

Provoz ETCS

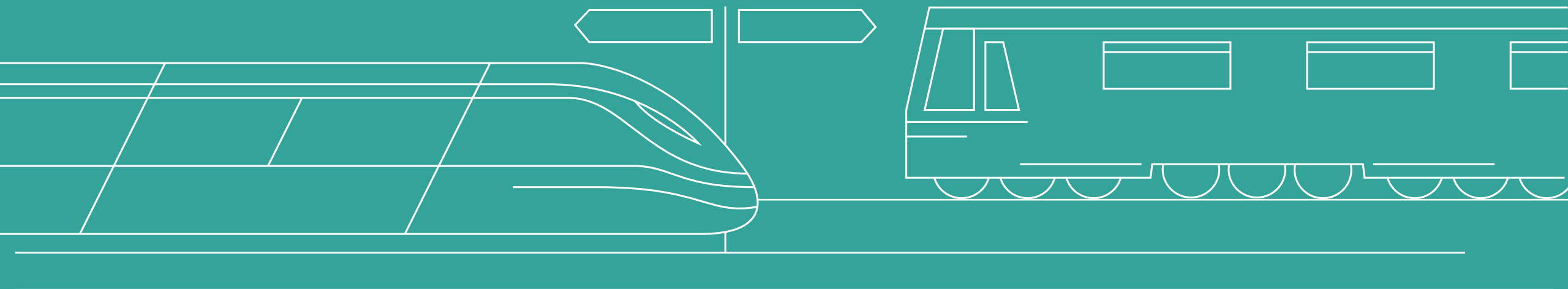


Ing. Lukáš Fiala

O11, oddělení rozvoje technologií řízení provozu

29.4.2026

ETCS – výhradní provoz, stav implementace



Aplikační varianty ETCS Správy železnic

ETCS STOP

- „Lowcost ETCS“ pro lokální tratě (obdoba VNPN)
- Tratě řízené dle SŽ D3 (krycí návěstidla) i SŽ D1

ETCS L1 LS

- Dohled nad jízdou vlaku „na pozadí“, středně vytižené tratě

ETCS L2

- Aktivní dohled nad jízdou vlaku (GSM-R nutnou součástí)
- Vytížené celostátní tratě, koridory, VRT...

PZV (Prostředek pro zastavení vlaku)

- Zařízení pro zmírnění následku srážky vlaků (přestavby, ...)
- Tč. Lipník nad Bečvou – Drahotuše, Č. Třebová – Opatov

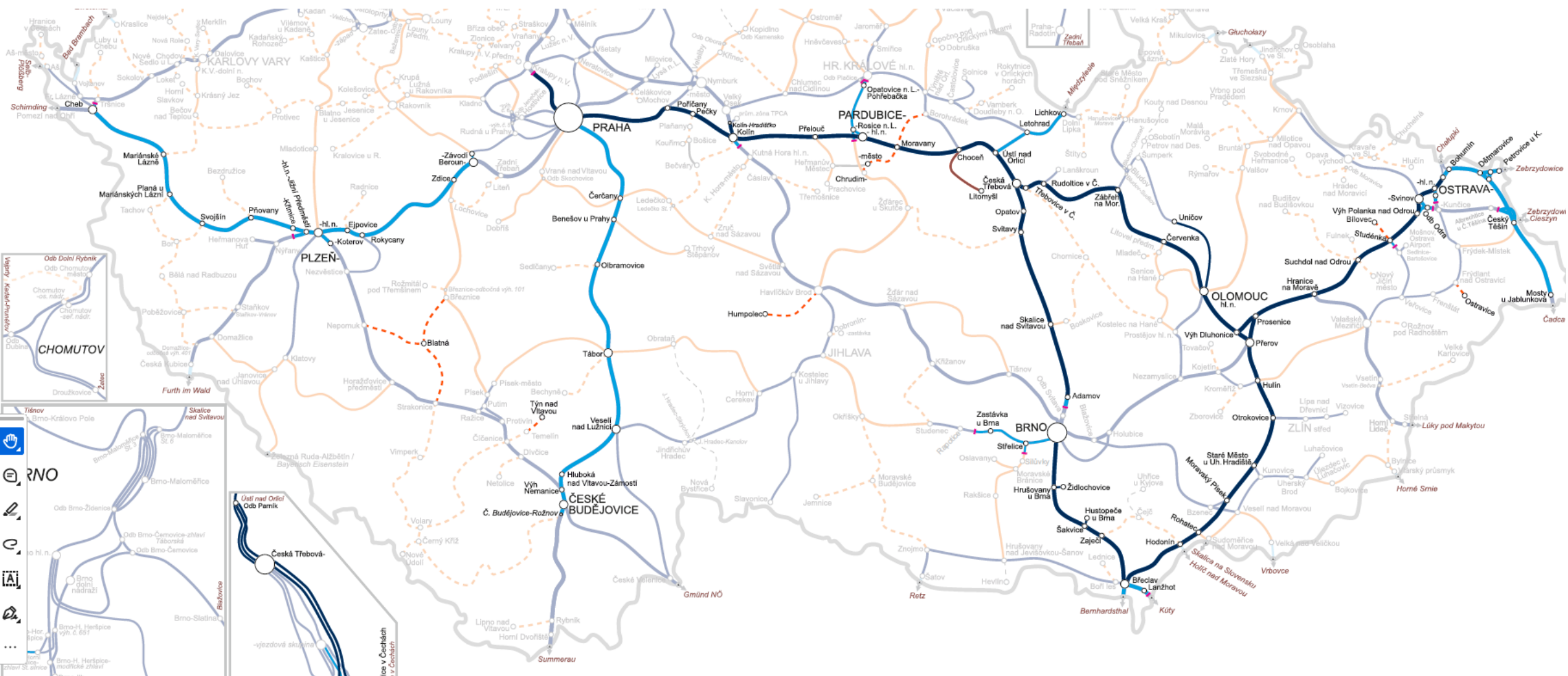
**Rozsah vybavení
sítě SŽ ETCS:**

ETCS L2
1239 km

ETCS STOP
153 km

ETCS L1 LS
37 km

Aplikační varianty ETCS Správy železnic – aktuální stav



Výhradní provoz ETCS – aktuální stav

Leden 2023 (1. 1. 2023)

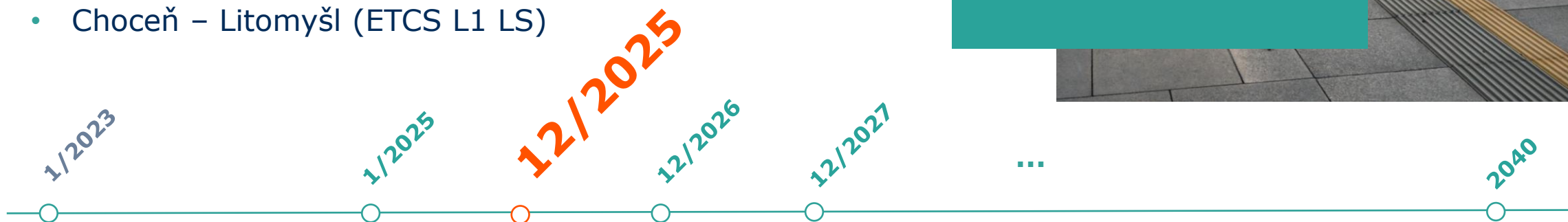
- Olomouc hl.n. – Uničov

Leden 2025 (1. 1. 2025 – 22. 1. 2025)

- Česká Třebová – Olomouc – Dluhonice – Prosenice/Přerov
- Břeclav – Přerov – Bohumín
- Česká Třebová – Adamov; Modřice – Břeclav
- Praha-Libeň – Pardubice – Česká Třebová

Prosinec 2025 (14. 12. 2025)

- Kralupy nad Vltavou – Praha-Libeň
- Choceň – Litomyšl (ETCS L1 LS)



Rozsah výhradního
provozu ETCS:

685 km

Výhradní provoz ETCS – budoucí vývoj

Prosinec 2026 (13.12.2026)

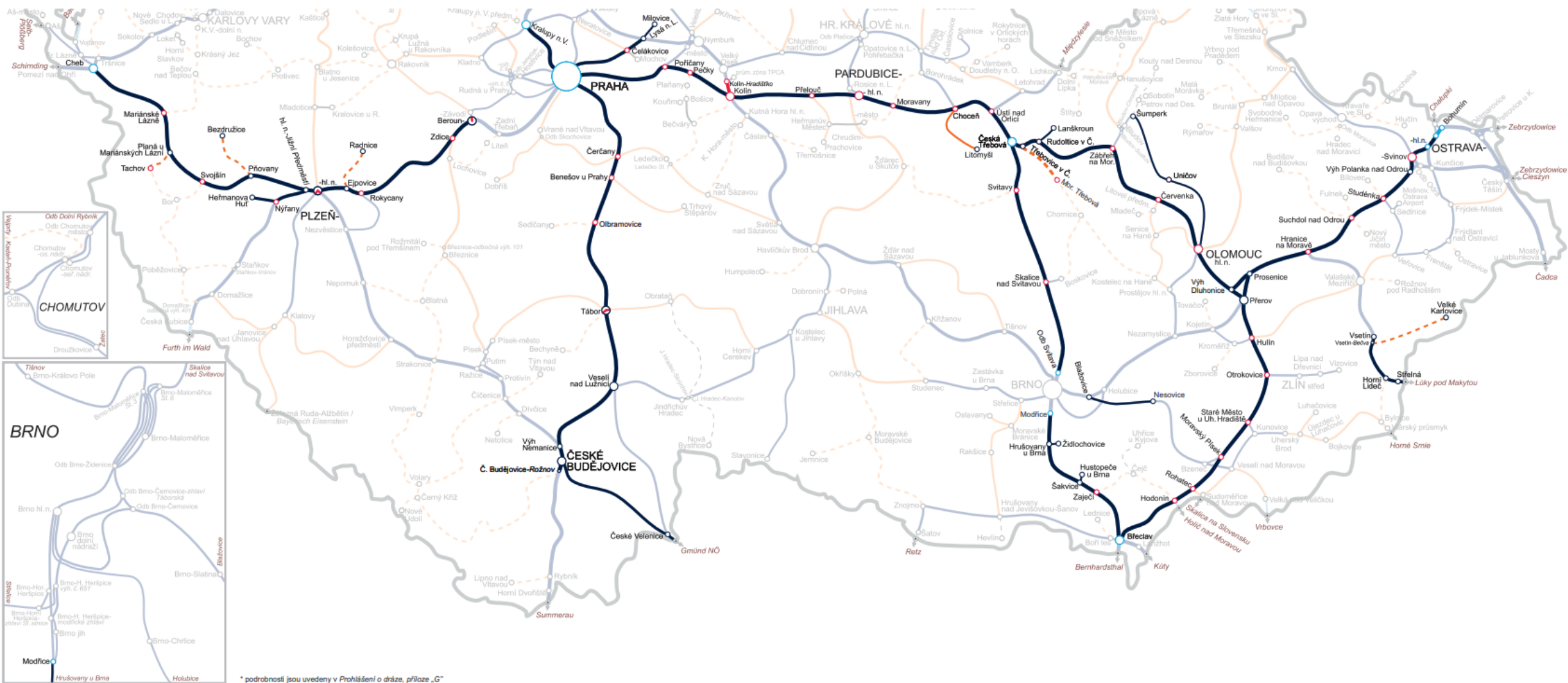
- Praha – České Budějovice (*ETCS L2*)
- Třebovice v Čechách – Moravská Třebová (*ETCS STOP*)

Prosinec 2027 (12.12.2027)

- Beroun – Plzeň – Cheb (*ETCS L2*)
- Praha – Lysá and Labem – Milovice (*ETCS L2*)
- Vsetín – Horní Lideč – Střelná (*ETCS L2*)
- České Budějovice – České Velenice (*ETCS L2*)
- *a další ...*



Výhradní provoz ETCS – výhled (prosinec 2027)



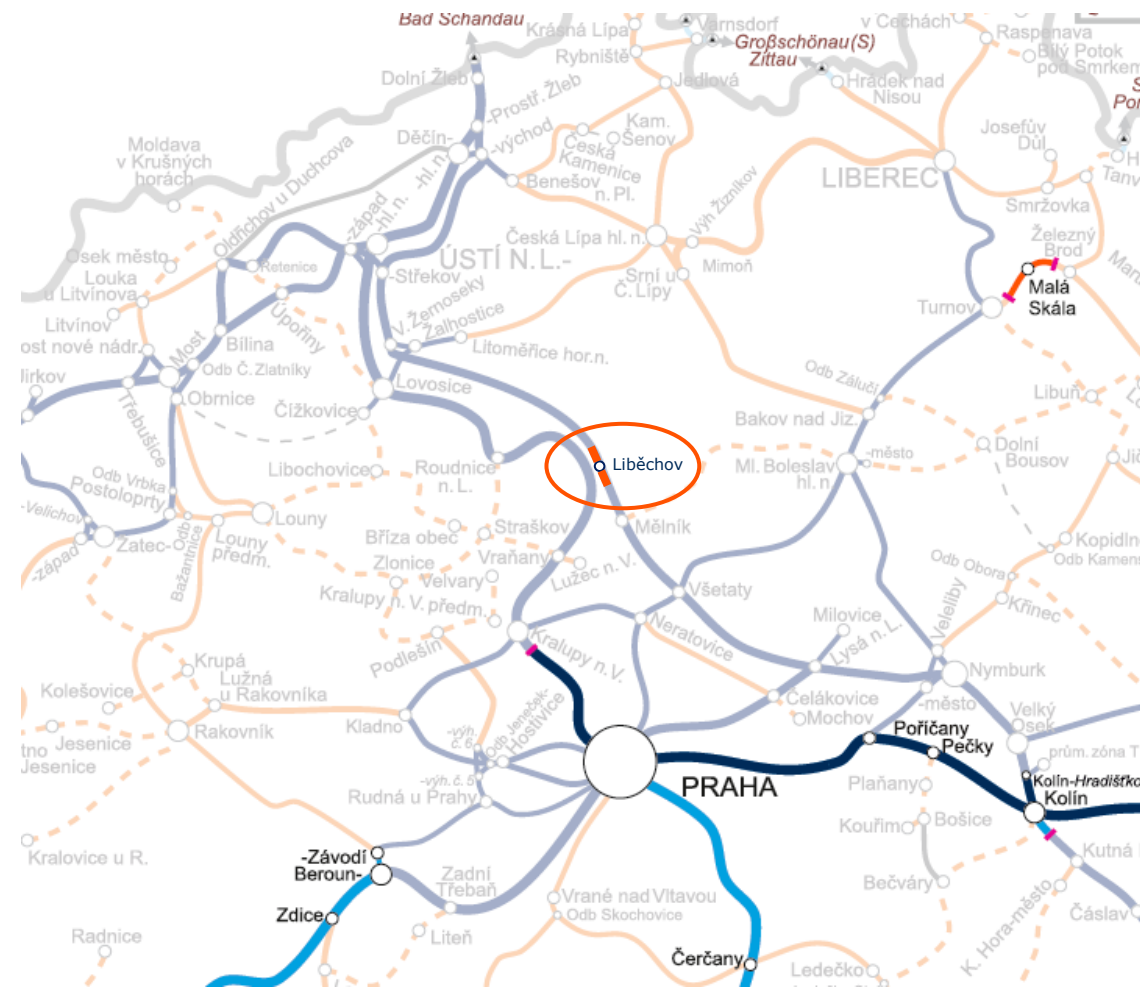
* podrobnosti jsou uvedeny v Prohlášení o dráze, příloze „G“



Projekt Liběchov – ETCS L1 LS

Prosinec 2026

- Smíšený provoz ETCS L1 LS
- Pilotní instalace na síti TEN-T
- Systémová verze 2.1
- Vozidla BL2 nebudou balízy načítat – jízda v LNTC
- Činnost LVZ (přenos kódu) zachována

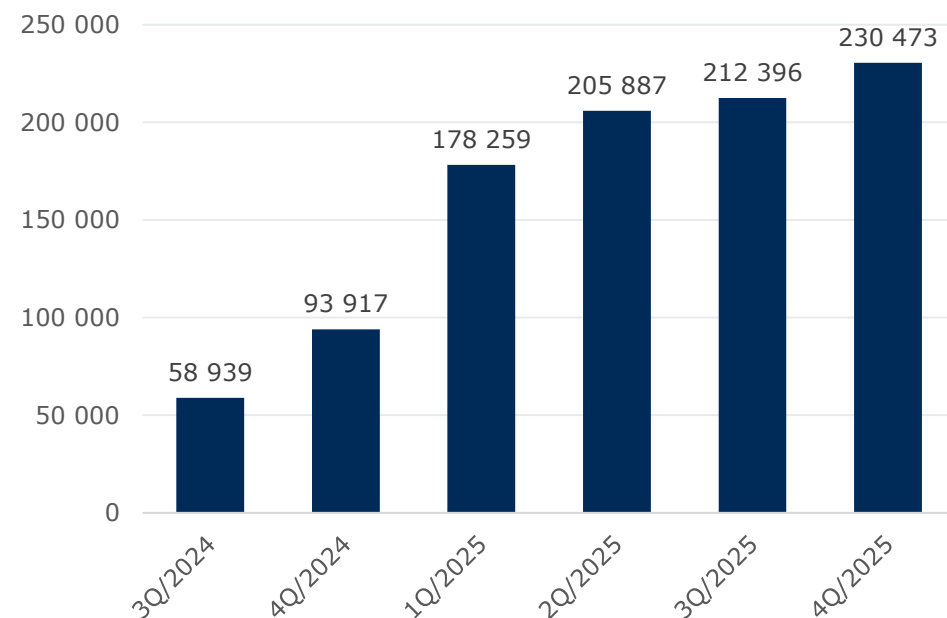


Statistiky o provozu ETCS – počty vlaků

Významný nárůst počtu jedoucích vlaků pod dohledem ETCS (celosítově):

- **≈ 80 000 vlaků měsíčně s aktivním ETCS L2**
 - nárůst o ≈ 120 % oproti prosinci 2024
 - nárůst o ≈ 300 % oproti září 2024
- **≈ 5 000 000 vlkm měsíčně s aktivním ETCS L2**
 - nárůst o ≈ 75 % oproti prosinci 2024
 - nárůst o ≈ 270 % oproti září 2024
- **≈ 30 % všech vlaků na síti SŽ pod dohledem ETCS L2**

Počet vlaků jedoucích pod ETCS

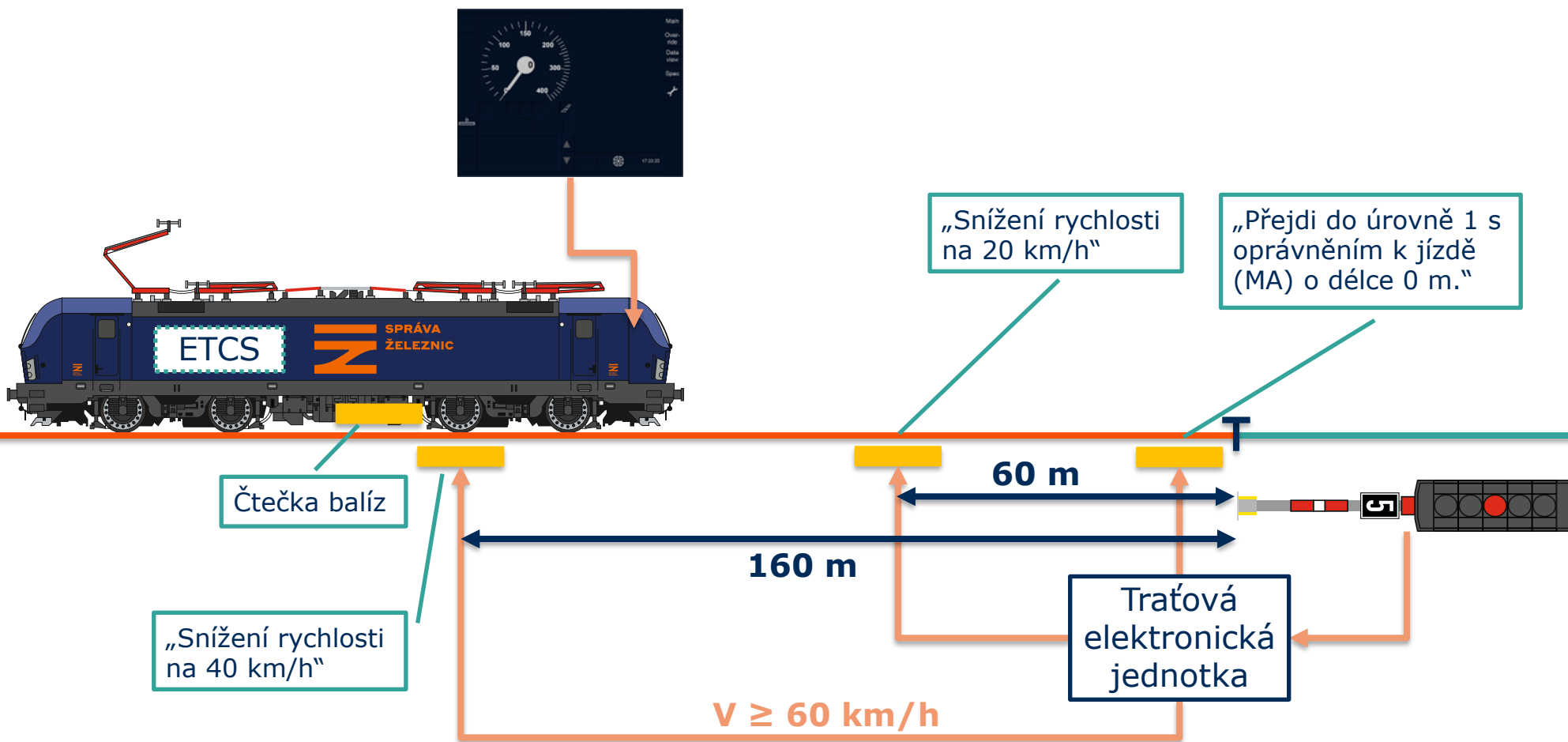


PZV (Prostředek k zastavení vlaku)

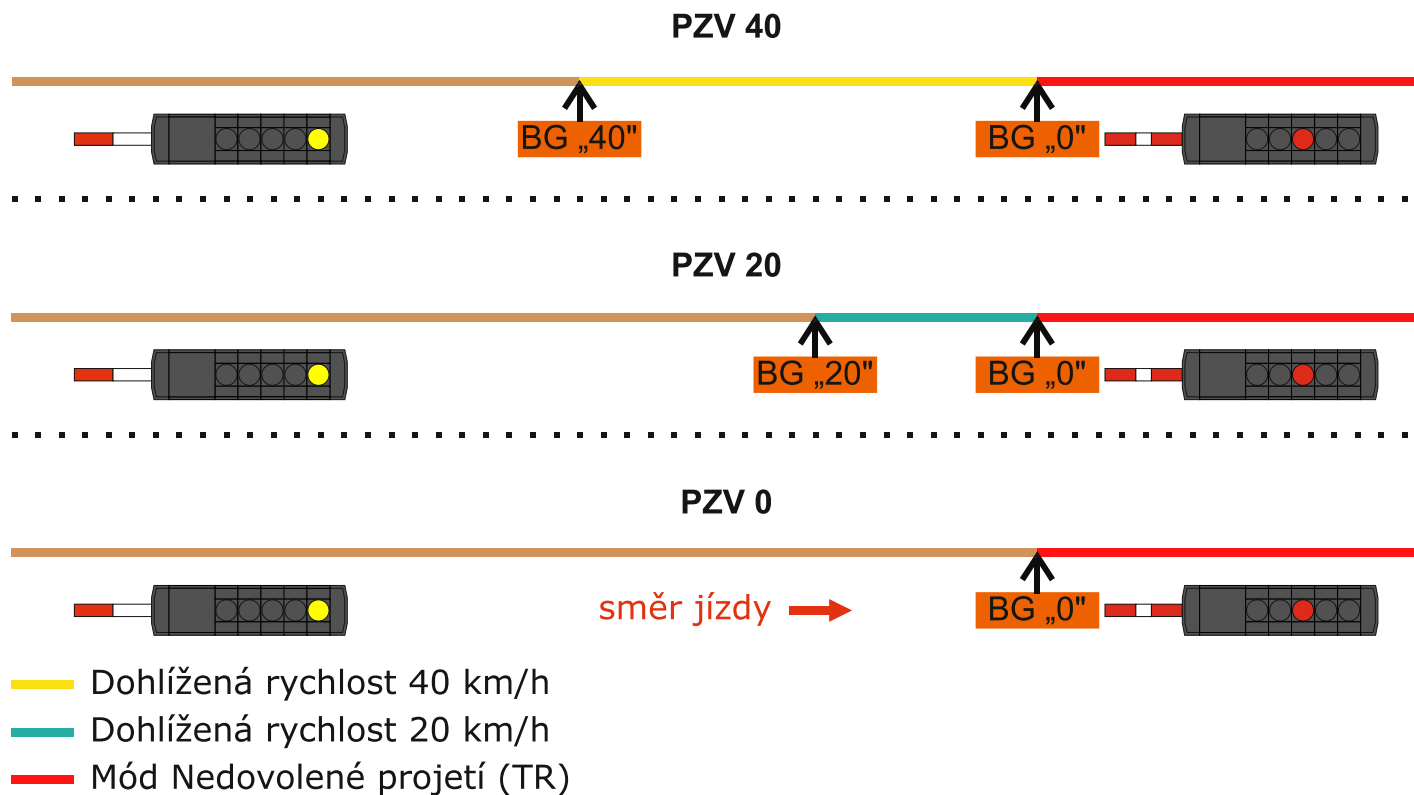


PZV – prostředek k zastavení vlaku

PZV není ETCS!



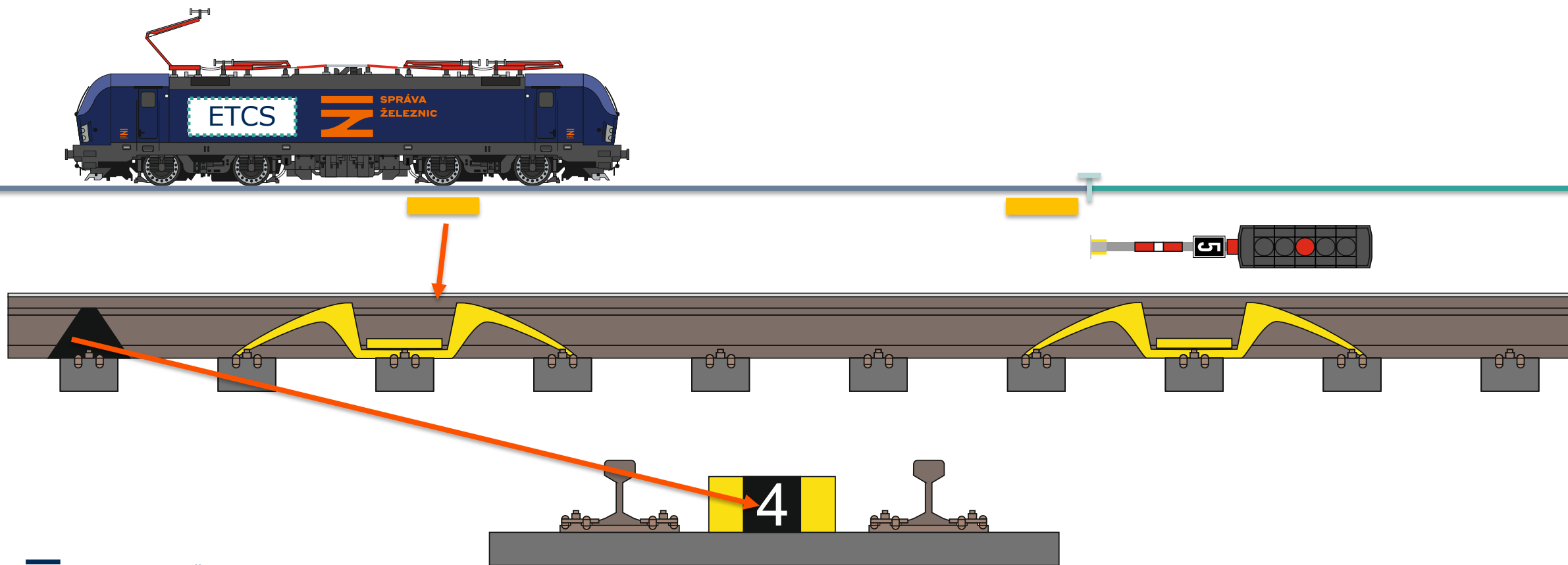
PZV – aplikační varianty



PZV – označování

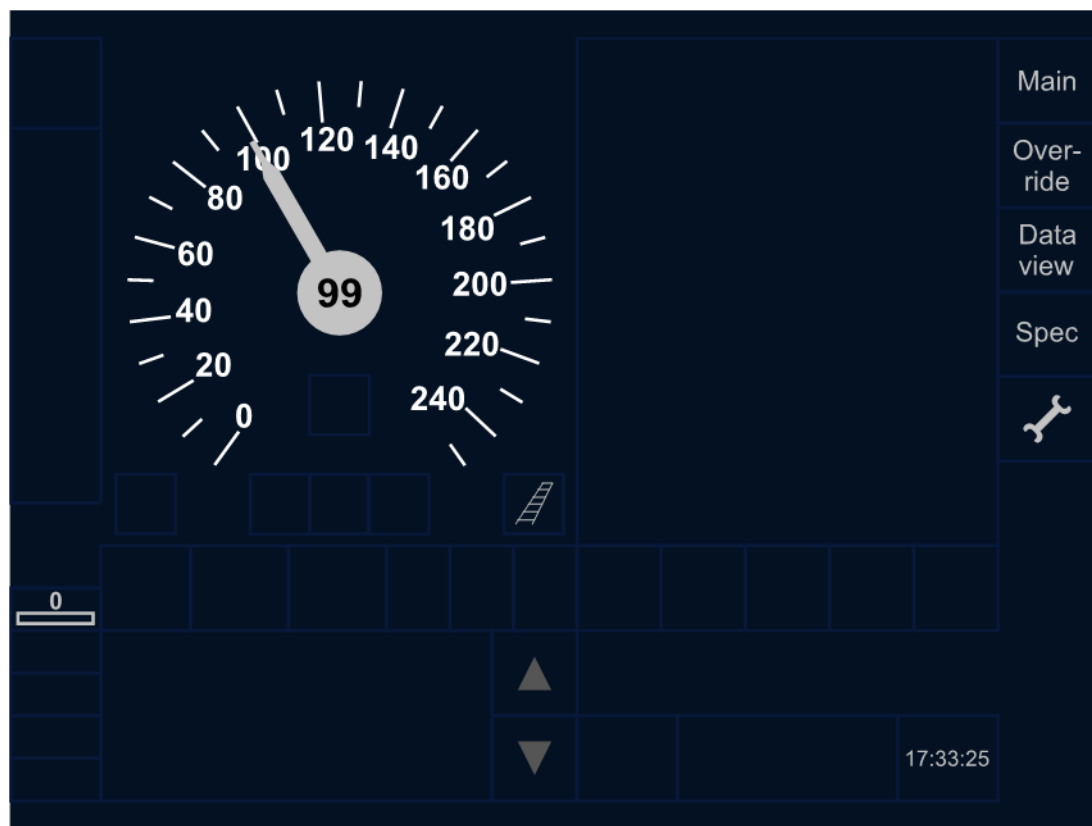
max 100 km/h

40 km/h

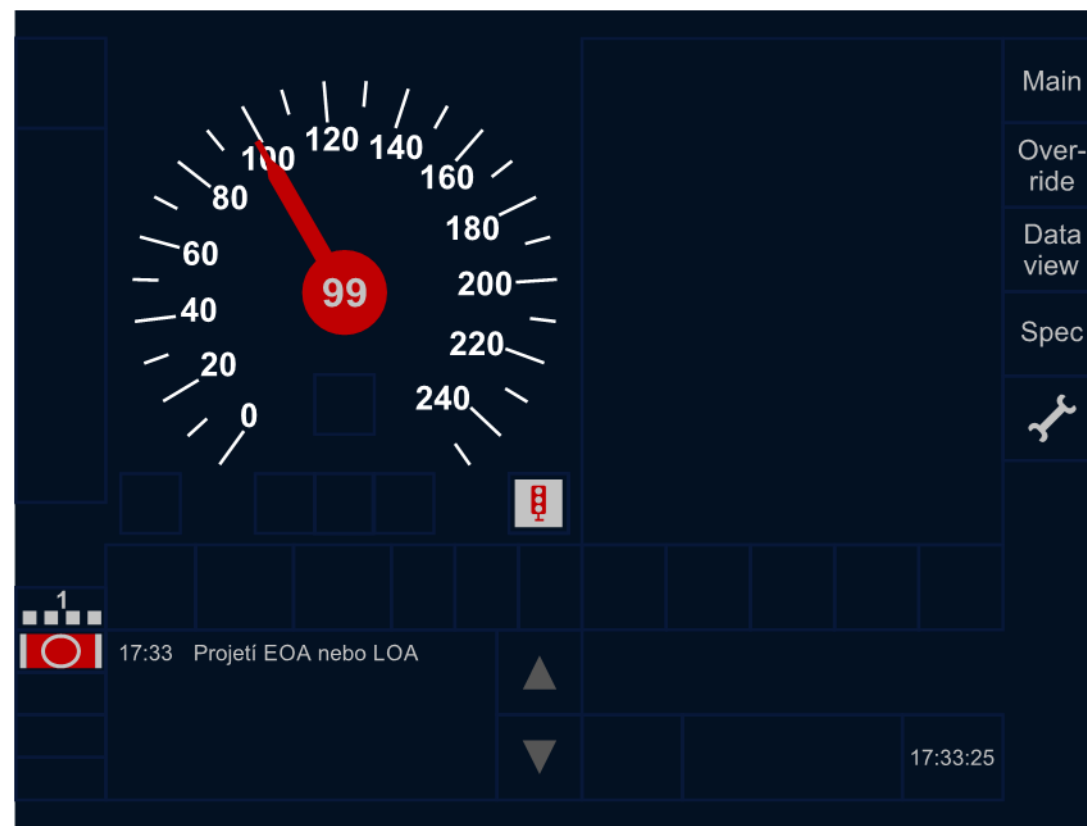


Projev strojvedoucímu – PZV 0

Základní stav



Nedovolené projetí hlavního návěstidla Porucha



Projev strojvedoucímu – PZV 40

Intervence na BG PZV 40





Děkuji za pozornost.

Ing. Lukáš Fiala

Bc. Petr Kaiser

oddělení rozvoje technologií řízení provozu

M 725 189 544

E FialaL@spravazeleznic.cz

M 601 691 170

E KaiserP@spravazeleznic.cz

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz