

Změna č. 6 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platného pro přípravu jízdního řádu 2026 a pro jízdní řád 2026

č.j. XXXXXX/2026-SŽ-GŘ-NŘP

Správa železnic, státní organizace, IČO 70 99 42 34, se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PŠČ 111 00, ja ko osoba, která podle § 33 odst. 1 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zpracovává Prohlášení o dráze, oznamuje vydání změny č. 6 Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2026 a pro jízdní řád 2026, účinné od 1. 5. 2026.

V Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2026 a pro jízdní řád 2026 se mění následující:

1. Kapitola 1.6 Kontakty – aktualizace kontaktů Správy železnic:

One Stop Shop	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	Tel.:+420 972 244 556 e-mail: oss@spravazeleznic.cz
Rail Freight Corridor	Správa železnic, Odbor strategie a mezinárodních vztahů	Tel.: +420 972 235 856 e-mail: kralm@spravazeleznic.cz
Smluvní vztahy		
Rámcové smlouvy	Správa železnic, Odbor předpisů	Tel.:+420 972 244 267 e-mail: slachta@spravazeleznic.cz
Smlouvy o provozování drážní dopravy	Správa železnic, Odbor předpisů	Tel.:+420 972 244 267 e-mail: slachta@spravazeleznic.cz
Smlouva s žadatelem bez platné licence	Správa železnic, Odbor předpisů	Tel.:+420 972 244 267 e-mail: slachta@spravazeleznic.cz
Dodávky trakční elektrické energie	Správa železnic, Centrum sdílených služeb	e-mail: epodatelnaenergie@spravazeleznic.cz
Zajištění datové komunikace mezi IS		
Správa železnic	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	e-mail: CPRP aplikace@spravazeleznic.cz
Žádosti o kapacitu dráhy		
Roční jízdní řád	Správa železnic, Odbor jízdního řádu a výluk	Tel.:+420 972 244 991 e-mail: kubena@spravazeleznic.cz
Ad hoc žádosti	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	Tel.: +420 972 244 556, +420 972 244 606 e-mail: oss@spravazeleznic.cz
Zkušební a ostatní zvláštní vlaky	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	Tel.: +420 972 244 573 e-mail: oss@spravazeleznic.cz
Národní TTR manažer	Správa železnic, Odbor jízdního řádu a výluk	Tel.: +420 972 244 261 e-mail: O16sek@spravazeleznic.cz
Omezení provozování dráhy		
Plánování omezení provozování dráhy	Správa železnic, Odbor jízdního řádu a výluk	Tel.: +420 972 244 254 e-mail: O16sek@spravazeleznic.cz
Výlukové jízdní řády	Správa železnic, Odbor jízdního řádu a výluk	Tel.: +420 972 244 254 e-mail: O16sek@spravazeleznic.cz
Drážní vozidla		
Mimořádná přechodnost drážních vozidel	Správa železnic, Centrum techniky a diagnostiky	Tel.: +420 972 524 523 e-mail: sanak@spravazeleznic.cz
ETCS	Správa železnic, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky	Tel.: +420 602 318 976 e-mail: etcs@spravazeleznic.cz

Přidělování šifrovacích klíčů v systému ETCS L2	Správa železnic, Centrum techniky a diagnostiky	e-mail: CTDetcs@spravazeleznic.cz
Projednávání mimořádných zásilek	Správa železnic, Odbor jízdního řádu a výluk	Tel.: +420 972 244 761 e-mail: urmiza@spravazeleznic.cz
Řízení provozu		
Správa železnic	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	Tel.: +420 972 244 254 e-mail: CPRPsek@spravazeleznic.cz
	CDP Praha	e-mail: ePodatelnaCDPPHA@spravazeleznic.cz
	CDP Přešov	e-mail: ePodatelnaCDPPRE@spravazeleznic.cz
Sankční systém		
Správa železnic	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	Tel.: +420 972 244 254 e-mail: CPRPsek@spravazeleznic.cz
Fakturace		
Správa železnic	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	Tel.: +420 972 244 254 e-mail: CPRPsek@spravazeleznic.cz
Zařízení služeb		
Správa železnic	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	Tel.: +420 972 244 178 e-mail: CPRPsek@spravazeleznic.cz

2. Kapitola 2.2.2 Styky drah s ostatními přidělci a provozovatel dráhy - aktualizace údaje v tabulce:

Místa styku	Provozovatel dráhy
Děčín státní hranice (km 11,855)	DB InfraGO AG

3. Kapitola 2.6.5.1 Konverze napěťové soustavy – nové dva odstavce:

V letech 2026 a 2027 bude zahájena realizace staveb:

- Modernizace traťového úseku odb. Kanín – Chlumeck nad Cidlinou (včetně),
- Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo),
- Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo) a
- Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Choceň.

Na dosud stejnosměrně napájeném úseku trati 505A Choceň – Velký Osek proběhne konverze trakční soustavy na 25 kV, 50 Hz a bude ukončen provoz ve stejnosměrné 3 kV trakční soustavě. Před ŽST Týniště nad Orlicí bude provizorní styk soustav v km 22,3, ten bude odstraněn se stavbou Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Choceň. Styk soustav bude za ŽST Choceň v km 5,2 – 5,35. Před ŽST Hradec Králové hl. n. bude styk soustav v km 29,895 – 30,039, za ŽST Hradec Králové hl. n. bude styk soustav v km 24,809 – 24,951. V úseku Odbočka Plačice, (nový název Výhybna Plačice) – Opatovice nad Labem-Pohřebačka bude zřízen styk soustav v km 2,606 – 2,748. V úseku Kanín – Chlumeck nad Cidlinou bude styk soustav v km 2,035 – 2,165. Pro vozbu vlaků od Chocně směrem na Hradec Králové hl. n. a do Hradce Králové hl. n. bude nutné využít dvousystémových hnacích vozidel AC 25 kV, 50 Hz/DC 3 kV. Totéž platí analogicky ze směru od Velkého Oseka na Hradec Králové hl. n. a do Hradce Králové hl. n. Poslední stanicí se stejnosměrnou soustavou DC 3 kV u trati Pardubice-Rosice n. L. – Hradec Králové hl. n. ve směru na Odbočku Plačice, (nový název Výhybnu Plačice) bude ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka. Dle předpokládaných termínů výstavby budou stejnosměrná vozidla DC 3 kV moci jezdit z Chocně/Velkého Oseka do Hradce Králové hl. n. do poloviny roku 2027. Uvedené termíny budou upřesňovány s vývojem stavby. Na Libické spojení (stavba s názvem Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) – odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky) bude zřízen styk trakčních soustav v km 8,6.

4. Kapitola 3.4.3 Mimořádné zásilky – aktualizace kontaktu:

Kontakty:

Správa železnic, státní organizace
Odbor jízdního řádu a výluk – URMIZA
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

5. Kapitola 5.5.1 Poskytování informací souvisejících s provozováním drážní dopravy – nové znění prvního odstavce:

Provozovatel dráhy Správa železnic umožňuje dopravcům přístup do IS Správy železnic, které poskytují informace o pohybu vlaku a další informace související s provozováním dráhy a drážní dopravy. Podmínky přístupu do jednotlivých IS sdělí na požádání Centrum podpory řízení provozu Správy železnic.

6. Kapitola 7.2 Zařízení služeb obecně – aktualizace e-mailové adresy:

Tyto údaje zašle provozovatel zařízení služeb elektronicky na e-mailovou adresu **CPRPsek@spravazeleznic.cz**, a v případě změny uvedených údajů je stejným způsobem aktualizuje.

Pokud bude provozovatel zařízení služeb požadovat zveřejnění popisu zařízení služeb ze strany Správy železnic, poskytne Správě železnic popis zařízení služeb připravený ke zveřejnění v české a anglické jazykové verzi. Provozovatel zařízení služeb zašle jednotlivé popisy zařízení služeb elektronicky ve formátu pdf na e-mailovou adresu **CPRPsek@spravazeleznic.cz**, a to nejméně 15 kalendářních dní před požadovaným termínem zveřejnění. Správa železnic není, vyjma unifikace názvu souboru, oprávněna v zaslaných dokumentech provádět žádné změny. Správa železnic neodpovídá za obsahovou náplň zaslaných dokumentů ani za nezveřejnění těchto dokumentů, pokud nebudou zaslány Správě železnic v souladu s touto kapitolou.

7. Příloha C část C bod V.1 – nové znění třetí odrážky:

- Přiřazení produktového faktoru P₃ pro konkrétní vlaky musí dopravce písemně projednat s Centrem podpory řízení provozu Správy železnic.

V případě vlaků dle ročního jízdního řádu a jeho změny dopravce předkládá seznam vlaků s uvedením jejich čísla a výchozího a cílového místa na síti Správy železnic.

V případě individuálních ad hoc žádostí s produktem DN (žádost o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy vlaku nákladní dopravy na 20 a více dnů jízdy) uvádí buď seznam vlaků s uvedením jejich čísla (pokud již bylo přiděleno), nebo seznam evidenčních čísel žádostí o přidělení individuální kapacity dráhy. V obou případech uvádí výchozí a cílové místo na síti Správy železnic.

U každého vlaku musí být uvedena informace prokazující, že se jedná o součást pevného svozového a rozvozového systému dopravce, nikoliv o náhodnou přepravu bez další návaznosti (může se jednat o výpis z plánu vlakotvorby, přehled návaznosti vlaků v rámci svozového a rozvozového systému jednotlivých zásilek, informaci o zdrojích a určení zátěže ve stanicích, kde má vlak manipulovat aj.). Za součást pevného svozového a rozvozového systému dopravce jsou považovány výhradně vlaky, jejichž začlenění v systému je doloženo vzájemnou návazností vlaků téhož dopravce. Seznam musí dopravce zaslat na Centrum podpory řízení provozu Správy železnic v termínech shodných s termíny předložení žádostí o přidělení kapacity dráhy (kapitola 4.5.1.5, 4.5.1.6 nebo druhá odrážka kapitoly 4.5.3 tohoto Prohlášení o dráze). Samotné přidělení kapacity dráhy příslušnému vlaku není vyjádřením souhlasu Správy železnic s přiřazením produktového faktoru P₃.

Nebude-li systémem vnitřní komunikace provozovatele dráhy vydán souhlas Centra podpory řízení provozu Správy železnic s přiřazením produktového faktoru P₃, budou žádosti přidělcem kapacity dráhy zamítnuty.

8. Příloha E Tabulka A – aktualizace údaje v tabulce:

Výběr základních údajů o dráze celostátní a dráhách regionálních

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
421 00	Děčín hlavní nádraží	Děčín státní hranice	1,026	11,855	10,828	120	429	650	695	3,6	D4

9. Příloha E Tabulka B – aktualizace údaje v tabulce:

10. TSI kategorie tratí dle Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a kategorie dráhy

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
421 00	Děčín hlavní nádraží	Děčín státní hranice	1,026	11,855	P5	F1	G	G	C	Ano

11. Příloha G bod 4 Zavádění výhradního provozu ETCS po roce 2025 – aktualizace údajů v tabulce:

Výhradní provoz ETCS od 12.12.2027¹

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
382 00	Praha Masarykovo nádraží	Praha-Bubny	L2	1.1	ano	Praha Masarykovo nádraží	L2	1.1	Výhradní	-
						Praha-Bubny	L2	1.1	Výhradní	

Výhradní provoz ETCS od 10.12.2028²

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
382 00	Praha Masarykovo nádraží	Praha-Bubny	L2	1.1	ano	Praha Masarykovo nádraží	L2	1.1	Výhradní	
						Praha-Bubny	L2	1.1	Výhradní	

12. Mapa M12 Oblastní ředitelství Správy železnic (OŘ), stavební správy a provozní obvody – nová mapa M12 Územní správy řízení provozu (viz příloha)

Ing. Tomáš Tóth
generální ředitel

¹ V případě tratí s ETCS L2 bez konvenčních návěstidel může být výhradní provoz ETCS zahájen v rozmezí 1. 1. 2027 - 12. 12. 2027.

² V případě tratí s ETCS L2 bez konvenčních návěstidel může být výhradní provoz ETCS zahájen v rozmezí 1. 1. 2028 - 10. 12. 2028.