

Provozní aplikace a datová komunikace

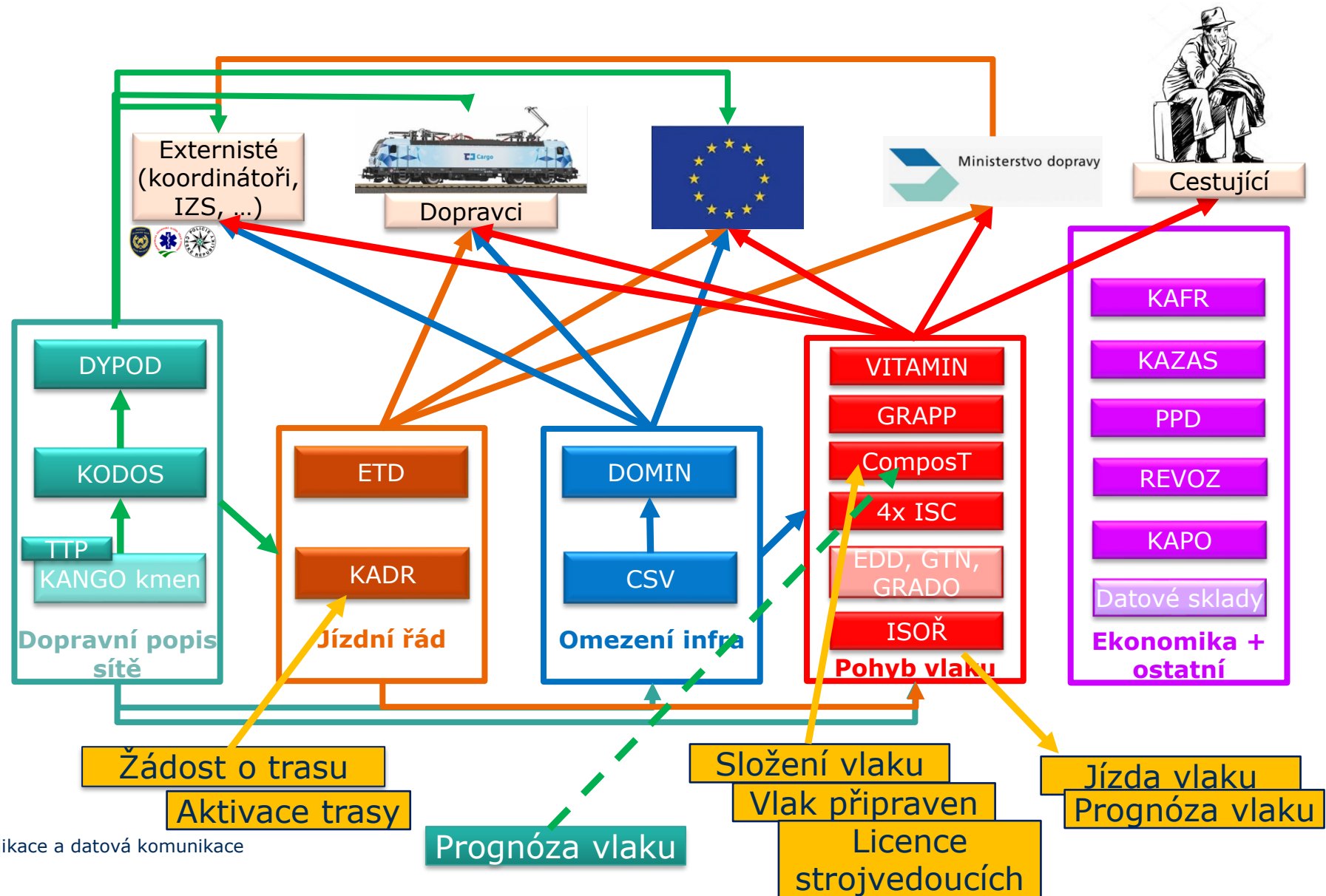
Ing. Petr Řádek
Ing. Miloš Futera, Ph.D.

Centrum podpory řízení provozu
Oddělení provozních aplikací

29.–30. 4. 2026 | Lednice



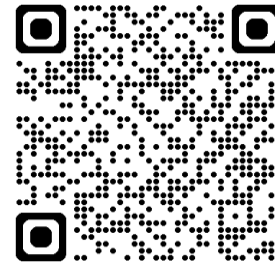
SPIS – Soubor provozních informačních systémů SŽ



Přístup do SPIS

Nové přístupy, ukončení přístupů a úpravu kontaktních údajů oprávněným zástupcem společnosti

Formulář k vyplnění je dostupný na provoz.spravazeleznic.cz v části **Portál**



Vyplněné formuláře zasílejte na e-mailovou adresu ppdpristup@spravazeleznic.cz

***Záměr SŽ: přejít na vícefaktorové ověřování
pro externí uživatelské účty***

Předpoklad rok 2027

Přístup do SPIS od 12/2026 - dopravci

Přidělování přístupů do vybraných aplikací SŽ pro dopravce **přímo** oprávněným zaměstnancem dopravce

Nový uživatel
Průvodce vytvářením nového účtu

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE 2 ROLE A PŘÍSTUP 3 KONTROLA A VYTVOŘENÍ

Osobní údaje

Titul: Ing. Jméno: Pepa Příjmení: Nový

Osobní číslo: 892455044

Emailová adresa: fff@dfdf.cv

Telefon: 458758569 Mobil: 154789652

Platnost účtu od: 16.3.2026 Platnost účtu do: 5.4.2026

Adresa pracoviště

Ulice a č.p.: Václavské náměstí 56 psč: 110 00

Město: Praha

NÁHLED KARTY

PN
Ing. Pepa Nový
(892455044)
Zatím žádné role...

KONTAKT

458758569
154789652
fff@dfdf.cv
Václavské náměstí 56, Praha, 11000

PLATNOST ÚČTU

od 16.3.2026
do 5.4.2026

Krok 1 z 3 Pokračovat >

SEDLO
Identity Access Manager

Uživatelé

Přehled a správa všech uživatelských účtů

+ Přidat

Hledat uživatele...

Všichni

JN Jan Novák
10001 (novak1)

ROLE: Uživatel Compost

STAV: Aktivní

VYTVOŘENO: 15. 1. 2024

MS Marie Svobodová
10002 (svobodova1)

ROLE: RZ_APORNT provoz.szdc.cz
pristup_DZSJ PSST
Místní správce ISPP
Uživatel Compost

STAV: Aktivní

VYTVOŘENO: 20. 2. 2024

Datová komunikace

Rutinní datovou TSI TEL se systémy SŽ má **35 dopravců (ze 110) - 80% vlaků**

Standardní datová komunikace TSI TEL

- komunikace **SŽ ↔ žadatel/dopravce** prostřednictvím **Common Interface**
- standardní zprávy TSI TEL v procesech Žádost o trasu, Příprava vlaku před odjezdem, Jízda vlaku.

Doplňková datová komunikace TSI TEL (*nad rámec standardní komunikace*)

- komunikace **Správa železnic ↔ žadatel/dopravce** prostřednictvím **Common Interface**

Datová komunikace nad rámec TSI TEL

- komunikace o popisu sítě – prostřednictvím **WS KODOS**
- komunikace o TTP a SPO – prostřednictvím **WS PPD**
- komunikace o TJŘ – prostřednictvím **WS ETD**

Souhrn novinek a připravovaných změn v provozních aplikacích



WebComposT | **Prognóza/Skutečnost jízdy vlaku/ náhradní (autobusové) dopravy**

Umožnění pořizování dopravce ve následujících zprávách přes WebComposT:

- **Prognóza jízdy (Train running forecast)**
- **Skutečná jízda (Train running information)** – *jen pro náhradní autobusovou dopravu*
- **Jízda vlaku přerušena (Train running interrupted)**

Předpokládané spuštění 10/2026

- *Předání informace také možné datovou komunikací TSI TEL*

GRAPP Aktuální polohy vlaků → grapp.spravazeleznic.cz

Realizované změny

- Optimalizace zobrazení pro mobilní telefony, implementace módů ETCS L2, kontrola přístupů, ...
- dopravní druhy vlaků osobní dopravy (pro přihlášené)
- referenční (komerční) čísla vlaků (vč. API)

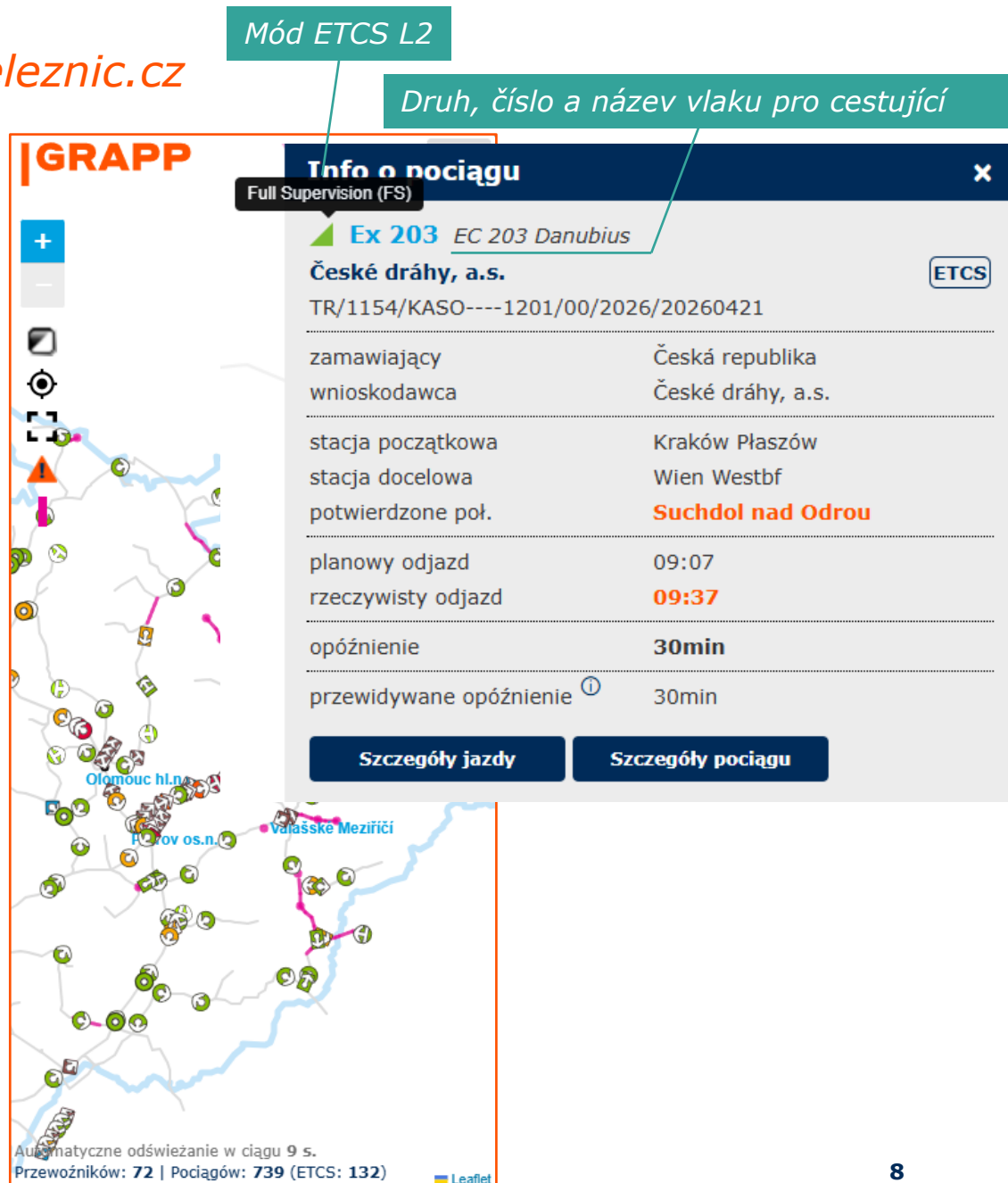
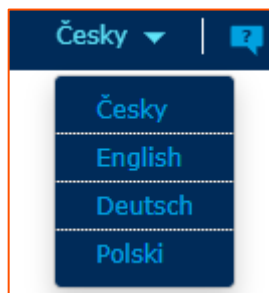
Refactoring aplikace (10/2026)

- Úprava prezentace informací a vzhledu mapy
- Nová architektura, modernější technologie
- Dopravní dispozice

Další vývoj

Plánky stanic (kolejiště),
Údaje o dopravních bodech, ...

Aplikace je přístupná i v polštině →



Mód ETCS L2

Druh, číslo a název vlaku pro cestující

Info o pociągu

Full Supervision (FS)

Ex 203 EC 203 Danubius

České dráhy, a.s. ETCS

TR/1154/KASO----1201/00/2026/20260421

zamawiający	Česká republika
wnioskodawca	České dráhy, a.s.
stacja początkowa	Kraków Płaszów
stacja docelowa	Wien Westbf
potwierdzone poł.	Suchdol nad Odrou
planowy odjazd	09:07
rzeczywisty odjazd	09:37
opóźnienie	30min
przewidywane opóźnienie ⓘ	30min

Szczegóły jazdy **Szczegóły pociągu**

Automatyczne odświeżanie w ciągu 9 s.
Przewoźników: 72 | Pociągów: 739 (ETCS: 132)

Leaflet

ISC

zobrazení řazení vlaku na nástupištních tabulích

- Stanice typu A a B
- Např:
 - Praha hlavní nádraží
 - Pardubice
 - Kolín
 - Liberec
 - Praha-Smíchov
 - Praha-Libeň
 - Nymburk hlavní nádraží
 - Česká Třebová
 - Ostrava hlavní nádraží

TLX HUSTOPEČE NAD BEČVOU
123456 ČRJET odjezd **12:53**
Ex32 přes **Pardubice hl.n.** očekávaný **13:10**

1 2 1 2 A B 123456 364 365 366 367 368 369

V ÚSEKU HRANICE NA MORAVĚ - VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ JE ZAVEDI

1 2 1+2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2

Data dopravce – zadávat informace dle skutečnosti a včas!

Postupné spuštění od 10/2026

Testy správnosti žádosti o trasu

- Při podávání žádosti budou vyhodnocovány následující parametry:
 - **Normativ délky**
 - **Maximální délka vlaku**
 - **Traťová třída vlaku**
 - **Trakce HV**
 - **Přechodnost HV**
 - **Územní schválení HV**
- Bude zavedeno v průběhu roku 2026



Žádost je možné postoupit i v případě, že testy odhalí nesrovnalosti. O způsobu zpracování žádosti a o přidělu kapacity rozhodne přidělcce kapacity.

Změna v datové komunikaci

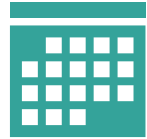
- 12/2026 – dostupná verze datové komunikace 3.4.1.1 TSI TEL (napojení na RNE PCS CB)

Průvodce žádostí - Konflikty				
Překročení normativu délky				
Úsek Z - Do	Název konfliktu	[m]	Délka vlaku [m]	
(1) Valašské Meziříčí - (9) Hranice na M. město	Překročen normativ délky nákladního vlaku	538	616	
(10) Hranice na M. město - (11) Hranice na Moravě	Překročen normativ délky osobního dálkového vlaku	200	315	
Řada HV/SHV neodpovídá trakční soustavě				
Úsek Z - Do	Napájecí soustava	Řada	Funkce	Trakce HV
(1) Valašské Meziříčí - (10) Hranice na M. město	E	263	11	S
Řada HV/SHV nebo vlak neodpovídá traťové třídě				
Úsek Z - Do	Traťová třída	Řada	Funkce	Traťová třída HV/vlaku
(1) Valašské Meziříčí - (24) Grygov	D4	vlak		Nevybráno
Změna kategorie a druhu vlaku				
Bod	Název konfliktu			
(10) Hranice na M. město	V trase dochází ke změně kategorie a druhu vlaku.			
Volby				
Zpět Storno Další				

KADR

Pravidelná školení dopravců pro obsluhu KADR web + WebCompost

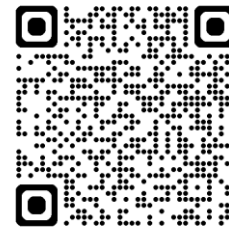
- Online trs MS Teams
- Pro osobní i nákladní dopravce
- První termín 01/2026
- Další termín 05/2026



PPD2 - nový Portál provozování dráhy

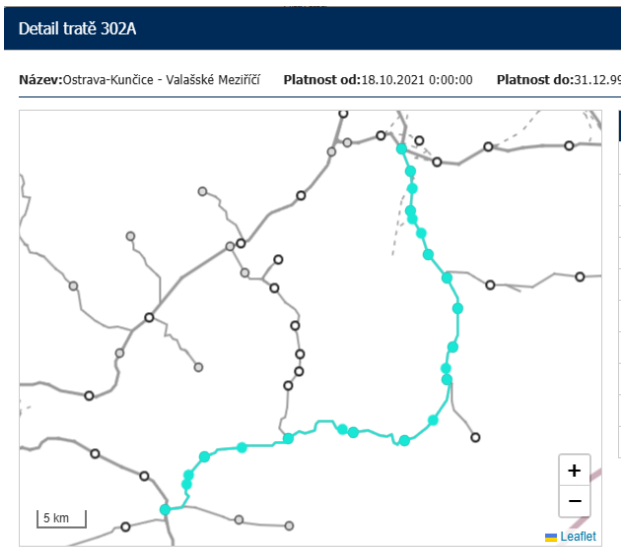
Změny z uživatelského pohledu

- prezentace informací přehlednějším způsobem (vs. formuláře/mapy/dashboardy/sestavy)
- maximální využití informací dostupných v IS Správy železnic,
- uživatelské přiblížení webového prostředí desktopovým systémům
- **v ostrém provozu pro dopravce od 11/2025** - souběžný provoz PPD a PPD2 v roce 2026
- první modul dostupný pro dopravce je **Popis sítě** pro zveřejňování SPO a TTP
 - možnost stažení SPO pro konkrétní trať, oblast nebo celou síť (v PDF nebo XML)
 - příprava publikace TTP v PDF a XML (cca od 5/2026)
- aktuálně se pracuje na publikačním systému, mapovém zobrazení, implementaci IDM
- produkční verze: <https://ppd.spravazeleznic.cz>



PPD2: SPO + Tratě TTP

Současná podoba
formuláře **Tratě TTP**
s publikací SPO
na PPD2



PORTÁL PROVOZOVÁNÍ DRÁHY - Tratě TTP Ladislav Čermák (Dopravce) ?

Funkce **Popis sítě**

Export seznamu tratí

VŠE 3XX 5XX 7XX Platnost: 16. 3. 2026 Hledat podle čísla nebo názvu tratě Zrušit filtry

SPO celá síť (PDF) SPO celá síť (XML) Celá síť

Základní funkce Filtry tratí

Počet SPO: 278 tratí

Oblast 3xx SPO

Skupina tratí 301		SPO	TTP
301A	(Čadca) - Mosty u Jabl.st.hr. - Dětmorovice	SPO XML	TTP XML Detail
301C	Odb Koukolná - Odb Závada	SPO XML	TTP XML Detail
301D	Český Těšín - Vých Polanka n.Odrou	SPO XML	TTP XML Detail
301E	Odb Odra - Ostrava-Svinov	SPO XML	TTP XML Detail
301F	Ostrava-Svinov - Opava východ	SPO XML	TTP XML Detail
301G	Ostrava uhelné nádraží - Ostrava-Kunčice	SPO XML	TTP XML Detail

Skupina tratí 302

302A	Ostrava-Kunčice - Valašské Meziříčí	SPO XML	TTP XML Detail
302B	Český Těšín - Frýdek-Místek	SPO XML	TTP XML Detail

SPO (orange box) and **TTP Předpoklad 8/2026** (green box) are highlighted with arrows pointing to the respective buttons in the table.

SPO | Příklad (PDF)



Seznam plánovaných omezení pro trať

305B Petrovice u K.st.hr. - Přerov

platnost: 21. 4. 2026

Přehled symbolů

Znázornění symbolu	Význam symbolu
	<ul style="list-style-type: none"> Pomalá jízda (předvěstěná/nepředvěstěná) Pomalá jízda s časově vymezenou platností Číslice vyjadřuje desetinu hodnoty rychlosti
	Jízda se staženým sběračem, i v případě, že není umístěna pouze návěstí. Připravte se ke stažení sběrače
ETCS	Rozkaz (pokyn) platný pouze pro vlaky s aktivní mobilní částí ETCS, týkající se funkčnosti traťové části ETCS (a omezení s tím související)
ZMĚNA INFRA	Stavební změny na infrastruktuře nespádající do výše uvedených symbolů

305B směr Petrovice u K.st.hr. - Přerov

platnost: 21. 4. 2026

pokyn č.	dopravná / úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251006-0222	Dětmarovice — Bohumín		281,929	281,893			- traťová kolej č. 1, 2 - nepřekročte rychlost 80 km/h

strana 1 / 6

strana 2 / 6

Pokračování tohoto směru na další straně

strana 3 / 6

305B směr Petrovice u K.st.hr. - Přerov platnost: 21. 4. 2026

pokyn č.	dopravná / úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251006-0222	Dětmarovice — Bohumín		281,929	281,893			- traťová kolej č. 1, 2 - nepřekročte rychlost 80 km/h
260410-0025	Ostrava hl.n. (obvod osobní nádraží)		268,000	267,865			- platí pro směr Bohumín - Ostrava hl. n. - při jízdě na vlečku č. 6067 OHV Ostrava přes výhybku č. 55 projedte nesjízdné místo trakčního vedení se staženými sběrači
260313-0040	Studénka (obvod osobní nádraží)		245,100	245,000			- kolej č. 2 - zhlaví směr Jistebník - nepřekročte rychlost 50 km/h
260407-0088	Polom		221,410	221,360			- kolej č. 2 - přes výhybku č. 12 - nepřekročte rychlost 100 km/h
251214-0200	Drahotuše — Lipník nad Bečvou	ETCS					- výluka traťové části ETCS úrovně 2 - nepřekročte rychlost 100 km/h
251101-0056	Drahotuše — Lipník nad Bečvou	ZMĚNA INFRA					- MIB AVV vypnuto
	Jezernice A		204,200	204,050			- kolej č. 1 - nepřekročte rychlost 50 km/h
	Jezernice B		202,518				- mezi kolejí 2 a 1 umístěno návěstidlo s návěstí Úsekový dělič
	Jezernice B		202,417				- mezi kolejí 1 a 2 umístěno návěstidlo s návěstí Úsekový dělič
	Jezernice B nad Bečvou		202,200	201,210			- kolej č. 1 v dopravně Jezernice B až traťová kolej č. 1 - nepřekročte rychlost 50 km/h



Mezinárodní informační systémy pro dopravce



Mezinárodní IS pro dopravce - přehled

SŽ využívá tyto mezinárodní systémy

- **RNE PCS CB** – systém pro harmonizaci mezinárodních žádostí o trasu – dle TSI TEL
- **RNE TIS** – systém pro informaci o aktuální jízdě mezinárodních vlaků – dle TSI TEL
- **RNE CRD** – číselník všech dopravních bodů – dle TSI TEL
- **RNE CPT**
 - **TCR** – informace o omezení infrastruktury v mezinárodní dopravě
 - **ECMT** – informace o požadované dostupné kapacitě v mezinárodní dopravě (testovací provoz)
- **RINF** – evropský registr infrastruktury všech dopravních bodů – dle specifikací EUAR

RNE PCS

System RNE PCS (Path Coordination system)

- **nový systém PCS CB (PCS - capacity broker)**. Významná změna datové komunikace se systémem PCS.
- **RNE PCS neslouží na SŽ pro podávání žádostí o mezinárodní trasy** (ani v ročním JŘ ani pro ad hoc trasy. Žádosti o trasu musí být počínaje JŘ 2025 podány národním systémem. **Toto platí i pro JŘ 2026** (viz článek 4.2.1 Prohlášení o dráze)
- RNE PCS slouží na SŽ pro podávání žádostí pouze na železničních nákladních koridorech RFC.
- SŽ využívá systém pouze jako harmonizační nástroj v rámci sestavy ročního JŘ
- SŽ pracuje na **napojení IS KADR na PCS CB – realizace závisí na PCS CB**

RNE TIS

System RNE TIS (Train Information system)

- SŽ **přebírá** informace o jízdě vlaků jedoucích na síť SŽ.
- SŽ **předává** informace o jízdě vlaku pro **všechny mezinárodní vlaky + všechny vnitrostátní nákladní vlaky**.
- Z důvodů nařízení **TSI TEL** bude SŽ **v budoucnu předávat informaci všech vlaků**.
- SŽ nyní **nepředává ani nepřijímá informace o Složení vlaku**.
- Z důvodu nařízení **TSI TEL** bude SŽ **v budoucnu předávat předávat Složení všech vlaků**
- Dle textu nařízení **TSI TEL lze předpokládat , že informace v RNE TIS budou v budoucnu veřejně dostupné** (složení vlaku nákladní dopravy pouze při souhlasu dopravce)

RNE CPT

RNE CPT (Capacity management tool) (RNE TCR + RNE ECMT)

RNE TCR (Temporary capacity restrictions)

- SŽ předává informace **o ročním plánu výluk.**
- Na straně RNE prováděny **úpravy v souvislosti s datovou komunikací TSI TEL**
- SŽ bude v budoucnu předávat informace o všech mezinárodních omezeních infrastruktury

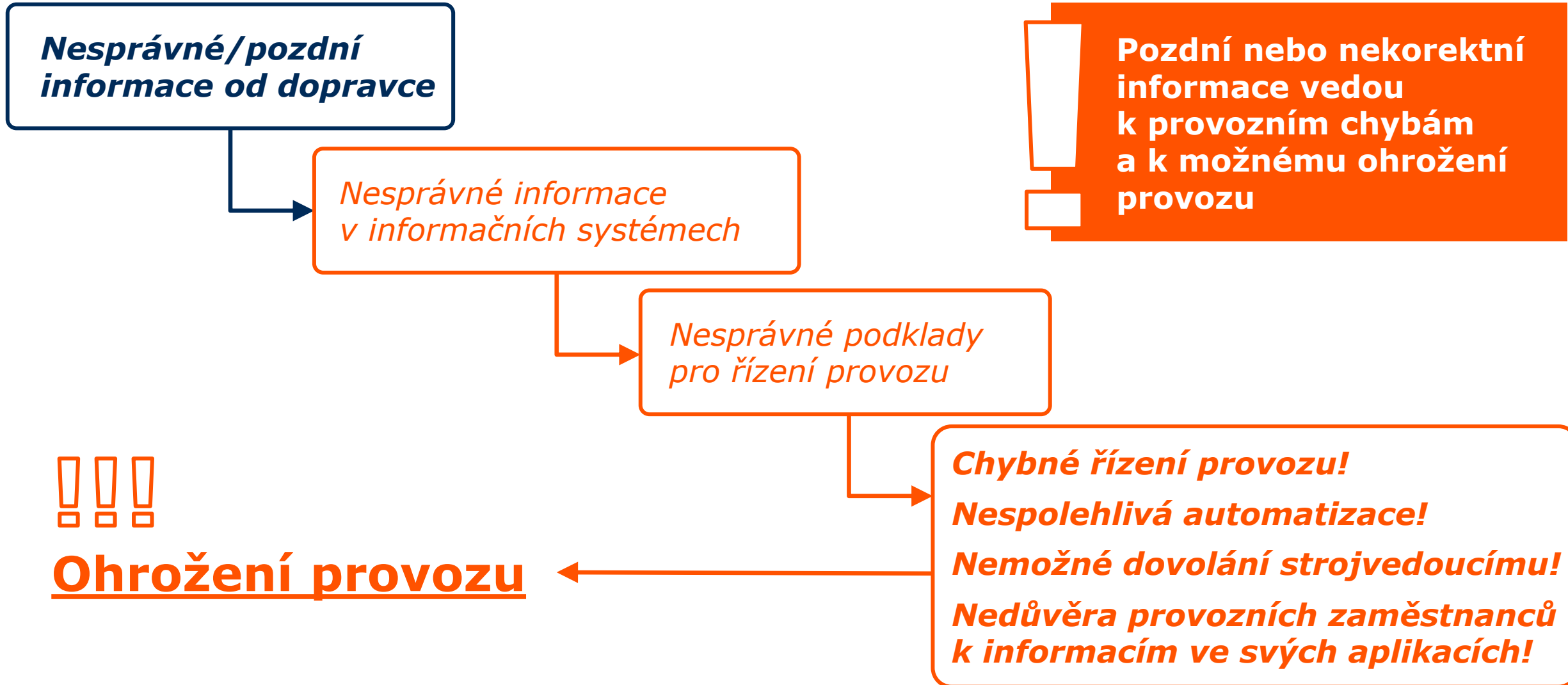
RNE ECMT (European capacity management tool)

- Slouží žadateli k podávání **CNA (capacity needs announcement)**
- Slouží **k publikaci kapacitního modelu**
- Na síti SŽ je používán **v testovacím provozu.**

Výhledová doprava Etapa II.



Důležitost správnosti a včasnosti zadávaných dat

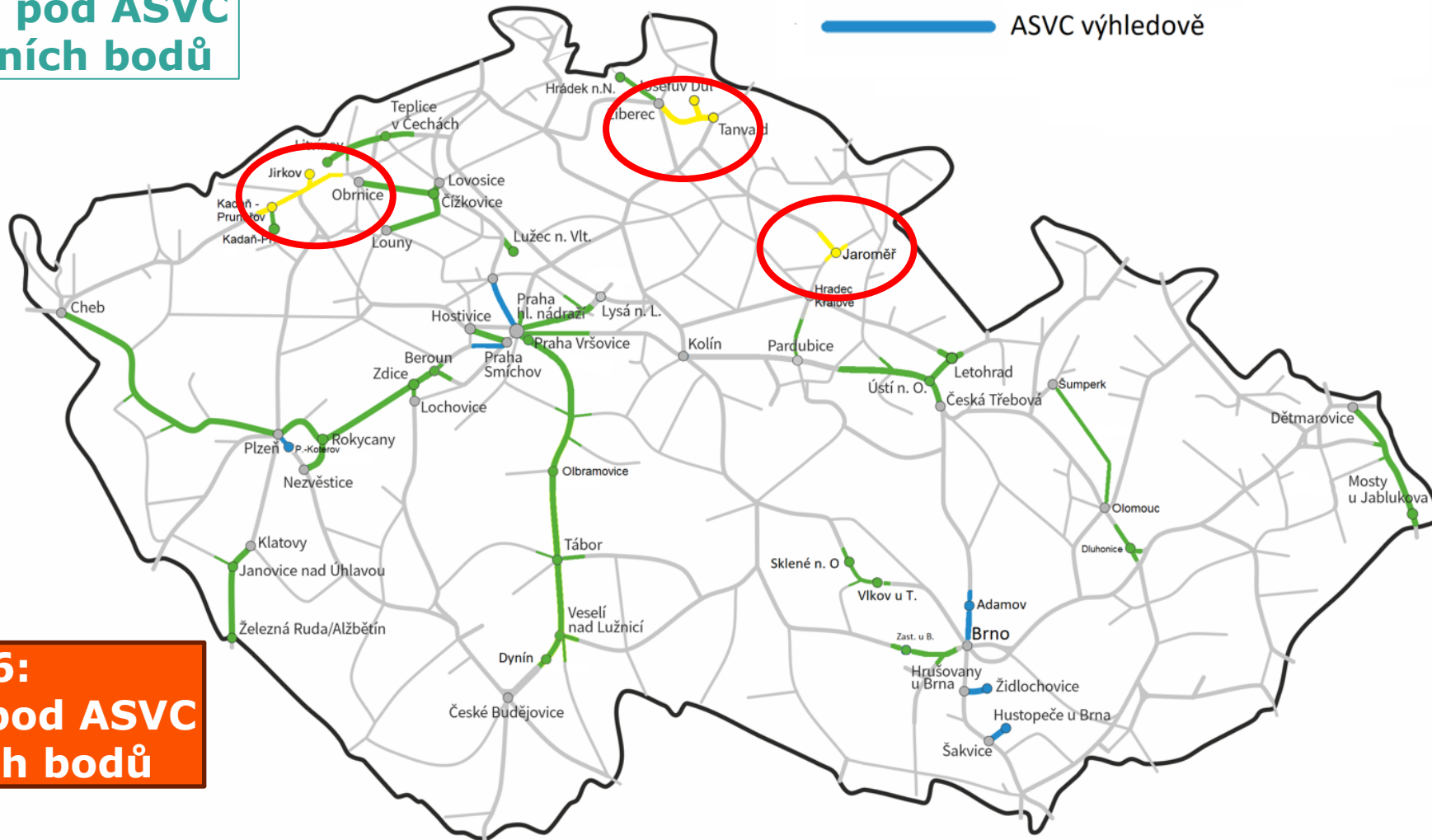


Rozvoj aplikací - ASVC

Současnost a blízký plán nasazení ASVC:

**Cca 989 km pod ASVC
127 dopravních bodů**

- Tratě s ASVC
- ASVC v realizaci
- ASVC výhledově



**Do konce 2026:
Cca 1050 km pod ASVC
135 dopravních bodů**

Děkuji za pozornost

Ing. Petr Řádek

Ing. Miloš Futera, Ph.D.

Centrum podpory řízení provozu

Oddělení provozních aplikací