

## 📍 196 České Budějovice - Summerau

⇔IDS JK

km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	18881 S3	18882 S3	18883 S3	18884 S3	18885 S3	18886 S3	18887 S3	18888 S3	18889 S3	18890 S3	18891 S3	18892 S3	18893 S3	18894 S3	18895 S3	18896 S3	18897 S3	18898 S3	18899 S3	18900 S3	18901 S3	18902 S3	18903 S3	18904 S3	18905 S3	18906 S3	18907 S3	18908 S3	18909 S3	18910 S3	18911 S3	18912 S3	18913 S3	18914 S3	18915 S3	18916 S3	18917 S3	18918 S3	18919 S3	18920 S3	18921 S3	18922 S3	18923 S3	18924 S3	18925 S3	18926 S3	18927 S3	18928 S3	18929 S3	18930 S3	18931 S3	18932 S3	18933 S3	18934 S3	18935 S3	18936 S3	18937 S3	18938 S3	18939 S3	18940 S3	18941 S3	18942 S3	18943 S3	18944 S3	18945 S3	18946 S3	18947 S3	18948 S3	18949 S3	18950 S3	18951 S3	18952 S3	18953 S3	18954 S3	18955 S3	18956 S3	18957 S3	18958 S3	18959 S3	18960 S3	18961 S3	18962 S3	18963 S3	18964 S3	18965 S3	18966 S3	18967 S3	18968 S3	18969 S3	18970 S3	18971 S3	18972 S3	18973 S3	18974 S3	18975 S3	18976 S3	18977 S3	18978 S3	18979 S3	18980 S3	18981 S3	18982 S3	18983 S3	18984 S3	18985 S3	18986 S3	18987 S3	18988 S3	18989 S3	18990 S3	18991 S3	18992 S3	18993 S3	18994 S3	18995 S3	18996 S3	18997 S3	18998 S3	18999 S3	19000 S3	19001 S3	19002 S3	19003 S3	19004 S3	19005 S3	19006 S3	19007 S3	19008 S3	19009 S3	19010 S3	19011 S3	19012 S3	19013 S3	19014 S3	19015 S3	19016 S3	19017 S3	19018 S3	19019 S3	19020 S3	19021 S3	19022 S3	19023 S3	19024 S3	19025 S3	19026 S3	19027 S3	19028 S3	19029 S3	19030 S3	19031 S3	19032 S3	19033 S3	19034 S3	19035 S3	19036 S3	19037 S3	19038 S3	19039 S3	19040 S3	19041 S3	19042 S3	19043 S3	19044 S3	19045 S3	19046 S3	19047 S3	19048 S3	19049 S3	19050 S3	19051 S3	19052 S3	19053 S3	19054 S3	19055 S3	19056 S3	19057 S3	19058 S3	19059 S3	19060 S3	19061 S3	19062 S3	19063 S3	19064 S3	19065 S3	19066 S3	19067 S3	19068 S3	19069 S3	19070 S3	19071 S3	19072 S3	19073 S3	19074 S3	19075 S3	19076 S3	19077 S3	19078 S3	19079 S3	19080 S3	19081 S3	19082 S3	19083 S3	19084 S3	19085 S3	19086 S3	19087 S3	19088 S3	19089 S3	19090 S3	19091 S3	19092 S3	19093 S3	19094 S3	19095 S3	19096 S3	19097 S3	19098 S3	19099 S3	19100 S3	19101 S3	19102 S3	19103 S3	19104 S3	19105 S3	19106 S3	19107 S3	19108 S3	19109 S3	19110 S3	19111 S3	19112 S3	19113 S3	19114 S3	19115 S3	19116 S3	19117 S3	19118 S3	19119 S3	19120 S3	19121 S3	19122 S3	19123 S3	19124 S3	19125 S3	19126 S3	19127 S3	19128 S3	19129 S3	19130 S3	19131 S3	19132 S3	19133 S3	19134 S3	19135 S3	19136 S3	19137 S3	19138 S3	19139 S3	19140 S3	19141 S3	19142 S3	19143 S3	19144 S3	19145 S3	19146 S3	19147 S3	19148 S3	19149 S3	19150 S3	19151 S3	19152 S3	19153 S3	19154 S3	19155 S3	19156 S3	19157 S3	19158 S3	19159 S3	19160 S3	19161 S3	19162 S3	19163 S3	19164 S3	19165 S3	19166 S3	19167 S3	19168 S3	19169 S3	19170
----	------------------------------------	------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------

97 do uzávěrky Návrhu jízdního řádu nebyla trasa zahraničním přidělcem kapacity potvrzena

**50** jede v  $\times$  do 23.IV. a od 18.X., od 26.IV. do 15.X.  
jede denně

**57** jede 1.V. – 10.X.

82 viz tratě 190,194,199,220  
↔3 Tábor – Rybník

↪ 196 České Budějovice - Summerau

IDS JK

km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	Sp 3805	18841	18808	18841	ℰ 335	18843	18810	Sp 3807	ℰ 1059	3885	ℰ 337	18822	3885
	Linka	S3	S3	S3	S3	S3	Ex7	S3	S3	S3	LE	S3	Ex7	S3	S3
	Dopravce	CD	CD	CD	CD	CD	CD	CD	CD	CD	CD	CD	CD	CD	CD
		97	1.2	1.2	1.2	1.2	97	1.2	1.2	97	1.2	1.2	97	1.2	1.2
	Ze stanice		Lipno nad Vltavou		Lipno nad Vltavou	Praha hl. n.	Lipno nad Vltavou			Praha-Holešovice		Praha hl. n.			
0	České Budějovice	14 05		15 04		16 05		17 01	18 05	18 34	19 04	20 05	21 01	22 55	
3	Č. Budějovice jižní zastávka 194	14 09		x15 07				x17 04	18 09		x19 07		x21 04	x22 55	
8	Včelná			15 12				17 09			19 12		21 09	23 04	
11	Kam. Újezd u Č. Budějovic zastávka	V			J				V	L		J			
14	Kamený Újezd u Č. Budějovic	L 14 18		15 19	I			17 16	L 18 18		19 19	I	21 16	23 11	
18	Chlumec u Českých Budějovic	T		x15 22	Z			x17 19	T	O		Z	x21 19	x23 14	
21	Holkov	A		15 25	N			17 22	A	V		N	21 22	23 18	
23	Velešín město	V 14 25		x15 27	I 16 25			x17 24	V 18 25	E		I 20 25	x21 24	x23 26	
26	Velešín	A		15 33				17 30	A	X			21 30	23 24	
31	Výheň			x15 38	E	16 35		x17 34		P		E	x21 35	x23 29	
33	Kaplice	D 14 35		15 41	X			17 38	D 18 35	R		X 20 35	21 38	23 33	
40	Omlenice	U 14 42		15 48	P			17 45	U 18 42	E		P	21 45	23 40	
43	Bujanov	N 14 45		x15 51	R			x17 48	N 18 45	S		R	x21 48	x23 43	
46	Pšerovice			x15 54	E			x17 51		S		E	x21 51	x23 46	
50	Rybník 195	J 14 51	50	15 57	S 16 50	16 57		17 55	J 18 51			S 20 51	21 56	23 51	
	Rybník 195														
57	Horní Dvořiště	14 52		16 05	51	x16 01	16 51	x17 11	18 01	18 52	19 35	20 00	21 52	23 53	
	Horní Dvořiště	14 59		16 05	51	16 09		x17 18		18 59		20 07	22 02	23 58	
	Summerau	15 00								19 00					
		15 07					17 07			19 07			21 07		
	Do stanice	Linz Hbf		Lipno nad Vltavou		Linz Hbf		Lipno nad Vltavou	Linz Hbf			Linz Hbf	Vyšší Brod klášter		

97 do uzávěrky Návrhu jízdního řádu nebyla trasa  
zahraničním přídělcem kapacity potvrzena  
12 nejede 24., 25., 31.XII.  
28 jede v X a †, nejede 24., 31.XII., 1.I., 26. –  
28.III., 1. 8.V., 4. 5.VII.

50 jede v **X** do 23.IV. a od 18.X., od 26.IV. do 15.X.  
jede denně

51 jede v **X** do 23.IV. a od 11.X., od 26.IV. do 10.X.  
jede v ① – ⑤ a ⑦, nejede 4., 5.VII.

82 viz tratě 190, 194, 199, 220

1 v ⑤, ⑥ a 23., 30.XII., 25. – 28.III., 4., 5.VII.,  
 27.IX., 27.X., 16.XI. ve vlaku řazený k sezení i  
 vozy 1. vozové třídy  
 1 Rybník – Horní Dvořiště  
 1 v ⑤, ⑥ a 23., 30.XII., 25. – 28.III., 4., 5.VII.,  
 27.IX., 27.X., 16.XI.

☛1 v ⑤, ⑥ a 23., 30.XII., 25. – 28.III., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI.  
 ☉1 v ⑤, ⑥ a 23., 30.XII., 25. – 28.III., 4., 5.VII., 27.IX., 27.X., 16.XI.  
 ⇄3 Tábor – Rvbník

€ 196 Summerau - České Budějovice

⇔IDS JK

[illegible]

97 do uzávěrky Návrhu jízdního řádu nebyla trasa  
13 zahraničním přidělcem kapacity potvrzena  
25 nejede 25., 26.XII., 1.I.  
jede v ⑥ a †

**27** jede v **X**, **6** a 24.XII., 26.III., 28.IX., 28.X.,  
17.XI., nejede 26.XII., 2.I., 27.III.

**38** jede v **6** a **†**, nejede 25., 26.XII., 1.I.

























**57** nejede 15.V. – 10.IX.

58 jede 15.V. – 10.IX.  
82 viz tratě 190,194,199,220  
⊕2 v ⑥ a 24.XII., 26.III., 28.IX., 28.X., 17.XI. ve  
vlaků řazený k sezení i vozy 1. vozové třídy

12	v 6	a 24.XII., 26.III., 28.IX., 28.X., 17.XI.
12	v 6	a 24.XII., 26.III., 28.IX., 28.X., 17.XI.
12	v 6	a 24.XII., 26.III., 28.IX., 28.X., 17.XI.
4		Rybník – Tábor

€ 196 Summerau - České Budějovice

⇔IDS JK

km	Správa železnic, státní organizace	Vlak	18803	ℰ' 1056	ℰ' 334	18805	Sp 3804	18842	ℰ' 332	18884	18809	Sp 3806	18811		ℰ' 330	ℰ' 1056
	Linka	S3	CD	LE	CD	S3	S3	S3	Ex7	CD	S3	S3	S3		Ex7	LE
	Dopravce															
			1.2. 	                      												

97 do uzávěrky Návrhu jízdního řádu nebyla trasa zahraničním přidělcem kapacity potvrzena

**51** jede v **X** do 23.IV. a od 11.X., od 26.IV. do 10.X.  
jede v **① – ⑤** a **⑦**, nejede 4., 5.VII.

**57** jede 1.V. – 10.X.

**82** viz tratě 190,194,199,220  
**84** Rybník – Tábor