


Návod na obsluhu ovládací skříňky ZO 47 traťové rádiové sítě SRD







NÁVOD K OBSLUZE PRACoviŠTĚ VÝPRAVČÍHO



Výpravčí může komunikovat s vlakem v dosahu své základnové radiostanice, tj. v rozsahu obsluhované železniční stanice.
V případě, že bliká SÍŤ OBS. - je v hovoru dispečer.
Výpravčí potom může navazovat spojení jen pokud má stanovenou prioritu nebo v případě nouze. (Automaticky zruší hovor dispečera.)
Přednostně používat mikrotelefon.
Při hlasité soupravě je nutno při hovoru stisknout 
nebo nožní spínač.

VÝPRAVČÍ VOLÁ VLAK











A) GENERÁLNÍ VOLBOU

- stisknout tlačítko  - svítí 
- ozve – li se z reproduktoru příposlech spojení vedlejšího výpravčího, nebo cizí rušení přijímané základnovou radiostanicí, je možné je ukončit stiskem , nebo pokračovat v procesu volání dle B4, nebo po ukončení cizího příjmu pokračuje proces spojování dále automaticky
- po dobu akustické návštěi vyčkat a následně hlasem vyzvat konkrétní vlak
- po přihlášení volaného vlaku zhasne  a svítí SÍŤ OBS., probíhá hovor






Ukončení hovoru:

- stisknout tlačítko  nebo  a 




B) VÝPRAVČÍ VOLÁ KONKRÉTNÍ VLAK (vybavený zařízením TRS)

- navolit č. vlaku (není-li již na displeji)  - ruší poslední číslici
-   - ruší celé číslo a nuluje displej
- stisknout   - bliká  - stisknout  svítí 
- ozve - li se z reproduktoru příposlech spojení vedlejšího výpravčího, nebo cizí rušení přijímané základnovou radiostanicí, je možné je ukončit stiskem  nebo opětvným stiskem  je možno pokračovat v procesu volání i když je z reproduktoru slyšet cizí spojení nebo po ukončení cizího příjmu pokračuje proces spojování dále automaticky

Volaný vlak:








- **není v dosahu** – za 5s bliká  a signalizace 
- volbu možno opakovat stiskem  nebo ukončit 
- **je v dosahu** a přihlásil se - zhasne  - trvale svítí SÍŤ OBS.
- na displeji je *

Ukončení hovoru:

- stisknout  na displeji # nebo  a 

B1) VÝPRAVČÍ VYSÍLÁ PŘÍKAZ

(pro vlak vybavený TRS)







- navolit č. vlaku (pokud není na displeji)
- stisknout postupně  a zvolený příkaz  - bliká 
- stisknout  - svítí 
- ozve - li se z reproduktoru příposlech spojení vedlejšího výpravčího, nebo cizí rušení přijímané základnovou radiostanicí, je možné je ukončit stiskem  nebo opětným stiskem  je možno pokračovat v procesu volání i když je z reproduktoru slyšet cizí spojení nebo po ukončení cizího příjmu pokračuje proces spojování dále automaticky

Volaný vlak:

- **není v dosahu** - za 5s bliká  a signalizace 
- možno opakovat stiskem  nebo ukončit 
- **vlak přijal příkaz** - svítí  - na displeji ✖
- trvale svítí SÍŤ OBS.,
po kvitanci příkazu strojvedoucím na displeji ✖ ✖ ,
zhasne SÍŤ OBS.
- bez kvitance strojvedoucím po 20 s bliká 
a signalizace  , ruší se 









B3) VÝPRAVČÍ SPOJUJE TELEFON KE STROJVEDOUCÍMU

Ukončení hovoru :









- naváže spojení s požadovaným vlakem a stiskem tlačítka 
- propojí hovor – svítí  a SÍŤ OBS.
- stiskem  a  nebo  a 

B4) VÝPRAVČÍ VOLÁ NOUZI

Ukončení hovoru :

- použije se pro naléhavé volání v případě obsazené sítě dispečerem, nebo cizím rušením
- stisknout tlačítko  - bliká  , signalizace 
- na displeji nápis GENERAL STOP ???
stisknout  a po ukončení akustického signálu je možno komunikovat - na displeji nápis GENERAL VOLBA a svítí 
- stiskem  nebo  a 

B5) VÝPRAVČÍ DÁLKOVĚ ZASTAVUJE VLAK







- navolit č. vlaku (pokud není na displeji)
- stisknout    , zní *********
- zopakovat    , na displeji * * jako potvrzení, že příkaz byl přijat
- bez kvitance strojvedoucím na displeji * , po 20 s bliká  se signalizací ********* , ruší se 

B6) GENERÁLNÍ STOP

(Výpravčí zastavuje všechny vlaky vybavené zařízením TRS v dosahu své základnové radiostanice)

Postupně stisknout  a 

Dle následujícího postupu:


- stisknout tlačítko  - bliká  zní akustická návěst, na displeji nápis GENERAL STOP ???
- **poslední možnost odvolání GENERÁLNÍHO STOPU !** stiskem  a 
- stisknout  na displeji nápis GENERAL STOP !!! , trvalá akustická návěst,
- po ukončení akustické návěsti na displeji nápis GENERAL STOP a svítí 
- GENERÁLNÍ STOP přechází na GENERÁLNÍ VOLBU dle bodu A)

Poznámka:




VÝPRAVČÍ JE VOLÁN**C) HLASEM BEZ TELEGRAMU**

(na displeji není č. vlaku)

Poznámka:

- reaguje pouze vyzvaný výpravčí GENERÁLNÍ VOLBOU dle bodu A)
- platí i pro spojení s loko vybavenou přenosnou radiostanicí
- po výzvě přenosné radiostanice může výpravčí reagovat též stiskem  až po zhasnutí SÍŤ OBS.

Ukončení spojení:

- stiskem  nebo  a 


D) HLASEM S TELEGRAMEM

(na displeji je č. vlaku)

- vyzvaný výpravčí naváže spojení dle bodu B)


D1) HLASEM S TELEGRAMEM T

(na displeji je č. vlaku)

- vyzvaný výpravčí naváže spojení dle bodu B)
- vyvolá žádané tel. číslo a stiskem  propojí





D2) VÝPRAVČÍ PŘIJÍMÁ HLÁŠENÍ

(doplněné výzvou pro příjemce)

- na displeji je číslo vlaku
- v poli hlášení svítí příslušný symbol
- hlášení se nepotvrzuje
- stiskem tlačítka  a **NUL** se ruší

D3) VÝPRAVČÍ PŘIJÍMÁ HLÁŠENÍ D

(bez výzvy pro příjemce, pracoviště má nastavenou automatickou odpověď)

- na displeji je číslo vlaku
- v poli hlášení svítí příslušný symbol
- vlak přijal automatickou odpověď, na displeji je 
 - bez kvitance strojvedoucím po 20s bliká **SV**
 - zní signalizace , ruší se **#**
 - po kvitanci strojvedoucím na displeji  


Poznámka:

- hlášení se nepotvrzuje

E) NOUZE

- svítí SÍŤ OBS. a kontrolka nad **N** - z reproduktoru je slyšet trvalý tón a hlasová výzva
- zasahuje-li výpravčí, stiskne tlačítko **N** a po ukončení akustického signálu probíhá hovor


Ukončení hovoru:

- stiskem **#** nebo  a **NUL**

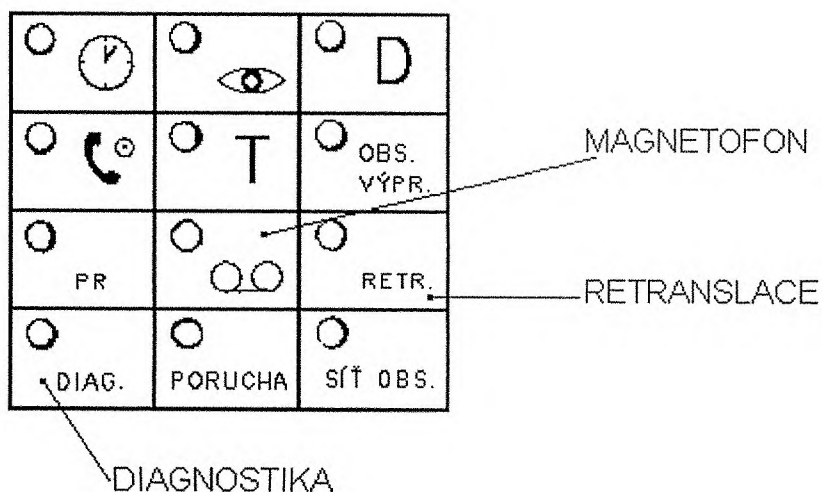
Poznámka:

- platí i pro zařízení MESSA a přenosnou radiostanici
- V případě, že NOUZI vyslala loko vybavená TRS, zobrazí se na displeji č. vlaku.

RETRANSLACE

- svit kontrolky indikuje retranslační režim
- stiskem tlačítka  je možný příposlech
- stiskem **#** ukončení příposlechu
- volání výpravčího ruší retranslační režim

INDIKAČNÍ SVÍTIVKY

**PROVOZ NA SÍŤ**

- provozní stav **normální**

PROVOZ Z AKU

- provozní stav **záložní**
do 6 hod. obnovit síťové napájení

DIAGNOSTIKA

- po dobu svitu probíhá diagnostika – **nelze komunikovat**

PORUCHA

- **zjištěna závada ovládacího pracoviště – volat údržbu**

MAGNETOFON

- svit indikuje připojení záznamového zařízení

RETRANSLACE

- svit indikuje retranslační režim příslušné základnové radiostanice

SÍŤ OBS.

- blikání indikuje, že síť je obsazena dispečerem

SÍŤ OBS. + OBS. VÝPR.

- blikání indikuje, že základnová radiostanice je obsazena společným výpravčím

PR

- svit indikuje, že probíhá spojení s přenosnou radiostanicí po stisku



DALŠÍ OVLÁDACÍ PRVKY**HLASITOST REPRO**

- nastavení pomocí tahového potenciometru na přední straně skřínky

VYZVÁNĚCÍ SIGNÁL

- pomocí přepínačů na zadní straně skřínky možno nastavit 4 varianty

HLASITOST VÝZVY

- regulátorem na zadní straně skřínky

HLASITOST SLUCHÁTKA

- stiskem tlačítka na mikrotelefonu se zvýší hlasitost do sluchátka

NÁVOD K OBSLUZE CENTRÁLNÍHO PRACOVÍŠTĚ VÝPRAVČÍHO



Výpravčí v trvale obsluhované železniční stanici může komunikovat s vlaky v dosahu své základnové radiostanice i v dosahu základnových radiostanic podružných výpravčích (výpravčích bez trvalé obsluhy) v době, kdy podružná pracoviště jsou bez obsluhy.

Vlastní obsluha pracoviště výpravčího se nezměnila. Ovládací skříňka je doplněna panelem výběru PV47.

A) KLIDOVÝ STAV

B) VÝPRAVČÍ BUDE VOLAT VLAK

- na panelu výběru trvale svítí svítivka té základnové radiostanice, která má nastavenou nejvyšší prioritu
- na panelu výběru stlačením tlačítka předvolí základnovou radiostanici, pomocí které chce uskutečnit spojení
- svítivka předvolené základnové radiostanice se trvale rozsvítí
- následně volá vlak dle předchozího návodu
- pokud se svítivka předvolené základnové radiostanice nerozsvítí, není podružná radiostanice připojena – viz obsluha podružného pracoviště výpravčího nebo je zařízení v poruše

C) VÝPRAVČÍ JE VOLÁN

- na panelu výběru trvale svítí svítivka té radiostanice, přes kterou se volání uskutečnilo
- je-li současný příjem na více základnových radiostanicích, je výběr jedné z nich náhodný, u ostatních svítí příslušné svítivky přerušovaně
- výpravčí dle vlastní úvahy stlačením tlačítka zvolí pro následné navázání spojení nejvhodnější základnovou radiostanici a naváže spojení dle předchozího návodu

D) STAV SPOJENÍ

- je-li přepojovač linek zařazen do systému stuhové sítě, nelze během spojení pomocí panelu výběru změnit volbu základnových radiostanic
- je-li přepojovač linek zařazen do systému ostrůvkové sítě, je možné během spojení přepínat příjem od těch základnových radiostanic, které signalizují příjem přerušovaným svitem příslušné svítivky na panelu výběru.

NÁVOD K OBSLUZE PODRUŽNÉHO PRACOVÍŠTĚ VÝPRAVČÍHO



Změna obsluhy podružného pracoviště výpravčího spočívá pouze ve vypnutí vlastního pracoviště vypínačem na přepínací skříňce PS 47, připevněné k ovládací skříňce – zhasne svítivka vedle vypínače na dobu, kdy není toto pracoviště obsluhováno. Tím se přepne ovládání základnové radiostanice na pracoviště centrálního výpravčího.

Poznámka: Je-li přepojovač linek zařazen do ostrůvkové sítě, může se v době vypnutí podružného pracoviště výpravčího rozsvítit svítivka porucha. Po zapnutí do 15-ti minut tato svítivka zhasne pokud není na zařízení závada.