

# Změna č. 1 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platného pro přípravu jízdního řádu 2027 a pro jízdní řád 2027

č.j. XXXXXX/2026-SŽ-GŘ-NŘP

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 111 00, ja ko osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 1 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2027 a pro jízdní řád 2027, účinné od 1. 3. 2026.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2027 a pro jízdní řád 2027 se mění následující:

## 1. Kapitola 2.4.5 Omezení v tunelech – ruší se poslední čtyři odstavce:

V tunelech s maximální traťovou rychlostí od 161 km/h do 200 km/h včetně mohou být provozována pouze vozidla, jejichž konstrukce a komponenty bezpečně odolají přítomným výjimečným i provozním zatížením vlivem působení aerodynamických efektů stanovených dle normy EN 14067-5 pro konkrétní vozidlo, tunel a provozní podmínky. Ve dvoukolejných tunelech musí být zohledněno míjení s protijedoucím vozidlem, jedoucím maximální traťovou rychlostí a generující maximální tlakové změny v tunelech dle EN 14067-5 čl. 5.1.2.1 tab. 2.

Z důvodu zajištění bezpečného provozu na těchto tratích pro všechna vozidla dimenzovaná na tlaková zatížení podle výše uvedeného požadavku musí zároveň vozidla s maximální konstrukční rychlostí 200 km/h a vyšší splňovat maximální charakteristické tlakové změny v tunelech dle EN 14067-5 čl. 5.1.2.1 tab. 2. Vozidla nesplňující tento požadavek mohou být provozována za zvláštních podmínek dohodnutých s provozovatelem dráhy.

Pro vozidla s maximální rychlostí od 161 km/h do 200 km/h včetně je doporučeno, aby byla řešena jako tlakotěsná a zajistila tlakový komfort cestujících dle kritérií v normě EN 14067-5 příloha B.3.

Seznam tunelů s maximální traťovou rychlostí od 161 km/h do 200 km/h včetně na drahách, kde je Správa železnic přidělcem včetně základních parametrů je uveden v následující tabulce.

## 2. Kapitola 5.9.2 Uspořádání fakturace na dráhách provozovaných Správou železnic - nové znění šestého odstavce:

Sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy fakturuje Správa železnic žadatelům do konce následujícího kalendářního měsíce po příslušném kalendářním měsíci, ve kterém byla kapacita odřeknuta nebo nebyla využita. Přílohou faktury je Sumární přehled sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

### 3. Příloha E Tabulka A – aktualizace údajů v tabulce:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
722 00	Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví	Brno-Maloměřice	10,054	161,472	9,402	80	600	700	720	0,0	D4
723 00	Modřice	Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví	0,055	1,934	1,937	50	520	670	720	0,0	D4

### 4. Příloha E Tabulka B – aktualizace údajů v tabulce:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
722 00	Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví	Brno-Maloměřice	10,054	161,472		F1		H	C	Ano
723 00	Modřice	Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví	0,055	1,934		F1			C	

### 5. Příloha G Zavádění výhradního provozu ETCS po roce 2026 – aktualizace údajů v tabulce:

#### Výhradní provoz ETCS od 09.12.2029<sup>1</sup>

1	2	3	4	6	7	8	10	11
824 00	Rožnov pod Radhoštěm	Valašské Meziříčí	L1 LS	Ne	Valašské Meziříčí		Smíšený	

#### Výhradní provoz ETCS od 15.12.2030<sup>2</sup>

1	2	3	4	6	7	8	10	11
795 00	Ostrava-Svinov	Opava východ	L2	ne	Ostrava-Svinov	L2	Výhradní	
					Opava východ	L2	Výhradní	
840 00	Opava východ	Olomouc hlavní nádraží	L2	ne	Opava východ	L2	Výhradní	
					Krnov	L1 LS	Výhradní	
					Milotice nad Opavou	L1 LS	Výhradní	
					Bruntál	L1 LS	Výhradní	
					Valšov	L1 LS	Výhradní	
Olomouc hlavní nádraží	L2	Výhradní						

<sup>1</sup> V případě tratí s ETCS L2 bez konvenčních návěstidel může být výhradní provoz ETCS zahájen v rozmezí 1. 1. 2029 - 9. 12. 2029. To neplatí pro úseky tratí Přerov – Nezamyslice, Horažďovice předměstí – Plzeň hlavní nádraží, Domažlice – Česká Kubice státní hranice, Děčín hlavní nádraží – Děčín státní hranice, Slavonice – Kostelec u Jihlavy a Balabenka odbočka – Praha-Holešovice Rokytkva, kde bude výhradní provoz ETCS zaveden od 9. 12. 2029.

<sup>2</sup> V případě tratí s ETCS L2 bez konvenčních návěstidel může být výhradní provoz ETCS zahájen v rozmezí 1. 1. 2030 - 14. 12. 2030.

## 6. Příloha G Výhradní provoz ETCS po roce 2031 – aktualizace údajů v tabulce:

1	2	3	4	5
102 00	Aš	Aš státní hranice <sup>3</sup>	2032	L2
103 00	Vojtanov	Vojtanov státní hranice <sup>2</sup>	2032	L2
104 00	Cheb	Cheb státní hranice <sup>2</sup>	2032	L2
123 00	Sokolov os.n.	Kraslice státní hranice <sup>2,3</sup>	2038	STOP
126 00	Potůčky	Potůčky státní hranice <sup>2</sup>	2032	STOP
132 00	Chomutov	Vejprty státní hranice <sup>2</sup>	2038	STOP
200 00	Česká Kubice	Česká Kubice státní hranice <sup>2</sup>	2032	L2
240 00	Horní Dvořiště státní hranice <sup>2</sup>	Horní Dvořiště	2032	L2
260 00	České Velenice	České Velenice státní hranice <sup>2</sup>	2032	L2
466 00	Rumburk	Rumburk státní hranice <sup>2</sup>	2031	L1 LS
468 00	Rumburk	Dolní Poustevna státní hranice <sup>2</sup>	2031	STOP
471 00	Rybniště	Varnsdorf státní hranice <sup>2</sup>	2031	L1 LS
472 00	Varnsdorf	Varnsdorf staré nádraží státní hranice <sup>2</sup>	2031	L1 LS
501 00	Hrádek nad Nisou	Hrádek nad Nisou státní hranice <sup>2</sup>	2033	L1 LS
502 00	Liberec	Frydlant v Čechách státní hranice <sup>2</sup>	2032	L1 LS
507 00	Harrachov	Harrachov státní hranice <sup>2</sup>	2032	L1 LS
625 00	Trutnov-Poříčí	Královec státní hranice <sup>2</sup>	2038	STOP
628 00	Týniště nad Orlicí	Meziměstí státní hranice <sup>2</sup>	2032	L1 LS
644 00	Znojmo státní hranice	Okříšky	2032	L1 LS
774 00	Mikulovice státní hranice <sup>2</sup>	Hanušovice	2032	L1 LS
793 00	Bohumín-Vrbice státní hranice <sup>2</sup>	Bohumín-Vrbice	2032	L2
794 00	Bohumín státní hranice <sup>2</sup>	Bohumín	2032	L2
801 00	Hodonín	Hodonín státní hranice <sup>2</sup>	2032	L1 LS
803 00	Velká nad Veličkou státní hranice <sup>2</sup>	Velká nad Veličkou	2032	L1 LS
804 00	Sudoměřice nad Moravou	Sudoměřice nad Moravou státní hranice <sup>2</sup>	2032	L1 LS
812 00	Vlářský průsmyk státní hranice <sup>2</sup>	Újezdec u Luhačovic	2034	L1 LS
844 00	Krnov	Jindřichov ve Slezsku státní hranice <sup>2</sup>	2038	L1 LS
884 00	Mosty u Jablunkova státní hranice <sup>2</sup>	Mosty u Jablunkova	2031	L2
861 00	Petrovice u Karviné státní hranice <sup>2</sup>	Petrovice u Karviné	2032	L2
886 00	Český Těšín státní hranice <sup>2</sup>	Český Těšín	2033	L2

## 7. Příloha J Část D Smlouva o provozování drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah – doplnění nového bodu 12 do článku 6:

12. Veškeré změny nebo doplnění Přílohy 1 této smlouvy musí být učiněny formou písemného dodatku k této smlouvě podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

Ing. Tomáš Tóth  
generální ředitel

<sup>3</sup> V úseku mezi státní hranicí a pohraniční přechodovou stanicí bude termín výhradního provozu upřesněn v závislosti na termínu zahájení výhradního provozu na dráze zahraničního provozovatele.