li výhybka 10/11 v poloze „+“;
- **„Jízda na vlečku Cukrovar“** – bílé indikační světlo, svítí stálým světlem, je-li proveden závěr posunové cesty na vlečku č. 2222;
- **„Udělení souhlasu z vlečky Cukrovar“** – červené indikační světlo, svítí stálým světlem, byl-li udělen souhlas z vlečky č. 2222.

2.1.2.2 **Hradlový přístroj** v DK - pro součinnost SZZ RZZ v ŽST Bílina a TZZ v mezistaničním úseku Bílina – Citice je ovládací pult doplněn přidavným hradlovým přístrojem, který zajišťuje vazbu mezi SZZ a TZZ.

DU ŽST Bílina

Účinnost od 1. července 2022

2.1.2.3 **Pomocné stavědlo PSt.2** – pomocné stavědlo vnitřního provedení, s těmito ovládacími a indikačními prvky:

- reliéf kolejiště pro obvod pomocného stavědla;
- „**Souhlas k obsluze/Převzetí obsluhy**“ – dvoupolohový řadič, významově odpovídá řadiči „Převzetí/předání souhlasu“;
- „**Posun z koleje 4a/na kolej 4a**“ – třípolohový směrový řadič;
- řadiče jednotlivých výhybek (výkolejek) s indikací pro základní (zelené světlo) a opačnou (žluté světlo) polohu zabudované v reliéfu kolejiště;
- „**Volnost KÚ**“ – bílé indikační světlo, svítí stálým světlem, je-li příslušný výhybkový KÚ volný.

Při předání pomocného stavědla na místní obsluhu nelze postavit posunovou cestu na nebo z vlečky č. 2222.

## **2.2 Obsluha staničního zabezpečovacího zařízení**

### **2.2.1 Obsluha výkolejky Vk1**

2.2.1.1 Při stavění posunových cest od návěstidla Se11 dojde činností SZZ automaticky ke sklopení výkolejky Vk1.

2.2.1.2 Po projetí posunové cesty a jejím zrušení zůstane výkolejka Vk1 sklopená a při jiných jízdách, pro které tvoří tato výkolejka boční ochranu, nedojde k jejímu automatickému naklopení.

2.2.1.3 Obsluhující zaměstnanec musí výkolejku přestavit do základní polohy třípolohovým řadičem „Vk1“.

### **2.2.2 Obsluha souhlasu pro jízdu na vlečku č. 2222**

2.2.2.1 Při volbě posunové cesty na vlečku se provede závěr jízdní cesty, ale na příslušném návěstidle se nerozsvítí návěst „Posun dovolen“. Zároveň se rozsvítí stálým světlem indikace „Jízda na vlečku Cukrovar“ na ovládacím pultu v dopravní kanceláři i na pracovišti zaměstnance vlečky č. 2222.

2.2.2.2 Zaměstnanec vlečky stlačí tlačítko pro udělení souhlasu s jízdou na vlečku. Tím dojde na návěstidle k rozsvícení návěsti „Posun dovolen“, na ovládacím pultu v dopravní kanceláři i na pracovišti zaměstnance vlečky č. 2222 se rozsvítí stálým světlem indikace „Udělení souhlasu z vlečky Cukrovar“ a indikace „Jízda na vlečku Cukrovar“ zhasne.

2.2.2.3 Projetím celé posunové cesty a jejím automatickým zrušením dojde ke zhasnutí indikace „Udělení souhlasu z vlečky Cukrovar“.

## **2.3 Poruchy staničního zabezpečovacího zařízení**

### **Jízda na vlečku č. 2222**

2.3.1.1 Při poruše souhlasu pro udělení jízdy na vlečku nelze rozsvítit na příslušném návěstidle návěst „Posun dovolen“. Po sjednání jízdy posunového dílu na vlečku, musí obsluhující zaměstnanec zajistit jízdu posunového dílu jízdou kolem neobsluhovaného návěstidla.

2.3.1.2 Stavění posunových cest z vlečky na staniční koleje 2 – 8 je při poruše souhlasu bez omezení.

### **3           TRAŽOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

Neobsazeno.

## **4 PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

### **4.1 Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení**

#### **4.1.1 PZS v km 36,850 (P1234)**

4.1.1.1 Pro zamezení nežádoucí výstrahy na PZS v km 36,850 při obsazení záhlaví směr Adamov, jsou na ovládacím stole v DK zřízeny tyto ovládací a indikační prvky:

- **„Výluka při posunu 1. TK“** – třípolohové vratné tlačítko:
  - a) stlačením tlačítka dojde k zavedení výluky ovládacího úseku v koleji 1za na PZS v km 36,850;
  - b) povytažením dojde ke zrušení výluky ovládacího úseku v koleji 1za na PZS v km 36,850;
- **„Výluka při posunu 1. TK“** – bílé indikační světlo, svítí stálým světlem, je-li zavedena výluka ovládacího úseku v koleji 1za na PZS v km 36,850;
- **„Výluka při posunu 2. TK“** – dvoupolohový řadič:
  - c) přeložením řadiče doprava dojde k zavedení výluky ovládacího úseku v koleji 1za na PZS v km 36,850;
  - d) přeložením řadiče doleva dojde ke zrušení výluky ovládacího úseku v koleji 1za na PZS v km 36,850;
- **„Výluka při posunu 2. TK“** – bílé indikační světlo, svítí stálým světlem, je-li zavedena výluka ovládacího úseku v koleji 2za na PZS v km 36,850;

4.1.1.2 Dojde-li k postavení vlakové cesty přes úsek se zavedenou výlukou při posunu, SZZ automaticky zruší tuto zavedenou výlukou při posunu. Je-li pro ovládní výluky při posunu použit řadič, musí obsluhující zaměstnanec přeložit řadič do základní polohy (doleva).

#### **4.1.2 PZS v km 0,794 (P845)**

4.1.2.1 Je-li PZS v km 0,794 v anulaci, svítí bílé indikační světlo „Anulační stav“ stálým světlem. Po překročení mezní doby anulace dojde k uvedení PZS opět do výstrahy, indikace „Anulační stav“ nesvítí, indikace „Výstražný stav“ svítí přerušovaným nebo stálým světlem.

### **4.2 Obsluha přejezdového zabezpečovacího zařízení**

Neobsazeno.

### **4.3 Poruchy přejezdového zabezpečovacího zařízení**

Neobsazeno.

## **5 DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ**

### **5.1 Popis dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení**

5.1.1 Z ŽST Bílina lze dálkově ovládat SZZ TEST v ŽST Dalovice, včetně TZZ AH-88A v mezistaničním úseku Bílina – Dalovice a Dalovice – Razová.

5.1.2 Pro dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (dále jen „DOZ“), je využit: přenosový systém MUZA – multiplexní zařízení, které umožňuje obousměrný přenos osmi signálů (jsou využity dvě sady systému MUZA).

5.1.3 MUZA zajišťuje bezpečný přenos těchto informací a povelů:

- přivolávací návěst;
- určení koleje pro Přivolávací návěst;
- kontrola základní polohy výhybek;
- kontrola opačné polohy výhybek;
- kontrola závěru jízdní cesty;
- informace o volnosti kolejových úseků ST1 a ST2;
- informace o volnosti kolejových úseků V1-2, 1K, 3K, V3 a SK;
- nouzové rušení cesty;
- rušení blokové podmínky;
- nouzové přestavení výměň;
- informace o volnosti úseku S-2TÚ (Bílina – Dalovice);
- přestavení návěstidel v Dalovicích na návěst zakazující jízdu.

5.1.4 Systém DOZ umožňuje místní nebo dálkový provoz. Druh provozu musí volit vždy obě pracoviště v těchto stanicích současně. Při dálkovém ovládní ŽST Dalovice není možno SZZ TEST v Dalovicích obsluhovat. Je však možné nouzově přepnout ovládní na místní provoz z Dalovic.

DU ŽST Bílina

Účinnost od 1. července 2022

5.1.5 V ŽST Bílina jsou na ovládacím pultu SZZ RZZ pro DOZ tyto ovládací a indikační prvky:

- **„Volba provozu“** – třípolohové vratné prosvětlovací tlačítko, pro přepínání obsluhy na místní nebo dálkový provoz;
- **„Dalovice – dálková obsluha“** – bílé indikační světlo, svítí stálým světlem při předání obsluhy SZZ Dalovice na dálkový provoz;
- **„Indikace Dalovice“** – třípolohové vratné prosvětlovací tlačítko, stlačením dojde k rozsvícení vybraných indikací na ovládacím pultu v ŽST Dalovice;
- **„Nouzový závěr lichý“** – dvoupolohové nevratné tlačítko, stlačením dojde k vytvoření závěru na výhybkách na lichém zhlaví v ŽST Dalovice a současně i k odpojení přestavného proudu do těchto výhybek, povytažením dojde ke zrušení závěru na výhybkách a k obnovení napájení výhybek;
- **„Nouzový závěr sudý“** – dvoupolohové nevratné tlačítko, stlačením dojde k vytvoření závěru na výhybkách na sudém zhlaví v ŽST Dalovice a současně i k odpojení přestavného proudu do těchto výhybek, povytažením dojde ke zrušení závěru na výhybkách a k obnovení napájení výhybek.

Pro umožnění ovládání ŽST Dalovice z Bíliny je na ovládacím pultu SZZ ŽST Bílina zobrazen kolejový reliéf a ovládací a indikační prvky ŽST Dalovice.

5.1.6 V ŽST Dalovice jsou na ovládacím pultu SZZ TEST pro DOZ tyto ovládací a indikační prvky:

- **„Volba provozu“** – dvoupolohové tlačítko uzamykatelné, pro přepínání obsluhy na místní nebo dálkový provoz;
- **„Dalovice – dálková obsluha“** – bílé indikační světlo, svítí stálým světlem při předání obsluhy SZZ Dalovice na dálkový provoz;
- **„Nouzově místní provoz“** – dvoupolohové vratné tlačítko s plombou na šňůrce, pro nouzové přepnutí obsluhy SZZ na místní provoz.

DU ŽST Bílina

Účinnost od 1. července 2022

## **5.2 Obsluha dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení**

### **5.2.1 Přepnutí z místního ovládání na dálkové**

- 5.2.1.1 Přepnutí na dálkové ovládání se provede současnou obsluhou tlačítka „Volba provozu“ na ovládacím pultu v ŽST Dalovice a v ŽST Bílina. Pořadí obsluhy tlačítek není stanoveno. Stlačením tlačítka dojde k přerušovanému svícení indikace v tlačítku.
- 5.2.1.2 Po uzamčení tlačítka na ovládacím pultu v ŽST Dalovice, lze klíč z tlačítka vyjmout. Současně dojde k odpojení ovládacích a indikačních prvků na ovládacím pultu v ŽST Dalovice a indikace v tlačítku zhasne. Přepnutí ovládání ŽST Dalovice z DOZ je indikováno stálým svícením indikace „Volba provozu“ v obou stanicích.
- 5.2.1.3 Nastane-li přepnutí na DOZ v době, kdy je napájení návštěvidel přepnuto v poloze „NOC“, dojde automaticky k jeho přepnutí do polohy „DEN“.

### **5.2.2 Dálkový provoz**

- 5.2.2.1 V režimu dálkového provozu je na obslužném pultu SZZ v ŽST Dalovice uzamykatelné tlačítko volby provozu stlačeno, uzamčeno a klíč vyjmut. Ovládací prvky ovládacího pultu nejsou v činnosti a optická i akustická signalizace je vypnutá.
- 5.2.2.2 Příchozí povely ze ŽST Bílina jsou po svém příjmu předány do reléových obvodů zabezpečovacího zařízení ŽST Dalovice k provedení.
- 5.2.2.3 Informace o stavu zabezpečovacího zařízení v ŽST Dalovice se trvale zobrazují na ovládacím pultu v ŽST Bílina.
- 5.2.2.4 V ŽST Bílina lze stlačením tlačítka „Indikace Dalovice“ rozsvítit na ovládacím pultu v ŽST Dalovice vybrané indikace týkající se postavených vlakových cest.

### **5.2.3 Přepnutí z dálkového ovládání na místní**

Předání stanice na místní provoz se provádí obsluhou uzamykatelného tlačítka volby provozu na ovládacím pultu v ŽST Dalovice a zrušením povelu k přepnutí na dálkový provoz ze ŽST Bílina. Povel se ruší povytažením tlačítka pro volbu provozu. Pro přepnutí stanice na místní provoz jsou potřebné oba úkony. Následně se uvedou do činnosti ovládací a indikační prvky ovládacího pultu SZZ Dalovice.

### **5.3 Poruchy dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení**

#### **5.3.1 Obsluha přivolávací návěsti s nouzovým závěrem**

5.3.1.1 Před povolením jízdy vlaku na přivolávací návěst v ŽST Dalovice musí výpravčí v ŽST Bílina kromě povinností stanovených obslužným předpisem zavést nouzový závěr výhybek příslušného zhlaví, stlačením tlačítka „Nouzový závěr lichý“ nebo „Nouzový závěr sudý“.

5.3.1.2 Zavedený nouzový závěr při dálkovém provozu znemožňuje přestavení výhybky a použití tlačítka pro nouzové přestavení výhybky.

5.3.1.3 Nelze-li uskutečnit nouzový závěr výhybek, musí být všechny výhybky pojížděné proti hrotu a odvrtné výhybky zajištěny přenosnými výměnovými zámky, i když je indikována jejich správná poloha v souboru jednotlivého přestavování výhybek.

5.3.1.4 Nesvítlí-li po uskutečnění nouzového závěru indikace správné polohy výhybky v souboru pro jednotlivé přestavování výhybky, musí být výhybky pojížděné proti hrotu a odvrtné výhybky zajištěny přenosnými výměnovými zámky.

#### **5.3.2 Nouzové přepnutí na místní provoz**

Nouzové přepnutí SZZ v ŽST Dalovice na místní provoz bez spoluúčasti výpravčího v ŽST Bílina (např. v případě poruchy přenosového zařízení), lze provést současnou obsluhou tlačítka „Volba provozu“ a tlačítka „Nouzové místní provoz“.

## **6 SPÁDOVIŠTNÍ AUTOMATIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

Neobsazeno.

## **7 PŘECHODNÁ USTANOVENÍ**

### **7.1 Úvodní ustanovení**

7.1.1 Přejídná ustanovení jsou zpracována z důvodu rekonstrukce SZZ a vazby na nově budované TZZ ABE-1.

7.1.2 Přejídná ustanovení jsou platná po bodu výluky SZZ a TZZ dle ROV 35023.

Opatření dle bodu 7.2.3 budou zrušena na základě zápisu odpovědného zaměstnance SSZT v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení.

### **7.2 Popis přechodných ustanovení u SZZ**

7.2.1 Po dobu výluky zabezpečovacího zařízení nebudou v sudé skupině kolejí v ŽST Bílina v činnosti vnější prvky zabezpečovacího zařízení a nebude možné ovládání těchto vnějších prvků, v rozsahu dle postupu prací.

7.2.2 Do ukončení výluk a zprovoznění vnějších prvků v liché skupině kolejí a aktivaci definitivního SZZ (cca listopad 2022), nebude v činnosti funkce pro přenos čísel vlaků a GTN (graficko-technologická nástavba).

7.2.3 Po dobu provedení úpravy zabezpečovacího zařízení jsou v platnosti odchylné indikace na indikační desce SZZ. U staničních kolejí indikační světla v kolejovém plánu v základním stavu svítí stálým bílým světlem (není-li kolej obsazená nebo v poruše).

### **7.3 Popis přechodných ustanovení u TZZ**

7.3.1 Do zahájení nepřetržité výluky 2. traťové koleje Adamov – Bílina bude ve 2. traťové koleji v činnosti TZZ AB3-74.

7.3.2 Po ukončení nepřetržité výluky 2. traťové koleje Adamov – Bílina bude ve 2. traťové koleji v činnosti TZZ ABE-1.

### **Přílohy**

- Příloha 1 – Schéma kontrolní skříňky přijímače MPD 70






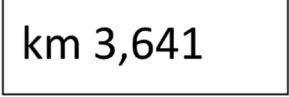



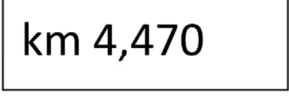







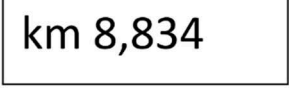



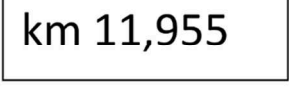










### **Samostatné přílohy**

- Návod pro obsluhu – Automatické hradlo AHP-03 – verze AK O 808 20, revize 3




DU ŽST Bílina


Účinnost od 1. července 2022

## Příloha č. 1 – Schéma kontrolní skříňky přijímače MPD 70

1		 Velké Pavlovice	9		
2		 km 3,641	10		
3		 km 4,470	11		
4		 Kobylí na Moravě	12		
5		 km 8,834	13		
6		 km 11,955	14		
7			15		
8			16		

		
NÁVĚST	NAPÁJENÍ	TLAČÍTKO POTVRZENÍ

R – červená indikace

Z – zelená indikace

**Příloha C** (informativní)

**PŘÍKLAD ZPRACOVÁNÍ DOPLŇJÍCÍHO USTANOVENÍ  
ELEKTRONICKÉHO STANIČNÍHO ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ**

Text přílohy bude doplněn k datu účinnosti předpisu SŽ Z3.

**Příloha D** (informativní)

**PŘÍKLAD ZPRACOVÁNÍ DOPLŇJÍCÍHO USTANOVENÍ  
ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ PRO TRATĚ D3**

Text přílohy bude doplněn k datu účinnosti předpisu SŽ Z3.

### **Ověřovací doložka konverze dokumentu**

Ověřuji pod pořadovým číslem **2785302**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **56** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **David SPISAR**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **14.06.2022 15:29:47**



**0c884f48-8607-4872-9ed0-6fe6e11ca323**