

Přípoje mezi vlaky osobní dopravy 2026

Platí od **14. prosince 2025**

[illegible]

Obsah

	strana
Změny	2
Seznam použitých zkratk	3
Přípoje mezi vlaky osobní dopravy	4
Tabulková část pomůcek „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“	6

Seznam použitých zkratk

ARR	Arriva vlaky s.r.o.
AŽD	AŽD Praha s.r.o.
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
DLB	Die Länderbahn CZ s.r.o.
Dopravce	Provozovatel drážní dopravy
GŘ	Generální ředitelství
GWTR	GW Train Regio a.s.
IDS	Integrovaný dopravní systém
JŘ	Jízdní řád
KJŘ	Knižní jízdní řád
KŽC	KŽC doprava s.r.o.
LE	Leo Express s.r.o.
LET	Leo Express Tenders s.r.o.
MBMR	MBM rail s.r.o.
NAD	Náhradní doprava
ÖBB PV AG	ÖBB-Personenverkehr AG
OŘ	Oblastní ředitelství
OJ	Organizační jednotka
OÚD	Osoblažská úzkorozchodná dráha o.p.s.
PO	Provozní obvod
RCAS	Railway Capital a.s.
RD	Regionální dispečer dopravce České dráhy, a.s.
RJ	RegioJet a.s.
RJÚK	RegioJet ÚK a.s.
ROV	Rozkaz o výluce
SD	Síťový dispečer dopravce České dráhy, a.s.
SZD	Slezské zemské dráhy o.p.s.
Správa železnic	Správa železnic, státní organizace
ŽST	Železniční stanice

Přípoje mezi vlaky osobní dopravy

Pomůcka **Přípoje mezi vlaky osobní dopravy** stanovuje podmínky, za jakých bude zajištěna návaznost a umožněn přestup cestujících mezi vlaky osobní dopravy. Další opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy jsou uvedeny v pomůcce „Prováděcí nařízení k Předpisu pro operativní řízení provozu, část B - Zásady řízení provozu na vybraných tratích“.

- 1) **Přípoj** – přípojem jsou vlaky, u kterých je v rámci jedné stanice (jednoho obvodu stanice uvedeného samostatně v jízdním řádu pro cestující) mezi pravidelným příjezdem prvního (přípojného) vlaku a pravidelným odjezdem druhého (návazného) vlaku nejméně dvě minuty a nejvíce šedesát minut (přípoj s kratší přestupní dobou může být uveden v tabulkové části čekacích dob). V případě zpoždění prvního vlaku platí postup uvedený v článku 4. Případy, kdy je přípoj i z jiného obvodu stanice, jsou uvedeny v tabulkové části pomůcky „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“. Na zastávkách (ve smyslu předpisu SŽ D1) se přípoje nezajišťují a žádné vlaky zde nečekají na žádné přípoje.
- 2) **Nepřípoj** – nepřípoj je dvojice, nebo skupina vlaků, mezi kterými nebude ani při včasné jízdě zajištěn přestup cestujících. Odchytky a výjimky od tohoto článku mohou být stanoveny v tabulkové části u jednotlivých ŽST v části B. Nepřípojný vlaky jsou:
 - a) vlaky, u kterých je v rámci jedné stanice (jednoho obvodu stanice uvedeného samostatně v jízdním řádu pro cestující) mezi příjezdem prvního (přípojného) vlaku a odjezdem druhého (návazného) vlaku 0 až 1 minuta;
 - b) vlaky opačného směru téže trati – tedy v případech, kdy přípojný vlak přijíždí ze stejné sousední stanice (neplatí pro odbočky, které nejsou zastávkou), do které bude odjíždět návazný vlak a bez ohledu na to, zda vlak v této stanici zastavuje;
 - c) vlaky stejného směru téže trati – tedy v případech, kdy přípojný a návazný vlak mají v pokračování své trasy shodné následující místo pravidelného zastavení;
 - d) vlaky ve stanicích s delší přestupní dobou, kde mezi příjezdem prvního (přípojného) vlaku a odjezdem druhého (návazného) vlaku není tato přestupní doba dodržena. Delší přestupní doba musí být vždy uvedena v tabulkové části pomůcky "Přípoje mezi vlaky osobní dopravy" (bez ohledu na základní přestupní doby v článku 9) a dále musí být tato skutečnost vyznačena značkou ● v KJR u názvu stanice. V těchto stanicích lze stanovit vlaky, které budou přípojem s kratší přestupní dobou a budou uvedeny v tabulkové části pomůcky „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“ pro danou stanici;
 - e) vlaky, u kterých je sice dodržena doba potřebná na přestup, ale u nichž je pomůckou „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“ stanoveno, že „není přípoj mezi vlaky“. Tato skutečnost musí být rovněž vyznačena v KJR značkou ● (u časového údaje příjezdu prvního vlaku);
 - f) vlaky různých dopravců.
- 3) **Přípojný vlak** – je vlak nebo vlaky, na který ve stanici navazuje návazný vlak nebo vlaky (dle článku 1).
- 4) **Čekací doba** – je doba, uváděná v minutách, která stanovuje **nejvyšší možné zpoždění návazných vlaků při odjezdu ze stanice, kde probíhá přestup cestujících mezi přípojným a návazným vlakem** – zpoždění se stanovuje od pravidelného odjezdu vlaku dle platného JŘ, popř. platného výlukového JŘ. Tato doba obsahuje nejvyšší možnou dobu, kterou bude návazný vlak (vlak čekající na přípoj) čekat bez zvláštního pokynu dopravce na příjezd zpožděného přípojného vlaku – do této doby je zahrnuta doba pro přestup cestujících (přestupní doba). Takto stanovené zpoždění nesmí být překročeno při čekání na přípojný vlak bez zvláštního pokynu dopravce. Pro stanovení, zda bude mezi vlaky přípoj, je rozhodující výše čekací doby stanovená pomůckou „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“.

Zaměstnanec řízení provozu Správy železnic nejpozději v době, kdy lze zajistit včasný odjezd návazného vlaku (v čase před přípravou vlakové cesty pro tento vlak) zjistí

aktuální zpoždění přípojného vlaku. Posoudí s ohledem na vjezdovou kolej, zda nebude překročeno nejvyšší zpoždění návazného vlaku (čekací doba). Pokud by měla být čekací doba překročena (bez zohlednění vlivu pořadí vlaků u návazného vlaku), odjede návazný vlak včas bez čekání na přípojný vlak (vlaky). Pokud čekací doba nebude překročena, návazný vlak vyčká.

Při rozhodování o zachování přípoje mezi vlaky se bere v úvahu předpokládaná doba příjezdu prvního vlaku včetně zohlednění předvídatelné možnosti zkrácení nebo navýšení zpoždění a pokyny dopravce. Další zpoždění nad rámec čekací doby vzniklé sledem vlaků se eviduje samostatně s příslušným zdůvodněním. Takto vzniklé zpoždění nad rámec čekacích dob se nepovažuje za překročení čekací doby.

- 5) Pro každý přípojný vlak je ve stanici stanovena pouze jedna z uvedených druhů čekacích dob:
 - a) základní čekací doba;
 - b) odchylná čekací doba, tj. čekací doba delší nebo kratší, než je základní čekací doba. Odchylná čekací doba je uvedena v tabulkové části čekacích dob.
- 6) **Základní čekací doba** pro vlaky dopravního druhu **Ex** je stanovena shodně pro všechny stanice a činí **5 minut**.
- 7) **Základní čekací doba** pro vlaky dopravních druhů **R**, **Sp** a **Os** je stanovena shodně pro všechny stanice a činí **10 minut**.
- 8) Základní čekací doba platí pro všechny návazné vlaky, není-li pomůckou „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“ stanovena odchylná čekací doba.
- 9) **Přestupní doba** – je doba potřebná na přestup, která mezi příjezdem přípojného a odjezdem návazného vlaku postačí pro bezpečný přestup cestujících. Za dodržení přestupní doby odpovídá zaměstnanec řízení provozu Správy železnic a lze jí zkrátit po ověření, že přestup byl uskutečněn.
 - **Základní přestupní doby** jsou uvedeny v tabulce pod tímto článkem.
 - **Odlišné přestupní doby** musí být uvedeny v tabulkové části pomůcky „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“.

Základní přestupní doby

druh přestupu	délka přestupní doby
přestup bez použití podchodu, kdy cestující překračuje nejvýše dvě koleje	2 min
přestup bez použití podchodu, kdy cestující překračuje více než dvě koleje	3 min
přestup podchodem na sousední nástupiště	3 min

Při přestupu o **každé další nástupiště** se navyšuje přestupní doba o **1 minutu**.

Jsou-li ve stanici **rozdělená nástupiště** (například na severní a jižní, východní a západní) navyšuje se přestupní doba o **1 minutu**, pokud cestující při přestupu překonává toto dělení nástupiště (jde ze severní části na jižní).

V případě, že vjezdem přípojného vlaku na obsazenou kolej dojde k **prodloužení vzdálenosti pro přestup cestujících**, zvýší se přestupní doba o **1 minutu**.

- 10) Pokud je v tabulkové části uvedena čekací doba N, nečeká návazný vlak na přípojný vlak (vlaky). Značka $\ominus$ v jízdních řádech pro cestující má pouze informativní význam pro veřejnost.
- 11) Výjimkou od **čekací doby N** (nečeká) jsou zpožděné přípojné vlaky, které dojedou do času pravidelného odjezdu návazného vlaku, jsou-li vedeny ke stejnému nástupišti.
- 12) Oznamí-li obsluha vlaku, že na konkrétní návazný vlak není přestupní frekvence a je tato skutečnost známa zaměstnanci řízení provozu Správy železnic, návazný vlak nečeká a odjede před uplynutím čekací doby.

- 13) Nelze-li zjistit zpoždění přípojného vlaku, nebo získat informaci o přestupní frekvenci, vyčká návazný vlak po celou stanovenou čekací dobu, pokud dispečer dopravce nerozhodne jinak.
- 14) Je-li u vlaku stejného čísla přestup do jiné soupravy, či je přestup na náhradní dopravu vedenou pod stejným číslem, pak se nejedná o přípoj, ale pokračování jednoho vlaku a přestup se zajišťuje vždy, pokud není uvedeno v ROV jinak, či dispečer dopravce nerozhodne jinak.
- 15) Opatření pro přípoje mezi vlaky dotčenými výlukou, stejně tak dočasná úprava přestupních dob po dobu výluk, může být upravena ROV. U výluk, pro které je vydaný výlukový jízdní řád, jsou pro stanovení čekacích dob rozhodující časy příjezdů a odjezdů uvedených ve výlukovém jízdním řádu.

Tabulková část pomůcky

Přípoje mezi vlaky osobní dopravy

- 1) Tabulky pomůcky „Přípoje mezi vlaky osobní dopravy“ (dále jen tabulky) obsahují odchylky od přestupních dob, článku 2 a základních čekacích dob. Pro stanice, které nemají samostatnou tabulku, platí pro vlaky, které jsou dle článků 1 a 2 přípojnými, základní čekací a přestupní doby. Pro zastávky ve smyslu předpisu D1 se tabulky nesestavují.
- 2) Tabulky jsou členěny na tři části:
 - a) **část A** – zde jsou uvedeny odchylky případně platnost základních přestupních dob, pokud není vyplněna, platí přestupní doby dle článku 9.
 - b) **část B** – zde jsou odchylky od článku 2, kdy jsou stanoveny přípoje mezi vlaky, které dle článku 2 jsou nepřipoj.
 - c) **část C** – stanovuje odchylné čekací doby od základních, v prvním sloupci jsou uvedeny návazné vlaky, které čekají na přípojný vlak uvedený ve druhém sloupci, třetí sloupec uvádí délku čekací doby (nejvyšší možné zpoždění vlaku v minutách při čekání na přípojný vlak, které nesmí být překročeno bez souhlasu dispečera dopravce). Pokud má vlak uvedený v tabulkové části odlišnou čekací dobu např. pouze v pracovní dny, základní čekací doby se do ostatních polí uvedou hodnotou. V části C se může objevit následující:
 - zkratka „V“ ve sloupci 2 – označuje, že návazný vlak uvedený ve sloupci 1 čeká na všechny přípojný vlaky;
 - čekací doba N – stanovuje nečekání na přípojný vlak s výjimkou uvedenou v článku 11;
 - čekací doba „vždy“ – upozorňuje, že návazný vlak čeká vždy;
 - čekací doba „přechod“ – upozorňuje, že návazný vlak čeká vždy z důvodu přechodu náležitostí z přípojného vlaku;
 - čekací doba „—“ – upozorňuje na to, že přestupní vazba neexistuje, protože přípoj nebo přípojný vlak v příslušné dny nejede.
- 3) Zde uvedená opatření jsou platná vždy i pro případná šestimístní čísla vlaků, která jsou odvozena od kmenového čísla => kmenové číslo je doplněno zleva tak, že první číslice je 1, 2, nebo 3 a je případně doplněna nulami tak, aby výsledné číslo bylo šestimístní.

Čekací doby pro stanici

Aš

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici AŠ				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Hof				
20870	17241	přechod	-	-
20870	17212	-	přechod	-
20888	17210	vždy	-	vždy
vlaky směr Hranice v Čechách				
17210	20889	5	-	5
17220	20874	-	30	30
17222	20880	30	30	30
17240	20872	vždy	vždy	vždy
17242	20874	vždy	vždy	vždy
17244	20876	vždy	vždy	vždy
17246	20878	vždy	vždy	vždy
17248	20882	vždy	vždy	vždy
17250	20884	vždy	vždy	vždy
17252	20888	-	vždy	-
vlaky směr Cheb				
20883	17223	10	10	vždy

Zpracoval za ČD: Jana Michovská
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Bakov nad Jizerou

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků všech dopravců.				
Vlaky AŽD jsou přípojem od vlaků všech dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC, DLB a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky DLB CZ jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků dopravce ČD.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bakov nad Jizerou				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Česká Lípa				
6002 – 6016	V	10	10	10
6022	V	30	30	30
vlaky směr Mladá Boleslav				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Turnov				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za AŽD: Jiří Pavlík

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk

Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda

Za Správu železnic odsouhlasil: Iva Konvalinová

Čekací doby pro stanici

Bečov nad Teplou

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bečov nad Teplou				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Žlutice				
16725	7110, 7111, 26910, 26911	vždy	15	15
16739	7112, 7113	-	vždy	vždy
vlaky směr Karlovy Vary (opatření dopravce GWTR)				
7100	16700	15	-	-
7102	16702	15	15	15
7104	16706	-	15	15
7112	16732	-	15	15
vlaky směr Mariánské Lázně (opatření dopravce GWTR)				
7101	16700	15	-	-
7113	16732	-	15	15

Zpracoval za ČD: Jana Michovská
Zpracoval za GWTR: Jaroslav Šeda
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Benešov nad Ploučnicí

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky DLB CZ jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Benešov nad Ploučnicí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Děčín				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Česká Lípa				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Rumburk				
2400	1323, 1322	15	15	15
2402	1325, 1324	15	15	15
2404	1327, 1326	15	15	15
2406	1329, 1328	15	15	15
2408	1331, 1330	15	15	15
6668	6616	vždy	vždy	vždy

V případě zpoždění vlaku linky L2 Os 6602 (Os 6604, Os 6606, Os 6608, Os 6610, Os 6612) ze směru Česká Lípa a dřívější jízdy vlaků Os 6655 (Os 6657, Os 6659, Os 6661, Os 6663, Os 6665) linky U8 ze směru Rumburk, zajistěte zastavení vlaků Os 6602 (Os 6604, Os 6606, Os 6608, Os 6610, Os 6612) na zastávkách Malá Veleň a Březiny u Děčína pro nástup a výstup cestujících.

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

Čekací doby pro stanici

Benešov u Prahy

JŘ 2026, platí od 12. ledna 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Při přestupu na/od "Vlašimky" podchodem je přestupní doba 2 3 minuty.				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Benešov u Prahy				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky Ex, R a Sp	V	3	3	3
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
2508 – 2562	vlaky Ex, R, Sp	N	3	3
2564 – 2574	V	10	10	10
vlaky směr Tábor				
všechny vlaky Sp	V	3	5	5
8253, 26104	V	5	10	10
8283	2565	-	15	-
26108, 26112, 26116, 26120, 26122, 26124, 26126, 26128, 26130	vlaky R od Prahy	15	15	15
26132	729	15	20	20
26134, 26136	vlaky R od Prahy	30	30	30
vlaky směr Vlašim				
všechny vlaky	V od Olbramovic	5	5	5
19105, 19109, 19111	V	5	-	-
19113, 19117 – 19155	vlaky R od Prahy	15	15	15
19157, 19159	731, 2565	30	30	30
19161	735, 2571	30	30	30

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

Čekací doby pro stanici

Beroun

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 3 minut.				
Vlaky považované za přípoj: Os 7921 a Os 8877.				
Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a KŽC, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Všechny vlaky směr Praha přes Řevnice nejsou přípojem od vlaků ze směru Nučice.				
Všechny vlaky směr Nučice nejsou přípojem od vlaků R ze směru Praha.				
Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Beroun				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Praha (přes Řevnice)				
všechny vlaky R dopravce ČD	V	3	3	3
1597	V	-	N	N
8807 – 8825	V	3	5	5
8827 – 8875	V	5	5	5
vlaky směr Praha (přes Nučice)				
všechny vlaky (vyjma 19929, 19931)	V (vyjma vlaků R od Prahy)	5	5	5
19929	V (vyjma vlaků R od Prahy)	10	10	10
19931	V (vyjma vlaků R od Prahy)	15	15	15
vlaky směr Rakovník				
7725	V	15	15	15
7727	V	20	20	20
7729	V	15	-	-
vlaky směr Zdice				
758, 760, 762, 764, 766, 768, 772, 774, 776, 778	V	5	5	5
1596	V	-	5	5
7828	V	20	20	20
7830	V	30	30	30
7916	V	15	15	15
7918	V	15	20	20
7930	V	20	-	-

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

Čekací doby pro stanici

Beroun-Závodí

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Beroun-Závodí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Praha (přes Nučice)				
všechny vlaky (vyjma 19931)	vlaky Os od Rakovníka	5	10	10
19931	7724	15	15	15
vlaky směr Rakovník				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

Čekací doby pro stanici Bílina

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bílina				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Praha (přes Ústí nad Labem hl.n.)				
16505, 16509, 16517, 16521, 16525	V	5		
16507, 16511, 16513, 16515, 16519, 16521, 16523, 16527, 16529	V	5	10	10
6543, 6551, 6559,	V	5	-	-
6539, 6547, 6555, 6563	V	-	5	5
6567	V	20	-	-
6801 – 6831	V	5	5	5
6835	V	-	-	30
16531	V	20	-	-
vlaky směr Chomutov				
604	V	15	15	15
1942, 1946, 1948, 1950	V	4	-	-
6546, 6554, 6562	V	5	-	-
6542, 6550, 6558	V	-	5	5
6566	V	20	-	-
6800 – 6830	V	3	3	3
6846	V	-	-	20

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

Čekací doby pro stanici

Bílina

JŘ 2026, platí od 01. července 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bílina				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Praha (přes Ústí nad Labem hl.n.)				
6540, 6543, 6551, 6559,	V	5	-	-
6539, 6547, 6555, 6563	V	-	5	5
6541, 6545, 6549, 6553, 6557, 6561, 6565,	V	5	5	5
6567	V	20	-	-
6801 – 6831	V	5	5	5
6835	V	-	-	30
16505, 16509, 16517, 16521, 16525	V	5		
16507, 16511, 16513, 16515, 16519, 16521, 16523, 16527, 16529	V	5	10	10
16531	V	20	-	-
vlaky směr Chomutov				
604	V	15	15	15
1942, 1946, 1948, 1950	V	4	-	-
6546, 6554, 6562	V	5	-	-
6542, 6550, 6558	V	-	5	5
6540, 6544, 6548, 6552, 6556, 6560, 6564	V	5	5	5
6566	V	20	-	-
6800 – 6830	V	3	3	3

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

Čekací doby pro stanici

Blansko

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Přípojný vlak opačného směru jsou R 879 a Os 4758 s přestupní dobou 2 minuty.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Blansko				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
4758	879	10	10	10

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radim Svoboda

Čekací doby pro stanici

Blatná

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Blatná

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Březnice				
7909, 7913	27906, 27910	5	5	5
7919	27922	-	-	20
7921	27924	vždy	-	-
vlaky směr Strakonice				
17922	V	5	-	-
17924	7916	-	vždy	-
vlaky směr Nepomuk				
27921	7914	vždy	vždy	vždy

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová
Za Správu železnic odsouhlasil: Aleš Baldík

Čekací doby pro stanici

Blatno u Jesenice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.				
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Blatno u Jesenice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Žatec				
1092	všechny	15	15	15
1094***	všechny	20		20
vlaky směr Plzeň				
1093	všechny	15	15	15
1095**	všechny	20	20	20
Čekání nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.				
vlaky směr Bečov nad Teplou				
16724	1092	15	15	15
vlaky směr Rakovník				
1565, 16703, 16705, 16723, 16725, 16729, 16763, 16773, 16775, 19703	V	5	10	10
16727	1095, 1099	15/10*	10	10
16777	1094	20	-	20

* V ① – ④ je čekací doba 15 minut a v ⑤ je čekací doba 10 minut.

** jezdí ⑤,⑥,⑦

*** jezdí ⑤,⑦

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Bludov

JŘ 2026, platí od 6. dubna 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bludov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Hanušovice				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
3603	V	-	10	10
3613, 3665	V	30	30	30
vlaky směr Šumperk				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
13038	V	10	10	10
vlaky směr Zábřeh na Moravě				
918	1420	-	10	10
3753	3610	20	20	20

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Bohumín

JŘ 2026, platí od 14. června 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob					
Základní přestupní doba je 3 minuty.					
Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana) – 2 minuty					
Přestup z 1. nástupiště na nástupiště 1A – 2 minuty					
Přestup z 1. nástupiště na nástupiště 2–4 jsou 4 minuty, z nástupiště 1A na nástupiště 2–4 – 5 minut					
Část B – přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)					
Všechny vlaky Ex a R ve směru Zebrzydowice jsou přípojnými pro vlaky ze směru Český Těšín, pokud jsou uvedeny v části C.					
Ve stanici není zaručen přestup mezi vlaky, je-li mezi příjezdem a odjezdem přípojných vlaků interval menší než 3 minuty, pokud není v části A nebo B stanoveno jinak.					
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín (zahrnutý i pod "V"), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců pokud není v části C stanoveno jinak.					
Vlaky RJ pouze linky R8 Brno – Bohumín jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.					
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.					
Část C – tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bohumín					
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✕	Ⓜ	†	
vlaky směr Ostrava hl.n. – Hranice na Moravě – Přerov (Olomouc hl.n.)					
112	212 kurzy	přechod*	přechod*	přechod*	
114	131 kurzy	15*	15*	15*	
116	216 kurzy	30*	30*	30*	
131	205 kurzy	20*	20*	20*	
131	114	20*	20*	20*	
203	303 kurzy	15*	15*	15*	
207	307 kurzy	15*	15*	15*	
344, 346, 348, 510, 512, 516, 548	V	N	N	N	
442	407 kurzy, 417 kurzy	60*	60*	60*	
R8 směr Brno (sudé 1100-1132)	vlaky ze směrů Chalupki a Petrovice u Karviné, kromě níže uvedených	5	5	5	
1104	101	N	N	N	
1112	103	N	N	N	
1128	107	N	N	N	
R8 směr Brno (sudé 1100-1132)	vlaky linky S2 ze směru Karviná	N**	N**	N**	
všechny vlaky Os	V	5	5	5	
vlaky směr Dětmorovice					
115	130	7	7	7	
130	115 kurzy	30*	30*	30*	
204	130 kurzy	15*	15*	15*	
213	113 kurzy	15*	15*	15*	
217	117 kurzy	30*	30*	30*	
341, 343, 345, 347, 349	V (vyjma 113, 115, 117)	5	5	5	
345, 347, 349	113, 115, 117	N	N	N	
443	406	10	10	10	
547	110	7	-	7	
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V (vyjma vlaků ze směru Chalupki)	7	10	10	
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V ze směru Chalupki	5	5	5	
2915, 2955	V	10	10	10	
2957	V	15	15	15	
vlaky směr Chalupki (PKP)					
všechny vlaky Ex, R a Os (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7	
302	202 kurzy	přechod*	přechod*	přechod*	
306	206 kurzy	20*	20*	20*	
406, 416	406, 443 kurzy	120*	120*	120*	

* V případě vyššího zpoždění přípojného vlaku o vyčkání rozhodne SD ČD

** Přípoj se vytvoří v žst. Ostrava-Svinov

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

Čekací doby pro stanici

Bojkovice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bojkovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Kunovice				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Bylnice				

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

Čekací doby pro stanici

Brno hl. n.

JŘ 2026, platí od 30. března 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi I., II., III. a IV. nástupištěm – 5 minut				
Přestup mezi I. a V., VI. nástupištěm – 5 minut				
Přestup mezi II., III., IV. a V., VI. nástupištěm – 7 minut				
Přestup mezi V. a VI. nástupištěm – 5 minut				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Část B - přípojný vlak odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky opačného směru: vlaky směr Střelice a vlaky směr Břeclav jsou přípojný v obou směrech.				
Přípojný vlaky opačného směru jsou Ex 50 a Os 4959, R 879 a Os 4082.				
Přípojný vlaky stejného směru jsou R 1102 a R 986, R 1106 a R 984, R 1110 a R 982, R 1114 a R 980, R 1116 a R 978, R 1118 a R 976, R 1120 a R 974, R 1122 a R 972, R 1126 a R 970				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem vlaků z tratí 240 a 244 a odjezdem vlaků na jiné tratě interval kratší než 7 minut.				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem vlaků z trati 002+250+251+252 a odjezdem vlaků na tratě 240 a 244 interval kratší než 7 minut, u vlaků jedoucích na jiné tratě a na trať 250 kratší než 5 minut. Vlaky stejných čísel jsou však vždy přípojný.				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem vlaků z trati 260 a odjezdem vlaků na tratě 240 a 244 interval kratší než 7 minut, u vlaků jedoucích na jiné tratě kratší než 5 minut.				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem vlaků z trati 300 a odjezdem vlaků na tratě 240 a 244 interval kratší než 7 minut, u vlaků jedoucích na jiné tratě kratší než 5 minut.				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem vlaků z trati 340 a odjezdem vlaků na tratě 240 a 244 interval kratší než 7 minut, u vlaků jedoucích na jiné tratě kratší než 5 minut.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ linky R8 Brno hl.n. – Bohumín, a od vlaků Sp 1371 a Sp 1373 dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky linky R8 směr Bohumín jsou přípojem od ostatních spojů ČD a ARR (Sp 1371 a 1373).				
Vlaky RJ ve směru Praha a Břeclav nejsou přípojný od vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků ČD a dopravce RJ linky R8 Brno hl.n. – Bohumín, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Brno hl. n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⚡	⌚	†
vlaky směr Jihlava				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
650	V	10	15	15
652	V	10	10	10
4828	V	5	5	5
4830, 4832	V	10	10	10
4834, 4858	V	15	15	15
vlaky směr Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
4416, 4454	V	5	5	5
4456	V	10	10	10
4458	V	15	15	15
Pokračování čekacích dob pro stanici Brno hl.n. na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Havlíčkův Brod				
všechny vlaky R a Sp ČD (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
970	V	10	10	10
972	V	5	5	5
sudé 1100 - 1132	V	N	N	N
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
4604, 4606, 4608, 4610, 4612, 4614, 4616, 4618, 4620, 4634, 4640, 4644, 4646	V	N	5	5
4622, 4660	V	5	5	10
4624	V	10	10	10
4656, 4662, 4954	V	5	5	5
4664, 4670	V	15	15	15
vlaky směr Břeclav				
všechny vlaky Ex ČD (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
177, 259, 283	V	10	10	10
všechny vlaky R a Sp ČD (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
831, 833	V	10	10	10
835	V	15	15	15
1031, 1033, 1035, 1037, 1041, 1043, 1045, 1047	V	N	N	N
1360	V	-	5	5
1372	V	-	-	15
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
4605, 4607, 4609, 4611, 4613, 4615, 4617, 4619, 4621, 4637, 4639, 4641, 4647, 4657	V	N	5	5
4623, 4661, 4955	V	5	5	5
4625, 4957	V	10	10	10
4663, 4669, 4959	V	15	15	15
vlaky směr Česká Třebová				
všechny vlaky Ex ČD (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
52	V	5	5	5
54, 56, 250, 252, 254, 256, 282	vlaky Sp z trati 340	N	5	5
270	V	10	10	10
všechny vlaky R a Sp ČD (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5
860	V	10	10	10
862, 864, 866, 868, 870	Ex ČD (linka Ex3) ze směru Břeclav	N	5	5
1030, 1032, 1034, 1036, 1040, 1042, 1044, 1046, 1048, 1050	V	N	N	N
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
4032, 4750, 4752, 4754	V	5	5	5
4058, 4062, 4708, 4710, 4712, 4714, 4716, 4718, 4722, 4726, 4730, 4734, 4738, 4742, 4746	V	N	5	5
4082	V	-	15	15
4756	V	10	10	10
4758	V	15	15	15
Pokračování čekacích dob pro stanici Brno hl.n. na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✕	Ⓢ	†	
vlaky směr Křenovice horní nádraží / Vyškov					
všechny vlaky ČD (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5	
915, 917	V	10	10	10	
liché 1101 - 1129	V	5	5	5	
1131	V	5	-	5	
1133	V	10	10	10	
4037	V	15	15	15	
4089	V	10	-	-	
4751	V	5	5	5	
4755	V	10	10	10	
vlaky směr Veselí nad Moravou					
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	5	5	
1773, 1775	V	5	5	5	
1777	V	10	10	10	
4125	V	10	10	10	
4127	V	10	15	10	
4141	V	-	15	15	
4159	V	15	-	15	

Zpracoval za ARR: Ing. Marek Foltán

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Ivo Peška

Čekací doby pro stanici

Brno-Horní Heršpice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Brno-Horní Heršpice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Jihlava				
4834	4664	15	-	-
4840	V	5	-	-
4860	V	-	10	10
vlaky směr Hrušovany nad Jevišovkou / Oslavany				
4424, 4426	V	5	-	-
4458	4664	15	-	-
vlaky směr Břeclav				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
4623, 4625, 4661, 4663	V	5	5	5
vlaky směr Brno hl. n.				
Vlaky nejsou přípojem.				

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Ivo Peška

Čekací doby pro stanici

Brno-Královo Pole

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ linky R8 Brno hl.n. – Bohumín, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky linky R8 směr Bohumín jsou přípojem od ostatních spojů ČD.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Brno-Královo Pole				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓢ	†
vlaky směr Tišnov				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Brno-Židenice				
1105 - 1133	toho času do 19.1.2025 jsou vlaky odřeknuty (NAD Brno-Přerov)			

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Aleš Opatřil

Čekací doby pro stanici

Brno-Slatina

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Brno-Slatina				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Brno-Židenice				
všechny vlaky	V	N	-	-
vlaky směr Brno-Černovice – Brno hl.n.				
všechny vlaky	V	N	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radim Svoboda

Čekací doby pro stanici

Brno-Židenice

JŘ 2026, platí od 20. dubna 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi I. a II., III. nástupištěm – 3 minuty				
Přestup mezi II. a III. nástupištěm – 3 minuty				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 3 minuty.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Brno-Židenice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Blansko				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
4000, 4008, 4010, 4012, 4014, 4016, 4058, 4060, 4062, 4064, 4066, 4068, 4070, 4072, 4074, 4076, 4078, 4080	vlaky Os ze směru Tišnov	2	5	5
4082	4665	-	15	15
4702, 4704, 4706, 4708, 4710, 4712, 4714, 4716, 4718, 4720, 4722, 4724, 4726, 4728, 4730, 4732, 4734, 4736, 4738, 4740, 4742, 4744, 4746, 4748	vlaky Os ze směru Tišnov	2*	5	5
4750, 4754	V	5	10	10
4756	V	10	10	10
4758	V	15	15	15
vlaky směr Tišnov				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
1780	V	-	5	5
4602, 4604, 4606, 4608, 4610, 4612, 4614, 4616, 4618, 4620, 4630, 4632, 4634, 4636, 4638, 4640, 4642, 4644, 4646, 4648, 4650, 4652, 4654, 4656, 4658	vlaky Os ze směru Blansko	2**	5	5
4602, 4604, 4612, 4614, 4616, 4618, 4620, 4630, 4632, 4634, 4636, 4648, 4650, 4652, 4924, 4930, 4962, 4964, 4966, 4968, 4970, 4972, 4974, 4976, 4978	vlaky Os ze směru Blansko	2	5	5
4622, 4660, 4954	V	5	10	10
4624	V	10	10	10
4664, 4670	V	15	15	15
4918, 4920, 4922, 4924, 4930, 4962, 4964, 4966, 4968, 4970, 4972, 4974, 4976, 4978	vlaky Os ze směru Blansko	2	5	5
4606, 4608, 4610, 4620, 4638, 4640, 4642, 4644, 4646, 4654, 4656, 4658, 4918, 4920, 4922	vlaky Os ze směru Blansko	5	5	5
4934, 4938, 4942	4146, 4148, 4150	3	-	-
vlaky směr Brno hl. n.				
všechny vlaky	V	N	-	-
Pokračování čekacích dob pro stanici Brno-Židenice na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Veselí nad Moravou				
1783	V	-	5	5
4145, 4147, 4149, 4151, 4153, 4155, 4157	V	N	-	-

* U vlaků Os 4710, Os 4712, Os 4714, Os 4716 a Os 4718 lze čekací dobu na přípojný lichý Os vlak po projednání s ČD RD Východ a příslušným PD prodloužit na 5 min.

~~** U vlaků Os 4606, Os 4608, Os 4610, Os 4640, a Os 4644 lze čekací dobu na přípojný lichý Os vlak po projednání s ČD RD Východ a příslušným PD prodloužit na 5 min.~~

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Aleš Opatřil

Čekací doby pro stanici

Bruntál

JŘ 2026, platí od 14. června 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojně vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky MBMR jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bruntál				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Krnov				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Malá Morávka				
V	V	-	15	15
vlaky směr Olomouc hl.n.				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch
Zpracoval za MBMR: Ladislav Antalec
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

Čekací doby pro stanici

Břeclav

JŘ 2026, platí od 14. června 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi I. a I.A nástupištěm – 2 minuty				
Přestup mezi I. a I.B nástupištěm – 4 minuty				
Přestup mezi I.B a III., IV. nástupištěm – 6 minut.				
Přestup mezi různými nástupišti vyjma výše uvedených – 5 minut				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Část B - přípojný vlak odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky považované za přípoj: Os 14601 a R 801, Os 14605 a Os 2319 (Os 22319), Os 14619 a Os 2359 (Os 22359).				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 5 minut.				
Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Břeclav				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Lednice				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Znojmo				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1360, 1364, 1366, 1368, 1370	vlaky Ex, R od Přerova	-	10	10
1362	vlaky Ex, R od Přerova	10	10	10
4526	vlaky Ex, R od Přerova	10	-	-
4506, 4512, 4516, 4520	V	5	10/5*	10/5*
4510	V	10	10/5*	10/5*
4524, 4528	V	10	10	10
4530, 4532, 4548	V	20	20	20
4542	V	-	10	10
*v sezoně rekreačních vlaků (28.3. - 25.10.2026) se čekací doba snižuje na 5 minut, jinak platí 10 minut.				
vlaky směr Brno hl. n.				
50, 270	V	10	10	10
456	476	120	120	120
všechny vlaky R a Sp (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
802	V	10	10	10
818, 1788	4555, 4553	-	15	15
1371	V	-	5	5
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
14622	V	10	10	10
14624	V	20	20	20
vlaky směr Kúty				
131	253	10	10	10
175	207, 804	15	15	15
273	101	10	10	10
275	203	10	10	10
277	103	10	10	10
279	205	10	10	10
281	804 806	15 10	15 10	15 10
283	V	15	15	15
477	407, 457, 577	60	60	60
Pokračování čekacích dob pro stanici Břeclav na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✕	Ⓢ	†	
vlaky směr Přerov					
100	272	15	15	15	
100	1371	-	10	10	
102	276	10	10	10	
102	1367	-	10	10	
106	282	10	10	10	
130	252	15	15	15	
202	274	10	10	10	
202	1369	-	10	10	
204	278	10	10	10	
204	1365	-	10	10	
206	280	15	15	15	
206	1361	-	10	10	
406	476	120	120	120	
815	V	15	15	15	
823, 825, 827, 829	V (vyjma vlaků Os ze Znojma)	N	-	N	
	vlaky Os ze Znojma	5	-	5	
831, 833	V	15	15	15	
835	V	20	20	20	
2723	255	15	-	-	
4223, 4669	V	20	20	20	
4531	V	20	20	20	
vlaky směr Wien					
všechny vlaky Ex (vyjma níže uvedených)	V	3	3	3	
101	273	5	5	5	
103	277	5	5	5	
107	283	5	5	5	
177	V	15	15	15	
203	275	5	5	5	
205	279	5	5	5	
207	281 175	5	5	5	
259	V	5	5	5	
457	V	5	5	5	
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5	
2371, 2375, 2379	V	10	10	10	

Při rozvázání přípoje s přechodem vozů řeší jejich další přechod SD ČD.

Zpracoval za ARR: Ing. Marek Foltán

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

Čekací doby pro stanici

Březnice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup u 2. (ostrovního) nástupiště je 1 minuta.				
V ostatní případech je přestup 2 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků všech dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Březnice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Blatná				
7900	7941	5	-	-
vlaky směr Protivín				
7946, 7948, 7950, 7952, 7954, 7956	V	5	5	5
7958	V	5	5	10
7960	V	15	15	15
vlaky směr Příbram				
7919	V	15	15	15
vlaky směr Rožmitál pod Třemšínem				
27941	V	-	20	20
27943	V (vyjma 1596)	-	5	5
27943	1596	-	25	25
27945	V	-	50	50
27947	V	-	25	25

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník, Ing. Věra Jeseničková

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák

Čekací doby pro stanici

Bylnice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bylnice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Horní Lideč				
vlaky směr Uherské Hradiště				
vlaky směr Vlárský Průsmyk				
1779	4313, 23237	-	-	20

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

Čekací doby pro stanici

Bzenec

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Bzenec				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Veselí nad Moravou				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Brno				
1778	24160	20	20	20
4182	24158	20	20	20
vlaky směr Moravský Písek				
24161	1775	15	15	15

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Luděk Krátký

Čekací doby pro stanici

Čáslav

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Při přestupu u staniční budovy – 2 minuty				
Při přestupu na/z "třemošnické" nástupiště – 4 minuty				
Část B – přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Čáslav				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Havlíčkův Brod				
všechny vlaky R	V	5	5	5
5903, 5915, 5919, 5923	V	5	5	5
vlaky směr Kolín				
962	V	5	10	10
964, 966, 990	V	5	5	5
972, 976, 980, 982	vlaky Os ze směru Třemošnice	5	15	15
5952, 5954, 5956, 5958	vlaky R ze směru Havlíčkův Brod	5	-	-
vlaky směr Třemošnice				
15909 – 15933	vlaky R ze směru Praha	30	30	30

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: David Janděčka

Čekací doby pro stanici

Častolovice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Častolovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Týniště nad Orlicí				
1844	20248	15	15	15
20202, 20216	V	N	N	-
20226	20250	-	20	-
25220	20232	7	-	-
vlaky směr Letohrad				
všechny vlaky Sp (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
1823, 1833	V	5	5	5
1845	V	20	20	20
vlaky směr Solnice				
20205	V	5	-	-
20213, 20223	V	N	N	N
20237	V	7	-	-
20251	V	15	15	15
20253	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

Čekací doby pro stanici

Čelákovice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojně vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Čelákovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Brandýs nad Labem				
19434	V	10	15	15
19436	V	15	15	15
19438	V	20	20	20
vlaky směr Lysá nad Labem				
všechny vlaky	V	3	3	3
vlaky směr Praha				
všechny vlaky	V	3	3	3

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Vlášil

Čekací doby pro stanici

Čerčany

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchytky od základních přestupních dob				
Přestup ze 2. na 1. nástupiště nebo opačně – 3 minuty				
Přestup ze 2. nebo 1. nástupiště na 1A nástupiště nebo opačně – 5 minut				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce KŽC a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Čerčany				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Benešov u Prahy				
všechny vlaky Sp	V	3	3	3
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	8	8
2501, 2569, 2571, 2573, 2575, 2577, 2501	V	10	10	10
2505, 2509, 2513, 2517	V	5	8	10
vlaky směr Praha (přes Říčany)				
všechny vlaky Sp	V	3	N	N
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	8	8
2502, 2506, 2514, 2518	V	5	8	10
2508, 2512, 2516, 2520, 2548, 2552	V	3	8	8
2564 – 2572	V	10	10	10
2574	V	20	20	20
vlaky směr Sázava				
1599, 9207, 9209, 9211, 9219 – 9229, 9245, 9247, 9249	vlaky Os od Říčan i Benešova	20	20	20
9203, 9205, 9241, 9243	V	5	15	15
9213, 9215, 9217, 9231	vlaky Os od Říčan i Benešova	30	30	30
9233, 9235	vlaky Os od Říčan i Benešova	45	45	45
9251	vlaky Os od Říčan i Benešova	60	60	60
vlaky směr Vrané nad Vltavou				
9002	V	5	5	5
9004, 9006, 9064, 9066, 9068, 9070	V	10	15	15
9008, 9010, 9012, 9014, 9016, 9018, 9020, 9022, 9034, 9056, 9058, 9060, 9062	vlaky Os od Říčan i Benešova	20	20	20
9024, 9026, 9072, 9074	vlaky Os od Říčan i Benešova	25	25	25

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

Čekací doby pro stanici

Červenka

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Červenka				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⓪	†
vlaky směr Olomouc				
všechny vlaky R	V	5	5	5
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
3753	13864	20 v ⓪	20	-
vlaky směr Senice na Hané				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
13825, 13841, 13849	V	20	20	20
vlaky směr Zábřeh na Moravě				
3712, 3722, 3724, 3726, 3728, 3732, 3734, 3736, 3740	V	N	5	5
13000, 13002	V	N	-	-

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Česká Kamenice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Česká Kamenice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Děčín hl. n.				
1967	2401	-	5	5
26053	2405	5	5	5
26055	2407	5	5	5
26057	2409	5	5	5
vlaky směr Rumburk				
1966	2401	-	5	5
vlaky směr Kamenický Šenov				

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

Čekací doby pro stanici

Česká Lípa hl.n.

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 1,5 minuty				
Přestup mezi nástupišťem 1 a nástupišťem 2 a obráceně – 3 minuty				
Přestup mezi nástupišťem 2 a nástupišťem 3 a obráceně – 3 minuty				
Přestup mezi nástupišťem 1 a nástupišťem 3 a obráceně – 4 minuty				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky DLB CZ jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Česká Lípa hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Bakov nad Jizerou				
6001 – 6017	V	7	7	7
6631	6019	vždy	vždy	vždy
6631	1336, 6115	20	20	20
všechny vlaky ARR (vyjma 16001)	V	7	7	7
16001	V	15	15	15
vlaky směr Děčín hl.n.				
ARR 1336	V	15	15	15
6614	V	15	15	15
6616	V	30	15	15
6628	V	—	30	30
vlaky směr Jedlová				
všechny vlaky ARR (vyjma 1190, 1210, 1192 a 1212)	V	10	10	10
ARR 1190, 1210, 1192 a 1212	V	20	20	20
6002 – 6016	V	10	10	10
6018	V	20	20	20
6022	V	30	30	30
vlaky směr Liberec				
6601 – 6619	V	7	7	7
6629	6019	přechod	přechod	přechod
6629	6631	vždy	vždy	vždy
6629	1192, 1212, 6115	15	15	15
vlaky směr Lovosice				
6118	V	30	30	30

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař

Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk

Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda

Za Správu železnic odsouhlasil: Mikuláš Lipnický

Čekací doby pro stanici

Česká Třebová

JŘ 2026, platí od 12. ledna 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup mezi nástupišti č. 1 až č. 4 – 3 minuty				
Přestup na nástupiště č. 5 – 5 minut				
Část B - přípojný vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 3 minuty.				
V ŽST Česká Třebová jsou vlaky série 37xx, 127xx a 247xx přípojnými rovněž k příslušným vlakům dálkové dopravy ve směru Zábřeh na Moravě, pokud je rozdíl mezi jejich příjezdem a odjezdem 3 min. a větším.				
V ŽST Česká Třebová jsou vlaky série 37xx, 127xx a 247xx přípojnými rovněž od příslušných vlaků dálkové dopravy ze směru Zábřeh na Moravě, pokud je rozdíl mezi jejich příjezdem a odjezdem 3 min. a větším.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Česká Třebová				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
120	V	20	20	20
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
5022, 5058, 5074, 15020, 15022 5028, 15026	V	30	30	30
5024 5052	V	10	10	10
vlaky směr Zábřeh na Moravě, Olomouc hl.n.				
všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
115	12722	N	N	N
117	12734	N	N	N
143	12736	N	N	N
145	12742	N	N	N
547	12746	N	N	N
889	12724	N	N	N
891	12730	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
3787	V	15	15	15
Pokračování čekacích dob pro stanici Česká Třebová na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓢ	†
vlaky směr Brno				
všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
879	V	15	15	15
2055	121	-	N	-
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1757	891	8	-	-
4777	V	10	10	10
4779	V	30	-	30
vlaky směr Lanškroun				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	8	8	8
12705, 12709, 12723, 12727, 12729, 12731, 12735, 12737	V	5	8	8
12707	578, 24752	N	-	-
12753	V	10	20	20
12755	V	20	-	-
12757	V	-	20	20
vlaky směr Moravská Třebová				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	8	8	8
24753	12704	N	-	-
24767	142	N	-	-
24771, 24773, 24775	V	5	-	-
24779	V	-	-	15
24781	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

Čekací doby pro stanici

České Budějovice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 3 minuty				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Přípojný vlaky s mimořádnou přestupní dobou 4 minuty jsou: R 625 a Ex 538, R 629 a Ex 536, R 631 a Ex 334, R 633 a Ex 530, R 635 a Ex 332, Os 3800 a R 657, Os 8005 a Ex 540, Os 18821 a Os 8054.				
Přípojný vlaky s mimořádnou přestupní dobou 3 minuty jsou: Ex 500 a Sp 1998, Ex 500 a R 1177, Ex 537 a Os 18810, Ex 543 a Os 18822, Os 3880 a Os 8202, Os 8019 a R 704, Os 8126 a Os 1730, Os 18803 a Ex 534, Os 18805 a Ex 532.				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravců ARR a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky GWTR jsou přípojem vlaků dopravce ARR, ČD a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Základní čekací doba dopravce GWTR na vlaky dopravců ARR a ČD je 10 minut.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici České Budějovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Veselí nad Lužnicí				
všechny vlaky Ex (vyjma 330)	V	N	N	N
330	V	15	15	15
653, 655, 657, 659, 661, 663	V (vyjma 625, 627, 629, 631, 633, 1981, 8001)	8	8	8
653	1981, 8001	přechod	přechod	přechod
655	625	přechod	přechod	přechod
657	627	přechod	přechod	přechod
659	629	přechod	přechod	přechod
661	631	přechod	přechod	přechod
663	633	přechod	přechod	přechod
665, 700	V (vyjma 635)	20	20	20
665	635	přechod	přechod	přechod
702	V	15	15	15
1722, 1730, 1738	V (vyjma 18803, 18809)	5	5	5
1730	18803	přechod	přechod	přechod
1732	V (vyjma 18805)	N	N	N
1732	18805	přechod	přechod	přechod
1736	V	N	N	N
1738	18809	přechod	-	-
1740	V	20	-	-
8220	V	vždy	vždy	vždy
8322	V (vyjma 18811)	20	20	20
8322	18811	přechod	přechod	přechod
Pokračování čekacích dob pro stanici České Budějovice na další stránce				

vlaky směr Protivín				
624	V (vyjma 337)	20	20	20
624	337	10	10	10
626	V (vyjma 539, 656)	15	15	15
626	539	N	N	N
626	656	přechod	přechod	přechod
628, 630, 632, 634, 636, 638	V (vyjma 331, 333, 335, 531, 535, 658, 660, 662, 664, 666)	8	8	8
628, 630, 632, 634, 636	331, 333, 335, 531, 535	N	N	N
628	658	přechod	přechod	přechod
630	660	přechod	přechod	přechod
632	662	přechod	přechod	přechod
634	664	přechod	přechod	přechod
636	666	přechod	přechod	přechod
1988, 1990, 1992, 1994	V	N	N	N
1998	V	20	-	-
8004	2180	přechod	-	-
8006	2156	přechod	přechod	přechod
8008	2182	přechod	-	-
8010	2162	přechod	-	-
8014	2166	přechod	-	-
8016	2170	přechod	přechod	přechod
8018	V	vždy	vždy	vždy
8038	V	20	20	20
8052, 8054, 8056, 8062, 8064	V (vyjma 2146)	5	-	-
8056	2146	přechod	-	-
8082	V	25	-	-
vlaky směr Horní Dvořiště – Summerau – Linz				
337	V	12	12	12
3801, 3803, 3805, 18800, 18802, 18804, 18808, 18810	V (vyjma 8203, 1725, 1733, 1737)	5	5	5
3807	V	10	15	10
3885	1739	přechod	-	přechod
3889	V	vždy	vždy	vždy
18800	8203	přechod	přechod	přechod
18802	1725	přechod	-	-
18806	V	5	5**	5**
18808	1733	přechod	přechod	přechod
18810	1737	přechod	přechod	přechod
18822	V	25	25	25
Pokračování čekacích dob pro stanici České Budějovice na další stránce				

vlaky směr České Velenice					
2143, 2145, 2147, 2149, 2151, 2153, 2155, 2157, 2159, 2161, 2163, 2165, 2167, 2169, 2183	V (vyjma 8007, 8009, 8011, 8013, 8015, 8019)	5	5	5	
2149	8007	přechod	přechod	přechod	
2155	8011	přechod	-	-	
2159	8013	přechod	-	-	
2163	8015	přechod	přechod	přechod	
2167	8019	přechod	-	přechod	
2171	V	20	-	20	
2173	V	vždy	vždy	vždy	
2181	V (vyjma 8005)	15	-	-	
2181	8005	přechod	-	-	
2183	8009	přechod	-	-	
vlaky směr Černý Kříž					
8109	V	N	N	N	
8125, 8127, 8129	V	N	N	N	
8131	V	40	40	40	
8145	V	N	N	N	

** platí v ☒ do 24.IV. a od 19.X., od 27.IV. do 16.X. denně, mimo toto období platí základní čekací doba

Zpracoval za ARR: Bc. Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Zpracoval za GWTR: Ing. Filip Lorenz

Za Správu železnic odsouhlasil: Karel Juriček

Čekací doby pro stanici

České Velenice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Přípojný vlak s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 8723 a Os 2170.				
Vlaky ČD jsou přípojem dopravce ÖBB PV AG, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici České Velenice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Gmünd – Wien FJBf				
321, 323	V	5	5	5
2131, 2135	V	15	15	15
2191	V	20	20	20
vlaky směr České Budějovice				
1980, 2144, 2146, 2148, 2154, 2156, 2164, 2166, 2168, 2170, 2174	V	5	5	5
2158	V	7	7	7
2160, 2172	V	5	7	7
2176	V	vždy	vždy	vždy
vlaky směr Veselí nad Lužnicí				
všechny vlaky R	V	5	5	5
8704, 8706, 8710, 8712, 8714, 8716, 8720, 8724	V	5	5	5
8726	V	10	15	15
8728	2171	vždy	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Aleš Baldík

Čekací doby pro stanici

Český Brod

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Český Brod				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Poříčany				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Praha				
všechny vlaky	V	N	N	N

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: David Janděčka

Čekací doby pro stanici

Český Těšín

JŘ 2026, platí od 21. září 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Základní přestupní doba je 3 minuty.				
Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana, za sebou) – 2 minuty				
Přestup z/na 1. nástupiště na/z 5. nástupiště (frýdecké) – 3 minuty				
Přestup ze/na 2. a 3. nástupiště na/z 5. nástupiště (frýdecké) – 5 minut				
Přestup ze/na 4. nástupiště na/z 5. nástupiště (frýdecké) – 6 minut				
Přestup mezi nástupišti 1 a 4 – 4 minuty				
Část B - přípojně vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 3 minut (pokud není v části B stanoveno jinak).				
Přípojně vlaky s přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 12801 a Sp 1604, Os 12805 a Sp 1606, Os 12809 a Sp 1608, Os 2924 a Os 12808.				
Přípojně vlaky opačného směru jsou: Sp 1605 a Os 2926, Sp 2047 2901 a Os 2926, Sp 1613 a Os 2934, Sp 1617 a Os 2938, Sp 1621 a Os 2942, Sp 1625 a Os 2946, Sp 1629 a Os 2950, Sp 1631 a Os 2952.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Český Těšín				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Bohumín				
všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených)	V od Frýdku-Místku a Havířova	5	5	5
546	2900	7	7	-
všechny vlaky Os	V od Frýdku-Místku	5	7	7
2900	12804	5	-	-
2926, 2934, 2838, 2938, 2942, 2946, 2950, 2952	1605, 1613, 1617, 1621, 1625, 1629, 1631	7	-	-
vlaky směr Mosty u Jablunkova – Čadca				
všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V od Havířova, Frýdku-Místku	5	10	10
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V od Cieszyna	5	5	5
2915, 2929	V	7	7	7
2933	V	7	10	10
2947, 2951, 2955, 2957	V	10	10	10
3417	V	N	-	-
vlaky směr Havířov – Ostrava-Svinov				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V (vyjma vlaků od Třince, vlaků Ex nebo R od Bohumína nebo Ostravy)	5	5	5
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	vlaky Ex nebo R od Bohumína nebo Ostravy	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V od Třince	5	10	10
2802, 3412, 3414, 3416, 3420, 3430, 3432, 3434, 3436, 3438	V od Třince	10	10	10
2804	V od Třince	15	15	15
3406, 3410	V od Třince	5	7	7
3416, 3432, 3434, 3436, 3438	V od Třince	10	10	10
3416, 3432, 3434, 3436, 3438	V od Třince	10	10	10
Pokračování čekacích dob pro stanici Český Těšín na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Frýdek – Místek				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	7	7
12812, 12820	1008, 1012	5	5	5
12838	1257	5	5	5
12844	1011	5	5	5
12848	V (vyjma 1015)	10	10	10
12848	1015	7	7	7
12850	V (vyjma 1017)	15	15	15
12850	1017	10	10	10
12852	V	15	15	15
vlaky směr Cieszyn (Polsko)				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
12801	V	4	-	-
12849	V	10	10	10

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

Čekací doby pro stanici

Číčenice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi 1. a 2. nástupištěm (koleje č. 6 a 10) a nástupištěm směr České Budějovice a Plzeň – 3 minuty.				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků dopravce ČD a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky GWTR jsou přípojem vlaků dopravce ARR, ČD a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Základní čekací doba dopravce GWTR na vlaky dopravce ČD a ARR je 10 minut.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Číčenice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr České Budějovice				
všechny vlaky R dopravce ČD (vyjma 637, 639)	V	5	5	5
637	18035	15	15	15
639	18037	20	20	20
1981	18021	N	-	-
1983	18021	5	-	-
8005	18001	5	-	-
8007, 8009, 8011, 8013, 8015, 8019, 8035	vlaky GWTR	3	3	3
vlaky směr Protivín				
všechny vlaky R dopravce ČD (vyjma 624)	vlaky GWTR	8	8	8
624	18015	20	20	20
8038	18037	15	15	15
vlaky směr Volary				
18026	8038, 639 (V)	20	20	20

Zpracoval za ARR: Bc. Jan Zeman

Zpracovala za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Zpracoval za GWTR: Ing. Filip Lorenz

Za Správu železnic odsouhlasil: Aleš Baldík

Čekací doby pro stanici

Dačice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Dačice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
vlaky směr Slavonice				
28315	1909	5	-	-
28319	1913	25	-	-
28321	1917	25	-	-
28323	1923	přechod	-	-
vlaky směr Kostelec u Jihlavy				
1906	28316	přechod	-	-

Zpracoval za ČD: Martin Novák
Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Kolba

Čekací doby pro stanici

Děčín hl.n.

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků ČD a RJÚK, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ČD, DLB, KŽC a RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Děčín hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Praha (přes Ústí nad Labem hl.n.)				
179	V	10	10	10
všechny vlaky R (vyjma 673, 697)	V	5	5	5
673	V	5	10	10
697	V	10	10	10
všechny vlaky Sp a Os směr Ústí nad Labem, Most, Louka u Litvínova (vyjma níže uvedených)	V	3	3	3
1977	5271	20	20	20
6562	V	5	-	-
6800, 6826, 6828	V	5	5	5
6832	V	20	20	20
6941	V	5	-	-
6969	V	-	25	25
vlaky směr Děčín východ				
1966	6807, 6545 (RJ ÚK)	-	5	5
6621	V	—	30	30
6605, 6615	V	5	10	10
6623, 6625	V	5	—	—
6631	676, 6829	15	15	15
6627	V	30	30	30
vlaky směr Bad Schandau				
5270	V	vždy	vždy	vždy
vlaky směr Telnice				
18310	V	-	15	15
18312	V	-	15	15
18314	V	-	15	15
18316	V	-	15	15

V případě zpoždění vlaku linky R20 (R 696, R 692, R 690, R 688, R 684, R 680, R 676, R 672) do 10 minut, vyčkejte s odjezdem vlaku linky U8 (Os 6652, Os 6654, Os 6656, Os 6658, Os 6660, Os 6664, Os 6666, Os 6668) směr Rumburk. Dodržte základní čekací dobu a sled vlaku linky U8 (Os 6652, Os 6654, Os 6656, Os 6658, Os 6660, Os 6664, Os 6666, Os 6668) a L2 (Os 6609, Os 6611, Os 6613, Os 6615, Os 6617, Os 6619, Os 6631, Os 6627).

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk

Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda

Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

Čekací doby pro stanici

Děčín hl.n.

JŘ 2026, platí od 1. července 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků ČD a RJÚK, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ČD, DLB, KŽC a RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Děčín hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Praha (přes Ústí nad Labem hl.n.)				
179	V	10	10	10
všechny vlaky R (vyjma 673, 697)	V	5	5	5
673	V	5	10	10
697	V	10	10	10
všechny vlaky Sp a Os směr Ústí nad Labem, Most, Louka u Litvínova (vyjma níže uvedených)	V	3	3	3
1977	5271 28023	20	20	20
6562	V	5	-	-
6832	V	20	20	20
6941	V	5	-	-
6969	V	-	25	25
vlaky směr Děčín východ				
1966	6807, 6545 (RJ Úk)	-	5	5
6621	V	—	30	30
6670	V	30	30	30
6605, 6615	V	5	10	10
6623, 6625	V	5	—	—
6631	676, 6829	15	15	15
6627	V	30	30	30
vlaky směr Bad Schandau				
5270 28022	V	vždy	vždy	vždy
vlaky směr Telnice				
18310	V	-	15	15
18312	V	-	15	15
18314	V	-	15	15
18316	V	-	15	15

V případě zpoždění vlaku linky R20 (R 696, R 692, R 690, R 688, R 684, R 680, R 676, R 672) do 10 minut, vyčkejte s odjezdem vlaku linky U8 (Os 6652, Os 6654, Os 6656, Os 6658, Os 6660, Os 6664, Os 6666, Os 6668) směr Rumburk. Dodržte základní čekací dobu a sled vlaku linky U8 (Os 6652, Os 6654, Os 6656, Os 6658, Os 6660, Os 6664, Os 6666, Os 6668) a L2 (Os 6609, Os 6611, Os 6613, Os 6615, Os 6617, Os 6619, Os 6631, Os 6627).

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk

Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda

Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

Čekací doby pro stanici

Děčín východ

JŘ 2026, platí od 12. ledna 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojně vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků ČD a RJÚK, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky DLB CZ jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Děčín východ				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Benešov nad Ploučnicí				
ARR 1335	6474 (RJÚK)	20	20	20
vlaky směr Děčín hl.n.				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Ústí nad Labem-Střekov				
Platí základní čekací doby.				

Při zpoždění vlaku linky U8 Os 6650 (Os 6652, Os 6654, Os 6656, Os 6658, Os 6660, Os 6664) směr Rumburk a dřívější jízdy vlaku linky L2 směr Česká Lípa, zajistěte zastavení vlaku linky L2 Os 6607 (Os 6609, Os 6611, Os 6613, Os 6615, Os 6617, Os 6619) na zastávkách Březiny u Děčína a Malá Veleň.

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

Čekací doby pro stanici

Dětmarovice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Základní přestupní doba je 3 minuty.				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Dětmarovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Petrovice u Karviné				
všechny vlaky	V	4	-	-
vlaky směr Český Těšín				
všechny vlaky	V	4	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

Čekací doby pro stanici

Dolní Bousov

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky AŽD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce AŽD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Dolní Bousov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
platí základní čekací doby				

Zpracoval za AŽD: Jiří Pavlík

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

Čekací doby pro stanici

Dolní Lipka

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Dolní Lipka				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Ústí nad Orlicí				
všechny vlaky LET	V	5	5	5
vlaky směr Králíky				
všechny vlaky LET	V	15	15	15
vlaky směr Hanušovice				
všechny vlaky LET	V	10	10	10

Zpracoval za LET: Hynek Richter

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

Čekací doby pro stanici

Domažlice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky GWTR jsou přípojný vlak všech dopravců.				
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.				
Přípojný vlak s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 7400 a Os 7200, Os 7406 a Os 17563, Os 7416 a Os 17569, Os 7418 a Os 17571.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Domažlice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Plzeň hl.n.				
1699	V	5	-	-
7401 – 7429	V	5	5	5
7435	7229	-	30	30
vlaky směr Česká Kubice (Furth im Wald)				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Planá u Mariánských Lázní				
7220, 7224	V	-	15	15
7222, 7226	V	15	-	-
7228	V (vyjma 363)	40	40	40
7236	7430	40	-	-
vlaky směr Klatovy				
17573	V	20		
17575	V	30	30	30
Čekání nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.				

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Za Správu železnic odsouhlasil: Václava Klímová

Čekací doby pro stanici

Doudleby nad Orlicí

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Doudleby nad Orlicí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Týniště nad Orlicí				
1844	V	15	15	15
20226	V	20	20	20
vlaky směr Letohrad				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Rokytnice v Orlických horách				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	20	20	20
25221	V	5	-	-
25225, 25233	V	10	-	-
25243	V	30	30	30

Zpracoval za ČD: Petr Entler
Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

Čekací doby pro stanici

Ejpovice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Přípojný vlak s mimořádnou přestupní dobou 2,5 minuty jsou: Os 7830 a Os 27327.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ejpovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⓪	†
vlaky směr Radnice				
27327	7830	20	20	20
vlaky směr Rokycany				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Plzeň				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Bělohávková

Čekací doby pro stanici

Františkovy Lázně

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Františkovy Lázně				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Vojtanov				
20984	20875	5	5	5
20986	20877	5	5	5
20988	20881	5	5	5
20990	20883	5	5	5
vlaky směr Aš a Cheb				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Jana Michovská
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Frýdek-Místek

JŘ 2026, platí od 21. září 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojně vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Frýdek-Místek				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓢ	†
vlaky směr Ostrava hl.n.				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
2041, 2043, 2045	V	-	4	4
vlaky směr Frýdlant nad Ostravicí				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	7	7
2040, 2042, 2044	V	-	4	4
3108 , 3112, 3114, 3116, 3118, 3136	V	7	7	7
3138, 3140, 3142	V	10	10	10
3162	12852	15	15	15
12850	3170	15	15	15
vlaky směr Český Těšín				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
12851	V	10	10	10
12853	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

Čekací doby pro stanici

Frýdlant nad Ostravicí

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Frýdlant nad Ostravicí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓢ	†
vlaky směr Frýdek-Místek				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	7	7
2041, 2043, 2045	V	-	4	4
3101, 3123, 3153, 3155, 3157, 3159, 3161, 3163	V	7	-	-
3105, 3109, 3111, 3113, 3115, 3117, 3119, 3121, 3125, 3127, 3129, 3131, 3133	V	7	10	10
3135, 3137, 3139	V	10	10	10
3143	V	20	20	20
3181	V	-	10	10
vlaky směr Frenštát pod Radhoštěm				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
13104, 13108, 13118, 13122, 13126, 13130, 13134	V	10	-	-
vlaky směr Ostravice				
2040, 2042	V	4***	4	4
2044	V	-	4	4
12902	V	5	7	7
12904, 12908	V	5* /7**	10	10
12906	V	5*	-	-
12910, 12914	V	7	7	7
12912, 12916	V	7 / 10***	10	10
12918 – 12934	V	10	7	7
12936	V	15	15	15
12938	V	20	20	20

* v ✂, vyjma 1. VII. – 30. VIII.

** v ✂ a 1. VII. – 30. VIII.

*** platí 22. XII. – 2. I.

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

Čekací doby pro stanici

Hanušovice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky LET jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hanušovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Bludov / Zábřeh na Moravě				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
3610	V	15	15	15
vlaky směr Jeseník				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	20	20	20
1415, 1417, 3601, 3605, 3607, 3611, 3615	V	5	5	5
vlaky směr Staré Město pod Sněžníkem				
13654, 13664, 13668	V	5	20	20
13656, 13658, 13660, 13662, 13672, 13674	V	20	20	20
13666, 13670	V	5	-	-
vlaky směr Dolní Lipka (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.)				
20504	V (ČD)	12	12	12
ostatní vlaky LET	V (ČD)	15	15	15

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Zpracoval za LET: Hynek Richter

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Havlíčkův Brod

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob					
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty					
Přestup na jiné nástupiště – 4 minuty					
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)					
Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 3 minuty jsou: Os 5373 a Os 24854					
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.					
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Havlíčkův Brod					
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✕	Ⓜ	†	
vlaky směr Humpolec					
všechny vlaky Os (vyjma 15952, 15966)	V	20	20	20	
15952	V	4	4	4	
15966	V	20	30	30	
vlaky směr Hlinsko v Čechách					
všechny vlaky Sp a Os (vyjma 5316, 5372)	V	5	5	5	
5316	V	10	10	10	
5372	V	20	20	20	
vlaky směr Jihlava					
961	V	-	4	-	
1919	V	12	-	-	
1921	V	12	12	12	
1923	V	17	17	17	
všechny vlaky Os (vyjma 8377, 28305)	V	5	5	5	
8377	V	10	10	10	
28305	V	15	15	15	
vlaky směr Světlá nad Sázavou					
972	V	20	20	20	
976	V	15	15	15	
5902, 5922	V	5	5	5	
5904, 5918	V	5	-	-	
5908	8348	přechod	10	10	
5916	8354	přechod	10	10	
5926	V (vyjma 8372)	15	15	15	
	8372	přechod	15	15	
5934	V	15	15	15	
všechny vlaky Os série 248xx (vyjma 24852, 24854)	V	4	4	4	
24852	8740	přechod	-	-	
24854	V (vyjma 8742)	4	4	4	
	8742	přechod	-	-	
vlaky směr Žďár nad Sázavou					
963	V	15	-	15	
987	V	15	-	-	
991	V	20	20	20	
997	V	-	15	15	
8763	V	15	15	15	

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Čížek

Čekací doby pro stanici

Hodonín

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi I., II., IV. a V. nástupištěm – 2 minuty				
Přestup mezi III. a IV. nástupištěm – 5 minut				
Přestup mezi III. a I., II., V. nástupištěm – 4 minuty				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky opačného směru: vlaky R Přerov – Břeclav a vlaky Os Hodonín – Veselí nad Moravou jsou přípojný v obou směrech.				
Vlaky považované za přípoj: Os 2746 a R 813 v ⑥ a †, Os 4221 a Os 14526 v ⑤.				
Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hodonín				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⑥	†
vlaky směr Zaječí				
14526	V	20	-	-
všechny vlaky (kromě 14530)	V	-	15	15
14530	V	-	20	-
14530	2726	-	přechod	-
vlaky směr Břeclav				
všechny vlaky R (vyjma níže uvedených)	V	5	10	10
802	V	15	15	15
vlaky směr Přerov				
4247	831, 833	40	40	40
vlaky směr Veselí nad Moravou				
2753	V	-	20	-

Zpracoval za ARR: Ing. Marek Foltán

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný, Zdeněk Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

Čekací doby pro stanici

Horažďovice předměstí

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky GWTR jsou přípojný vlaky všech dopravců.				
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Horažďovice předměstí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Klatovy				
17534, 17538, 17542, 17544, 17546, 17550	V	5	5	5
17506, 17508, 17510, 17512, 17516, 17520	V	10	15	15
17522	V	20	20	20
17548	V	15		
17552	V	30	30	30
Čekání nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.				
vlaky směr České Budějovice (Strakonice)				
všechny vlaky R (vyjma 637, 639)	V	8	8	8
637	V	15	15	15
639	V	20	20	20
vlaky směr Plzeň hl.n.				
všechny vlaky R (vyjma 626)	V	8	8	8
626	V	20	20	20

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Rut

Čekací doby pro stanici

Horní Lideč

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Horní Lideč				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Hranice na Moravě				
120, 122, 124, 126, 128, 220, 222	V	8	8	8
vlaky směr Střelná				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Bylnice				

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

Čekací doby pro stanici

Hostivice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků všech dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hostivice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Kladno				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1584, 1586	V	10	10	10
1588	V	15	15	15
vlaky směr Praha Masarykovo nádraží				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	2	2	2
1583	V	5	5	5
9805, 9841, 9865, 9885	V	10	10	10
vlaky směr Praha-Zličín				
19745	V	5	-	-
25905, 25909, 25915, 25919, 25923, 25927, 25957	V	10	20	20
25907, 25911, 25913, 25917, 25921, 25925, 25929	V	10	15	15
25933	V	15	15	15
25951	9851	přechod	-	-
25953	9853	-	přechod	přechod
vlaky směr Rudná u Prahy				
25900, 25904, 25906, 25950, 25960	V	5	10	10
25928	V	15	20	20
25932	V	20	-	-
vlaky směr Středokluky				
19732, 19734, 19736	V	N	N	N
19742	V	5	-	-
19764	V	10	20	20
19766	V	20	-	-

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Dušan Vymazal

Čekací doby pro stanici

Hradec Králové hl.n.

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 3 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 4 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více				
Přestup z 1A nástupiště na 1. nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více				
Část B - přípojný vlak odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hradec Králové hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Pardubice hl.n.				
všechny vlaky R (vyjma 1061, 1069, 1071, 1077)	V	5	5	5
1061, 1069, 1071	V	N	N	N
1077	V	20	20	20
všechny vlaky Sp (vyjma 1381, 1389, 1391, 1393, 1489)	V	5	5	5
1381, 1389, 1391, 1393, 1489	V	N	N	N
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
6227	V	N	-	-
6255, 6257, 6259	V	10	10	10
vlaky směr Jaroměř				
všechny vlaky R směr Trutnov hl.n. (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
933	V	10	10	10
všechny vlaky R směr Liberec 1060 – 1076	V (vyjma 5209)	5	5	5
1062	5209	N	-	-
všechny vlaky Sp (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1392	V	7	7	7
1394	V	10	10	10
1396	V	20	20	20
2002	V	N	-	-
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1480	V	3	5	5
1488	V	20	20	20
5240	V	-	20	20
5242	V (vyjma 1470)	N	-	-
5242	1470	3	-	-
Pokračování čekacích dob pro stanici Hradec Králové hl. n. na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Chlumeck nad Cidlinou				
všechny vlaky R směr Praha (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
920	V	15	15	15
930	V	7	7	7
všechny Os vlaky (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
5202, 5206, 5212, 5216, 5222, 5226	vlaky R ze směru Liberec	5	5	5
5228	V	15	15	15
5230	V	20	20	20
vlaky směr Týniště nad Orlicí				
všechny vlaky Sp (vyjma níže uvedených)	V	5	7	7
1821, 1823	V	3	7	7
1827, 1829, 1841	V	7	7	7
1843	V	10	10	10
1845	V	15	15	15
2011	V	-	5	5
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	7	7
5171, 5175, 5177, 5181, 20205, 20213, 20223, 25233	V	N	N	N
5601, 20225	V	-	20	20
5607, 5623, 5631, 5635	V	N	-	-
5639	V	20	-	-
25225	V	3	-	-
vlaky směr Jičín				
všechny Os vlaky (vyjma níže uvedených)	V	10	12	12
5522	V	15	15	15
5536, 5544	V	20	20	20
5542	V	3	-	-

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Kopecký

Čekací doby pro stanici

Hranice na Moravě

JŘ 2026, platí od 7. září 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 3 minuty.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hranice na Moravě				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Bohumín				
všechny vlaky Ex a R ČD	V	5	5	5
liché 1101-1131	V	5	5	5
1133	V	10	10	10
liché 1101-1133	liché 1001-1019	10	10	10
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
3301, 3303, 3325	V	5	5	5
3321	V	10	10	10
3323	V	15	15	15
vlaky směr Lipník nad Bečvou				
všechny vlaky Ex a R ČD	V	5	5	5
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
3212, 3216, 3220	V	N	5	5
vlaky směr Vsetín				
všechny vlaky Ex	V	10	10	10
1425	V	-	5	-
1427, 1429, 3209, 3211, 3219, 3223, 3227 93211, 93219, 93223, 93227, 95929	V	N 5	-	-
3213, 3215, 3217, 3225, 3231 93213, 93215, 93217, 93225, 93231	V	N 5	5	5
3221 93221	V	-	5	5

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček, Ing. David Valouch

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ARR: Ing. Marek Foltán
Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radek Pavelka

Čekací doby pro stanici

Hrušovany u Brna

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hrušovany u Brna

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Brno hl.n.				
4902	834	5	-	-
vlaky směr Židlochovice				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
4959	4664	10	-	-
vlaky směr Břeclav				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
4625	4958	10	10	10
4681	4927	20	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

Čekací doby pro stanici

Hulín

JŘ 2026, platí od 14. září 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi kolejemi 13,15,17 a 1, 3 – 3 minuty				
Přestup mezi kolejemi 13,15,17 a 2, 6 – 4 minuty				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Přípojný vlak s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 3909 a Sp 2021, 2029, Os 3961 a Sp 1650, R 804 a Os 3928, R 802 a Os 3932, Os 3933.				
Vlaky Ex ve směru Luhačovice nejsou přípojem od vlaků Os ze směru Přerov.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Hulín				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Přerov				
všechny vlaky Ex (vyjma 880)	V	10	10	10
880	V	15	15	15
815	V	15	15	15
vlaky směr Břeclav				
800	V	20	-	20
všechny vlaky Ex (vyjma 897)	V	10	10	10
897	V	15	15	15
1652	V	-	20	-
4206, 4208, 4210, 4214, 4218, 4220, 4222	V	5	5	5
14207	3903	5	5	5
vlaky směr Valašské Meziříčí				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
3935, 3937	V	20	20	20
3939	V	40	40	40
3947, 3949, 3953, 3955, 13912, 13914	V	N	N	N
vlaky směr Kojetín				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
3936	V	10	10	10
3958	V	40	40	40
3960	V	vždy	vždy	vždy
3966 3968	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Štec

Čekací doby pro stanici

Cheb

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi sousedními nástupišti – 4 minuty				
Přestup na stejném nástupišti – 3 minuty				
Část B - přípojný vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty.				
Přípojnými vlaky jsou: Os 7000 a Os 20873 (93), Os 7002 a Os 20879, Os 7006 a Os 20881, Os 7010 a Os 20883, Os 7305 a Sp 5280, Os 20878 a Os 7003, Os 20880 a Os 7005, Os 20882 a Os 7009, Os 20884 a Os 7309, Os 20890 a Ex 504				
Vlaky z/do Lubů u Chebu jsou přípojnými vlaky na rychlíky směr z /do Karlových Varů.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Cheb				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Mariánské Lázně				
503, 515	V	10	10	10
557, 565, 567	V	15	15	15
7308	V	15	15	15
7373	V	15	-	-
vlaky směr Karlovy Vary				
607, 609, 619	V	15	15	15
7027	V	15	15	15
27206, 27212	V	5	5	5
27208	V	5	-	-
27218	V	15	15	15
27220	V	15	-	-
vlaky směr Františkovy Lázně				
512	V	N	N	N
20980, 20992	V	5	-	-
20982	V	-	5 v Ⓢ	5 v ⑦
20984, 20986, 20988, 20990	V	5	5	5
20998	V	4	-	-
vlaky směr Schirnding				
5280	568	15	15	-
5282	566	15	15	15
5284	564	15	15	15
5286	512	15	15	15
5288	562	15	15	15
5290	560	15	15	15
5292	558	15	15	15
20871	17203	-	-	přechod

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Chlumec nad Cidlinou

JŘ 2026, platí od 14. června 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob					
Platí základní přestupní doby.					
Část B - přípojný vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)					
Platí základní pravidla dle článku 2.					
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Chlumec nad Cidlinou					
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✕	⌚	†	
vlaky směr Velký Osek					
všechny vlaky R (vyjma 920, 930)	V	7	7	7	
920	V	20	20	20	
930	V	7	15	15	
všechny vlaky Sp a Os (vyjma 1816)	V	15	15	15	
1816	V	20	20	20	
vlaky směr Hradec Králové hl.n.					
všechny vlaky R (vyjma 955)	V	7	7	7	
955	V	15	15	15	
5229	V	20	20	20	
vlaky směr Ostroměř					
1795	V	-	15	15	
1817	V	12	-	-	
1819	V	20	20	20	
5703	V	5	-	-	
5723	V	20	20	20	
vlaky směr Městec Králové					
všechny Os vlaky (vyjma níže uvedených)	V	15	15	15	
5704	V	5	-	-	
5716	V	7	-	-	
5720, 5722	V	20	20	20	
15654	V	N	-	-	

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Kopecký

Čekací doby pro stanici

Choceň

JŘ 2026, platí od 16. srpna 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na jednom nástupišti – 2 minuty				
Přestup mezi nástupišťem č. 3 a nástupišťem č. 2 – 3 minuty				
Přestup mezi nástupišti č. 1, 2 a nástupišťem č. 1A – 4 minuty				
Přestup mezi ostatními nástupišti – 4 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Přípojný vlak s mimořádnou přestupní dobou 3 minuty jsou: Os 15003 a Os 5646.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Choceň				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Pardubice hl.n., Praha hl.n.				
všechny vlaky R, Sp a Os dopravce ČD (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
860	15023	15	15	15
5028, 5052	V	20	20	20
5053	5641	3	-	-
vlaky směr Česká Třebová				
všechny vlaky R, Sp a Os dopravce ČD (vyjma níže uvedených)	V	5	8	8
873	1895	8	8	8
875	V	10	10	10
877	15057	15	15	15
5029	V	15	15	15
vlaky směr Týniště nad Orlicí				
1880 (do 24.IV. a od 29.IX.)	V	15	15	15
1880 (od 25.IV. do 28.IX.)	V	15	7	7
1882	V	15	15	15
1884, 1886	V	7	15	15
1888, 1890, 1892	V	15	15	15
5130	V	20	20	20
5640, 5642	V	5	-	-
vlaky směr Vysoké Mýto				
15000, 15002, 15034, 15036, 15038, 15050, 15052, 15072	V	5	5	5
15024, 15026	V	30	30	30
15030	579	-	vždy	vždy
15066	V	30	20	20

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Koutný, DiS.

Čekací doby pro stanici

Chodov

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky z/do Lokte jsou přípojnými vlaky na rychlíky směr z /do Chebu.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Chodov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Cheb				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Karlovy Vary				
619	27135	15	15	15
1688	27133	-	15	15
vlaky směr Loket				
27122	609, 618	20	20	20
27124	611, 616	20	20	20
27130	610, 617	-	15	15
27132	608, 619	20	20	20
vlaky směr Nová Role				
27113	1664	15	-	-

Zpracoval za ČD: Jana Michovská
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Chomutov

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD a RJÚK jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky DLB jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a RJÚK, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.				
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Chomutov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Praha (přes Ústí nad Labem hl.n.)				
všechny vlaky Ex (vyjma 619)	V	10	10	10
619	V	15	15	15
1949	V	5	-	-
6551, 6559	V	5	-	-
6555	V	-	5	5
6547	V		10	10
6563	V	-	10	10
6567	V	20	-	-
6805	V	-	5	5
6807 – 6829	V	5	8	8
6831	V	15	-	-
6833, 6835	V	20	20	20
Pokračování čekacích dob pro stanici Chomutov na další stránce.				

vlaky směr Kadaň-Prunéřov				
všechny vlaky Ex (vyjma 606)	V	10	10	10
606	V	15	15	15
6546, 6554, 6562, 6566	V	5	-	-
6550	V	-	5	5
6800 – 6822	V	5	5	5
7000	6800	5	-	-
7072	17680	5	-	-
7078	6808	-	5	5
směr Žatec				
1093	V	15	15	15
1095*	V	20	20	20
1099**	V	20	-	-
16801	V	5	-	-
16803	V	15	10	10
16807	V	10	15	15
16817	V	-	15	-
16823	V	20	10	10
16825	V	20	20	20
16827	V	30	30	30
směr Jirkov				
16800-16829	V	5	5	5
směr Vejprty				
5690-5695	V	-	15	15

* jezdí ⑤,⑥,⑦

** jezdí ①–④

Zpracovala za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za DLB: Tomáš Duroň, MPA

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Chomutov

JŘ 2026, platí od 01. července 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD a RJÚK jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky DLB jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a RJÚK, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.				
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Chomutov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Praha (přes Ústí nad Labem hl.n.)				
všechny vlaky Ex (vyjma 619)	V	10	10	10
619	V	15	15	15
1949	V	5	-	-
6541, 6545, 6549, 6553, 6557, 6561	V	5	5	5
6547	V		10	10
6551, 6559	V	5	-	-
6555	V	-	5	5
6563	V	-	10	10
6567	V	20	-	-
6575	1094	20	-	20
6805	V	-	5	5
6807 – 6829	V	5	8	8
6831	V	15	-	-
6835	V	-	20	20
Pokračování čekacích dob pro stanici Chomutov na další stránce.				

vlaky směr Kadaň-Prunéřov				
všechny vlaky Ex (vyjma 606)	V	10	10	10
606	V	15	15	15
6540, 6546, 6552, 6554, 6556, 6562, 6566	V	5	-	-
6544, 6548, 6560, 6564,	V	5	5	5
6550	V	-	5	5
6802 – 6822	V	5	5	5
7000	6540 (RJ ÚK)	5	-	-
7072	17680	5	-	-
7078	6808	-	5	5
směr Žatec				
1093	V	15	15	15
1095*	V	20	20	20
1099**	V	20	-	-
16801	V	5	-	-
16803	V	15	10	10
16807	V	10	15	15
16817	V	-	15	-
16823	V	20	10	10
16825	V	20	20	20
16827	V	30	30	30
směr Jirkov				
16800-16829	V	5	5	5
směr Vejprty				
5690-5695	V	-	15	15

* jezdí ⑤,⑥,⑦

** jezdí ①–④

Zpracovala za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za DLB: Tomáš Duroň, MPA

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Janovice nad Úhlavou

JŘ 2026, platí od 1. června 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky GWTR jsou přípojný vlak všech dopravců.				
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Janovice nad Úhlavou				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Klatovy				
vlaky směr Železná Ruda-Alžbětín				

Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Za Správu železnic odsouhlasil: Václava Klímová

Čekací doby pro stanici

Jaroměř

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jaroměř				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Hradec Králové hl.n.				
všechny vlaky R (vyjma 920)	V	5	7	7
920	V	10	10	10
všechny vlaky Sp a Os	V	5	5	5
vlaky směr Trutnov hl.n.				
všechny vlaky R (vyjma 927, 939)	V	7	7	7
927	V	5	7	7
939	V	5	5	5
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
1396	V	20	20	20
2002	V	N	-	-
vlaky směr Stará Paka				
1074	V	15	15	15
1076	V	20	20	20

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Kopecký

Čekací doby pro stanici

Jedlová

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky DLB CZ jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jedlová				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Děčín				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Česká Lípa				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Rumburk				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk

Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

Čekací doby pro stanici

Jeseník

JŘ 2026, platí od 17. srpna 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jeseník				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Lipová lázně				
všechny vlaky (vyjma 3670)	V	5	5	5
3670	V	15	15	15
vlaky směr Mikulovice				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Jičín

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jičín				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Hradec Králové				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	12	12
5523, 5561	V	20	20	20
vlaky směr Turnov				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených do 24. 4. a od 1. 9.)	V	10	12	12
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených od 25. 4. do 31. 8.)	V	10	10	10
5520, 5522	V	20	20	20
vlaky směr Nymburk				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	10	12	12
5875	V	10	20	20
15628	V	20	-	-

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

Čekací doby pro stanici

Jihlava

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na jiné nástupiště – 4 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jihlava				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Havlíčkův Brod				
960	V (vyjma 1932)	-	-	10
	1932	-	-	15
1902	V (vyjma 1930)	5	-	-
	1930	přechod	-	-
1912, 1916	V	5	-	-
1920	V	15	15	15
28308	V	5	5	5
vlaky směr Kostelec u Jihlavy				
všechny vlaky R (vyjma 652)	V	8	8	8
652	V	15	15	15
všechny vlaky Sp a Os (vyjma 1917)	V	5	5	5
1917	22822	N	-	-
vlaky směr Okříšky				
všechny vlaky R (vyjma níže uvedených)	V (vyjma Os ze směru Jihlava město)	10	10	10
	všechny vlaky Os ze směru Jihlava město	N	N	N
663	V (vyjma 8372)	12	12	12
	8372	N	N	N
665	1923	17	17	17
	8374	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1931	961	-	30	-
	18406	-	5	-
1933	V (vyjma 1919)	5	-	-
	1919	přechod	-	-
14845	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Kolba

Čekací doby pro stanici

Jihlava město

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro něj stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Jihlava město				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
vlak směr Kostelec u Jihlavy				
všechny vlaky R, Sp a Os	V	5	5	5

Zpracoval za ČD: Martin Novák
Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Kolba

Čekací doby pro stanici

Kadaň

JŘ 2026, platí od 14. června 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 1 minuta.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RCAS jsou přípojné vlaky všech dopravců. Čekání vlaků RCAS nad rámec základních čekacích dob je nutné projednat s dispečery RCAS na tel. +420 212 249 467.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kadaň				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
všechny vlaky ČD	všechny vlaky RCAS	-	5	5

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RCAS: Tadeáš Richter

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

Čekací doby pro stanici

Kadaň-Prunéřov

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD a RJÚK jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kadaň-Prunéřov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Chomutov				
všechny vlaky Ex (vyjma 619)	V	10	10	10
619	17659	15	15	15
1945	17603	5	-	-
1947	17637	5	-	-
1951	17649	5	-	-
6551	7055	5	-	-
6559	17613	5	-	-
6567	7063	10	-	-
6803	7049	8	-	-
6807	7339	5	-	-
6809	17605	5	-	-
6813	17607	5	-	-
6817	17601, 17609	5	5	5
6821	17611	5	-	-
6823	17627	5	-	-
6825	17613	-	5	5
6827	17615	5	-	-
6829	17617	5	-	-
6833	17619	20	-	-
6837	17621	30	-	-
7051	17633	-	5	5
vlaky směr Klášterec nad Ohří				
všechny vlaky Ex (vyjma 606)	V	10	10	10
606	6833	15	15	15
1944	6819	5	-	-
7000	6805, 17637	5	5	5
7048	1943	-	5	5
Pokračování čekacích dob pro stanici Kadaň-Prunéřov na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
17600	17643	přechod	-	-
17602	17647	přechod	-	-
17604	7088	8	-	-
17604	17635	přechod	-	-
17606	17651	přechod	-	-
17608 – 17614	V	5	-	-
17616	6562	15	-	-
17618	6830, 17661	20	-	-
17626	17645	přechod	-	-
17628	17649	přechod	-	-
vlaky směr Kadaň				
6800	1947	5	-	-
17630	603	20	-	-
17632	620, 1945	5	-	-
17632	17603	přechod	-	-
17634	7000	-	15	15
17636	7339	5	-	-
17638, 17640	616, 17607	20	20	20
17642	17609	přechod	-	-
17642	614	5	20	20
17644	17625	přechod	-	-
17646	17611	přechod	5	5
17648	17627	přechod	-	-
17650	17613	přechod	5	5
17652 – 17658	V	5	5	5
17660, 17686	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Kadaň-Prunéřov

JŘ 2026, platí od 01. července 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD a RJÚK jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kadaň-Prunéřov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Chomutov				
všechny vlaky Ex (vyjma 619)	V	10	10	10
619	17659	15	15	15
1945	17603	5	-	-
1947	17637	5	-	-
1951	17649	5	-	-
6551	7055	5	-	-
6559	17613	5	-	-
6567	7063	10	-	-
6809	17605	5	-	-
6821	17611	5	-	-
6825	17613	-	5	5
6829	17617	5	-	-
7051	17633	-	5	5
vlaky směr Klášterec nad Ohří				
všechny vlaky Ex (vyjma 606)	V	10	10	10
606	6565 (RJ ÚK)	15	15	15
1944	6819	5	-	-
7000	6805, 17637	5	5	5
7048	1943	-	5	5
17600	17643	přechod	-	-
17602	17647	přechod	-	-
17604	7088	8	-	-
17604	17635	přechod	-	-
17606	17651	přechod	-	-
17608 – 17614	V	5	-	-
17616	6562	15	-	-
17618	6564 (RJ ÚK), 17661	20	-	-
17626	17645	přechod	-	-
17628	17649	přechod	-	-
Pokračování čekacích dob pro stanici Kadaň-Prunéřov na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✂	⌚	†	
vlaky směr Kadaň					
17632	620, 1945	5	-	-	
17632	17603	přechod	-	-	
17634	7000	-	15	15	
17636	7339	5	-	-	
17638, 17640	616, 17607	20	20	20	
17642	17609	přechod	-	-	
17642	614	5	20	20	
17644	17625	přechod	-	-	
17646	17611	přechod	5	5	
17648	17627	přechod	-	-	
17650	17613	přechod	5	5	
17652 – 17658	V	5	5	5	
17660, 17686	V	20	20	20	

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Karlovy Vary

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob					
Platí základní přestupní doby.					
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)					
Platí základní pravidla dle článku 2.					
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Karlovy Vary					
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✕	Ⓢ	†	
vlaky směr Klášterec nad Ohří					
7063	7309	15	-	-	
7065	19857	vždy	vždy	vždy	
vlaky směr Cheb					
618	19801, 19853	-	15	15	
7000	19803, 27003	5	5	5	
vlaky směr Nejdek					
19858	7065	vždy	-	-	
vlaky směr Karlovy Vary dolní nádraží					
19803	V	5	-	-	
19813	7060	5	-	-	
19831	V	N	N	N	
19851	V	4	-	-	

Zpracoval za ČD: Jana Michovská
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Karlovy Vary dolní nádraží

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Karlovy Vary dolní nádraží				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
vlaky směr Karlovy Vary				
19804	7100	5	5	5
19806	7102, 26902	5	5	5
19810	7106	5	-	-
19814	7128	5	-	-
19816	7110, 26910	-	5	5
19836	7126	5	-	-
19838	7108	5	-	-
19842	7130	5	-	-
19858	7114	15	-	-
vlaky směr Bečov nad Teplou (opatření dopravce GWTR)				
7103	19805,19853	10	10	10
7105	19807	10	10	10
7129	19815	5	-	-

Zpracoval za ČD: Jana Michovská
Zpracoval za GWTR: Jaroslav Šeda
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Karviná hl.n.

JŘ 2026, platí od 9. února 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty				
Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana, za sebou) – 2 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Karviná hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
341	3005	5	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

Čekací doby pro stanici

Kladno

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kladno				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Kralupy nad Vltavou				
9834	9805	15	15	15
17162	1230, 1560	10	20	20
17164	1232	25	10	10
17166	1234	10	25	25
17170	V	5	-	-
17174	1240	25	25	25
17176	1242, 1586	25	-	25
vlaky směr Praha				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1561, 1563	V	2	-	-
9805	17103	15	15	15
9841	19719	10	10	10
9853	19701	-	10	-
vlaky směr Rakovník				
1576	V	5	-	-
19714, 19724	V	20	20	20
19716	V	30	30	30

Zpracoval za ARR: Bc. Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Dušan Vymazal

Čekací doby pro stanici

Klášterec nad Ohří

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Klášterec nad Ohří				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Karlovy Vary				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Chomutov				
Platí základní čekací doby				

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Klatovy

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Přípojný vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 17571 a R 775.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky GWTR jsou přípojný vlaky všech dopravců.				
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Klatovy				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Plzeň hl. n.				
všechny R a Sp (vyjma 779)	V	5	5	5
779	V	15	15	15
7501	17522	30	30	30
7807	V	5	-	-
vlaky směr Horažďovice předměstí				
17503, 17513, 17517	všechny	10	15	15
17507, 17509, 17511, 17521	všechny	15	15	15
17523	všechny	30	30	30
vlaky směr Domažlice				
17522	všechny	15	-	15
17582	všechny	-	15	-
Čekání nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.				
vlaky směr Janovice nad Úhlavou (Železná Ruda-Alžbětín / Domažlice)				
7554	756	40	40	40

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Za Správu železnic odsouhlasil: Václava Klímová

Čekací doby pro stanici

Kojetín

JŘ 2026, platí od 20. července 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 3 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Přípojný vlak s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 3846 a Os 3983.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kojetín				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
vlaky směr Kroměříž				
3903	V	5	5	5
3939	V	40	40	40
3983	V	40	-	-
14211	V	5	-	-
vlaky směr Nezamyslice				
1100	V	10	10	-
1102-1130	V	10	10	10
1132	3936	15	15	15
vlaky směr Přerov				
1101	V	10	10	-
1103 - 1131	V	10	10	10
1133	3936	15	15	15

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský, Bc. Radek Kraváček

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Štec

Čekací doby pro stanici

Kolín

JŘ 2026, platí od 16. června 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup z/na 4. na/z 5. nástupiště – 3 minuty				
Přestup mezi nástupišti – 4 minuty				
Při přestupu z/na 1A nástupiště na/z 3. – 5. nástupiště – 6 minut				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty.				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků všech dopravců, platí základní čekací doby.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR a RJ (pouze linky R23), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky linky R23 dopravce RJ jsou přípojem od vlaků dopravce ČD.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kolín				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Praha (přes Poříčany)				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N*	N*	N*
52, 270	V	5	5	5
874, 876, 894, 998	vlaky Os od Kutné Hory a Záboří n. L.	3	5	5
1500	5040	5	-	-
1508	5902	3	-	-
9360	V	5	5	5
9362	V	15	15	15
vlaky směr Pardubice				
všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
443, 519, 577, 579, 879, 899, 999	V	10	10	10
všechny vlaky Os (vyjma 5031, 5045, 5051)	V	5	5	5
5031	879 V	15	20 15	20 15
5045	967 V	30	-	-
5051	999 V	-	30	-
vlaky směr Havlíčkův Brod				
965	1315	20	20	20
967	V	15	15	15
všechny vlaky Sp-a-Os (vyjma níže uvedených)	V	3	5 -	5 -
5903, 5915, 5919, 5921, 5923, 5925	Ψ	5	5	5
5955	V	5	10 -	10 -
5927, 19225	V	15 20	15 20	15 20
5953	25809	5	-	-
5957	V	30	30	30
Je-li R ve směru Kutná Hora na příjezdu opožděn tak, že v čase jeho odjezdu přijede zpožděný R ze směru Ústí nad Labem, umožněte cestujícím přestup i za cenu překročení čekací doby.				
Pokračování čekacích dob pro stanici Kolín na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Velký Osek				
vlaky ARR ve směru Česká Lípa (vyjma 1192 a 1212)	vlaky Ex	5	5	5
1192, 1212	274, 976, 140, 862	20	20	20
1300, 1302, 1304, 1306, 1308, 1310,	vlaky linky Ex1 a R9	5 10	5 15	5 15
1312	vlaky linky Ex1 a R9	5 20	5 20	5 20
1314	vlaky linky Ex1 a R9	30	30	30
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V (vyjma vlaků od Prahy)	5	5	5
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	vlaky od Prahy	N	N	N
5858	112, 265, 860, 972, 5958 V	10	10	10
5874	120, 240, 272, 5960 V	10	10	10
5876	V	20	20	20
vlaky směr Ledečko				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
22204	865	10	15	15
22206	867	10	15	15
22208	869	10	15	15
22214	875	20	30	30
22218	967	30	30	30
22226	877	20	-	-

* V případě, že nejbližší následující vlak kategorie Ex, R, Sp do Prahy jede déle než za 30 minut (ať už dle JŘ nebo vzhledem ke zpoždění), prodlužte čekací dobu z N na 5 minut pro přípoj ze směru Kutná Hora, Ratboř, Záboří nad Labem.

Zpracoval za ARR: Jan Zeman, Ing. Nikolay Petrakiev

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Zpracoval za RJ: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: David Janděčka

Čekací doby pro stanici

Kopidlno

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky AŽD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce AŽD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Dolní Lipka				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
platí základní čekací doby				

Zpracoval za AŽD: Jiří Pavlík

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

Čekací doby pro stanici

Kostelec na Hané

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kostelec na Hané				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Džbel				
všechny vlaky Os	V	5	5	5
vlaky směr Prostějov hl.n.				
všechny vlaky Os	V	5	5	5
vlaky směr Senice na Hané				
všechny vlaky Os	V	5	5	5

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Kostelec u Jihlavy

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kostelec u Jihlavy				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓢ	†
vlaky směr Horní Cerekev				
všechny vlaky Os (vyjma 18451)	V	4	4	4
18451	28305	30	30	30
vlaky směr Jihlava				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma 28308)	V	4	4	4
28308	18418	30	30	30
vlaky směr Telč				
všechny vlaky Sp a Os	V	4	4	4

Zpracoval za ČD: Martin Novák
Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Kolba

Čekací doby pro stanici

Kralupy nad Vltavou

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 1 minuta				
Přestup mezi nástupišti 1 a 2, mezi nástupišti 2 a 3, mezi nástupišti 2 a 4 a mezi nástupišti 3 a 4 – 3 minuty				
Přestup mezi nástupišti 1 a 3, mezi nástupišti 1 a 4 – 4 minuty				
Přestup na/z nástupiště 5 – o dvě minuty delší				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem vlaků z tratě 092, 093, 110, 111 a odjezdem vlaků na tratě 092, 093, 110, 111 interval kratší než 4 minuty, u ostatních přípojných vlaků 3 minuty.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků dopravce ČD.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kralupy nad Vltavou				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Kladno				
9813, 17105	V	5	-	-
17103	V	20	20	20
vlaky směr Neratovice				
19505, 19531, 19533	V	5	-	-
19509, 19513 – 19525	vlaky Os ze směru od Vraňan, Kladna, Velvar a Slaného	5	5	5
19529	V	20	-	20
vlaky směr Praha				
všechny vlaky R	V	N	N	N
179	V	10	10	10
1495	V	3	-	-
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V (vyjma vlaků R ze směru Ústí nad Labem)	5	5	5
6903, 6905, 9607, 9611, 9613, 9615	V	3	5	5
9665	V	15	15	15
vlaky směr Slaný				
9700	V	5	-	-
9720, 9722	V	N	-	-
9740, 9742	V	20	20	20
vlaky směr Velvary				
20302, 20304, 20350	V	N	N	N
20324	V	5	10	10
20336	V	15	15	15
20338, 20340	V	20	20	20
vlaky směr Vraňany				
618	V	10	10	10
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
6908, 6924	V	5	10	10
6914, 9672	V	10	10	10
6926, 6928	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Kubát

Čekací doby pro stanici

Kralupy nad Vltavou předměstí

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kralupy nad Vltavou předměstí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
20304	V	5	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk
Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Kubát

Čekací doby pro stanici

Krásná Lípa

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 1 minuta.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky DLB CZ jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Krásná Lípa				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Děčín				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Rumburk				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Panský				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

Čekací doby pro stanici

Krásný Jez

JŘ 2026, platí od 1. června 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky GWTR jsou přípojný vlaky všech dopravců.				
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Krásný Jez				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Horní Slavkov-Kounice				
27170	26902, 26903	-	vždy	vždy
27172	26904, 26905	-	vždy	vždy
27174	26908, 26909	-	vždy	vždy
27176	26910, 26911	-	vždy	vždy

Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Krnov

JŘ 2026, platí od 9. února 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob					
Přestupní doba je vždy 2 minuty.					
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)					
Platí základní pravidla dle článku 2.					
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Krnov					
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✕	Ⓢ	†	
vlaky směr Opava východ					
841	1441, 1449	přechod	přechod	přechod	
841	3505	10	10	10	
3475	3519	10*	přechod	přechod	
3481	855	10	15	15	
vlaky směr Olomouc hl.n.					
854	3450	10	10	-	
1447	840	20	20	-	
3506	840	-	-	přechod	
3508	V	20	20	20	
vlaky směr Jindřichov ve Slezsku – Jeseník					
1440, 1442, 1444	V	20	20	20	
1446	840	přechod	přechod	přechod	
1446	853	20	20	20	
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	15	15	15	
3570	V	15*	20	-	
3572	V	10	-	-	

* v období od 22. XII. do 2. I. a od 1. VII. do 31. VIII. Přechod

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

Čekací doby pro stanici

Kroměříž

JŘ 2026, platí od 15. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Přípojný vlak s mimořádnou přestupní dobou 1 minuty jsou: Os 13926 a Os 3909.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kroměříž				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Kojetín				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Hulín				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Zborovice				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Štec

Čekací doby pro stanici

Křižanov

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na jiné nástupiště – 3 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Křižanov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓢ	†
vlaky směr Tišnov				
všechny vlaky Os (vyjma 4623, 4625)	V	10*	10*	10*
4623, 4625	V	15*	15*	15*
vlaky směr Velké Meziříčí				
24903	V	15	-	-
24905	V	5	-	-
24913, 24935, 24939	V	20	-	-
24919, 24959	V	-	20	20
24927, 24931	V	15	-	-
24941	V	30	30	30
24945	4624	20	20	-
vlaky směr Žďár nad Sázavou				
24942	4622	15	15	15
24944	4624	20	20	-

* čekací dobu na přípojný Os vlak lze po konzultaci s RD Východ zvýšit na 20 min (v ✂ mimo LP u vlaků Os 4605, Os 4607, Os 4609, Os 4617, Os 4619, Os 4621), resp. na 30 min (v ostatních případech)

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Za Správu železnic odsouhlasil: Aleš Opatřil

Čekací doby pro stanici

Kunčice nad Labem

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kunčice nad Labem				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
vlaky směr Trutnov hl.n.				
1819	V	20	20	20
vlaky směr Stará Paka				
všechny vlaky Sp (vyjma 1818, 1820)	V	15	15	15
1818, 1820	V	20	20	20
5768	V	20	20	20
vlaky směr Vrchlabí				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	15	15	15
25704	V	7	7	7
25708, 25712, 25716, 25720, 25724	V	10	10	10
25730	V	15	20	20
25732	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

Čekací doby pro stanici

Kunovice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojně vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kunovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Uherské Hradiště				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Bylnice				
1773	4122	15	15	15
vlaky směr Veselí nad Moravou				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

Čekací doby pro stanici

Kutná Hora hl.n.

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti nebo mezi kolejemi 11 a 13 – 2 minuty				
Přestup z/na ostrovního nástupiště u vlaků směr Kolín a vlaků končících a vlaků nezávislé trakce směr Čáslav na/z koleje 11 a 13 – 3 minuty				
Přestup z/na ostrovního nástupiště u elektrických vlaků směr Čáslav na/z koleje 11 a 13 – 4 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Kutná Hora hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Čáslav				
5903, 5915, 5917, 5919, 5923, 5955	V	5	10	10
5921, 5925	V	5	10	5
vlaky směr Kolín				
960, 964, 966, 978, 990, 1500 – 1534	V	5	5	5
962, 988, 5900, 5902, 5904, 5950	V	5	10	10
972, 976, 980, 982	V	5	15	15
5926, 5952, 9322	V	5	10	5
vlaky směr Kutná Hora město				
19201, 19203, 19241, 19245, 19247, 19255	V	5	25	-
19205, 19207	962, 5903	5	10	10
19205, 19209, 19211, 19213, 19225, 19227, 19261	vlaky R od Prahy	30	30	30
19217, 19219, 19221, 19223, 19277, 19283	vlaky R od Prahy	20	20	20
19257	5907	-	-	30

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: David Janděčka

Čekací doby pro stanici

Ledečko

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojný vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ledečko				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓢ	†
vlaky směr Čerčany				
1596, 9226, 9228	22210	15	15	15
9230, 9232	22212	15	15	15
9234	22214	30	30	30
vlaky směr Kolín				
22215	9227, 9229	10	15	15
22217, 22219	9231	30	30	30
vlaky směr Zruč nad Sázavou				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Iva Konvalinová

Čekací doby pro stanici

Letohrad

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky LET jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Letohrad				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Týniště nad Orlicí				
5152	V	15	-	-
vlaky směr Ústí nad Orlicí (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.)				
7180	V	15	-	-
všechny ostatní vlaky LET	V	5	5	5
vlaky směr Jablonné nad Orlicí (dopravce Leo Express Tenders s.r.o.)				
7179	V	30	-	-
všechny ostatní vlaky LET	V	5	5	5

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl
Zpracoval za LET: Hynek Richter
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

Čekací doby pro stanici

Letovice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Letovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Brno				
všechny vlaky R (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
879	4779	10	-	10
2051, 2053, 2057, 2059	1751, 1755, 1757, 1759	20	-	-
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	liché vlaky R a Sp	5	5	5
	liché vlaky Os	10	10	10
4039	4779	15	-	-
4705	4761	5	-	-
4757	875	10	10	10
vlaky směr Česká Třebová				
1752, 1754, 1756	vlaky Sp od Brna	30	-	-
4784, 4786	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radim Svoboda

Čekací doby pro stanici

Liberec

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup mezi nástupišti 1 a 3 a obráceně – 3 minuty				
Přestup mezi nástupišti 1 nebo 3 a nástupišti 2 nebo 3A a obráceně – 3 minuty				
Přestup mezi nástupišti 1 nebo 3 a nástupišťem 4 a obráceně – 3 minuty				
Přestup mezi nástupišti 1 nebo 3 a nástupišťem 5 a obráceně – 4 minuty				
Přestup mezi nástupišti 2 nebo 3A a nástupišťem 4 a obráceně – 4 minuty				
Přestup mezi nástupišti 2 nebo 3A a nástupišťem 5 a obráceně – 4 minuty				
Přestup mezi nástupišťem 4 a nástupišťem 5 a obráceně – 3 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků všech dopravců				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Liberec				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Česká Lípa				
1298	V	—	5	5
6602 - 6616	V	7	7	7
6618	V	15	30	30
6620	V	30	—	30
6630	V	—	30	30
vlaky směr Frýdlant v Čechách				
6302, 6306, 6310, 6312, 6358, 6360	V	5	5	5
6304, 6308, 6350, 6352, 6356, 6364, 6366, 6370, 6372, 6376, 6378	V	N	-	-
6314	V	5	-	-
6316, 6318, 6320, 6322	V	N	5	5
6332	V	5*	10	10
6334	V	5*	20	20
6354, 6362, 6368, 6374	V	-	5	5
Pokračování čekacích dob pro stanici Liberec na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Hrádek nad Nisou				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
20932	V	30	30	30
20960	V	30	-	30
20962	V	-	30	30
vlaky směr Tanvald				
2602	6301	5	-	-
2604 – 2642, 2650 – 2672	V	5	5	5
vlaky směr Turnov				
1077	V	15	15	15
všechny Sp a Os vlaky ARR (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
5431	20939	-	30	30
5427	V	30	30	30
5571	2615	N	-	-

* Z důvodu návazné autobusové dopravy v ŽST Raspenava a v ŽST Frýdlant v Čechách je nutné dodržet čekání vlaků Os 6332 a Os 6334 v ✕ v ŽST Liberec na zpožděné přípojné vlaky maximálně 5 minut.

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař

Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk, Tomáš Neumann

Za Správu železnic odsouhlasil: Mikuláš Lipnický, Milan Mazánek

Čekací doby pro stanici

Libochovice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků dopravce ČD.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Libochovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Lovosice				
6107	18340	-	5	5

Zpracovala za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Lenka Rosová

Čekací doby pro stanici

Lichkov

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lichkov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Dolní Lipka				
vlaky 20501, 20503, 20505, 20511, 20513,20515	V	15	15	15
ostatní vlaky LET	V	10	10	10
vlaky směr Międzyzlesie				
260, 262, 264	V	5	5	5
všechny vlaky LET	V	10	10	10
vlaky směr Letohrad				
261, 263, 265, 461	V	5	5	5
všechny vlaky LET	V	5	5	5

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Zpracoval za LET: Hynek Richter

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

Čekací doby pro stanici

Lipová Lázně

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojně vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lipová Lázně				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Hanušovice				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
3670	V	15	15	15
vlaky směr Jeseník				
všechny vlaky	V	15	15	15
vlaky směr Javorník ve Slezsku				
13602, 13604, 13616, 13620	V	5	-	-
13606, 13608, 13610, 13612, 13614, 13622, 13634	V	10	10	10
13614, 13618	V	5	10	10
13624, 13626	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Litovel předměstí

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Litovel předměstí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Červenka				
všechny vlaky Os	V	5	5	5
vlaky směr Senice na Hané				
všechny vlaky Os	V	5	5	5
vlaky směr Mladeč				
všechny vlaky Os	V	-	25	25

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Lochovice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 1 minuta.				
Část B - přípojný vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků všech dopravců				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lochovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Březnice				
7916	27724	15	15	15
vlaky směr Zdice a Zadní Třebáň				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák

Čekací doby pro stanici

Louka u Litvínova

JŘ 2026, platí od 14. června 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 1 minuta.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RCAS jsou přípojné vlaky všech dopravců. Čekání vlaků RCAS nad rámec základních čekacích dob je nutné projednat s dispečery RCAS na tel. +420 212 249 467.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Louka u Litvínova				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Oldřichov u Duchcova a Ústí nad Labem				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Litvínov				
Platí základní čekací doby.				

Zpracovala za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RCAS: Tadeáš Richter

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

Čekací doby pro stanici

Louny

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlak Os 9714 se považuje za přípojný vlak k vlaku Sp 1348.				
Přípojný vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 9714 a Sp 1348.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky GWTR jsou přípojný vlaky všech dopravců.				
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Louny				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Lovosice				
6143	6762	15	-	-
vlaky směr Slaný				
9717	V	15	15	15
vlaky směr Postoloprty				
1350	všechny	15	-	15
Čekání nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.				
vlaky směr Rakovník				
6717	1350	20	-	20

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za DLB: Tomáš Duroň, MPA

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

Čekací doby pro stanici

Lovosice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Mezi NAD směr Radejčín a vlaky je přestupní doba 4 minuty.				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky AŽD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky GWTR jsou přípojné vlaky všech dopravců.				
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lovosice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky Ex a R	V	5	10	10
1973	V	5	5	5
6901 – 6919 (vyjma 6903), 6941	V	5	-	-
6943, 6945, 6947	V	8	8	8
6951, 6953	V	13	13	13
6959	V	20	20	20
vlaky směr Děčín				
všechny vlaky Ex a R (vyjma 670)	V	5	5	5
670	25546	25	25	25
1972*	602	30	30	30
6900 – 6922, 6934, 6952	V	5	5	5
6926**	602	10	-	-
6930, 6942	V	5	-	-
vlaky směr Litoměřice horní nádraží				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	15	15
6101, 6107	V	5	15	15
6131, 6133, 6171	V	5	-	-
6143	V	30	30	30
vlaky směr Louny				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	15	15
6116	V	20	20	20
6140	V	20	-	-
vlaky směr Teplice v Čechách				
16134 (NAD)	V	15	15	15

Při rozvázání přípoje směr Praha je uvedeno opatření v Prováděcím nařízení k SŽDC D7, část B

* čekání vlaku Sp 1972 na vlak R 602 **mimo pátek**.

** čekání vlaku Os 6926 na vlak R 602 **pouze v pátek**. V případě frekvence cestujících ve vlaku R 602, **zastaví** Os 6926 při jízdě z Lovosic mimořádně na všech zastávkách v úseku Lovosice – Ústí nad Labem.

Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.

Zpracoval za AŽD: Jiří Pavlík

Zpracovala za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Lenka Rosová

Čekací doby pro stanici

Lužná u Rakovníka

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce DLB a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky DLB jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lužná u Rakovníka				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
vlaky směr Kladno				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Rakovník				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Žatec				
16831	1230, 1560	-	20	20
16802	1232	20	20	20
16814	1590, 19711	-	20	20
16816	1234, 19713	-	20	20
16804	V	N	-	-
16806	1236, 19715	20	20	20
16808	1238, 19717	20	20	20
16810	1240	20	-	20
16812	1586	30	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Zpracoval za DLB: Tomáš Duroň, MPA

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

Čekací doby pro stanici

Lysá nad Labem

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ (linky R23), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Mezi vlaky není přípoj, pokud je mezi příjezdem a odjezdem interval kratší než 4 minuty.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Lysá nad Labem				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Milovice				
všechny vlaky	V od Mělníka a Nymburka	5	5	5
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V od Prahy	10	10	10
25601	5801	vždy	vždy	vždy
25651, 25653	vlaky Os od Prahy	15	15	15
vlaky směr Nymburk hl.n.				
všechny Sp a Os	vlaky R od Všetat	N	N	N
vlaky směr Praha				
všechny vlaky Sp	V	N	-	-
všechny vlaky Os	V od Všetat, Nymburka	N	3	3
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V od Milovic	5	5	5
5802 – 5818, 5832 – 5854,	V od Milovic	5	10	10
5822 – 5830, 5856, 25822 – 25830, 25854	V od Milovic	10	10	10
5858	V od Milovic	15	10	10
5860	V od Milovic	20	20	20
vlaky směr Všetaty				
6400	V	5	-	-
6418	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Vlášil

Čekací doby pro stanici

Mariánské Lázně

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Zpracoval za GWTR: Jaroslav Šeda - upraveno Šeda 30.10.2025				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mariánské Lázně				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Cheb				
504	7113	10	10	10
512	V	N	N	N
554	7115	15	15	15
vlaky směr Planá u Mariánských Lázní				
565	7111	15	15	15
1661	7119, 26911	15	15	-
1663	7101	15	15	15
vlaky směr Bečov nad Teplou (opatření dopravce GWTR)				
7102	1660, 1680	15	15	15
7104	7304,7375	15	15	15
7112	558, 565	15	15	15
7114	504	15	15	15

Zpracoval za ČD: Jana Michovská

Zpracoval za GWTR: Jaroslav Šeda

Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Bělohávková

Čekací doby pro stanici

Martinice v Krkonoších

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Martinice v Krkonoších				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Jablonec nad Jizerou				
15500	V	30	-	-
15502, 15508 – 15512	V	30	20	20
15504	V	20	-	-
15506, 15542	V	30	30	30
15514	V	40	40	40
15524	V	-	20	20
vlaky směr Stará Paka				
všechny vlaky Sp	V	15	15	15
vlaky směr Trutnov hl.n.				
1819	15515	20	20	20

Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

Čekací doby pro stanici

Meziměstí

JŘ 2026, platí od 14. června 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a naopak, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Meziměstí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓢ	†
vlaky směr Broumov				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma 25154)	V	10	10	10
25154	5148	30	30	30
vlaky směr Teplice nad Metují				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Mieroszów				

Zpracoval za ČD: Petr Entler
Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

Čekací doby pro stanici

Mělník

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a RJ (linky R23), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mělník				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Mšeno				
8516, 8534, 8536, 8542, 8548, 8570	V	-	20	20
8564	V	vždy	vždy	vždy
vlaky směr Ústí nad Labem				
6402 – 6416	9506 – 9532	10	10	10
6418	9536	15	15	15
vlaky směr Všetaty				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda

Za Správu železnic odsouhlasila: Bc. Zuzana Bárta Telecká

Čekací doby pro stanici

Mikulášovice dolní nádraží

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mikulášovice dolní nádraží				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
26008	28013	-	15	15

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

Čekací doby pro stanici

Mikulovice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mikulovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Jeseník				
všechny vlaky	V	-	15	15
vlaky směr Krnov				
všechny vlaky	V	-	10	10
vlaky směr Zlaté Hory				
všechny vlaky	V	-	30	30

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček
Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Milotice nad Opavou

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Milotice nad Opavou				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Krnov a Olomouc				
Vlaky R a Os ČD čekají na vlaky Os GWTR 10 minut, jinak platí základní čekací doby.				
vlaky směr Vrbno pod Pradědem				
13500	854	5	-	-
13502	852, 3513	20	20	-
13504	850, 3515	20	20	20
13506	848, 3517	20	20	20
13508	846, 3519	20	20	20
13510	844, 3521	5	5	5
13512	851, 3524	20	20	20
13514	1447, 3506, 3525	30	30	30

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Zpracoval za GWTR: Kamila Kováčová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

Čekací doby pro stanici

Mladá Boleslav hl.n.

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi kolejemi 4, 2, 1, 3, 5, 7 a 9 – 2 minuty				
Přestup na/z koleje 6 a 4 vlevo od staniční budovy – 3 minuty				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 1 minuta jsou: Os 6031 a Os 9501.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC, DLB a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mladá Boleslav hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Bakov nad Jizerou				
všechny R vlaky dopravce ARR (vyjma 1152, 1154)	pouze R dopravce ARR linky R22 z Kolína	10	10	10
1152	1190, 1210	20	20	20
1154	1192, 1212	20	20	20
1554	6036	-	15	15
6002 – 6066	V	10	10	10
6020	V	30	30	30
9568	6034	15	přechod	přechod
9578	1546	15	-	-
9586	V	15	15	15
9588	V	20	20	20
vlaky směr Mladá Boleslav město				
6003 – 6017, 6021	V	10	10	10
6030	18500	-	15	-
6050	1544	10	-	-
6058	1156	vždy	-	-
8502	9561	5	10	10
8504, 8532	V	N	-	-
8510, 8512	1140, 1142, 1180, 1200	20	15	15
8516, 8518	1144, 1178, 1182, 1202	-	15	15
8548	V	15	15	15
8550	9538	10	-	-
8580	1146, 1184, 1204	-	20	20
8584	1148, 1186, 1206	-	20	20
8586	1150, 1188, 1208	-	20	20
8588	1152, 1190, 1210	-	20	20
Pokračování čekacích dob pro stanici Mladá Boleslav hl.n. na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✕	Ⓢ	†	
vlaky směr Mšeno					
8509, 8549	1140, 1142, 1180, 1200	-	20	20	
8515	1144, 1178, 1182, 1202	-	40	40	
8529, 8571	V	20	-	-	
8535	1152, 1190, 1210	-	20	20	
vlaky směr Nymburk hl.n.					
6045	8523	přechod	-	-	
6057	V	-	15	15	
vlaky směr Všetaty					
1543	V	5	-	-	
8537, 9527, 18507, 18509, 18513, 18515, 18519	vlaky R 1xxx od Nymburka a Os 60xx od České Lípy	5	5	5	
9547	V	vždy	vždy	vždy	

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk

Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda

Za Správu železnic odsouhlasila: Iva Konvalinová

Čekací doby pro stanici

Mladá Boleslav město

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD a DLB na sebe navzájem nečekají. Přípoje se vytvoří ve stanici Mladá Boleslav hl.n.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Mladá Boleslav město				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
8506	8504	-	přechod	přechod
8552	9538	-	15	15
18509	8513	přechod	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk

Za Správu železnic odsouhlasila: Iva Konvalinová

Čekací doby pro stanici

Moravany

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na ostatní nástupiště – 3 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LE, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Moravany				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Česká Třebová				
všechny vlaky Os	V	7	7	7
vlaky směr Pardubice hl.n.				
všechny vlaky Os	V	7	7	7
vlaky směr Hrochův Týnec				
25045 – 25055	V	20	20	20
vlaky směr Holice				
všechny vlaky Os (vyjma 25332)	V	20	20	20
25332	V	5	-	-

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Koutný, DiS.

Čekací doby pro stanici

Moravské Bránice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Moravské Bránice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Brno hl. n.*				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	15	15	15
1637, 1639, 1641, 1643, 1645, 1647	V	10	-	-
4417, 4419	V	25	25	25
4421, 4423, 4425, 4427	V	10	15	15
4451, 4453	V	25	25	25
vlaky směr Hrušovany nad Jevišovkou				
4430, 4432, 4436, 4440, 4444, 4448	V od Brna	-	15	15
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V od Ivančic	10	10	10
4416, 4418	V	25	-	25
4452, 4454, 4456, 4458	V	25	25	25
vlaky směr Ivančice				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V od Brna	15	15	15
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V od Moravského Krumlova	10	15	15
14402, 14404, 14406, 14408, 14410, 14412, 14414, 14416	V	10	15	15
14452, 14454, 14456, 14458	V	25	25	25

* viz opatření v Prováděcím nařízení k SŽDC D7, část B

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radek Pavelka

Čekací doby pro stanici

Moravské Budějovice

JŘ 2026, platí od 14. června 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RCAS, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RCAS jsou přípojné vlaky všech dopravců. Čekání vlaků RCAS nad rámec základních čekacích dob je nutné projednat s dispečery RCAS na tel. +420 212 249 467.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Moravské Budějovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Okříšky				
všechny vlaky ČD	všechny vlaky RCAS	-	5	5
vlaky směr Znojmo				
všechny vlaky ČD	všechny vlaky RCAS	-	5	5

Zpracoval za ČD: Martin Novák

Zpracoval za RCAS: Tadeáš Richter

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radek Pavelka

Čekací doby pro stanici

Moravský Beroun

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Základní přestupní doba je 2 minuty.				
Část B - přípojný vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Moravský Beroun				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓢ	†
vlaky směr Krnov				
3509	3565	15	15	15
vlaky směr Olomouc				
3534	3500	5	15	15
3564	1447, 3506	15	15	15

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch, Bc. Radek Kraváček
Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Štefan

Čekací doby pro stanici

Moravský Písek

JŘ 2026, platí od 15. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi kolejemi s úrovnňovým nástupištěm – 2 minuty				
Přestup mezi úrovnňovým a ostrovním nástupištěm – 4 minuty				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Moravský Písek				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Břeclav				
802	24157	15	15	15
4222	24159	15	15	15
vlaky směr Přerov				
815	24157	15	15	15
4223	24161	15	15	15
vlaky směr Bzenec				
24114	814	15	15	15
24120	812	15	15	15
24126	810	15	15	15
24152	804, 813	15	15	15
24158	802, 815	20	20	20
24162	V	30	30	30

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

Čekací doby pro stanici

Most

JŘ 2026, platí od 14. června 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojně vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky AŽD jsou přípojně vlaky všech dopravců.				
Vlaky ČD a RJÚK jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky GWTR jsou přípojně vlaky všech dopravců.				
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.				
Vlaky RCAS jsou přípojně vlaky všech dopravců. Čekání vlaků RCAS nad rámec základních čekacích dob je nutné projednat s dispečery RCAS na tel. +420 212 249 467.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Most				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Ústí nad Labem				
všechny vlaky Ex (vyjma 619)	V	10	10	10
619	V	15	15	15
6539, 6547, 6555, 6563	V	-	4	4
6543, 6551, 6559,	V	4	-	-
6567	V	20	-	-
6801 – 6831	V	4	4	4
6833	V	15	15	15
1957	6833	přechod	přechod	přechod
1957	1094	-	-	15
6835	V	-	20	20
16505	AŽD 25500	5	-	-
vlaky směr Chomutov				
všechny vlaky Ex (vyjma 604)	V	10	10	10
604	V	15	15	15
1942, 1944, 1946, 1948, 1950	V	5	-	-
6542, 6550, 6558	V	-	4	4
6546, 6554, 6562	V	4	-	-
6566	V	30	-	-
6800 – 6830	V	5	5	5
6846	V	-	30	30
vlaky směr Moldava v Krušných horách				
6716, 6720	V	25	-	-
Pokračování čekacích dob pro stanici Most na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✂	⌚	†	
vlaky směr Louny					
6763	V	30	-	-	
6775	V	-	30	30	
vlaky směr Žatec					
1093	V	15	15	15	
1095*	V	20	20	20	
1099**	V	20	-	-	
6503, 6505, 6513, 6517, 6521, 6525	V	10	-	-	
6507, 6509	V	15	15	15	
6511, 6515, 6519, 6523, 6527	V	10	15	15	
6529	V	15	-	-	
6531	V	30	30	30	

* jezdí ⑤,⑥,⑦

** jezdí ①-④

Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.

Zpracoval za AŽD: Jiří Pavlík

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za DLB: Tomáš Duroň, MPA

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Zpracoval za RCAS: Tadeáš Richter

Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

Čekací doby pro stanici

Most

JŘ 2026, platí od 01. července 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky AŽD jsou přípojný vlaky všech dopravců.				
Vlaky ČD a RJÚK jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky GWTR jsou přípojný vlaky všech dopravců.				
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.				
Vlaky RCAS jsou přípojný vlaky všech dopravců. Čekání vlaků RCAS nad rámec základních čekacích dob je nutné projednat s dispečery RCAS na tel. +420 212 249 467.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Most				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Ústí nad Labem				
všechny vlaky Ex (vyjma 619)	V	10	10	10
619	V	15	15	15
6539, 6547, 6555, 6563	V	-	4	4
6543, 6551, 6559	V	4	-	-
6541, 6545, 6549, 6553, 6557, 6561, 6565	V	4	4	4
6567	V	20	-	-
6801 – 6831	V	4	4	4
6835	V	-	20	20
16505	AŽD 25500	5	-	-
vlaky směr Chomutov				
všechny vlaky Ex (vyjma 604)	V	10	10	10
604	V	15	15	15
1942, 1944, 1946, 1948, 1950	V	5	-	-
6540, 6544, 6548, 6552, 6556, 6560, 6564	V	5	5	5
6542, 6550, 6558	V	-	5	5
6546, 6554, 6562	V	5	-	-
6566	V	30	30	30
6802 – 6830	V	5	5	5
vlaky směr Moldava v Krušných horách				
6716, 6720	V	25	-	-
Pokračování čekacích dob pro stanici Most na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✂	⌚	†	
vlaky směr Louny					
6763	V	30	-	-	
6775	V	-	30	30	
vlaky směr Žatec					
1093	V	15	15	15	
1095*	V	20	20	20	
1099**	V	20	-	-	
6511, 6515, 6519, 6523, 6527	V	10	15	15	
6503, 6505, 6513, 6517, 6521, 6525	V	10	-	-	
6507, 6509	V	15	15	15	
6529	V	15	-	-	
6531	V	30	30	30	

* jezdí ⑤,⑥,⑦

** jezdí ①-④

Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.

Zpracoval za AŽD: Jiří Pavlík

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za DLB: Tomáš Duroň, MPA

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Zpracoval za RCAS: Tadeáš Richter

Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

Čekací doby pro stanici

Náchod

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Náchod				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Broumov				
1876	1890, 1892	12	12	12
5146	5130	15	-	-
vlaky směr Týniště nad Orlicí				
vlaky Sp s cílovou ŽST Choceň (vyjma 1897)	vlaky Sp ze směru Broumov	7	7	7
1897	1875	-	10	10
5133	1877	20	20	20

Zpracoval za ČD: Petr Entler
Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

Čekací doby pro stanici

Návsí

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty				
Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana, za sebou) – 2 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky Os směr Bohumín nejsou přípojný od vlaků Ex/R stejného směru.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Návsí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Třinec				
vlaky směr Mosty u Jablunkova				
2915	1017	10	10	10
2923, 2927, 2931, 2935, 2939, 2945, 2949, 2953	341, 343, 345, 141, 347, 143, 349, 145	5	5	5
2939	3417	5	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

Čekací doby pro stanici

Nejdek

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nejdek				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Karlovy Vary				
19853	19805	15	-	-
19857	19817	přechod	-	-
vlaky směr Nové Hamry				
19824	19854	-	přechod	přechod

Zpracoval za ČD: Jana Michovská
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Nepomuk

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nepomuk				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Plzeň hl. n.				
všechny vlaky R	V	5	5	5
vlaky směr Blatná				
27916, 27920	V	15	-	-
27924	639	30	30	30
vlaky směr České Budějovice				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar, Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Bělohávková

Čekací doby pro stanici

Neratovice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Neratovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Brandýs nad Labem				
19441	9538, 9545	-	15	15
19443	9540	15	-	-
vlaky směr Kralupy nad Vltavou				
6988, 19508 – 19524	V	15	15	15
vlaky směr Praha				
liché R ARR 1139 - 1159 a 1179	V	5	5	5
1543, 1545, 1547, 9505, 9511, 9515	V	N	-	-
9503, 9519 – 9541	V	2	5	5
9507, 9509, 9513	V	N	10	10
vlaky směr Všetaty				
sudé R ARR 1140 - 1156 a 1178	V	5	5	5
9502	V	5	-	-

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda

Za Správu železnic odsouhlasil: Zuzana Bárta Telecká

Čekací doby pro stanici

Nezamyslice

JŘ 2026, platí od 22. června 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nezamyslice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
vlaky směr Prostějov hl.n.				
všechny vlaky R	V	5	5	5
3714	3877	přechod	-	-
3746	1133	20	20	20
vlaky směr Přerov				
1133	V	N	N	N
3847 93847	915	20	20	20
vlaky směr Vyškov na Moravě				
všechny vlaky R ČD	V	5	5	5
1100	V	N	N	-
3876	3707	přechod	-	-
3878	3822 93822	-	přechod	přechod

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Nezvěstice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nezvěstice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
vlaky směr Plzeň hl.n.				
všechny vlaky Os (8950 a 8954 - 8960)	V	N	-	-
vlaky směr České Budějovice				
všechny vlaky Os (8953, 8955 - 8961)	V	N	-	-
vlaky směr Rokycany				
27881	V	15	15	15

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Bělohávková

Čekací doby pro stanici

Nové Sedlo u Lokte

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nové Sedlo u Lokte				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
vlaky směr Cheb				
1663	27141	5	-	-
7000	27145	5	5	5
vlaky směr Karlovy Vary				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Loket				
27128	7004, 7006	15	15	15
27142	7000	-	15	15
27144	7000, 7023	15	-	-
27148	1667	15	15	15
27156	1671	20	-	-
27160	7014	vždy	vždy	vždy

Zpracoval za ČD: Jana Michovská
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Nymburk hl.n.

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky Os ČD ve směru Jičín jsou přípojem od vlaků R ARR ze směru Mladá Boleslav hl. n.				
Vlak R 950 je přípojem od vlaku Os 15640.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR a RJ (linky R23), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Mezi vlaky není přípoj, pokud je mezi příjezdem a odjezdem interval kratší než 3 minuty, v případě přestupu mezi nejvzdálenějšími nástupišti 4 minuty. Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nymburk hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Jičín				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	vlaky R ze směru Mladá Boleslav	5	5	5
15601, 15605, 15635	V	5	-	-
15627, 15629, 15631, 15649	V	20	20	20
vlaky směr Lysá nad Labem				
všechny vlaky R a Sp ČD	V	1	1	1
všechny vlaky Os (vyjma 5854, 5856, 25854)	vlaky R od Hradce Králové	3	5	5
5804 – 5820, 5836 – 5846, 5850, 25814, 25818, 25836 – 25844	V (vyjma R od Hradce Králové)	3	10	10
5860	5874	20	20	20
vlaky směr Mladá Boleslav				
6040, 8504, 8544	V	5	-	-
6056	V	15	15	15
6058	V	20	-	-
vlaky směr Poděbrady				
všechny vlaky R a Sp ČD (vyjma 955, 957)	V	5	5	5
5875	955, 5853	15	15	15
5877	957, 5857	-	20	20
5879	5859	20	-	-
8503, 25805 – 25845	V	5	10	10
vlaky směr Poříčany				
15800 – 15820	V	3	5	5
15822 – 15874	V	5	5	5

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Vlášil

Čekací doby pro stanici

Nymburk město

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nymburk město				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Nymburk hl.n.				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Poříčany				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Veleliby				
1551	V	-	5	5

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Vlášil

Čekací doby pro stanici

Nýřany

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Nýřany				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Heřmanova Huť				
27402, 27408, 27424, 27426, 27428	V	15	15	15
27430, 27432	7428	20	20	20
27434	7432	40	40	40
vlaky směr Plzeň hl.n.				
všechny vlaky Os (vyjma 7431, 7433, 7435)	V	5	5	5
7435	27433	-	20	20
vlaky směr Domažlice				
všechny vlaky Os (vyjma 7432)	V	5	5	5
7432	27435	30	-	-

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Hampel

Čekací doby pro stanici

Obrnice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Mezi vlaky DLB a RJÚK a naopak platí základní přestupní doba 5 minut.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky DLB jsou přípojem od vlaků dopravce RJÚK, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RJÚK jsou přípojem od vlaků dopravce DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. Platí základní čekací doba.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Obrnice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Rakovník				
6717	6524	10	-	-

Zpracoval za DLB: Tomáš Duroň, MPA

Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Vlášil

Čekací doby pro stanici

Okříšky

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na jiné nástupiště – 3 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Okříšky				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Jihlava				
všechny vlaky R a Sp (vyjma 652)	V	8	8	8
652	V	15	15	15
všechny vlaky Os	V	5	5	5
vlaky směr Moravské Budějovice				
1933	V	5	-	-
24803	V	5	-	-
24805	V	10	15	15
24807	V	10	-	-
24809, 24823	V	15	15	15
24811	V	15	5	15
24815, 24819	V	15	15	-
24817	V	-	-	10
24821	V	-	-	10
24825	V	20	20	20
vlaky směr Třebíč				
všechny vlaky R a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
665	24824	10	10	10
14833	1933	30	-	-

Zpracoval za ČD: Martin Novák
Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Kolba

Čekací doby pro stanici

Olbramovice

JŘ 2026, platí od 1. června 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Olbramovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Benešov u Prahy				
všechny vlaky R	V (vyjma vlaků Os od Sedlčan)	5*	5*	5*
všechny vlaky R	vlaky Os od Sedlčan	N	N	N
2470 – 2484, 8250	V	N	N	N
26101 – 26139	vlaky Os od Votic	**	**	**
26117, 26121, 26123, 26127, 26129, 26133, 26135, 26139	vlaky R od Tábora	5	5	5
vlaky směr Sedlčany				
26100, 26106, 26118 – 26132	V od Tábora a Votic	5	10	10
26104	2471	5	-	-
26108, 26112, 26116, 26132	vlaky R od Prahy	15	20	20
26120 – 26130	vlaky R od Prahy	15	15	15
26134, 26136	vlaky R od Prahy	30	30	30
vlaky směr Tábor				
všechny vlaky R a Sp	V	5	5	5
8257, 8263, 8267, 8271, 8275, 8279	vlaky R od Prahy	12	12	12
8261, 8265, 8269, 8273, 8283 , 8287	vlaky R od Prahy	20	20	20
8283	731	40	-	20

* V případě, že byl rozvázán přípoj na R do Prahy, zastavte pro nástup cestujících nejbližší vlak kategorie Ex, podle potřeby i pro výstup v ŽST Benešov u Prahy. Realizujte pouze v případě, že do 15 minut po vlaku Ex nepojede jiný vlak směr Benešov u Prahy.

** V případě, že R ve směru Praha jede se zpožděním větším než 15 minut, pozdržte odjezd vlaku 261xx do Benešova a umožněte přestup od Os 82xx (opatření neaplikujte při zpoždění vlaku 82xx větším než 5 minut), nebo pojede-li do 15 minut jiný vlak do Benešova u Prahy.

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

Čekací doby pro stanici

Olomouc hl.n.

JŘ 2026, platí od 22. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více, max. 4 minuty				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty.				
Mezi vlaky 915 a 1435 je přípoj i v případě, že vlaky mimořádně nejsou přistaveny ke stejnému nástupišti.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Olomouc hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⓪	†
vlaky směr Moravský Beroun				
855	V	20	20	20
všechny Os vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	13	13
3531, 3563, 3565, 3567	V	13	13	13
3569	V	30	30	30
vlaky směr Prostějov hl.n.				
všechny vlaky R (vyjma 900, 902)	V	5	5	5
900	V	15 v ⓪	-	15
902	V	15	5	5
1431, 1433, 1439	V	5	-	-
3703, 3713, 3715, 3717, 3719, 3721, 3725, 3727, 3729, 3731, 3733, 3735, 3737, 3751	V	N	5	5
3705, 3707, 3711, 3723	V	N	-	-
3709	V	-	5	5
3755	V	20	20	20
vlaky směr Grygov				
všechny vlaky Ex a R (vyjma 241, 503, 505, 507, 509, 511, 513, 515, 517, 521 a vlaků linky R13 – 800–814)	V	5	5	5
241, 503, 505, 507, 509, 511, 513, 515, 517	V	N	N	N
521	V	15	15	15
vlaky R linky R13 – 802, 804, 806, 808, 810, 812, 814 (vyjma R 800 v †)	vlaky linky R12 – 900–914 a 918	8	8	8
800	900	-	-	20
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	10	10
1427, 1429, 3203, 3205, 3209, 3211, 3219, 3221, 3223, 3225, 3231, 3860	V	N	-	-
3237, 3810, 3812, 3816, 3822, 3826, 3830, 3834, 3840, 3862	V	N	5	5
3850	V	20	20	20
Pokračování čekacích dob pro stanici Olomouc hl.n. na další stránce				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Senice na Hané				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	3	3	3
14033, 14037	V	25	25	25
14037	V	25	-	-
14077	V	-	25	25
vlaky směr Uničov				
3621, 3623, 3625, 3627, 3629, 3631, 3633, 3635, 3637, 3639, 3851, 13705, 13711, 13713, 13715, 13717, 13719 , 13723, 13725, 13727	V	N	-	-
3649	V	20	20	20
3811, 3813, 3827, 3829, 3833, 3835, 3837, 3839, 13701	V	N	5	5
3815, 3817, 3821, 3823, 3825, 3843, 3845, 3847 , 13719	V	5	5	5
13719	V	-	5	5
vlaky směr Zábřeh na Moravě				
všechny vlaky Ex a R (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
120	880	15	15	15
240, 500, 502, 504, 506, 508, 510, 512, 516	V	N	N	N
vlaky R linky R12 – 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913	vlaky linky R13 – 801–815	10	10	10
915	815	-	-	15
1435	V	20	-	-
3704, 3710, 3764	V	5	5	5
3712, 3718, 3722, 3724, 3726, 3728, 3732, 3734, 3736, 3740	V	N	5	5
3718	V	10	10	10
3748	V	20	20	20
13000, 13002	V	N	-	-

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Opava východ

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GE a RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Opava východ				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Ostrava-Svinov				
502	V	N	N	N
všechny vlaky Sp	V	5	-	-
3435	3481	10	15	15
3437	V	20	20	20
vlaky směr Krnov				
840, 3484, 3508	V	20	20	20
1448	V (vyjma 838)	20	20	20
1448	838	přechod	-	-
vlaky směr Hlučín				
13405	839, 3402	5	-	-
13433	1013	10	10	10
13439	V	15	15	15
vlaky směr Hradec nad Moravicí				
23450	V	5	-	-
23456	V	5	5	5
23480	1013	10	10	10
23484	V	15	15	15
vlaky směr Svobodné Heřmanice				

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

Čekací doby pro stanici

Ostrava hlavní nádraží

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Základní přestupní doba mezi sousedními nástupišti je 4 minuty.				
Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana) – 2 minuty				
Přestup z/na Frýdlantské nástupiště – 7 minut				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Ve stanici není zaručen přestup mezi vlaky, je-li mezi příjezdem vlaku z tratě 001 nebo 271 a odjezdem na trať 321 nebo 323 interval menší než 7 minut, v ostatních případech menší než 4 minuty. Jsou-li oba vlaky vedeny k Frýdlantskému nástupišti, ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem vlaku z tratě 321 nebo 323 a odjezdem na trať 001 nebo 271 interval menší než 4 minuty (při přestupu hrana – hrana 2 minuty).				
Za sebou jedoucí vlaky směr Ostrava-Svinov (a to i v případě, že druhý vlak je výchozí, případně zastavuje na zastávce Ostrava-Mariánské Hory) ve smyslu úvodního textu této pomůcky, bodu 2c, považujte za vlaky stejného směru téže tratě a nejsou tedy vzájemně přípojný.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín (zahrnutý i pod "V"), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců pokud není v části C stanoveno jinak.				
Vlaky RJ linky R8 Brno - Bohumín jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ostrava hlavní nádraží				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Ostrava-Svinov				
všechny vlaky Ex a R ČD (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
240, 340, 342, 344, 346, 348, 510, 512, 516, 518	V	N	N	N
sudé 1100-1132	V	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	4	5	5
všechny vlaky Sp směr Opava východ a vlaky Os 29xx ze směru Návší	V	N	N	N
vlaky směr Bohumín				
všechny Ex a R ČD (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
241, 511, 515, 517	V	N	N	N
345, 347, 349	113, 115, 117	N	N	N
liché 1101-1133	V	N	N	N
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	7	7
vlaky Os 29xx směr Návší (– Mosty u Jablunkova)	V	N	N	N
vlaky směr Ostrava střed				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
1601, 1615, 1631	V	4	-	-
vlaky Sp 30xx a 33xx	V	4	4	4
3100, 3104, 3106, 3108, 3112, 3114, 3116, 3118, 3120, 3122, 3124, 3126, 3128, 3132, 3136, 3138, 3140	V	5	5	5
3142, 3170	V	10	10	10
3162	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

Čekací doby pro stanici

Ostrava-Kunčice

JŘ 2026, platí od 21. září 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ostrava-Kunčice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Ostrava střed				
1602, 1604, 1606, 1608, 1610, 1612, 1614, 1618, 1620, 1622, 1624, 1626, 1628, 1630, 2046 2902, 2048 2904	V	N	N	N
všechny vlaky Os	V od Ostravy-Vítkovic	3	3	3
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V od Havířova	7	10	10
3101, 3105, 3107, 3109, 3121	V od Havířova	5	10	10
3113, 3115, 3119, 3135, 3137, 3139, 3141	V od Havířova	10	10	10
3131	V od Havířova	7	7	7
3135, 3137, 3139, 3141	V od Havířova	10	10	10
3135, 3137, 3139, 3141	V od Havířova	10	10	10
3143	V od Havířova	20	20	20
vlaky směr Frýdek-Místek				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
3112, 3114, 3116, 3118, 3136, 3138, 3140, 3142	V	10	10	10
3162	V	20	20	20
3170	V	15	15	15
vlaky směr Ostrava-Vítkovice				
všechny vlaky Os	V od Ostravy střed	3	3	3
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V od Frýdku-Místku a Havířova	7	10	10
2802, 3412, 3414, 3416, 3432, 3434, 3436, 3438	V od Frýdku-Místku	10	10	10
2804	V od Frýdku-Místku	20	20	20
vlaky směr Havířov – Český Těšín				
všechny vlaky Sp	V	5	5	5
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
2805, 3405, 3407, 3411, 3413, 3423, 3431, 3433, 3435	V	10	10	10
3437	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

Čekací doby pro stanici

Ostrava-Svinov

JŘ 2026, platí od 21. září 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Základní přestupní doba je 4 minuty.				
Přestup na stejném nástupišti (hrana – hrana) – 2 minuty				
Přestup z/na opavské nástupiště – 5 minut				
Část B - přípojně vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Ve stanici není zaručen přestup, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval menší než 4 minuty.				
Přípojně vlaky s přestupní dobou 3 minuty jsou: R 1105 a Os 3409, R 1109 a Os 3413, R 1113 a Os 3417, R 1117 a Os 3421, R 1131 a Os 3435.				
Přípojně vlaky opačného směru jsou: Sp 3070 a Ex 512, Ex 113 a Sp 3360, Ex 141 a Sp 3364, Ex 503 a Sp 3059+Sp 3366 , Ex 115 a Sp 3368, Ex 505 a Sp 3061+Sp 3370, Ex 143 a Sp 3372, Ex 507 a Sp 3063+Sp 3374 , Ex 117 a Sp 3376, Ex 511 a Sp 3065+Sp 3378, Ex 513+Ex 145 a Os 3380, Ex 515 a Sp 3067, Ex 547 a Sp 3382 a Ex 517 a Os 3324.				
Za sebou jedoucí vlaky ve směru Ostrava hl. n. (a to i v případě, že druhý vlak je výchozí, případně zastavuje na zastávce Ostrava-Mariánské Hory) ve smyslu úvodního textu této pomůcky, bodu 2c, považujte za vlaky stejného směru téže tratě a nejsou tedy vzájemně přípojně. Toto ustanovení se nevztahuje na případy, kdy jeden z vlaků pokračuje ve směru <u>Ostrava hl. n. obvod uhelné nádraží</u> a na případy vyjmenované v následujícím řádku.				
Přípojně vlaky jsou: R 345 má přípoj od vlaku Ex 113; R 347 má přípoj od vlaku Ex 115; R 349 má přípoj od vlaku Ex 117.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Bohumín – Brno hl.n. a zpět (1100 – 1133, zahrnuty i pod "V"), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců, pokud není v části C stanoveno jinak.				
Vlaky RJ linky R8 Brno - Bohumín jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ostrava-Svinov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Studénka				
všechny vlaky Ex a R ČD (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
502	V	-	-	N
512	V (včetně 3070)	7	7	7
sudé 1100-1130	V	8	8	8
1132	V	10	10	10
všechny vlaky Sp (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
3061, 3063, 3065, 3376, 3380, 3382	V (včetně 117, 145, 505, 507, 511, 513, 547)	5	5	5
3059, 3366	503	5	5	5
3061, 3370	505	5	5	5
3063, 3374	507	5	5	5
3065, 3378	511	5	5	5
3067	V (včetně 515)	10	10	10
3360	113	10 5	10 5	10 5
3364	141	10 5	10 5	10 5
3368	115	7 5	7 5	7 5
3372	143	5	5	5
3376	117	10 5	10 5	10 5
3380	V (včetně 145, 513)	10	10	10
3382	547	5	5	5
Pokračování čekacích dob pro stanici Ostrava-Svinov na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
3040, 3042, 3044	V	5	5	5
3067	V (včetně 515)	10	10	10
3067	V (včetně 515)	10	10	10
3324	V (včetně 517)	20	20	20
vlaky směr Ostrava hl.n., Bohumín				
všechny Ex, R a Os ČD (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
241, 503, 505, 507, 511, 515, 517	V	N	N	N
345, 347, 349	V (vyjma 113, 115, 117)	7	7	7
345, 347, 349	113, 115, 117	10	10	10
liché 1101-1133	V	N	N	N
vlaky Sp 16xx, 20xx 29xx	V	N	N	N
vlaky Sp 30xx, 33xx	V	5	5	5
2915	V	10	10	10
2957	V	20	20	20
Pokračování čekacích dob pro stanici Ostrava-Svinov na další stránce.				
vlaky směr Opava východ				
513	V	N	N	N
840	V	20	20	20
všechny vlaky Sp	V	5	-	-
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	10	10
3418	2802	5	přechod	přechod
3432, 3434, 3436	V	10	10	10
3438	V	15	15	15
3440	V (včetně 1019)	20	20	20
vlaky směr Havířov – Český Těšín				
2040, 2042, 2044	V	-	5	5
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V (vyjma 112, 114 , 116, 140, 142, 144, 340, 342, 344, 346, 348)	7	10	10
2803, 3407, 3411, 3415, 3419, 3423 (3443), 3431, 3435	112, 114 , 116, 140, 142, 144, 340, 342, 344, 346, 348	4	4	4
2803	3427	7	přechod	přechod
2805	1013	7	7	7
2863	839	přechod	-	-
3423	502	-	-	N
3429	1013	7	7	7
3433	V (včetně 1017)	10	10	10
3435	V	15	15	15
3437	V (včetně 1019)	20	20	20

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

Čekací doby pro stanici

Ostroměř

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojně vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ostroměř				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Chlumec nad Cidlinou				
1820	V	15	20	20
všechny vlaky Os (vyjma 5704, 5724)	V	7	10	10
5704	V	5	-	-
5724	V	20	-	-
vlaky směr Stará Paka				
1795	V	-	15	15
1817	V	12	-	-
1819	V	20	20	20
všechny vlaky Os (vyjma 5723)	V	7	10	10
5723	V	20	20	20
vlaky směr Hradec Králové				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	12	12
5505	V	12	12	12
5523	V	20	20	20
vlaky směr Jičín				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	12	12
5522, 5536	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Dušan Kopecký

Čekací doby pro stanici

Otrokovice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky R ve směru Luhačovice nejsou přípojem od vlaků Os ze směru Přerov.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Otrokovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Přerov				
880	V	15	15	15
882, 884, 886, 888, 890, 892, 894, 896	V	10	10	10
4247	V	15	15	15
vlaky směr Břeclav				
800	14254	20	-	20
881, 883, 885, 887, 889, 891, 893, 895	V	10	10	10
1652	14254	-	20	-
4236, 4238	V	20	20	20
vlaky směr Vizovice				
897	V	10	10	10
1650, 14213, 14215, 14217, 14223, 14227, 14229, 14231, 14233, 14235, 14237, 14239, 14241, 14243, 14245, 14247	V	N	N	N
14209	V	5	5	5
14221	V	5	10	10
14225	V	10	N	N
14253	V	25	25	25

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Štec

Čekací doby pro stanici

Pardubice hlavní nádraží

JŘ 2026, platí od 12. ledna 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 4 minuty; na/z nástupiště 1A (kromě na/z nástupiště 5) – 5 minut				
Přestup mezi nástupišti 1 a 1A – 3 minuty				
Přestup mezi nástupišti 5 a 2 – 5 minut, mezi nástupišti 5 a 1, 1A – 6 minut				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravců ARR a LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ve směru jízdy na zastávku Pardubice centrum nečekají na žádné přípoje.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Pardubice hlavní nádraží				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky Ex a R dopravce ČD (vyjma níže uvedených)	V	N*	N*	N*
112	V	10	10	10
120	V	20	20	20
876	5330, 6223	5	5	5
898	5320, 6201	5	-	-
998	V (vyjma 5300)	5	5	5
998	5300	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
5026	V	15	15	15
5028, 5052	V	20	20	20
25061	579	-	vždy	vždy
* V případě, že nejbližší následující vlak kategorie R a Ex do Prahy jede déle než za 30 minut (ať už dle GVD nebo vzhledem ke zpoždění), je možné prodloužit čekací dobu z N na 5 minut.				
vlaky směr Česká Třebová				
všechny vlaky Ex a R dopravce ČD (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
500 – 519	V	N	N	N
579	5355	20	20	20
879	V	10	10	10
899	V	15	15	15
Pokračování čekacích dob pro stanici Pardubice hl.n. na další stránce.				

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Pardubice hlavní nádraží				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓜ	†
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
5029	V	10	20	20
5031	V	20	20	20
5051, 5059	579	-	60	60
vlaky směr Hradec Králové hl.n.				
všechny vlaky R směr Liberec (vyjma níže uvedených)	V	10	10	10
1076	V	20	20	20
1074	875, 1458, 1468	N	N	N
1072	873, 1456, 1466	N	N	N
1070	871, 1454	N	N	N
1068	869, 5356	N	N	N
1066	867	N	N	N
1064	865, 1452	N	N	N
1062, 1060	V (vyjma 863)	5	10	10
1062	863	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1388, 1390, 1470	V	N	-	-
1392	V	-	-	N
1488, 6256, 6258, 6260	V	20	20	20
6220	579	40	40	40
6254	V	10	10	10
vlaky směr Chrudim				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
5319, 5321	V	10	15	15
5323	V	15	20	20
5325	V	30	30	30
5333, 5335, 5337, 5339, 5341	V	N	N	N
5351	579	40	40	40
5353	863	N	-	-
5361	V	10	10	10
5365, 5367, 5369	V	5	-	-

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Koutný, DiS.

Čekací doby pro stanici

Pardubice-Rosice nad Labem

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup z nástupiště 2 na nástupiště 1A a opačně – 4 minuty				
Jinak platí základní přestupní doby				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Pardubice-Rosice nad Labem				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Hradec Králové hl.n.				
všechny vlaky R (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1076	5362	10	10	10
1074	1458, 1468	7	7	7
1072	1456, 1466	-	7	7
všechny vlaky Sp a Os	V	5	7	7
vlaky směr Pardubice hl.n.				
všechny vlaky Sp a Os	V	N	N	N
vlaky směr Chrudim				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	7	7
5319, 5321, 5323	V	10	15	15
5325	V	30	30	30
5353	6227	3	-	-
5353	1062	N	-	-

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl
Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Koutný, DiS.

Čekací doby pro stanici

Pečky

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Pečky				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Kolín				
všechny vlaky Sp	V	5	-	-
vlaky směr Plaňany				
19302 – 19306	V	5	30	30
19310 – 19316, 19336 – 19344	V	30	30	30
19318 – 19334	V	15	30	30
vlaky směr Praha				
1500 – 1518	V	8	-	-
1520 – 1536	V	5	-	-

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: David Janděčka

Čekací doby pro stanici

Písek

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Přípojný vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2,5 minuty jsou: Os 7940 a Os 8480, Os 8480 a Os 7941.				
Přípojný vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Sp 1982 a Os 8423, Os 8422 a Os 7946.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Písek				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Ražice, Protivín				
všechny vlaky Sp relace Tábor – Strakonice	vlaky R dopravce ARR	5	-	-
všechny vlaky Os relace Tábor – Strakonice	vlaky R dopravce ARR	-	5	5
1983, 7946	7940, 8422, 8480	5	-	-
1987	7946	-	N	N
7974	8479	-	přechod	-
7976	8477	-	-	přechod
8480	7940	5	-	-
vlaky směr Březnice				
7943	2060	5	-	-
vlaky směr Tábor				
8417	8038	vždy	vždy	vždy
8479	1998	vždy	-	-
8481	7946	5	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasila: Jana Salačová

Čekací doby pro stanici

Planá u Mariánských Lázní

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 7252 a Os 7303.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Planá u Mariánských Lázní				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Tachov (Domažlice)				
7255	503, 568*	5	10	10
7277	565	25	25	25
7279	V	40	40	40
7281	554	30	30	30
vlaky směr Plzeň				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Cheb				
všechny vlaky Ex	V	10	10	10
1670	7274	15	15	15

* v ✕ od 1. VII. do 31. VIII. a 22., 23., 29. – 31. XII., 2., 30. I., 16. – 20. II., 2. IV., 29., 30. X. čeká základní čekací dobu

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar
Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Bělohávková

Čekací doby pro stanici

Plzeň hl.n.

JŘ 2026, platí od 14. června 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Mezi vlaky není přípoj je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 6 minut.				
Vlak Ex 567 je přípojný od vlaku R 624 a v ☒ je vlak Sp 1700 přípojný od vlaku Os 7842.				
Vlak R 778 je přípojný od vlaku Os 7844 v ⑥ a †.				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Vlaky ČD, vyjma vlaků Ex ze směru Praha, jsou přípojem vlaků dopravce ARR a GWTR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců. Vlaky ČD jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Vlaky Os směr Radnice jsou přípojnými vlaky od Ex ze směru Praha hl.n.				
Vlaky GWTR jsou přípojný vlaky všech dopravců. Základní čekací doba GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 min.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Plzeň hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		☒	⑥	†
vlaky směr Praha hl.n.				
351, 353, 355, 357, 359, 361, 363, 503, 515, 553, 555, 557, 559, 561, 563, 565	V	N	N	N
567	V	20	20	20
všechny vlak R (vyjma 779)	V	5	5	5
779	V	15	15	15
7803, 7843	V	5	-	-
7805 – 7819, 7871	V	5	5	5
7821, 7823, 7859, 7875	V	5	10	10
7833, 27327	V	30	30	30
7845, 7849, 7851, 7853	V	N	-	-
vlaky směr Cheb				
všechny vlaky Ex (vyjma 554)	V	10	10	10
554	V	30	30	30
7320, 27360	V	30	30	30
Pokračování čekacích dob pro stanici Plzeň hl.n. na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr České Budějovice				
625, 627, 629, 631, 633	V (vyjma Ex ze směru Cheb, Ex ze směru Praha a R GWTR ze směru Most)	6	6	6
625, 627, 629, 631, 633	vlaky Ex ze směru Cheb	11	11	11
627, 629, 631, 633	vlaky Ex ze směru Praha	4	4	4
627, 629, 631, 633	vlaky R GWTR ze směru Most	8	8	8
635	V (vyjma 560)	11	11	11
635	560	4	4	4
637	V (vyjma 558)	15	15	10
637	558	4	4	4
639	V (vyjma 504)	20	20	20
639	504	10	10	10
1697	V	3	-	-
všechny vlaky Os – Plzeňské linky 8953 – 8961	V	3	-	-
8963	V	15	15	15
8901, 8903, 8905, 8907, 8939, 8971	V	5	10	10
8909, 8911, 8913, 8915, 8917, 8919, 8921, 8923, 8931, 8933, 8937	V	3	10	10
8925	V	30	30	30
vlaky směr Klatovy				
750, 756	V	20	20	20
758, 762, 766, 774, 778	V	5	5	5
760, 764, 768, 770, 772, 776	V	N	N	N
1700, 1702	V	N	N	N
1706, 1708, 7800, 7804, 7806, 7814, 7816, 7872, 7874, 7876	V	5	5	5
7512	V	20	20	20
vlaky směr Domažlice				
7400 – 7422, 7452	V	5	5	5
7430	V	20	20	20
7432	V	30	30	30
7442, 7444	V	N	-	-
vlaky směr Žatec				
1080 - 1088	V	8	8	8
1092	V	20	20	15
1094*	V	20	-	20
Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.				
7604, 7606, 7644, 7660, 7662, 7664	V	5	-	-
7612	V	20	20	20
7670	V	30	30	30
vlaky směr Plzeň-Jižní Předměstí				
Platí základní čekací doby.				

* jezdí Ⓜ, Ⓡ

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Hampel

Čekací doby pro stanici

Plzeň-Jižní Předměstí

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků všech dopravců				
Vlaky ve směru Domažlice jsou přípojnými na vlaky ze směru Cheb, které zde pravidelně zastavují.				
Vlaky ve směru Cheb, které zde pravidelně zastavují, jsou přípojnými na vlaky ze směru Domažlice.				
Odchylně od výše uvedeného není přípoj mezi vlaky: Ex 515 a Os 7444.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Plzeň-Jižní Předměstí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Cheb				
504, 512	V	3	3	3
554	V	30	30	30
všechny vlaky Os Plzeňské linky (8950 - 8962, vyjma 8952)	V	N	-	-
8952	7407	3	-	-
vlaky směr Domažlice				
7400 – 7422, 7442, 7444, 7452	V	4	4	4
7430	V	15	15	15
7432	V	25	25	25

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Hampl

Čekací doby pro stanici

Podbořany

JŘ 2026, platí od 14. června 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky GWTR jsou přípojný vlak všech dopravců.				
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.				
Vlaky RCAS jsou přípojný vlak všech dopravců. Čekání vlaků RCAS nad rámec základních čekacích dob je nutné projednat s dispečery RCAS na tel. +420 212 249 467.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Postřelmov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
Platí základní pravidla dle článku 2.				

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Zpracoval za RCAS: Tadeáš Richter

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Poříčany

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Poříčany				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Kolín				
všechny vlaky (vyjma 1535)	V	5	5	5
1535	9355	10	-	-
vlaky směr Nymburk hl.n.				
15801 – 15819	V	5	8	8
15821 – 15869	V	8	8	8
15877	V	10	30	30
15885	V	30	30	30
vlaky směr Praha				
všechny vlaky Sp	V	3	-	-
9302 – 9320, 9330 – 9348	V	5	10	10

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: David Janděčka

Čekací doby pro stanici

Postoloprty

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Postoloprty				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Louny				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Most				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Žatec				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek
Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

Čekací doby pro stanici

Postřelmov

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Přípojný vlaky opačného směru jsou Os 3741 a Sp 1413, Os 3709 a Sp 1415.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Postřelmov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Hanušovice				
1413	3741	15	-	-
1415	3709	5	-	-
vlaky směr Šumperk				
všechny vlaky	V	N	N	N

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček
Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Praha hl.n.

JŘ 2026, platí od 27. července 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Mezi vlaky není přípoj, pokud je mezi příjezdem a odjezdem interval kratší než 7 minut.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR od Berouna a Všetat, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců (ARR z ostatních směrů).				
Vlaky dálkové dopravy ze směru Kolín nejsou přípojem na vlaky dálkové dopravy směr Nymburk a opačně.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
všechny vlaky na všechny směry (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
vlaky směr Beroun				
550	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	10	-	10
748	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	20	20	20
750	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	15	15	15
8800	V	20	20	20
vlaky směr Benešov u Prahy				
735	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	15	15	15
737	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	20	20	20
2501	V	20	20	20
vlaky směr Kolín				
443, 899, 965, 999	V	10	10	10
457, 577, 579, 967	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	15	15	15
549, 877, 879	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	5	5	5
9301	V	20	20	20
vlaky směr Kralupy nad Vltavou				
478	270	30	30	30
600, 602	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	10	10	10
670	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	20	20	20
9600	V	20	20	20
vlaky směr Nymburk				
955	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	10	10	10
957	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	15	15	15
5801	V	20	20	20
vlaky směr Všetaty				
1152	712, 769	10	10	10
1154	706, 773	10	10	10
1156	704	10	10	10
9500	V	20	20	20
vlaky směr Vrané nad Vltavou				
9023, 9025, 19025, 19027, 19067	všechny vlaky Ex, R dopravce ČD* + ARR	10	10	10
19001	V	20	20	20
vlaky směr Kladno				
9850	V	20	20	20

* vyjma výchozích vlaků ze ŽST Praha-Vršovice

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Filip Štorek

Čekací doby pro stanici

Praha-Bubny

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Bubny				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Kladno				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
1572	9640	5	-	-
1576	9642	3	-	-
1578	9646	5	-	-
1582	9648	3	-	-
1584, 1586, 1588, 9834, 9860, 9886	vlaky Os ze směru Kralupy nad Vltavou	5	5	5
vlaky směr Kralupy nad Vltavou				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Praha Masarykovo nádraží				
všechny vlaky	V	N	N	N

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Jan Satranský

Čekací doby pro stanici

Praha-Holešovice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Holešovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Praha hl.n.				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Rostoky u Prahy				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Praha-Libeň				
všechny vlaky	V	N	N	N

Zpracoval za ČD: Petr Vaněk

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Coubal

Čekací doby pro stanici

Praha-Hostivař

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Hostivař				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Benešov u Prahy				
všechny vlaky	V	1	5	5
vlaky směr Praha hl.n.				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Praha-Libeň				
všechny vlaky	V	N	N	N

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Moc

Čekací doby pro stanici

Praha-Libeň

JŘ 2026, platí od 14. června 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minut.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ linky S49 Praha-Hostivař – Roztoky u Prahy, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RJ jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Libeň				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Kolín				
všechny vlaky Ex a R	V	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os	V (vyjma vlaků Os od Prahy-Holešovic a Prahy-Hostivaře)	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os	vlaky Os od Prahy-Holešovic a Prahy-Hostivaře	3	3	3
vlaky směr Praha hl.n. a Praha Masarykovo nádraží				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Praha-Holešovice				
všechny vlaky ČD	V	N	N	N
vlaky linky S49 (sudé 28100-28166)	vlaky linky S1 od Úval	0	0	0
vlaky směr Praha-Hostivař				
všechny vlaky	V	N	N	N

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Zpracoval za RJ: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Coubal

Čekací doby pro stanici

Praha Masarykovo nádraží

JŘ 2026, platí od 1. června 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 5 minut.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce KŽC, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha Masarykovo nádraží				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Český Brod				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Kladno				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
1584, 1586, 9860, 9886	V (vyjma vlaků od Prahy-Buben)	5	5	5
1588, 9834, 9862	V (vyjma vlaků od Prahy-Buben)	10	10	10
vlaky směr Kralupy nad Vltavou				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Lysá nad Labem				
všechny vlaky	V	N	N	N

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Jan Satranský

Čekací doby pro stanici

Praha-Smíchov

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty				
Přestup ob dvě nástupiště – 4 minuty				
Při přestupu z/na 1A nástupiště na/z 2. – 3. nástupiště – připočíst ještě 1 minutu				
Při přestupu z/na 3A nástupiště na/z 1. – 2. nástupiště – připočíst ještě 1 minutu				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Mezi vlaky není přípoj, pokud je mezi příjezdem a odjezdem interval kratší než 4 minuty.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Smíchov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Nučice				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
19930	8800	20	20	20
19976	8874	10	10	10
vlaky směr Praha hl.n.				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Řevnice				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Praha-Zličín				
všechny vlaky (vyjma 25932)	V	N	N	N
25932	V	10	10	10

Zpracoval za ČD: Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Jan Satranský

Čekací doby pro stanici

Praha-Vršovice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 5 minut.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce KŽC, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Vršovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Benešov u Prahy				
všechny vlaky (vyjma 2501)	V	N	N	N
2501	V	10	10	10
vlaky směr Praha hl.n.				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Vrané nad Vltavou				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
9025, 19027	V	5	5	5
19001	V	10	10	10

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

Čekací doby pro stanici

Praha-Vysočany

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 3 minuty.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC a ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků dopravce ČD.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Vysočany				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
všechny vlaky	V	N	N	N

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Zpracoval za KŽC Doprava: Aleš Svoboda

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Coubal

Čekací doby pro stanici

Praha-Zahradní Město

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojně vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Zahradní Město				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Praha hl.n.				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Strančice				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Vrané nad Vltavou (výluky, operativní řízení apod.)				
všechny vlaky	V od Říčán	N	N	N
všechny vlaky	V od Prahy hl.n.	3	3	3

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

Čekací doby pro stanici

Praha-Zličín

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce KŽC a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Praha-Zličín				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⓪	†
vlaky směr Hostivice				
25908, 25914, 25918, 25954	vlaky Os dopravce KŽC od Prahy hl.n.	-	5	5
vlaky směr Praha-Smíchov				
7751	25909	-	5	5
7753	25957	-	5	5
7755	25915	-	5	5

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda

Za Správu železnic odsouhlasil: Filip Štorek

Čekací doby pro stanici

Prostějov hl.n.

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Prostějov hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Kostelec na Hané				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
24706, 24722, 24734	V	10	10	10
24708	V (vyjma 3735)	10	10	10
24708	3735	přechod ZP a LP	přechod	přechod
24712, 24716, 24720	V	5	10	10
24724	V	30	30	30
vlaky směr Nezamyslice				
všechny vlaky R (vyjma 900, 902, 914)	V	7	7	7
900	V	15 v Ⓜ	-	15
902	V	10	10	10
914	24705	10	-	-
3719, 3725, 3729, 3733	V	N	-	-
vlaky směr Olomouc hl.n.				
všechny vlaky R	V	7	7	7
1430, 1432, 1434, 1438	V	N	-	-
3708, 3710	V	N	-	-
3706, 3712, 3714, 3716, 3718, 3722, 3724, 3726, 3728, 3732, 3734, 3736	V	N	5	5
3730	24709	-	přechod	přechod
3738	24723	přechod v 1 - 4	-	-
3738	V	5 v 5	-	-
3744	24725	-	přechod	přechod

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Protivec

JŘ 2026, platí od 1. června 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Protivec				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⓪	†
vlaky směr Bočov				
16750 , 16752	V	-	30	30
16754	V	-	15	15
vlaky směr Bečov nad Teplou				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Rakovník				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Protivín

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Přípojný vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2,5 minuty jsou Sp 1985 a Os 8000, Os 8018 a Os 7975, Os 8018 a Os 7977.				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Protivín				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Strakonice – Plzeň				
624	V	15	15	15
8000	1985	5	-	-
8016	7958	25	25	25
8018	V	vždy	vždy	vždy
8042	632	5	-	-
vlaky směr České Budějovice				
625, 627, 629, 635	V	8	8	8
631, 633	7952, 7954	5	5	5
637	7958	15	15	15
639	7960	20	20	20
1985	8481	5	-	-
vlaky směr Písek – Březnice				
všechny R vlaky dopravce ARR	V	N	N	N
1984, 1986, 1988, 1990, 1992	V	5	5	5
1994	V	8	8	8
7947, 7949	V	5	10	20
7951	V	5	20	20
7953, 7955	V	5	15	15
7957	V	15	15	15
7959	V	20	20	20
7975, 7977	8018	vždy	vždy	vždy

Zpracoval za ARR: Bc. Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Aleš Baldík

Čekací doby pro stanici

Přelouč

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Přelouč				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Kolín, Praha hl.n.				
všechny vlaky R a Os	V	5	5	5
vlaky směr Pardubice hl. n.				
všechny vlaky R a Os	V	5	5	5
vlaky směr Heřmanův Městec				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	30	30	30
25001	V	5	-	-
25003, 25005, 25013, 25017, 25019, 25023, 25027, 25031	V	15	-	-

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl
Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Koutný, DiS.

Čekací doby pro stanici

Přerov

JŘ 2026, platí od 20. července 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty, a na každé další nástupiště o jednu minutu více, max. 4 minuty				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 3 minuty.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky linky R8 směr Brno a Bohumín jsou přípojem od ostatních spojů ČD.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Přerov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Bohumín				
všechny vlaky Ex ČD	V	8	8	8
1101	V	5	5	-
1103-1131	V	5	5	5
1133	V	10	10	10
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	10	10
1425	V	-	N	N
3203, 3205, 3331	V	N	-	-
3333, 3335, 3339	V	N	5	5
vlaky směr Brno				
1100	V	5	5	-
1102-1130	V	5	5	5
1132	V	10	15	15
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
3810, 3814, 3818, 3824, 3828, 3832 93810, 93814, 93818, 93824, 93828, 93832	V	N 3	-	-
3812, 3816, 3822, 3826, 3830, 3834, 3836, 3842, 3862, 3864, 93812, 93816, 93822, 93826, 93830, 93834, 93836, 93842	V	N 3	5	5
3846	V	20	20	20
vlaky směr Břeclav				
všechny vlaky R (vyjma 800)	V	5	5	5
800	V	20	-	20
1650	899	vždy	vždy	vždy
2020, 2022, 2024, 2026	V	N	-	-
4238	V	20	20	20
Pokračování čekacích dob pro stanici Přerov na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Olomouc				
všechny vlaky R	V	5	5	5
898	1653	10	10	10
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
1424, 2021, 2023, 2025, 2027, 2029, 3200, 3202, 3212, 3214, 3216, 3220, 3238	V	N	-	-
3210	V	-	5	5
3811, 3813, 3815, 3817, 3821, 3823, 3825, 3827, 3829, 3833, 3835, 3837, 3839, 3843, 3845, 3847, 3851	V	N	5	5
3855	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček, Zdeněk Urbanský

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Příkosice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Příkosice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Rokycany				
27801 – 27841 (vyjma 27805, 27809, 27817, 27825, 27829)	V	5	5	5
vlaky směr Nezvěstice				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar
Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Bělohávková

Čekací doby pro stanici

Putim

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Putim				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Ražice, Strakonice				
všechny vlaky Sp relace Tábor – Strakonice	vlaky R dopravce ARR	5	-	-
všechny vlaky Os relace Tábor – Strakonice	vlaky R dopravce ARR	-	5	5
8418, 8448	8038	25	25	25
vlaky směr Písek				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Protivín				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová
Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Salačová

Čekací doby pro stanici

Rakovník

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků všech dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce KŽC, ARR a DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky DLB jsou přípojem od vlaků dopravce ČD, ARR a KŽC, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků dopravce ARR, ČD a DLB, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rakovník				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Beroun				
7726	V	20	20	20
vlaky směr Jesenice				
1576, 16702, 16714, 16716, 16720, 16762, 16764, 16766, 16768, 16774, 16776	V	5	10	10
16724	V	15	15	15
16726, 16780	V	20	20	20
vlaky směr Čistá				
16832	V	-	25	25
16834	V	-	25	25
16836	V	-	25	25
16838	1576	25	-	-
16840	V	-	20	15
vlaky směr Lužná u Rakovníka				
1565	V	5	5	5
9805	V	20	20	20
16810	V	10	-	20
16812	V	20	-	-
vlaky směr Louny				
6730	V	30	30	30

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Zpracoval za DLB: Tomáš Duroň, MPA

Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

Čekací doby pro stanici

Raspenava

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Raspenava				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Liberec				
vlaky směr Frýdlant v Čechách				
vlaky směr Bílý Potok pod Smrkem				
16301	6302	přechod	15	15
16303	6304, 6354	přechod	15	15
16305	6306	přechod	přechod	přechod
16307	6358	přechod	přechod	přechod
16309	6310	15	přechod	přechod
16311	6360	15	přechod	přechod
16313	6312	15	přechod	přechod
16315	6314, 6362	přechod	přechod	přechod
16317	6316	přechod	přechod	přechod
16319	6318, 6368	přechod	přechod	přechod
16321	6320	přechod	přechod	přechod
16323	6322, 6374	přechod	přechod	přechod
16325	6324	přechod	přechod	přechod
16327	6326, 6380	přechod	přechod	přechod

Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař
Za Správu železnic odsouhlasil: Mikuláš Lipnický

Čekací doby pro stanici

Ražice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ražice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Strakonice – Plzeň				
8016	8434	25	-	-
vlaky směr České Budějovice				
8007, 8009, 8011, 8013, 8015, 8019	Sp relace Tábor - Strakonice	N	-	-
8434	2075	vždy	-	-
8438	8477, 8479	vždy	vždy	vždy
vlaky směr Písek – Tábor				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová
Za Správu železnic odsouhlasil: Aleš Baldík

Čekací doby pro stanici

Rohatec

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi kolejemi s úrovnňovým nástupištěm – 2 minuty				
Přestup mezi úrovnňovým a ostrovním nástupištěm – 4 minuty				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rohatec				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Břeclav				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Veselí nad Moravou				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ARR: Ing. Marek Foltán

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

Čekací doby pro stanici

Rokycany

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Přípojný vlak s mimořádnou přestupní dobou 3 minuty jsou: Os 7817 a Os 27846, Os 7821 a Os 27848, Os 27801 a 7842, Os 27805 a Os 7804, Os 27843 a Sp 1706, Os 27845 a Os 7816, Os 27851 a Os 7860.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rokycany				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky R (vyjma 779)	V	5	5	5
779	V	15	15	15
vlaky směr Plzeň hl.n.				
750	27849	5*	5*	5*
754	27847	5*	-	-
756 – 766, 774 – 778	V	5	5	5
vlaky směr Nezvěstice				
27800 – 27818, 27844 – 27848	V	6	8	8
27820, 27822, 27824	V	8	8	8
27826	V	15	15	15
27828	750	30	30	30
27840	748, 7841	-	30	30
27850	V	15	-	-

* Pokud vlaková četa zjistí ve zpožděném vlaku Os 27847 a Os 27849 frekvenci cestujících, která přestupuje v ŽST Plzeň hl. n. a cestuje dále, je čekací doba rychlíku 10 minut. Vlakvedoucí je povinen tuto skutečnost vždy ohlásit traťovému dispečerovi na tel.: 972 095 511.

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Jana Bělohávková

Čekací doby pro stanici

Roudnice nad Labem

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 4 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků dopravce ČD.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Roudnice nad Labem				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky R	V	5	5	5
6901 – 6919 (vyjma 6903)	V	5	5	5
vlaky směr Ústí nad Labem				
všechny vlaky Ex a R (vyjma 670)	V	7	7	7
1972	602	10	20	20
6902 – 6922	V	5	5	5
6930, 6942	V	5	-	-
vlaky směr Straškov				
18340, 18342	V	-	10	10
19600 – 19622	V	5	5	5
19624	697	20	20	20
19626	179, 602	20	20	20

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Lenka Rosová

Čekací doby pro stanici

Rudná u Prahy

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rudná u Prahy				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Beroun				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	vlaky Os od Hostivice	5	10	10
19926, 19928	vlaky Os od Hostivice	10	10	10
vlaky směr Praha				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	vlaky Os od Hostivice	5	5	5
19973	vlak Os od Hostivice	10	10	10
19975	vlak Os od Hostivice	15	-	-
vlaky směr Hostivice				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	10	10
25929	V	10	10	10
25933	V	10	15	15
25963	V	20	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

Čekací doby pro stanici

Rudoltice v Čechách

JŘ 2026, platí od 7. září 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rudoltice v Čechách				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Zábřeh na Moravě				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	15 25	15 25	15 25
3789	12751	30	30	30
vlaky směr Česká Třebová				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	15	15	15
12746	3788	30	30	30
vlaky směr Lanškroun				
všechny vlaky Os	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

Čekací doby pro stanici

Rumburk

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 1 minuta.				
Část B - přípojný vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rumburk				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Jedlová				
6019	V	20	20	20
vlaky směr Dolní Poustevna				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Mikulášovice dolní nádraží				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk

Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

Čekací doby pro stanici

Rybník

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi nástupištěm u 1. a 2. koleje a nástupištěm směr Lipno nad Vltavou – 4 minuty.				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rybník				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr České Budějovice				
330	18849	15	15	15
3800, 3802, 3804, 3806, 18809, 18821	V (vyjma 18884)	5	5	5
18809	18884	přechod	-	-
vlaky směr Horní Dvořiště – Summerau – Linz				
337	18849	10	10	10
3885, 18841, 18843, 18881	V	20	-	20
vlaky směr Lipno nad Vltavou				
18810, 18832, 18834, 18836, 18838, 18842	V	15	15	15
18830	18882	přechod	přechod	přechod
18846, 18860	V	25	25	15

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Aleš Baldík

Čekací doby pro stanici

Rybniště

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 1 minuta.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky DLB jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků ČD a DLB.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Rybniště				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Rumburk				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Jedlová				
6667	V	20	20	20
vlaky směr Varnsdorf				
všechny vlaky Os ČD (mimo 26064, 26066 a 26068)	V	3	3	3
20978	V	—	5	5

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Zpracoval za DLB: Ing. Uwe Miertschischk
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

Čekací doby pro stanici Řetenice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Řetenice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Ústí nad Labem hl.n.				
6801	V	3	-	-
6805	V	-	-	5
6807 – 6829	V	5	8	8
6831	V	15	-	-
6833 (do 30. 6.)	V	20	20	20
6835	V	-	-	20
vlaky směr Chomutov				
6800 – 6832	V	3	3	3
vlaky směr Úpořiny				
16105 – 16117	V	3	3	3
16119	V	15	15	15
vlaky směr Litvínov				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

Čekací doby pro stanici

Říčany

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Říčany				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky	V	N	N	N
vlaky směr Strančice				
všechny vlaky	V	N	N	N

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Vladimír Moc

Čekací doby pro stanici

Sázava

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojný vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Sázava				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Čerčany				
9202	22200	5	-	-
vlaky směr Ledečko				
22203	9241	5	-	-

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Iva Konvalinová

Čekací doby pro stanici

Senice na Hané

JŘ 2026, platí od 14. června 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Senice na Hané				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Červenka				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
13820	14029	-	přechod	přechod
13824	V (vyjma 14033)	20	20	20
13824	14033	přechod	-	-
13826	V	20	20	20
vlaky směr Olomouc hl.n.				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
14010	13805	-	přechod	přechod
vlaky směr Prostějov hl.n.				
13823	14033	25	-	-
14067	14017	přechod	-	-
14069	14019	přechod	-	-

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček
Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Skalice nad Svitavou

JŘ 2026, platí od 3. srpna 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi kolejemi s úrovnovým nástupištěm – 2 minuty				
Přestup z ostrovního na úrovnové nástupiště a opačně – 4 minuty				
Přestup mezi nástupištěm u koleje č. 16 a ostatními nástupišti – 7 minut				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky považované za přípoj: Ex 1040 a Os 14732.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Skalice nad Svitavou				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Brno hl. n.				
všechny vlaky R a Sp (vyjma níže uvedených)	V	5	10	10
863, 865, 867, 875	V	10	10	10
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	10	10
4719, 4723	V	10	10	10
4757	V	15	15	15
4759	V	25	25	25
vlaky směr Česká Třebová				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Boskovice				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	15	15	15
14730, 14736	V	5	-	-
14732	V (včetně 1040)	-	10	10
14734	V	5	10	10
14744, 14748, 14752, 14776	V	10	10	10
14758, 14764	V	-	10	10
14776, 14778	V	10	15	15

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Bc. Petr Juračka

Čekací doby pro stanici

Skuteč

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Skuteč				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Polička				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	15	-	-
15313	5341	30	-	-

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl
Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Koutný, DiS.

Čekací doby pro stanici

Smržovka

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 1 minuta .				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Smržovka				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Liberec				
2603 – 2629, 2657 – 2667, 2677	V	5	7	7
2633	26343	20	20	-
2651, 2653	V	7	7	7
2673	26355	12	-	-
vlaky směr Tanvald				
2602 – 2640, 2650, 2652, 2660 – 2670	V	5	7	7
2656, 2658	V	7	7	7
vlaky směr Josefův Důl				
26300, 26302, 26304 – 26310, 26320	V	5*	7*	7*
26312 – 26318, 26322 – 26338	V	7*	7*	7*
26340	V	12	vždy	vždy
26342	V	vždy	-	-

* Čekací doby lze prodloužit s ohledem na dopravu na trati 036.

Ve dnech 22.XII. – 2. I. platí čekací doby jako v Ⓢ a †.

Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař

Za Správu železnic odsouhlasil: Mikuláš Lipnický

Čekací doby pro stanici

Sokolov

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojnými vlaky od vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Sokolov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Cheb				
7310	17029	20	20	20
vlaky směr Karlovy Vary				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Kraslice (opatření dopravce GWTR)				
17008	607, 1663	5	-	-
17014	V	N	-	-
17016	1669,615	5	-	-
17030	606,1672	15	15	15
17032	7310	20	20	20

Zpracoval za ČD: Jana Michovská
Zpracoval za GWTR: Jaroslav Šeda
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Staňkov

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Staňkov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Domažlice				
všechny vlaky Os	V	5	5	5
vlaky směr Plzeň hl.n.				
všechny vlaky Os	V	5	5	5
vlaky směr Poběžovice				
všechny vlaky Os (vyjma 17400, 17404, 17448)	V	20	20	20
17448	7428, 7435	-	40	40

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Václava Klímová

Čekací doby pro stanici

Stará Paka

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Stará Paka				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Jaroměř				
1075	V	15	15	15
1077	V	20	20	20
všechny vlaky Os (vyjma 5417, 5419)	V	15	15	15
5417, 5419	V	20	20	20
vlaky směr Liberec				
1074	V	15	15	15
1076	V	20	20	20
5426	V	20	20	20
vlaky směr Trutnov hl.n.				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma 1819, 5733)	V	15	15	15
1819	V	20	20	20
5733	V	7	-	-
vlaky směr Ostroměř				
1820	V	15	20	20
všechny vlaky Os (vyjma 5724)	V	7	7	7
5724	V	20	-	-
vlaky směr Lomnice nad Popelkou				
všechny vlaky Os (vyjma 5765)	V	15	15	15
5765	V	20	20	20

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Petr Entler
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

Čekací doby pro stanici

Staré Město u Uherského Hradiště

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi kolejemi 7a a 2, 6 – 4 minuty				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Staré Město u Uherského Hradiště				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Přerov				
815	V	15	15	15
4247	V	20	20	20
vlaky směr Břeclav				
800	V	20	-	20
4222	V	15	20	15
vlaky směr Uherské Hradiště				
895	V	10	10	10
1770	V	5	10	10
4122, 4124	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský, Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Štec

Čekací doby pro stanici Starkoč

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Starkoč				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Jaroměř				
920	V	15	15	15
934	V	7	10	10
1381, 1383, 1385, 1387, 1389, 1391, 1393, 1395	přímé vozy Broumov – H.Králové (viz Prováděcí nařízení k SŽDC D7, část B)	10	10	10
1399	V	20	20	20
vlaky směr Trutnov hl.n.				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
933, 1394	V	10	10	10
1396	V	20	20	20
vlaky směr Václavice				
1874, 1876	V	15	15	15
1878, 5148, 15114	V	20	20	20
15112, 15146	V	5	10	10

Zpracoval za ČD: Petr Entler
Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

Čekací doby pro stanici

Strakonice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Sp 1697 a Os 7917, Os 7900 a R 638, Os 17910 a R 628.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ČD je 10 minut.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Strakonice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Plzeň				
všechny vlaky R (vyjma 624, 626)	V	8	8	8
624	V	20	20	20
626	V	15	15	15
1696	V	5	-	-
8072	V	20	-	-
vlaky směr České Budějovice				
všechny vlaky R (vyjma 637, 639)	V	8	8	8
637	V	15	15	15
639	V	20	20	20
všechny vlaky Sp relace Strakonice – Tábor	V	5	-	-
1981	V	5	-	-
všechny vlaky Os relace Strakonice – Tábor (vyjma 8417)	V	-	5	5
8417	V	15	15	15
vlaky směr Blatná – Březnice				
7905	8040	N	-	-
7915, 7917, 7919, 17901, 17903, 17911	V	5	5	5
17905, 17907, 17909	V	8	8	8
17915	V	5	8	5
17917	V	20	20	20
17919	V	20	20	vždy
17921	V	vždy	vždy	-
vlaky směr Vimperk – Volary				
18122, 18124	V	40	40	40

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Zpracoval za GWTR: Ing. Filip Lorenz

Za Správu železnic odsouhlasil: Aleš Baldík

Čekací doby pro stanici

Straškov

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Straškov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Lenka Rosová

Čekací doby pro stanici

Střelice

JŘ 2026, platí od 14. června 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky považované za přípoj: Os 4425 a Os 4842, Os 4427 a Os 4844.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Střelice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Jihlava				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
4806, 4808, 4810, 4812, 4828, 4830, 4832	V	10	10	10
4814	V	5	10	10
4856	V	10	-	-
4858	14459	-	20	20
4860, 4862, 4864, 4866, 4868, 4870, 4872, 4874, 4876	V	-	10	10
vlaky směr Hrušovany nad Jevišovkou / Ivančice				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
4454, 4456	4833, 4835	10	10	10
14460	4858	-	vždy	vždy
vlaky směr Brno hl. n.				
Vlaky nejsou přípojem.				

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Luděk Krátký

Čekací doby pro stanici

Studenec

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Studenec				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Náměšť nad Oslavou				
22839	24939	15	-	-
	24959	-	15	15
vlaky směr Třebíč				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma 22834)	V	5	10	10
22834	24939	10	-	-
	24959	-	15	15
vlaky směr Velké Meziříčí				
24938	V	-	15	15
24942	V	15	15	15
24966	1926	20	-	-
24968	1928	20	-	-

Zpracoval za ČD: Martin Novák
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Luděk Krátký

Čekací doby pro stanici

Studénka

JŘ 2026, platí od 14. června 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba mezi kolejemi hlavní trati a nástupištěm směr Bílovec – 3 minuty				
Přestupní doba mezi nástupištěm směr Kopřivnice a ostatními kolejemi – 5 minut				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín (zahrnuty i pod "V"), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců pokud není v části C stanoveno jinak.				
Vlaky RJ linky R8 Brno – Bohumín jsou přípojem vlaků dopravce ČD.				
Přípojné vlaky s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: R 1105 a Sp 3055 , Os 3323 a Sp 3385, R 1131 a Sp 3382 .				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Studénka				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Suchdol nad Odrou				
sudé 1100-1130	V	5	5	5
1132	V	10	10	10
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
3302	V	5	5	5
3310, 3312, 3318, 3320	3356, 3364, 3372, 3376	15	15	15
3314	3368	7	7	7
3324	3086	20	20	20
vlaky směr Ostrava-Svinov				
liché 1101-1131	V	5	5	5
1133	V	N	N	N
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
3361, 3369, 3373, 3377, 3381	3307, 3309, 3313, 3317, 3321	10	10	10
3385	3323	15	15	15
vlaky směr Příbor				
všechny vlaky směr Štramberk a Veřovice (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
3350	3001	5	-	-
3356, 3360, 3364, 3368, 3372	V	10	10	10
3362, 3366	V	7	7	7
3374, 3376, 3378, 3380, 3382	V	15	15	15
23106	23307	přechod	-	-
23108	V (včetně LE)	25	25	25
vlaky směr Bílovec				
23300, 23302, 23304	V	N	N	N
23306, 23308, 23310	V	5	5	5
23314	V	5	10	10
23318, 23320	V	7	10	10
23322, 23326	V	7	7	7
23332	V	15	15	15
vlaky směr Mošnov, Ostrava Airport				
3008, 3040, 3042	V	4	-	-
3057, 3059, 3061, 3063, 3065	V	5	5	5
3067	V	15 10	20 15	20 15

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

Čekací doby pro stanici

Suchdol nad Odrou

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Základní přestupní doba je 5 minut.				
Přestup mezi jičínským a ostrovním nástupištěm – 3 minuty				
Přestup mezi fulneckým (oderským) nástupištěm a nástupištěm směr Přerov – 3 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 Brno hl.n. – Bohumín (zahrnuty i pod "V"), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců pokud není v části C stanoveno jinak.				
Vlaky RJ linky R8 Brno – Bohumín jsou přípojem vlaků dopravce ČD.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Suchdol nad Odrou				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Hranice na Moravě				
sudé 1100-1130	V	5	5	5
1132	V	10	10	10
všechny vlaky Os	V	7	10	10
vlaky směr Studénka				
liché 1101-1131	V	5	5	5
1133	V	10	10	10
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
3001, 3301, 3303, 3305, 3311, 3319, 3325	V	5	5	5
vlaky směr Odry				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
13304, 13324	V	12	15	15
13306, 13314, 13326, 13334	V	15	15	15
13316, 13332, 13346	V	20	20	20
vlaky směr Fulnek				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	15	15
23366	V	15	20	20
vlaky směr Nový Jičín město				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	7	10	10
13354, 13356	V	5	5	5
13378	V	10	10	10
13382, 13384	V	15	15	15
13386	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

Čekací doby pro stanici

Světlá nad Sázavou

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Světlá nad Sázavou				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Havlíčkův Brod				
všechny vlaky R	V	5	5	5
vlaky směr Kolín				
všechny vlaky R (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
962, 976, 978, 988, 990	V	10	10	10
972	24879	10	-	-
	24881	-	15	15
5922	978	20	-	20
vlaky směr Ledeč nad Sázavou				
24880, 24886, 24888	V	15	-	-

Zpracoval za ČD: Martin Novák
Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Čížek

Čekací doby pro stanici

Svitavy

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Svitavy				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Česká Třebová, Praha hl.n.				
všechny vlaky R (vyjma 860)	V	8	8	8
860	15313, 15317	15	30	30
vlaky směr Brno hl.n.				
865, 867	V	8	8	8
875	15313, 15317	15	30	30
1753, 1755, 1759	V	8	8	-
vlaky směr Polička				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	8	8	8
15332	V	15	15	15
15334	V	20	30	30
15336, 15338	V	30	30	30

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

Čekací doby pro stanici

Šakvice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi I. a II. nástupištěm – 4 minuty				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Část B - přípojně vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Šakvice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Břeclav				
všechny vlaky R a Sp (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
825, 827, 829, 831, 833	V	10	10	10
835	V	15	15	15
4669	4668		15	15
14623	4661	20	20	20
vlaky směr Brno hl. n.				
všechny vlaky R a Sp	V	5	5	5
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	3	5	5
4622, 4660	V	10	10	10
4624	V	10	20	20
4634	14642	-	10	10
14624	V	20	20	20
vlaky směr Hustopeče u Brna				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
4671	V	-	30	30

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

Čekací doby pro stanici

Šumperk

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Šumperk				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Hanušovice				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
3603	V	-	10	10
3613	V	30	30	30
vlaky směr Uničov				
3622	V	N	N	N
3624, 3626, 3630, 3634, 3636, 3638, 3830	V	N	-	-
3644	V	-	N	N
3648	V	20	20	20
vlaky směr Zábřeh na Moravě				
1421, 1423, 3741, 13011, 13013, 13015, 13019	V	N	-	-
3709, 3713, 3715, 3719, 3725, 3727, 3729, 3731, 3733, 3737, 3739, 13021, 13023	V	N	5	5
3753, 3757	V	20	20	20
13053	V	-	5	5
vlaky směr Petrov nad Desnou				
1422, 3704, 3720, 13000, 13030	V	N	-	-
3700, 3712, 3714, 3718, 3722, 3724, 3726, 3728, 3732, 3734, 3736, 3740	V	N	5	5
3748	V	20	20	20
3764	V	-	5	5
13060, 13064, 13066	V	-	5	5

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Tábor

JŘ 2026, platí od 1. června 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba na/z nástupiště směr Bechyně – 7 minut				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Přípojný vlak s mimořádnou přestupní dobou 3 minuty jsou: Ex 500 a Os 8221, Sp 2471 a Os 8205, Os 8429 a Os 8232, Os 8455 a Ex 539.				
Přípojný vlak s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: Os 18407 a Ex 540, Os 8431 a Os 8315.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Tábor				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky Ex (vyjma 330) a 732	V	N	N	N
330	V	10	10	10
700	28435	15	15	15
702	V	15	15	15
2470, 2472, 2474, 2478, 2482	V	N	N	N
8250 – 8276, 8284	V	7	7	7
8282	V	20	20	20
vlaky směr České Budějovice				
všechny vlaky Ex	V	N	N	N
733	28435	20	20	20
735	8417	20	20	20
8207, 8213, 8215, 8217	V	10	15	15
8209, 8211, 8219	V	15	15	15
8221	V	20	-	-
8237	V	vždy	vždy	vždy
vlaky směr Ražice				
všechny vlaky Sp (vyjma 2062)	V	8	-	-
2062	V	5	-	-
8402, 8404, 8406, 8408, 8410, 8412, 8414, 8416, 8436	V	-	15	15
8418, 8424, 8426, 8428, 8430, 8432, 8434	V	20	-	-
8422	V	5	-	-
8452	V	vždy	-	vždy
vlaky směr Bechyně				
všechny Os (vyjma 28434)	V	5	5	5
28434	V	vždy	vždy	vždy
vlaky směr Pelhřimov – Horní Cerekev				
18418, 18422	V	30	30	30
18470	V (vyjma 8455)	-	-	5
18470	8455	-	-	přechod

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák

Čekací doby pro stanici

Tachov

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Tachov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Domažlice				
7245	7277	25	25	25
vlaky směr Planá u Mariánských Lázní				
Platí základní čekací doby.				

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Václava Klímová

Čekací doby pro stanici

Tanvald

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Tanvald				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓢ	†
vlaky směr Harrachov				
2602	26200 (ARR)	5	-	-
2638	R 1150 (ARR)	15	15	15
2642	26216 (ARR)	20	20	20
2646	26218 (ARR)	20	20	20
2670	26214 (ARR)	15	15	15
2672	26216 (ARR)	20	20	20
vlaky směr Liberec				
2607 – 2613, 2615, 2617 – 2629, 2657 – 2667, 2677	V	5	7	7
2651 – 2655, 2675	V	7	7	7
2673	26218 (ARR)	12	12	12
Železný Brod				
všechny vlaky R dopravce ARR (vyjma níže uvedených)	V	N	N	N
1141, 1143, 1153, 1155, 1157, 1159	V	3	N	N
všechny Os vlaky ARR	Os vlaky od Liberce a Desné	10	10	10

Ve dnech 22.XII. – 2.I. platí čekací doby jako v Ⓢ a †.

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař
Za Správu železnic odsouhlasil: Mikuláš Lipnický

Čekací doby pro stanici

Teplice nad Metují

JŘ 2026, platí od 1. září 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Teplice nad Metují				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Náchod				
1877	V	15	15	15
1879	V	20	20	20
vlaky směr Meziměstí				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	8	8	8
1874, 1876	V	10	10	10
vlaky směr Trutnov				
15742	V	12	12	12
15744, 15746, 15748	V	20	20	20
15782, 15798	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Petr Entler
Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

Čekací doby pro stanici

Teplice nad Metují

JŘ 2026, platí od 14. června do 31. srpna 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob

Platí základní přestupní doby.

Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)

Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.

Jinak platí základní pravidla dle článku 2.

Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Teplice nad Metují

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Náchod				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
1875	V	10	10	10
1877	V	15	15	15
1879	V	20	20	20
vlaky směr Meziměstí				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	8	8	8
1874, 1876	V	10	10	10
vlaky směr Trutnov				
všechny vlaky ČD Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
15730 – 15742	V	10	10	10
15744, 15746, 15748	V	20	20	20
15782, 15798	V	15	15	15

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

Čekací doby pro stanici

Teplice v Čechách

JŘ 2026, platí od 1. června 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojn ^é vlaky odchyln ^ě od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky GWTR jsou přípojn ^é vlaky všech dopravců.				
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.				
Vlaky RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Teplice v Čechách				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Ústí nad Labem hl.n.				
všechny vlaky Ex (vyjma 619)	V	10	10	10
619	V	15	15	15
6539, 6547, 6555, 6563	V	-	5	5
6543, 6551, 6559,	V	5	-	-
6567	V	20	-	-
6805	V	-	5	5
liché 6807 – 6829	V	5	8	8
6831	V	15	-	-
vlaky směr Chomutov				
604	V	15	15	15
1942, 1944, 1946, 1948, 1950	V	5	-	-
6542, 6550, 6558	V	-	5	5
6546, 6554, 6562	V	5	-	-
6566	V	20	-	-
sudé 6800 – 6830	V	5	5	5
6846	V	-	20	20
vlaky směr Úpořiny				
16119	V	15	15	15
vlaky směr Litvínov				
sudé 16930 - 16950	V	20	20	20

Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

Čekací doby pro stanici

Teplice v Čechách

JŘ 2026, platí od 01. července 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky GWTR jsou přípojný vlak všech dopravců.				
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.				
Vlaky RJÚK jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Teplice v Čechách				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Ústí nad Labem hl.n.				
všechny vlaky Ex (vyjma 619)	V	10	10	10
619	V	15	15	15
1339	V	25	25	25
6539, 6547, 6555, 6563	V	-	5	5
6541, 6545, 6549, 6553, 6557, 6561, 6565,	V	5	5	5
6543, 6551, 6559,	V	5	-	-
6567	V	20	-	-
6805	V	-	5	5
liché 6807 – 6829	V	5	8	8
6831	V	15	-	-
vlaky směr Chomutov				
604	V	15	15	15
1942, 1944, 1946, 1948, 1950	V	5	-	-
6540, 6544, 6548, 6552, 6556, 6560, 6564	V	5	5	5
6542, 6550, 6558	V	-	5	5
6546, 6554, 6562	V	5	-	-
6566	V	20	-	-
sudé 6800 – 6830	V	5	5	5
vlaky směr Úpořiny				
16119	V	15	15	15
vlaky směr Litvínov				
16930 - 16950	V	20	20	20

Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

Čekací doby pro stanici

Tišnov

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Tišnov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⓪	†
vlaky směr Brno hl. n.				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	vlaky Os od Nedvědice	5	10	10
	vlaky R od Žďáru nad Sázavou	N	5	5
1781	V	-	N	N
4661	14917, 14919	10	10	10
4663	14959	15	10	15
vlaky směr Křižanov – Havlíčkův Brod				
970	V	15	15	15
4622	14917, 14919	10	10	15
4624	14959	15	15	-
vlaky směr Nedvědice				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	vlaky Os od Brna	15	15	15
1780	V	-	5	5
14904	4640	15	20	20
14914, 14916	4618	20	20	20
14918	4656	30	30	30
14948	4608	-	20	20
14954	V	15	5	5
14958	991, 4625	15	15	30
14958	4660	30	30	60
14960	4664	60	60	-

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Aleš Opatřil

Čekací doby pro stanici

Tršnice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Tršnice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Karlovy Vary				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Luby u Chebu				
27214	7004, 7006	15	15	15
27220	7310	vždy	-	-

Zpracoval za ČD: Jana Michovská
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Hopp

Čekací doby pro stanici

Trutnov hl.n.

JŘ 2026, platí od 21. července 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce GWTR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Trutnov hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Jaroměř				
920	V	15	15	15
všechny vlaky Sp (vyjma níže uvedených)	V	7	7	7
1381	V	5	-	-
1397	V	10	10	10
1399	V	20	20	20
vlaky směr Stará Paka				
1820	V	15	15	15
5746, 5748	V	20	20	20
vlaky směr Teplice nad Metují				
15745	V	20	20	20
vlaky směr Svoboda nad Úpou				
všechny vlaky (vyjma 1392, 5478)	V	5	5	5
1392	V	20	20	20
5478	V	10	10	10
vlaky GWTR směr Královec (opatření dopravce GWTR)				
všechny vlaky GWTR	V	10	10	10

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Zpracoval za GWTR: Jan Ivanko

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

Čekací doby pro stanici

Trutnov střed

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Trutnov střed				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Jaroměř				
920	V	15	15	15
1399	V	20	20	20
vlaky směr Teplice nad Metují				
15745	V	20	20	20
vlaky GWTR směr Královec (opatření dopravce GWTR)				
všechny vlaky GWTR	V	10	10	10

Zpracoval za ČD: Petr Entler
Zpracoval za GWTR: Jan Ivanko
Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

Čekací doby pro stanici

Třebíč

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Třebíč				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Náměšť nad Oslavou				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Okříšky				
všechny vlaky Os (vyjma 14806, 14832, 14834)	V	8	8	8
14806	22808	přechod	-	-
14832	22840	-	přechod	přechod
14834	22840	15	-	-

Zpracoval za ČD: Martin Novák
Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Kolba

Čekací doby pro stanici

Třebovice v Čechách

JŘ 2026, platí od 9. února 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Třebovice v Čechách				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Česká Třebová				
12700	24750	vždy	-	-
vlaky směr Lanškroun				
12715	24758	5	-	-
vlaky směr Moravská Třebová				
24783	12755	20	-	-
24785	12757	-	30	-

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

Čekací doby pro stanici

Třemešná ve Slezsku

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 3 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce SZD a OÚD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky SZD a OÚD jsou přípojem vlaků dopravce ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Třemešná ve Slezsku				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Krnov a Jindřichov ve Slezsku				
všechny vlaky	V (včetně vlaků SZD a OÚD)	10	10	10
vlaky směr Osoblaha				
20601	1440	20	20	-
20603	1442	20	20	20
20605	1444	20	20*	20*
20607	1446	20	20	20
20651	1443, 3578	-	15	15

* - v případě jízdy parního vlaku SZD (Os 20650) je čekací doba 15 min

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Zpracoval za SZD: Marek Neděla

Zpracoval za OÚD: Ing. Pavel Schreier

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Adamczyk

Čekací doby pro stanici

Turnov

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Turnov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Bakov nad Jizerou				
vlaky R dopravce ARR směr Praha	vlaky R od Liberce	10	10	10
vlaky R dopravce ARR směr Praha (vyjma 1157, 1159)	vlaky Os od Jičína	10	10	10
1157, 1159	5518	20	20	20
1559	V	7	7	-
9575	V	15	-	-
9577	V	-	15	15
9579, 9581	V	15	15	15
9583	V	30	30	-
vlaky směr Jičín				
5523	V	20	20	20
5559	V	30	30	30
vlaky směr Liberec				
ARR 1076	9588	20	20	20
ARR 1074	V	12	12	12
vlaky směr Stará Paka				
vlaky R dopravce ARR směr Tanvald	V	N	N	N
ARR 1077	V	15	15	15
5425	9586	30	30	30

Zpracoval za ARR: Jan Zeman
Zpracoval za ČD: Zdeněk Vladař
Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský

Čekací doby pro stanici

Týniště nad Orlicí

JŘ 2026, platí od 16. února 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojně vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Týniště nad Orlicí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Hradec Králové				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	10	10
1844	V	10	10	10
2012	V	-	5	5
5604	V (vyjma 5164)	N	-	-
5604	5164	5	-	-
5606	V	7	-	-
5164, 5174, 5178, 5180, 5620, 5638, 25220, 25230	V	N	-	-
20202, 20216	V	N	N	-
20224	V	10	10	10
20226	V	15	15	15
20228	V	20	20	20
vlaky směr Letohrad				
1821, 1823, 1825, 1831, 1833, 1835, 1837	V	5	7	7
1827, 1829, 1839, 1841	V	7	7	7
1843	V	10	15	10
1845	V	20	20	20
5171	V	5	-	-
5175, 5177, 5181	V	3	-	-
20211	V	5	5	7
20213, 20223	V	N	N	N
vlaky směr Choceň				
1881	V	N	-	-
1885, 1893	V	3	5	5
1887, 1889, 1891	V	5	5	5
1895	V	7	7	7
5133	V	20	20	20
5643	V	5	-	-
5647	V	3	-	-
5667	V	15	-	-
vlaky směr Náchod				
všechny vlaky Sp (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1890, 1892	V	15	15	15
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	10	15	15
5130	V	20	20	20

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

Čekací doby pro stanici

Uherské Hradiště

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Uherské Hradiště				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Staré Město u Uherského Hradiště				
4103, 4105	V	N	N	N
vlaky směr Kunovice				
všechny vlaky Ex	V	10	10	10
vlaky směr Veselí nad Moravou				

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný, Zdeněk Urbanský
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

Čekací doby pro stanici

Uherský Brod

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Uherský Brod				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓢ	†
vlaky směr Bynice				
vlaky směr Kunovice				
všechny vlaky Ex	V	10	10	10

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

Čekací doby pro stanici

Úpořiny

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 1 minuta.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD a RJÚK jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Úpořiny				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Ústí nad Labem				
16500, 16503, 16505,	V	5	-	-
16507, 16511, , 16513, 16515, 16519, 16523, 16527	V	5	5	5
vlaky směr Most				
16502	V	5	-	-
16504, 16508, 16510, 16512, 16516, 16520, 16524	V	5	5	5
vlaky směr Teplice v Čechách				
16116	V	12	12	12
vlaky směr Lovosice				
16119	V	12	12	12

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

Čekací doby pro stanici

Ústí nad Labem hl.n.

JŘ 2026, platí od 26. ledna 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 4 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty.				
Vlaky považované za přípoj: R 670 a Sp 1940, R 671 a Ex 620, Os 6970 a Os 6841, Ex 600 a Os 6848 + Os 6850 + Os 6968, Sp 1943 a R 673, Os 6942 a Os 6856, Os 16903 (RJ ÚK) a Os 6871, Os 16907 (RJ ÚK) a Os 6964, Os 5275 a Os 6925, 5277 a Os 6923, Os 6833 a Os 6962				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků ČD a RJÚK, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky AŽD jsou přípojný vlak všech dopravců.				
Vlaky ČD a RJÚK jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky GWTR jsou přípojný vlak všech dopravců.				
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.				
Vlaky linky R23 dopravce RJ jsou přípojem od vlaků všech dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky R	V	5	5	5
619	V	15	15	15
Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.				
1971	V	N	-	-
6901	6853	5	-	-
6905 – 6925	V	5	5	5
6941	V	5	-	-
6943, 6945, 6947	V	8	8	8
6951, 6953	V	13	13	13
6959	6560, 6835 6567, 6568, 6835, 6844	20	20	20
vlaky směr Děčín hl.n.				
všechny vlaky R (vyjma 670)	V	7	7	7
670	V	15	15	15
5274, 5276	607	-	5	5
6539, 6547, 6555	V	-	3	3
6543, 6551, 6559	V	3	-	-
6563	V	-	15	15
6801 – 6829	V	3	3	3
6831	V	15	-	-
6841	6970	5	-	-
6871	16903 (RJ ÚK)	5	-	-
6962	6833	5	-	-
6964	16907 (RJ ÚK)	5	-	-
6966	V	20	-	-
6968	600	20	-	20
Pokračování čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem hl.n. na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Most				
všechny vlaky Ex (vyjma 606)	V	10	10	10
606	V	15	15	15
všechny vlaky Sp (vyjma 1940)	V	5	-	-
1940	670	25	25	25
6542, 6550, 6558	V	-	3	3
6546, 6554, 6562	V	3	-	-
6566	V	20	-	-
6800 – 6830	V	3	3	3
6840	6928	-	-	25
6846	V	-	25	25
6848, 6850	600, 6926	25	25	25
6852	6940	přechod	-	-
6852	6941	5	-	-
6856	6942	5	-	-
16528	V	30	30	30
vlaky směr Ústí nad Labem-Střekov				
1301, 1303, 1305, 1307, 1309, 1311, 1313, 1315	V	10	10	10

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za AŽD: Jiří Pavlík

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Zpracoval za RJ a RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

Čekací doby pro stanici

Ústí nad Labem hl.n.

JŘ 2026, platí od 01. července 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 4 minuty				
Část B – přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty.				
Vlaky považované za přípoj:				
R 670 a Sp 1940, R 671 a Ex 620, Os 6970 a Os 6841, Ex 600 a Os 6848 + Os 6968, Sp 1943 a R 673, Os 6942 a Os 6856, Os 16903 (RJ ÚK) a Os 6871, Os 16907 (RJ ÚK) a Os 6964, Os 5275 a Os 6925, 5277 a Os 6923, Os 6565 (RJ ÚK) a Os 6962				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků ČD a RJÚK, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky AŽD jsou přípojný vlak všech dopravců.				
Vlaky ČD a RJÚK jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky GWTR jsou přípojný vlak všech dopravců.				
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.				
Vlaky linky R23 dopravce RJ jsou přípojem od vlaků všech dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C – tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem hl.n.				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Praha				
všechny vlaky R	V	5	5	5
619	V	15	15	15
Čekání vlaků GWTR nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.				
1971	V	N	-	-
6901	6853	5	-	-
6905 – 6925	V	5	5	5
6941	V	5	-	-
6943, 6945, 6947	V	8	8	8
6951, 6953	V	13	13	13
6959	6560, 6835 6567, 6568, 6835, 6844	20	20	20
vlaky směr Děčín hl.n.				
všechny vlaky R (vyjma 670)	V	7	7	7
670	V	15	15	15
5274, 5276	607	-	5	5
6539, 6547, 6555	V	-	3	3
6541, 6545, 6549, 6553, 6557, 6561	V	5	5	5
6543, 6551, 6559	V	3	-	-
6563	V	-	15	15
6569	V	20	-	-
6801 – 6829	V	3	3	3
6831	V	15	-	-
6841	6970	5	-	-
6871	16903 (RJ ÚK)	5	-	-
6962	6565 (RJ ÚK)	5	-	-
6964	16907 (RJ ÚK)	5	-	-
6968	600	20	-	20
Pokračování čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem hl.n. na další stránce.				

má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Most				
všechny vlaky Ex (vyjma 606)	V	10	10	10
606	V	15	15	15
všechny vlaky Sp (vyjma 1940)	V	5	-	-
1940	670	25	25	25
6540, 6544, 6548, 6552, 6556, 6560, 6564,	V	3	3	3
6542, 6550, 6558	V	-	3	3
6546, 6554, 6562	V	3	-	-
6566	V	20	20	20
6800 – 6830	V	3	3	3
6848	600, 6926	25	25	25
6852	6940	přechod	-	-
6852	6941	5	-	-
6856	6942	5	-	-
16528	V	30	30	30
16910, 16912	V	-	-	25
vlaky směr Ústí nad Labem-Střekov				
1301, 1303, 1305, 1307, 1309, 1311, 1313, 1315	V	10	10	10

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za AŽD: Jiří Pavlík

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Zpracoval za RJ a RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

Čekací doby pro stanici

Ústí nad Labem-Střekov

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem-Střekov				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Lysá nad Labem				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Ústí nad Labem západ				
6408	15481	-	5	5
6410	15483	-	5	5
6412	15485	-	5	5
6414	15487	-	5	5

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová
Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

Čekací doby pro stanici

Ústí nad Labem západ

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob					
Přestupní doba je vždy 2 minuta.					
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)					
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.					
Vlaky linky R23 dopravce RJ jsou přípojem od vlaků všech dopravců.					
Vlaky dopravce RJÚK jsou přípojem od vlaků všech dopravců.					
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.					
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem západ					
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba			
		✕	⌚	†	
vlaky směr Ústí nad Labem hl.n.					
6543, 6551, 6559,	V	5	-	-	
6539, 6547, 6555	V	-	5	5	
6563	V	-	15	15	
6805	V	-	5	5	
liché 6807 – 6829	V	5	8	8	
6831	V	15	-	-	
6833	V	20	20	20	
6835	V	-	20	20	
vlaky směr Lysá nad Labem					
6433	6835	-	20	20	
6459	6972	přechod	přechod	přechod	
vlaky směr Most					
všechny vlaky Sp	V	5	-	-	
6542, 6550, 6558	V	-	5	5	
6546, 6554, 6562	V	5	-	-	
6566	V	20	-	-	
sudé 6800 – 6830	V	5	5	5	
6846	V	-	20	20	
16528	V	30	30	30	

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RJ a RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

Čekací doby pro stanici

Ústí nad Labem západ

JŘ 2026, platí od 01. července 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuta.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky linky R23 dopravce RJ jsou přípojem od vlaků všech dopravců.				
Vlaky dopravce RJÚK jsou přípojem od vlaků všech dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ústí nad Labem západ				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Ústí nad Labem hl.n.				
6539, 6547, 6555	V	-	5	5
6541, 6545, 6549, 6553, 6557, 6561	V	5	5	5
6543, 6551, 6559	V	5	-	-
6563	V	-	15	15
6565	V	20	20	20
6567	V	20	-	-
6805	V	-	5	5
liché 6807 – 6829	V	5	8	8
6831	V	15	-	-
6833	V	20	20	20
6835	V	-	20	20
vlaky směr Lysá nad Labem				
6433	6835	-	20	20
6459	6972	přechod	přechod	přechod
vlaky směr Most				
všechny vlaky Sp	V	5	-	-
6540, 6544, 6548, 6552, 6556, 6560, 6564	V	5	5	5
6542, 6550, 6558	V	-	5	5
6546, 6554, 6562	V	5	-	-
6566	V	20	20	20
sudé 6800 – 6830	V	5	5	5
16528	V	30	30	30

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Zpracoval za RJ a RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Miroslav Zubík

Čekací doby pro stanici

Ústí nad Orlicí

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi nástupištěm č. 1 a nástupištěm č. 2 (kolej 2 a 4a) – 4 minuty				
Přestup mezi nástupištěm č. 1 a nástupištěm č. 2 (kolej 4) – 5 minut				
Přestup mezi nástupištěm č. 1 a nástupištěm č. 3 – 5 minut				
Přestup na nástupišti č. 2 mezi všemi kolejemi – 2 minuty				
Přestup z nástupiště č. 2 (kolej č. 2 a 4a) na nástupiště č. 3 – 3 minuty				
Přestup z nástupiště č. 2 (kolej č. 4) na nástupiště č. 3 – 5 minut				
Část B - přípojně vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce LET, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky LET jsou přípojem vlaků dopravců ČD a LE, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky LET čekají na vlaky LE maximálně 5 minut.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Ústí nad Orlicí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Pardubice hl.n.				
všechny vlaky Ex, R, Sp a Os dopravce ČD	V	5	5	5
vlaky směr Česká Třebová				
všechny vlaky Ex, R, Sp a Os dopravce ČD	V	5	5	5
vlaky směr Letohrad				
všechny vlaky Ex	vlaky kategorie R od Brna	10	10	10
7141, 7143, 7147	V (ČD)	5	-	-
7145	V (ČD)	5	20	20
7159	V (ČD)	15	-	-
7151, 7157, 7165, 7167	V (ČD)	15	15	15
7177, 7181	V (ČD)	30	30	30
20501	V (ČD)	10	10	10
všechny ostatní vlaky LET	V (ČD)	20	20	20

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Zpracoval za LET: Hynek Richter

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Miroslav Šneider

Čekací doby pro stanici

Václavice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Václavice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Týniště nad Orlicí				
všechny vlaky Os (vyjma 5131, 5133)	V	12	15	15
5131	V	15	-	-
5133 *	V	20	20	20
vlaky směr Náchod				
všechny vlaky Sp a Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
1880	V	5	3**	3**
1884, 1886, 5110, 5112, 5122	V	3	5	5
vlaky směr Starkoč				
všechny vlaky	V	7	7	7

* viz Prováděcí nařízení k SŽDC D7, část B

** platí od 25. IV. do 28. IX., v ostatní dny platí 5 minut

Zpracoval za ČD: Petr Entler

Za Správu železnic odsouhlasil: Radko Ivan

Čekací doby pro stanici

Valašské Meziříčí

JŘ 2026, platí od 22. června 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Valašské Meziříčí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Hranice na Moravě				
120	V	10	10	10
1426, 3204, 3214, 3218 93204, 93214, 93218, 95926	V	N	-	-
3206, 3212, 3216, 3220, 3224, 3238 93206, 93212, 93216, 93220, 93224, 93238	V	N	5	5
3208 93208	V	3	5	5
3222	V	-	-	5
vlaky směr Střelná				
vlaky směr Kojetín				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
3908	V	3	3	3
3936	V	15	15	15
3938	V	20	20	20
vlaky směr Rožnov pod Radhoštěm				
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
3933, 14353	V	20	20	20
vlaky směr Frýdek-Místek				
3105, 3133, 13101, 13117, 13125	V	7	-	-
3109, 13115, 13121, 13129	V	7	10	10
3139	V	15	15	15
3143	V	20	20	20

Zpracoval za ARR: Viktor Farbiak

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský, Ing. David Valouch, Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková, Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Varnsdorf

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 1 minuta.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Varnsdorf				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
směr Rybníště				
všechny vlaky ČD	V	5	5	5

Zpracoval za ČD: Jana Hinterholzingerová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jan Kosterhon

Čekací doby pro stanici

Velký Osek

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ (linky R23), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Velký Osek				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Kolín				
všechny vlaky	V	5	5	5
vlaky směr Praha				
všechny vlaky	V	5	5	5
vlaky směr Chlumec nad Cidlinou				
všechny vlaky	V	5	5	5

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner
Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Vláščil

Čekací doby pro stanici

Veřovice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Základní přestupní doba je 2 minuty.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Veřovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓢ	†
vlaky směr Valašské Meziříčí				
3140	V	20	20	20
vlaky směr Frenštát pod Radhoštěm				
3139	V	15	15	15
3143	V	20	20	20
vlaky směr Štramberk				
3087	V	20	20	20
3373, 3377, 3381	V	5	5	5
23105	V	15	-	-

Zpracoval za ČD: Ing. David Valouch

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Rada

Čekací doby pro stanici

Veselí nad Lužnicí

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Přípojný vlak s mimořádnou přestupní dobou 3,5 minuty jsou: Ex 500 a Os 8322, R 702 a Os 8320, R 702 a Os 8727, R 704 a Os 1738, R 712 a Os 8721, R 728 a Os 8707, Os 8309 a Os 8205, Os 8311 a R 709, Os 8313 a R 713.				
Přípojný vlak s mimořádnou přestupní dobou 3 minuty jsou: R 322 a R 659, R 326 a R 659, R 661 a Os 8717, Os 8201 a Os 8701, Os 8205 a Os 8304, Os 8213 a Os 8715, Os 8720 a R 663.				
Přípojný vlak s mimořádnou přestupní dobou 2,5 minuty jsou: Os 8714 a R 717.				
Přípojný vlak s mimořádnou přestupní dobou 2 minuty jsou: R 320 a Sp 1739, R 324 a Sp 1739, R 710 a R 663, Sp 1730 a R 715, Os 8213 a Os 8715.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Veselí nad Lužnicí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Praha				
700, 702	V	15	15	15
704, 706, 712, 716, 728	1722, 1730, 1732, 1736, 1738	N	N	N
708	663	N	10	-
714	661	N	10	10
722	657	N	N	N
8220, 8240	V	vždy	vždy	vždy
vlaky směr Jihlava – Brno				
všechny vlaky R (vyjma 663, 665)	V	8	8	8
663	V	8	8	15
665	V	20	20	20
1722, 1730, 1732, 1736, 1738, 8308, 8310, 8320, 8322	V	15	15	15
1740	V	20	-	-
8304	V	10	5	5
8314	V	5	-	-
8324	V	vždy	vždy	vždy
vlaky směr České Budějovice				
Pokud jedou současně rychlíky, popř. spěšné vlaky ze směru Brno a Praha, čeká pouze ten, který přijel do stanice Veselí nad Lužnicí jako druhý.				
654, 656, 660, 664	vlaky R Praha – České Velenice – (Wien)	8	8	8
717	8714	N	N	N
733	V	20	20	20
735	V	vždy	vždy	vždy
8205	V	5	-	-
Pokračování čekacích dob pro stanici Veselí nad Lužnicí na další stránce				

vlaky směr České Velenice				
321, 323, 723	V	8	8	8
715	660	5	5	5
715	1730	N	N	N
8701, 8705, 8707, 8711, 8721	V	5	5	5
8729	V	vždy*	vždy	vždy
8731	V	vždy	-	-

* v 5 čeká 25 minut

Zpracoval za ČD: Ing. Věra Jeseničová

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Vaňák

Čekací doby pro stanici

Veselí nad Moravou

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi I., II. a III. nástupištěm – 3 minuty				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky považované za přípoj: Os 4105 a R 892, Os 4109 a Os 4107, Os 12210 a Os 4178.				
Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Veselí nad Moravou				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⌚	†
vlaky směr Brno hl. n.				
1774	V	15	15	15
1778	V	20	20	20
4182	V	15	15	15
4184	V	20	20	20
vlaky směr Uherské Hradiště / Kunovice				
892	V	10	10	10
1775	V	15	15	15
4241	V	-	vždy	vždy
12215	V	20	20	20
vlaky směr Hodonín				
2722, 2724	V	15	-	-
2726	V	20	20	20
2740	2708	-	přechod	přechod
2742	2710	-	přechod	přechod
2744	2714	-	přechod	přechod
2746	2718	-	přechod	přechod
2748	V	-	20	20
2748	2722	-	přechod	přechod
2750	V	-	30	-
Pokračování čekacích dob pro stanici Veselí nad Moravou na další stránce.				

vlaky směr Vrbovce				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	15	15	15
2701, 2709, 2713, 2717, 2721	V	10	-	-
2723	V	20	20	20
2727	V	20	20	20
2711	2745	-	přechod	přechod
2715	2747	-	přechod	přechod
2719	2749	-	přechod	přechod
2729	2703	přechod	-	-
2771	V	10	10	-

Zpracoval za ARR: Ing. Marek Foltán

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný, Zdeněk Urbanský

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radek Pavelka, Dalibor Horák

Čekací doby pro stanici

Vlářský průsmyk

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jiank platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vlárský průsmyk				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		⌂	Ⓢ	†
vlaky směr Bylnice				
1776	5462	-	-	vždy
vlaky směr Horné Srnie				
5463	1779	-	-	vždy

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

Čekací doby pro stanici

Vlašim

JŘ 2026, platí od 14. června 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RCAS jsou přípojný vlak všech dopravců. Čekání vlaků RCAS nad rámec základních čekacích dob je nutné projednat s dispečery RCAS na tel. +420 212 249 467.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vlašim				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
všechny vlaky ČD	V	5	5	5

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Zpracoval za RCAS: Tadeáš Richter

Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

Čekací doby pro stanici

Vrané nad Vltavou

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce KŽC a opačně, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vrané nad Vltavou				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Davle				
všechny vlaky (vyjma 9031)	V	3*	3*	3*
9031	19001	přechod	přechod	přechod
vlaky směr Měchenice				
všechny vlaky	V	3*	3*	3*
vlaky směr Praha				
všechny vlaky	V	N	N	N

* Přestup realizujte na zastávce Skochovice.

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner
Zpracoval za KŽC: Aleš Svoboda
Za Správu železnic odsouhlasil: Jiří Urban

Čekací doby pro stanici

Vranovice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi I. a II. nástupištěm – 2 minuty				
Přestup mezi I., II. a III. nástupištěm – 4 minuty				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vranovice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Brno hl. n.				
4604	834, 836	N	5	5

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

Čekací doby pro stanici

Vraňany

JŘ 2026, platí od 14. června 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vraňany				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	⓪	†
vlaky směr Kralupy nad Vltavou				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Roudnice nad Labem				
6902 – 6920	V	5	5	5
vlaky směr Straškov				
12302, 12314	6914, 6934	20	10	10
12304, 12316	6922, 6952	15	15	15
12320	6903	5	-	-
12322	6905	5	-	-
12332	6907	15	-	-
12334	6906	15	-	-
12336	6912	15	-	-
12338	6916	15	-	-
12342	6920	15	-	-
12344	6988	20	-	-
vlaky směr Lužec nad Vltavou				
9674, 9676, 9678	V	50	50	50

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk, Jana Hinterholzingerová

Za Správu železnic odsouhlasil: Tomáš Kubát

Čekací doby pro stanici

Vsetín

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vsetín				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓢ	†
vlaky směr Střelná				
221, 223	V	15	15	15
vlaky směr Hranice na Moravě				
120, 122, 124, 126, 128, 220, 222	V	8	8	8
vlaky směr Velké Karlovice				

Zpracoval za ČD: Zdenek Urbanský
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Martina Procházková

Čekací doby pro stanici

Všetaty

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi kolejemi na jedné straně staniční budovy – 2 minuty				
Přestup mezi nástupišti 1 a 2 (skrz staniční budovu) u sudých vlaků – 2 minuty				
Přestup mezi nástupišti 1 a 2 (skrz staniční budovu) u lichých vlaků – 3 minuty				
Část B - přípojně vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků dopravce ČD a RJ, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, KŽC a RJ (linky R23), nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky KŽC jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Vlaky linky R23 dopravce RJ jsou přípojem vlaků dopravce Arriva.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Všetaty				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Lysá nad Labem				
Platí základní čekací doby.				
vlaky směr Mělník				
1300, 1302, 1304, 1306, 1308, 1310,	V	10	15	15
1312	V	15	15	15
1314	1156	20	-	20
1548	V	2	-	-
6400, 6402	9502, 9504	10	-	-
6406 – 6418	95xx od Prahy	N	N	N
9502, 9506, 9512, 9516, 9520, 9524, 9528, 9532, 9536	V	N	N	N
8562	1544	30	-	-
vlaky směr Mladá Boleslav				
sudé R ARR 1140 - 1156 a 1178	V	5	5	5
1540, 1542, 1544, 1546	V	2	-	-
1554	V	-	2	2
všechny vlaky Os (vyjma níže uvedených)	vlaky 64xx od Lysé nad Labem	5	5	5
8502, 8520, 8530	V	10	10	10
18558	V	5	-	-
vlaky směr Neratovice				
1543, 1545, 1547	V	N	-	-
1555	V	-	3	3
9503, 9507, 9509, 9513	V	3	10	10
9505, 9511, 9515	V	N	-	-
9519 – 9541	V	5	10	10

Zpracoval za ARR: Bc. Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Vaněk

Zpracoval za KŽC Doprava: Aleš Svoboda

Zpracoval za RJ: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasila: Bc. Zuzana Bárta Telecká

Čekací doby pro stanici

Vyškov na Moravě

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce RJ pouze linky R8 ze směru Bohumín, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky RJ linky R8 (Brno-Bohumín a zpět) jsou přípojem od vlaků ČD.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Vyškov na Moravě				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Přerov				
RJ liché 1101-1133	V	N	N	N
všechny vlaky Os	V	N	N	N
vlaky směr Brno				
RJ 1100	V	N	N	-
RJ sudé 1102-1128	V	5	5	5
RJ 1130	V	10	-	10
RJ 1132	V	10	10	10

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný, Bc. Radek Kraváček

Zpracoval za RJ: Marek Výda

Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radim Svoboda

Čekací doby pro stanici

Zábřeh na Moravě

JŘ 2026, platí od 19. ledna 2026

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na sousední nástupiště – 3 minuty a na každé další nástupiště o jednu minutu více, max. 4 minuty				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Mezi vlaky není přípoj, je-li mezi příjezdem a odjezdem vlaků interval kratší než 4 minuty.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zábřeh na Moravě				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Česká Třebová				
všechny vlaky Ex (vyjma 120)	V	7	7	7
120	900	-	-	20
120	1400	10	10	20
120	13025	20	20	-
vlaky směr Hanušovice / Šumperk				
1401, 1403, 1405, 1407, 1409, 1411, 1413	V (vyjma 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913)	5	5	5
1401, 1403, 1405, 1407, 1409, 1411, 1413	901, 903, 905, 907, 909, 911, 913	přechod	přechod	přechod
1413	V (vyjma 913)	15	15	15
1422, 3704, 13000, 13010, 13012, 13014, 13016	V	N	-	-
3700, 3710, 3712, 3722, 3724, 3726, 3728, 3732, 3734, 3736, 3740, 13020	V	N	5	5
3764, 13054	V	-	5	5
13002, 13022	V	5	-	-
13032, 13038	V	30	30	30
13040	V	-	N	N
vlaky směr Olomouc hl.n.				
900	1400	-	-	přechod
902, 904, 906, 908, 910, 912	1402, 1404, 1406, 1408, 1410, 1412	přechod	přechod	přechod
914	1414	přechod	-	-
1421, 1423, 13001	V	N	-	-
3709, 3713, 3715, 3725, 3727, 3729, 3731, 3733, 3737, 3739	V	N	5	5

Zpracoval za ČD: Bc. Radek Kraváček

Za Správu železnic odsouhlasil: Libor Matula

Čekací doby pro stanici

Zadní Třeboň

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zadní Třeboň				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Beroun				
8804 – 8866	V	3	5	5
vlaky směr Lochovice				
27700	V	15	-	-
27702, 27740, 27742, 27744, 27746	V	5	-	-
27704	V	5	15	10
27706, 27724, 27726	V	20	20	20
27708, 27712, 27714	V	15	15	15
27710, 27716, 27720	V	10	15	15
27718, 27722	V	30/10*	-	-
27728	V	vždy	vždy	vždy
27748	8816	13	-	-
27750	V	25	-	-
vlaky směr Praha				
8807 – 8871	V	3	5	5

* V ① – ④ je čekací doba 30 minut a v ⑤ je čekací doba 10 minut.

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

Čekací doby pro stanici

Zaječí

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup mezi I. a II. nástupištěm – 2 minuty				
Přestup mezi I., II. a III., IV. nástupištěm – 5 minut				
Přestup mezi III. a IV. nástupištěm – 3 minuty				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky považované za přípoj: Os 14500 a Sp 834, Os 14514 a Os 14614.				
Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zaječí				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Břeclav				
všechny vlaky R a Sp (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
825, 827, 829	V	10	-	10
831, 833	V	10	10	10
835	V	20	20	20
vlaky směr Brno hl. n.				
782, 802	14528	15	15	15
806, 808, 818, 820, 822	V	5	10	10
14624	14530	20	20	20
14674*	14556*	-	45	-
vlaky směr Hodonín				
všchny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	15	30	30
14501, 14507	V	10	-	-
14503	V	10	10	10
14505	V	10	30	30
14509, 14511, 14531, 14533	V	30	30	30

* Vlaky jedou pouze 10. 10. 2025.

Zpracoval za ARR: Ing. Marek Foltán

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný

Za Správu železnic odsouhlasil: Dalibor Horák

Čekací doby pro stanici

Zastávka u Brna

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup na jiné nástupiště – 4 minuty				
Část B - přípojné vlaky odchýlně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zastávka u Brna				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	⌚	†
vlaky směr Jihlava				
22800	4858	-	30	30
22808, 22814, 22820, 22822, 22828, 22832	V	15	15	15
22810, 22816, 22818, 22840, 22842	V	25	25	25
22826, 22830	V	15	25	25
22834	V	15	15	25
vlaky směr Brno hl.n.				
2081, 2083, 2085, 2087, 2091, 2093, 2095, 2097	V	5	-	-
4801, 4805	V	15	-	-
4809, 4811, 4813, 4817, 4829, 4833, 4835, 4859	V	25	25	25
4841, 4843, 4845, 4847, 4851, 4853, 4855, 4857	V	5	-	-
4861, 4863, 4865, 4867, 4871, 4873, 4875, 4877	V	-	25	25

Zpracoval za ČD: Ing. Filip Novotný
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Luděk Krátký

Čekací doby pro stanici

Zdice

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Při přestupu z Os od Příbrami na R směr Beroun u stejného nástupiště platí přestupní doba 1 minuta.				
Jinak platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem vlaků všech dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zdice				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	přípojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Beroun				
všechny vlaky R dopravce ČD (vyjma 743, 753)	V	5*	5*	5*
743, 753	7901	10*	10*	10*
všechny vlaky R dopravce ARR	V	N	N	N
1597	V	-	N	N
všechny vlaky Os (vyjma 7703)	V	2	2	2
7703	7931	15	-	-
vlaky směr Březnice				
všechny vlaky R dopravce ARR	pouze vlaky R od Plzně	5	5	5
1596	V	-	5	5
7916	V	15	15	15
7918	V	15	20	20
7930	V	20	-	-
vlaky směr Plzeň				
všechny vlaky R dopravce ČD	V	5	5	5

* V případě, že se R směr Praha nedočkal přípoje od Ločovic, zastavte mimořádně pro nástup cestujících vlak Ex (+ pro případný výstup v ŽST Beroun). To neplatí, pojedě-li do dalších 15 minut jiný vlak směr Beroun.

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Zpracoval za ČD: Ing. Petr Kolomazník

Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Sklenička

Čekací doby pro stanici

Zlín střed

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zlín střed				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓢ	†
vlaky směr Vizovice				
14275	897	40	40	40
vlaky směr Otrokovice				
894	14272	10	10	10

Zpracoval za ČD: Zdeněk Urbanský
Za Správu železnic odsouhlasil: Pavel Štec

Čekací doby pro stanici

Znojmo

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ARR jsou přípojem od vlaků ČD, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky ČD jsou přípojem od vlaků dopravce ARR, nejsou přípojem vlaků ostatních dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Okříšky				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Břeclav				
4531, 4561	V	20	20	20
4529	1933	15	-	-
vlaky směr Okříšky				
24824, 24838	V	20	20	20
vlaky směr Retz				
všechny vlaky (vyjma níže uvedených)	V	5	5	5
2265, 2273	V	10	10	10

Zpracoval za ARR: Ing. Marek Foltán
Zpracoval za ČD: Martin Novák
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. Radek Pavelka

Čekací doby pro stanici

Zruč nad Sázavou

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestupní doba je vždy 2 minuty.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Zruč nad Sázavou				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Čerčany				
1596, 9226, 9228	24868	15	15	15
9204	24848	-	15	15
9206	24852	15	-	-
9208	24854	-	15	15
9210, 9212	24858	15	15	15
9214, 9216	24862	15	15	15
9218, 9220	24864	15	15	15
9222	24866	15	-	-
9230	24872	15	-	-
9232	24874	-	15	15
9234	24878	-	20	20
9280	24850	25	-	-
vlaky směr Kutná Hora				
19212 – 19218	V	15	20	20
19222 – 19232	V	20	25	25
vlaky směr Světlá nad Sázavou				
24857	9203, 9205	15	15	15
24861	9207, 9209	15	15	15
24863	1599, 9213	15	15	15
24865	9217	15	15	15
24871	9221	-	15	15
24875	9223	15	-	-
24877	9225	-	15	15
24879	9227	15	-	-
24881	9229	-	20	20
24885	9231	20	-	-

Zpracoval za ČD: Pavel Cikner

Za Správu železnic odsouhlasil: Iva Konvalinová

Čekací doby pro stanici

Žatec

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky DLB jsou přípojný od vlaků GWTR a RJÚK, nejsou přípojný od vlaků ostatních dopravců.				
Vlaky GWTR jsou přípojný vlaky všech dopravců.				
Základní čekací doba vlaků GWTR na vlaky ostatních dopravců je 10 minut.				
Vlaky RJÚK jsou přípojný vlaky všech dopravců.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Žatec				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Chomutov				
1092	1350	15	-	15
16808	6525	15	-	-
vlaky směr Plzeň				
1093	1348	15	-	-
Čekání nad rámec čekacích dob je nutné projednat s dispečery GWTR na tel. 734 640 824.				

Zpracoval za DLB: Tomáš Duroň, MPA

Zpracoval za GWTR: Ondřej Bouda

Zpracoval za RJÚK: Michal Vlášek

Za Správu železnic odsouhlasil: Josef Růžička

Čekací doby pro stanici

Žďár nad Sázavou

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Přestup na stejném nástupišti – 2 minuty				
Přestup mezi II. a III. nástupištěm – 3 minuty				
Přestup z/na I. nástupiště – 4 minuty				
Část B - přípojně vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Přípojně vlaky s mimořádnou přestupní dobou 3 minuty jsou: R 991 a Os 14977, Os 14978 a R 970				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Žďár nad Sázavou				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Havlíčkův Brod				
všechny vlaky Os	V	8	8	8
vlaky směr Křižanov				
989	14914	-	-	15
991	14976	15	15	15
24903	V	5	-	-
24927, 24931	V	5	-	-
24945	V	20	20	-
vlaky směr Nové Město na Moravě				
14977, 14979	V	15	15	15
14981	8763	-	-	15

Zpracoval za ČD: Martin Novák
Za Správu železnic odsouhlasil: Ing. David Bříza

Čekací doby pro stanici

Žďárec u Skutče

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Žďárec u Skutče				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✂	Ⓢ	†
vlaky směr Pardubice hl.n.				
všechny vlaky Os	V	7	7	7
vlaky směr Hlinsko v Čechách				
všechny vlaky Os	V	7	7	7
vlaky směr Borová u Poličky				
15315	V	-	20	20

Zpracoval za ČD: Aleš Rotrekl

Za Správu železnic odsouhlasil: Petr Koutný, DiS.

Čekací doby pro stanici

Železná Ruda-Alžbětín

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojné vlaky odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Vlaky ČD jsou přípojem příjíždějících pravidelných vlaků ze sousední infrastruktury DB.				
Jinak platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Železná Ruda-Alžbětín				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓜ	†
vlaky směr Klatovy				
všechny vlaky	V	5	5	5

Zpracoval za ČD: Pavel Kojzar

Za Správu železnic odsouhlasil: Václava Klímová

Čekací doby pro stanici

Železný Brod

JŘ 2026, platí od 14. prosince 2025

Část A - odchylky od základních přestupních dob				
Platí základní přestupní doby.				
Část B - přípojný vlak odchylně od článku 2 (platí pro ně stejné podmínky jako pro jiné přípoje)				
Platí základní pravidla dle článku 2.				
Část C - tabulka odlišných čekacích dob pro stanici Železný Brod				
má vlak(y) číslo (serie čísel)	připojení od vlaku(ů) číslo(el)	čekací doba		
		✕	Ⓢ	†
vlaky směr Stará Paka				
1063 – 1075	V	10	10	10
1077	26217	15	15	15
1295	1149	10	-	-
vlaky směr Turnov				
1076	26219	20	20	20
1074	26217	12	12	12
1060 – 1072	V	10	10	10
vlaky směr Tanvald				
1148	5420	5	-	-
sudé Os 26200-26216	vlaky R	10	10	10
26218	V	10*	10*	10*
26220	1076, 5425	30	30	30

* pokud nejede vlak 26220, tak se čekací doba prodlužuje na 30 minut

Zpracoval za ARR: Jan Zeman

Za Správu železnic odsouhlasil: Vladimír Brodský