



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

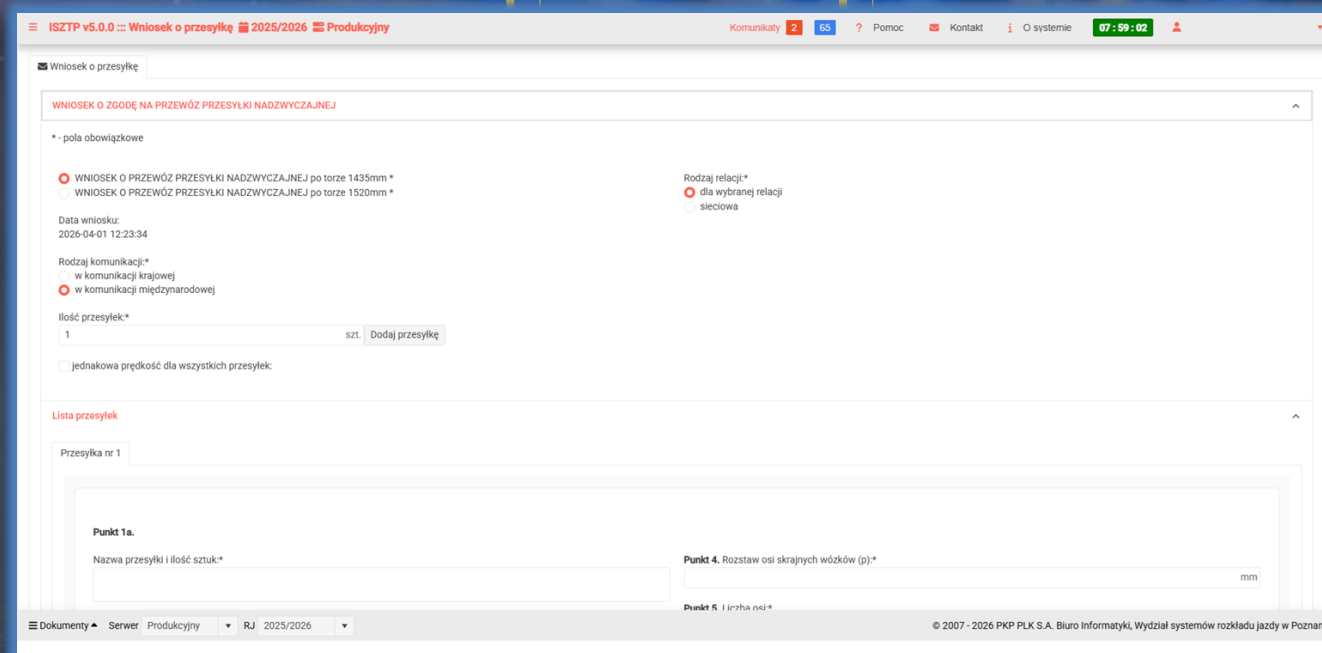


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Systemy informatyczne wspomagające współpracę na szczeblu przewoźnik – zarządca infrastruktury

- ✓ Dostosowanie systemów (ISZTP, SKRJ) do możliwości składania zamówień oraz trasowania pociągów bez wybranych zgód na warunki przewozu z przekroczonym naciskiem
- ✓ Dostosowanie systemów do możliwości wyznaczania prędkości dla pociągów intermodalnych TC i TD jak dla pociągów pasażerskich, poprzez objęcie nimi oprócz dotychczas stosowanych zasad uwzględniających wyłącznie hamulec typu P (szybkodziałający) również pociągi intermodalne z hamulcem typu G (wolnodziałającym)
- ✓ WRJ - zmiana sposobu prezentacji godzin postojów handlowych pociągów pasażerskich
- ✓ Implementacja elektronicznego modułu do składania wniosków o zgodę na przewóz przesyłki nadzwyczajnej e-PN



ISZTP v5.0.0 :: Wniosek o przesyłkę 2025/2026 Produkcyjny

Komunikaty 2 65 ? Pomoc Kontakt i O systemie 07:59:02

Wniosek o przesyłkę

WNIOSEK O ZGODĘ NA PRZEWÓZ PRZESYŁKI NADZWYCZAJNEJ

* - pola obowiązkowe

WNIOSEK O PRZEWÓZ PRZESYŁKI NADZWYCZAJNEJ po torze 1435mm * WNIOSEK O PRZEWÓZ PRZESYŁKI NADZWYCZAJNEJ po torze 1520mm *

Rodzaj relacji*
 dla wybranej relacji
 siecowa

Data wniosku:
2026-04-01 12:23:34

Rodzaj komunikacji*
 w komunikacji krajowej
 w komunikacji międzynarodowej

Ilość przesyłek*
1 szt. Dodaj przesyłkę

jednakowa prędkość dla wszystkich przesyłek

Lista przesyłek

Przesyłka nr 1

Punkt 1a.
Nazwa przesyłki i ilość sztuk*

Punkt 4. Rozstaw osi skrajnych wózków (p)*
mm

Punkt 5. I. Lp. ha. net*

Dokumenty Serwer Produkcyjny RJ 2025/2026

© 2007 - 2026 PKP PLK S.A. Biuro Informatyki, Wydział systemów rozkładu jazdy w Poznaniu

Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym – planowane działania w zakresie rozwoju systemów IT

ISZTP v 5.0.0

ISZTP v5.0.0 :: Zamówienie 2025/2026 :: Testowy

RJ 2025/2026 Pracujecie nad nowym wnioskiem ...

Wybierz rodzaj przewozów | Wybierz rodzaj RJ

K	po	wt	śr	cz	pt	so	ni	po	wt	śr	cz	pt	so	ni	po	wt	śr	cz	pt	so	ni	po	wt	śr	cz	pt	so	ni	po	wt	śr	cz	pt	so	ni											
grudzień 2025	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31														
styczeń 2026			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31													
lutego 2026				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28															
marzec 2026					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31											
kwiecień 2026						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30											
maj 2026							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31									
czerwiec 2026								1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30									
lipiec 2026									1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31							
sierpień 2026										1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31						
wrzesień 2026											1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
październik 2026												1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31				
listopad 2026													1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30				
grudzień 2026														1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		

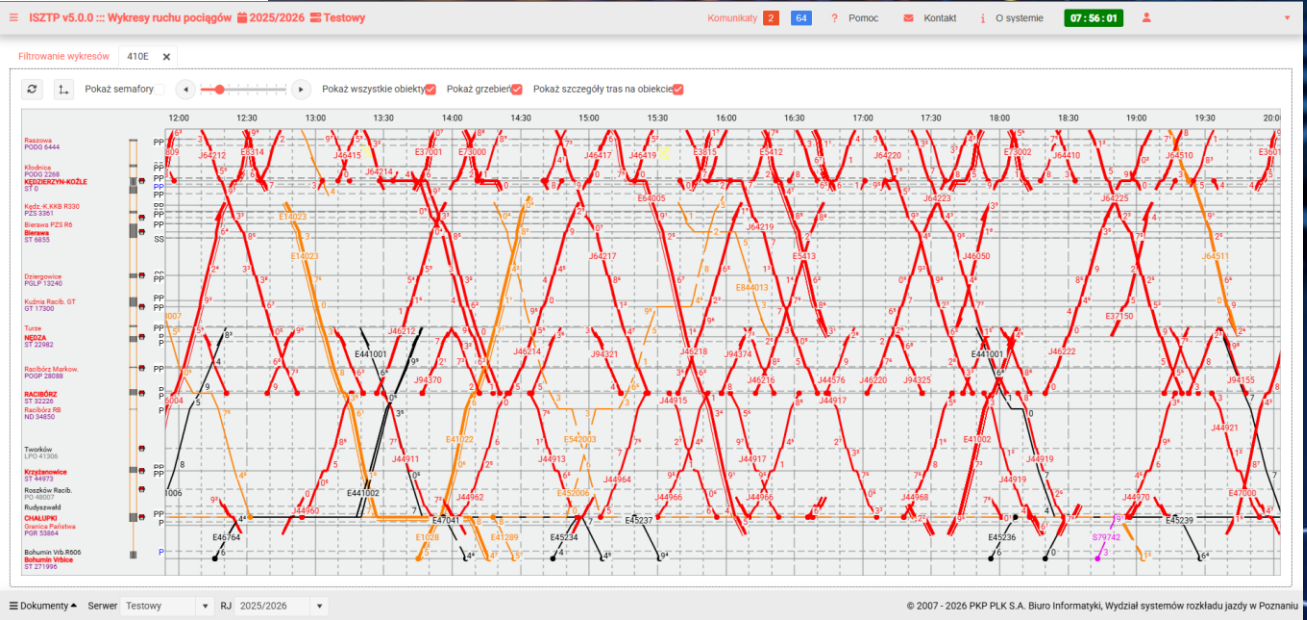
Opis kalendarza: nie kursuje

Trasa wstępna pociągu zadeklarowana przez przewoźnika

Wybierz rodzaj przewozów | Wybierz relację | Zaznacz przynajmniej jeden dzień w kalendarzu

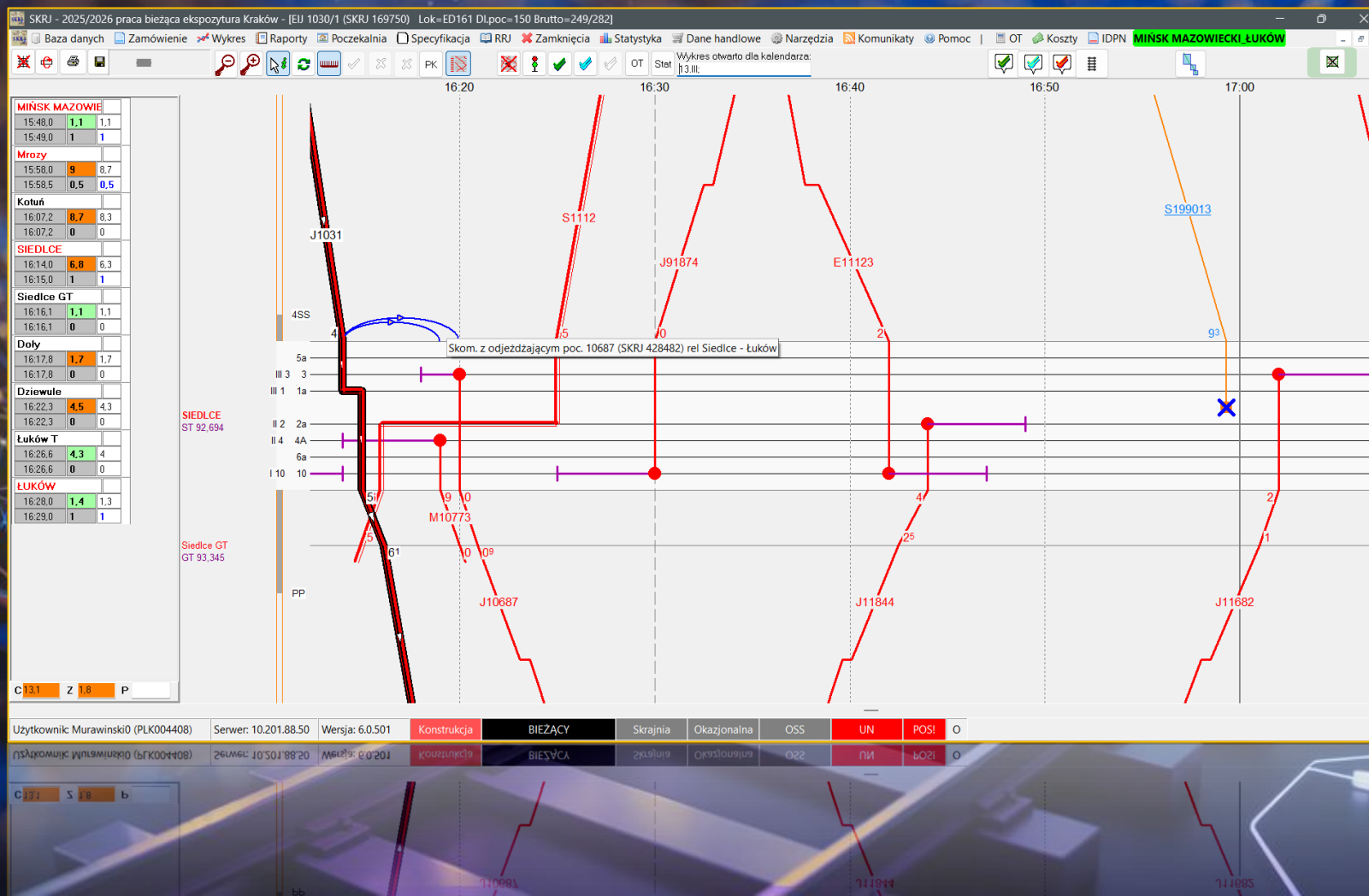
Godzina	Punkt rozkładowy	Ozn	Postój	PH	ZD	PM	PM	ZP	Rodzaj	Relacja	Kategoria	Pojazd I	Pojazd II	Pojazd III	Hami	V max	Masa b	Długo	A	

© 2007 - 2026 PKP PLK S.A. E





Przypisywanie torów stacyjnych podczas konstrukcji rozkładów jazdy - SKRJ



Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym – planowane działania w zakresie rozwoju systemów IT



- Automatyzacja zgód na przejazdy z kontenerami High Cube o zdefiniowanych parametrach (ISZTP/SKRJ)
- Implementacja w systemie ISZTP funkcjonalności umożliwiającej weryfikację maksymalnej dopuszczalnej długości pociągu dla trasy przejazdu

Komunikator

Aplikacja webowa zaprojektowana w celu usprawnienia komunikacji między użytkownikami poprzez zastosowanie translacji tekstu w czasie rzeczywistym.

Obecnie system obsługuje następujące języki: polski, angielski, niemiecki, czeski, słowacki, ukraiński, litewski oraz rosyjski.

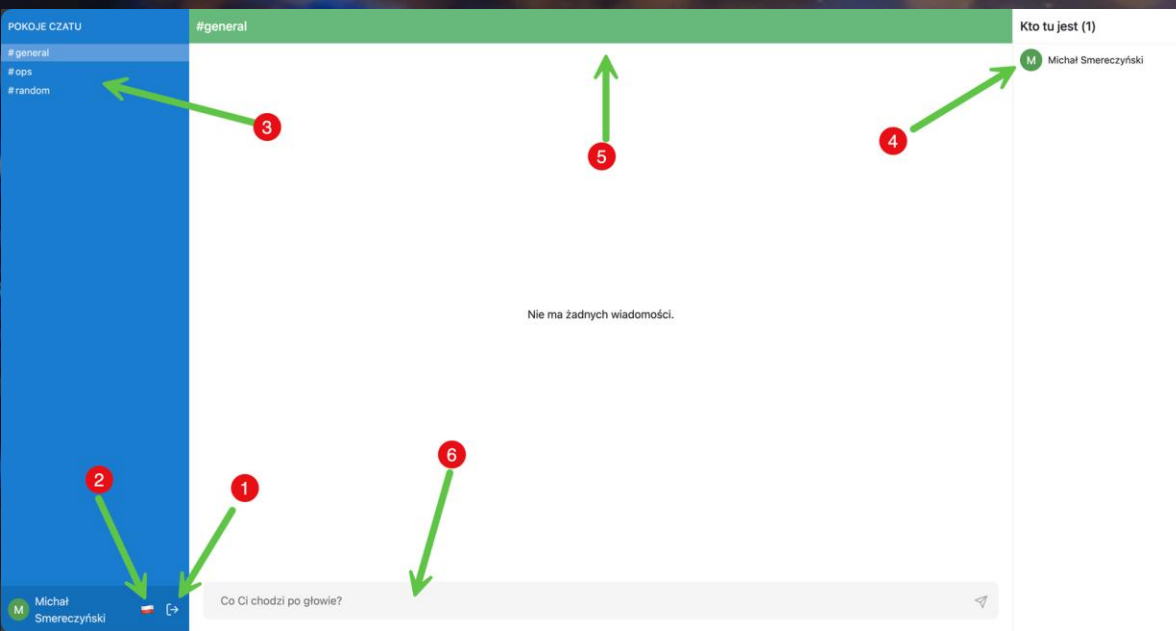


Interfejs



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



1. Logowanie
2. Zmiana języka (język jest wybierany automatycznie na podstawie przeglądarki i systemu operacyjnego)
3. Przełącznik pokoiów (admin przypisuje do użytkownika)
4. Kto jest na kanale
5. Pasek nagłówkowy pokoju i status połączenia
6. Okno tekstowe



Tekst wprowadzany przez użytkownika jest każdorazowo tłumaczony najpierw na język angielski, który pełni rolę języka pośredniego. Następnie treść jest tłumaczona z języka angielskiego na język wybrany przez odbiorcę. Schemat działania przedstawiono na przykładzie poniżej:

TEST: IZ Tarn. Góry, godz. 04:10, stacja Wodzisław Śląski (ST), tor nr 1,2, km. początkowy: 7.828, Brak możliwości przełożenia rozjazdów nr 5ab i 8/9. Brak wyjazdu i wjazdu w/z kierunku podg. Radlin Obszary od godz. 04:10 do godz. 04:37. Powiadomiono monterów automatyki ze st. Rybnik o godz. 04:12, na miejscu o godz. 04:40. Usterka usunięta o godz. 05:05. Mechaniczne zacięcie rozjazdów.

Translations



EN

TEST: IZ Tarn. Mountains, 04:10, station Wodzisław Śląski (ST), track no. 1,2, starting km: 7.828, No possibility to switch points no. 5ab and 8/9. No departure and arrival in/out towards the Radlin substation from 04:10 to 04:37. Automation technicians from the Rybnik station were notified at 04:12, on site at 04:40. The fault was removed at 05:05. Mechanical jam of the points.

PL

TEST: IZ Tarn. Góry, godz. 04:10, stacja Wodzisław Śląski (ST), tor nr 1,2, km. początkowy: 7.828, Brak możliwości przełożenia rozjazdów nr 5ab i 8/9. Brak wyjazdu i wjazdu w/z kierunku podg. Radlin Obszary od godz. 04:10 do godz. 04:37. Powiadomiono monterów automatyki ze st. Rybnik o godz. 04:12, na miejscu o godz. 04:40. Usterka usunięta o godz. 05:05. Mechaniczne zacięcie rozjazdów.

CS

TEST: IZ Tarn. Hory, hod. 04:10, stanice Wodzisław Śląski (ST), kolej č. 1,2, km. počáteční: 7.828, Chybí možnost přeložení výhybek č. 5ab a 8/9. Chybí odjezd a příjezd v/z směru podg. Radlin Oblasti od hod. 04:10 do hod. 04:37. Byli informováni montéři automatizace ze stanice Rybnik v hod. 04:12, na místě v hod. 04:40. Porucha odstraněna v hod. 05:05. Mechanické zablokování výhybek.



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych



Dziękuję za uwagę



Łukasz Murawiński, PKP PLK S.A. Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym

Lednice, 29.04.2026