

# **Návod na obsluhu ovládací skříňky ZO 47 traťové rádiové sítě SRD**



# T R A Ť O V Ý      R Á D I O V Ý      S Y S T É M

## N Á V O D   K   O B S L U Ž E   P R A C O V I Š Ť Ě   D I S P E Č Ě R A



Dispečer může komunikovat s vlaky v celém úseku trati, případně s jinými vlaky na přilehlých tratích, které jsou v dosahu rádiové sítě. V případě, že bliká SÍŤ OBS. – hovoří některý výpravčí. Nemá-li dispečer prioritu, není zaručena možnost spojení po celém úseku. Přednostně používat mikrotelefon.

Při hlasité soupravě je nutno při hovoru stisknout nebo nožní spínač.



### DISPEČER VOLÁ VLAK

#### A) GENERÁLNÍ VOLBOU

- stisknout tlačítko **GV** - svítí **GV** - hlasem vyzvat vlak
- vlak se přihlásil – zhasne kontrolka **GV** - svítí SÍŤ OBS., probíhá hovor
- opětovným stiskem **GV** se zruší původní spojení a může se hlasem vyzvat jiný vlak

**Ukončení hovoru:**

- stisknout tlačítko **#** nebo a **NUL**

#### B) DISPEČER VOLÁ KONKRÉTNÍ VLAK (vybavený zařízením TRS)

- navolit č. vlaku (není-li již na displeji) **NUL** - ruší poslední číslici **NUL** - ruší celé číslo a nuluje displej
- stisknout - bliká **SV** - stisknout **SV** svítí **SV**
- **není v dosahu** – za 5s bliká **SV** a signalizace **-----**  
volbu možno opakovat stiskem **SV** nebo ukončit **#**
- **je v dosahu** a přihlásil se - zhasne **SV** - trvale svítí SÍŤ OBS.

**Volaný vlak:**

**Ukončení hovoru:**







- na displeji je \*
- po ukončení vyzváněcího tónu probíhá hovor
- stisknout **#** na displeji **#** nebo a **NUL**

#### B1) DISPEČER VYSÍLÁ PŘÍKAZ (pro vlak vybavený TRS)









- navolit č. vlaku (pokud není na displeji)
- stisknout postupně a zvolený příkaz - bliká **SV**  
stisknout **SV** - svítí **SV**
- **není v dosahu** - za 5s bliká **SV** a signalizace **-----**  
možno opakovat stiskem **SV** nebo ukončit **#**
- **vlak přijal příkaz** - svítí **SV** - na displeji \*  
- trvale svítí SÍŤ OBS.,  
po kvitanci příkazu strojvedoucím na displeji \* \* ,  
zhasne SÍŤ OBS. **SV**
- bez kvitance **-----** strojvedoucím po 20s bliká  
a signalizace , ruší se **#**

**B3) DISPEČER SPOJUJE TELEFON KE STROJVEDOUCÍMU**

Ukončení hovoru :

- naváže spojení s požadovaným vlakem a stiskem tlačítka 
- propojí hovor – svítí  a SÍŤ OBS.
- stiskem  a  nebo  a 

**B4) DISPEČER DÁLKOVĚ ZASTAVUJE VLAK**



- navolit č. vlaku (pokud není na displeji)
- stisknout    , zní **.....**
- zopakovat    , na displeji \* \* jako potvrzení, že příkaz byl přijat
- bez kvitance strojvedoucím na displeji \* , po 20s bliká 
- se signalizací **.....** , ruší se 

**B5) GENERÁLNÍ STOP**

(Dispečér zastavuje po celém úseku trati všechny vlaky vybavené zařízením TRS)





Postupně stisknout  a 

Dle následujícího postupu:

- stisknout tlačítko  - bliká 

zní akustická návěst, na displeji nápis GENERAL STOP ???




**Poznámka:**

- poslední možnost odvolání GENERÁLNÍHO STOPU stiskem  a 
- stisknout  na displeji nápis GENERAL STOP !!! , trvalá akustická návěst
- po ukončení akustické návěsti na displeji nápis GENERAL STOP a svítí 
- GENERÁLNÍ STOP přechází na GENERÁLNÍ VOLBU dle bodu A)

## DISPEČER JE VOLÁN


**C) BEZ TELEGRAMU**  
 (na displeji není č. vlaku)

**Ukončení hovoru:**
**Poznámka:**


- akustická a optická výzva – svítí SÍŤ OBS.
- přihlásit se tlačítkem  - probíhá hovor
- stisknout  nebo  a **NUL**
- platí i pro spojení s loko vybavenou přenosnou radiostanicí

**D) TELEGRAMEM**  
 (vlak vybavený TRS)

**Ukončení hovoru:**


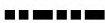



- akustická a optická výzva – svítí SÍŤ OBS. a  - žádost o hovor nebo **T** - propojení do ATÚ
- na displeji je číslo vlaku
- dispečer se přihlásí stiskem tlačítka 
- stisknout  nebo  a **NUL**

**D1) DISPEČER PŘIJÍMÁ HLÁŠENÍ**

- akustická a optická výzva – svítí SÍŤ OBS.
- na displeji je číslo vlaku
- v poli hlášení svítí příslušný symbol
- dispečer potvrdí stiskem 

**D2) DISPEČER PŘIJÍMÁ HLÁŠENÍ D**  
 (pracoviště má nastavenou automatickou odpověď)

**Poznámka:**

- svítí SÍŤ OBS.
- na displeji je číslo vlaku
- v poli hlášení svítí příslušný symbol
- vlak přijal automatickou odpověď, na displeji je 
  - bez kvitance strojvedoucím po 20s bliká **SV**
  - zní signalizace , ruší se 
  - po kvitanci strojvedoucím na displeji  
- hlášení se nepotvrzuje
- nemá-li pracoviště povolenu automatickou odpověď, postupuje se jako v bodě **D1**)

**E) NOUZE**

- svítí SÍŤ OBS., a kontrolka nad **N** - z reproduktoru je slyšet trvalý tón a hlasová výzva

- zasahuje-li dispečer, stiskne tlačítko **N** a po ukončení akustického signálu probíhá hovor

**Ukončení hovoru:**

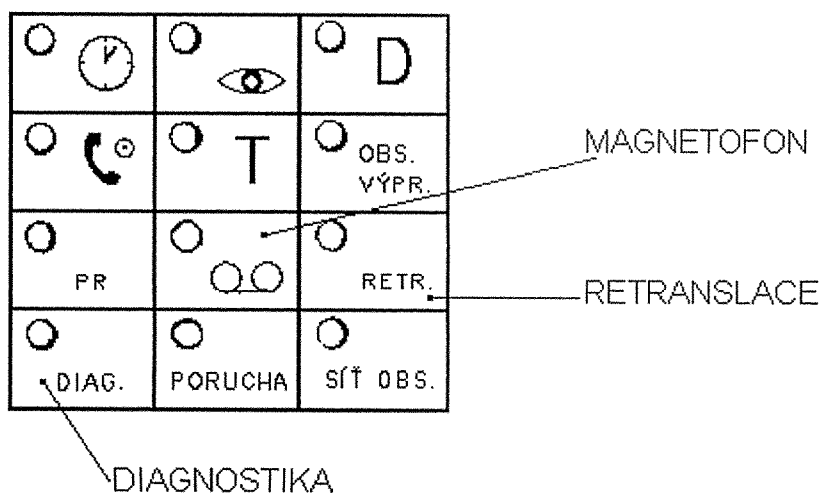
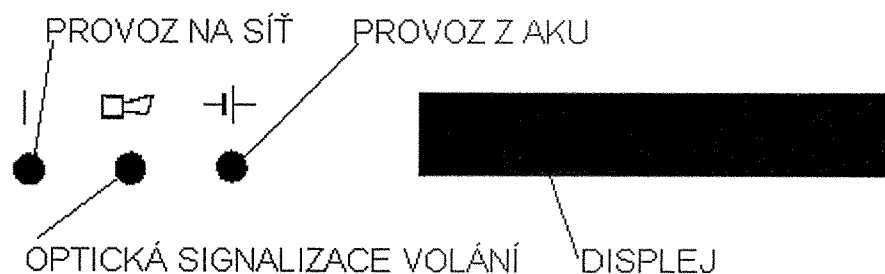
- stiskem **#** nebo **↕** a **NUL**

**Poznámka:**

- V případě, že NOUZI vyslala loko vybavená TRS, zobrazí se na displeji č. vlaku.

- NOUZI lze kvitovat i tlačítkem **GV** jako při A)

## INDIKAČNÍ SVÍTIVKY

**PROVOZ NA SÍŤ**

- provozní stav **normální**

**PROVOZ Z AKU**

- provozní stav **záložní**  
do 6 hod. obnovit síťové napájení

**DIAGNOSTIKA**

- po dobu svitu probíhá diagnostika – **nelze komunikovat**

**PORUCHA**

- **závada ve stuhové síti nebo na ovládacím pracovišti** – bližší údaje jsou na panelu ovládacího bloku – volat údržbu

**MAGNETOFON**

- svit indikuje připojení záznamového zařízení

**SÍŤ OBS.**

- blikání indikuje, že některý výpravčí komunikuje ve stuhové síti

**DALŠÍ OVLÁDACÍ PRVKY****HLASITOST REPRO**

- nastavení pomocí tahového potenciometru na přední straně skřínky

**VYZVÁNĚCÍ SIGNÁL**

- pomocí přepínačů na zadní straně skřínky možno nastavit 4 varianty

**HLASITOST VÝZVY**

- regulátorem na zadní straně skřínky

**HLASITOST SLUCHÁTKA**

- stiskem tlačítka na mikrotelefonu se zvýší hl do sluchátka