

SŽ PPD-04/2025

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy

Doplňující ustanovení k předpisu SŽ D1, předpisu SŽ D1/1 a předpisu SŽ Z8

Změna č. 1

účinnost od 13. prosince 2026

Schváleno pod čj. 150544/2026-SŽ-GŘ-O11
dne

Ing. Tomáš Tóth
generální ředitel

SŽ PPD-04/2025

**Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy
Doplňující ustanovení k předpisu SŽ D1, předpisu SŽ D1/1 a předpisu SŽ Z8
Změna č. 1**

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
generální ředitelství
odbor předpisů
Praha
spravazeleznic.cz
rok vydání: 2026
náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2026

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. (1) a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic (dále jednotlivě jen „Statut“ a „SŽ“) tuto Změnu dokumentu SŽ PPD-04/2025 Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy Doplňující ustanovení k předpisu SŽ D1, předpisu SŽ D1/1 a předpisu SŽ Z8 (dále jen „SŽ PPD-04/2025“).

článek 1

SŽ PPD-04/2025 v aktuálním znění se mění takto:

(1) V tabulce části ROZSAH ZNALOSTÍ **se**:

- v řádku s textem „zaměstnanci SŽ, kteří se podílejí na vzdělávání zaměstnanců, na školení, zkouškách a předpisové činnosti (OZ D-12)“ **se** text „D-12“ **nahrazuje** textem „D09-IS, D-09/DTS“;
- ve čtvrtém řádku, druhém sloupci za slovo „druhá“ **vkládá** text „, čtvrtá“;
- v pátém řádku, druhém sloupci za slovo „druhá“ **vkládá** text „, čtvrtá“;
- v sedmém řádku, druhém sloupci před text „část první“ **vkládá** text „čl. 1, 2 a 4,“ a za slovo „pátá“ **se vkládá** text „a čl. 28“;
- v osmém řádku text „a pátá“ **nahrazuje** textem „pátá a čl. 28“.

(2) V části ZKRATKY A ZNAČKY **se**

- před všechny zkratky **vkládá** nová zkratka „AH automatické hradlo“;
- u zkratky VBC slovo „kryt“ **nahrazuje** slovem „krytí“.

(3) V čl. 2 odst. (2) písm. b) **se** za slovo „ETCS“ **vkládá** čárka.

(4) V čl. 4 písm. a) **se** za text „čl. 5“ **vkládá** text „, čl. 13, čl. 16 a čl. 28“.

(5) V čl. 5 odst. (4) písm. b) **se** za slovo „jet“ **vkládá** čárka.

(6) V čl. 12 odst. (1) druhém pododstavci **se** číslo „13“ **nahrazuje** číslem „14“.

(7) V čl. 12 odst. (2) **se** číslo „14“ **nahrazuje** číslem „23“.

(8) V čl. 13 odst. (3) písm. a) **se** text „krytu balízy“ **nahrazuje** textem „krytí balíz“.

(9) V čl. 13 odst. (4) písm. a) **se** slovo „stanicemi“ **nahrazuje** slovem „dopravnami“.

(10) PŘÍKLAD 1 nově **zní**:

„Operativní zpravování:

Mezi dopravnami Turnov a Malá Skála je výluka traťové části ETCS L1 LS. Kód VBC je 164225. Kód pro odstranění VBC je 1542.

Plánované zpravování prostřednictvím SPO:

směr TURNOV – MALÁ SKÁLA

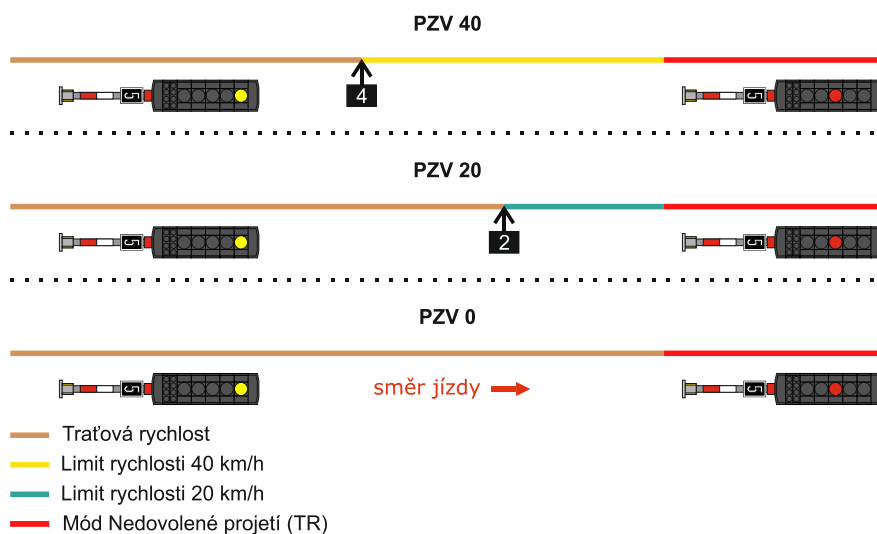
Pro strojvedoucí:

TURNOV – MALÁ SKÁLA

číslo symbolu 20 – ETCS

- výluka traťové části ETCS L1 LS
- kód VBC je 164225
- kód pro odstranění VBC je 1542".

- (11) V čl. 13 odst. (5) písm. a) **se** slovo „stanicemi“ **nahrazuje** slovem „dopravnami“.
- (12) V čl. 13 odst. (5) písm. c) **se** za slovo „VBC“ **vloží** text „a kód pro odstranění VBC“ a slovo „odstranit“ **se nahrazuje** slovem „zadat“.
- (13) PŘÍKLAD 2 nově zní:
- (14) „**Operativní zpravování:** Mezi dopravnami Turnov a Malá Skála je výluka traťové části ETCS L1 LS. V dopravně Turnov zadejte kód VBC 164225. V dopravně Malá Skála zastavte a zadejte kód pro odstranění VBC 1542.“.
- (15) V čl. 13 odst. (7) **se** slovo „je“ **nahrazuje** slovem „je“ a za slovo „zadat“ **se doplňuje** text „a zahájit misi v úrovni 0 (L0)“.
- (16) V čl. 15 **se** do názvu článku za slovo „návestidly“ **doplňuje** text „automatického hradla“.
- (17) V čl. 15 odst. (1) **se** text „(oddílovými návěstidly)“ **nahrazuje** textem „automatického hradla (dále také „AH“)“ a za slovo „návestidla“ **se vloží** zkratka „AH“.
- (18) V čl. 15 odst. (2) **se** text „(oddílovými návěstidly)“ **nahrazuje** zkratkou „AH“.
- (19) Obrázek 1 **se nahrazuje** novým:



- (20) V čl. 21 odst. (1) **se** číslo „13“ **nahrazuje** číslem „22“.
- (21) V čl. 21 odst. (2) **se** číslo „22“ **nahrazuje** číslem „23“.
- (22) V čl. 22 odst. (3) **se** před slovo „postupuje“ **vloží** čárka.
- (23) V čl. 23 odst. (1) písm. c) **se** předložka „z“ **nahrazuje** slovem „prostřednictvím“.
- (24) Do čl. 23 odst. (1) **se** na konec **doplňuje** nová věta „Dále musí výpravčí ověřit, zda je dotčená BG (dotčené BG) určena k přenášení návěstí hlavních návěstidel a kde je umístěna.“.
- (25) Do čl. 23 **se** za odst. (1) **vloží** text „PŘÍKLAD 3 Výpravčímu strojvedoucí ohlásil, že se na DMI zobrazila textová zpráva s významem „Porucha traťové části“ doprovázená textovou

zprávou BG 524/0. Výpravčí v tabulce balíz ze ZDD zjistí, že BG 524 přenáší návěst návěstidla Lc1zb."

(26) V čl. 23 odst. (2) nově **zní**:

"V případě, že výpravčí zjistí, že BG v poruše přenáší návěst na návěstidlo a je umístěna přímo u hlavního návěstidla, musí před dovolením jízdy vlaku kolem tohoto návěstidla zajistit zpravení strojvedoucího příslušným písemným rozkazem o nutnosti použití volby Potlačení (Override) při jízdě kolem tohoto návěstidla."

(27) Do čl. 23 **se vkládá** nový odst. (3) , který zní:

"V případě, že výpravčí zjistí, že BG v poruše přenáší návěst na návěstidlo a není umístěna přímo u hlavního návěstidla, nesmí:

- a) na trati s ETCS L1 LS postavit vlakovou cestu za toto hlavní návěstidlo dříve, než vlak mine samostatnou světelnou předvěst nebo hlavní návěstidlo plnící funkci předvěsti hlavního návěstidla;*
- b) na trati s PZV postavit vlakovou cestu za toto návěstidlo dříve, než vlak zastaví před návěstidlem s poruchou BG."*

(28) Do čl. 24 **se vkládá** nový odst. (2), který zní *"Výpravčí na trati s výhradním provozem ETCS musí průběžně sledovat indikace zabezpečovacího zařízení (nebo provozní aplikace) a kontrolovat, že všechny vlaky jedou s aktivním ETCS."*

(29) V čl. 24 se stávají odst. „(2) až (6)“ nově **označují** jako „(3) až (7)“.

(30) V názvu čl. 25 **se zrušuje** text „většího rozsahu“.

(31) Do čl. 25 **se vkládají** nové odst. (1) a (2), které znějí:

„(1) Zaměstnanec řídící dotčený úsek (výpravčí) oznámí zaměstnanci obsluhujícímu RBC výskyt těchto incidentů:

- a) přechod mobilní části do módu Nedovolené projetí (TR);*
- b) poruchu mobilní části ETCS;*
- c) jiné omezení jízdy vlaku, např. bezdůvodný přechod do módu Podle rozhledu (OS).*

(2) Zaměstnanec obsluhující RBC incident ohlásí provozní aplikací zaměstnanci dohledového pracoviště ERTMS."

(32) V čl. 25 **se** stávající odst. „(1) a (2)“ nově **označují** jako „(3) a (4)“.

(33) V čl. 25 nově označeném odst. (4) písm. c) **se** text „PO/CDP“ nahrazuje zkratkou „CDP“.

(34) V čl. 28 **se zrušuje** odst. (3).

(35) V čl. 28 **se** stávající odst. „(4) až (7)“ nově **označují** jako „(3) až (6)“.

(36) V čl. 28 nově označeném odst. (4) **se** slovo „smí“ **nahrazuje** slovem „musí“ a za textem „odst. (2)“ **se zrušuje** text „písm. c)“.

(37) V čl. 28 nově označený odst. (5) **zní**:

"Pokud tab. 3 umožňuje výpravčímu informovat strojvedoucího telekomunikačním zařízením, smí výpravčí zpravení strojvedoucího podle odst. (4) tohoto článku nahradit informováním strojvedoucího telekomunikačním zařízením (i za jízdy vlaku). Výpravčí musí strojvedoucího informovat co nejbližše před místem pomalé jízdy o jejím umístění, sdělení musí obsahovat:

- a) rychlost pomalé jízdy;*

- b) *polohu pomalé jízdy (např. mezi ŽST Pardubice hl. n. a ŽST Kostěnice).*".
- (38) V poznámce pod čarou č. 9 **se** za text „provozním módu“ **doplňuje** text „*než Plný dohled (FS), Podle rozhledu (OS) nebo Na odpovědnost strojvedoucího (SR)*“.
- (39) V části CITOVANÉ DOKUMENTY **se** za text „SŽ D1/1 Kniha“ **vkládá** text „*evropských a vnitrostátních*“.

článek 2

Veškeré změny uvedené v čl. 1 jsou zapracovány do konsolidovaného znění dokumentu, který je spolu s touto Změnou zveřejněn v elektronické knihovně dokumentů a předpisů SŽ (eDAP). Tato Změna nabývá platnosti vydáním v eDAP a účinnosti dnem uvedeným na přední straně pokynu.