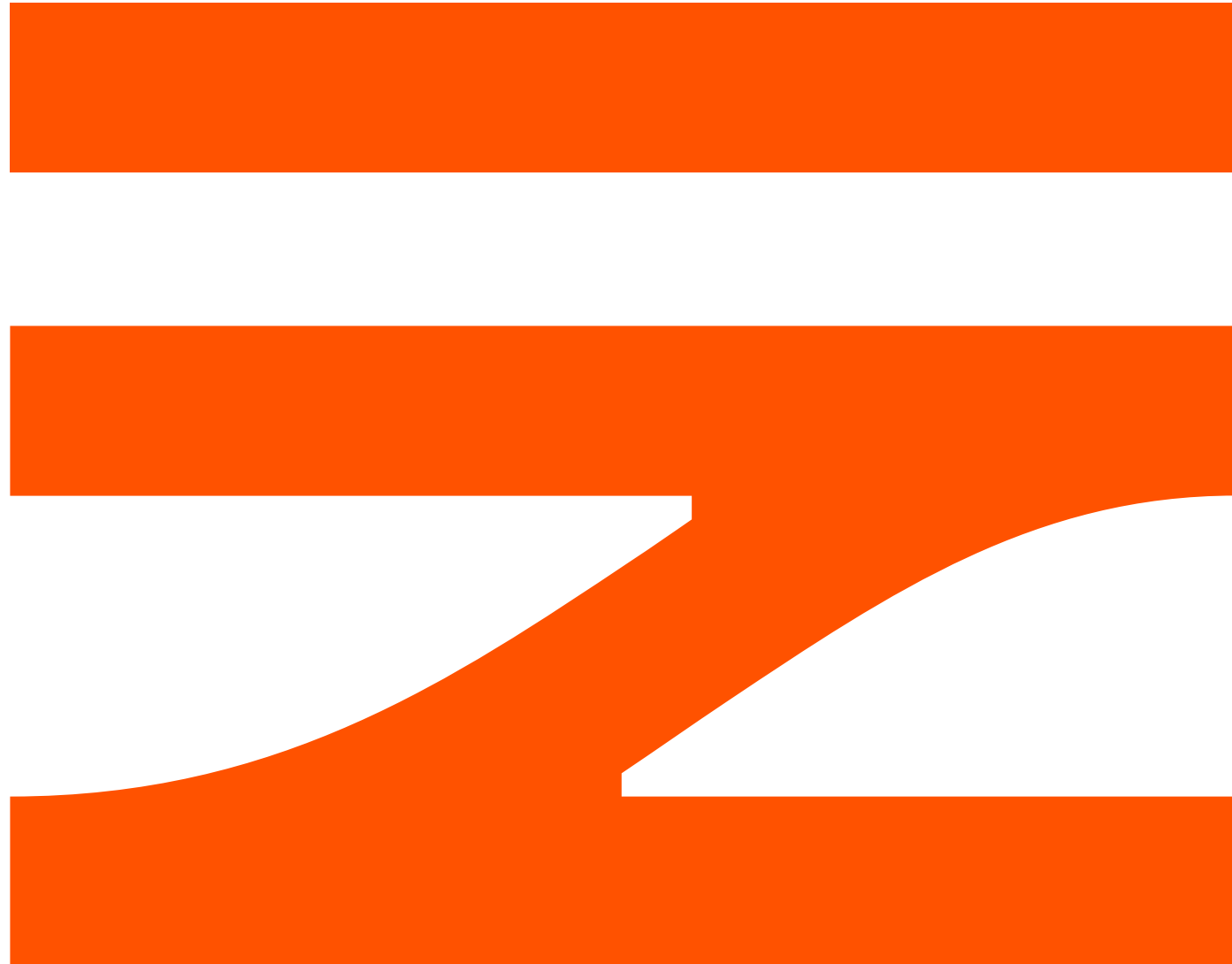


# Místní pohraniční ujednání o přeshraničním provozu mezi SŽ a PLK SA.

**Mgr. Roland Nohel**

Vedoucí oddělení předpisové základny  
odbor předpisů

**28.04.2025**



# Pohraniční tratě mezi SŽ - PLK SA/DSDiK

- Bohumín os.n. a Bohumín Vrbice - Chałupki
- Český Těšín - Cieszyn
- Český Těšín - Zebrzydowice
- Petrovice u Karviné - Zebrzydowice
- Jindřichov ve Slezsku - Głuchołazy
- Královec - Kamienna Góra
- Lichkov - Międzylesie
- Meziměstí - Mieroszów
- Mikulovice - Głuchołazy
- Višňová - Zawidów
- Harrachov - Szklarska Poręba Górna



# Novinky na pohraničních tratích

**V loňském roce se podařilo propojení počítačových systémů mezi výpravčími pohraničních stanic pro zasílání a tištění písemných rozkazů:**

- Bohumín os.n. a Bohumín Vrbice - Chałupki
- Český Těšín - Cieszyn
- Český Těšín – Zebrzydowice
- Petrovice u Karviné – Zebrzydowice
- Lichkov – Międzylesie
- Královec – Kamienna Góra

Do budoucna bychom chtěli propojit všechny pohraniční stanice mezi SŽ a PLK SA.



# Novinky na pohraničních tratích

## Višňová - Zawidów

- Probíhá rekonstrukce pohraniční trati včetně instalace nového traťového zabezpečovacího zařízení a přestavba ŽST Zawidów včetně nového elektronického stavědla.

## Petrovice u Karviné - Zebrzydowice

- Probíhá výměna štěrkového lože a výměna trakčního vedení v obou traťových kolejích.

## Hrádek nad Nisou - Zittau (polský průběžný úsek)

- V loňském roce se povedla kompletní rekonstrukce pohraniční trati včetně polského průběžného úseku a zvýšení traťové rychlosti na 100km/h. V nejbližší době by měla být zahájena stavba nové železniční zastávky v obci Porajów na této trati spojující Českou republiku, Polsko a Německo.

# ZAWIDÓW



# Novinky na pohraničních tratích

## Meziměstí - Mieroszów

- V roce 2024 do prosince proběhla rekonstrukce zabezpečovacího zařízení v ŽST Meziměstí, dále probíhá výstavba nového PZS v km 92,569 do teď zabezpečeného pouze výstražnými kříži.
- Ve stanici Mieroszów probíhají dle informací od našich kolegů také práce na staničním zabezpečovacím zařízení a také oprava kolejiště.



# Písenné rozkazy používané u SŽ

## Drážní vozidla úseku přeshraničního provozu:

- V případě omezení infrastruktury SŽ nebo PLK SA může výpravčí strojvedoucímu činného hnacího vozidla doručit nebo nadiktovat písenný rozkaz.
- Je potřeba dovybavit všechna hnací vozidla přeshraničního provozu Evropskými písennými rozkazy 1 – 9 SŽ.



# Děkujeme za pozornost

**Místní pohraniční ujednání o přeshraničním provozu mezi SŽ a PLK SA.**

**Mgr. Roland Nohel**

Vedoucí oddělení předpisové základny

odbor předpisů

[Nohel@spravazeleznic.cz](mailto:Nohel@spravazeleznic.cz)