SPRÁVA ŽELEZNIC

# Přípoje mezi vlaky osobní dopravy 2026

Platí od **14. prosince 2025**



Vydala **Správa železnic**, státní organizace

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

## Změny

Držitel tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.

| číslo změny (obsah) | účinnost od | e-mail odeslán dne | opravil |
|---|---|---|---|
| 1. (Kroměříž (nový list), Moravský Písek (nový list), Olomouc hl.n.) | 15.12.2025 | 11.12.2025 | Palán |
| 2. (Kolín, Olomouc hl.n., Přerov) | 22.12.2025 | 16.12.2025 | Palán |
| 3. (Benešov u Prahy, Česká Třebová, Děčín východ, Pardubice hl.n.) | 12.1.2026 | 6.1.2026 | Palán |
| 4. (Hulín, Zábřeh na Moravě) | 19.1.2026 | 13.1.2026 | Palán |
| 5. (Ústí nad Labem hl.n.) | 26.1.2026 | 20.1.2026 | Palán |
| 6. (Český Těšín, Hulín, Karviná hl. n. (nový list), Krnov, Ostrava-Svinov, Třebovice v Čechách) | 9.2.2026 | 3.2.2026 | Palán |
| 7. (Tábor, Týniště nad Orlicí) | 16.2.2026 | 10.2.2026 | Palán |
| 8. (Valašské Meziříčí) | 2.3.2026 | 24.2.2026 | Palán |
| 9. (Ostrava-Svinov) | 8.3.2026 | 3.3.2026 | Palán |
| 10. (Brno hl.n., Břeclav) | 30.3.2026 | 24.3.2026 | Palán |
| 11. (Bludov, Ostrava-Svinov, Studénka) | 6.4.2026 | 31.3.2026 | Palán |
| 12. (Kolín) | 13.4.2026 | 8.4.2026 | Palán |
| 13. (Brno-Židenice) | 20.4.2026 | 14.4.2026 | Palán |
| 14. (Janovice nad Úhlavou, Krásný Jez, Olbramovice, Praha Mas. n., Protivec, Tábor, Teplice v Čechách) | 1.6.2026 | 26.5.2026 | Palán |
| 15. (Bohumín, Bruntál, Břeclav, Chlumec nad Cidlinou, Kadaň, Kolín, Louka u Litvínova, Meziměstí, Moravské Budějovice, Most, Ostrava-Svinov, Plzeň hl.n., Podbořany, Praha-Libeň, Senice na Hané, Skalice nad Svitavou, Střelice, Studénka, Teplice nad Metují MIMO a SEZ, Vlašim, Vraňany) | 14.6.2026 | 9.6.2026 | Palán |
| 16. (Hranice na Moravě, Nezamyslice, Přerov a Valašské Meziříčí) | 22.6.2026 | 16.6.2026 | Palán |
| 17. (Děčín hl.n.) | 1.7.2026 | 24.6.2026 | Palán |
| 18. (Český Těšín, Frýdek-Místek, Ostrava-Kunčice) | 6.7.2026 | 30.6.2026 | Palán |
| 19. (Kojetín, Přerov) | 20.7.2026 | 13.7.2026 | Palán |
| 20. (Trutnov hl.n.) | 21.7.2026 | 17.7.2026 | Palán |
| 21. (Praha hl.n.) | 27.7.2026 | 22.7.2026 | Palán |
| 22. (Skalice nad Svitavou) | 3.8.2026 | 28.7.2026 | Palán |
| 23. (Choceň) | 16.8.2026 | 10.8.2026 | Palán |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

## Obsah


| | strana |
|---|---|
| Změny | 2 |
| Seznam použitých zkratek | 3 |
| Přípoje mezi vlaky osobní dopravy | 4 |
| Tabulková část pomůcek „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“ | 6 |


## Seznam použitých zkratek

| | |
|---|---|
| ARR | Arriva vlaky s.r.o. |
| AŽD | AŽD Praha s.r.o. |
| CDP | Centrální dispečerské pracoviště |
| ČD | České dráhy, a.s. |
| DLB | Die Länderbahn CZ s.r.o. |
| Dopravce | Provozovatel drážní dopravy |
| GŘ | Generální ředitelství |
| GWTR | GW Train Regio a.s. |
| IDS | Integrovaný dopravní systém |
| JŘ | Jízdní řád |
| KJŘ | Knižní jízdní řád |
| KŽC | KŽC doprava s.r.o. |
| LE | Leo Express s.r.o. |
| LET | Leo Express Tenders s.r.o. |
| MBMR | MBM rail s.r.o. |
| NAD | Náhradní doprava |
| ÖBB PV AG | ÖBB-Personenverkehr AG |
| OŘ | Oblastní ředitelství |
| OJ | Organizační jednotka |
| OÚD | Osoblažská úzkorozchodná dráha o.p.s. |
| PO | Provozní obvod |
| RCAS | Railway Capital a.s. |
| RD | Regionální dispečer dopravce České dráhy, a.s. |
| RJ | RegioJet a.s. |
| RJÚK | RegioJet ÚK a.s. |
| ROV | Rozkaz o výluce |
| SD | Síťový dispečer dopravce České dráhy, a.s. |
| SZD | Slezské zemské dráhy o.p.s. |
| Správa železnic | Správa železnic, státní organizace |
| ŽST | Železniční stanice |

# Přípoje mezi vlaky osobní dopravy

Pomůcka **Přípoje mezi vlaky osobní dopravy** stanovuje podmínky, za jakých bude zajištěna návaznost a umožněn přestup cestujících mezi vlaky osobní dopravy. Další opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy jsou uvedeny v pomůcce „Prováděcí nařízení k Předpisu pro operativní řízení provozu, část B - Zásady řízení provozu na vybraných tratích".

1) **Přípoj** – přípojem jsou vlaky, u kterých je v rámci jedné stanice (jednoho obvodu stanice uvedeného samostatně v jízdním řádu pro cestující) mezi pravidelným příjezdem prvního (přípojného) vlaku a pravidelným odjezdem druhého (návazného) vlaku nejméně dvě minuty a nejvíce šedesát minut (přípoj s kratší přestupní dobou může být uveden v tabulkové části čekacích dob). V případě zpoždění prvního vlaku platí postup uvedený v článku 4. Případy, kdy je přípoj i z jiného obvodu stanice, jsou uvedeny v tabulkové části pomůcky „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy". Na zastávkách (ve smyslu předpisu SŽ D1) se přípoje nezajišťují a žádné vlaky zde nečekají na žádné přípoje.

2) **Nepřípoj** – nepřípoj je dvojice, nebo skupina vlaků, mezi kterými nebude ani při včasné jízdě zajištěn přestup cestujících. Odchylky a výjimky od tohoto článku mohou být stanoveny v tabulkové části u jednotlivých ŽST v části B. Nepřípojné vlaky jsou:

   a) vlaky, u kterých je v rámci jedné stanice (jednoho obvodu stanice uvedeného samostatně v jízdním řádu pro cestující) mezi příjezdem prvního (přípojného) vlaku a odjezdem druhého (návazného) vlaku 0 až 1 minuta;

   b) vlaky opačného směru téže trati – tedy v případech, kdy přípojný vlak přijíždí ze stejné sousední stanice (neplatí pro odbočky, které nejsou zastávkou), do které bude odjíždět návazný vlak a bez ohledu na to, zda vlak v této stanici zastavuje;

   c) vlaky stejného směru téže trati – tedy v případech, kdy přípojný a návazný vlak mají v pokračování své trasy shodné následující místo pravidelného zastavení;

   d) vlaky ve stanicích s delší přestupní dobou, kde mezi příjezdem prvního (přípojného) vlaku a odjezdem druhého (návazného) vlaku není tato přestupní doba dodržena. Delší přestupní doba musí být vždy uvedena v tabulkové části pomůcky "Přípoje mezi vlaky osobní dopravy" (bez ohledu na základní přestupní doby v článku 9) a dále musí být tato skutečnost vyznačena značkou ◒ v KJŘ u názvu stanice. V těchto stanicích lze stanovit vlaky, které budou přípojem s kratší přestupní dobou a budou uvedeny v tabulkové části pomůcky „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy" pro danou stanici;

   e) vlaky, u kterých je sice dodržena doba potřebná na přestup, ale u nichž je pomůckou „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy" stanoveno, že „není přípoj mezi vlaky". Tato skutečnost musí být rovněž vyznačena v KJŘ značkou ◒ (u časového údaje příjezdu prvního vlaku);

   f) vlaky různých dopravců.

3) **Přípojný vlak** – je vlak nebo vlaky, na který ve stanici navazuje návazný vlak nebo vlaky (dle článku 1).

4) **Čekací doba** – je doba, uváděná v minutách, která stanovuje **nejvyšší možné zpoždění návazných vlaků při odjezdu ze stanice, kde probíhá přestup cestujících mezi přípojným a návazným vlakem** – zpoždění se stanovuje od pravidelného odjezdu vlaku dle platného JŘ, popř. platného výlukového JŘ. Tato doba obsahuje nejvyšší možnou dobu, kterou bude návazný vlak (vlak čekající na přípoj) čekat bez zvláštního pokynu dopravce na příjezd zpožděného přípojného vlaku – do této doby je zahrnuta doba pro přestup cestujících (přestupní doba). Takto stanovené zpoždění nesmí být překročeno při čekání na přípojný vlak bez zvláštního pokynu dopravce. Pro stanovení, zda bude mezi vlaky přípoj, je rozhodující výše čekací doby stanovená pomůckou „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy".

   Zaměstnanec řízení provozu Správy železnic nejpozději v době, kdy lze zajistit včasný odjezd návazného vlaku (v čase před přípravou vlakové cesty pro tento vlak) zjistí

aktuální zpoždění přípojného vlaku. Posoudí s ohledem na vjezdovou kolej, zda nebude překročeno nejvyšší zpoždění návazného vlaku (čekací doba). Pokud by měla být čekací doba překročena (bez zohlednění vlivu pořadí vlaků u návazného vlaku), odjede návazný vlak včas bez čekání na přípojný vlak (vlaky). Pokud čekací doba nebude překročena, návazný vlak vyčká.

Při rozhodování o zachování přípoje mezi vlaky se bere v úvahu předpokládaná doba příjezdu prvního vlaku včetně zohlednění předvídatelné možnosti zkrácení nebo navýšení zpoždění a pokyny dopravce. Další zpoždění nad rámec čekací doby vzniklé sledem vlaků se eviduje samostatně s příslušným zdůvodněním. Takto vzniklé zpoždění nad rámec čekacích dob se nepovažuje za překročení čekací doby.

5) Pro každý přípojný vlak je ve stanici stanovena pouze jedna z uvedených druhů čekacích dob:

   a) základní čekací doba;

   b) odchylná čekací doba, tj. čekací doba delší nebo kratší, než je základní čekací doba. Odchylná čekací doba je uvedena v tabulkové části čekacích dob.

6) **Základní čekací doba** pro vlaky dopravního druhu **Ex** je stanovena shodně pro všechny stanice a činí **5 minut**.

7) **Základní čekací doba** pro vlaky dopravních druhů **R**, **Sp** a **Os** je stanovena shodně pro všechny stanice a činí **10 minut**.

8) Základní čekací doba platí pro všechny návazné vlaky, není-li pomůckou „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy" stanovena odchylná čekací doba.

9) **Přestupní doba** – je doba potřebná na přestup, která mezi příjezdem přípojného a odjezdem návazného vlaku postačí pro bezpečný přestup cestujících. Za dodržení přestupní doby odpovídá zaměstnanec řízení provozu Správy železnic a lze jí zkrátit po ověření, že přestup byl uskutečněn.

   - **Základní přestupní doby** jsou uvedeny v tabulce pod tímto článkem.
   - **Odlišné přestupní doby** musí být uvedeny v tabulkové části pomůcky „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy".

**Základní přestupní doby**

| druh přestupu | délka přestupní doby |
|---|---|
| přestup bez použití podchodu, kdy cestující překračuje **nejvýše dvě koleje** | **2 min** |
| přestup bez použití podchodu, kdy cestující překračuje **více než dvě koleje** | **3 min** |
| přestup **podchodem** na sousední nástupiště | **3 min** |
| Při přestupu o **každé další nástupiště** se navyšuje přestupní doba o **1 minutu**. | |
| Jsou-li ve stanici **rozdělená nástupiště** (například na severní a jižní, východní a západní) navyšuje se přestupní doba o **1 minutu**, pokud cestující při přestupu překonává toto dělení nástupiště (jde ze severní části na jižní). | |
| V případě, že vjezdem přípojného vlaku na obsazenou kolej dojde k **prodloužení vzdálenosti pro přestup cestujících**, zvýší se přestupní doba o **1 minutu**. | |

10) Pokud je v tabulkové části uvedena čekací doba N, nečeká návazný vlak na přípojný vlak (vlaky). Značka ⊙ v jízdních řádech pro cestující má pouze informativní význam pro veřejnost.

11) Výjimkou od **čekací doby N** (nečeká) jsou zpožděné přípojné vlaky, které dojedou do času pravidelného odjezdu návazného vlaku, jsou-li vedeny ke stejnému nástupišti.

12) Oznámí-li obsluha vlaku, že na konkrétní návazný vlak není přestupní frekvence a je tato skutečnost známa zaměstnanci řízení provozu Správy železnic, návazný vlak nečeká a odjede před uplynutím čekací doby.

13) Nelze-li zjistit zpoždění přípojného vlaku, nebo získat informaci o přestupní frekvenci, vyčká návazný vlak po celou stanovenou čekací dobu, pokud dispečer dopravce nerozhodne jinak.

14) Je-li u vlaku stejného čísla přestup do jiné soupravy, či je přestup na náhradní dopravu vedenou pod stejným číslem, pak se nejedná o přípoj, ale pokračování jednoho vlaku a přestup se zajišťuje vždy, pokud není uvedeno v ROV jinak, či dispečer dopravce nerozhodne jinak.

15) Opatření pro přípoje mezi vlaky dotčenými výlukou, stejně tak dočasná úprava přestupních dob po dobu výluk, může být upravena ROV. U výluk, pro které je vydaný výlukový jízdní řád, jsou pro stanovení čekacích dob rozhodující časy příjezdů a odjezdů uvedených ve výlukovém jízdním řádu.

# Tabulková část pomůcky Přípoje mezi vlaky osobní dopravy

1) Tabulky pomůcky „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy" (dále jen tabulky) obsahují odchylky od přestupních dob, článku 2 a základních čekacích dob. Pro stanice, které nemají samostatnou tabulku, platí pro vlaky, které jsou dle článků 1 a 2 přípojnými, základní čekací a přestupní doby. Pro zastávky ve smyslu předpisu D1 se tabulky nesestavují.

2) Tabulky jsou členěny na tři části:

   a) **část A** – zde jsou uvedeny odchylky případně platnost základních přestupních dob, pokud není vyplněna, platí přestupní doby dle článku 9.

   b) **část B** – zde jsou odchylky od článku 2, kdy jsou stanoveny přípoje mezi vlaky, které dle článku 2 jsou nepřípoj.

   c) **část C** – stanovuje odchylné čekací doby od základních, v prvním sloupci jsou uvedeny návazné vlaky, které čekají na přípojné vlaky uvedené ve druhém sloupci, třetí sloupec uvádí délku čekací doby (nejvyšší možné zpoždění vlaku v minutách při čekání na přípojný vlak, které nesmí být překročeno bez souhlasu dispečera dopravce). Pokud má vlak uvedený v tabulkové části odlišnou čekací dobu např. pouze v pracovní dny, základní čekací doby se do ostatních polí uvedou hodnotou. V části C se může objevit následující:

      - zkratka „V" ve sloupci 2 – označuje, že návazný vlak uvedený ve sloupci 1 čeká na všechny přípojné vlaky;
      - čekací doba N – stanovuje nečekaní na přípojné vlaky s výjimkou uvedenou v článku 11;
      - čekací doba „vždy" – upozorňuje, že návazný vlak čeká vždy;
      - čekací doba „přechod" – upozorňuje, že návazný vlak čeká vždy z důvodu přechodu náležitostí z přípojného vlaku;
      - čekací doba „—" – upozorňuje na to, že přestupní vazba neexistuje, protože přípoj nebo přípojný vlak v příslušné dny nejede.

3) Zde uvedená opatření jsou platná vždy i pro případná šestimístná čísla vlaků, která jsou odvozena od kmenového čísla => kmenové číslo je doplněno zleva tak, že první číslice je 1, 2, nebo 3 a je případně doplněna nulami tak, aby výsledné číslo bylo šestimístné.

# Čekací doby pro stanici

## Aš

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Aš**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Hof | | | | |
| 20870 | 17241 | přechod | - | - |
| 20870 | 17212 | - | přechod | - |
| 20888 | 17210 | vždy | - | vždy |
| vlaky směr Hranice v Čechách | | | | |
| 17210 | 20889 | 5 | - | 5 |
| 17220 | 20874 | - | 30 | 30 |
| 17222 | 20880 | 30 | 30 | 30 |
| 17240 | 20872 | vždy | vždy | vždy |
| 17242 | 20874 | vždy | vždy | vždy |
| 17244 | 20876 | vždy | vždy | vždy |
| 17246 | 20878 | vždy | vždy | vždy |
| 17248 | 20882 | vždy | vždy | vždy |
| 17250 | 20884 | vždy | vždy | vždy |
| 17252 | 20888 | - | vždy | - |
| vlaky směr Cheb | | | | |
| 20883 | 17223 | 10 | 10 | vždy |

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Bakov nad Jizerou

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků všech dopravců. |
| Vlaky AŽD jsou přípojem od vlaků všech dopravců. |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC, DLB a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky DLB CZ jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků dopravce ČD. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bakov nad Jizerou** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Česká Lípa | | | | |
| 6002 – 6016 | V | 10 | 10 | 10 |
| 6022 | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Mladá Boleslav | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Turnov | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za AŽD: Jiří Pavlík
Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: Iva Konvalinová

# Čekací doby pro stanici

## Bečov nad Teplou

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bečov nad Teplou**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Žlutice | | | | |
| 16725 | 7110, 7111, 26910, 26911 | vždy | 15 | 15 |
| 16739 | 7112, 7113 | - | vždy | vždy |
| vlaky směr Karlovy Vary (opatření dopravce GWTR) | | | | |
| 7100 | 16700 | 15 | - | - |
| 7102 | 16702 | 15 | 15 | 15 |
| 7104 | 16706 | - | 15 | 15 |
| 7112 | 16732 | - | 15 | 15 |
| vlaky směr Mariánské Lázně (opatření dopravce GWTR) | | | | |
| 7101 | 16700 | 15 | - | - |
| 7113 | 16732 | - | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Zpracoval za GWTR: Jaroslav Šeda

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Benešov nad Ploučnicí

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky DLB CZ jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Benešov nad Ploučnicí**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Děčín | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Česká Lípa | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Rumburk | | | | |
| 2400 | 1323, 1322 | 15 | 15 | 15 |
| 2402 | 1325, 1324 | 15 | 15 | 15 |
| 2404 | 1327, 1326 | 15 | 15 | 15 |
| 2406 | 1329, 1328 | 15 | 15 | 15 |
| 2408 | 1331, 1330 | 15 | 15 | 15 |
| 6668 | 6616 | vždy | vždy | vždy |

V případě zpoždění vlaku linky L2 Os 6602 (Os 6604, Os 6606, Os 6608, Os 6610, Os 6612) ze směru Česká Lípa a dřívější jízdy vlaků Os 6655 (Os 6657, Os 6659, Os 6661, Os 6663, Os 6665) linky U8 ze směru Rumburk, zajistěte zastavení vlaků Os 6602 (Os 6604, Os 6606, Os 6608, Os 6610, Os 6612) na zastávkách Malá Veleň a Březiny u Děčína pro nástup a výstup cestujících.

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk

Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda

Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

# Čekací doby pro stanici

## Benešov u Prahy

### JŘ 2026, platí od 12. ledna 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Při přestupu na/od "Vlašimky" podchodem je přestupní doba 2 ~~3~~ minuty.

Jinak platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Benešov u Prahy**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky Ex, R a Sp | V | 3 | 3 | 3 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 2508 – 2562 | vlaky Ex, R, Sp | N | 3 | 3 |
| 2564 – 2574 | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Tábor | | | | |
| všechny vlaky Sp | V | 3 | 5 | 5 |
| 8253, 26104 | V | 5 | 10 | 10 |
| 8283 | 2565 | - | 15 | - |
| 26108, 26112, 26116, 26120, 26122, 26124, 26126, 26128, 26130 | vlaky R od Prahy | 15 | 15 | 15 |
| 26132 | 729 | 15 | 20 | 20 |
| 26134, 26136 | vlaky R od Prahy | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Vlašim | | | | |
| všechny vlaky | V od Olbramovic | 5 | 5 | 5 |
| 19105, 19109, 19111 | V | 5 | - | - |
| 19113, 19117 – 19155 | vlaky R od Prahy | 15 | 15 | 15 |
| 19157, 19159 | 731, 2565 | 30 | 30 | 30 |
| 19161 | 735, 2571 | 30 | 30 | 30 |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

# Čekací doby pro stanici

## Beroun

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 3 minut. |
| Vlaky považované za přípoj: Os 7921 a Os 8877. |
| Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a KŽC, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Všechny vlaky směr Praha přes Řevnice nejsou přípojem od vlaků ze směru Nučice. |
| Všechny vlaky směr Nučice nejsou přípojem od vlaků R ze směru Praha. |
| Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků všech dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Beroun** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha (přes Řevnice) | | | | |
| všechny vlaky R dopravce ČD | V | 3 | 3 | 3 |
| 1597 | V | - | N | N |
| 8807 – 8825 | V | 3 | 5 | 5 |
| 8827 – 8875 | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Praha (přes Nučice) | | | | |
| všechny vlaky (vyjma 19929, 19931) | V (vyjma vlaků R od Prahy) | 5 | 5 | 5 |
| 19929 | V (vyjma vlaků R od Prahy) | 10 | 10 | 10 |
| 19931 | V (vyjma vlaků R od Prahy) | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Rakovník | | | | |
| 7725 | V | 15 | 15 | 15 |
| 7727 | V | 20 | 20 | 20 |
| 7729 | V | 15 | - | - |
| vlaky směr Zdice | | | | |
| 758, 760, 762, 764, 766, 768, 772, 774, 776, 778 | V | 5 | 5 | 5 |
| 1596 | V | - | 5 | 5 |
| 7828 | V | 20 | 20 | 20 |
| 7830 | V | 30 | 30 | 30 |
| 7916 | V | 15 | 15 | 15 |
| 7918 | V | 15 | 20 | 20 |
| 7930 | V | 20 | - | - |

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

# Čekací doby pro stanici

## Beroun-Závodí

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Beroun-Závodí** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha (přes Nučice) | | | | |
| všechny vlaky (vyjma 19931) | vlaky Os od Rakovníka | 5 | 10 | 10 |
| 19931 | 7724 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Rakovník | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

# Čekací doby pro stanici

## Bílina

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bílina**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha (přes Ústí nad Labem hl.n.) | | | | |
| 16505, 16509, 16517, 16521, 16525 | V | 5 | | |
| 16507, 16511, 16513, 16515, 16519, 16521, 16523, 16527, 16529 | V | 5 | 10 | 10 |
| 6543, 6551, 6559, | V | 5 | - | - |
| 6539, 6547, 6555, 6563 | V | - | 5 | 5 |
| 6567 | V | 20 | - | - |
| 6801 – 6831 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6835 | V | - | - | 30 |
| 16531 | V | 20 | - | - |
| vlaky směr Chomutov | | | | |
| 604 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1942, 1946, 1948, 1950 | V | 4 | - | - |
| 6546, 6554, 6562 | V | 5 | - | - |
| 6542, 6550, 6558 | V | - | 5 | 5 |
| 6566 | V | 20 | - | - |
| 6800 – 6830 | V | 3 | 3 | 3 |
| 6846 | V | - | - | 20 |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

# Čekací doby pro stanici

## Bílina

### JŘ 2026, platí od 01. července 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bílina**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha (přes Ústí nad Labem hl.n.) | | | | |
| 6540, 6543, 6551, 6559, | V | 5 | - | - |
| 6539, 6547, 6555, 6563 | V | - | 5 | 5 |
| 6541, 6545, 6549, 6553, 6557, 6561, 6565, | V | 5 | 5 | 5 |
| 6567 | V | 20 | - | - |
| 6801 – 6831 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6835 | V | - | - | 30 |
| 16505, 16509, 16517, 16521, 16525 | V | 5 | | |
| 16507, 16511, 16513, 16515, 16519, 16521, 16523, 16527, 16529 | V | 5 | 10 | 10 |
| 16531 | V | 20 | - | - |
| vlaky směr Chomutov | | | | |
| 604 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1942, 1946, 1948, 1950 | V | 4 | - | - |
| 6546, 6554, 6562 | V | 5 | - | - |
| 6542, 6550, 6558 | V | - | 5 | 5 |
| 6540, 6544, 6548, 6552, 6556, 6560, 6564 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6566 | V | 20 | - | - |
| 6800 – 6830 | V | 3 | 3 | 3 |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

# Čekací doby pro stanici

## Blansko

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Přípojné vlaky opačného směru jsou R 879 a Os 4758 s přestupní dobou 2 minuty. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Blansko** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| 4758 | 879 | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radim Svoboda

# Čekací doby pro stanici

## Blatná

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Blatná** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Březnice | | | | |
| 7909, 7913 | 27906, 27910 | 5 | 5 | 5 |
| 7919 | 27922 | - | - | 20 |
| 7921 | 27924 | vždy | - | - |
| vlaky směr Strakonice | | | | |
| 17922 | V | 5 | - | - |
| 17924 | 7916 | - | vždy | - |
| vlaky směr Nepomuk | | | | |
| 27921 | 7914 | vždy | vždy | vždy |

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová
Za Správu železnic odsouhlasil: Aleš Baldík

# Čekací doby pro stanici

## Blatno u Jesenice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.

Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Blatno u Jesenice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Žatec | | | | |
| 1092 | všechny | 15 | 15 | 15 |
| 1094*** | všechny | 20 | | 20 |
| vlaky směr Plzeň | | | | |
| 1093 | všechny | 15 | 15 | 15 |
| 1095** | všechny | 20 | 20 | 20 |
| Čekání nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824. | | | | |
| vlaky směr Bečov nad Teplou | | | | |
| 16724 | 1092 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Rakovník | | | | |
| 1565, 16703, 16705, 16723, 16725, 16729, 16763, 16773, 16775, 19703 | V | 5 | 10 | 10 |
| 16727 | 1095, 1099 | 15/10* | 10 | 10 |
| 16777 | 1094 | 20 | - | 20 |

* V ① – ④ je čekací doba 15 minut a v ⑤ je čekací doba 10 minut.

** jezdí ⑤,⑥,⑦

*** jezdí ⑤,⑦

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Bludov

### JŘ 2026, platí od 6. dubna 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bludov**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Hanušovice | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 3603 | V | - | 10 | 10 |
| 3613, 3665 | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Šumperk | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| 13038 | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Zábřeh na Moravě | | | | |
| 918 | 1420 | - | 10 | 10 |
| 3753 | 3610 | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Bohumín

### JŘ 2026, platí od 14. června 2026

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Základní přestupní doba je 3 minuty. |
| Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana) – 2 minuty |
| Přestup z 1. nástupiště na nástupiště 1A – 2 minuty |
| Přestup z 1. nástupiště na nástupiště 2–4 jsou 4 minuty, z nástupiště 1A na nástupiště 2–4 – 5 minut |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Všechny vlaky Ex a R ve směru Zebrzydowice jsou přípojnými pro vlaky ze směru Český Těšín, pokud jsou uvedeny v části C. |
| Ve stanici není zaručen přestup mezi vlaky, je-li mezi příjezdem a odjezdem přípojných vlaků interval menší než 3 minuty, pokud není v části A nebo B stanoveno jinak. |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín (zahrnuty i pod "V"), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců pokud není v části C stanoveno jinak. |
| Vlaky RJ pouze linky R8 Brno – Bohumín jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bohumín** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ostrava hl.n. – Hranice na Moravě – Přerov (Olomouc hl.n.) | | | | |
| 112 | 212 kurzy | přechod* | přechod* | přechod* |
| 114 | 131 kurzy | 15* | 15* | 15* |
| 116 | 216 kurzy | 30* | 30* | 30* |
| 131 | 205 kurzy | 20* | 20* | 20* |
| 131 | 114 | 20* | 20* | 20* |
| 203 | 303 kurzy | 15* | 15* | 15* |
| 207 | 307 kurzy | 15* | 15* | 15* |
| 344, 346, 348, 510, 512, 516, 548 | V | N | N | N |
| 442 | 407 kurzy, 417 kurzy | 60* | 60* | 60* |
| R8 směr Brno (sudé 1100-1132) | vlaky ze směrů Chalupki a Petrovice u Karviné, kromě níže uvedených | 5 | 5 | 5 |
| 1104 | 101 | N | N | N |
| 1112 | 103 | N | N | N |
| 1128 | 107 | N | N | N |
| R8 směr Brno (sudé 1100-1132) | vlaky linky S2 ze směru Karviná | N** | N** | N** |
| všechny vlaky Os | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Dětmarovice | | | | |
| 115 | 130 | 7 | 7 | 7 |
| 130 | 115 kurzy | 30* | 30* | 30* |
| 204 | 130 kurzy | 15* | 15* | 15* |
| 213 | 113 kurzy | 15* | 15* | 15* |
| 217 | 117 kurzy | 30* | 30* | 30* |
| 341, 343, 345, 347, 349 | V (vyjma 113, 115, 117) | 5 | 5 | 5 |
| 345, 347, 349 | 113, 115, 117 | N | N | N |
| 443 | 406 | 10 | 10 | 10 |
| 547 | 110 | 7 | - | 7 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V (vyjma vlaků ze směru Chałupki) | 7 | 10 | 10 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V ze směru Chałupki | 5 | 5 | 5 |
| 2915, 2955 | V | 10 | 10 | 10 |
| 2957 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Chałupki (PKP) | | | | |
| všechny vlaky Ex, R a Os (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 302 | 202 kurzy | přechod* | přechod* | přechod* |
| 306 | 206 kurzy | 20* | 20* | 20* |
| 406, 416 | 406, 443 kurzy | 120* | 120* | 120* |

* V případě vyššího zpoždění přípojného vlaku o vyčkání rozhodne SD ČD

** Přípoj se vytvoří v žst. Ostrava-Svinov

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

# Čekací doby pro stanici

## Bojkovice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bojkovice** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kunovice | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Bylnice | | | | |
| | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

# Čekací doby pro stanici

## Brno hl. n.

### JŘ 2026, platí od 30. března 2026

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi I., II., III. a IV. nástupištěm – 5 minut |
| Přestup mezi I. a V., VI. nástupištěm – 5 minut |
| Přestup mezi II., III., IV. a V., VI. nástupištěm – 7 minut |
| Přestup mezi V. a VI. nástupištěm – 5 minut |
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky opačného směru: vlaky směr Střelice a vlaky směr Břeclav jsou přípojné v obou směrech. |
| Přípojné vlaky opačného směru jsou Ex 50 a Os 4959, R 879 a Os 4082. |
| Přípojné vlaky stejného směru jsou R 1102 a R 986, R 1106 a R 984, R 1110 a R 982, R 1114 a R 980, R 1116 a R 978, R 1118 a R 976, R 1120 a R 974, R 1122 a R 972, R 1126 a R 970 |
| Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem vlaků z tratí 240 a 244 a odjezdem vlaků na jiné tratě interval kratší než 7 minut. |
| Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem vlaků z trati 002+250+251+252 a odjezdem vlaků na tratě 240 a 244 interval kratší než 7 minut, u vlaků jedoucích na jiné tratě a na trať 250 kratší než 5 minut. Vlaky stejných čísel jsou však vždy přípojné. |
| Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem vlaků z trati 260 a odjezdem vlaků na tratě 240 a 244 interval kratší než 7 minut, u vlaků jedoucí na jiné tratě kratší než 5 minut. |
| Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem vlaků z trati 300 a odjezdem vlaků na tratě 240 a 244 interval kratší než 7 minut, u vlaků jedoucí na jiné tratě kratší než 5 minut. |
| Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem vlaků z trati 340 a odjezdem vlaků na tratě 240 a 244 interval kratší než 7 minut, u vlaků jedoucí na jiné tratě kratší než 5 minut. |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ linky R8 Brno hl.n. – Bohumín, a od vlaků Sp 1371 a Sp 1373 dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky linky R8 směr Bohumín jsou přípojem od ostatních spojů ČD a ARR (Sp 1371 a 1373). |
| Vlaky RJ ve směru Praha a Břeclav nejsou přípojné od vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků ČD a dopravce RJ linky R8 Brno hl.n. – Bohumín, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Brno hl. n.**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Jihlava | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | N | 5 | 5 |
| 650 | V | 10 | 15 | 15 |
| 652 | V | 10 | 10 | 10 |
| 4828 | V | 5 | 5 | 5 |
| 4830, 4832 | V | 10 | 10 | 10 |
| 4834, 4858 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | N | 5 | 5 |
| 4416, 4454 | V | 5 | 5 | 5 |
| 4456 | V | 10 | 10 | 10 |
| 4458 | V | 15 | 15 | 15 |

Pokračování čekacích dob pro stanici Brno hl.n. na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Havlíčkův Brod | | | | |
| všechny vlaky R a Sp ČD (vyjma níže uvedených) | V | N | 5 | 5 |
| 970 | V | 10 | 10 | 10 |
| 972 | V | 5 | 5 | 5 |
| sudé 1100 - 1132 | V | N | N | N |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| 4604, 4606, 4608, 4610, 4612, 4614, 4616, 4618, 4620, 4634, 4640, 4644, 4646 | V | N | 5 | 5 |
| 4622, 4660 | V | 5 | 5 | 10 |
| 4624 | V | 10 | 10 | 10 |
| 4656, 4662, 4954 | V | 5 | 5 | 5 |
| 4664, 4670 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Břeclav | | | | |
| všechny vlaky Ex ČD (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| 177, 259, 283 | V | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky R a Sp ČD (vyjma níže uvedených) | V | N | 5 | 5 |
| 831, 833 | V | 10 | 10 | 10 |
| 835 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1031, 1033, 1035, 1037, 1041, 1043, 1045, 1047 | V | N | N | N |
| 1360 | V | - | 5 | 5 |
| 1372 | V | - | - | 15 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| 4605, 4607, 4609, 4611, 4613, 4615, 4617, 4619, 4621, 4637, 4639, 4641, 4647, 4657 | V | N | 5 | 5 |
| 4623, 4661, 4955 | V | 5 | 5 | 5 |
| 4625, 4957 | V | 10 | 10 | 10 |
| 4663, 4669, 4959 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Česká Třebová | | | | |
| všechny vlaky Ex ČD (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| 52 | V | 5 | 5 | 5 |
| 54, 56, 250, 252, 254, 256, 282 | vlaky Sp z trati 340 | N | 5 | 5 |
| 270 | V | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky R a Sp ČD (vyjma níže uvedených) | V | N | 5 | 5 |
| 860 | V | 10 | 10 | 10 |
| 862, 864, 866, 868, 870 | Ex ČD (linka Ex3) ze směru Břeclav | N | 5 | 5 |
| 1030, 1032, 1034, 1036, 1040, 1042, 1044, 1046, 1048, 1050 | V | N | N | N |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| 4032, 4750, 4752, 4754 | V | 5 | 5 | 5 |
| 4058, 4062, 4708, 4710, 4712, 4714, 4716, 4718, 4722, 4726, 4730, 4734, 4738, 4742, 4746 | V | N | 5 | 5 |
| 4082 | V | - | 15 | 15 |
| 4756 | V | 10 | 10 | 10 |
| 4758 | V | 15 | 15 | 15 |

Pokračování čekacích dob pro stanici Brno hl.n. na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Křenovice horní nádraží / Vyškov | | | | |
| všechny vlaky ČD (vyjma níže uvedených) | V | N | 5 | 5 |
| 915, 917 | V | 10 | 10 | 10 |
| liché 1101 - 1129 | V | 5 | 5 | 5 |
| 1131 | V | 5 | - | 5 |
| 1133 | V | 10 | 10 | 10 |
| 4037 | V | 15 | 15 | 15 |
| 4089 | V | 10 | - | - |
| 4751 | V | 5 | 5 | 5 |
| 4755 | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Veselí nad Moravou | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | N | 5 | 5 |
| 1773, 1775 | V | 5 | 5 | 5 |
| 1777 | V | 10 | 10 | 10 |
| 4125 | V | 10 | 10 | 10 |
| 4127 | V | 10 | 15 | 10 |
| 4141 | V | - | 15 | 15 |
| 4159 | V | 15 | - | 15 |

Zpracoval za ARR: Ing. Marek Foltán
Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Zpracoval za RJ: Marek Výda
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Ivo Peška

# Čekací doby pro stanici

## Brno-Horní Heršpice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Brno-Horní Heršpice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Jihlava | | | | |
| 4834 | 4664 | 15 | - | - |
| 4840 | V | 5 | - | - |
| 4860 | V | - | 10 | 10 |
| vlaky směr Hrušovany nad Jevišovkou / Oslavany | | | | |
| 4424, 4426 | V | 5 | - | - |
| 4458 | 4664 | 15 | - | - |
| vlaky směr Břeclav | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| 4623, 4625, 4661, 4663 | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Brno hl. n. | | | | |
| Vlaky nejsou přípojem. | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Ivo Peška

# Čekací doby pro stanici

## Brno-Královo Pole

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ linky R8 Brno hl.n. – Bohumín, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky linky R8 směr Bohumín jsou přípojem od ostatních spojů ČD.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Brno-Královo Pole**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Tišnov | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Brno-Židenice | | | | |
| 1105 - 1133 | toho času do 19.1.2025 jsou vlaky odřeknuty (NAD Brno-Přerov) | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Zpracoval za RJ: Marek Výda
Za Správu železnic odsouhlasil: Aleš Opatřil

# Čekací doby pro stanici

## Brno-Slatina

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Brno-Slatina**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Brno-Židenice | | | | |
| všechny vlaky | V | N | - | - |
| vlaky směr Brno-Černovice – Brno hl.n. | | | | |
| všechny vlaky | V | N | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radim Svoboda

# Čekací doby pro stanici

## Brno-Židenice

### JŘ 2026, platí od 20. dubna 2026

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi I. a II., III. nástupištěm – 3 minuty |
| Přestup mezi II. a III. nástupištěm – 3 minuty |
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 3 minuty. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Brno-Židenice** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Blansko | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| 4000, 4008, 4010, 4012, 4014, 4016, 4058, 4060, 4062, 4064, 4066, 4068, 4070, 4072, 4074, 4076, 4078, 4080 | vlaky Os ze směru Tišnov | 2 | 5 | 5 |
| 4082 | 4665 | - | 15 | 15 |
| 4702, 4704, 4706, 4708, 4710, 4712, 4714, 4716, 4718, 4720, 4722, 4724, 4726, 4728, 4730, 4732, 4734, 4736, 4738, 4740, 4742, 4744, 4746, 4748 | vlaky Os ze směru Tišnov | 2* | 5 | 5 |
| 4750, 4754 | V | 5 | 10 | 10 |
| 4756 | V | 10 | 10 | 10 |
| 4758 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Tišnov | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| 1780 | V | - | 5 | 5 |
| ~~4602, 4604, 4606, 4608, 4610, 4612, 4614, 4616, 4618, 4620, 4630, 4632, 4634, 4636, 4638, 4640, 4642, 4644, 4646, 4648, 4650, 4652, 4654, 4656, 4658~~ | ~~vlaky Os ze směru Blansko~~ | ~~2**~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| 4602, 4604, 4612, 4614, 4616, 4618, 4620, 4630, 4632, 4634, 4636, 4648, 4650, 4652, 4924, 4930, 4962, 4964, 4966, 4968, 4970, 4972, 4974, 4976, 4978 | vlaky Os ze směru Blansko | 2 | 5 | 5 |
| 4622, 4660, 4954 | V | 5 | 10 | 10 |
| 4624 | V | 10 | 10 | 10 |
| 4664, 4670 | V | 15 | 15 | 15 |
| ~~4918, 4920, 4922, 4924, 4930, 4962, 4964, 4966, 4968, 4970, 4972, 4974, 4976, 4978~~ | ~~vlaky Os ze směru Blansko~~ | ~~2~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| 4606, 4608, 4610, 4620, 4638, 4640, 4642, 4644, 4646, 4654, 4656, 4658, 4918, 4920, 4922 | vlaky Os ze směru Blansko | 5 | 5 | 5 |
| 4934, 4938, 4942 | 4146, 4148, 4150 | 3 | - | - |
| vlaky směr Brno hl. n. | | | | |
| všechny vlaky | V | N | - | - |

Pokračování čekacích dob pro stanici Brno-Židenice na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Veselí nad Moravou | | | | |
| 1783 | V | - | 5 | 5 |
| 4145, 4147, 4149, 4151, 4153, 4155, 4157 | V | N | - | - |

* U vlaků Os 4710, Os 4712, Os 4714, Os 4716 a Os 4718 lze čekací dobu na přípojný lichý Os vlak po projednání s ČD RD Východ a příslušným PD prodloužit na 5 min.

~~** U vlaků Os 4606, Os 4608, Os 4610, Os 4640, a Os 4644 lze čekací dobu na přípojný lichý Os vlak po projednání s ČD RD Východ a příslušným PD prodloužit na 5 min.~~

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Aleš Opatřil

# Čekací doby pro stanici

## Bruntál

### JŘ 2026, platí od 14. června 2026

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Přestupní doba je vždy 2 minuty. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| Vlaky MBMR jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bruntál** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Krnov | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Malá Morávka | | | | |
| V | V | - | 15 | 15 |
| vlaky směr Olomouc hl.n. | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch
Zpracoval za MBMR: Ladislav Antalec
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Břeclav

### JŘ 2026, platí od 14. června 2026

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi I. a I.A nástupištěm – 2 minuty |
| Přestup mezi I. a I.B nástupištěm – 4 minuty |
| Přestup mezi I.B a III., IV. nástupištěm – 6 minut. |
| Přestup mezi různými nástupišti vyjma výše uvedených – 5 minut |
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky považované za přípoj: Os 14601 a R 801, Os 14605 a Os 2319 (Os 22319), Os 14619 a Os 2359 (Os 22359). |
| Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 5 minut. |
| Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Břeclav** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Lednice | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Znojmo | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1360, 1364, 1366, 1368, 1370 | vlaky Ex, R od Přerova | - | 10 | 10 |
| 1362 | vlaky Ex, R od Přerova | 10 | 10 | 10 |
| 4526 | vlaky Ex, R od Přerova | 10 | - | - |
| 4506, 4512, 4516, 4520 | V | 5 | 10/5* | 10/5* |
| 4510 | V | 10 | 10/5* | 10/5* |
| 4524, 4528 | V | 10 | 10 | 10 |
| 4530, 4532, 4548 | V | 20 | 20 | 20 |
| 4542 | V | - | 10 | 10 |

*v sezoně rekreačních vlaků (28.3. - 25.10.2026) se čekací doba snižuje na 5 minut, jinak platí 10 minut.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| vlaky směr Brno hl. n. | | | | |
| 50, 270 | V | 10 | 10 | 10 |
| 456 | 476 | 120 | 120 | 120 |
| všechny vlaky R a Sp (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 802 | V | 10 | 10 | 10 |
| 818, 1788 | 4555, 4553 | - | 15 | 15 |
| 1371 | V | - | 5 | 5 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 14622 | V | 10 | 10 | 10 |
| 14624 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Kúty | | | | |
| 131 | 253 | 10 | 10 | 10 |
| 175 | 207, 804 | 15 | 15 | 15 |
| 273 | 101 | 10 | 10 | 10 |
| 275 | 203 | 10 | 10 | 10 |
| 277 | 103 | 10 | 10 | 10 |
| 279 | 205 | 10 | 10 | 10 |
| 281 | ~~804~~ 806 | ~~15~~ 10 | ~~15~~ 10 | ~~15~~ 10 |
| 283 | V | 15 | 15 | 15 |
| 477 | 407, 457, 577 | 60 | 60 | 60 |

Pokračování čekacích dob pro stanici Břeclav na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Přerov | | | | |
| 100 | 272 | 15 | 15 | 15 |
| 100 | 1371 | - | 10 | 10 |
| 102 | 276 | 10 | 10 | 10 |
| 102 | 1367 | - | 10 | 10 |
| 106 | 282 | 10 | 10 | 10 |
| 130 | 252 | 15 | 15 | 15 |
| 202 | 274 | 10 | 10 | 10 |
| 202 | 1369 | - | 10 | 10 |
| 204 | 278 | 10 | 10 | 10 |
| 204 | 1365 | - | 10 | 10 |
| 206 | 280 | 15 | 15 | 15 |
| 206 | 1361 | - | 10 | 10 |
| 406 | 476 | 120 | 120 | 120 |
| 815 | V | 15 | 15 | 15 |
| 823, 825, 827, 829 | V (vyjma vlaků Os ze Znojma) | N | - | N |
| | vlaky Os ze Znojma | 5 | - | 5 |
| 831, 833 | V | 15 | 15 | 15 |
| 835 | V | 20 | 20 | 20 |
| 2723 | 255 | 15 | - | - |
| 4223, 4669 | V | 20 | 20 | 20 |
| 4531 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Wien | | | | |
| všechny vlaky Ex (vyjma níže uvedených) | V | 3 | 3 | 3 |
| 101 | 273 | 5 | 5 | 5 |
| 103 | 277 | 5 | 5 | 5 |
| 107 | 283 | 5 | 5 | 5 |
| 177 | V | 15 | 15 | 15 |
| 203 | 275 | 5 | 5 | 5 |
| 205 | 279 | 5 | 5 | 5 |
| 207 | ~~281~~ 175 | 5 | 5 | 5 |
| 259 | V | 5 | 5 | 5 |
| 457 | V | 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 2371, 2375, 2379 | V | 10 | 10 | 10 |

Při rozvázání přípoje s přechodem vozů řeší jejich další přechod SD ČD.

Zpracoval za ARR: Ing. Marek Foltán
Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

# Čekací doby pro stanici

## Březnice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestup u 2. (ostrovního) nástupiště je 1 minuta.

V ostatní případech je přestup 2 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků všech dopravců.

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Březnice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Blatná | | | | |
| 7900 | 7941 | 5 | - | - |
| vlaky směr Protivín | | | | |
| 7946, 7948, 7950, 7952, 7954, 7956 | V | 5 | 5 | 5 |
| 7958 | V | 5 | 5 | 10 |
| 7960 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Příbram | | | | |
| 7919 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Rožmitál pod Třemšínem | | | | |
| 27941 | V | - | 20 | 20 |
| 27943 | V (vyjma 1596) | - | 5 | 5 |
| 27943 | 1596 | - | 25 | 25 |
| 27945 | V | - | 50 | 50 |
| 27947 | V | - | 25 | 25 |

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník, Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák

# Čekací doby pro stanici

## Bylnice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bylnice** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Horní Lideč | | | | |
| | | | | |
| vlaky směr Uherské Hradiště | | | | |
| | | | | |
| vlaky směr Vlárský Průsmyk | | | | |
| 1779 | 4313, 23237 | - | - | 20 |

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

# Čekací doby pro stanici

## Bzenec

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bzenec**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Veselí nad Moravou | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Brno | | | | |
| 1778 | 24160 | 20 | 20 | 20 |
| 4182 | 24158 | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Moravský Písek | | | | |
| 24161 | 1775 | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Luděk Krátký

# Čekací doby pro stanici

## Čáslav

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Při přestupu u staniční budovy – 2 minuty |
| Při přestupu na/z "třemošnické" nástupiště – 4 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Čáslav** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Havlíčkův Brod | | | | |
| všechny vlaky R | V | 5 | 5 | 5 |
| 5903, 5915, 5919, 5923 | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Kolín | | | | |
| 962 | V | 5 | 10 | 10 |
| 964, 966, 990 | V | 5 | 5 | 5 |
| 972, 976, 980, 982 | vlaky Os ze směru Třemošnice | 5 | 15 | 15 |
| 5952, 5954, 5956, 5958 | vlaky R ze směru Havlíčkův Brod | 5 | - | - |
| vlaky směr Třemošnice | | | | |
| 15909 – 15933 | vlaky R ze směru Praha | 30 | 30 | 30 |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner
Za Správu železnic odsouhlasil: David Jandečka

# Čekací doby pro stanici
## Častolovice
### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Častolovice** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Týniště nad Orlicí | | | | |
| 1844 | 20248 | 15 | 15 | 15 |
| 20202, 20216 | V | N | N | - |
| 20226 | 20250 | - | 20 | - |
| 25220 | 20232 | 7 | - | - |
| vlaky směr Letohrad | | | | |
| všechny vlaky Sp (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 1823, 1833 | V | 5 | 5 | 5 |
| 1845 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Solnice | | | | |
| 20205 | V | 5 | - | - |
| 20213, 20223 | V | N | N | N |
| 20237 | V | 7 | - | - |
| 20251 | V | 15 | 15 | 15 |
| 20253 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Petr Entler
Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

# Čekací doby pro stanici

## Čelákovice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Čelákovice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Brandýs nad Labem | | | | |
| 19434 | V | 10 | 15 | 15 |
| 19436 | V | 15 | 15 | 15 |
| 19438 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Lysá nad Labem | | | | |
| všechny vlaky | V | 3 | 3 | 3 |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky | V | 3 | 3 | 3 |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Vláčil

# Čekací doby pro stanici

## Čerčany

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup ze 2. na 1. nástupiště nebo opačně – 3 minuty |
| Přestup ze 2. nebo 1. nástupiště na 1A nástupiště nebo opačně – 5 minut |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce KŽC a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Čerčany**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Benešov u Prahy | | | | |
| všechny vlaky Sp | V | 3 | 3 | 3 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 8 | 8 |
| 2501, 2569, 2571, 2573, 2575, 2577, 2501 | V | 10 | 10 | 10 |
| 2505, 2509, 2513, 2517 | V | 5 | 8 | 10 |
| vlaky směr Praha (přes Říčany) | | | | |
| všechny vlaky Sp | V | 3 | N | N |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 8 | 8 |
| 2502, 2506, 2514, 2518 | V | 5 | 8 | 10 |
| 2508, 2512, 2516, 2520, 2548, 2552 | V | 3 | 8 | 8 |
| 2564 – 2572 | V | 10 | 10 | 10 |
| 2574 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Sázava | | | | |
| 1599, 9207, 9209, 9211, 9219 – 9229, 9245, 9247, 9249 | vlaky Os od Říčan i Benešova | 20 | 20 | 20 |
| 9203, 9205, 9241, 9243 | V | 5 | 15 | 15 |
| 9213, 9215, 9217, 9231 | vlaky Os od Říčan i Benešova | 30 | 30 | 30 |
| 9233, 9235 | vlaky Os od Říčan i Benešova | 45 | 45 | 45 |
| 9251 | vlaky Os od Říčan i Benešova | 60 | 60 | 60 |
| vlaky směr Vrané nad Vltavou | | | | |
| 9002 | V | 5 | 5 | 5 |
| 9004, 9006, 9064, 9066, 9068, 9070 | V | 10 | 15 | 15 |
| 9008, 9010, 9012, 9014, 9016, 9018, 9020, 9022, 9034, 9056, 9058, 9060, 9062 | vlaky Os od Říčan i Benešova | 20 | 20 | 20 |
| 9024, 9026, 9072, 9074 | vlaky Os od Říčan i Benešova | 25 | 25 | 25 |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

# Čekací doby pro stanici

## Červenka

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Červenka**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Olomouc | | | | |
| všechny vlaky R | V | 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 3753 | 13864 | 20 v ⑤ | 20 | - |
| vlaky směr Senice na Hané | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 13825, 13841, 13849 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Zábřeh na Moravě | | | | |
| 3712, 3722, 3724, 3726, 3728, 3732, 3734, 3736, 3740 | V | N | 5 | 5 |
| 13000, 13002 | V | N | - | - |

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Česká Kamenice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Česká Kamenice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Děčín hl. n. | | | | |
| 1967 | 2401 | - | 5 | 5 |
| 26053 | 2405 | 5 | 5 | 5 |
| 26055 | 2407 | 5 | 5 | 5 |
| 26057 | 2409 | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Rumburk | | | | |
| 1966 | 2401 | - | 5 | 5 |
| vlaky směr Kamenický Šenov | | | | |
| | | | | |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

# Čekací doby pro stanici

## Česká Lípa hl.n.

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – **1,5** minuty |
| Přestup mezi nástupištěm 1 a nástupištěm 2 a obráceně – 3 minuty |
| Přestup mezi nástupištěm 2 a nástupištěm 3 a obráceně – 3 minuty |
| Přestup mezi nástupištěm 1 a nástupištěm 3 a obráceně – 4 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky DLB CZ jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků všech dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Česká Lípa hl.n.** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Bakov nad Jizerou | | | | |
| 6001 – 6017 | V | 7 | 7 | 7 |
| 6631 | 6019 | vždy | vždy | vždy |
| 6631 | 1336, 6115 | 20 | 20 | 20 |
| všechny vlaky ARR (vyjma 16001) | V | 7 | 7 | 7 |
| 16001 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Děčín hl.n. | | | | |
| ARR 1336 | V | 15 | 15 | 15 |
| 6614 | V | 15 | 15 | 15 |
| 6616 | V | 30 | 15 | 15 |
| 6628 | V | — | 30 | 30 |
| vlaky směr Jedlová | | | | |
| všechny vlaky ARR (vyjma 1190, 1210, 1192 a 1212) | V | 10 | 10 | 10 |
| ARR 1190, 1210, 1192 a 1212 | V | 20 | 20 | 20 |
| 6002 – 6016 | V | 10 | 10 | 10 |
| 6018 | V | 20 | 20 | 20 |
| 6022 | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Liberec | | | | |
| 6601 – 6619 | V | 7 | 7 | 7 |
| 6629 | 6019 | přechod | přechod | přechod |
| 6629 | 6631 | vždy | vždy | vždy |
| 6629 | 1192, 1212, 6115 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Lovosice | | | | |
| 6118 | V | 30 | 30 | 30 |

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: Mikuláš Lipnický

# Čekací doby pro stanici

## Česká Třebová

### JŘ 2026, platí od 12. ledna 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty

Přestup mezi nástupišti č. 1 až č. 4 – 3 minuty

Přestup na nástupiště č. 5 – 5 minut

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 3 minuty.

V ŽST Česká Třebová jsou vlaky série 37xx, 127xx a 247xx přípojnými rovněž k příslušným vlakům dálkové dopravy ve směru Zábřeh na Moravě, pokud je rozdíl mezi jejich příjezdem a odjezdem 3 min. a větším.

V ŽST Česká Třebová jsou vlaky série 37xx, 127xx a 247xx přípojnými rovněž od příslušných vlaků dálkové dopravy ze směru Zábřeh na Moravě, pokud je rozdíl mezi jejich příjezdem a odjezdem 3 min. a větším.

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Česká Třebová**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 120 | V | 20 | 20 | 20 |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| ~~5022, 5058, 5074, 15020, 15022~~ 5028, 15026 | V | 30 | 30 | 30 |
| ~~5024~~ 5052 | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Zábřeh na Moravě, Olomouc hl.n. | | | | |
| všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 115 | 12722 | N | N | N |
| 117 | 12734 | N | N | N |
| 143 | 12736 | N | N | N |
| 145 | 12742 | N | N | N |
| 547 | 12746 | N | N | N |
| 889 | 12724 | N | N | N |
| 891 | 12730 | N | N | N |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 3787 | V | 15 | 15 | 15 |

Pokračování čekacích dob pro stanici Česká Třebová na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Brno | | | | |
| všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 879 | V | 15 | 15 | 15 |
| 2055 | 121 | - | N | - |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1757 | 891 | 8 | - | - |
| 4777 | V | 10 | 10 | 10 |
| 4779 | V | 30 | - | 30 |
| vlaky směr Lanškroun | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 8 | 8 | 8 |
| 12705, 12709, 12723, 12727, 12729, 12731, 12735, 12737 | V | 5 | 8 | 8 |
| 12707 | 578, 24752 | N | - | - |
| 12753 | V | 10 | 20 | 20 |
| 12755 | V | 20 | - | - |
| 12757 | V | - | 20 | 20 |
| vlaky směr Moravská Třebová | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 8 | 8 | 8 |
| 24753 | 12704 | N | - | - |
| 24767 | 142 | N | - | - |
| 24771, 24773, 24775 | V | 5 | - | - |
| 24779 | V | - | - | 15 |
| 24781 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

# Čekací doby pro stanici
## České Budějovice
### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 3 minuty |
| Jinak platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 4 minuty jsou: R 625 a Ex 538, R 629 a Ex 536, R 631 a Ex 334, R 633 a Ex 530, R 635 a Ex 332, Os 3800 a R 657, Os 8005 a Ex 540, Os 18821 a Os 8054. |
| Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 3 minuty jsou: Ex 500 a Sp 1998, Ex 500 a R 1177, Ex 537 a Os 18810, Ex 543 a Os 18822, Os 3880 a Os 8202, Os 8019 a R 704, Os 8126 a Os 1730, Os 18803 a Ex 534, Os 18805 a Ex 532. |
| Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravců ARR a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky GWTR jsou přípojem vlaků dopravce ARR, ČD a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Základní čekací doba dopravce GWTR na vlaky dopravců ARR a ČD je 10 minut. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici České Budějovice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Veselí nad Lužnicí | | | | |
| všechny vlaky Ex (vyjma 330) | V | N | N | N |
| 330 | V | 15 | 15 | 15 |
| 653, 655, 657, 659, 661, 663 | V (vyjma 625, 627, 629, 631, 633, 1981, 8001) | 8 | 8 | 8 |
| 653 | 1981, 8001 | přechod | přechod | přechod |
| 655 | 625 | přechod | přechod | přechod |
| 657 | 627 | přechod | přechod | přechod |
| 659 | 629 | přechod | přechod | přechod |
| 661 | 631 | přechod | přechod | přechod |
| 663 | 633 | přechod | přechod | přechod |
| 665, 700 | V (vyjma 635) | 20 | 20 | 20 |
| 665 | 635 | přechod | přechod | přechod |
| 702 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1722, 1730, 1738 | V (vyjma 18803, 18809) | 5 | 5 | 5 |
| 1730 | 18803 | přechod | přechod | přechod |
| 1732 | V (vyjma 18805) | N | N | N |
| 1732 | 18805 | přechod | přechod | přechod |
| 1736 | V | N | N | N |
| 1738 | 18809 | přechod | - | - |
| 1740 | V | 20 | - | - |
| 8220 | V | vždy | vždy | vždy |
| 8322 | V (vyjma 18811) | 20 | 20 | 20 |
| 8322 | 18811 | přechod | přechod | přechod |

Pokračování čekacích dob pro stanici České Budějovice na další stránce

| vlaky směr Protivín | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 624 | V (vyjma 337) | 20 | 20 | 20 |
| 624 | 337 | 10 | 10 | 10 |
| 626 | V (vyjma 539, 656) | 15 | 15 | 15 |
| 626 | 539 | N | N | N |
| 626 | 656 | přechod | přechod | přechod |
| 628, 630, 632, 634, 636, 638 | V (vyjma 331, 333, 335, 531, 535, 658, 660, 662, 664, 666) | 8 | 8 | 8 |
| 628, 630, 632, 634, 636 | 331, 333, 335, 531, 535 | N | N | N |
| 628 | 658 | přechod | přechod | přechod |
| 630 | 660 | přechod | přechod | přechod |
| 632 | 662 | přechod | přechod | přechod |
| 634 | 664 | přechod | přechod | přechod |
| 636 | 666 | přechod | přechod | přechod |
| 1988, 1990, 1992, 1994 | V | N | N | N |
| 1998 | V | 20 | - | - |
| 8004 | 2180 | přechod | - | - |
| 8006 | 2156 | přechod | přechod | přechod |
| 8008 | 2182 | přechod | - | - |
| 8010 | 2162 | přechod | - | - |
| 8014 | 2166 | přechod | - | - |
| 8016 | 2170 | přechod | přechod | přechod |
| 8018 | V | vždy | vždy | vždy |
| 8038 | V | 20 | 20 | 20 |
| 8052, 8054, 8056, 8062, 8064 | V (vyjma 2146) | 5 | - | - |
| 8056 | 2146 | přechod | - | - |
| 8082 | V | 25 | - | - |
| vlaky směr Horní Dvořiště – Summerau – Linz | | | | |
| 337 | V | 12 | 12 | 12 |
| 3801, 3803, 3805, 18800, 18802, 18804, 18808, 18810 | V (vyjma 8203, 1725, 1733, 1737) | 5 | 5 | 5 |
| 3807 | V | 10 | 15 | 10 |
| 3885 | 1739 | přechod | - | přechod |
| 3889 | V | vždy | vždy | vždy |
| 18800 | 8203 | přechod | přechod | přechod |
| 18802 | 1725 | přechod | - | - |
| 18806 | V | 5 | 5** | 5** |
| 18808 | 1733 | přechod | přechod | přechod |
| 18810 | 1737 | přechod | přechod | přechod |
| 18822 | V | 25 | 25 | 25 |
| Pokračování čekacích dob pro stanici České Budějovice na další stránce | | | | |

| vlaky směr České Velenice | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2143, 2145, 2147, 2149, 2151, 2153, 2155, 2157, 2159, 2161, 2163, 2165, 2167, 2169, 2183 | V (vyjma 8007, 8009, 8011, 8013, 8015, 8019) | 5 | 5 | 5 |
| 2149 | 8007 | přechod | přechod | přechod |
| 2155 | 8011 | přechod | - | - |
| 2159 | 8013 | přechod | - | - |
| 2163 | 8015 | přechod | přechod | přechod |
| 2167 | 8019 | přechod | - | přechod |
| 2171 | V | 20 | - | 20 |
| 2173 | V | vždy | vždy | vždy |
| 2181 | V (vyjma 8005) | 15 | - | - |
| 2181 | 8005 | přechod | - | - |
| 2183 | 8009 | přechod | - | - |
| vlaky směr Černý Kříž | | | | |
| 8109 | V | N | N | N |
| 8125, 8127, 8129 | V | N | N | N |
| 8131 | V | 40 | 40 | 40 |
| 8145 | V | N | N | N |

** platí v ⚒ do 24.IV. a od 19.X., od 27.IV. do 16.X. denně, mimo toto období platí základní čekací doba

Zpracoval za ARR: Bc. Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová
Zpracoval za GWTR: Ing. Filip Lorenz
Za Správu železnic odsouhlasil: Karel Juríček

# Čekací doby pro stanici
## České Velenice
### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 8723 a Os 2170.

Vlaky ČD jsou přípojem dopravce ÖBB PV AG, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici České Velenice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Gmünd – Wien FJBf | | | | |
| 321, 323 | V | 5 | 5 | 5 |
| 2131, 2135 | V | 15 | 15 | 15 |
| 2191 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr České Budějovice | | | | |
| 1980, 2144, 2146, 2148, 2154, 2156, 2164, 2166, 2168, 2170, 2174 | V | 5 | 5 | 5 |
| 2158 | V | 7 | 7 | 7 |
| 2160, 2172 | V | 5 | 7 | 7 |
| 2176 | V | vždy | vždy | vždy |
| vlaky směr Veselí nad Lužnicí | | | | |
| všechny vlaky R | V | 5 | 5 | 5 |
| 8704, 8706, 8710, 8712, 8714, 8716, 8720, 8724 | V | 5 | 5 | 5 |
| 8726 | V | 10 | 15 | 15 |
| 8728 | 2171 | vždy | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Aleš Baldík

# Čekací doby pro stanici

## Český Brod

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Český Brod** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Poříčany | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: David Jandečka

# Čekací doby pro stanici

## Český Těšín

### JŘ 2026, platí od 6. července 2026

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Základní přestupní doba je 3 minuty. |
| Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana, za sebou) – 2 minuty |
| Přestup z/na 1. nástupiště na/z 5. nástupiště (frýdecké) – 3 minuty |
| Přestup ze/na 2. a 3. nástupiště na/z 5. nástupiště (frýdecké) – 5 minut |
| Přestup ze/na 4. nástupiště na/z 5. nástupiště (frýdecké) – 6 minut |
| Přestup mezi nástupišti 1 a 4 – 4 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 3 minut (pokud není v části B stanoveno jinak). |
| Přípojné vlaky s přestupní dobou 2 minuty jsou: ~~Os 12801 a Sp 1604, Os 12805 a Sp 1606, Os 12809 a Sp 1608~~, Os 2924 a Os 12808. |
| Přípojné vlaky opačného směru jsou: Sp 1605 a Os 2926, Sp ~~2047~~ 2901 a Os 2926, Sp 1613 a Os 2934, Sp 1617 a Os 2938, Sp 1621 a Os 2942, Sp 1625 a Os 2946, Sp 1629 a Os 2950, Sp 1631 a Os 2952. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Český Těšín**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Bohumín | | | | |
| všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených) | V od Frýdku-Místku a Havířova | 5 | 5 | 5 |
| 546 | 2900 | 7 | 7 | - |
| všechny vlaky Os | V od Frýdku-Místku | 5 | 7 | 7 |
| 2900 | 12804 | 5 | - | - |
| 2926, 2934, ~~2838,~~ 2938, 2942, 2946, 2950, 2952 | 1605, 1613, 1617, 1621, 1625, 1629, 1631 | 7 | - | - |
| vlaky směr Mosty u Jablunkova – Čadca | | | | |
| všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V od Havířova, Frýdku-Místku | 5 | 10 | 10 |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V od Cieszyna | 5 | 5 | 5 |
| 2915, 2929 | V | 7 | 7 | 7 |
| 2933 | V | 7 | 10 | 10 |
| 2947, 2951, 2955, 2957 | V | 10 | 10 | 10 |
| 3417 | V | N | - | - |
| vlaky směr Havířov – Ostrava-Svinov | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V (vyjma vlaků od Třince, vlaků Ex nebo R od Bohumína nebo Ostravy) | 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | vlaky Ex nebo R od Bohumína nebo Ostravy | N | N | N |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V od Třince | 5 | 10 | 10 |
| 2802, 3412, 3414, 3416, 3420, 3430, 3432, 3434, 3436, 3438 | V od Třince | 10 | 10 | 10 |
| 2804 | V od Třince | 15 | 15 | 15 |
| 3406, 3410 | V od Třince | 5 | 7 | 7 |
| ~~3416, 3432, 3434, 3436, 3438~~ | ~~V od Třince~~ | ~~10~~ | ~~10~~ | ~~10~~ |

Pokračování čekacích dob pro stanici Český Těšín na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Frýdek – Místek | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 7 | 7 |
| 12812, 12820 | 1008, 1012 | 5 | 5 | 5 |
| 12838 | 1257 | 5 | 5 | 5 |
| 12844 | 1011 | 5 | 5 | 5 |
| 12848 | V (vyjma 1015) | 10 | 10 | 10 |
| 12848 | 1015 | 7 | 7 | 7 |
| 12850 | V (vyjma 1017) | 15 | 15 | 15 |
| 12850 | 1017 | 10 | 10 | 10 |
| 12852 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Cieszyn (Polsko) | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 12801 | V | 4 | - | - |
| 12849 | V | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

# Čekací doby pro stanici
## Číčenice
### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestup mezi 1. a 2. nástupištěm (koleje č. 6 a 10) a nástupištěm směr České Budějovice a Plzeň – 3 minuty.

Jinak platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky GWTR jsou přípojem vlaků dopravce ARR, ČD a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Základní čekací doba dopravce GWTR na vlaky dopravce ČD a ARR je 10 minut.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Číčenice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr České Budějovice | | | | |
| všechny vlaky R dopravce ČD (vyjma 637, 639) | V | 5 | 5 | 5 |
| 637 | 18035 | 15 | 15 | 15 |
| 639 | 18037 | 20 | 20 | 20 |
| 1981 | 18021 | N | - | - |
| 1983 | 18021 | 5 | - | - |
| 8005 | 18001 | 5 | - | - |
| 8007, 8009, 8011, 8013, 8015, 8019, 8035 | vlaky GWTR | 3 | 3 | 3 |
| vlaky směr Protivín | | | | |
| všechny vlaky R dopravce ČD (vyjma 624) | vlaky GWTR | 8 | 8 | 8 |
| 624 | 18015 | 20 | 20 | 20 |
| 8038 | 18037 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Volary | | | | |
| 18026 | 8038, 639 (V) | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ARR: Bc. Jan Zeman
Zpracovala za ČD: Ing. Věra Jeseničová
Zpracoval za GWTR: Ing. Filip Lorenz
Za Správu železnic odsouhlasil: Aleš Baldík

# Čekací doby pro stanici

## Dačice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Dačice** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Slavonice | | | | |
| 28315 | 1909 | 5 | - | - |
| 28319 | 1913 | 25 | - | - |
| 28321 | 1917 | 25 | - | - |
| 28323 | 1923 | přechod | - | - |
| vlaky směr Kostelec u Jihlavy | | | | |
| 1906 | 28316 | přechod | - | - |

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Kolba

# Čekací doby pro stanici

## Děčín hl.n.

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ARR jsou přípojem vlaků ČD a RJÚK, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky ČD, DLB, KŽC a RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Děčín hl.n.**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha (přes Ústí nad Labem hl.n.) | | | | |
| 179 | V | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky R (vyjma 673, 697) | V | 5 | 5 | 5 |
| 673 | V | 5 | 10 | 10 |
| 697 | V | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky Sp a Os směr Ústí nad Labem, Most, Louka u Litvínova (vyjma níže uvedených) | V | 3 | 3 | 3 |
| 1977 | 5271 | 20 | 20 | 20 |
| 6562 | V | 5 | - | - |
| 6800, 6826, 6828 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6832 | V | 20 | 20 | 20 |
| 6941 | V | 5 | - | - |
| 6969 | V | - | 25 | 25 |
| vlaky směr Děčín východ | | | | |
| 1966 | 6807, 6545 (RJ ÚK) | - | 5 | 5 |
| 6621 | V | — | 30 | 30 |
| 6605, 6615 | V | 5 | 10 | 10 |
| 6623, 6625 | V | 5 | — | — |
| 6631 | 676, 6829 | 15 | 15 | 15 |
| 6627 | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Bad Schandau | | | | |
| 5270 | V | vždy | vždy | vždy |
| vlaky směr Telnice | | | | |
| 18310 | V | - | 15 | 15 |
| 18312 | V | - | 15 | 15 |
| 18314 | V | - | 15 | 15 |
| 18316 | V | - | 15 | 15 |

V případě zpoždění vlaku linky R20 (R 696, R 692, R 690, R 688, R 684, R 680, R 676, R 672) do 10 minut, vyčkejte s odjezdem vlaku linky U8 (Os 6652, Os 6654, Os 6656, Os 6658, Os 6660, Os 6664, Os 6666, Os 6668) směr Rumburk. Dodržte základní čekací dobu a sled vlaku linky U8 (Os 6652, Os 6654, Os 6656, Os 6658, Os 6660, Os 6664, Os 6666, Os 6668) a L2 (Os 6609,Os 6611, Os 6613, Os 6615, Os 6617, Os 6619, Os 6631, Os 6627).

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

# Čekací doby pro stanici

## Děčín hl.n.

### JŘ 2026, platí od 1. července 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ARR jsou přípojem vlaků ČD a RJÚK, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky ČD, DLB, KŽC a RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Děčín hl.n.**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha (přes Ústí nad Labem hl.n.) | | | | |
| 179 | V | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky R (vyjma 673, 697) | V | 5 | 5 | 5 |
| 673 | V | 5 | 10 | 10 |
| 697 | V | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky Sp a Os směr Ústí nad Labem, Most, Louka u Litvínova (vyjma níže uvedených) | V | 3 | 3 | 3 |
| 1977 | ~~5271~~ 28023 | 20 | 20 | 20 |
| 6562 | V | 5 | - | - |
| 6832 | V | 20 | 20 | 20 |
| 6941 | V | 5 | - | - |
| 6969 | V | - | 25 | 25 |
| vlaky směr Děčín východ | | | | |
| 1966 | 6807, 6545 (RJ Úk) | - | 5 | 5 |
| 6621 | V | — | 30 | 30 |
| 6670 | V | 30 | 30 | 30 |
| 6605, 6615 | V | 5 | 10 | 10 |
| 6623, 6625 | V | 5 | — | — |
| 6631 | 676, 6829 | 15 | 15 | 15 |
| 6627 | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Bad Schandau | | | | |
| ~~5270~~ 28022 | V | vždy | vždy | vždy |
| vlaky směr Telnice | | | | |
| 18310 | V | - | 15 | 15 |
| 18312 | V | - | 15 | 15 |
| 18314 | V | - | 15 | 15 |
| 18316 | V | - | 15 | 15 |

V případě zpoždění vlaku linky R20 (R 696, R 692, R 690, R 688, R 684, R 680, R 676, R 672) do 10 minut, vyčkejte s odjezdem vlaku linky U8 (Os 6652, Os 6654, Os 6656, Os 6658, Os 6660, Os 6664, Os 6666, Os 6668) směr Rumburk. Dodržte základní čekací dobu a sled vlaku linky U8 (Os 6652, Os 6654, Os 6656, Os 6658, Os 6660, Os 6664, Os 6666, Os 6668) a L2 (Os 6609,Os 6611, Os 6613, Os 6615, Os 6617, Os 6619, Os 6631, Os 6627).

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk

Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda

Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

# Čekací doby pro stanici

## Děčín východ

### JŘ 2026, platí od 12. ledna 2026

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ARR jsou přípojem vlaků ČD a RJÚK, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky DLB CZ jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Děčín východ** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Benešov nad Ploučnicí | | | | |
| ARR 1335 | 6474 ~~(RJÚK)~~ | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Děčín hl.n. | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Ústí nad Labem-Střekov | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Při zpoždění vlaku linky U8 Os 6650 (Os 6652, Os 6654, Os 6656, Os 6658, Os 6660, Os 6664) směr Rumburk a dřívější jízdy vlaku linky L2 směr Česká Lípa, zajistěte zastavení vlaku linky L2 Os 6607 (Os 6609, Os 6611, Os 6613, Os 6615, Os 6617, Os 6619) na zastávkách Březiny u Děčína a Malá Veleň.

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

# Čekací doby pro stanici

## Dětmarovice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Základní přestupní doba je 3 minuty. |
| Jinak platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Dětmarovice** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Petrovice u Karviné | | | | |
| všechny vlaky | V | 4 | - | - |
| vlaky směr Český Těšín | | | | |
| všechny vlaky | V | 4 | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

# Čekací doby pro stanici

## Dolní Bousov

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky AŽD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce AŽD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Dolní Bousov** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| platí základní čekací doby | | | | |

Zpracoval za AŽD: Jiří Pavlík
Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

# Čekací doby pro stanici

## Dolní Lipka

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Dolní Lipka**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ústí nad Orlicí | | | | |
| všechny vlaky LET | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Králíky | | | | |
| všechny vlaky LET | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Hanušovice | | | | |
| všechny vlaky LET | V | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za LET: Hynek Richter

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

# Čekací doby pro stanici

## Domažlice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.

Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 7400 a Os 7200, Os 7406 a Os 17563, Os 7416 a Os 17569, Os 7418 a Os 17571.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Domažlice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Plzeň hl.n. | | | | |
| 1699 | V | 5 | - | - |
| 7401 – 7429 | V | 5 | 5 | 5 |
| 7435 | 7229 | - | 30 | 30 |
| vlaky směr Česká Kubice (Furth im Wald) | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Planá u Mariánských Lázní | | | | |
| 7220, 7224 | V | - | 15 | 15 |
| 7222, 7226 | V | 15 | - | - |
| 7228 | V (vyjma 363) | 40 | 40 | 40 |
| 7236 | 7430 | 40 | - | - |
| vlaky směr Klatovy | | | | |
| 17573 | V | 20 | | |
| 17575 | V | 30 | 30 | 30 |

Čekání nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Za Správu železnic odsouhlasil: Václava Klímová

# Čekací doby pro stanici

## Doudleby nad Orlicí

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Doudleby nad Orlicí**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Týniště nad Orlicí | | | | |
| 1844 | V | 15 | 15 | 15 |
| 20226 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Letohrad | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Rokytnice v Orlických horách | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 20 | 20 | 20 |
| 25221 | V | 5 | - | - |
| 25225, 25233 | V | 10 | - | - |
| 25243 | V | 30 | 30 | 30 |

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

# Čekací doby pro stanici

## Ejpovice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2,5 minuty jsou: Os 7830 a Os 27327. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ejpovice** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Radnice | | | | |
| 27327 | 7830 | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Rokycany | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Plzeň | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Bělohlávková

# Čekací doby pro stanici

## Františkovy Lázně

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Františkovy Lázně**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Vojtanov | | | | |
| 20984 | 20875 | 5 | 5 | 5 |
| 20986 | 20877 | 5 | 5 | 5 |
| 20988 | 20881 | 5 | 5 | 5 |
| 20990 | 20883 | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Aš a Cheb | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Frýdek-Místek

### JŘ 2026, platí od 6. července 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Frýdek-Místek**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ostrava hl.n. | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 2041, 2043, 2045 | V | - | 4 | 4 |
| vlaky směr Frýdlant nad Ostravicí | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 7 | 7 |
| 2040, 2042, 2044 | V | - | 4 | 4 |
| 3108, 3112, 3114, 3116, 3118, 3136 | V | 7 | 7 | 7 |
| 3138, 3140, 3142 | V | 10 | 10 | 10 |
| 3162 | 12852 | 15 | 15 | 15 |
| 12850 | 3170 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Český Těšín | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 12851 | V | 10 | 10 | 10 |
| 12853 | V | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

# Čekací doby pro stanici

## Frýdlant nad Ostravicí

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Frýdlant nad Ostravicí**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Frýdek-Místek | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 7 | 7 |
| 2041, 2043, 2045 | V | - | 4 | 4 |
| 3101, 3123, 3153, 3155, 3157, 3159, 3161, 3163 | V | 7 | - | - |
| 3105, 3109, 3111, 3113, 3115, 3117, 3119, 3121, 3125, 3127, 3129, 3131, 3133 | V | 7 | 10 | 10 |
| 3135, 3137, 3139 | V | 10 | 10 | 10 |
| 3143 | V | 20 | 20 | 20 |
| 3181 | V | - | 10 | 10 |
| vlaky směr Frenštát pod Radhoštěm | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 13104, 13108, 13118, 13122, 13126, 13130, 13134 | V | 10 | - | - |
| vlaky směr Ostravice | | | | |
| 2040, 2042 | V | 4*** | 4 | 4 |
| 2044 | V | - | 4 | 4 |
| 12902 | V | 5 | 7 | 7 |
| 12904, 12908 | V | 5* /7** | 10 | 10 |
| 12906 | V | 5* | - | - |
| 12910, 12914 | V | 7 | 7 | 7 |
| 12912, 12916 | V | 7 / 10*** | 10 | 10 |
| 12918 – 12934 | V | 10 | 7 | 7 |
| 12936 | V | 15 | 15 | 15 |
| 12938 | V | 20 | 20 | 20 |

* v ⚒, vyjma 1. VII. – 30. VIII.

** v ⚒ a 1. VII. – 30. VIII.

*** platí 22. XII. – 2. I.

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

# Čekací doby pro stanici

## Hanušovice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky LET jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hanušovice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Bludov / Zábřeh na Moravě | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 3610 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Jeseník | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 20 | 20 | 20 |
| 1415, 1417, 3601, 3605, 3607, 3611, 3615 | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Staré Město pod Sněžníkem | | | | |
| 13654, 13664, 13668 | V | 5 | 20 | 20 |
| 13656, 13658, 13660, 13662, 13672, 13674 | V | 20 | 20 | 20 |
| 13666, 13670 | V | 5 | - | - |
| vlaky směr Dolní Lipka (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.) | | | | |
| 20504 | V (ČD) | 12 | 12 | 12 |
| ostatní vlaky LET | V (ČD) | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Zpracoval za LET: Hynek Richter

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Havlíčkův Brod

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup na jiné nástupiště – 4 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 3 minuty jsou: Os 5373 a Os 24854 |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Havlíčkův Brod** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Humpolec | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma 15952, 15966) | V | 20 | 20 | 20 |
| 15952 | V | 4 | 4 | 4 |
| 15966 | V | 20 | 30 | 30 |
| vlaky směr Hlinsko v Čechách | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma 5316, 5372) | V | 5 | 5 | 5 |
| 5316 | V | 10 | 10 | 10 |
| 5372 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Jihlava | | | | |
| 961 | V | - | 4 | - |
| 1919 | V | 12 | - | - |
| 1921 | V | 12 | 12 | 12 |
| 1923 | V | 17 | 17 | 17 |
| všechny vlaky Os (vyjma 8377, 28305) | V | 5 | 5 | 5 |
| 8377 | V | 10 | 10 | 10 |
| 28305 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Světlá nad Sázavou | | | | |
| 972 | V | 20 | 20 | 20 |
| 976 | V | 15 | 15 | 15 |
| 5902, 5922 | V | 5 | 5 | 5 |
| 5904, 5918 | V | 5 | - | - |
| 5908 | 8348 | přechod | 10 | 10 |
| 5916 | 8354 | přechod | 10 | 10 |
| 5926 | V (vyjma 8372) | 15 | 15 | 15 |
| | 8372 | přechod | 15 | 15 |
| 5934 | V | 15 | 15 | 15 |
| všechny vlaky Os série 248xx (vyjma 24852, 24854) | V | 4 | 4 | 4 |
| 24852 | 8740 | přechod | - | - |
| 24854 | V (vyjma 8742) | 4 | 4 | 4 |
| | 8742 | přechod | - | - |
| vlaky směr Žďár nad Sázavou | | | | |
| 963 | V | 15 | - | 15 |
| 987 | V | 15 | - | - |
| 991 | V | 20 | 20 | 20 |
| 997 | V | - | 15 | 15 |
| 8763 | V | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Čížek

# Čekací doby pro stanici

## Hodonín

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi I., II., IV. a V. nástupištěm – 2 minuty |
| Přestup mezi III. a IV. nástupištěm – 5 minut |
| Přestup mezi III. a I., II., V. nástupištěm – 4 minuty |
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky opačného směru: vlaky R Přerov – Břeclav a vlaky Os Hodonín – Veselí nad Moravou jsou přípojné v obou směrech. |
| Vlaky považované za přípoj: Os 2746 a R 813 v ⑥ a †, Os 4221 a Os 14526 v ⑤. |
| Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hodonín** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Zaječí | | | | |
| 14526 | V | 20 | - | - |
| všechny vlaky (kromě 14530) | V | - | 15 | 15 |
| 14530 | V | - | 20 | - |
| 14530 | 2726 | - | přechod | - |
| vlaky směr Břeclav | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 10 | 10 |
| 802 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Přerov | | | | |
| 4247 | 831, 833 | 40 | 40 | 40 |
| vlaky směr Veselí nad Moravou | | | | |
| 2753 | V | - | 20 | - |

Zpracoval za ARR: Ing. Marek Foltán
Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný, Zdeněk Urbanský
Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

# Čekací doby pro stanici

## Horažďovice předměstí

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.

Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Horažďovice předměstí**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Klatovy | | | | |
| 17534, 17538, 17542, 17544, 17546, 17550 | V | 5 | 5 | 5 |
| 17506, 17508, 17510, 17512, 17516, 17520 | V | 10 | 15 | 15 |
| 17522 | V | 20 | 20 | 20 |
| 17548 | V | 15 | | |
| 17552 | V | 30 | 30 | 30 |
| Čekání nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824. | | | | |
| vlaky směr České Budějovice (Strakonice) | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 637, 639) | V | 8 | 8 | 8 |
| 637 | V | 15 | 15 | 15 |
| 639 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Plzeň hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 626) | V | 8 | 8 | 8 |
| 626 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar
Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Rut

# Čekací doby pro stanici

## Horní Lideč

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Horní Lideč** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Hranice na Moravě | | | | |
| 120, 122, 124, 126, 128, 220, 222 | V | 8 | 8 | 8 |
| vlaky směr Střelná | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Bylnice | | | | |
| | | | | |

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

# Čekací doby pro stanici

## Hostivice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků všech dopravců.

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hostivice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kladno | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1584, 1586 | V | 10 | 10 | 10 |
| 1588 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Praha Masarykovo nádraží | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 2 | 2 | 2 |
| 1583 | V | 5 | 5 | 5 |
| 9805, 9841, 9865, 9885 | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Praha-Zličín | | | | |
| 19745 | V | 5 | - | - |
| 25905, 25909, 25915, 25919, 25923, 25927, 25957 | V | 10 | 20 | 20 |
| 25907, 25911, 25913, 25917, 25921, 25925, 25929 | V | 10 | 15 | 15 |
| 25933 | V | 15 | 15 | 15 |
| 25951 | 9851 | přechod | - | - |
| 25953 | 9853 | - | přechod | přechod |
| vlaky směr Rudná u Prahy | | | | |
| 25900, 25904, 25906, 25950, 25960 | V | 5 | 10 | 10 |
| 25928 | V | 15 | 20 | 20 |
| 25932 | V | 20 | - | - |
| vlaky směr Středokluky | | | | |
| 19732, 19734, 19736 | V | N | N | N |
| 19742 | V | 5 | - | - |
| 19764 | V | 10 | 20 | 20 |
| 19766 | V | 20 | - | - |

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Dušan Vymazal

# Čekací doby pro stanici

## Hradec Králové hl.n.

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 3 minuty |
| Přestup na sousední nástupiště – 4 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více |
| Přestup z 1A nástupiště na 1. nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty. |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hradec Králové hl.n.** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Pardubice hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 1061, 1069, 1071, 1077) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1061, 1069, 1071 | V | N | N | N |
| 1077 | V | 20 | 20 | 20 |
| všechny vlaky Sp (vyjma 1381, 1389, 1391, 1393, 1489) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1381, 1389, 1391, 1393, 1489 | V | N | N | N |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 6227 | V | N | - | - |
| 6255, 6257, 6259 | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Jaroměř | | | | |
| všechny vlaky R směr Trutnov hl.n. (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 933 | V | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky R směr Liberec 1060 – 1076 | V (vyjma 5209) | 5 | 5 | 5 |
| 1062 | 5209 | N | - | - |
| všechny vlaky Sp (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1392 | V | 7 | 7 | 7 |
| 1394 | V | 10 | 10 | 10 |
| 1396 | V | 20 | 20 | 20 |
| 2002 | V | N | - | - |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1480 | V | 3 | 5 | 5 |
| 1488 | V | 20 | 20 | 20 |
| 5240 | V | - | 20 | 20 |
| 5242 | V (vyjma 1470) | N | - | - |
| 5242 | 1470 | 3 | - | - |

Pokračování čekacích dob pro stanici Hradec Králové hl. n. na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Chlumec nad Cidlinou | | | | |
| všechny vlaky R směr Praha (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 920 | V | 15 | 15 | 15 |
| 930 | V | 7 | 7 | 7 |
| všechny Os vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 5202, 5206, 5212, 5216, 5222, 5226 | vlaky R ze směru Liberec | 5 | 5 | 5 |
| 5228 | V | 15 | 15 | 15 |
| 5230 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Týniště nad Orlicí | | | | |
| všechny vlaky Sp (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 7 | 7 |
| 1821, 1823 | V | 3 | 7 | 7 |
| 1827, 1829, 1841 | V | 7 | 7 | 7 |
| 1843 | V | 10 | 10 | 10 |
| 1845 | V | 15 | 15 | 15 |
| 2011 | V | - | 5 | 5 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 7 | 7 |
| 5171, 5175, 5177, 5181, 20205, 20213, 20223, 25233 | V | N | N | N |
| 5601, 20225 | V | - | 20 | 20 |
| 5607, 5623, 5631, 5635 | V | N | - | - |
| 5639 | V | 20 | - | - |
| 25225 | V | 3 | - | - |
| vlaky směr Jičín | | | | |
| všechny Os vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 12 | 12 |
| 5522 | V | 15 | 15 | 15 |
| 5536, 5544 | V | 20 | 20 | 20 |
| 5542 | V | 3 | - | - |

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Petr Entler
Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Kopecký

# Čekací doby pro stanici

## Hranice na Moravě

### JŘ 2026, platí od 22. června 2026

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 3 minuty. |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hranice na Moravě**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Bohumín | | | | |
| všechny vlaky Ex a R ČD | V | 5 | 5 | 5 |
| liché 1101-1131 | V | 5 | 5 | 5 |
| 1133 | V | 10 | 10 | 10 |
| liché 1101-1133 | liché 1001-1019 | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 3301, 3303, 3325 | V | 5 | 5 | 5 |
| 3321 | V | 10 | 10 | 10 |
| 3323 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Lipník nad Bečvou | | | | |
| všechny vlaky Ex a R ČD | V | 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 3212, 3216, 3220 | V | N | 5 | 5 |
| vlaky směr Vsetín | | | | |
| všechny vlaky Ex | V | 10 | 10 | 10 |
| 1425 | V | - | 5 | - |
| ~~1427, 1429, 3209, 3211, 3219, 3223, 3227~~ 93211, 93219, 93223, 93227, 95929 | V | N | - | - |
| ~~3213, 3215, 3217, 3225, 3231~~ 93213, 93215, 93217, 93225, 93231 | V | N | 5 | 5 |
| ~~3221~~ 93221 | V | - | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček, Ing. David Valouch

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Přestupní doba je vždy 2 minuty. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ARR: Ing. Marek Foltán
Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radek Pavelka

# Čekací doby pro stanici

## Hrušovany u Brna

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hrušovany u Brna**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Brno hl.n. | | | | |
| 4902 | 834 | 5 | - | - |
| vlaky směr Židlochovice | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 4959 | 4664 | 10 | - | - |
| vlaky směr Břeclav | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 4625 | 4958 | 10 | 10 | 10 |
| 4681 | 4927 | 20 | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

# Čekací doby pro stanici

## Hulín

### JŘ 2026, platí od 9. února 2026

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi kolejemi 13,15,17 a 1, 3 – 3 minuty |
| Přestup mezi kolejemi 13,15,17 a 2, 6 – 4 minuty |
| Jinak platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 3909 a Sp 2021, 2029, Os 3961 a Sp 1650, R 804 a Os 3928, R 802 a Os 3932, Os 3933. |
| Vlaky Ex ve směru Luhačovice nejsou přípojem od vlaků Os ze směru Přerov. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hulín** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Přerov | | | | |
| všechny vlaky Ex (vyjma 880) | V | 10 | 10 | 10 |
| 880 | V | 15 | 15 | 15 |
| 815 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Břeclav | | | | |
| 800 | V | 20 | - | 20 |
| všechny vlaky Ex (vyjma 897) | V | 10 | 10 | 10 |
| 897 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1652 | V | - | 20 | - |
| 4206, 4208, 4210, 4214, 4218, 4220, 4222 | V | 5 | 5 | 5 |
| 14207 | 3903 | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Valašské Meziříčí | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 3935, 3937 | V | 20 | 20 | 20 |
| 3939 | V | 40 | 40 | 40 |
| 3947, 3949, 3953, 3955, 13912, 13914 | V | N | N | N |
| vlaky směr Kojetín | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 3958 | V | 40 | 40 | 40 |
| 3960 | V | vždy | vždy | vždy |
| ~~3966~~ 3968 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský
Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Štec

# Čekací doby pro stanici

## Cheb

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi sousedními nástupišti – 4 minuty |
| Přestup na stejném nástupišti – 3 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty. |
| Přípojnými vlaky jsou: Os 7000 a Os 20873 (93), Os 7002 a Os 20879, Os 7006 a Os 20881, Os 7010 a Os 20883, Os 7305 a Sp 5280, Os 20878 a Os 7003, Os 20880 a Os 7005, Os 20882 a Os 7009, Os 20884 a Os 7309, Os 20890 a Ex 504 |
| Vlaky z/do Lubů u Chebu jsou přípojnými vlaky na rychlíky směr z /do Karlových Varů. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Cheb** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Mariánské Lázně | | | | |
| 503, 515 | V | 10 | 10 | 10 |
| 557, 565, 567 | V | 15 | 15 | 15 |
| 7308 | V | 15 | 15 | 15 |
| 7373 | V | 15 | - | - |
| vlaky směr Karlovy Vary | | | | |
| 607, 609, 619 | V | 15 | 15 | 15 |
| 7027 | V | 15 | 15 | 15 |
| 27206, 27212 | V | 5 | 5 | 5 |
| 27208 | V | 5 | - | - |
| 27218 | V | 15 | 15 | 15 |
| 27220 | V | 15 | - | - |
| vlaky směr Františkovy Lázně | | | | |
| 512 | V | N | N | N |
| 20980, 20992 | V | 5 | - | - |
| 20982 | V | - | 5 v ⑥ | 5 v ⑦ |
| 20984, 20986, 20988, 20990 | V | 5 | 5 | 5 |
| 20998 | V | 4 | - | - |
| vlaky směr Schirnding | | | | |
| 5280 | 568 | 15 | 15 | - |
| 5282 | 566 | 15 | 15 | 15 |
| 5284 | 564 | 15 | 15 | 15 |
| 5286 | 512 | 15 | 15 | 15 |
| 5288 | 562 | 15 | 15 | 15 |
| 5290 | 560 | 15 | 15 | 15 |
| 5292 | 558 | 15 | 15 | 15 |
| 20871 | 17203 | - | - | přechod |

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Chlumec nad Cidlinou

### JŘ 2026, platí od 14. června 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Chlumec nad Cidlinou**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Velký Osek | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 920, 930) | V | 7 | 7 | 7 |
| 920 | V | 20 | 20 | 20 |
| 930 | V | 7 | 15 | 15 |
| všechny vlaky Sp a Os (vyma 1816) | V | 15 | 15 | 15 |
| 1816 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Hradec Králové hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 955) | V | 7 | 7 | 7 |
| 955 | V | 15 | 15 | 15 |
| 5229 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Ostroměř | | | | |
| 1795 | V | - | 15 | 15 |
| 1817 | V | 12 | - | - |
| 1819 | V | 20 | 20 | 20 |
| 5703 | V | 5 | - | - |
| 5723 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Městec Králové | | | | |
| všechny Os vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 15 | 15 | 15 |
| 5704 | V | 5 | - | - |
| 5716 | V | 7 | - | - |
| 5720, 5722 | V | 20 | 20 | 20 |
| 15654 | V | N | - | - |

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Kopecký

# Čekací doby pro stanici

## Choceň

### JŘ 2026, platí od 16. srpna 2026

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na jednom nástupišti – 2 minuty |
| Přestup mezi nástupištěm č. 3 a nástupištěm č. 2 – 3 minuty |
| Přestup mezi nástupišti č. 1, 2 a nástupištěm č. 1A – 4 minuty |
| Přestup mezi ostatními nástupišti – 4 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 3 minuty jsou: Os 15003 a Os 5646. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Choceň** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Pardubice hl.n., Praha hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R, Sp a Os dopravce ČD (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 860 | 15023 | 15 | 15 | 15 |
| 5028, 5052 | V | 20 | 20 | 20 |
| 5053 | 5641 | 3 | - | - |
| vlaky směr Česká Třebová | | | | |
| všechny vlaky R, Sp a Os dopravce ČD (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 8 | 8 |
| 873 | 1895 | 8 | 8 | 8 |
| 875 | V | 10 | 10 | 10 |
| 877 | 15057 | 15 | 15 | 15 |
| 5029 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Týniště nad Orlicí | | | | |
| 1880 (do 24.IV. a od 29.IX.) | V | 15 | 15 | 15 |
| 1880 (od 25.IV. do 28.IX.) | V | 15 | 7 | 7 |
| 1882 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1884, 1886 | V | 7 | 15 | 15 |
| 1888, 1890, 1892 | V | 15 | 15 | 15 |
| 5130 | V | 20 | 20 | 20 |
| 5640, 5642 | V | 5 | - | - |
| vlaky směr Vysoké Mýto | | | | |
| 15000, 15002, 15034, 15036, 15038, 15050, 15052, 15072 | V | 5 | 5 | 5 |
| 15024, 15026 | V | 30 | 30 | 30 |
| 15030 | 579 | - | vždy | vždy |
| 15066 | V | 30 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Koutný, DiS.

# Čekací doby pro stanici

## Chodov

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky z/do Lokte jsou přípojnými vlaky na rychlíky směr z /do Chebu.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Chodov**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Cheb | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Karlovy Vary | | | | |
| 619 | 27135 | 15 | 15 | 15 |
| 1688 | 27133 | - | 15 | 15 |
| vlaky směr Loket | | | | |
| 27122 | 609, 618 | 20 | 20 | 20 |
| 27124 | 611, 616 | 20 | 20 | 20 |
| 27130 | 610, 617 | - | 15 | 15 |
| 27132 | 608, 619 | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Nová Role | | | | |
| 27113 | 1664 | 15 | - | - |

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Chomutov

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD a RJÚK jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky DLB jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a RJÚK, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.

Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Chomutov**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha (přes Ústí nad Labem hl.n.) | | | | |
| všechny vlaky Ex (vyjma 619) | V | 10 | 10 | 10 |
| 619 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1949 | V | 5 | - | - |
| 6551, 6559 | V | 5 | - | - |
| 6555 | V | - | 5 | 5 |
| 6547 | V | | 10 | 10 |
| 6563 | V | - | 10 | 10 |
| 6567 | V | 20 | - | - |
| 6805 | V | - | 5 | 5 |
| 6807 – 6829 | V | 5 | 8 | 8 |
| 6831 | V | 15 | - | - |
| 6833, 6835 | V | 20 | 20 | 20 |

Pokračování čekacích dob pro stanici Chomutov na další stránce.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| vlaky směr Kadaň-Prunéřov | | | | |
| všechny vlaky Ex (vyjma 606) | V | 10 | 10 | 10 |
| 606 | V | 15 | 15 | 15 |
| 6546, 6554, 6562, 6566 | V | 5 | - | - |
| 6550 | V | - | 5 | 5 |
| 6800 – 6822 | V | 5 | 5 | 5 |
| 7000 | 6800 | 5 | - | - |
| 7072 | 17680 | 5 | - | - |
| 7078 | 6808 | - | 5 | 5 |
| směr Žatec | | | | |
| 1093 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1095* | V | 20 | 20 | 20 |
| 1099** | V | 20 | - | - |
| 16801 | V | 5 | - | - |
| 16803 | V | 15 | 10 | 10 |
| 16807 | V | 10 | 15 | 15 |
| 16817 | V | - | 15 | - |
| 16823 | V | 20 | 10 | 10 |
| 16825 | V | 20 | 20 | 20 |
| 16827 | V | 30 | 30 | 30 |
| směr Jirkov | | | | |
| 16800-16829 | V | 5 | 5 | 5 |
| směr Vejprty | | | | |
| 5690-5695 | V | - | 15 | 15 |

* jezdí ⑤,⑥,⑦

** jezdí ①–④

Zpracovala za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za DLB: Tomáš Duroň, MPA

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Chomutov

### JŘ 2026, platí od 01. července 2026

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD a RJÚK jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky DLB jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a RJÚK, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců. |
| Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Chomutov**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha (přes Ústí nad Labem hl.n.) | | | | |
| všechny vlaky Ex (vyjma 619) | V | 10 | 10 | 10 |
| 619 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1949 | V | 5 | - | - |
| 6541, 6545, 6549, 6553, 6557, 6561 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6547 | V | | 10 | 10 |
| 6551, 6559 | V | 5 | - | - |
| 6555 | V | - | 5 | 5 |
| 6563 | V | - | 10 | 10 |
| 6567 | V | 20 | - | - |
| 6575 | 1094 | 20 | - | 20 |
| 6805 | V | - | 5 | 5 |
| 6807 – 6829 | V | 5 | 8 | 8 |
| 6831 | V | 15 | - | - |
| 6835 | V | - | 20 | 20 |

Pokračování čekacích dob pro stanici Chomutov na další stránce.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| vlaky směr Kadaň-Prunéřov | | | | |
| všechny vlaky Ex (vyjma 606) | V | 10 | 10 | 10 |
| 606 | V | 15 | 15 | 15 |
| 6540, 6546, 6552, 6554, 6556, 6562, 6566 | V | 5 | - | - |
| 6544, 6548, 6560, 6564, | V | 5 | 5 | 5 |
| 6550 | V | - | 5 | 5 |
| 6802 – 6822 | V | 5 | 5 | 5 |
| 7000 | 6540 (RJ ÚK) | 5 | - | - |
| 7072 | 17680 | 5 | - | - |
| 7078 | 6808 | - | 5 | 5 |
| směr Žatec | | | | |
| 1093 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1095* | V | 20 | 20 | 20 |
| 1099** | V | 20 | - | - |
| 16801 | V | 5 | - | - |
| 16803 | V | 15 | 10 | 10 |
| 16807 | V | 10 | 15 | 15 |
| 16817 | V | - | 15 | - |
| 16823 | V | 20 | 10 | 10 |
| 16825 | V | 20 | 20 | 20 |
| 16827 | V | 30 | 30 | 30 |
| směr Jirkov | | | | |
| 16800-16829 | V | 5 | 5 | 5 |
| směr Vejprty | | | | |
| 5690-5695 | V | - | 15 | 15 |

* jezdí ⑤,⑥,⑦

** jezdí ①–④

Zpracovala za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za DLB: Tomáš Duroň, MPA

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Janovice nad Úhlavou

### JŘ 2026, platí od 1. června 2026

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců. |
| Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Janovice nad Úhlavou** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Klatovy | | | | |
| | | | | |
| vlaky směr Železná Ruda-Alžbětín | | | | |
| | | | | |

Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar
Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda
Za Správu železnic odsouhlasil: Václava Klímová

# Čekací doby pro stanici

## Jaroměř

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jaroměř**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Hradec Králové hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 920) | V | 5 | 7 | 7 |
| 920 | V | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky Sp a Os | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Trutnov hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 927, 939) | V | 7 | 7 | 7 |
| 927 | V | 5 | 7 | 7 |
| 939 | V | 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 1396 | V | 20 | 20 | 20 |
| 2002 | V | N | - | - |
| vlaky směr Stará Paka | | | | |
| 1074 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1076 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Petr Entler
Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Kopecký

# Čekací doby pro stanici

## Jedlová

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky DLB CZ jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jedlová** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Děčín | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Česká Lípa | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Rumburk | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

# Čekací doby pro stanici

## Jeseník

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jeseník** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Lipová lázně | | | | |
| všechny vlaky | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Mikulovice | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Jičín

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jičín**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Hradec Králové | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 12 | 12 |
| 5523, 5561 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Turnov | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených do 24. 4. a od 1. 9. | V | 10 | 12 | 12 |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených od 25. 4. do 31. 8. | V | 10 | 10 | 10 |
| 5520, 5522 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Nymburk | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 12 | 12 |
| 5875 | V | 10 | 20 | 20 |
| 15628 | V | 20 | - | - |

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

# Čekací doby pro stanici

## Jihlava

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup na jiné nástupiště – 4 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jihlava** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Havlíčkův Brod | | | | |
| 960 | V (vyjma 1932) | - | - | 10 |
| | 1932 | - | - | 15 |
| 1902 | V (vyjma 1930) | 5 | - | - |
| | 1930 | přechod | - | - |
| 1912, 1916 | V | 5 | - | - |
| 1920 | V | 15 | 15 | 15 |
| 28308 | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Kostelec u Jihlavy | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 652) | V | 8 | 8 | 8 |
| 652 | V | 15 | 15 | 15 |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma 1917) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1917 | 22822 | N | - | - |
| vlaky směr Okříšky | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma níže uvedených) | V (vyjma Os ze směru Jihlava město) | 10 | 10 | 10 |
| | všechny vlaky Os ze směru Jihlava město | N | N | N |
| 663 | V (vyjma 8372) | 12 | 12 | 12 |
| | 8372 | N | N | N |
| 665 | 1923 | 17 | 17 | 17 |
| | 8374 | N | N | N |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1931 | 961 | - | 30 | - |
| | 18406 | - | 5 | - |
| 1933 | V (vyjma 1919) | 5 | - | - |
| | 1919 | přechod | - | - |
| 14845 | V | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Kolba

# Čekací doby pro stanici

## Jihlava město

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jihlava město** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kostelec u Jihlavy | | | | |
| všechny vlaky R, Sp a Os | V | 5 | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Kolba

# Čekací doby pro stanici

## Kadaň

### JŘ 2026, platí od 14. června 2026

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestupní doba je vždy 1 minuta. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky RCAS jsou přípojné vlaky všech dopravců. Čekání vlaků RCAS nad rámec základních čekacích dob je nutné projednat s dispečery RCAS na tel. +420 212 249 467. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kadaň** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| všechny vlaky ČD | všechny vlaky RCAS | - | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za RCAS: Tadeáš Richter
Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

# Čekací doby pro stanici

## Kadaň-Prunéřov

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD a RJÚK jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kadaň-Prunéřov**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Chomutov | | | | |
| všechny vlaky Ex (vyjma 619) | V | 10 | 10 | 10 |
| 619 | 17659 | 15 | 15 | 15 |
| 1945 | 17603 | 5 | - | - |
| 1947 | 17637 | 5 | - | - |
| 1951 | 17649 | 5 | - | - |
| 6551 | 7055 | 5 | - | - |
| 6559 | 17613 | 5 | - | - |
| 6567 | 7063 | 10 | - | - |
| 6803 | 7049 | 8 | - | - |
| 6807 | 7339 | 5 | - | - |
| 6809 | 17605 | 5 | - | - |
| 6813 | 17607 | 5 | - | - |
| 6817 | 17601, 17609 | 5 | 5 | 5 |
| 6821 | 17611 | 5 | - | - |
| 6823 | 17627 | 5 | - | - |
| 6825 | 17613 | - | 5 | 5 |
| 6827 | 17615 | 5 | - | - |
| 6829 | 17617 | 5 | - | - |
| 6833 | 17619 | 20 | - | - |
| 6837 | 17621 | 30 | - | - |
| 7051 | 17633 | - | 5 | 5 |
| vlaky směr Klášterec nad Ohří | | | | |
| všechny vlaky Ex (vyjma 606) | V | 10 | 10 | 10 |
| 606 | 6833 | 15 | 15 | 15 |
| 1944 | 6819 | 5 | - | - |
| 7000 | 6805, 17637 | 5 | 5 | 5 |
| 7048 | 1943 | - | 5 | 5 |

Pokračování čekacích dob pro stanici Kadaň-Prunéřov na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| 17600 | 17643 | přechod | - | - |
| 17602 | 17647 | přechod | - | - |
| 17604 | 7088 | 8 | - | - |
| 17604 | 17635 | přechod | - | - |
| 17606 | 17651 | přechod | - | - |
| 17608 – 17614 | V | 5 | - | - |
| 17616 | 6562 | 15 | - | - |
| 17618 | 6830, 17661 | 20 | - | - |
| 17626 | 17645 | přechod | - | - |
| 17628 | 17649 | přechod | - | - |
| vlaky směr Kadaň | | | | |
| 6800 | 1947 | 5 | - | - |
| 17630 | 603 | 20 | - | - |
| 17632 | 620, 1945 | 5 | - | - |
| 17632 | 17603 | přechod | - | - |
| 17634 | 7000 | – | 15 | 15 |
| 17636 | 7339 | 5 | - | - |
| 17638, 17640 | 616, 17607 | 20 | 20 | 20 |
| 17642 | 17609 | přechod | - | - |
| 17642 | 614 | 5 | 20 | 20 |
| 17644 | 17625 | přechod | - | - |
| 17646 | 17611 | přechod | 5 | 5 |
| 17648 | 17627 | přechod | - | - |
| 17650 | 17613 | přechod | 5 | 5 |
| 17652 – 17658 | V | 5 | 5 | 5 |
| 17660, 17686 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Kadaň-Prunéřov

### JŘ 2026, platí od 01. července 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD a RJÚK jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kadaň-Prunéřov**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Chomutov | | | | |
| všechny vlaky Ex (vyjma 619) | V | 10 | 10 | 10 |
| 619 | 17659 | 15 | 15 | 15 |
| 1945 | 17603 | 5 | - | - |
| 1947 | 17637 | 5 | - | - |
| 1951 | 17649 | 5 | - | - |
| 6551 | 7055 | 5 | - | - |
| 6559 | 17613 | 5 | - | - |
| 6567 | 7063 | 10 | - | - |
| 6809 | 17605 | 5 | - | - |
| 6821 | 17611 | 5 | - | - |
| 6825 | 17613 | - | 5 | 5 |
| 6829 | 17617 | 5 | - | - |
| 7051 | 17633 | - | 5 | 5 |
| vlaky směr Klášterec nad Ohří | | | | |
| všechny vlaky Ex (vyjma 606) | V | 10 | 10 | 10 |
| 606 | 6565 (RJ ÚK) | 15 | 15 | 15 |
| 1944 | 6819 | 5 | - | - |
| 7000 | 6805, 17637 | 5 | 5 | 5 |
| 7048 | 1943 | - | 5 | 5 |
| 17600 | 17643 | přechod | - | - |
| 17602 | 17647 | přechod | - | - |
| 17604 | 7088 | 8 | - | - |
| 17604 | 17635 | přechod | - | - |
| 17606 | 17651 | přechod | - | - |
| 17608 – 17614 | V | 5 | - | - |
| 17616 | 6562 | 15 | - | - |
| 17618 | 6564 (RJ ÚK), 17661 | 20 | - | - |
| 17626 | 17645 | přechod | - | - |
| 17628 | 17649 | přechod | - | - |

Pokračování čekacích dob pro stanici Kadaň-Prunéřov na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kadaň | | | | |
| 17632 | 620, 1945 | 5 | - | - |
| 17632 | 17603 | přechod | - | - |
| 17634 | 7000 | – | 15 | 15 |
| 17636 | 7339 | 5 | - | - |
| 17638, 17640 | 616, 17607 | 20 | 20 | 20 |
| 17642 | 17609 | přechod | - | - |
| 17642 | 614 | 5 | 20 | 20 |
| 17644 | 17625 | přechod | - | - |
| 17646 | 17611 | přechod | 5 | 5 |
| 17648 | 17627 | přechod | - | - |
| 17650 | 17613 | přechod | 5 | 5 |
| 17652 – 17658 | V | 5 | 5 | 5 |
| 17660, 17686 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Karlovy Vary

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Karlovy Vary**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Klášterec nad Ohří | | | | |
| 7063 | 7309 | 15 | - | - |
| 7065 | 19857 | vždy | vždy | vždy |
| vlaky směr Cheb | | | | |
| 618 | 19801, 19853 | - | 15 | 15 |
| 7000 | 19803, 27003 | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Nejdek | | | | |
| 19858 | 7065 | vždy | - | - |
| vlaky směr Karlovy Vary dolní nádraží | | | | |
| 19803 | V | 5 | - | - |
| 19813 | 7060 | 5 | - | - |
| 19831 | V | N | N | N |
| 19851 | V | 4 | - | - |

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Karlovy Vary dolní nádraží

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Karlovy Vary dolní nádraží**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Karlovy Vary | | | | |
| 19804 | 7100 | 5 | 5 | 5 |
| 19806 | 7102, 26902 | 5 | 5 | 5 |
| 19810 | 7106 | 5 | - | - |
| 19814 | 7128 | 5 | - | - |
| 19816 | 7110, 26910 | - | 5 | 5 |
| 19836 | 7126 | 5 | - | - |
| 19838 | 7108 | 5 | - | - |
| 19842 | 7130 | 5 | - | - |
| 19858 | 7114 | 15 | - | - |
| vlaky směr Bečov nad Teplou (opatření dopravce GWTR) | | | | |
| 7103 | 19805,19853 | 10 | 10 | 10 |
| 7105 | 19807 | 10 | 10 | 10 |
| 7129 | 19815 | 5 | - | - |

Zpracoval za ČD: Jana Michovská
Zpracoval za GWTR: Jaroslav Šeda
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Karviná hl.n.

### JŘ 2026, platí od 9. února 2026

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty |
| Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana, za sebou) – 2 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Karviná hl.n.** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| 341 | 3005 | 5 | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

# Čekací doby pro stanici

## Kladno

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kladno**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kralupy nad Vltavou | | | | |
| 9834 | 9805 | 15 | 15 | 15 |
| 17162 | 1230, 1560 | 10 | 20 | 20 |
| 17164 | 1232 | 25 | 10 | 10 |
| 17166 | 1234 | 10 | 25 | 25 |
| 17170 | V | 5 | - | - |
| 17174 | 1240 | 25 | 25 | 25 |
| 17176 | 1242, 1586 | 25 | - | 25 |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1561, 1563 | V | 2 | - | - |
| 9805 | 17103 | 15 | 15 | 15 |
| 9841 | 19719 | 10 | 10 | 10 |
| 9853 | 19701 | - | 10 | - |
| vlaky směr Rakovník | | | | |
| 1576 | V | 5 | - | - |
| 19714, 19724 | V | 20 | 20 | 20 |
| 19716 | V | 30 | 30 | 30 |

Zpracoval za ARR: Bc. Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Dušan Vymazal

# Čekací doby pro stanici

## Klášterec nad Ohří

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Klášterec nad Ohří** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Karlovy Vary | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Chomutov | | | | |
| Platí základní čekací doby | | | | |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Klatovy

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 17571 a R 775.

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.

Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Klatovy**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Plzeň hl. n. | | | | |
| všechny R a Sp (vyjma 779) | V | 5 | 5 | 5 |
| 779 | V | 15 | 15 | 15 |
| 7501 | 17522 | 30 | 30 | 30 |
| 7807 | V | 5 | - | - |
| vlaky směr Horažďovice předměstí | | | | |
| 17503, 17513, 17517 | všechny | 10 | 15 | 15 |
| 17507, 17509, 17511, 17521 | všechny | 15 | 15 | 15 |
| 17523 | všechny | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Domažlice | | | | |
| 17522 | všechny | 15 | - | 15 |
| 17582 | všechny | - | 15 | - |
| Čekání nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824. | | | | |
| vlaky směr Janovice nad Úhlavou (Železná Ruda-Alžbětín / Domažlice) | | | | |
| 7554 | 756 | 40 | 40 | 40 |

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Za Správu železnic odsouhlasil: Václava Klímová

# Čekací doby pro stanici

## Kojetín

### JŘ 2026, platí od 20. července 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba je vždy 3 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 3846 a Os 3983.

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kojetín**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kroměříž | | | | |
| 3903 | V | 5 | 5 | 5 |
| 3939 | V | 40 | 40 | 40 |
| 3983 | V | 40 | - | - |
| 14211 | V | 5 | - | - |
| vlaky směr Nezamyslice | | | | |
| 1100 | V | 10 | 10 | - |
| 1102-1130 | V | 10 | 10 | 10 |
| 1132 | 3936 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Přerov | | | | |
| 1101 | V | 10 | 10 | - |
| 1103 - 1131 | V | 10 | 10 | 10 |
| 1133 | 3936 | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský, Bc. Radek Kraváček

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Štec

# Čekací doby pro stanici

## Kolín

### JŘ 2026, platí od 16. června 2026

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup z/na 4. na/z 5. nástupiště – 3 minuty |
| Přestup mezi nástupišti – 4 minuty |
| Při přestupu z/na 1A nástupiště na/z 3. – 5. nástupiště – 6 minut |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty. |
| Vlaky ARR jsou přípojem vlaků všech dopravců, platí základní čekací doby. |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR a RJ (pouze linky R23), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky linky R23 dopravce RJ jsou přípojem od vlaků dopravce ČD. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kolín** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha (přes Poříčany) | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | N* | N* | N* |
| 52, 270 | V | 5 | 5 | 5 |
| 874, 876, 894, 998 | vlaky Os od Kutné Hory a Záboří n. L. | 3 | 5 | 5 |
| 1500 | 5040 | 5 | - | - |
| 1508 | 5902 | 3 | - | - |
| 9360 | V | 5 | 5 | 5 |
| 9362 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Pardubice | | | | |
| všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 443, 519, 577, 579, 879, 899, 999 | V | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky Os (vyjma 5031, 5045, 5051) | V | 5 | 5 | 5 |
| 5031 | ~~879~~ V | 15 | ~~20~~ 15 | ~~20~~ 15 |
| 5045 | ~~967~~ V | 30 | - | - |
| 5051 | ~~999~~ V | - | 30 | - |
| vlaky směr Havlíčkův Brod | | | | |
| 965 | 1315 | 20 | 20 | 20 |
| 967 | V | 15 | 15 | 15 |
| všechny vlaky Sp~~ a Os (vyjma níže uvedených)~~ | V | 3 | ~~5~~ - | ~~5~~ - |
| ~~5903, 5915, 5919, 5921, 5923, 5925~~ | ~~V~~ | ~~5~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| 5955 | V | 5 | ~~10~~ - | ~~10~~ - |
| 5927~~, 19225~~ | V | ~~15~~ 20 | ~~15~~ 20 | ~~15~~ 20 |
| 5953 | 25809 | 5 | - | - |
| 5957 | V | 30 | 30 | 30 |
| Je-li R ve směru Kutná Hora na příjezdu opožděn tak, že v čase jeho odjezdu přijede zpožděný R ze směru Ústí nad Labem, umožněte cestujícím přestup i za cenu překročení čekací doby. | | | | |
| Pokračování čekacích dob pro stanici Kolín na další stránce. | | | | |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Velký Osek | | | | |
| vlaky ARR ve směru Česká Lípa (vyjma 1192 a 1212) | vlaky Ex | 5 | 5 | 5 |
| 1192, 1212 | ~~274,~~ 976, 140, 862 | 20 | 20 | 20 |
| 1300, 1302, 1304, 1306, 1308, 1310, | vlaky linky Ex1 a R9 | ~~5~~ 10 | ~~5~~ 15 | ~~5~~ 15 |
| 1312 | vlaky linky Ex1 a R9 | ~~5~~ 20 | ~~5~~ 20 | ~~5~~ 20 |
| 1314 | vlaky linky Ex1 a R9 | 30 | 30 | 30 |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V (vyjma vlaků od Prahy) | 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | vlaky od Prahy | N | N | N |
| 5858 | ~~112, 265, 860, 972, 5958~~ V | 10 | 10 | 10 |
| 5874 | ~~120, 240, 272, 5960~~ V | 10 | 10 | 10 |
| 5876 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Ledečko | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 22204 | 865 | 10 | 15 | 15 |
| 22206 | 867 | 10 | 15 | 15 |
| 22208 | 869 | 10 | 15 | 15 |
| 22214 | 875 | 20 | 30 | 30 |
| 22218 | 967 | 30 | 30 | 30 |
| 22226 | 877 | 20 | - | - |

* V případě, že nejbližší následující vlak kategorie Ex, R, Sp do Prahy jede déle než za 30 minut (ať už dle JŘ nebo vzhledem ke zpoždění), prodlužte čekací dobu z N na 5 minut pro přípoj ze směru Kutná Hora, Ratboř, Záboří nad Labem.

Zpracoval za ARR: Jan Zeman, Ing. Nikolay Petrakiev

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Zpracoval za RJ: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: David Jandečka

# Čekací doby pro stanici

## Kopidlno

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky AŽD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce AŽD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Dolní Lipka** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| platí základní čekací doby | | | | |

Zpracoval za AŽD: Jiří Pavlík
Zpracoval za ČD: Petr Entler
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

# Čekací doby pro stanici

## Kostelec na Hané

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kostelec na Hané**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Dzbel | | | | |
| všechny vlaky Os | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Prostějov hl.n. | | | | |
| všechny vlaky Os | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Senice na Hané | | | | |
| všechny vlaky Os | V | 5 | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Kostelec u Jihlavy

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kostelec u Jihlavy**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Horní Cerekev | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma 18451) | V | 4 | 4 | 4 |
| 18451 | 28305 | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Jihlava | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma 28308) | V | 4 | 4 | 4 |
| 28308 | 18418 | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Telč | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os | V | 4 | 4 | 4 |

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Kolba

# Čekací doby pro stanici

## Kralupy nad Vltavou

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 1 minuta |
| Přestup mezi nástupišti 1 a 2, mezi nástupišti 2 a 3, mezi nástupišti 2 a 4 a mezi nástupišti 3 a 4 – 3 minuty |
| Přestup mezi nástupišti 1 a 3, mezi nástupišti 1 a 4 – 4 minuty |
| Přestup na/z nástupiště 5 – o dvě minuty delší |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem vlaků z tratě 092, 093, 110, 111 a odjezdem vlaků na tratě 092, 093, 110, 111 interval kratší než 4 minuty, u ostatních přípojných vlaků 3 minuty. |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků dopravce ČD. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kralupy nad Vltavou** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kladno | | | | |
| 9813, 17105 | V | 5 | - | - |
| 17103 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Neratovice | | | | |
| 19505, 19531, 19533 | V | 5 | - | - |
| 19509, 19513 – 19525 | vlaky Os ze směru od Vraňan, Kladna, Velvar a Slaného | 5 | 5 | 5 |
| 19529 | V | 20 | - | 20 |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky R | V | N | N | N |
| 179 | V | 10 | 10 | 10 |
| 1495 | V | 3 | - | - |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V (vyjma vlaků R ze směru Ústí nad Labem) | 5 | 5 | 5 |
| 6903, 6905, 9607, 9611, 9613, 9615 | V | 3 | 5 | 5 |
| 9665 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Slaný | | | | |
| 9700 | V | 5 | - | - |
| 9720, 9722 | V | N | - | - |
| 9740, 9742 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Velvary | | | | |
| 20302, 20304, 20350 | V | N | N | N |
| 20324 | V | 5 | 10 | 10 |
| 20336 | V | 15 | 15 | 15 |
| 20338, 20340 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Vraňany | | | | |
| 618 | V | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 6908, 6924 | V | 5 | 10 | 10 |
| 6914, 9672 | V | 10 | 10 | 10 |
| 6926, 6928 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Kubát

# Čekací doby pro stanici

## Kralupy nad Vltavou předměstí

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kralupy nad Vltavou předměstí**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| 20304 | V | 5 | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Kubát

# Čekací doby pro stanici

## Krásná Lípa

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestupní doba je vždy 1 minuta. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky DLB CZ jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Krásná Lípa** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Děčín | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Rumburk | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Panský | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

# Čekací doby pro stanici

## Krásný Jez

### JŘ 2026, platí od 1. června 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.

Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Krásný Jez**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Horní Slavkov-Kounice | | | | |
| 27170 | 26902, 26903 | - | vždy | vždy |
| 27172 | 26904, 26905 | - | vždy | vždy |
| 27174 | 26908, 26909 | - | vždy | vždy |
| 27176 | 26910, 26911 | - | vždy | vždy |

Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.

Zpracoval za ČD: Jana Michovská
Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Krnov

### JŘ 2026, platí od 9. února 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Krnov**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Opava východ | | | | |
| 841 | 1441, 1449 | přechod | přechod | přechod |
| 841 | 3505 | 10 | 10 | 10 |
| 3475 | 3519 | 10* | přechod | přechod |
| 3481 | 855 | 10 | 15 | 15 |
| vlaky směr Olomouc hl.n. | | | | |
| 854 | 3450 | 10 | 10 | - |
| 1447 | 840 | 20 | 20 | - |
| 3506 | 840 | - | - | přechod |
| 3508 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Jindřichov ve Slezsku – Jeseník | | | | |
| 1440, 1442, 1444 | V | 20 | 20 | 20 |
| 1446 | 840 | přechod | přechod | přechod |
| 1446 | 853 | 20 | 20 | 20 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 15 | 15 | 15 |
| 3570 | V | 15* | 20 | - |
| 3572 | V | 10 | - | - |

* v období od 22. XII. do 2. I. a od 1. VII. do 31. VIII. Přechod

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Kroměříž

### JŘ 2026, platí od 15. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 1 minuty jsou: Os 13926 a Os 3909. | | | | |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kroměříž** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kojetín | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Hulín | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Zborovice | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Štec

# Čekací doby pro stanici

## Křižanov

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup na jiné nástupiště – 3 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Křižanov** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Tišnov | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma 4623, 4625) | V | 10* | 10* | 10* |
| 4623, 4625 | V | 15* | 15* | 15* |
| vlaky směr Velké Meziříčí | | | | |
| 24903 | V | 15 | - | - |
| 24905 | V | 5 | - | - |
| 24913, 24935, 24939 | V | 20 | - | - |
| 24919, 24959 | V | - | 20 | 20 |
| 24927, 24931 | V | 15 | - | - |
| 24941 | V | 30 | 30 | 30 |
| 24945 | 4624 | 20 | 20 | - |
| vlaky směr Žďár nad Sázavou | | | | |
| 24942 | 4622 | 15 | 15 | 15 |
| 24944 | 4624 | 20 | 20 | - |

* čekací dobu na přípojný Os vlak lze po konzultaci s RD Východ zvýšit na 20 min (v ⚒ mimo LP u vlaků Os 4605, Os 4607, Os 4609, Os 4617, Os 4619, Os 4621), resp. na 30 min (v ostatních případech)

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Aleš Opatřil

# Čekací doby pro stanici

## Kunčice nad Labem

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kunčice nad Labem**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Trutnov hl.n. | | | | |
| 1819 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Stará Paka | | | | |
| všechny vlaky Sp (vyjma 1818, 1820) | V | 15 | 15 | 15 |
| 1818, 1820 | V | 20 | 20 | 20 |
| 5768 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Vrchlabí | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 15 | 15 | 15 |
| 25704 | V | 7 | 7 | 7 |
| 25708, 25712, 25716, 25720, 25724 | V | 10 | 10 | 10 |
| 25730 | V | 15 | 20 | 20 |
| 25732 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

# Čekací doby pro stanici

## Kunovice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kunovice** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Uherské Hradiště | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Bylnice | | | | |
| 1773 | 4122 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Veselí nad Moravou | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

# Čekací doby pro stanici

## Kutná Hora hl.n.

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti nebo mezi kolejemi 11 a 13 – 2 minuty |
| Přestup z/na ostrovního nástupiště u vlaků směr Kolín a vlaků končících a vlaků nezávislé trakce směr Čáslav na/z koleje 11 a 13 – 3 minuty |
| Přestup z/na ostrovního nástupiště u elektrických vlaků směr Čáslav na/z koleje 11 a 13 – 4 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kutná Hora hl.n.** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Čáslav | | | | |
| 5903, 5915, 5917, 5919, 5923, 5955 | V | 5 | 10 | 10 |
| 5921, 5925 | V | 5 | 10 | 5 |
| vlaky směr Kolín | | | | |
| 960, 964, 966, 978, 990, 1500 – 1534 | V | 5 | 5 | 5 |
| 962, 988, 5900, 5902, 5904, 5950 | V | 5 | 10 | 10 |
| 972, 976, 980, 982 | V | 5 | 15 | 15 |
| 5926, 5952, 9322 | V | 5 | 10 | 5 |
| vlaky směr Kutná Hora město | | | | |
| 19201, 19203, 19241, 19245, 19247, 19255 | V | 5 | 25 | - |
| 19205, 19207 | 962, 5903 | 5 | 10 | 10 |
| 19205, 19209, 19211, 19213, 19225, 19227, 19261 | vlaky R od Prahy | 30 | 30 | 30 |
| 19217, 19219, 19221, 19223, 19277, 19283 | vlaky R od Prahy | 20 | 20 | 20 |
| 19257 | 5907 | - | - | 30 |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: David Jandečka

# Čekací doby pro stanici

## Ledečko

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Přestupní doba je vždy 2 minuty. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ledečko** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Čerčany | | | | |
| 1596, 9226, 9228 | 22210 | 15 | 15 | 15 |
| 9230, 9232 | 22212 | 15 | 15 | 15 |
| 9234 | 22214 | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Kolín | | | | |
| 22215 | 9227, 9229 | 10 | 15 | 15 |
| 22217, 22219 | 9231 | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Zruč nad Sázavou | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Iva Konvalinová

# Čekací doby pro stanici

## Letohrad

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky LET jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Letohrad**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Týniště nad Orlicí | | | | |
| 5152 | V | 15 | - | - |
| vlaky směr Ústí nad Orlicí (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.) | | | | |
| 7180 | V | 15 | - | - |
| všechny ostatní vlaky LET | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Jablonné nad Orlicí (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.) | | | | |
| 7179 | V | 30 | - | - |
| všechny ostatní vlaky LET | V | 5 | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Zpracoval za LET: Hynek Richter

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

# Čekací doby pro stanici

## Letovice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Letovice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Brno | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 879 | 4779 | 10 | - | 10 |
| 2051, 2053, 2057, 2059 | 1751, 1755, 1757, 1759 | 20 | - | - |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | liché vlaky R a Sp | 5 | 5 | 5 |
| | liché vlaky Os | 10 | 10 | 10 |
| 4039 | 4779 | 15 | - | - |
| 4705 | 4761 | 5 | - | - |
| 4757 | 875 | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Česká Třebová | | | | |
| 1752, 1754, 1756 | vlaky Sp od Brna | 30 | - | - |
| 4784, 4786 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radim Svoboda

# Čekací doby pro stanici

## Liberec

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup mezi nástupišti 1 a 3 a obráceně – 3 minuty |
| Přestup mezi nástupišti 1 nebo 3 a nástupišti 2 nebo 3A a obráceně – 3 minuty |
| Přestup mezi nástupišti 1 nebo 3 a nástupištěm 4 a obráceně – 3 minuty |
| Přestup mezi nástupišti 1 nebo 3 a nástupištěm 5 a obráceně – 4 minuty |
| Přestup mezi nástupišti 2 nebo 3A a nástupištěm 4 a obráceně – 4 minuty |
| Přestup mezi nástupišti 2 nebo 3A a nástupištěm 5 a obráceně – 4 minuty |
| Přestup mezi nástupištěm 4 a nástupištěm 5 a obráceně – 3 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ARR jsou přípojem vlaků všech dopravců |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Liberec** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Česká Lípa | | | | |
| 1298 | V | — | 5 | 5 |
| 6602 - 6616 | V | 7 | 7 | 7 |
| 6618 | V | 15 | 30 | 30 |
| 6620 | V | 30 | — | 30 |
| 6630 | V | — | 30 | 30 |
| vlaky směr Frýdlant v Čechách | | | | |
| 6302, 6306, 6310, 6312, 6358, 6360 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6304, 6308, 6350, 6352, 6356, 6364, 6366, 6370, 6372, 6376, 6378 | V | N | - | - |
| 6314 | V | 5 | - | - |
| 6316, 6318, 6320, 6322 | V | N | 5 | 5 |
| 6332 | V | 5* | 10 | 10 |
| 6334 | V | 5* | 20 | 20 |
| 6354, 6362, 6368, 6374 | V | - | 5 | 5 |

Pokračování čekacích dob pro stanici Liberec na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Hrádek nad Nisou | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| 20932 | V | 30 | 30 | 30 |
| 20960 | V | 30 | - | 30 |
| 20962 | V | - | 30 | 30 |
| vlaky směr Tanvald | | | | |
| 2602 | 6301 | 5 | - | - |
| 2604 – 2642, 2650 – 2672 | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Turnov | | | | |
| 1077 | V | 15 | 15 | 15 |
| všechny Sp a Os vlaky ARR (vyjma níže uvedených | V | 10 | 10 | 10 |
| 5431 | 20939 | - | 30 | 30 |
| 5427 | V | 30 | 30 | 30 |
| 5571 | 2615 | N | - | - |

* Z důvodu návazné autobusové dopravy v ŽST Raspenava a v ŽST Frýdlant v Čechách je nutné dodržet čekání vlaků Os 6332 a Os 6334 v ⚒ v ŽST Liberec na zpožděné přípojné vlaky maximálně 5 minut.

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař

Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk, Tomáš Neumann

Za Správu železnic odsouhlasil: Mikuláš Lipnický, Milan Mazánek

# Čekací doby pro stanici

## Libochovice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků dopravce ČD. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Libochovice** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Lovosice | | | | |
| 6107 | 18340 | - | 5 | 5 |

Zpracovala za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Lenka Rosová

# Čekací doby pro stanici

## Lichkov

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lichkov**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Dolní Lipka | | | | |
| vlaky 20501, 20503, 20505, 20511, 20513,20515 | V | 15 | 15 | 15 |
| ostatní vlaky LET | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Międzylesie | | | | |
| 260, 262, 264 | V | 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky LET | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Letohrad | | | | |
| 261, 263, 265, 461 | V | 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky LET | V | 5 | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Zpracoval za LET: Hynek Richter

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

# Čekací doby pro stanici

## Lipová Lázně

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lipová Lázně**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Hanušovice | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 3670 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Jeseník | | | | |
| všechny vlaky | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Javorník ve Slezsku | | | | |
| 13602, 13604, 13616, 13620 | V | 5 | - | - |
| 13606, 13608, 13610, 13612, 13614, 13622, 13634 | V | 10 | 10 | 10 |
| 13614, 13618 | V | 5 | 10 | 10 |
| 13624, 13626 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Litovel předměstí

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Litovel předměstí**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Červenka | | | | |
| všechny vlaky Os | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Senice na Hané | | | | |
| všechny vlaky Os | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Mladeč | | | | |
| všechny vlaky Os | V | - | 25 | 25 |

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Lochovice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestupní doba je vždy 1 minuta. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ARR jsou přípojem vlaků všech dopravců |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lochovice** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Březnice | | | | |
| 7916 | 27724 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Zdice a Zadní Třebaň | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák

# Čekací doby pro stanici

## Louka u Litvínova

### JŘ 2026, platí od 14. června 2026

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestupní doba je vždy 1 minuta. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky RCAS jsou přípojné vlaky všech dopravců. Čekání vlaků RCAS nad rámec základních čekacích dob je nutné projednat s dispečery RCAS na tel. +420 212 249 467. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Louka u Litvínova** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Oldřichov u Duchcova a Ústí nad Labem | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Litvínov | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracovala za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za RCAS: Tadeáš Richter
Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

# Čekací doby pro stanici

## Louny

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlak Os 9714 se považuje za přípojný vlak k vlaku Sp 1348.

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 9714 a Sp 1348.

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.

Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Louny**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Lovosice | | | | |
| 6143 | 6762 | 15 | - | - |
| vlaky směr Slaný | | | | |
| 9717 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Postoloprty | | | | |
| 1350 | všechny | 15 | - | 15 |
| Čekání nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824. | | | | |
| vlaky směr Rakovník | | | | |
| 6717 | 1350 | 20 | - | 20 |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za DLB: Tomáš Duroň, MPA

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

# Čekací doby pro stanici

## Lovosice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Mezi NAD směr Radejčín a vlaky je přestupní doba 4 minuty. |
| Jinak platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky AŽD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců. |
| Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lovosice** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky Ex a R | V | 5 | 10 | 10 |
| 1973 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6901 – 6919 (vyjma 6903), 6941 | V | 5 | - | - |
| 6943, 6945, 6947 | V | 8 | 8 | 8 |
| 6951, 6953 | V | 13 | 13 | 13 |
| 6959 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Děčín | | | | |
| všechny vlaky Ex a R (vyjma 670) | V | 5 | 5 | 5 |
| 670 | 25546 | 25 | 25 | 25 |
| 1972* | 602 | 30 | 30 | 30 |
| 6900 – 6922, 6934, 6952 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6926** | 602 | 10 | - | - |
| 6930, 6942 | V | 5 | - | - |
| vlaky směr Litoměřice horní nádraží | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 15 | 15 |
| 6101, 6107 | V | 5 | 15 | 15 |
| 6131, 6133, 6171 | V | 5 | - | - |
| 6143 | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Louny | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 15 | 15 |
| 6116 | V | 20 | 20 | 20 |
| 6140 | V | 20 | - | - |
| vlaky směr Teplice v Čechách | | | | |
| 16134 (NAD) | V | 15 | 15 | 15 |

Při rozvázání přípoje směr Praha je uvedeno opatření v Prováděcím nařízení k SŽDC D7, část B

* čekání vlaku Sp 1972 na vlak R 602 **mimo pátek**.

** čekání vlaku Os 6926 na vlak R 602 **pouze v pátek**. V případě frekvence cestujících ve vlaku R 602, **zastaví** Os 6926 při jízdě z Lovosic mimořádně na všech zastávkách v úseku Lovosice – Ústí nad Labem.

Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.

Zpracoval za AŽD: Jiří Pavlík
Zpracovala za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Lenka Rosová

# Čekací doby pro stanici

## Lužná u Rakovníka

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce DLB a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky DLB jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lužná u Rakovníka**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kladno | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Rakovník | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Žatec | | | | |
| 16831 | 1230, 1560 | - | 20 | 20 |
| 16802 | 1232 | 20 | 20 | 20 |
| 16814 | 1590, 19711 | - | 20 | 20 |
| 16816 | 1234, 19713 | - | 20 | 20 |
| 16804 | V | N | - | - |
| 16806 | 1236, 19715 | 20 | 20 | 20 |
| 16808 | 1238, 19717 | 20 | 20 | 20 |
| 16810 | 1240 | 20 | - | 20 |
| 16812 | 1586 | 30 | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Zpracoval za DLB: Tomáš Duroň, MPA

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

# Čekací doby pro stanici

## Lysá nad Labem

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ (linky R23), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Mezi vlaky není přípoj, pokud je mezi příjezdem a odjezdem interval kratší než 4 minuty.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lysá nad Labem**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Milovice | | | | |
| všechny vlaky | V od Mělníka a Nymburka | 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V od Prahy | 10 | 10 | 10 |
| 25601 | 5801 | vždy | vždy | vždy |
| 25651, 25653 | vlaky Os od Prahy | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Nymburk hl.n. | | | | |
| všechny Sp a Os | vlaky R od Všetat | N | N | N |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky Sp | V | N | - | - |
| všechny vlaky Os | V od Všetat, Nymburka | N | 3 | 3 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V od Milovic | 5 | 5 | 5 |
| 5802 – 5818, 5832 – 5854, | V od Milovic | 5 | 10 | 10 |
| 5822 – 5830, 5856, 25822 – 25830, 25854 | V od Milovic | 10 | 10 | 10 |
| 5858 | V od Milovic | 15 | 10 | 10 |
| 5860 | V od Milovic | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Všetaty | | | | |
| 6400 | V | 5 | - | - |
| 6418 | V | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Vláčil

# Čekací doby pro stanici

## Mariánské Lázně

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Zpracoval za GWTR: Jaroslav Šeda - upraveno Šeda 30.10.2025

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mariánské Lázně**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Cheb | | | | |
| 504 | 7113 | 10 | 10 | 10 |
| 512 | V | N | N | N |
| 554 | 7115 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Planá u Mariánských Lázní | | | | |
| 565 | 7111 | 15 | 15 | 15 |
| 1661 | 7119, 26911 | 15 | 15 | - |
| 1663 | 7101 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Bečov nad Teplou (opatření dopravce GWTR) | | | | |
| 7102 | 1660, 1680 | 15 | 15 | 15 |
| 7104 | 7304,7375 | 15 | 15 | 15 |
| 7112 | 558, 565 | 15 | 15 | 15 |
| 7114 | 504 | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Jana Michovská
Zpracoval za GWTR: Jaroslav Šeda
Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Bělohlávková

# Čekací doby pro stanici

## Martinice v Krkonoších

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Martinice v Krkonoších**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Jablonec nad Jizerou | | | | |
| 15500 | V | 30 | - | - |
| 15502, 15508 – 15512 | V | 30 | 20 | 20 |
| 15504 | V | 20 | - | - |
| 15506, 15542 | V | 30 | 30 | 30 |
| 15514 | V | 40 | 40 | 40 |
| 15524 | V | - | 20 | 20 |
| vlaky směr Stará Paka | | | | |
| všechny vlaky Sp | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Trutnov hl.n. | | | | |
| 1819 | 15515 | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

# Čekací doby pro stanici

## Meziměstí

### JŘ 2026, platí od 14. června 2026

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Meziměstí** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Broumov | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma 25154) | V | 10 | 10 | 10 |
| 25154 | 5148 | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Teplice nad Metují | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Mieroszów | | | | |
| | | | | |

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

# Čekací doby pro stanici

## Mělník

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a RJ (linky R23), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků všech dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mělník** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Mšeno | | | | |
| 8516, 8534, 8536, 8542, 8548, 8570 | V | - | 20 | 20 |
| 8564 | V | vždy | vždy | vždy |
| vlaky směr Ústí nad Labem | | | | |
| 6402 – 6416 | 9506 – 9532 | 10 | 10 | 10 |
| 6418 | 9536 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Všetaty | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasila: Bc. Zuzana Bárta Telecká

# Čekací doby pro stanici

## Mikulášovice dolní nádraží

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mikulášovice dolní nádraží** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| 26008 | 28013 | - | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

# Čekací doby pro stanici

## Mikulovice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mikulovice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Jeseník | | | | |
| všechny vlaky | V | - | 15 | 15 |
| vlaky směr Krnov | | | | |
| všechny vlaky | V | - | 10 | 10 |
| vlaky směr Zlaté Hory | | | | |
| všechny vlaky | V | - | 30 | 30 |

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Milotice nad Opavou

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Milotice nad Opavou**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Krnov a Olomouc | | | | |
| Vlaky R a Os ČD čekají na vlaky Os GWTR 10 minut, jinak platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Vrbno pod Pradědem | | | | |
| 13500 | 854 | 5 | - | - |
| 13502 | 852, 3513 | 20 | 20 | - |
| 13504 | 850, 3515 | 20 | 20 | 20 |
| 13506 | 848, 3517 | 20 | 20 | 20 |
| 13508 | 846, 3519 | 20 | 20 | 20 |
| 13510 | 844, 3521 | 5 | 5 | 5 |
| 13512 | 851, 3524 | 20 | 20 | 20 |
| 13514 | 1447, 3506, 3525 | 30 | 30 | 30 |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch
Zpracoval za GWTR: Kamila Kováčová
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Mladá Boleslav hl.n.

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestup mezi kolejemi 4, 2, 1, 3, 5, 7 a 9 – 2 minuty

Přestup na/z koleje 6 a 4 vlevo od staniční budovy – 3 minuty

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 1 minuta jsou: Os 6031 a Os 9501.

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC, DLB a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků všech dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mladá Boleslav hl.n.**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Bakov nad Jizerou | | | | |
| všechny R vlaky dopravce ARR (vyjma 1152, 1154) | pouze R dopravce ARR linky R22 z Kolína | 10 | 10 | 10 |
| 1152 | 1190, 1210 | 20 | 20 | 20 |
| 1154 | 1192, 1212 | 20 | 20 | 20 |
| 1554 | 6036 | - | 15 | 15 |
| 6002 – 6066 | V | 10 | 10 | 10 |
| 6020 | V | 30 | 30 | 30 |
| 9568 | 6034 | 15 | přechod | přechod |
| 9578 | 1546 | 15 | - | - |
| 9586 | V | 15 | 15 | 15 |
| 9588 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Mladá Boleslav město | | | | |
| 6003 – 6017, 6021 | V | 10 | 10 | 10 |
| 6030 | 18500 | - | 15 | - |
| 6050 | 1544 | 10 | - | - |
| 6058 | 1156 | vždy | - | - |
| 8502 | 9561 | 5 | 10 | 10 |
| 8504, 8532 | V | N | - | - |
| 8510, 8512 | 1140, 1142, 1180, 1200 | 20 | 15 | 15 |
| 8516, 8518 | 1144, 1178, 1182, 1202 | - | 15 | 15 |
| 8548 | V | 15 | 15 | 15 |
| 8550 | 9538 | 10 | - | - |
| 8580 | 1146, 1184, 1204 | - | 20 | 20 |
| 8584 | 1148, 1186, 1206 | - | 20 | 20 |
| 8586 | 1150, 1188, 1208 | - | 20 | 20 |
| 8588 | 1152, 1190, 1210 | - | 20 | 20 |

Pokračování čekacích dob pro stanici Mladá Boleslav hl.n. na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Mšeno | | | | |
| 8509, 8549 | 1140, 1142, 1180, 1200 | - | 20 | 20 |
| 8515 | 1144, 1178, 1182, 1202 | - | 40 | 40 |
| 8529, 8571 | V | 20 | - | - |
| 8535 | 1152, 1190, 1210 | - | 20 | 20 |
| vlaky směr Nymburk hl.n. | | | | |
| 6045 | 8523 | přechod | - | - |
| 6057 | V | - | 15 | 15 |
| vlaky směr Všetaty | | | | |
| 1543 | V | 5 | - | - |
| 8537, 9527, 18507, 18509, 18513, 18515, 18519 | vlaky R 1xxx od Nymburka a Os 60xx od České Lípy | 5 | 5 | 5 |
| 9547 | V | vždy | vždy | vždy |

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasila: Iva Konvalinová

# Čekací doby pro stanici

## Mladá Boleslav město

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD a DLB na sebe navzájem nečekají. Přípoje se vytvoří ve stanici Mladá Boleslav hl.n.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mladá Boleslav město**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| 8506 | 8504 | - | přechod | přechod |
| 8552 | 9538 | - | 15 | 15 |
| 18509 | 8513 | přechod | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk

Za Správu železnic odsouhlasila: Iva Konvalinová

# Čekací doby pro stanici

## Moravany

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup na ostatní nástupiště – 3 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LE, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Moravany** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Česká Třebová | | | | |
| všechny vlaky Os | V | 7 | 7 | 7 |
| vlaky směr Pardubice hl.n. | | | | |
| všechny vlaky Os | V | 7 | 7 | 7 |
| vlaky směr Hrochův Týnec | | | | |
| 25045 – 25055 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Holice | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma 25332) | V | 20 | 20 | 20 |
| 25332 | V | 5 | - | - |

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Koutný, DiS.

# Čekací doby pro stanici

## Moravské Bránice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Moravské Bránice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Brno hl. n.* | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 15 | 15 | 15 |
| 1637, 1639, 1641, 1643, 1645, 1647 | V | 10 | - | - |
| 4417, 4419 | V | 25 | 25 | 25 |
| 4421, 4423, 4425, 4427 | V | 10 | 15 | 15 |
| 4451, 4453 | V | 25 | 25 | 25 |
| vlaky směr Hrušovany nad Jevišovkou | | | | |
| 4430, 4432, 4436, 4440, 4444, 4448 | V od Brna | - | 15 | 15 |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V od Ivančic | 10 | 10 | 10 |
| 4416, 4418 | V | 25 | - | 25 |
| 4452, 4454, 4456, 4458 | V | 25 | 25 | 25 |
| vlaky směr Ivančice | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V od Brna | 15 | 15 | 15 |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V od Moravského Krumlova | 10 | 15 | 15 |
| 14402, 14404, 14406, 14408, 14410, 14412, 14414, 14416 | V | 10 | 15 | 15 |
| 14452, 14454, 14456, 14458 | V | 25 | 25 | 25 |

* viz opatření v Prováděcím nařízení k SŽDC D7, část B

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radek Pavelka

# Čekací doby pro stanici

## Moravské Budějovice

### JŘ 2026, platí od 14. června 2026

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestupní doba je vždy 2 minuty. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RCAS, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky RCAS jsou přípojné vlaky všech dopravců. Čekání vlaků RCAS nad rámec základních čekacích dob je nutné projednat s dispečery RCAS na tel. +420 212 249 467. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Moravské Budějovice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Okříšky | | | | |
| všechny vlaky ČD | všechny vlaky RCAS | - | 5 | 5 |
| vlaky směr Znojmo | | | | |
| všechny vlaky ČD | všechny vlaky RCAS | - | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Martin Novák
Zpracoval za RCAS: Tadeáš Richter
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radek Pavelka

# Čekací doby pro stanici

## Moravský Beroun

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Základní přestupní doba je 2 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Moravský Beroun**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Krnov | | | | |
| 3509 | 3565 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Olomouc | | | | |
| 3534 | 3500 | 5 | 15 | 15 |
| 3564 | 1447, 3506 | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch, Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Štefan

# Čekací doby pro stanici

## Moravský Písek

### JŘ 2026, platí od 15. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestup mezi kolejemi s úrovňovým nástupištěm – 2 minuty

Přestup mezi úrovňovým a ostrovním nástupištěm – 4 minuty

Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Moravský Písek**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Břeclav | | | | |
| 802 | 24157 | 15 | 15 | 15 |
| 4222 | 24159 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Přerov | | | | |
| 815 | 24157 | 15 | 15 | 15 |
| 4223 | 24161 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Bzenec | | | | |
| 24114 | 814 | 15 | 15 | 15 |
| 24120 | 812 | 15 | 15 | 15 |
| 24126 | 810 | 15 | 15 | 15 |
| 24152 | 804, 813 | 15 | 15 | 15 |
| 24158 | 802, 815 | 20 | 20 | 20 |
| 24162 | V | 30 | 30 | 30 |

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

# Čekací doby pro stanici

## Most

### JŘ 2026, platí od 14. června 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky AŽD jsou přípojné vlaky všech dopravců.

Vlaky ČD a RJÚK jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.

Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.

Vlaky RCAS jsou přípojné vlaky všech dopravců. Čekání vlaků RCAS nad rámec základních čekacích dob je nutné projednat s dispečery RCAS na tel. +420 212 249 467.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Most**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ústí nad Labem | | | | |
| všechny vlaky Ex (vyjma 619) | V | 10 | 10 | 10 |
| 619 | V | 15 | 15 | 15 |
| 6539, 6547, 6555, 6563 | V | - | 4 | 4 |
| 6543, 6551, 6559, | V | 4 | - | - |
| 6567 | V | 20 | - | - |
| 6801 – 6831 | V | 4 | 4 | 4 |
| 6833 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1957 | 6833 | přechod | přechod | přechod |
| 1957 | 1094 | - | - | 15 |
| 6835 | V | - | 20 | 20 |
| 16505 | AŽD 25500 | 5 | - | - |
| vlaky směr Chomutov | | | | |
| všechny vlaky Ex (vyjma 604) | V | 10 | 10 | 10 |
| 604 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1942, 1944, 1946, 1948, 1950 | V | 5 | - | - |
| 6542, 6550, 6558 | V | - | 4 | 4 |
| 6546, 6554, 6562 | V | 4 | - | - |
| 6566 | V | 30 | - | - |
| 6800 – 6830 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6846 | V | - | 30 | 30 |
| vlaky směr Moldava v Krušných horách | | | | |
| 6716, 6720 | V | 25 | - | - |

Pokračování čekacích dob pro stanici Most na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Louny | | | | |
| 6763 | V | 30 | - | - |
| 6775 | V | - | 30 | 30 |
| vlaky směr Žatec | | | | |
| 1093 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1095* | V | 20 | 20 | 20 |
| 1099** | V | 20 | - | - |
| 6503, 6505, 6513, 6517, 6521, 6525 | V | 10 | - | - |
| 6507, 6509 | V | 15 | 15 | 15 |
| 6511, 6515, 6519, 6523, 6527 | V | 10 | 15 | 15 |
| 6529 | V | 15 | - | - |
| 6531 | V | 30 | 30 | 30 |

* jezdí ⑤,⑥,⑦

** jezdí ①–④

Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.

Zpracoval za AŽD: Jiří Pavlík
Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za DLB: Tomáš Duroň, MPA
Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda
Zpracoval za RCAS: Tadeáš Richter
Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek
Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

# Čekací doby pro stanici

## Most

### JŘ 2026, platí od 01. července 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky AŽD jsou přípojné vlaky všech dopravců.

Vlaky ČD a RJÚK jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.

Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.

Vlaky RCAS jsou přípojné vlaky všech dopravců. Čekání vlaků RCAS nad rámec základních čekacích dob je nutné projednat s dispečery RCAS na tel. +420 212 249 467.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Most**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ústí nad Labem | | | | |
| všechny vlaky Ex (vyjma 619) | V | 10 | 10 | 10 |
| 619 | V | 15 | 15 | 15 |
| 6539, 6547, 6555, 6563 | V | - | 4 | 4 |
| 6543, 6551, 6559 | V | 4 | - | - |
| 6541, 6545, 6549, 6553, 6557, 6561, 6565 | V | 4 | 4 | 4 |
| 6567 | V | 20 | - | - |
| 6801 – 6831 | V | 4 | 4 | 4 |
| 6835 | V | - | 20 | 20 |
| 16505 | AŽD 25500 | 5 | - | - |
| vlaky směr Chomutov | | | | |
| všechny vlaky Ex (vyjma 604) | V | 10 | 10 | 10 |
| 604 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1942, 1944, 1946, 1948, 1950 | V | 5 | - | - |
| 6540, 6544, 6548, 6552, 6556, 6560, 6564 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6542, 6550, 6558 | V | - | 5 | 5 |
| 6546, 6554, 6562 | V | 5 | - | - |
| 6566 | V | 30 | 30 | 30 |
| 6802 – 6830 | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Moldava v Krušných horách | | | | |
| 6716, 6720 | V | 25 | - | - |

Pokračování čekacích dob pro stanici Most na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Louny | | | | |
| 6763 | V | 30 | - | - |
| 6775 | V | - | 30 | 30 |
| vlaky směr Žatec | | | | |
| 1093 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1095* | V | 20 | 20 | 20 |
| 1099** | V | 20 | - | - |
| 6511, 6515, 6519, 6523, 6527 | V | 10 | 15 | 15 |
| 6503, 6505, 6513, 6517, 6521, 6525 | V | 10 | - | - |
| 6507, 6509 | V | 15 | 15 | 15 |
| 6529 | V | 15 | - | - |
| 6531 | V | 30 | 30 | 30 |

* jezdí ⑤,⑥,⑦

** jezdí ①–④

Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.

Zpracoval za AŽD: Jiří Pavlík
Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za DLB: Tomáš Duroň, MPA
Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda
Zpracoval za RCAS: Tadeáš Richter
Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek
Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

# Čekací doby pro stanici

## Náchod

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Náchod**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Broumov | | | | |
| 1876 | 1890, 1892 | 12 | 12 | 12 |
| 5146 | 5130 | 15 | - | - |
| vlaky směr Týniště nad Orlicí | | | | |
| vlaky Sp s cílovou ŽST Choceň (vyjma 1897) | vlaky Sp ze směru Broumov | 7 | 7 | 7 |
| 1897 | 1875 | - | 10 | 10 |
| 5133 | 1877 | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

# Čekací doby pro stanici

## Návsí

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty |
| Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana, za sebou) – 2 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky Os směr Bohumín nejsou přípojné od vlaků Ex/R stejného směru. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Návsí** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Třinec | | | | |
| | | | | |
| vlaky směr Mosty u Jablunkova | | | | |
| 2915 | 1017 | 10 | 10 | 10 |
| 2923, 2927, 2931, 2935, 2939, 2945, 2949, 2953 | 341, 343, 345, 141, 347, 143, 349, 145 | 5 | 5 | 5 |
| 2939 | 3417 | 5 | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

# Čekací doby pro stanici

## Nejdek

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nejdek**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Karlovy Vary | | | | |
| 19853 | 19805 | 15 | - | - |
| 19857 | 19817 | přechod | - | - |
| vlaky směr Nové Hamry | | | | |
| 19824 | 19854 | - | přechod | přechod |

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Nepomuk

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nepomuk** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Plzeň hl. n. | | | | |
| všechny vlaky R | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Blatná | | | | |
| 27916, 27920 | V | 15 | - | - |
| 27924 | 639 | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr České Budějovice | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar, Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Bělohlávková

# Čekací doby pro stanici

## Neratovice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ARR jsou přípojem vlaků všech dopravců.

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků všech dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Neratovice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Brandýs nad Labem | | | | |
| 19441 | 9538, 9545 | - | 15 | 15 |
| 19443 | 9540 | 15 | - | - |
| vlaky směr Kralupy nad Vltavou | | | | |
| 6988, 19508 – 19524 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Praha | | | | |
| liché R ARR 1139 - 1159 a 1179 | V | 5 | 5 | 5 |
| 1543, 1545, 1547, 9505, 9511, 9515 | V | N | - | - |
| 9503, 9519 – 9541 | V | 2 | 5 | 5 |
| 9507, 9509, 9513 | V | N | 10 | 10 |
| vlaky směr Všetaty | | | | |
| sudé R ARR 1140 - 1156 a 1178 | V | 5 | 5 | 5 |
| 9502 | V | 5 | - | - |

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda

Za Správu železnic odsouhlasil: Zuzana Bárta Telecká

# Čekací doby pro stanici

## Nezamyslice

### JŘ 2026, platí od 22. června 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nezamyslice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Prostějov hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R | V | 5 | 5 | 5 |
| 3714 | 3877 | přechod | - | - |
| 3746 | 1133 | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Přerov | | | | |
| 1133 | V | N | N | N |
| ~~3847~~ 93847 | 915 | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Vyškov na Moravě | | | | |
| všechny vlaky R ČD | V | 5 | 5 | 5 |
| 1100 | V | N | N | - |
| 3876 | 3707 | přechod | - | - |
| 3878 | ~~3822~~ 93822 | - | přechod | přechod |

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček
Zpracoval za RJ: Marek Výda
Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Nezvěstice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nezvěstice** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Plzeň hl.n. | | | | |
| všechny vlaky Os (8950 a 8954 - 8960) | V | N | - | - |
| vlaky směr České Budějovice | | | | |
| všechny vlaky Os (8953, 8955 - 8961) | V | N | - | - |
| vlaky směr Rokycany | | | | |
| 27881 | V | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar
Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Bělohlávková

# Čekací doby pro stanici

## Nové Sedlo u Lokte

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nové Sedlo u Lokte**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Cheb | | | | |
| 1663 | 27141 | 5 | - | - |
| 7000 | 27145 | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Karlovy Vary | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Loket | | | | |
| 27128 | 7004, 7006 | 15 | 15 | 15 |
| 27142 | 7000 | - | 15 | 15 |
| 27144 | 7000, 7023 | 15 | - | - |
| 27148 | 1667 | 15 | 15 | 15 |
| 27156 | 1671 | 20 | - | - |
| 27160 | 7014 | vždy | vždy | vždy |

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Nymburk hl.n.

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky Os ČD ve směru Jičín jsou přípojem od vlaků R ARR ze směru Mladá Boleslav hl. n.

Vlak R 950 je přípojem od vlaku Os 15640.

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR a RJ (linky R23), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Mezi vlaky není přípoj, pokud je mezi příjezdem a odjezdem interval kratší než 3 minuty, v případě přestupu mezi nejvzdálenějšími nástupišti 4 minuty. Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nymburk hl.n.**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Jičín | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | vlaky R ze směru Mladá Boleslav | 5 | 5 | 5 |
| 15601, 15605, 15635 | V | 5 | - | - |
| 15627, 15629, 15631, 15649 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Lysá nad Labem | | | | |
| všechny vlaky R a Sp ČD | V | 1 | 1 | 1 |
| všechny vlaky Os (vyjma 5854, 5856, 25854) | vlaky R od Hradce Králové | 3 | 5 | 5 |
| 5804 – 5820, 5836 – 5846, 5850, 25814, 25818, 25836 – 25844 | V (vyjma R od Hradce Králové) | 3 | 10 | 10 |
| 5860 | 5874 | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Mladá Boleslav | | | | |
| 6040, 8504, 8544 | V | 5 | - | - |
| 6056 | V | 15 | 15 | 15 |
| 6058 | V | 20 | - | - |
| vlaky směr Poděbrady | | | | |
| všechny vlaky R a Sp ČD (vyjma 955, 957) | V | 5 | 5 | 5 |
| 5875 | 955, 5853 | 15 | 15 | 15 |
| 5877 | 957, 5857 | - | 20 | 20 |
| 5879 | 5859 | 20 | - | - |
| 8503, 25805 – 25845 | V | 5 | 10 | 10 |
| vlaky směr Poříčany | | | | |
| 15800 – 15820 | V | 3 | 5 | 5 |
| 15822 – 15874 | V | 5 | 5 | 5 |

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Vláčil

# Čekací doby pro stanici

## Nymburk město

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nymburk město** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Nymburk hl.n. | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Poříčany | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Veleliby | | | | |
| 1551 | V | - | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Vláčil

# Čekací doby pro stanici

## Nýřany

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nýřany**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Heřmanova Huť | | | | |
| 27402, 27408, 27424, 27426, 27428 | V | 15 | 15 | 15 |
| 27430, 27432 | 7428 | 20 | 20 | 20 |
| 27434 | 7432 | 40 | 40 | 40 |
| vlaky směr Plzeň hl.n. | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma 7431, 7433, 7435) | V | 5 | 5 | 5 |
| 7435 | 27433 | - | 20 | 20 |
| vlaky směr Domažlice | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma 7432) | V | 5 | 5 | 5 |
| 7432 | 27435 | 30 | - | - |

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Hampl

# Čekací doby pro stanici

## Obrnice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Mezi vlaky DLB a RJÚK a naopak platí základní přestupní doba 5 minut.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky DLB jsou přípojem od vlaků dopravce RJÚK, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky RJÚK jsou přípojem od vlaků dopravce DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. Platí základní čekací doba.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Obrnice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Rakovník | | | | |
| 6717 | 6524 | 10 | - | - |

Zpracoval za DLB: Tomáš Duroň, MPA
Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek
Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Vláčil

# Čekací doby pro stanici

## Okříšky

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty

Přestup na jiné nástupiště – 3 minuty

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Okříšky**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Jihlava | | | | |
| všechny vlaky R a Sp (vyjma 652) | V | 8 | 8 | 8 |
| 652 | V | 15 | 15 | 15 |
| všechny vlaky Os | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Moravské Budějovice | | | | |
| 1933 | V | 5 | - | - |
| 24803 | V | 5 | - | - |
| 24805 | V | 10 | 15 | 15 |
| 24807 | V | 10 | - | - |
| 24809, 24823 | V | 15 | 15 | 15 |
| 24811 | V | 15 | 5 | 15 |
| 24815, 24819 | V | 15 | 15 | - |
| 24817 | V | - | - | 10 |
| 24821 | V | - | - | 10 |
| 24825 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Třebíč | | | | |
| všechny vlaky R a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 665 | 24824 | 10 | 10 | 10 |
| 14833 | 1933 | 30 | - | - |

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Kolba

# Čekací doby pro stanici

## Olbramovice

### JŘ 2026, platí od 1. června 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Olbramovice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Benešov u Prahy | | | | |
| všechny vlaky R | V (vyjma vlaků Os od Sedlčan) | 5* | 5* | 5* |
| všechny vlaky R | vlaky Os od Sedlčan | N | N | N |
| 2470 – 2484, 8250 | V | N | N | N |
| 26101 – 26139 | vlaky Os od Votic | ** | ** | ** |
| 26117, 26121, 26123, 26127, 26129, 26133, 26135, 26139 | vlaky R od Tábora | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Sedlčany | | | | |
| 26100, 26106, 26118 – 26132 | V od Tábora a Votic | 5 | 10 | 10 |
| 26104 | 2471 | 5 | - | - |
| 26108, 26112, 26116, 26132 | vlaky R od Prahy | 15 | 20 | 20 |
| 26120 – 26130 | vlaky R od Prahy | 15 | 15 | 15 |
| 26134, 26136 | vlaky R od Prahy | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Tábor | | | | |
| všechny vlaky R a Sp | V | 5 | 5 | 5 |
| 8257, 8263, 8267, 8271, 8275, 8279 | vlaky R od Prahy | 12 | 12 | 12 |
| 8261, 8265, 8269, 8273, ~~8283,~~ 8287 | vlaky R od Prahy | 20 | 20 | 20 |
| 8283 | 731 | 40 | - | 20 |

* V případě, že byl rozvázán přípoj na R do Prahy, zastavte pro nástup cestujících nejbližší vlak kategorie Ex, podle potřeby i pro výstup v ŽST Benešov u Prahy. Realizujte pouze v případě, že do 15 minut po vlaku Ex nepojede jiný vlak směr Benešov u Prahy.

** V případě, že R ve směru Praha jede se zpožděním větším než 15 minut, pozdržte odjezd vlaku 261xx do Benešova a umožněte přestup od Os 82xx (opatření neaplikujte při zpoždění vlaku 82xx větším než 5 minut), nebo pojede-li do 15 minut jiný vlak do Benešova u Prahy.

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

# Čekací doby pro stanici

## Olomouc hl.n.

### JŘ 2026, platí od 22. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty

Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více, max. 4 minuty

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty.

Mezi vlaky 915 a 1435 je přípoj i v případě, že vlaky mimořádně nejsou přistaveny ke stejnému nástupišti.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Olomouc hl.n.**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Moravský Beroun | | | | |
| 855 | V | 20 | 20 | 20 |
| všechny Os vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 13 | 13 |
| 3531, 3563, 3565, 3567 | V | 13 | 13 | 13 |
| 3569 | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Prostějov hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 900, 902) | V | 5 | 5 | 5 |
| 900 | V | 15 v ⑤ | - | 15 |
| 902 | V | 15 | 5 | 5 |
| 1431, 1433, 1439 | V | 5 | - | - |
| 3703, 3713, 3715, 3717, 3719, 3721, 3725, 3727, 3729, 3731, 3733, 3735, 3737, 3751 | V | N | 5 | 5 |
| 3705, 3707, 3711, 3723 | V | N | - | - |
| 3709 | V | - | 5 | 5 |
| 3755 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Grygov | | | | |
| všechny vlaky Ex a R (vyjma 241, 503, 505, 507, 509, 511, 513, 515, 517, 521 a vlaků linky R13 – 800–814) | V | 5 | 5 | 5 |
| 241, 503, 505, 507, 509, 511, 513, 515, 517 | V | N | N | N |
| 521 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky R linky R13 – 802, 804, 806, 808, 810, 812, 814 (vyjma R 800 v †) | vlaky linky R12 – 900–914 a 918 | 8 | 8 | 8 |
| 800 | 900 | - | - | 20 |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 10 | 10 |
| 1427, 1429, 3203, 3205, 3209, 3211, 3219, 3221, 3223, 3225, 3231, 3860 | V | N | - | - |
| 3237, 3810, 3812, 3816, 3822, 3826, 3830, 3834, 3840, 3862 | V | N | 5 | 5 |
| 3850 | V | 20 | 20 | 20 |

Pokračování čekacích dob pro stanici Olomouc hl.n. na další stránce

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Senice na Hané | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 3 | 3 | 3 |
| 14033~~, 14037~~ | V | 25 | 25 | 25 |
| 14037 | V | 25 | - | - |
| 14077 | V | - | 25 | 25 |
| vlaky směr Uničov | | | | |
| 3621, 3623, 3625, 3627, 3629, 3631, 3633, 3635, 3637, 3639, 3851, 13705, 13711, 13713, 13715, 13717, ~~13719,~~ 13723, 13725, 13727 | V | N | - | - |
| 3649 | V | 20 | 20 | 20 |
| 3811, 3813, 3827, 3829, 3833, 3835, 3837, 3839, 13701 | V | N | 5 | 5 |
| 3815, 3817, 3821, 3823, 3825, 3843, 3845, 3847~~, 13719~~ | V | 5 | 5 | 5 |
| 13719 | V | - | 5 | 5 |
| vlaky směr Zábřeh na Moravě | | | | |
| všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 120 | 880 | 15 | 15 | 15 |
| 240, 500, 502, 504, 506, 508, 510, 512, 516 | V | N | N | N |
| vlaky R linky R12 – 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913 | vlaky linky R13 – 801–815 | 10 | 10 | 10 |
| 915 | 815 | - | - | 15 |
| 1435 | V | 20 | - | - |
| 3704, 3710, 3764 | V | 5 | 5 | 5 |
| 3712, 3718, 3722, 3724, 3726, 3728, 3732, 3734, 3736, 3740 | V | N | 5 | 5 |
| ~~3718~~ | ~~V~~ | ~~10~~ | ~~10~~ | ~~10~~ |
| 3748 | V | 20 | 20 | 20 |
| 13000, 13002 | V | N | - | - |

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Opava východ

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GE a RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Opava východ** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ostrava-Svinov | | | | |
| 502 | V | N | N | N |
| všechny vlaky Sp | V | 5 | - | - |
| 3435 | 3481 | 10 | 15 | 15 |
| 3437 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Krnov | | | | |
| 840, 3484, 3508 | V | 20 | 20 | 20 |
| 1448 | V (vyjma 838) | 20 | 20 | 20 |
| 1448 | 838 | přechod | - | - |
| vlaky směr Hlučín | | | | |
| 13405 | 839, 3402 | 5 | - | - |
| 13433 | 1013 | 10 | 10 | 10 |
| 13439 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Hradec nad Moravicí | | | | |
| 23450 | V | 5 | - | - |
| 23456 | V | 5 | 5 | 5 |
| 23480 | 1013 | 10 | 10 | 10 |
| 23484 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Svobodné Heřmanice | | | | |
| | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Ostrava hlavní nádraží

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Základní přestupní doba mezi sousedními nástupišti je 4 minuty.

Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana) – 2 minuty

Přestup z/na Frýdlantské nástupiště – 7 minut

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Ve stanici není zaručen přestup mezi vlaky, je-li mezi příjezdem vlaku z tratě 001 nebo 271 a odjezdem na trať 321 nebo 323 interval menší než 7 minut, v ostatních případech menší než 4 minuty. Jsou-li oba vlaky vedeny k Frýdlantskému nástupišti, ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem vlaku z tratě 321 nebo 323 a odjezdem na trať 001 nebo 271 interval menší než 4 minuty (při přestupu hrana – hrana 2 minuty).

Za sebou jedoucí vlaky směr Ostrava-Svinov (a to i v případě, že druhý vlak je výchozí, případně zastavuje na zastávce Ostrava-Mariánské Hory) ve smyslu úvodního textu této pomůcky, bodu 2c, považujte za vlaky stejného směru téže tratě a nejsou tedy vzájemně přípojné.

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín (zahrnuty i pod "V"), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců pokud není v části C stanoveno jinak.

Vlaky RJ linky R8 Brno - Bohumín jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ostrava hlavní nádraží**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ostrava-Svinov | | | | |
| všechny vlaky Ex a R ČD (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 240, 340, 342, 344, 346, 348, 510, 512, 516, 518 | V | N | N | N |
| sudé 1100-1132 | V | N | N | N |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 4 | 5 | 5 |
| všechny vlaky Sp směr Opava východ a vlaky Os 29xx ze směru Návsí | V | N | N | N |
| vlaky směr Bohumín | | | | |
| všechny Ex a R ČD (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 241, 511, 515, 517 | V | N | N | N |
| 345, 347, 349 | 113, 115, 117 | N | N | N |
| liché 1101-1133 | V | N | N | N |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 7 | 7 |
| vlaky Os 29xx směr Návsí (– Mosty u Jablunkova) | V | N | N | N |
| vlaky směr Ostrava střed | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| 1601, 1615, 1631 | V | 4 | - | - |
| vlaky Sp 30xx a 33xx | V | 4 | 4 | 4 |
| 3100, 3104, 3106, 3108, 3112, 3114, 3116, 3118, 3120, 3122, 3124, 3126, 3128, 3132, 3136, 3138, 3140 | V | 5 | 5 | 5 |
| 3142, 3170 | V | 10 | 10 | 10 |
| 3162 | V | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Ostrava-Kunčice

### JŘ 2026, platí od 6. července 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty

Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ostrava-Kunčice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ostrava střed | | | | |
| 1602, 1604, 1606, 1608, 1610, 1612, 1614, 1618, 1620, 1622, 1624, 1626, 1628, 1630, ~~2046~~ 2902, ~~2048~~ 2904 | V | N | N | N |
| všechny vlaky Os | V od Ostravy-Vítkovic | 3 | 3 | 3 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V od Havířova | 7 | 10 | 10 |
| 3101, 3105, 3107, 3109, 3121 | V od Havířova | 5 | 10 | 10 |
| 3113, 3115, 3119, 3135, 3137, 3139, 3141 | V od Havířova | 10 | 10 | 10 |
| 3131 | V od Havířova | 7 | 7 | 7 |
| ~~3135, 3137, 3139, 3141~~ | ~~V od Havířova~~ | ~~10~~ | ~~10~~ | ~~10~~ |
| 3143 | V od Havířova | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Frýdek-Místek | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 3112, 3114, 3116, 3118, 3136, 3138, 3140, 3142 | V | 10 | 10 | 10 |
| 3162 | V | 20 | 20 | 20 |
| 3170 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Ostrava-Vítkovice | | | | |
| všechny vlaky Os | V od Ostravy střed | 3 | 3 | 3 |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V od Frýdku-Místku a Havířova | 7 | 10 | 10 |
| 2802, 3412, 3414, 3416, 3432, 3434, 3436, 3438 | V od Frýdku-Místku | 10 | 10 | 10 |
| 2804 | V od Frýdku-Místku | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Havířov – Český Těšín | | | | |
| všechny vlaky Sp | V | 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 2805, 3405, 3407, 3411, 3413, 3423, 3431, 3433, 3435 | V | 10 | 10 | 10 |
| 3437 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

# Čekací doby pro stanici

## Ostrava-Svinov

### JŘ 2026, platí od 14. června 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Základní přestupní doba je 4 minuty.

Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana) – 2 minuty

Přestup z/na opavské nástupiště – 5 minut

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval menší než 4 minuty.

Přípojné vlaky s přestupní dobou 3 minuty jsou: R 1105 a Os 3409, R 1109 a Os 3413, R 1113 a Os 3417, R 1117 a Os 3421, R 1131 a Os 3435.

Přípojné vlaky opačného směru jsou: Sp 3070 a Ex 512, Ex 113 a Sp 3360, Ex 141 a Sp 3364, Ex 503 a Sp 3059+Sp 3366, Ex 115 a Sp 3368, Ex 505 a Sp 3061+Sp 3370, Ex 143 a Sp 3372, Ex 507 a Sp 3063+Sp 3374, Ex 117 a Sp 3376, Ex 511 a Sp 3065+Sp 3378, Ex 513+Ex 145 a Os 3380, Ex 515 a Sp 3067, Ex 547 a Sp 3382 a Ex 517 a Os 3324.

Za sebou jedoucí vlaky ve směru Ostrava hl. n. (a to i v případě, že druhý vlak je výchozí, případně zastavuje na zastávce Ostrava-Mariánské Hory) ve smyslu úvodního textu této pomůcky, bodu 2c, považujte za vlaky stejného směru téže tratě a nejsou tedy vzájemně přípojné. Toto ustanovení se nevztahuje na případy, kdy jeden z vlaků pokračuje ve směru Ostrava hl. n. obvod uhelné nádraží a na případy vyjmenované v následujícím řádku.

Přípojné vlaky jsou: R 345 má přípoj od vlaku Ex 113; R 347 má přípoj od vlaku Ex 115; R 349 má přípoj od vlaku Ex 117.

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Bohumín – Brno hl.n. a zpět (1100 – 1133, zahrnuty i pod "V"), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců, pokud není v části C stanoveno jinak.

Vlaky RJ linky R8 Brno - Bohumín jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ostrava-Svinov**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Studénka | | | | |
| všechny vlaky Ex a R ČD (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 502 | V | - | - | N |
| 512 | V (včetně 3070) | 7 | 7 | 7 |
| sudé 1100-1130 | V | 8 | 8 | 8 |
| 1132 | V | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky Sp (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| ~~3061, 3063, 3065, 3376, 3380, 3382~~ | ~~V (včetně 117, 145, 505, 507, 511, 513, 547)~~ | ~~5~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| 3059, 3366 | 503 | 5 | 5 | 5 |
| 3061, 3370 | 505 | 5 | 5 | 5 |
| 3063, 3374 | 507 | 5 | 5 | 5 |
| 3065, 3378 | 511 | 5 | 5 | 5 |
| 3067 | V (včetně 515) | 10 | 10 | 10 |
| 3360 | 113 | 10 | 10 | 10 |
| 3364 | 141 | 7 | 7 | 7 |
| 3368 | 115 | 7 | 7 | 7 |
| 3372 | 143 | 5 | 5 | 5 |
| 3376 | 117 | 10 | 10 | 10 |
| 3380 | 145, 513 | 10 | 10 | 10 |
| 3382 | 547 | 5 | 5 | 5 |

Pokračování čekacích dob pro stanici Ostrava-Svinov na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 3040, 3042, 3044 | V | 5 | 5 | 5 |
| ~~3067~~ | ~~V (včetně 515)~~ | ~~10~~ | ~~10~~ | ~~10~~ |
| 3324 | V (včetně 517) | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Ostrava hl.n., Bohumín | | | | |
| všechny Ex, R a Os ČD (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 241, 503, 505, 507, 511, 515, 517 | V | N | N | N |
| 345, 347, 349 | V (vyjma 113, 115, 117) | 7 | 7 | 7 |
| 345, 347, 349 | 113, 115, 117 | 10 | 10 | 10 |
| liché 1101-1133 | V | N | N | N |
| vlaky Sp 16xx, 20xx | V | N | N | N |
| vlaky Sp 30xx, 33xx | V | 5 | 5 | 5 |
| 2915 | V | 10 | 10 | 10 |
| 2957 | V | 20 | 20 | 20 |
| Pokračování čekacích dob pro stanici Ostrava-Svinov na další stránce. | | | | |
| vlaky směr Opava východ | | | | |
| 513 | V | N | N | N |
| 840 | V | 20 | 20 | 20 |
| všechny vlaky Sp | V | 5 | - | - |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 10 | 10 |
| 3418 | 2802 | 5 | přechod | přechod |
| 3432, 3434, 3436 | V | 10 | 10 | 10 |
| 3438 | V | 15 | 15 | 15 |
| 3440 | V (včetně 1019) | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Havířov – Český Těšín | | | | |
| 2040, 2042, 2044 | V | - | 5 | 5 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V (vyjma 112, ~~114,~~ 116, 140, 142, 144, 340, 342, 344, 346, 348) | 7 | 10 | 10 |
| 2803, 3407, 3411, 3415, 3419, 3423 (3443), 3431, 3435 | 112, ~~114,~~ 116, 140, 142, 144, 340, 342, 344, 346, 348 | 4 | 4 | 4 |
| 2803 | 3427 | 7 | přechod | přechod |
| 2805 | 1013 | 7 | 7 | 7 |
| 2863 | 839 | přechod | - | - |
| 3423 | 502 | - | - | N |
| ~~3429~~ | ~~1013~~ | ~~7~~ | ~~7~~ | ~~7~~ |
| 3433 | V (včetně 1017) | 10 | 10 | 10 |
| 3435 | V | 15 | 15 | 15 |
| 3437 | V (včetně 1019) | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch
Zpracoval za RJ: Marek Výda
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Ostroměř

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ostroměř**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Chlumec nad Cidlinou | | | | |
| 1820 | V | 15 | 20 | 20 |
| všechny vlaky Os (vyjma 5704, 5724) | V | 7 | 10 | 10 |
| 5704 | V | 5 | - | - |
| 5724 | V | 20 | - | - |
| vlaky směr Stará Paka | | | | |
| 1795 | V | - | 15 | 15 |
| 1817 | V | 12 | - | - |
| 1819 | V | 20 | 20 | 20 |
| všechny vlaky Os (vyjma 5723) | V | 7 | 10 | 10 |
| 5723 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Hradec Králové | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 12 | 12 |
| 5505 | V | 12 | 12 | 12 |
| 5523 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Jičín | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 12 | 12 |
| 5522, 5536 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Kopecký

# Čekací doby pro stanici

## Otrokovice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky R ve směru Luhačovice nejsou přípojem od vlaků Os ze směru Přerov.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Otrokovice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Přerov | | | | |
| 880 | V | 15 | 15 | 15 |
| 882, 884, 886, 888, 890, 892, 894, 896 | V | 10 | 10 | 10 |
| 4247 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Břeclav | | | | |
| 800 | 14254 | 20 | - | 20 |
| 881, 883, 885, 887, 889, 891, 893, 895 | V | 10 | 10 | 10 |
| 1652 | 14254 | - | 20 | - |
| 4236, 4238 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Vizovice | | | | |
| 897 | V | 10 | 10 | 10 |
| 1650, 14213, 14215, 14217, 14223, 14227, 14229, 14231, 14233, 14235, 14237, 14239, 14241, 14243, 14245, 14247 | V | N | N | N |
| 14209 | V | 5 | 5 | 5 |
| 14221 | V | 5 | 10 | 10 |
| 14225 | V | 10 | N | N |
| 14253 | V | 25 | 25 | 25 |

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Štec

# Čekací doby pro stanici

## Pardubice hlavní nádraží

### JŘ 2026, platí od 12. ledna 2026

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup na sousední nástupiště – 4 minuty; na/z nástupiště 1A (kromě na/z nástupiště 5) – 5 minut |
| Přestup mezi nástupišti 1 a 1A – 3 minuty |
| Přestup mezi nástupišti 5 a 2 – 5 minut, mezi nástupišti 5 a 1, 1A – 6 minut |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty. |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravců ARR a LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky ve směru jízdy na zastávku Pardubice centrum nečekají na žádné přípoje. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Pardubice hlavní nádraží** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky Ex a R dopravce ČD (vyjma níže uvedených) | V | N* | N* | N* |
| 112 | V | 10 | 10 | 10 |
| 120 | V | 20 | 20 | 20 |
| 876 | 5330, 6223 | 5 | 5 | 5 |
| 898 | 5320, 6201 | 5 | - | - |
| 998 | V (vyjma 5300) | 5 | 5 | 5 |
| 998 | 5300 | N | N | N |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 5026 | V | 15 | 15 | 15 |
| 5028, 5052 | V | 20 | 20 | 20 |
| 25061 | 579 | - | vždy | vždy |
| * V případě, že nejbližší následující vlak kategorie R a Ex do Prahy jede déle než za 30 minut (ať už dle GVD nebo vzhledem ke zpoždění), je možné prodloužit čekací dobu z N na 5 minut. | | | | |
| vlaky směr Česká Třebová | | | | |
| všechny vlaky Ex a R dopravce ČD (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 500 – 519 | V | N | N | N |
| 579 | 5355 | 20 | 20 | 20 |
| 879 | V | 10 | 10 | 10 |
| 899 | V | 15 | 15 | 15 |

Pokračování čekacích dob pro stanici Pardubice hl.n. na další stránce.

| Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Pardubice hlavní nádraží | | | | |
|---|---|---|---|---|
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 5029 | V | 10 | 20 | 20 |
| 5031 | V | 20 | 20 | 20 |
| 5051, 5059 | 579 | - | 60 | 60 |
| vlaky směr Hradec Králové hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R směr Liberec (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 10 | 10 |
| 1076 | V | 20 | 20 | 20 |
| 1074 | 875, 1458, 1468 | N | N | N |
| 1072 | 873, 1456, 1466 | N | N | N |
| 1070 | 871, 1454 | N | N | N |
| 1068 | 869, 5356 | N | N | N |
| 1066 | 867 | N | N | N |
| 1064 | 865, 1452 | N | N | N |
| 1062, 1060 | V (vyjma 863) | 5 | 10 | 10 |
| 1062 | 863 | N | N | N |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1388, 1390, 1470 | V | N | - | - |
| 1392 | V | - | - | N |
| 1488, 6256, 6258, 6260 | V | 20 | 20 | 20 |
| 6220 | 579 | 40 | 40 | 40 |
| 6254 | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Chrudim | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 5319, 5321 | V | 10 | 15 | 15 |
| 5323 | V | 15 | 20 | 20 |
| 5325 | V | 30 | 30 | 30 |
| 5333, 5335, 5337, 5339, 5341 | V | N | N | N |
| 5351 | 579 | 40 | 40 | 40 |
| 5353 | 863 | N | - | - |
| 5361 | V | 10 | 10 | 10 |
| 5365, 5367, 5369 | V | 5 | - | - |

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl
Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Koutný, DiS.

# Čekací doby pro stanici

## Pardubice-Rosice nad Labem

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestup z nástupiště 2 na nástupiště 1A a opačně – 4 minuty

Jinak platí základní přestupní doby

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Pardubice-Rosice nad Labem**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Hradec Králové hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1076 | 5362 | 10 | 10 | 10 |
| 1074 | 1458, 1468 | 7 | 7 | 7 |
| 1072 | 1456, 1466 | - | 7 | 7 |
| všechny vlaky Sp a Os | V | 5 | 7 | 7 |
| vlaky směr Pardubice hl.n. | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os | V | N | N | N |
| vlaky směr Chrudim | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 7 | 7 |
| 5319, 5321, 5323 | V | 10 | 15 | 15 |
| 5325 | V | 30 | 30 | 30 |
| 5353 | 6227 | 3 | - | - |
| 5353 | 1062 | N | - | - |

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl
Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Koutný, DiS.

# Čekací doby pro stanici

## Pečky

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Pečky** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kolín | | | | |
| všechny vlaky Sp | V | 5 | - | - |
| vlaky směr Plaňany | | | | |
| 19302 – 19306 | V | 5 | 30 | 30 |
| 19310 – 19316, 19336 – 19344 | V | 30 | 30 | 30 |
| 19318 – 19334 | V | 15 | 30 | 30 |
| vlaky směr Praha | | | | |
| 1500 – 1518 | V | 8 | - | - |
| 1520 – 1536 | V | 5 | - | - |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: David Jandečka

# Čekací doby pro stanici

## Písek

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2,5 minuty jsou: Os 7940 a Os 8480, Os 8480 a Os 7941. |
| Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Sp 1982 a Os 8423, Os 8422 a Os 7946. |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Písek** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ražice, Protivín | | | | |
| všechny vlaky Sp relace Tábor – Strakonice | vlaky R dopravce ARR | 5 | - | - |
| všechny vlaky Os relace Tábor – Strakonice | vlaky R dopravce ARR | - | 5 | 5 |
| 1983, 7946 | 7940, 8422, 8480 | 5 | - | - |
| 1987 | 7946 | - | N | N |
| 7974 | 8479 | - | přechod | - |
| 7976 | 8477 | - | - | přechod |
| 8480 | 7940 | 5 | - | - |
| vlaky směr Březnice | | | | |
| 7943 | 2060 | 5 | - | - |
| vlaky směr Tábor | | | | |
| 8417 | 8038 | vždy | vždy | vždy |
| 8479 | 1998 | vždy | - | - |
| 8481 | 7946 | 5 | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasila: Jana Salačová

# Čekací doby pro stanici

## Planá u Mariánských Lázní

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 7252 a Os 7303.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Planá u Mariánských Lázní**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Tachov (Domažlice) | | | | |
| 7255 | 503, 568* | 5 | 10 | 10 |
| 7277 | 565 | 25 | 25 | 25 |
| 7279 | V | 40 | 40 | 40 |
| 7281 | 554 | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Plzeň | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Cheb | | | | |
| všechny vlaky Ex | V | 10 | 10 | 10 |
| 1670 | 7274 | 15 | 15 | 15 |

* v ⚒ od 1. VII. do 31. VIII. a 22., 23., 29. – 31. XII., 2., 30. I., 16. – 20. II., 2. IV., 29., 30. X. čeká základní čekací dobu

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Bělohlávková

# Čekací doby pro stanici

## Plzeň hl.n.

### JŘ 2026, platí od 14. června 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Mezi vlaky není přípoj je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 6 minut.

Vlak Ex 567 je přípojný od vlaku R 624 a v ⚒ je vlak Sp 1700 přípojný od vlaku Os 7842.

Vlak R 778 je přípojný od vlaku Os 7844 v ⑥ a †.

Vlaky ARR jsou přípojem vlaků všech dopravců.

~~Vlaky ČD, vyjma vlaků Ex ze směru Praha, jsou přípojem vlaků dopravce ARR a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.~~ Vlaky ČD jsou přípojem vlaků všech dopravců.

Vlaky Os směr Radnice jsou přípojnými vlaky od Ex ze směru Praha hl.n.

Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců. Základní čekací doba GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 min.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Plzeň hl.n.**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha hl.n. | | | | |
| 351, 353, 355, 357, 359, 361, 363, 503, 515, 553, 555, 557, 559, 561, 563, 565 | V | N | N | N |
| 567 | V | 20 | 20 | 20 |
| všechny vlak R (vyjma 779) | V | 5 | 5 | 5 |
| 779 | V | 15 | 15 | 15 |
| 7803, 7843 | V | 5 | - | - |
| 7805 – 7819, 7871 | V | 5 | 5 | 5 |
| 7821, 7823, 7859, 7875 | V | 5 | 10 | 10 |
| 7833, 27327 | V | 30 | 30 | 30 |
| 7845, 7849, 7851, 7853 | V | N | - | - |
| vlaky směr Cheb | | | | |
| všechny vlaky Ex (vyjma 554) | V | 10 | 10 | 10 |
| 554 | V | 30 | 30 | 30 |
| 7320, 27360 | V | 30 | 30 | 30 |

Pokračování čekacích dob pro stanici Plzeň hl.n. na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr České Budějovice | | | | |
| 625, 627, 629, 631, 633 | V (vyjma Ex ze směru Cheb, Ex ze směru Praha a R GWTR ze směru Most) | 6 | 6 | 6 |
| 625, 627, 629, 631, 633 | vlaky Ex ze směru Cheb | 11 | 11 | 11 |
| 627, 629, 631, 633 | vlaky Ex ze směru Praha | 4 | 4 | 4 |
| 627, 629, 631, 633 | vlaky R GWTR ze směru Most | 8 | 8 | 8 |
| 635 | V (vyjma 560) | 11 | 11 | 11 |
| 635 | 560 | 4 | 4 | 4 |
| 637 | V (vyjma 558) | 15 | 15 | 10 |
| 637 | 558 | 4 | 4 | 4 |
| 639 | V (vyjma 504) | 20 | 20 | 20 |
| 639 | 504 | 10 | 10 | 10 |
| 1697 | V | 3 | - | - |
| všechny vlaky Os – Plzeňské linky 8953 – 8961 | V | 3 | - | - |
| 8963 | V | 15 | 15 | 15 |
| 8901, 8903, 8905, 8907, 8939, 8971 | V | 5 | 10 | 10 |
| 8909, 8911, 8913, 8915, 8917, 8919, 8921, 8923, 8931, 8933, 8937 | V | 3 | 10 | 10 |
| 8925 | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Klatovy | | | | |
| 750, 756 | V | 20 | 20 | 20 |
| 758, 762, 766, 774, 778 | V | 5 | 5 | 5 |
| 760, 764, 768, 770, 772, 776 | V | N | N | N |
| 1700, 1702 | V | N | N | N |
| 1706, 1708, 7800, 7804, 7806, 7814, 7816, 7872, 7874, 7876 | V | 5 | 5 | 5 |
| 7512 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Domažlice | | | | |
| 7400 – 7422, 7452 | V | 5 | 5 | 5 |
| 7430 | V | 20 | 20 | 20 |
| 7432 | V | 30 | 30 | 30 |
| 7442, 7444 | V | N | - | - |
| vlaky směr Žatec | | | | |
| 1080 - 1088 | V | 8 | 8 | 8 |
| 1092 | V | 20 | 20 | 15 |
| 1094* | V | 20 | - | 20 |
| Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824. | | | | |
| 7604, 7606, 7644, 7660, 7662, 7664 | V | 5 | - | - |
| 7612 | V | 20 | 20 | 20 |
| 7670 | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Plzeň-Jižní Předměstí | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

* jezdí ⑤,⑦

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar
Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda
Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Hampl

# Čekací doby pro stanici

## Plzeň-Jižní Předměstí

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ARR jsou přípojem vlaků všech dopravců

Vlaky ve směru Domažlice jsou přípojnými na vlaky ze směru Cheb, které zde pravidelně zastavují.

Vlaky ve směru Cheb, které zde pravidelně zastavují, jsou přípojnými na vlaky ze směru Domažlice.

Odchylně od výše uvedeného není přípoj mezi vlaky: Ex 515 a Os 7444.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Plzeň-Jižní Předměstí**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Cheb | | | | |
| 504, 512 | V | 3 | 3 | 3 |
| 554 | V | 30 | 30 | 30 |
| všechny vlaky Os Plzeňské linky (8950 - 8962, vyjma 8952) | V | N | - | - |
| 8952 | 7407 | 3 | - | - |
| vlaky směr Domažlice | | | | |
| 7400 – 7422, 7442, 7444, 7452 | V | 4 | 4 | 4 |
| 7430 | V | 15 | 15 | 15 |
| 7432 | V | 25 | 25 | 25 |

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Hampl

# Čekací doby pro stanici

## Podbořany

### JŘ 2026, platí od 14. června 2026

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců. |
| Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut. |
| Vlaky RCAS jsou přípojné vlaky všech dopravců. Čekání vlaků RCAS nad rámec základních čekacích dob je nutné projednat s dispečery RCAS na tel. +420 212 249 467. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Postřelmov** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda
Zpracoval za RCAS: Tadeáš Richter
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Poříčany

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Poříčany**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kolín | | | | |
| všechny vlaky (vyjma 1535) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1535 | 9355 | 10 | - | - |
| vlaky směr Nymburk hl.n. | | | | |
| 15801 – 15819 | V | 5 | 8 | 8 |
| 15821 – 15869 | V | 8 | 8 | 8 |
| 15877 | V | 10 | 30 | 30 |
| 15885 | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky Sp | V | 3 | - | - |
| 9302 – 9320, 9330 – 9348 | V | 5 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: David Jandečka

# Čekací doby pro stanici

## Postoloprty

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Postoloprty** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Louny | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Most | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Žatec | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek
Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

# Čekací doby pro stanici

## Postřelmov

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Přípojné vlaky opačného směru jsou Os 3741 a Sp 1413, Os 3709 a Sp 1415.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Postřelmov**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Hanušovice | | | | |
| 1413 | 3741 | 15 | - | - |
| 1415 | 3709 | 5 | - | - |
| vlaky směr Šumperk | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Praha hl.n.

### JŘ 2026, platí od 27. července 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Mezi vlaky není přípoj, pokud je mezi příjezdem a odjezdem interval kratší než 7 minut.

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR od Berouna a Všetat, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců (ARR z ostatních směrů).

Vlaky dálkové dopravy ze směru Kolín nejsou přípojem na vlaky dálkové dopravy směr Nymburk a opačně.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha hl.n.**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| **všechny vlaky na všechny směry (vyjma níže uvedených)** | **V** | **N** | **N** | **N** |
| vlaky směr Beroun | | | | |
| 550 | všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR | 10 | - | 10 |
| 748 | všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR | 20 | 20 | 20 |
| 750 | všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR | 15 | 15 | 15 |
| 8800 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Benešov u Prahy | | | | |
| 735 | všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR | 15 | 15 | 15 |
| 737 | všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR | 20 | 20 | 20 |
| 2501 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Kolín | | | | |
| 443, 899, 965, 999 | V | 10 | 10 | 10 |
| 457, 577, 579, 967 | všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR | 15 | 15 | 15 |
| 549, 877, 879 | všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR | 5 | 5 | 5 |
| 9301 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Kralupy nad Vltavou | | | | |
| 478 | 270 | 30 | 30 | 30 |
| 600, 602 | všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR | 10 | 10 | 10 |
| 670 | všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR | 20 | 20 | 20 |
| 9600 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Nymburk | | | | |
| 955 | všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR | 10 | 10 | 10 |
| 957 | všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR | 15 | 15 | 15 |
| 5801 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Všetaty | | | | |
| 1152 | 712, 769 | 10 | 10 | 10 |
| 1154 | 706, 773 | 10 | 10 | 10 |
| 1156 | 704 | 10 | 10 | 10 |
| 9500 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Vrané nad Vltavou | | | | |
| 9023, 9025, 19025, 19027, 19067 | všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR | 10 | 10 | 10 |
| 19001 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Kladno | | | | |
| 9850 | V | 20 | 20 | 20 |

* vyjma výchozích vlaků ze ŽST Praha-Vršovice

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Pavel Cikner
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Filip Štorek

# Čekací doby pro stanici

## Praha-Bubny

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Bubny**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kladno | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| 1572 | 9640 | 5 | - | - |
| 1576 | 9642 | 3 | - | - |
| 1578 | 9646 | 5 | - | - |
| 1582 | 9648 | 3 | - | - |
| 1584, 1586, 1588, 9834, 9860, 9886 | vlaky Os ze směru Kralupy nad Vltavou | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Kralupy nad Vltavou | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Praha Masarykovo nádraží | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Jan Satranský

# Čekací doby pro stanici

## Praha-Holešovice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Holešovice** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha hl.n. | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Roztoky u Prahy | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Praha-Libeň | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |

Zpracoval za ČD: Petr Vaněk

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Coubal

# Čekací doby pro stanici

## Praha-Hostivař

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Hostivař** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Benešov u Prahy | | | | |
| všechny vlaky | V | 1 | 5 | 5 |
| vlaky směr Praha hl.n. | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Praha-Libeň | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Moc

# Čekací doby pro stanici

## Praha-Libeň

### JŘ 2026, platí od 14. června 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minut.

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ linky S49 Praha-Hostivař – Roztoky u Prahy, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky RJ jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Libeň**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kolín | | | | |
| všechny vlaky Ex a R | V | N | N | N |
| všechny vlaky Sp a Os | V (vyjma vlaků Os od Prahy-Holešovic a Prahy-Hostivaře) | N | N | N |
| všechny vlaky Sp a Os | vlaky Os od Prahy-Holešovic a Prahy-Hostivaře | 3 | 3 | 3 |
| vlaky směr Praha hl.n. a Praha Masarykovo nádraží | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Praha-Holešovice | | | | |
| všechny vlaky ČD | V | N | N | N |
| vlaky linky S49 (sudé 28100-28166) | vlaky linky S1 od Úval | 0 | 0 | 0 |
| vlaky směr Praha-Hostivař | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Zpracoval za RJ: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Coubal

# Čekací doby pro stanici

## Praha Masarykovo nádraží

### JŘ 2026, platí od 1. června 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 5 minut.

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce KŽC, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha Masarykovo nádraží**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Český Brod | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Kladno | | | | |
| všechny vlaky ~~(vyjma níže uvedených)~~ | V | N | N | N |
| ~~1584, 1586, 9860, 9886~~ | ~~V (vyjma vlaků od Prahy-Buben)~~ | ~~5~~ | ~~5~~ | ~~5~~ |
| ~~1588, 9834, 9862~~ | ~~V (vyjma vlaků od Prahy-Buben)~~ | ~~10~~ | ~~10~~ | ~~10~~ |
| vlaky směr Kralupy nad Vltavou | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Lysá nad Labem | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Jan Satranský

# Čekací doby pro stanici

## Praha-Smíchov

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty |
| Přestup ob dvě nástupiště – 4 minuty |
| Při přestupu z/na 1A nástupiště na/z 2. – 3. nástupiště – připočíst ještě 1 minutu |
| Při přestupu z/na 3A nástupiště na/z 1. – 2. nástupiště – připočíst ještě 1 minutu |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Mezi vlaky není přípoj, pokud je mezi příjezdem a odjezdem interval kratší než 4 minuty. |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Smíchov** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Nučice | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| 19930 | 8800 | 20 | 20 | 20 |
| 19976 | 8874 | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Praha hl.n. | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Řevnice | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Praha-Zličín | | | | |
| všechny vlaky (vyjma 25932) | V | N | N | N |
| 25932 | V | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Jan Satranský

# Čekací doby pro stanici

## Praha-Vršovice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 5 minut.

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce KŽC, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Vršovice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Benešov u Prahy | | | | |
| všechny vlaky (vyjma 2501) | V | N | N | N |
| 2501 | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Praha hl.n. | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Vrané nad Vltavou | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| 9025, 19027 | V | 5 | 5 | 5 |
| 19001 | V | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

# Čekací doby pro stanici

## Praha-Vysočany

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 3 minuty. |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků dopravce ČD. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Vysočany** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| všechny vlaky | V | N | N | N |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner
Zpracoval za KŽC Doprava: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Coubal

# Čekací doby pro stanici

## Praha-Zahradní Město

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Zahradní Město**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha hl.n. | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Strančice | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Vrané nad Vltavou (výluky, operativní řízení apod.) | | | | |
| všechny vlaky | V od Říčan | N | N | N |
| všechny vlaky | V od Prahy hl.n. | 3 | 3 | 3 |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

# Čekací doby pro stanici

## Praha-Zličín

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce KŽC a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Zličín**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Hostivice | | | | |
| 25908, 25914, 25918, 25954 | vlaky Os dopravce KŽC od Prahy hl.n. | - | 5 | 5 |
| vlaky směr Praha-Smíchov | | | | |
| 7751 | 25909 | - | 5 | 5 |
| 7753 | 25957 | - | 5 | 5 |
| 7755 | 25915 | - | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: Filip Štorek

# Čekací doby pro stanici

## Prostějov hl.n.

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Prostějov hl.n.**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kostelec na Hané | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 24706, 24722, 24734 | V | 10 | 10 | 10 |
| 24708 | V (vyjma 3735) | 10 | 10 | 10 |
| 24708 | 3735 | přechod ZP a LP | přechod | přechod |
| 24712, 24716, 24720 | V | 5 | 10 | 10 |
| 24724 | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Nezamyslice | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 900, 902, 914) | V | 7 | 7 | 7 |
| 900 | V | 15 v ⑤ | - | 15 |
| 902 | V | 10 | 10 | 10 |
| 914 | 24705 | 10 | - | - |
| 3719, 3725, 3729, 3733 | V | N | - | - |
| vlaky směr Olomouc hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R | V | 7 | 7 | 7 |
| 1430, 1432, 1434, 1438 | V | N | - | - |
| 3708, 3710 | V | N | - | - |
| 3706, 3712, 3714, 3716, 3718, 3722, 3724, 3726, 3728, 3732, 3734, 3736 | V | N | 5 | 5 |
| 3730 | 24709 | - | přechod | přechod |
| 3738 | 24723 | přechod v 1 - 4 | - | - |
| 3738 | V | 5 v 5 | - | - |
| 3744 | 24725 | - | přechod | přechod |

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Protivec

### JŘ 2026, platí od 1. června 2026

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Protivec** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Bochov | | | | |
| ~~16750,~~ 16752 | V | - | 30 | 30 |
| 16754 | V | - | 15 | 15 |
| vlaky směr Bečov nad Teplou | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Rakovník | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Protivín

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2,5 minuty jsou Sp 1985 a Os 8000, Os 8018 a Os 7975, Os 8018 a Os 7977.

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Protivín**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Strakonice – Plzeň | | | | |
| 624 | V | 15 | 15 | 15 |
| 8000 | 1985 | 5 | - | - |
| 8016 | 7958 | 25 | 25 | 25 |
| 8018 | V | vždy | vždy | vždy |
| 8042 | 632 | 5 | - | - |
| vlaky směr České Budějovice | | | | |
| 625, 627, 629, 635 | V | 8 | 8 | 8 |
| 631, 633 | 7952, 7954 | 5 | 5 | 5 |
| 637 | 7958 | 15 | 15 | 15 |
| 639 | 7960 | 20 | 20 | 20 |
| 1985 | 8481 | 5 | - | - |
| vlaky směr Písek – Březnice | | | | |
| všechny R vlaky dopravce ARR | V | N | N | N |
| 1984, 1986, 1988, 1990, 1992 | V | 5 | 5 | 5 |
| 1994 | V | 8 | 8 | 8 |
| 7947, 7949 | V | 5 | 10 | 20 |
| 7951 | V | 5 | 20 | 20 |
| 7953, 7955 | V | 5 | 15 | 15 |
| 7957 | V | 15 | 15 | 15 |
| 7959 | V | 20 | 20 | 20 |
| 7975, 7977 | 8018 | vždy | vždy | vždy |

Zpracoval za ARR: Bc. Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová
Za Správu železnic odsouhlasil: Aleš Baldík

# Čekací doby pro stanici

## Přelouč

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Přelouč**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kolín, Praha hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R a Os | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Pardubice hl. n. | | | | |
| všechny vlaky R a Os | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Heřmanův Městec | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 30 | 30 | 30 |
| 25001 | V | 5 | - | - |
| 25003, 25005, 25013, 25017, 25019, 25023, 25027, 25031 | V | 15 | - | - |

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Koutný, DiS.

# Čekací doby pro stanici

## Přerov

### JŘ 2026, platí od 20. července 2026

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty, a na každé další nástupiště o jednu minutu více, max. 4 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 3 minuty. |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky linky R8 směr Brno a Bohumín jsou přípojem od ostatních spojů ČD. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Přerov** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Bohumín | | | | |
| všechny vlaky Ex ČD | V | 8 | 8 | 8 |
| 1101 | V | 5 | 5 | - |
| 1103-1131 | V | 5 | 5 | 5 |
| 1133 | V | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 10 | 10 |
| 1425 | V | - | N | N |
| 3203, 3205, 3331 | V | N | - | - |
| 3333, 3335, 3339 | V | N | 5 | 5 |
| vlaky směr Brno | | | | |
| 1100 | V | 5 | 5 | - |
| 1102-1130 | V | 5 | 5 | 5 |
| 1132 | V | 10 | 15 | 15 |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| ~~3810, 3814, 3818, 3824, 3828, 3832~~ 93810, 93814, 93818, 93824, 93828, 93832 | V | ~~N~~ 3 | - | - |
| ~~3812, 3816, 3822, 3826, 3830, 3834, 3836, 3842, 3862,~~ 3864, 93812, 93816, 93822, 93826, 93830, 93834, 93836, 93842 | V | ~~N~~ 3 | 5 | 5 |
| 3846 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Břeclav | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 800) | V | 5 | 5 | 5 |
| 800 | V | 20 | - | 20 |
| 1650 | 899 | vždy | vždy | vždy |
| 2020, 2022, 2024, 2026 | V | N | - | - |
| 4238 | V | 20 | 20 | 20 |

Pokračování čekacích dob pro stanici Přerov na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Olomouc | | | | |
| všechny vlaky R | V | 5 | 5 | 5 |
| 898 | 1653 | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 1424, 2021, 2023, 2025, 2027, 2029, 3200, 3202, 3212, 3214, 3216, 3220, 3238 | V | N | - | - |
| 3210 | V | - | 5 | 5 |
| 3811, 3813, 3815, 3817, 3821, 3823, 3825, 3827, 3829, 3833, 3835, 3837, 3839, 3843, 3845, 3847, 3851 | V | N | 5 | 5 |
| 3855 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček, Zdeněk Urbanský

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Příkosice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Příkosice** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Rokycany | | | | |
| 27801 – 27841 (vyjma 27805, 27809, 27817, 27825, 27829) | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Nezvěstice | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Bělohlávková

# Čekací doby pro stanici

## Putim

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Putim** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ražice, Strakonice | | | | |
| všechny vlaky Sp relace Tábor – Strakonice | vlaky R dopravce ARR | 5 | - | - |
| všechny vlaky Os relace Tábor – Strakonice | vlaky R dopravce ARR | - | 5 | 5 |
| 8418, 8448 | 8038 | 25 | 25 | 25 |
| vlaky směr Písek | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Protivín | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová
Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Salačová

# Čekací doby pro stanici

## Rakovník

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků všech dopravců.

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC, ARR a DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky DLB jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, ARR a KŽC, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků dopravce ARR, ČD a DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rakovník**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Beroun | | | | |
| 7726 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Jesenice | | | | |
| 1576, 16702, 16714, 16716, 16720, 16762, 16764, 16766, 16768, 16774, 16776 | V | 5 | 10 | 10 |
| 16724 | V | 15 | 15 | 15 |
| 16726, 16780 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Čistá | | | | |
| 16832 | V | - | 25 | 25 |
| 16834 | V | - | 25 | 25 |
| 16836 | V | - | 25 | 25 |
| 16838 | 1576 | 25 | - | - |
| 16840 | V | - | 20 | 15 |
| vlaky směr Lužná u Rakovníka | | | | |
| 1565 | V | 5 | 5 | 5 |
| 9805 | V | 20 | 20 | 20 |
| 16810 | V | 10 | - | 20 |
| 16812 | V | 20 | - | - |
| vlaky směr Louny | | | | |
| 6730 | V | 30 | 30 | 30 |

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník
Zpracoval za DLB: Tomáš Duroň, MPA
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

# Čekací doby pro stanici

## Raspenava

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Raspenava**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Liberec | | | | |
| | | | | |
| vlaky směr Frýdlant v Čechách | | | | |
| | | | | |
| vlaky směr Bílý Potok pod Smrkem | | | | |
| 16301 | 6302 | přechod | 15 | 15 |
| 16303 | 6304, 6354 | přechod | 15 | 15 |
| 16305 | 6306 | přechod | přechod | přechod |
| 16307 | 6358 | přechod | přechod | přechod |
| 16309 | 6310 | 15 | přechod | přechod |
| 16311 | 6360 | 15 | přechod | přechod |
| 16313 | 6312 | 15 | přechod | přechod |
| 16315 | 6314, 6362 | přechod | přechod | přechod |
| 16317 | 6316 | přechod | přechod | přechod |
| 16319 | 6318, 6368 | přechod | přechod | přechod |
| 16321 | 6320 | přechod | přechod | přechod |
| 16323 | 6322, 6374 | přechod | přechod | přechod |
| 16325 | 6324 | přechod | přechod | přechod |
| 16327 | 6326, 6380 | přechod | přechod | přechod |

Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař

Za Správu železnic odsouhlasil: Mikuláš Lipnický

# Čekací doby pro stanici

## Ražice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ražice** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Strakonice – Plzeň | | | | |
| 8016 | 8434 | 25 | - | - |
| vlaky směr České Budějovice | | | | |
| 8007, 8009, 8011, 8013, 8015, 8019 | Sp relace Tábor - Strakonice | N | - | - |
| 8434 | 2075 | vždy | - | - |
| 8438 | 8477, 8479 | vždy | vždy | vždy |
| vlaky směr Písek – Tábor | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová
Za Správu železnic odsouhlasil: Aleš Baldík

# Čekací doby pro stanici

## Rohatec

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi kolejemi s úrovňovým nástupištěm – 2 minuty |
| Přestup mezi úrovňovým a ostrovním nástupištěm – 4 minuty |
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rohatec** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Břeclav | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Veselí nad Moravou | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ARR: Ing. Marek Foltán
Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

# Čekací doby pro stanici

## Rokycany

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 3 minuty jsou: Os 7817 a Os 27846, Os 7821 a Os 27848, Os 27801 a 7842, Os 27805 a Os 7804, Os 27843 a Sp 1706, Os 27845 a Os 7816, Os 27851 a Os 7860.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rokycany**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 779) | V | 5 | 5 | 5 |
| 779 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Plzeň hl.n. | | | | |
| 750 | 27849 | 5* | 5* | 5* |
| 754 | 27847 | 5* | - | - |
| 756 – 766, 774 – 778 | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Nezvěstice | | | | |
| 27800 – 27818, 27844 – 27848 | V | 6 | 8 | 8 |
| 27820, 27822, 27824 | V | 8 | 8 | 8 |
| 27826 | V | 15 | 15 | 15 |
| 27828 | 750 | 30 | 30 | 30 |
| 27840 | 748, 7841 | - | 30 | 30 |
| 27850 | V | 15 | - | - |

* Pokud vlaková četa zjistí ve zpožděném vlaku Os 27847 a Os 27849 frekvenci cestujících, která přestupuje v ŽST Plzeň hl. n. a cestuje dále, je čekací doba rychlíku 10 minut. Vlakvedoucí je povinen tuto skutečnost vždy ohlásit traťovému dispečerovi na tel.: 972 095 511.

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Bělohlávková

# Čekací doby pro stanici

## Roudnice nad Labem

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup na sousední nástupiště – 4 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků dopravce ČD. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Roudnice nad Labem** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky R | V | 5 | 5 | 5 |
| 6901 – 6919 (vyjma 6903) | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Ústí nad Labem | | | | |
| všechny vlaky Ex a R (vyjma 670) | V | 7 | 7 | 7 |
| 1972 | 602 | 10 | 20 | 20 |
| 6902 – 6922 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6930, 6942 | V | 5 | - | - |
| vlaky směr Straškov | | | | |
| 18340, 18342 | V | - | 10 | 10 |
| 19600 – 19622 | V | 5 | 5 | 5 |
| 19624 | 697 | 20 | 20 | 20 |
| 19626 | 179, 602 | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Lenka Rosová

# Čekací doby pro stanici

## Rudná u Prahy

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rudná u Prahy**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Beroun | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | vlaky Os od Hostivice | 5 | 10 | 10 |
| 19926, 19928 | vlaky Os od Hostivice | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | vlaky Os od Hostivice | 5 | 5 | 5 |
| 19973 | vlak Os od Hostivice | 10 | 10 | 10 |
| 19975 | vlak Os od Hostivice | 15 | - | - |
| vlaky směr Hostivice | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 10 | 10 |
| 25929 | V | 10 | 10 | 10 |
| 25933 | V | 10 | 15 | 15 |
| 25963 | V | 20 | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

# Čekací doby pro stanici

## Rudoltice v Čechách

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rudoltice v Čechách**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Zábřeh na Moravě | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 15 | 15 | 15 |
| 3789 | 12751 | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Česká Třebová | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 15 | 15 | 15 |
| 12746 | 3788 | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Lanškroun | | | | |
| všechny vlaky Os | V | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

# Čekací doby pro stanici

## Rumburk

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestupní doba je vždy 1 minuta. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rumburk** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Jedlová | | | | |
| 6019 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Dolní Poustevna | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Mikulášovice dolní nádraží | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

# Čekací doby pro stanici

## Rybník

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi nástupištěm u 1. a 2. koleje a nástupištěm směr Lipno nad Vltavou – 4 minuty. |
| Jinak platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rybník** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr České Budějovice | | | | |
| 330 | 18849 | 15 | 15 | 15 |
| 3800, 3802, 3804, 3806, 18809, 18821 | V (vyjma 18884) | 5 | 5 | 5 |
| 18809 | 18884 | přechod | - | - |
| vlaky směr Horní Dvořiště – Summerau – Linz | | | | |
| 337 | 18849 | 10 | 10 | 10 |
| 3885, 18841, 18843, 18881 | V | 20 | - | 20 |
| vlaky směr Lipno nad Vltavou | | | | |
| 18810, 18832, 18834, 18836, 18838, 18842 | V | 15 | 15 | 15 |
| 18830 | 18882 | přechod | přechod | přechod |
| 18846, 18860 | V | 25 | 25 | 15 |

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová
Za Správu železnic odsouhlasil: Aleš Baldík

# Čekací doby pro stanici

## Rybniště

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestupní doba je vždy 1 minuta. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků ČD a DLB. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rybniště** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Rumburk | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Jedlová | | | | |
| 6667 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Varnsdorf | | | | |
| všechny vlaky Os ČD (mimo 26064, 26066 a 26068) | V | 3 | 3 | 3 |
| 20978 | V | — | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

# Čekací doby pro stanici

## Řetenice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Řetenice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ústí nad Labem hl.n. | | | | |
| 6801 | V | 3 | - | - |
| 6805 | V | - | - | 5 |
| 6807 – 6829 | V | 5 | 8 | 8 |
| 6831 | V | 15 | - | - |
| 6833 (do 30. 6.) | V | 20 | 20 | 20 |
| 6835 | V | - | - | 20 |
| vlaky směr Chomutov | | | | |
| 6800 – 6832 | V | 3 | 3 | 3 |
| vlaky směr Úpořiny | | | | |
| 16105 – 16117 | V | 3 | 3 | 3 |
| 16119 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Litvínov | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

# Čekací doby pro stanici

## Říčany

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Říčany** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |
| vlaky směr Strančice | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Moc

# Čekací doby pro stanici

## Sázava

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Sázava**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Čerčany | | | | |
| 9202 | 22200 | 5 | - | - |
| vlaky směr Ledečko | | | | |
| 22203 | 9241 | 5 | - | - |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Iva Konvalinová

# Čekací doby pro stanici

## Senice na Hané

### JŘ 2026, platí od 14. června 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Senice na Hané**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Červenka | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 13820 | 14029 | - | přechod | přechod |
| 13824 | V (vyjma 14033) | 20 | 20 | 20 |
| 13824 | 14033 | přechod | - | - |
| 13826 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Olomouc hl.n. | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 14010 | 13805 | - | přechod | přechod |
| vlaky směr Prostějov hl.n. | | | | |
| 13823 | 14033 | 25 | - | - |
| 14067 | 14017 | přechod | - | - |
| 14069 | 14019 | přechod | - | - |

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Skalice nad Svitavou

### JŘ 2026, platí od 3. srpna 2026

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi kolejemi s úrovňovým nástupištěm – 2 minuty |
| Přestup z ostrovního na úrovňové nástupiště a opačně – 4 minuty |
| Přestup mezi nástupištěm u koleje č. 16 a ostatními nástupišti – 7 minut |
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky považované za přípoj: Ex 1040 a Os 14732. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Skalice nad Svitavou** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Brno hl. n. | | | | |
| všechny vlaky R a Sp (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 10 | 10 |
| 863, 865, 867, 875 | V | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 10 | 10 |
| 4719, 4723 | V | 10 | 10 | 10 |
| 4757 | V | 15 | 15 | 15 |
| 4759 | V | 25 | 25 | 25 |
| vlaky směr Česká Třebová | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Boskovice | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 15 | 15 | 15 |
| 14730, 14736 | V | 5 | - | - |
| 14732 | V (včetně 1040) | - | 10 | 10 |
| 14734 | V | 5 | 10 | 10 |
| 14744, 14748, 14752~~, 14776~~ | V | 10 | 10 | 10 |
| 14758, 14764 | V | - | 10 | 10 |
| 14776, 14778 | V | 10 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Petr Juračka

# Čekací doby pro stanici

## Skuteč

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Skuteč** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Polička | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 15 | - | - |
| 15313 | 5341 | 30 | - | - |

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Koutný, DiS.

# Čekací doby pro stanici

## Smržovka

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba je vždy **1 minuta**.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Smržovka**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Liberec | | | | |
| 2603 – 2629, 2657 – 2667, 2677 | V | 5 | 7 | 7 |
| 2633 | 26343 | 20 | 20 | - |
| 2651, 2653 | V | 7 | 7 | 7 |
| 2673 | 26355 | 12 | - | - |
| vlaky směr Tanvald | | | | |
| 2602 – 2640, 2650, 2652, 2660 – 2670 | V | 5 | 7 | 7 |
| 2656, 2658 | V | 7 | 7 | 7 |
| vlaky směr Josefův Důl | | | | |
| 26300, 26302, 26304 – 26310, 26320 | V | 5* | 7* | 7* |
| 26312 – 26318, 26322 – 26338 | V | 7* | 7* | 7* |
| 26340 | V | 12 | vždy | vždy |
| 26342 | V | vždy | - | - |

* Čekací doby lze prodloužit s ohledem na dopravu na trati 036.

Ve dnech 22.XII. – 2. I. platí čekací doby jako v ⑥ a †.

Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař

Za Správu železnic odsouhlasil: Mikuláš Lipnický

# Čekací doby pro stanici

## Sokolov

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Sokolov**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Cheb | | | | |
| 7310 | 17029 | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Karlovy Vary | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Kraslice (opatření dopravce GWTR) | | | | |
| 17008 | 607, 1663 | 5 | - | - |
| 17014 | V | N | - | - |
| 17016 | 1669,615 | 5 | - | - |
| 17030 | 606,1672 | 15 | 15 | 15 |
| 17032 | 7310 | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Jana Michovská
Zpracoval za GWTR: Jaroslav Šeda
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Staňkov

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Staňkov**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Domažlice | | | | |
| všechny vlaky Os | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Plzeň hl.n. | | | | |
| všechny vlaky Os | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Poběžovice | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma 17400, 17404, 17448) | V | 20 | 20 | 20 |
| 17448 | 7428, 7435 | - | 40 | 40 |

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Václava Klímová

# Čekací doby pro stanici

## Stará Paka

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Stará Paka**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Jaroměř | | | | |
| 1075 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1077 | V | 20 | 20 | 20 |
| všechny vlaky Os (vyjma 5417, 5419) | V | 15 | 15 | 15 |
| 5417, 5419 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Liberec | | | | |
| 1074 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1076 | V | 20 | 20 | 20 |
| 5426 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Trutnov hl.n. | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma 1819, 5733) | V | 15 | 15 | 15 |
| 1819 | V | 20 | 20 | 20 |
| 5733 | V | 7 | - | - |
| vlaky směr Ostroměř | | | | |
| 1820 | V | 15 | 20 | 20 |
| všechny vlaky Os (vyjma 5724) | V | 7 | 7 | 7 |
| 5724 | V | 20 | - | - |
| vlaky směr Lomnice nad Popelkou | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma 5765) | V | 15 | 15 | 15 |
| 5765 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Petr Entler
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

# Čekací doby pro stanici

## Staré Město u Uherského Hradiště

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestup mezi kolejemi 7a a 2, 6 – 4 minuty

Jinak platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Staré Město u Uherského Hradiště**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Přerov | | | | |
| 815 | V | 15 | 15 | 15 |
| 4247 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Břeclav | | | | |
| 800 | V | 20 | - | 20 |
| 4222 | V | 15 | 20 | 15 |
| vlaky směr Uherské Hradiště | | | | |
| 895 | V | 10 | 10 | 10 |
| 1770 | V | 5 | 10 | 10 |
| 4122, 4124 | V | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský, Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Štec

# Čekací doby pro stanici

## Starkoč

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Starkoč**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Jaroměř | | | | |
| 920 | V | 15 | 15 | 15 |
| 934 | V | 7 | 10 | 10 |
| 1381, 1383, 1385, 1387, 1389, 1391, 1393, 1395 | přímé vozy Broumov – H.Králové (viz Prováděcí nařízení k SŽDC D7, část B) | 10 | 10 | 10 |
| 1399 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Trutnov hl.n. | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 933, 1394 | V | 10 | 10 | 10 |
| 1396 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Václavice | | | | |
| 1874, 1876 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1878, 5148, 15114 | V | 20 | 20 | 20 |
| 15112, 15146 | V | 5 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

# Čekací doby pro stanici

## Strakonice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Sp 1697 a Os 7917, Os 7900 a R 638, Os 17910 a R 628.

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ČD je 10 minut.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Strakonice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Plzeň | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 624, 626) | V | 8 | 8 | 8 |
| 624 | V | 20 | 20 | 20 |
| 626 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1696 | V | 5 | - | - |
| 8072 | V | 20 | - | - |
| vlaky směr České Budějovice | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 637, 639) | V | 8 | 8 | 8 |
| 637 | V | 15 | 15 | 15 |
| 639 | V | 20 | 20 | 20 |
| všechny vlaky Sp relace Strakonice – Tábor | V | 5 | - | - |
| 1981 | V | 5 | - | - |
| všechny vlaky Os relace Strakonice – Tábor (vyjma 8417) | V | - | 5 | 5 |
| 8417 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Blatná – Březnice | | | | |
| 7905 | 8040 | N | - | - |
| 7915, 7917, 7919, 17901, 17903, 17911 | V | 5 | 5 | 5 |
| 17905, 17907, 17909 | V | 8 | 8 | 8 |
| 17915 | V | 5 | 8 | 5 |
| 17917 | V | 20 | 20 | 20 |
| 17919 | V | 20 | 20 | vždy |
| 17921 | V | vždy | vždy | - |
| vlaky směr Vimperk – Volary | | | | |
| 18122, 18124 | V | 40 | 40 | 40 |

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová
Zpracoval za GWTR: Ing. Filip Lorenz
Za Správu železnic odsouhlasil: Aleš Baldík

# Čekací doby pro stanici

## Straškov

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. | | | | |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Straškov** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Lenka Rosová

# Čekací doby pro stanici

## Střelice

### JŘ 2026, platí od 14. června 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky považované za přípoj: Os 4425 a Os 4842, Os 4427 a Os 4844.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Střelice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Jihlava | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 4806, 4808, 4810, 4812, 4828, 4830, 4832 | V | 10 | 10 | 10 |
| 4814 | V | 5 | 10 | 10 |
| 4856 | V | 10 | - | - |
| 4858 | 14459 | - | 20 | 20 |
| 4860, 4862, 4864, 4866, 4868, 4870, 4872, 4874, 4876 | V | - | 10 | 10 |
| vlaky směr Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 4454, 4456 | 4833, 4835 | 10 | 10 | 10 |
| 14460 | 4858 | - | vždy | vždy |
| vlaky směr Brno hl. n. | | | | |
| Vlaky nejsou přípojem. | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Luděk Krátký

# Čekací doby pro stanici

## Studenec

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestupní doba je vždy 2 minuty. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Studenec** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Náměšť nad Oslavou | | | | |
| 22839 | 24939 | 15 | - | - |
| | 24959 | - | 15 | 15 |
| vlaky směr Třebíč | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma 22834) | V | 5 | 10 | 10 |
| 22834 | 24939 | 10 | - | - |
| | 24959 | - | 15 | 15 |
| vlaky směr Velké Meziříčí | | | | |
| 24938 | V | - | 15 | 15 |
| 24942 | V | 15 | 15 | 15 |
| 24966 | 1926 | 20 | - | - |
| 24968 | 1928 | 20 | - | - |

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Luděk Krátký

# Čekací doby pro stanici

## Studénka

### JŘ 2026, platí od 14. června 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba mezi kolejemi hlavní trati a nástupištěm směr Bílovec – 3 minuty

Přestupní doba mezi nástupištěm směr Kopřivnice a ostatními kolejemi – 5 minut

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín (zahrnuty i pod "V"), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců pokud není v části C stanoveno jinak.

Vlaky RJ linky R8 Brno – Bohumín jsou přípojem vlaků dopravce ČD.

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: R 1105 a Sp 3055, Os 3323 a Sp 3385, R 1131 a Sp 3382.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Studénka**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Suchdol nad Odrou | | | | |
| sudé 1100-1130 | V | 5 | 5 | 5 |
| 1132 | V | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 3302 | V | 5 | 5 | 5 |
| 3310, 3312, 3318, 3320 | 3356, 3364, 3372, 3376 | 15 | 15 | 15 |
| 3314 | 3368 | 7 | 7 | 7 |
| 3324 | 3086 | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Ostrava-Svinov | | | | |
| liché 1101-1131 | V | 5 | 5 | 5 |
| 1133 | V | N | N | N |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 3361, 3369, 3373, 3377, 3381 | 3307, 3309, 3313, 3317, 3321 | 10 | 10 | 10 |
| 3385 | 3323 | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Příbor | | | | |
| všechny vlaky směr Štramberk a Veřovice (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 3350 | 3001 | 5 | - | - |
| 3356, 3360, 3364, 3368, 3372 | V | 10 | 10 | 10 |
| 3362, 3366 | V | 7 | 7 | 7 |
| 3374, 3376, 3378, 3380, 3382 | V | 15 | 15 | 15 |
| 23106 | 23307 | přechod | - | - |
| 23108 | V (včetně LE) | 25 | 25 | 25 |
| vlaky směr Bílovec | | | | |
| 23300, 23302, 23304 | V | N | N | N |
| 23306, 23308, 23310 | V | 5 | 5 | 5 |
| 23314 | V | 5 | 10 | 10 |
| 23318, 23320 | V | 7 | 10 | 10 |
| 23322, 23326 | V | 7 | 7 | 7 |
| 23332 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Mošnov, Ostrava Airport | | | | |
| 3008, 3040, 3042 | V | 4 | - | - |
| 3057, 3059, 3061, 3063, 3065 | V | 5 | 5 | 5 |
| 3067 | V | ~~15~~ 10 | ~~20~~ 15 | ~~20~~ 15 |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Suchdol nad Odrou

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Základní přestupní doba je 5 minut.

Přestup mezi jičínským a ostrovním nástupištěm – 3 minuty

Přestup mezi fulneckým (oderským) nástupištěm a nástupištěm směr Přerov – 3 minuty

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín (zahrnuty i pod "V"), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců pokud není v části C stanoveno jinak.

Vlaky RJ linky R8 Brno – Bohumín jsou přípojem vlaků dopravce ČD.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Suchdol nad Odrou**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Hranice na Moravě | | | | |
| sudé 1100-1130 | V | 5 | 5 | 5 |
| 1132 | V | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky Os | V | 7 | 10 | 10 |
| vlaky směr Studénka | | | | |
| liché 1101-1131 | V | 5 | 5 | 5 |
| 1133 | V | 10 | 10 | 10 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 3001, 3301, 3303, 3305, 3311, 3319, 3325 | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Odry | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 13304, 13324 | V | 12 | 15 | 15 |
| 13306, 13314, 13326, 13334 | V | 15 | 15 | 15 |
| 13316, 13332, 13346 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Fulnek | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 15 | 15 |
| 23366 | V | 15 | 20 | 20 |
| vlaky směr Nový Jičín město | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 10 | 10 |
| 13354, 13356 | V | 5 | 5 | 5 |
| 13378 | V | 10 | 10 | 10 |
| 13382, 13384 | V | 15 | 15 | 15 |
| 13386 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch
Zpracoval za RJ: Marek Výda
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Světlá nad Sázavou

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Světlá nad Sázavou**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Havlíčkův Brod | | | | |
| všechny vlaky R | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Kolín | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 962, 976, 978, 988, 990 | V | 10 | 10 | 10 |
| 972 | 24879 | 10 | - | - |
| | 24881 | - | 15 | 15 |
| 5922 | 978 | 20 | - | 20 |
| vlaky směr Ledeč nad Sázavou | | | | |
| 24880, 24886, 24888 | V | 15 | - | - |

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Čížek

# Čekací doby pro stanici

## Svitavy

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Svitavy**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Česká Třebová, Praha hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 860) | V | 8 | 8 | 8 |
| 860 | 15313, 15317 | 15 | 30 | 30 |
| vlaky směr Brno hl.n. | | | | |
| 865, 867 | V | 8 | 8 | 8 |
| 875 | 15313, 15317 | 15 | 30 | 30 |
| 1753, 1755, 1759 | V | 8 | 8 | - |
| vlaky směr Polička | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 8 | 8 | 8 |
| 15332 | V | 15 | 15 | 15 |
| 15334 | V | 20 | 30 | 30 |
| 15336, 15338 | V | 30 | 30 | 30 |

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

# Čekací doby pro stanici

## Šakvice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi I. a II. nástupištěm – 4 minuty |
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Šakvice** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Břeclav | | | | |
| všechny vlaky R a Sp (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 825, 827, 829, 831, 833 | V | 10 | 10 | 10 |
| 835 | V | 15 | 15 | 15 |
| 4669 | 4668 | | 15 | 15 |
| 14623 | 4661 | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Brno hl. n. | | | | |
| všechny vlaky R a Sp | V | 5 | 5 | 5 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 3 | 5 | 5 |
| 4622, 4660 | V | 10 | 10 | 10 |
| 4624 | V | 10 | 20 | 20 |
| 4634 | 14642 | - | 10 | 10 |
| 14624 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Hustopeče u Brna | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 4671 | V | - | 30 | 30 |

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

# Čekací doby pro stanici

## Šumperk

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Šumperk**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Hanušovice | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 3603 | V | - | 10 | 10 |
| 3613 | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Uničov | | | | |
| 3622 | V | N | N | N |
| 3624, 3626, 3630, 3634, 3636, 3638, 3830 | V | N | - | - |
| 3644 | V | - | N | N |
| 3648 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Zábřeh na Moravě | | | | |
| 1421, 1423, 3741, 13011, 13013, 13015, 13019 | V | N | - | - |
| 3709, 3713, 3715, 3719, 3725, 3727, 3729, 3731, 3733, 3737, 3739, 13021, 13023 | V | N | 5 | 5 |
| 3753, 3757 | V | 20 | 20 | 20 |
| 13053 | V | - | 5 | 5 |
| vlaky směr Petrov nad Desnou | | | | |
| 1422, 3704, 3720, 13000, 13030 | V | N | - | - |
| 3700, 3712, 3714, 3718, 3722, 3724, 3726, 3728, 3732, 3734, 3736, 3740 | V | N | 5 | 5 |
| 3748 | V | 20 | 20 | 20 |
| 3764 | V | - | 5 | 5 |
| 13060, 13064, 13066 | V | - | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Tábor

### JŘ 2026, platí od 1. června 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba na/z nástupiště směr Bechyně – 7 minut

Jinak platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 3 minuty jsou: Ex 500 a Os 8221, Sp 2471 a Os 8205, Os 8429 a Os 8232, Os 8455 a Ex 539.

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 18407 a Ex 540, Os 8431 a Os 8315.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Tábor**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky Ex (vyjma 330) a 732 | V | N | N | N |
| 330 | V | 10 | 10 | 10 |
| 700 | 28435 | 15 | 15 | 15 |
| 702 | V | 15 | 15 | 15 |
| 2470, 2472, 2474, 2478, 2482 | V | N | N | N |
| 8250 – 8276, 8284 | V | 7 | 7 | 7 |
| 8282 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr České Budějovice | | | | |
| všechny vlaky Ex | V | N | N | N |
| 733 | 28435 | 20 | 20 | 20 |
| 735 | 8417 | 20 | 20 | 20 |
| 8207, 8213, 8215, 8217 | V | 10 | 15 | 15 |
| 8209, 8211, 8219 | V | 15 | 15 | 15 |
| 8221 | V | 20 | - | - |
| 8237 | V | vždy | vždy | vždy |
| vlaky směr Ražice | | | | |
| všechny vlaky Sp (vyjma 2062) | V | 8 | - | - |
| 2062 | V | 5 | - | - |
| 8402, 8404, 8406, 8408, 8410, 8412, 8414, 8416, 8436 | V | - | 15 | 15 |
| 8418, 8424, 8426, 8428, 8430, 8432, 8434 | V | 20 | - | - |
| 8422 | V | 5 | - | - |
| 8452 | V | vždy | - | vždy |
| vlaky směr Bechyně | | | | |
| všechny Os (vyjma 28434) | V | 5 | 5 | 5 |
| 28434 | V | vždy | vždy | vždy |
| vlaky směr Pelhřimov – Horní Cerekev | | | | |
| 18418, 18422 | V | 30 | 30 | 30 |
| 18470 | V (vyjma 8455) | - | - | 5 |
| 18470 | 8455 | - | - | přechod |

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák

# Čekací doby pro stanici

## Tachov

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Tachov** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Domažlice | | | | |
| 7245 | 7277 | 25 | 25 | 25 |
| vlaky směr Planá u Mariánských Lázní | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Václava Klímová

# Čekací doby pro stanici

## Tanvald

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Tanvald**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Harrachov | | | | |
| 2602 | 26200 (ARR) | 5 | - | - |
| 2638 | R 1150 (ARR) | 15 | 15 | 15 |
| 2642 | 26216 (ARR) | 20 | 20 | 20 |
| 2646 | 26218 (ARR) | 20 | 20 | 20 |
| 2670 | 26214 (ARR) | 15 | 15 | 15 |
| 2672 | 26216 (ARR) | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Liberec | | | | |
| 2607 – 2613, 2615, 2617 – 2629, 2657 – 2667, 2677 | V | 5 | 7 | 7 |
| 2651 – 2655, 2675 | V | 7 | 7 | 7 |
| 2673 | 26218 (ARR) | 12 | 12 | 12 |
| Železný Brod | | | | |
| všechny vlaky R dopravce ARR (vyjma níže uvedených) | V | N | N | N |
| 1141, 1143, 1153, 1155, 1157, 1159 | V | 3 | N | N |
| všechny Os vlaky ARR | Os vlaky od Liberce a Desné | 10 | 10 | 10 |

Ve dnech 22.XII. - 2.I. platí čekací doby jako v ⑥ a †.

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař

Za Správu železnic odsouhlasil: Mikuláš Lipnický

# Čekací doby pro stanici

## Teplice nad Metují

### JŘ 2026, platí od 1. září 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Teplice nad Metují**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Náchod | | | | |
| 1877 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1879 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Meziměstí | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 8 | 8 | 8 |
| 1874, 1876 | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Trutnov | | | | |
| 15742 | V | 12 | 12 | 12 |
| 15744, 15746, 15748 | V | 20 | 20 | 20 |
| 15782, 15798 | V | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

# Čekací doby pro stanici

## Teplice nad Metují

### JŘ 2026, platí od 14. června do 31. srpna 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Teplice nad Metují**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Náchod | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 1875 | V | 10 | 10 | 10 |
| 1877 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1879 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Meziměstí | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 8 | 8 | 8 |
| 1874, 1876 | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Trutnov | | | | |
| všechny vlaky ČD Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 15730 – 15742 | V | 10 | 10 | 10 |
| 15744, 15746, 15748 | V | 20 | 20 | 20 |
| 15782, 15798 | V | 15 | 15 | 15 |

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

# Čekací doby pro stanici

## Teplice v Čechách

### JŘ 2026, platí od 1. června 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.

Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.

Vlaky RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Teplice v Čechách**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ústí nad Labem hl.n. | | | | |
| všechny vlaky Ex (vyjma 619) | V | 10 | 10 | 10 |
| 619 | V | 15 | 15 | 15 |
| 6539, 6547, 6555, 6563 | V | - | 5 | 5 |
| 6543, 6551, 6559, | V | 5 | - | - |
| 6567 | V | 20 | - | - |
| 6805 | V | - | 5 | 5 |
| liché 6807 – 6829 | V | 5 | 8 | 8 |
| 6831 | V | 15 | - | - |
| vlaky směr Chomutov | | | | |
| 604 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1942, 1944, 1946, 1948, 1950 | V | 5 | - | - |
| 6542, 6550, 6558 | V | - | 5 | 5 |
| 6546, 6554, 6562 | V | 5 | - | - |
| 6566 | V | 20 | - | - |
| sudé 6800 – 6830 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6846 | V | - | 20 | 20 |
| vlaky směr Úpořiny | | | | |
| 16119 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Litvínov | | | | |
| sudé 16930 - 16950 | V | 20 | 20 | 20 |

Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda
Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek
Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

# Čekací doby pro stanici

## Teplice v Čechách

### JŘ 2026, platí od 01. července 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.

Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.

Vlaky RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Teplice v Čechách**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ústí nad Labem hl.n. | | | | |
| všechny vlaky Ex (vyjma 619) | V | 10 | 10 | 10 |
| 619 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1339 | V | 25 | 25 | 25 |
| 6539, 6547, 6555, 6563 | V | - | 5 | 5 |
| 6541, 6545, 6549, 6553, 6557, 6561, 6565, | V | 5 | 5 | 5 |
| 6543, 6551, 6559, | V | 5 | - | - |
| 6567 | V | 20 | - | - |
| 6805 | V | - | 5 | 5 |
| liché 6807 – 6829 | V | 5 | 8 | 8 |
| 6831 | V | 15 | - | - |
| vlaky směr Chomutov | | | | |
| 604 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1942, 1944, 1946, 1948, 1950 | V | 5 | - | - |
| 6540, 6544, 6548, 6552, 6556, 6560, 6564 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6542, 6550, 6558 | V | - | 5 | 5 |
| 6546, 6554, 6562 | V | 5 | - | - |
| 6566 | V | 20 | - | - |
| sudé 6800 – 6830 | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Úpořiny | | | | |
| 16119 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Litvínov | | | | |
| 16930 - 16950 | V | 20 | 20 | 20 |

Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

# Čekací doby pro stanici

## Tišnov

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Tišnov**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Brno hl. n. | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | vlaky Os od Nedvědice | 5 | 10 | 10 |
| | vlaky R od Žďáru nad Sázavou | N | 5 | 5 |
| 1781 | V | - | N | N |
| 4661 | 14917, 14919 | 10 | 10 | 10 |
| 4663 | 14959 | 15 | 10 | 15 |
| vlaky směr Křižanov – Havlíčkův Brod | | | | |
| 970 | V | 15 | 15 | 15 |
| 4622 | 14917, 14919 | 10 | 10 | 15 |
| 4624 | 14959 | 15 | 15 | - |
| vlaky směr Nedvědice | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | vlaky Os od Brna | 15 | 15 | 15 |
| 1780 | V | - | 5 | 5 |
| 14904 | 4640 | 15 | 20 | 20 |
| 14914, 14916 | 4618 | 20 | 20 | 20 |
| 14918 | 4656 | 30 | 30 | 30 |
| 14948 | 4608 | - | 20 | 20 |
| 14954 | V | 15 | 5 | 5 |
| 14958 | 991, 4625 | 15 | 15 | 30 |
| 14958 | 4660 | 30 | 30 | 60 |
| 14960 | 4664 | 60 | 60 | - |

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Aleš Opatřil

# Čekací doby pro stanici

## Tršnice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Tršnice** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Karlovy Vary | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Luby u Chebu | | | | |
| 27214 | 7004, 7006 | 15 | 15 | 15 |
| 27220 | 7310 | vždy | - | - |

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

# Čekací doby pro stanici

## Trutnov hl.n.

### JŘ 2026, platí od 21. července 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Trutnov hl.n.**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Jaroměř | | | | |
| 920 | V | 15 | 15 | 15 |
| všechny vlaky Sp (vyjma níže uvedených) | V | 7 | 7 | 7 |
| 1381 | V | 5 | - | - |
| 1397 | V | 10 | 10 | 10 |
| 1399 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Stará Paka | | | | |
| 1820 | V | 15 | 15 | 15 |
| ~~5746,~~ 5748 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Teplice nad Metují | | | | |
| 15745 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Svoboda nad Úpou | | | | |
| všechny vlaky (vyjma 1392, 5478) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1392 | V | 20 | 20 | 20 |
| 5478 | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky GWTR směr Královec (opatření dopravce GWTR) | | | | |
| všechny vlaky GWTR | V | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Zpracoval za GWTR: Jan Ivanko

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

# Čekací doby pro stanici

## Trutnov střed

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Trutnov střed**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Jaroměř | | | | |
| 920 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1399 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Teplice nad Metují | | | | |
| 15745 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky GWTR směr Královec (opatření dopravce GWTR) | | | | |
| všechny vlaky GWTR | V | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Zpracoval za GWTR: Jan Ivanko

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

# Čekací doby pro stanici

## Třebíč

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Třebíč** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Náměšť nad Oslavou | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Okříšky | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma 14806, 14832, 14834) | V | 8 | 8 | 8 |
| 14806 | 22808 | přechod | - | - |
| 14832 | 22840 | - | přechod | přechod |
| 14834 | 22840 | 15 | - | - |

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Kolba

# Čekací doby pro stanici

## Třebovice v Čechách

### JŘ 2026, platí od 9. února 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Třebovice v Čechách**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Česká Třebová | | | | |
| 12700 | 24750 | vždy | - | - |
| vlaky směr Lanškroun | | | | |
| 12715 | 24758 | 5 | - | - |
| vlaky směr Moravská Třebová | | | | |
| 24783 | 12755 | 20 | - | - |
| 24785 | 12757 | - | 30 | - |

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

# Čekací doby pro stanici

## Třemešná ve Slezsku

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba je vždy 3 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce SZD a OÚD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky SZD a OÚD jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Třemešná ve Slezsku**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Krnov a Jindřichov ve Slezsku | | | | |
| všechny vlaky | V (včetně vlaků SZD a OÚD) | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Osoblaha | | | | |
| 20601 | 1440 | 20 | 20 | - |
| 20603 | 1442 | 20 | 20 | 20 |
| 20605 | 1444 | 20 | 20* | 20* |
| 20607 | 1446 | 20 | 20 | 20 |
| 20651 | 1443, 3578 | - | 15 | 15 |

* - v případě jízdy parního vlaku SZD (Os 20650) je čekací doba 15 min

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch
Zpracoval za SZD: Marek Neděla
Zpracoval za OÚD: Ing. Pavel Schreier
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

# Čekací doby pro stanici

## Turnov

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Turnov**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Bakov nad Jizerou | | | | |
| vlaky R dopravce ARR směr Praha | vlaky R od Liberce | 10 | 10 | 10 |
| vlaky R dopravce ARR směr Praha (vyjma 1157, 1159) | vlaky Os od Jičína | 10 | 10 | 10 |
| 1157, 1159 | 5518 | 20 | 20 | 20 |
| 1559 | V | 7 | 7 | - |
| 9575 | V | 15 | - | - |
| 9577 | V | - | 15 | 15 |
| 9579, 9581 | V | 15 | 15 | 15 |
| 9583 | V | 30 | 30 | - |
| vlaky směr Jičín | | | | |
| 5523 | V | 20 | 20 | 20 |
| 5559 | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Liberec | | | | |
| ARR 1076 | 9588 | 20 | 20 | 20 |
| ARR 1074 | V | 12 | 12 | 12 |
| vlaky směr Stará Paka | | | | |
| vlaky R dopravce ARR směr Tanvald | V | N | N | N |
| ARR 1077 | V | 15 | 15 | 15 |
| 5425 | 9586 | 30 | 30 | 30 |

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

# Čekací doby pro stanici

## Týniště nad Orlicí

### JŘ 2026, platí od 16. února 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Týniště nad Orlicí**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Hradec Králové | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 10 | 10 |
| 1844 | V | 10 | 10 | 10 |
| 2012 | V | - | 5 | 5 |
| 5604 | V (vyjma 5164) | N | - | - |
| 5604 | 5164 | 5 | - | - |
| 5606 | V | 7 | - | - |
| ~~5164,~~ 5174, 5178, 5180, 5620, 5638, 25220, 25230 | V | N | - | - |
| 20202, 20216 | V | N | N | - |
| 20224 | V | 10 | 10 | 10 |
| 20226 | V | 15 | 15 | 15 |
| 20228 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Letohrad | | | | |
| 1821, 1823, 1825, 1831, 1833, 1835, 1837 | V | 5 | 7 | 7 |
| 1827, 1829, 1839, 1841 | V | 7 | 7 | 7 |
| 1843 | V | 10 | 15 | 10 |
| 1845 | V | 20 | 20 | 20 |
| 5171 | V | 5 | - | - |
| 5175, 5177, 5181 | V | 3 | - | - |
| 20211 | V | 5 | 5 | 7 |
| 20213, 20223 | V | N | N | N |
| vlaky směr Choceň | | | | |
| 1881 | V | N | - | - |
| 1885, 1893 | V | 3 | 5 | 5 |
| 1887, 1889, 1891 | V | 5 | 5 | 5 |
| 1895 | V | 7 | 7 | 7 |
| 5133 | V | 20 | 20 | 20 |
| 5643 | V | 5 | - | - |
| 5647 | V | 3 | - | - |
| 5667 | V | 15 | - | - |
| vlaky směr Náchod | | | | |
| všechny vlaky Sp (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1890, 1892 | V | 15 | 15 | 15 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 10 | 15 | 15 |
| 5130 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

# Čekací doby pro stanici

## Uherské Hradiště

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Uherské Hradiště**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Staré Město u Uherského Hradiště | | | | |
| 4103, 4105 | V | N | N | N |
| vlaky směr Kunovice | | | | |
| všechny vlaky Ex | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Veselí nad Moravou | | | | |
| | | | | |

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný, Zdeněk Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

# Čekací doby pro stanici

## Uherský Brod

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Uherský Brod**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Bylnice | | | | |
| | | | | |
| vlaky směr Kunovice | | | | |
| všechny vlaky Ex | V | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

# Čekací doby pro stanici

## Úpořiny

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba je vždy 1 minuta.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD a RJÚK jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Úpořiny**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ústí nad Labem | | | | |
| 16500, 16503, 16505, | V | 5 | - | - |
| 16507, 16511, , 16513, 16515, 16519, 16523, 16527 | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Most | | | | |
| 16502 | V | 5 | - | - |
| 16504, 16508, 16510, 16512, 16516, 16520, 16524 | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Teplice v Čechách | | | | |
| 16116 | V | 12 | 12 | 12 |
| vlaky směr Lovosice | | | | |
| 16119 | V | 12 | 12 | 12 |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek
Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

# Čekací doby pro stanici

## Ústí nad Labem hl.n.

### JŘ 2026, platí od 26. ledna 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty

Přestup na sousední nástupiště – 4 minuty

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

**Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty.**

**Vlaky považované za přípoj:**
R 670 a Sp 1940, R 671 a Ex 620, Os 6970 a Os 6841, Ex 600 a Os 6848 + Os 6850 + Os 6968,
Sp 1943 a R 673, Os 6942 a Os 6856, Os 16903 (RJ ÚK) a Os 6871, Os 16907 (RJ ÚK) a Os 6964,
Os 5275 a Os 6925, 5277 a Os 6923, Os 6833 a Os 6962

Vlaky ARR jsou přípojem vlaků ČD a RJÚK, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky AŽD jsou přípojné vlaky všech dopravců.

Vlaky ČD a RJÚK jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.

Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.

Vlaky linky R23 dopravce RJ jsou přípojem od vlaků všech dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem hl.n.**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky R | V | 5 | 5 | 5 |
| 619 | V | 15 | 15 | 15 |
| Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824. | | | | |
| 1971 | V | N | - | - |
| 6901 | 6853 | 5 | - | - |
| 6905 – 6925 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6941 | V | 5 | - | - |
| 6943, 6945, 6947 | V | 8 | 8 | 8 |
| 6951, 6953 | V | 13 | 13 | 13 |
| 6959 | ~~6560, 6835~~ 6567, 6568, 6835, 6844 | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Děčín hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 670) | V | 7 | 7 | 7 |
| 670 | V | 15 | 15 | 15 |
| 5274, 5276 | 607 | - | 5 | 5 |
| 6539, 6547, 6555 | V | - | 3 | 3 |
| 6543, 6551, 6559 | V | 3 | - | - |
| 6563 | V | - | 15 | 15 |
| 6801 – 6829 | V | 3 | 3 | 3 |
| 6831 | V | 15 | - | - |
| 6841 | 6970 | 5 | - | - |
| 6871 | 16903 (RJ ÚK) | 5 | - | - |
| 6962 | 6833 | 5 | - | - |
| 6964 | 16907 (RJ ÚK) | 5 | - | - |
| 6966 | V | 20 | - | - |
| 6968 | 600 | 20 | - | 20 |

Pokračování čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem hl.n. na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Most | | | | |
| všechny vlaky Ex (vyjma 606) | V | 10 | 10 | 10 |
| 606 | V | 15 | 15 | 15 |
| všechny vlaky Sp (vyjma 1940) | V | 5 | - | - |
| 1940 | 670 | 25 | 25 | 25 |
| 6542, 6550, 6558 | V | - | 3 | 3 |
| 6546, 6554, 6562 | V | 3 | - | - |
| 6566 | V | 20 | - | - |
| 6800 – 6830 | V | 3 | 3 | 3 |
| 6840 | 6928 | - | - | 25 |
| 6846 | V | - | 25 | 25 |
| 6848, 6850 | 600, 6926 | 25 | 25 | 25 |
| 6852 | 6940 | přechod | - | - |
| 6852 | 6941 | 5 | - | - |
| 6856 | 6942 | 5 | - | - |
| 16528 | V | 30 | 30 | 30 |
| vlaky směr Ústí nad Labem-Střekov | | | | |
| 1301, 1303, 1305, 1307, 1309, 1311, 1313, 1315 | V | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za AŽD: Jiří Pavlík
Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda
Zpracoval za RJ a RJÚK: Michal Vlášek
Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

# Čekací doby pro stanici

## Ústí nad Labem hl.n.

### JŘ 2026, platí od 01. července 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty

Přestup na sousední nástupiště – 4 minuty

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

**Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty.**

**Vlaky považované za přípoj:**
R 670 a Sp 1940, R 671 a Ex 620, Os 6970 a Os 6841, Ex 600 a Os 6848 + Os 6968,
Sp 1943 a R 673, Os 6942 a Os 6856, Os 16903 (RJ ÚK) a Os 6871, Os 16907 (RJ ÚK) a Os 6964,
Os 5275 a Os 6925, 5277 a Os 6923, Os 6565 (RJ ÚK) a Os 6962

Vlaky ARR jsou přípojem vlaků ČD a RJÚK, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky AŽD jsou přípojné vlaky všech dopravců.

Vlaky ČD a RJÚK jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.

Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.

Vlaky linky R23 dopravce RJ jsou přípojem od vlaků všech dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem hl.n.**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky R | V | 5 | 5 | 5 |
| 619 | V | 15 | 15 | 15 |
| Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824. | | | | |
| 1971 | V | N | - | - |
| 6901 | 6853 | 5 | - | - |
| 6905 – 6925 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6941 | V | 5 | - | - |
| 6943, 6945, 6947 | V | 8 | 8 | 8 |
| 6951, 6953 | V | 13 | 13 | 13 |
| 6959 | ~~6560, 6835~~ 6567, 6568, 6835, 6844 | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Děčín hl.n. | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 670) | V | 7 | 7 | 7 |
| 670 | V | 15 | 15 | 15 |
| 5274, 5276 | 607 | - | 5 | 5 |
| 6539, 6547, 6555 | V | - | 3 | 3 |
| 6541, 6545, 6549, 6553, 6557, 6561 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6543, 6551, 6559 | V | 3 | - | - |
| 6563 | V | - | 15 | 15 |
| 6569 | V | 20 | - | - |
| 6801 – 6829 | V | 3 | 3 | 3 |
| 6831 | V | 15 | - | - |
| 6841 | 6970 | 5 | - | - |
| 6871 | 16903 (RJ ÚK) | 5 | - | - |
| 6962 | 6565 (RJ ÚK) | 5 | - | - |
| 6964 | 16907 (RJ ÚK) | 5 | - | - |
| 6968 | 600 | 20 | - | 20 |

Pokračování čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem hl.n. na další stránce.

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Most | | | | |
| všechny vlaky Ex (vyjma 606) | V | 10 | 10 | 10 |
| 606 | V | 15 | 15 | 15 |
| všechny vlaky Sp (vyjma 1940) | V | 5 | - | - |
| 1940 | 670 | 25 | 25 | 25 |
| 6540, 6544, 6548, 6552, 6556, 6560, 6564, | V | 3 | 3 | 3 |
| 6542, 6550, 6558 | V | - | 3 | 3 |
| 6546, 6554, 6562 | V | 3 | - | - |
| 6566 | V | 20 | 20 | 20 |
| 6800 – 6830 | V | 3 | 3 | 3 |
| 6848 | 600, 6926 | 25 | 25 | 25 |
| 6852 | 6940 | přechod | - | - |
| 6852 | 6941 | 5 | - | - |
| 6856 | 6942 | 5 | - | - |
| 16528 | V | 30 | 30 | 30 |
| 16910, 16912 | V | - | - | 25 |
| vlaky směr Ústí nad Labem-Střekov | | | | |
| 1301, 1303, 1305, 1307, 1309, 1311, 1313, 1315 | V | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za AŽD: Jiří Pavlík
Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda
Zpracoval za RJ a RJÚK: Michal Vlášek
Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

# Čekací doby pro stanici

## Ústí nad Labem-Střekov

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem-Střekov** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Lysá nad Labem | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Ústí nad Labem západ | | | | |
| 6408 | 15481 | - | 5 | 5 |
| 6410 | 15483 | - | 5 | 5 |
| 6412 | 15485 | - | 5 | 5 |
| 6414 | 15487 | - | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

# Čekací doby pro stanici

## Ústí nad Labem západ

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba je vždy 2 minuta.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky linky R23 dopravce RJ jsou přípojem od vlaků všech dopravců.

Vlaky dopravce RJÚK jsou přípojem od vlaků všech dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem západ**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ústí nad Labem hl.n. | | | | |
| 6543, 6551, 6559, | V | 5 | - | - |
| 6539, 6547, 6555 | V | - | 5 | 5 |
| 6563 | V | - | 15 | 15 |
| 6805 | V | - | 5 | 5 |
| liché 6807 – 6829 | V | 5 | 8 | 8 |
| 6831 | V | 15 | - | - |
| 6833 | V | 20 | 20 | 20 |
| 6835 | V | - | 20 | 20 |
| vlaky směr Lysá nad Labem | | | | |
| 6433 | 6835 | - | 20 | 20 |
| 6459 | 6972 | přechod | přechod | přechod |
| vlaky směr Most | | | | |
| všechny vlaky Sp | V | 5 | - | - |
| 6542, 6550, 6558 | V | - | 5 | 5 |
| 6546, 6554, 6562 | V | 5 | - | - |
| 6566 | V | 20 | - | - |
| sudé 6800 – 6830 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6846 | V | - | 20 | 20 |
| 16528 | V | 30 | 30 | 30 |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RJ a RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

# Čekací doby pro stanici

## Ústí nad Labem západ

### JŘ 2026, platí od 01. července 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba je vždy 2 minuta.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky linky R23 dopravce RJ jsou přípojem od vlaků všech dopravců.

Vlaky dopravce RJÚK jsou přípojem od vlaků všech dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem západ**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Ústí nad Labem hl.n. | | | | |
| 6539, 6547, 6555 | V | - | 5 | 5 |
| 6541, 6545, 6549, 6553, 6557, 6561 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6543, 6551, 6559 | V | 5 | - | - |
| 6563 | V | - | 15 | 15 |
| 6565 | V | 20 | 20 | 20 |
| 6567 | V | 20 | - | - |
| 6805 | V | - | 5 | 5 |
| liché 6807 – 6829 | V | 5 | 8 | 8 |
| 6831 | V | 15 | - | - |
| 6833 | V | 20 | 20 | 20 |
| 6835 | V | - | 20 | 20 |
| vlaky směr Lysá nad Labem | | | | |
| 6433 | 6835 | - | 20 | 20 |
| 6459 | 6972 | přechod | přechod | přechod |
| vlaky směr Most | | | | |
| všechny vlaky Sp | V | 5 | - | - |
| 6540, 6544, 6548, 6552, 6556, 6560, 6564 | V | 5 | 5 | 5 |
| 6542, 6550, 6558 | V | - | 5 | 5 |
| 6546, 6554, 6562 | V | 5 | - | - |
| 6566 | V | 20 | 20 | 20 |
| sudé 6800 – 6830 | V | 5 | 5 | 5 |
| 16528 | V | 30 | 30 | 30 |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za RJ a RJÚK: Michal Vlášek
Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

# Čekací doby pro stanici

## Ústí nad Orlicí

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi nástupištěm č. 1 a nástupištěm č. 2 (kolej 2 a 4a) – 4 minuty |
| Přestup mezi nástupištěm č. 1 a nástupištěm č. 2 (kolej 4) – 5 minut |
| Přestup mezi nástupištěm č. 1 a nástupištěm č. 3 – 5 minut |
| Přestup na nástupišti č. 2 mezi všemi kolejemi – 2 minuty |
| Přestup z nástupiště č. 2 (kolej č. 2 a 4a) na nástupiště č. 3 – 3 minuty |
| Přestup z nástupiště č. 2 (kolej č. 4) na nástupiště č. 3 – 5 minut |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky LET jsou přípojem vlaků dopravců ČD a LE, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.<br>Vlaky LET čekají na vlaky LE maximálně 5 minut. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ústí nad Orlicí** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Pardubice hl.n. | | | | |
| všechny vlaky Ex, R, Sp a Os dopravce ČD | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Česká Třebová | | | | |
| všechny vlaky Ex, R, Sp a Os dopravce ČD | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Letohrad | | | | |
| všechny vlaky Ex | vlaky kategorie R od Brna | 10 | 10 | 10 |
| 7141, 7143, 7147 | V (ČD) | 5 | - | - |
| 7145 | V (ČD) | 5 | 20 | 20 |
| 7159 | V (ČD) | 15 | - | - |
| 7151, 7157, 7165, 7167 | V (ČD) | 15 | 15 | 15 |
| 7177, 7181 | V (ČD) | 30 | 30 | 30 |
| 20501 | V (ČD) | 10 | 10 | 10 |
| všechny ostatní vlaky LET | V (ČD) | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl
Zpracoval za LET: Hynek Richter
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

# Čekací doby pro stanici

## Václavice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Václavice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Týniště nad Orlicí | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma 5131, 5133) | V | 12 | 15 | 15 |
| 5131 | V | 15 | - | - |
| 5133 * | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Náchod | | | | |
| všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 1880 | V | 5 | 3** | 3** |
| 1884, 1886, 5110, 5112, 5122 | V | 3 | 5 | 5 |
| vlaky směr Starkoč | | | | |
| všechny vlaky | V | 7 | 7 | 7 |

* viz Prováděcí nařízení k SŽDC D7, část B

** platí od 25. IV. do 28. IX., v ostatní dny platí 5 minut

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

# Čekací doby pro stanici

## Valašské Meziříčí

### JŘ 2026, platí od 22. června 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Valašské Meziříčí**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Hranice na Moravě | | | | |
| 120 | V | 10 | 10 | 10 |
| ~~1426, 3204, 3214, 3218~~ 93204, 93214, 93218, 95926 | V | N | - | - |
| ~~3206, 3212, 3216, 3220, 3224, 3238~~ 93206, 93212, 93216, 93220, 93224, 93238 | V | N | 5 | 5 |
| ~~3208~~ 93208 | V | 3 | 5 | 5 |
| 3222 | V | - | - | 5 |
| vlaky směr Střelná | | | | |
| | | | | |
| vlaky směr Kojetín | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 3908 | V | 3 | 3 | 3 |
| 3936 | V | 15 | 15 | 15 |
| 3938 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Rožnov pod Radhoštěm | | | | |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 3933, 14353 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Frýdek-Místek | | | | |
| 3105, 3133, 13101, 13117, 13125 | V | 7 | - | - |
| 3109, 13115, 13121, 13129 | V | 7 | 10 | 10 |
| 3139 | V | 15 | 15 | 15 |
| 3143 | V | 20 | 20 | 20 |

Zpracoval za ARR: Viktor Farbiak

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský, Ing. David Valouch, Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková, Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Varnsdorf

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestupní doba je vždy 1 minuta. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Varnsdorf** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| směr Rybniště | | | | |
| všechny vlaky ČD | V | 5 | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

# Čekací doby pro stanici

## Velký Osek

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ (linky R23), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Velký Osek**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kolín | | | | |
| všechny vlaky | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Chlumec nad Cidlinou | | | | |
| všechny vlaky | V | 5 | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Vláčil

# Čekací doby pro stanici

## Veřovice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Základní přestupní doba je 2 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Veřovice**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Valašské Meziříčí | | | | |
| 3140 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Frenštát pod Radhoštěm | | | | |
| 3139 | V | 15 | 15 | 15 |
| 3143 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Štramberk | | | | |
| 3087 | V | 20 | 20 | 20 |
| 3373, 3377, 3381 | V | 5 | 5 | 5 |
| 23105 | V | 15 | - | - |

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

# Čekací doby pro stanici

## Veselí nad Lužnicí

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 3,5 minuty jsou: Ex 500 a Os 8322, R 702 a Os 8320, R 702 a Os 8727, R 704 a Os 1738, R 712 a Os 8721, R 728 a Os 8707, Os 8309 a Os 8205, Os 8311 a R 709, Os 8313 a R 713.

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 3 minuty jsou: R 322 a R 659, R 326 a R 659, R 661 a Os 8717, Os 8201 a Os 8701, Os 8205 a Os 8304, Os 8213 a Os 8715, Os 8720 a R 663.

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2,5 minuty jsou: Os 8714 a R 717.

Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: R 320 a Sp 1739, R 324 a Sp 1739, R 710 a R 663, Sp 1730 a R 715, Os 8213 a Os 8715.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Veselí nad Lužnicí**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Praha | | | | |
| 700, 702 | V | 15 | 15 | 15 |
| 704, 706, 712, 716, 728 | 1722, 1730, 1732, 1736, 1738 | N | N | N |
| 708 | 663 | N | 10 | - |
| 714 | 661 | N | 10 | 10 |
| 722 | 657 | N | N | N |
| 8220, 8240 | V | vždy | vždy | vždy |
| vlaky směr Jihlava – Brno | | | | |
| všechny vlaky R (vyjma 663, 665) | V | 8 | 8 | 8 |
| 663 | V | 8 | 8 | 15 |
| 665 | V | 20 | 20 | 20 |
| 1722, 1730, 1732, 1736, 1738, 8308, 8310, 8320, 8322 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1740 | V | 20 | - | - |
| 8304 | V | 10 | 5 | 5 |
| 8314 | V | 5 | - | - |
| 8324 | V | vždy | vždy | vždy |
| vlaky směr České Budějovice | | | | |
| Pokud jedou současně rychlíky, popř. spěšné vlaky ze směru Brno a Praha, čeká pouze ten, který přijel do stanice Veselí nad Lužnicí jako druhý. | | | | |
| 654, 656, 660, 664 | vlaky R Praha – České Velenice – (Wien) | 8 | 8 | 8 |
| 717 | 8714 | N | N | N |
| 733 | V | 20 | 20 | 20 |
| 735 | V | vždy | vždy | vždy |
| 8205 | V | 5 | - | - |

Pokračování čekacích dob pro stanici Veselí nad Lužnicí na další stránce

| vlaky směr České Velenice | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 321, 323, 723 | V | 8 | 8 | 8 |
| 715 | 660 | 5 | 5 | 5 |
| 715 | 1730 | N | N | N |
| 8701, 8705, 8707, 8711, 8721 | V | 5 | 5 | 5 |
| 8729 | V | vždy* | vždy | vždy |
| 8731 | V | vždy | - | - |

* v 5 čeká 25 minut

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák

# Čekací doby pro stanici

## Veselí nad Moravou

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestup mezi I., II. a III. nástupištěm – 3 minuty

Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky považované za přípoj: Os 4105 a R 892, Os 4109 a Os 4107, Os 12210 a Os 4178.

Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Veselí nad Moravou**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Brno hl. n. | | | | |
| 1774 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1778 | V | 20 | 20 | 20 |
| 4182 | V | 15 | 15 | 15 |
| 4184 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Uherské Hradiště / Kunovice | | | | |
| 892 | V | 10 | 10 | 10 |
| 1775 | V | 15 | 15 | 15 |
| 4241 | V | - | vždy | vždy |
| 12215 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Hodonín | | | | |
| 2722, 2724 | V | 15 | - | - |
| 2726 | V | 20 | 20 | 20 |
| 2740 | 2708 | - | přechod | přechod |
| 2742 | 2710 | - | přechod | přechod |
| 2744 | 2714 | - | přechod | přechod |
| 2746 | 2718 | - | přechod | přechod |
| 2748 | V | - | 20 | 20 |
| 2748 | 2722 | - | přechod | přechod |
| 2750 | V | - | 30 | - |

Pokračování čekacích dob pro stanici Veselí nad Moravou na další stránce.

| vlaky směr Vrbovce | | | | |
|---|---|---|---|---|
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 15 | 15 | 15 |
| 2701, 2709, 2713, 2717, 2721 | V | 10 | - | - |
| 2723 | V | 20 | 20 | 20 |
| 2727 | V | 20 | 20 | 20 |
| 2711 | 2745 | - | přechod | přechod |
| 2715 | 2747 | - | přechod | přechod |
| 2719 | 2749 | - | přechod | přechod |
| 2729 | 2703 | přechod | - | - |
| 2771 | V | 10 | 10 | - |

Zpracoval za ARR: Ing. Marek Foltán
Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný, Zdeněk Urbanský
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radek Pavelka, Dalibor Horák

# Čekací doby pro stanici

## Vlárský průsmyk

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jiank platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vlárský průsmyk**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Bylnice | | | | |
| 1776 | 5462 | - | - | vždy |
| vlaky směr Horné Srnie | | | | |
| 5463 | 1779 | - | - | vždy |

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

# Čekací doby pro stanici

## Vlašim

### JŘ 2026, platí od 14. června 2026

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky RCAS jsou přípojné vlaky všech dopravců. Čekání vlaků RCAS nad rámec základních čekacích dob je nutné projednat s dispečery RCAS na tel. +420 212 249 467.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vlašim**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| všechny vlaky ČD | V | 5 | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Zpracoval za RCAS: Tadeáš Richter

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

# Čekací doby pro stanici

## Vrané nad Vltavou

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce KŽC a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vrané nad Vltavou**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Davle | | | | |
| všechny vlaky (vyjma 9031) | V | 3* | 3* | 3* |
| 9031 | 19001 | přechod | přechod | přechod |
| vlaky směr Měchenice | | | | |
| všechny vlaky | V | 3* | 3* | 3* |
| vlaky směr Praha | | | | |
| všechny vlaky | V | N | N | N |

* Přestup realizujte na zastávce Skochovice.

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

# Čekací doby pro stanici

## Vranovice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi I. a II. nástupištěm – 2 minuty |
| Přestup mezi I., II. a III. nástupištěm – 4 minuty |
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vranovice** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Brno hl. n. | | | | |
| 4604 | 834, 836 | N | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

# Čekací doby pro stanici

## Vraňany

### JŘ 2026, platí od 14. června 2026

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Platí základní přestupní doby. | | | | |
| | | | | |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** | | | | |
| Platí základní pravidla dle článku 2. | | | | |
| | | | | |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vraňany** | | | | |
| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Kralupy nad Vltavou | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Roudnice nad Labem | | | | |
| 6902 – 6920 | V | 5 | 5 | 5 |
| vlaky směr Straškov | | | | |
| 12302, 12314 | 6914, 6934 | 20 | 10 | 10 |
| 12304, 12316 | 6922, 6952 | 15 | 15 | 15 |
| 12320 | 6903 | 5 | - | - |
| 12322 | 6905 | 5 | - | - |
| 12332 | 6907 | 15 | - | - |
| 12334 | 6906 | 15 | - | - |
| 12336 | 6912 | 15 | - | - |
| 12338 | 6916 | 15 | - | - |
| 12342 | 6920 | 15 | - | - |
| 12344 | 6988 | 20 | - | - |
| vlaky směr Lužec nad Vltavou | | | | |
| 9674, 9676, 9678 | V | 50 | 50 | 50 |

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk, Jana Hinterholzingerová
Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Kubát

# Čekací doby pro stanici

## Vsetín

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vsetín**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Střelná | | | | |
| 221, 223 | V | 15 | 15 | 15 |
| vlaky směr Hranice na Moravě | | | | |
| 120, 122, 124, 126, 128, 220, 222 | V | 8 | 8 | 8 |
| vlaky směr Velké Karlovice | | | | |
| | | | | |

Zpracoval za ČD: Zdenek Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

# Čekací doby pro stanici

## Všetaty

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi kolejemi na jedné straně staniční budovy – 2 minuty |
| Přestup mezi nástupišti 1 a 2 (skrz staniční budovu) u sudých vlaků – 2 minuty |
| Přestup mezi nástupišti 1 a 2 (skrz staniční budovu) u lichých vlaků – 3 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, KŽC a RJ (linky R23), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků všech dopravců. |
| Vlaky linky R23 dopravce RJ jsou přípojem vlaků dopravce Arriva. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Všetaty** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Lysá nad Labem | | | | |
| Platí základní čekací doby. | | | | |
| vlaky směr Mělník | | | | |
| 1300, 1302, 1304, 1306, 1308, 1310, | V | 10 | 15 | 15 |
| 1312 | V | 15 | 15 | 15 |
| 1314 | 1156 | 20 | - | 20 |
| 1548 | V | 2 | - | - |
| 6400, 6402 | 9502, 9504 | 10 | - | - |
| 6406 – 6418 | 95xx od Prahy | N | N | N |
| 9502, 9506, 9512, 9516, 9520, 9524, 9528, 9532, 9536 | V | N | N | N |
| 8562 | 1544 | 30 | - | - |
| vlaky směr Mladá Boleslav | | | | |
| sudé R ARR 1140 - 1156 a 1178 | V | 5 | 5 | 5 |
| 1540, 1542, 1544, 1546 | V | 2 | - | - |
| 1554 | V | - | 2 | 2 |
| všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených) | vlaky 64xx od Lysé nad Labem | 5 | 5 | 5 |
| 8502, 8520, 8530 | V | 10 | 10 | 10 |
| 18558 | V | 5 | - | - |
| vlaky směr Neratovice | | | | |
| 1543, 1545, 1547 | V | N | - | - |
| 1555 | V | - | 3 | 3 |
| 9503, 9507, 9509, 9513 | V | 3 | 10 | 10 |
| 9505, 9511, 9515 | V | N | - | - |
| 9519 – 9541 | V | 5 | 10 | 10 |

Zpracoval za ARR: Bc. Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk
Zpracoval za KŽC Doprava: Aleš Svoboda
Zpracoval za RJ: Michal Vlášek
Za Správu železnic odsouhlasila: Bc. Zuzana Bárta Telecká

# Čekací doby pro stanici

## Vyškov na Moravě

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 ze směru Bohumín, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Vlaky RJ linky R8 (Brno-Bohumín a zpět) jsou přípojem od vlaků ČD.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vyškov na Moravě**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Přerov | | | | |
| RJ liché 1101-1133 | V | N | N | N |
| všechny vlaky Os | V | N | N | N |
| vlaky směr Brno | | | | |
| RJ 1100 | V | N | N | - |
| RJ sudé 1102-1128 | V | 5 | 5 | 5 |
| RJ 1130 | V | 10 | - | 10 |
| RJ 1132 | V | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný, Bc. Radek Kraváček
Zpracoval za RJ: Marek Výda
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radim Svoboda

# Čekací doby pro stanici

## Zábřeh na Moravě

### JŘ 2026, platí od 19. ledna 2026

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více, max. 4 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zábřeh na Moravě** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Česká Třebová | | | | |
| všechny vlaky Ex (vyjma 120) | V | 7 | 7 | 7 |
| 120 | 900 | - | - | 20 |
| 120 | 1400 | 10 | 10 | 20 |
| 120 | 13025 | 20 | 20 | - |
| vlaky směr Hanušovice / Šumperk | | | | |
| 1401, 1403, 1405, 1407, 1409, 1411~~, 1413~~ | V (vyjma 901, 903, 905, 907, 909, 911~~, 913~~) | 5 | 5 | 5 |
| 1401, 1403, 1405, 1407, 1409, 1411, 1413 | 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913 | přechod | přechod | přechod |
| 1413 | V (vyjma 913) | 15 | 15 | 15 |
| 1422, 3704, 13000, 13010, 13012, 13014, 13016 | V | N | - | - |
| 3700, 3710, 3712, 3722, 3724, 3726, 3728, 3732, 3734, 3736, 3740, 13020 | V | N | 5 | 5 |
| 3764, 13054 | V | - | 5 | 5 |
| 13002, 13022 | V | 5 | - | - |
| 13032, 13038 | V | 30 | 30 | 30 |
| 13040 | V | - | N | N |
| vlaky směr Olomouc hl.n. | | | | |
| 900 | 1400 | - | - | přechod |
| 902, 904, 906, 908, 910, 912 | 1402, 1404, 1406, 1408, 1410, 1412 | přechod | přechod | přechod |
| 914 | 1414 | přechod | - | - |
| 1421, 1423, 13001 | V | N | - | - |
| 3709, 3713, 3715, 3725, 3727, 3729, 3731, 3733, 3737, 3739 | V | N | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

# Čekací doby pro stanici

## Zadní Třebaň

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zadní Třebaň**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Beroun | | | | |
| 8804 – 8866 | V | 3 | 5 | 5 |
| vlaky směr Lochovice | | | | |
| 27700 | V | 15 | - | - |
| 27702, 27740, 27742, 27744, 27746 | V | 5 | - | - |
| 27704 | V | 5 | 15 | 10 |
| 27706, 27724, 27726 | V | 20 | 20 | 20 |
| 27708, 27712, 27714 | V | 15 | 15 | 15 |
| 27710, 27716, 27720 | V | 10 | 15 | 15 |
| 27718, 27722 | V | 30/10* | - | - |
| 27728 | V | vždy | vždy | vždy |
| 27748 | 8816 | 13 | - | - |
| 27750 | V | 25 | - | - |
| vlaky směr Praha | | | | |
| 8807 – 8871 | V | 3 | 5 | 5 |

* V ① – ④ je čekací doba 30 minut a v ⑤ je čekací doba 10 minut.

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

# Čekací doby pro stanici

## Zaječí

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup mezi I. a II. nástupištěm – 2 minuty |
| Přestup mezi I., II. a III., IV. nástupištěm – 5 minut |
| Přestup mezi III. a IV. nástupištěm – 3 minuty |
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky považované za přípoj: Os 14500 a Sp 834, Os 14514 a Os 14614. |
| Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zaječí** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Břeclav | | | | |
| všechny vlaky R a Sp (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 825, 827, 829 | V | 10 | - | 10 |
| 831, 833 | V | 10 | 10 | 10 |
| 835 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Brno hl. n. | | | | |
| 782, 802 | 14528 | 15 | 15 | 15 |
| 806, 808, 818, 820, 822 | V | 5 | 10 | 10 |
| 14624 | 14530 | 20 | 20 | 20 |
| 14674* | 14556* | - | 45 | - |
| vlaky směr Hodonín | | | | |
| všchny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 15 | 30 | 30 |
| 14501, 14507 | V | 10 | - | - |
| 14503 | V | 10 | 10 | 10 |
| 14505 | V | 10 | 30 | 30 |
| 14509, 14511, 14531, 14533 | V | 30 | 30 | 30 |

* Vlaky jedou pouze 10. 10. 2025.

Zpracoval za ARR: Ing. Marek Foltán
Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

# Čekací doby pro stanici

## Zastávka u Brna

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty

Přestup na jiné nástupiště – 4 minuty

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zastávka u Brna**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Jihlava | | | | |
| 22800 | 4858 | - | 30 | 30 |
| 22808, 22814, 22820, 22822, 22828, 22832 | V | 15 | 15 | 15 |
| 22810, 22816, 22818, 22840, 22842 | V | 25 | 25 | 25 |
| 22826, 22830 | V | 15 | 25 | 25 |
| 22834 | V | 15 | 15 | 25 |
| vlaky směr Brno hl.n. | | | | |
| 2081, 2083, 2085, 2087, 2091, 2093, 2095, 2097 | V | 5 | - | - |
| 4801, 4805 | V | 15 | - | - |
| 4809, 4811, 4813, 4817, 4829, 4833, 4835, 4859 | V | 25 | 25 | 25 |
| 4841, 4843, 4845, 4847, 4851, 4853, 4855, 4857 | V | 5 | - | - |
| 4861, 4863, 4865, 4867, 4871, 4873, 4875, 4877 | V | - | 25 | 25 |

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Luděk Krátký

# Čekací doby pro stanici

## Zdice

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Při přestupu z Os od Příbrami na R směr Beroun u stejného nástupiště platí přestupní doba 1 minuta. |
| Jinak platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ARR jsou přípojem vlaků všech dopravců. |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zdice** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Beroun | | | | |
| všechny vlaky R dopravce ČD (vyjma 743, 753) | V | 5* | 5* | 5* |
| 743, 753 | 7901 | 10* | 10* | 10* |
| všechny vlaky R dopravce ARR | V | N | N | N |
| 1597 | V | - | N | N |
| všechny vlaky Os (vyjma 7703) | V | 2 | 2 | 2 |
| 7703 | 7931 | 15 | - | - |
| vlaky směr Březnice | | | | |
| všechny vlaky R dopravce ARR | pouze vlaky R od Plzně | 5 | 5 | 5 |
| 1596 | V | - | 5 | 5 |
| 7916 | V | 15 | 15 | 15 |
| 7918 | V | 15 | 20 | 20 |
| 7930 | V | 20 | - | - |
| vlaky směr Plzeň | | | | |
| všechny vlaky R dopravce ČD | V | 5 | 5 | 5 |

* V případě, že se R směr Praha nedočkal přípoje od Lochovic, zastavte mimořádně pro nástup cestujících vlak Ex (+ pro případný výstup v ŽST Beroun). To neplatí, pojede-li do dalších 15 minut jiný vlak směr Beroun.

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník
Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

# Čekací doby pro stanici

## Zlín střed

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zlín střed**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Vizovice | | | | |
| 14275 | 897 | 40 | 40 | 40 |
| vlaky směr Otrokovice | | | | |
| 894 | 14272 | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský
Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Štec

# Čekací doby pro stanici

## Znojmo

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestupní doba je vždy 2 minuty. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Okříšky** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Břeclav | | | | |
| 4531, 4561 | V | 20 | 20 | 20 |
| 4529 | 1933 | 15 | - | - |
| vlaky směr Okříšky | | | | |
| 24824, 24838 | V | 20 | 20 | 20 |
| vlaky směr Retz | | | | |
| všechny vlaky (vyjma níže uvedených) | V | 5 | 5 | 5 |
| 2265, 2273 | V | 10 | 10 | 10 |

Zpracoval za ARR: Ing. Marek Foltán
Zpracoval za ČD: Martin Novák
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radek Pavelka

# Čekací doby pro stanici

## Zruč nad Sázavou

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Přestupní doba je vždy 2 minuty.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zruč nad Sázavou**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Čerčany | | | | |
| 1596, 9226, 9228 | 24868 | 15 | 15 | 15 |
| 9204 | 24848 | - | 15 | 15 |
| 9206 | 24852 | 15 | - | - |
| 9208 | 24854 | - | 15 | 15 |
| 9210, 9212 | 24858 | 15 | 15 | 15 |
| 9214, 9216 | 24862 | 15 | 15 | 15 |
| 9218, 9220 | 24864 | 15 | 15 | 15 |
| 9222 | 24866 | 15 | - | - |
| 9230 | 24872 | 15 | - | - |
| 9232 | 24874 | - | 15 | 15 |
| 9234 | 24878 | - | 20 | 20 |
| 9280 | 24850 | 25 | - | - |
| vlaky směr Kutná Hora | | | | |
| 19212 – 19218 | V | 15 | 20 | 20 |
| 19222 – 19232 | V | 20 | 25 | 25 |
| vlaky směr Světlá nad Sázavou | | | | |
| 24857 | 9203, 9205 | 15 | 15 | 15 |
| 24861 | 9207, 9209 | 15 | 15 | 15 |
| 24863 | 1599, 9213 | 15 | 15 | 15 |
| 24865 | 9217 | 15 | 15 | 15 |
| 24871 | 9221 | - | 15 | 15 |
| 24875 | 9223 | 15 | - | - |
| 24877 | 9225 | - | 15 | 15 |
| 24879 | 9227 | 15 | - | - |
| 24881 | 9229 | - | 20 | 20 |
| 24885 | 9231 | 20 | - | - |

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Iva Konvalinová

# Čekací doby pro stanici

## Žatec

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Vlaky DLB jsou přípojné od vlaků GWTR a RJÚK, nejsou přípojné od vlaků ostatních dopravců.

Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.

Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.

Vlaky RJÚK jsou přípojné vlaky všech dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Žatec**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Chomutov | | | | |
| 1092 | 1350 | 15 | - | 15 |
| 16808 | 6525 | 15 | - | - |
| vlaky směr Plzeň | | | | |
| 1093 | 1348 | 15 | - | - |

Čekání nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.

Zpracoval za DLB: Tomáš Duroň, MPA
Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda
Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek
Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

# Čekací doby pro stanici

## Žďár nad Sázavou

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty |
| Přestup mezi II. a III. nástupištěm – 3 minuty |
| Přestup z/na I. nástupiště – 4 minuty |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 3 minuty jsou: R 991 a Os 14977, Os 14978 a R 970 |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Žďár nad Sázavou** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Havlíčkův Brod | | | | |
| všechny vlaky Os | V | 8 | 8 | 8 |
| vlaky směr Křižanov | | | | |
| 989 | 14914 | - | - | 15 |
| 991 | 14976 | 15 | 15 | 15 |
| 24903 | V | 5 | - | - |
| 24927, 24931 | V | 5 | - | - |
| 24945 | V | 20 | 20 | - |
| vlaky směr Nové Město na Moravě | | | | |
| 14977, 14979 | V | 15 | 15 | 15 |
| 14981 | 8763 | - | - | 15 |

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Bříza

# Čekací doby pro stanici

## Žďárec u Skutče

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Žďárec u Skutče**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Pardubice hl.n. | | | | |
| všechny vlaky Os | V | 7 | 7 | 7 |
| vlaky směr Hlinsko v Čechách | | | | |
| všechny vlaky Os | V | 7 | 7 | 7 |
| vlaky směr Borová u Poličky | | | | |
| 15315 | V | - | 20 | 20 |

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Koutný, DiS.

# Čekací doby pro stanici

## Železná Ruda-Alžbětín

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

| **Část A - odchylky od základních přestupních dob** |
|---|
| Platí základní přestupní doby. |
| |
| **Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)** |
| Vlaky ČD jsou přípojem přijíždějících pravidelných vlaků ze sousední infrastruktury DB. |
| Jinak platí základní pravidla dle článku 2. |
| |
| **Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Železná Ruda-Alžbětín** |

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Klatovy | | | | |
| všechny vlaky | V | 5 | 5 | 5 |

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Václava Klímová

# Čekací doby pro stanici

## Železný Brod

### JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

**Část A - odchylky od základních přestupních dob**

Platí základní přestupní doby.

**Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)**

Platí základní pravidla dle článku 2.

**Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Železný Brod**

| má vlak(y) číslo (serie čísel) | připojení od vlaku(ů) číslo(el) | čekací doba | | |
|---|---|---|---|---|
| | | ⚒ | ⑥ | † |
| vlaky směr Stará Paka | | | | |
| 1063 – 1075 | V | 10 | 10 | 10 |
| 1077 | 26217 | 15 | 15 | 15 |
| 1295 | 1149 | 10 | - | - |
| vlaky směr Turnov | | | | |
| 1076 | 26219 | 20 | 20 | 20 |
| 1074 | 26217 | 12 | 12 | 12 |
| 1060 – 1072 | V | 10 | 10 | 10 |
| vlaky směr Tanvald | | | | |
| 1148 | 5420 | 5 | - | - |
| sudé Os 26200-26216 | vlaky R | 10 | 10 | 10 |
| 26218 | V | 10* | 10* | 10* |
| 26220 | 1076, 5425 | 30 | 30 | 30 |

* pokud nejede vlak 26220, tak se čekací doba prodlužuje na 30 minut

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský