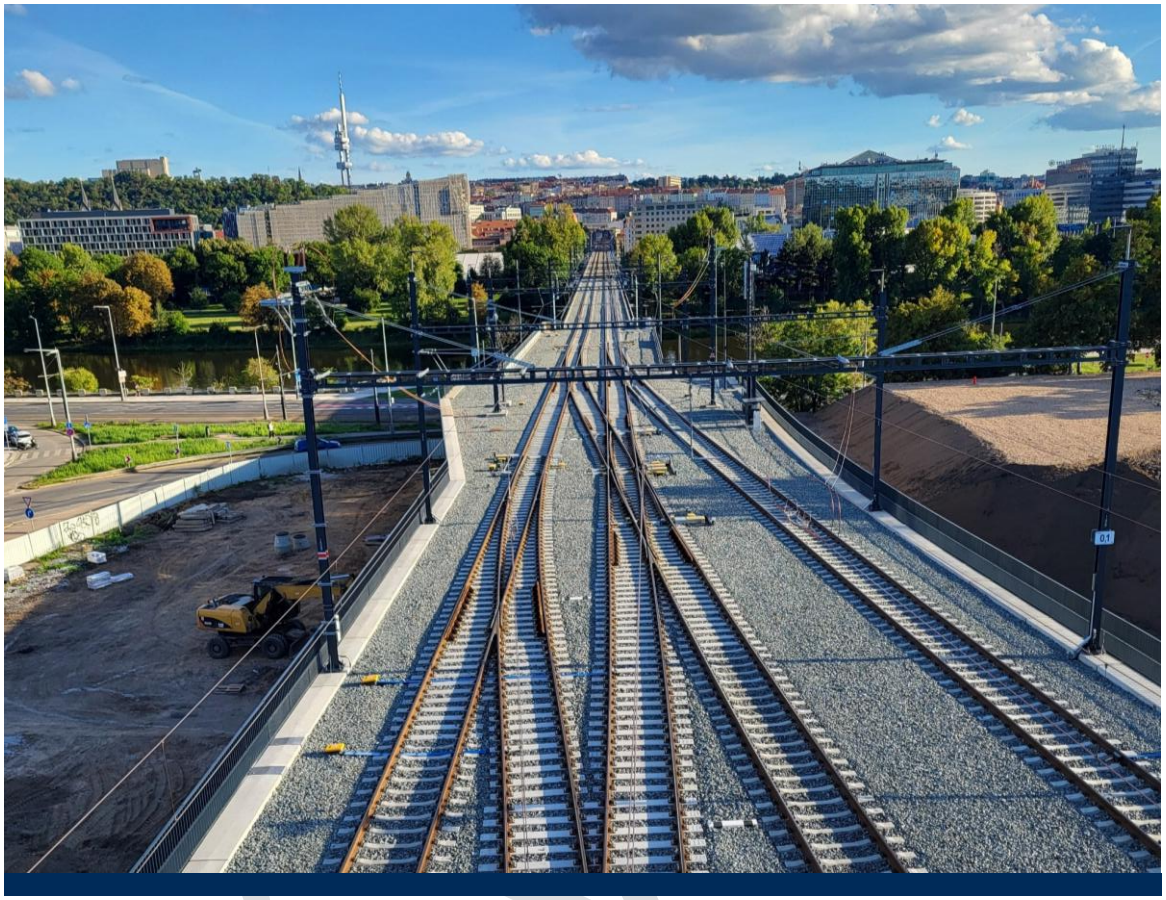
SPRÁVA ŽELEZNIC



Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních

Platné pro přípravu jízdního řádu 2028 a pro jízdní řád 2028 účinné od 11. 12. 2026

Č.j. XXXXXX/2026-SŽ-GŘ-O11

NÁVRH

NÁVRH

Záznamy o změnách

Číslo změny	Účinnost od	Popis změny

NÁVRH

Obsah[1]

Seznam zkratek 9

1 Obecné informace 11

1.1 Úvod 11

1.2 Cíl prohlášení o dráze 11

1.3 Právní aspekty 11

1.3.1 Právní rámec 11

1.3.2 Právní postavení a odpovědnost 11

1.3.3 Přezkumné procedury 11

1.4 Struktura prohlášení o dráze 12

1.5 Období platnosti, změny a zveřejnění prohlášení o dráze 13

1.5.1 Období platnosti 13

1.5.2 Změny 13

1.5.3 Zveřejnění 13

1.6 Kontakty 13

1.7 Spolupráce mezi provozovateli dráhy a přídělci v Evropě 15

1.7.1 Železniční nákladní koridory 15

1.7.2 RailNetEurope a ostatní mezinárodní organizace 16

2 Popis drah 17

2.1 Úvod 17

2.2 Charakteristika železniční sítě 17

2.2.1 Rozsah sítě 17

2.2.2 Styky drah s ostatními přídělci a provozovateli dráhy 17

2.3 Popis sítě 18

2.3.1 Typologie drah 18

2.3.2 Rozchod kolejí 18

2.3.3 Stanice a uzly 18

2.3.4 Průjezdný průřez 18

2.3.5 Traťová třída 19

2.3.6 Sklon tratě 20

2.3.7 Nejvyšší traťová rychlost 20

2.3.8 Nejvyšší povolená délka vlaku 20

2.3.9 Elektrizace 20

2.3.10 Návěstní soustava 22

2.3.11 Systém řízení dopravy 22

2.3.12 Rádiové systémy 22

2.3.13 Vlakové zabezpečovací systémy 23

[1] Údaje obsažené v přílohách a mapách odpovídají stavu a informacím známým ke dni zpracování tohoto Prohlášení o dráze. Aktuální mapy jsou dostupné na Portále provozování dráhy (**https://provoz.spravazeleznic.cz**) a v aplikaci DYPOD (**https://provoz.spravazeleznic.cz/dypod**).

NÁVRH

2.3.14 Vlakový automatizační systém 24
2.4 Omezení provozu 24
2.4.1 Specializovaná infrastruktura 25
2.4.2 Enviromentální omezení 25
2.4.3 Nebezpečné věci 27
2.4.4 Omezení v tunelech 27
2.4.5 Omezení na mostech 28
2.4.6 Omezení z důvodu aerodynamických efektů 28
2.5 Dostupnost infrastruktury 31
2.5.1 Omezení provozování dráhy 31
2.5.2 Personální omezení dostupnosti infrastruktury 32
2.6 Rozvoj infrastruktury 32
2.6.1 Hlavní projekty rozvoje infrastruktury 32
2.6.2 Rozvoj ETCS 32
2.6.3 Výstavba dlouhých tunelů 32
2.6.4 Rychlá spojení 33
2.6.5 Rozvoj elektrizace 37
3 Podmínky přístupu 38
3.1 Úvod 38
3.2 Obecné podmínky přístupu 38
3.2.1 Podmínky pro žadatele o kapacitu 38
3.2.2 Podmínky pro přístup na dráhu 39
3.2.3 Licence 39
3.2.4 Osvědčení o bezpečnosti 40
3.2.5 Pojištění odpovědnosti 40
3.3 Smluvní ujednání 41
3.3.1 Rámcová smlouva 41
3.3.2 Smlouva s dopravci 41
3.3.3 Smlouva s žadateli bez platné licence 42
3.3.4 Všeobecné obchodní podmínky 42
3.4 Specifické podmínky přístupu na dráhu 42
3.4.1 Schvalování a provoz drážních vozidel 42
3.4.2 Podmínky pro zaměstnance dopravce 43
3.4.3 Mimořádné zásilky 44
3.4.4 Nebezpečné věci 46
3.4.5 Zkušební a ostatní zvláštní vlaky 47
3.4.6 Jízdy z dráhy místní nebo vlečky na dráhu celostátní nebo regionální 47
4 Přidělování kapacity 48
4.1 Úvod 48
4.2 Obecný popis procesu 49
4.2.1 Žádost o kapacitu 49

NÁVRH

4.2.2 Povinné údaje v žádosti o kapacitu 50
4.2.3 Přidělení kapacity 52
4.3 Kapacita rezervovaná pro dočasné omezení kapacity 53
4.3.1 Obecné principy 53
4.3.2 Informace poskytované žadatelům a lhůty 54
4.4 Dopad rámcových dohod 55
4.5 Proces konstrukce jízdního řádu 56
4.5.1 Řádné žádosti do ročního jízdního řádu 56
4.5.2 Pozdní žádosti do ročního jízdního řádu 59
4.5.3 Ad hoc žádosti 59
4.5.4 Koordinační proces 62
4.5.5 Proces řešení sporů 63
4.6 Přetížená infrastruktura 63
4.7 Zvláštní přepravy a přeprava nebezpečných věcí 63
4.7.1 Zvláštní přepravy 63
4.7.2 Přeprava nebezpečných věcí 64
4.8 Pravidla po přidělení trasy 66
4.8.1 Pravidla pro úpravu trasy (Path modification) 66
4.8.2 Pravidla pro změnu trasy (Path alteration) 67
4.8.3 Pravidla pro nevyužití kapacity 67
4.8.4 Pravidla pro odřeknutí kapacity 68
4.8.5 Pravidla pro odejmutí kapacity 68
4.9 Projekt TTR pro inteligentní správu kapacity 69
4.9.1 Cíle projektu 69
4.9.2 Komponenty TTR 69
4.9.3 Implementace TTR 70
4.10 Principy přidělování kapacity na železničních nákladních koridorech 72
5 Služby a ceny 72
5.1 Úvod 72
5.2 Principy stanovení ceny 72
5.3 Minimální přístupový balíček a ceny 72
5.4 Doplňkové služby a ceny 74
5.4.1 Trakční elektřina 74
5.4.2 Předtápění drážního vozidla určeného pro přepravu osob 75
5.4.3 Služby související s přepravou nebezpečných věcí nebo s provozem drážního vozidla vykazujícího zvláštní provozně technické charakteristiky 75
5.5 Pomocné služby a ceny 76
5.5.1 Poskytování informací souvisejících s provozováním drážní dopravy 77
5.5.2 Přístup k telekomunikační síti 77
5.5.3 Poskytování informací cestujícím 77
5.5.4 Vydávání jízdního řádu 77

NÁVRH

5.6 Finanční sankce a pobídky 77
5.6.1 Sankce za úpravu trasy 77
5.6.2 Sankce za změnu trasy 77
5.6.3 Sankce za nevyužití trasy 78
5.6.4 Sankce za odřeknutí kapacity 78
5.6.5 Pobídky a slevy 78
5.7 Sankční systém 78
5.7.1 Obecné zásady a cíle 78
5.7.2 Sledování výkonu 79
5.7.3 Finanční model 79
5.7.4 Systém řízení a řešení sporů 80
5.8 Změny cen 81
5.9 Fakturační podmínky 81
5.9.1 Uspořádání fakturace na dráze provozované PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. 81
5.9.2 Uspořádání fakturace na dráhách provozovaných Správou železnic 82
6 Řízení provozu 83
6.1 Úvod 83
6.2 Pravidla provozu 84
6.3 Provozní opatření 85
6.3.1 Principy 85
6.3.2 Provozní předpisy 85
6.3.3 Narušení provozu 85
6.4 Nástroje pro informace o vlacích a sledování jízdy 86
7 Zařízení služeb 87
7.1 Úvod 87
7.2 Zařízení služeb obecně 87
7.3 Zařízení služeb provozovaná Správou železnic 88
Příloha "A" Rejstřík použitých pojmů 89
Příloha "B" Použití kódů narušení jízdního řádu při zdůvodnění zpoždění vlaku na dráhách provozovaných Správou železnic a postupy při řešení sporů 92
Příloha "C" Ceny za použití dráhy jízdou vlaku, finanční sankce a pobídky související s využitím přidělené kapacity dráhy 99
Příloha "D" Seznam provozovaných zaústěných drah 109
Příloha "E" Popis drah 147
Příloha "F" Vlaková rádiová zařízení 205
Příloha "G" Vlakový zabezpečovač ETCS 212
Příloha "H" Obrysy průjezdného průřezu Z-GB, Z-GC, Z-G2 a Z-GCZ3 a volného schůdného a manipulačního prostoru 234
Příloha "I" Zařízení pro diagnostiku závad jedoucích železničních vozidel 238
Příloha "J" Vzorová smlouva – dopravce 241
Příloha "K" Vzorová smlouva – žadatel bez platné licence 261

NÁVRH

Příloha "L" Jednotné smluvní podmínky Správy železnic 266
Příloha "M" Vnitřní předpisy provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro žadatele bez platné licence a dopravce 281
Příloha "N" Vzorový návrh ujednání o sankčních platbách za narušení provozování drážní dopravy a nevyužití přidělené kapacity dráhy 285
Příloha "O" Formulář pro žadatele, který není držitelem platné licence 287
Příloha "P" Podmínky pro udělení souhlasu s odstavením drážních vozidel na kolejích provozovaných Správou železnic mimo zařízení služeb Odstavná kolej 288
Příloha "Q" Formulář vnitrostátní studie / žádosti o trasu 296
Příloha "R" Principy přidělování kapacity na železničních nákladních koridorech 301
Příloha "S" Dočasná omezení kapacity (DOK) 318
Příloha "T" Společný vzor pro popis zařízení služeb 320
Mapa M01 Číslování tratí podle Úředního povolení 328
Mapa M02 Kategorie drah a provozovatelé drah 329
Mapa M03 Evropské nákladní koridory 330
Mapa M04 Označení tratí podle tabulek traťových poměrů 331
Mapa M05 Počty kolejí, systémy trakčních soustav a čísla podle knižního jízdního řádu 332
Mapa M06 Dálkové řízení provozu 333
Mapa M07 Dovolené traťové třídy zatížení (zatížení na nápravu / na běžný metr) 334
Mapa M08 Traťová zabezpečovací zařízení 335
Mapa M09 Vlakový zabezpečovač (ATP) 336
Mapa M10 Základní traťové rádiové spojení 337
Mapa M11 Kódy tratí pro kombinovanou dopravu 338
Mapa M12 Územní správy řízení provozu 339
Mapa M13 Informační body systému AVV (ATO) 340
Mapa M14 Dráhy, kde Správa železnic uplatňuje sankci za odřeknutí kapacity a sankci za nevyužití kapacity 341
Mapa M15 „Tišší tratě" podle nařízení Komise (EU) 1304/2014 ve znění Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/774 342

NÁVRH

Seznam zkratek

AC	střídavý proud (*alternating current*)
ATO	automatický provoz vlaku (*automatic train operation*)
ATP	automatické zabezpečení vlaku (*automatic train protection*)
AVV	automatické vedení vlaku
CEN	Evropský výbor pro normalizaci (*Comité Européen de Normalisation*)
CER	Společenství evropských železničních a infrastrukturních podniků (*Comunity of European Railways and Infrastructure Companies*)
CID	Koridorový informační dokument (*Corridor Information Document*)
C-OSS	Koridorový OneStopShop
DC	stejnosměrný proud (*direct current*)
DOK	dočasné omezení kapacity
ERFA	Evropská asociace nákladních železničních dopravců (*European Rail Freight Association*)
ERNCF	Evropské železniční sítě pro konkurenceschopnou nákladní dopravu (*European Rail Network for Competitive Freight*)
ERTMS	evropský systém řízení železniční dopravy (*European Rail Traffic Management System*)
ETCS	evropský vlakový zabezpečovací systém (*European Train Control System*)
EU	Evropská Unie
FTE	Forum Train Europe
GPS	globální polohový systém (*Global Position System*)
GSM-R	železniční mobilní telefonní síť (*Global System for Mobile Communication – Railway*)
IS	informační systém
IT	informační technologie
KD	kapacita dráhy
MF	Ministerstvo financí
MRS	místní rádiová síť v pásmu 150 MHz
MZ	Mimořádná zásilka
ND	náhradní doprava
ODOD	odhadovaný denní objem dopravy
OSS	OneStopShop
PLM	zásilka s překročenou ložnou mírou
Portál provozování dráhy	internetový portál Správy železnic **https://provoz.spravazeleznic.cz**
RBC	rádiobloková centrála
RFC	evropský nákladní koridor (*Rail Freight Corridor*)
RICS	Railway Interchange Coding System
RID	Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (*Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses*)
RNE	RailNetEurope
Správa železnic	Správa železnic, státní organizace
SRD	síť radiodispečerská v pásmu 450 MHz
SRV	síť radiodispečerská vlaková v pásmu 150 MHz

NÁVRH

SW	software
TCR	dočasné omezení kapacity (*Temporary Capacity Restriction*)
TSI CCS	Technická specifikace pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení" železničního systému v Evropské unii
TSI SRT	nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech" železničního systému Evropské unie, v platném znění
TSI TAF	Technické specifikace interoperability, telematické aplikace v nákladní dopravě
TSI TAP	Technické specifikace interoperability, telematické aplikace v osobní dopravě
TTP	tabulky traťových poměrů
TTR	Projekt redesignu procesu přidělování kapacity a tvorby jízdního řádu (*Timetabling and Capacity Redesign*)
UIC	Mezinárodní železniční unie (*Union Internationale des Chemins de fer*)
ÚOHS	Úřad pro ochranu hospodářské soutěže
URMIZA	ústřední registr mimořádných zásilek
ŽDC	železniční dopravní cesta
ŽST	železniční stanice

NÁVRH

1 Obecné informace

1.1 Úvod

Správa železnic, státní organizace (dále též „Správa železnic"), je státní organizace podle veřejného práva. Cílem Správy železnic je přispět k udržitelné mobilitě v rámci evropské železniční sítě s cílem podpořit hospodářský a sociální rozvoj v České republice.

Správa železnic je podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách") přídělcem na dráhách ve vlastnictví státu, vyjma úseku dráhy ve vlastnictví státu od státní hranice České republiky po nejbližší železniční stanici na území České republiky, kde funkci přídělce vykonává provozovatel dráhy (viz kapitola 2.2.1).

Článek 27 Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru (dále jen "směrnice 2012/34/EU) a zákon o dráhách ukládají přídělci vypracovat a zveřejnit prohlášení o dráze.

1.2 Cíl prohlášení o dráze

Účelem prohlášení o dráze je informovat žadatele, úřady a další zúčastněné strany o infrastruktuře, kde je Správa železnic přídělcem, podmínkách přístupu k ní a podmínkách přidělování a využívání kapacity a služeb, jakož i souvisejících cenách.

Prohlášení o dráze je vypracováno v souladu s článkem 27 a přílohou IV směrnice 2012/34/EU, nařízením Evropského Parlamentu a Rady (EU) 2026/1184 o využívání kapacity železniční infrastruktury v jednotném evropském železničním prostoru, o změně směrnice 2012/34/EU a o zrušení nařízení (EU) č. 913/2010 a § 33 zákona o dráhách.

1.3 Právní aspekty

1.3.1 Právní rámec

Základní právní podmínky pro stavbu drah železničních, podmínky pro provozování drah železničních, pro provozování drážní dopravy na těchto dráhách, jakož i práva a povinnosti fyzických a právnických osob s tím spojené stanovuje v České republice zákon o dráhách a jeho prováděcí předpisy v platném znění, jakož i přímo účinné předpisy práva Evropské unie.

Vybrané právní předpisy důležité pro provozování dráhy a drážní dopravy jsou zveřejněny na webových stránkách Ministerstva dopravy **https://md.gov.cz/Dokumenty/Drazni-doprava/Legislativa-v-drazni-doprave**.

1.3.2 Právní postavení a odpovědnost

Při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy na dráhách, kde platí toto Prohlášení o dráze, nebo při její změně se od obsahu tohoto Prohlášení o dráze nelze odchýlit. Podmínky uvedené v tomto Prohlášení o dráze jsou závazné pro obě smluvní strany.

Správa železnic průběžně sleduje správnost textu i dat zveřejněných v prohlášení o dráze, s výjimkou údajů a textů poskytnutých, resp. autorizovaných jinými provozovateli drah nebo zařízení služeb.

Správa železnic nenese odpovědnost za údaje a texty poskytnuté jinými provozovateli drah nebo zařízení služeb.

1.3.3 Přezkumné procedury

Zákon o dráhách ukládá zpracovateli prohlášení o dráze povinnost umožnit osobám, které o to mají zájem, aby se vyjádřily k jeho obsahu alespoň 30 dnů přede dnem zveřejnění. Správa železnic zveřejňuje návrh prohlášení o dráze na Portále provozování dráhy. Správa železnic nejpozději 12 měsíců před platností ročního jízdního řádu zveřejní prohlášení o dráze

NÁVRH

způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dojde-li ke změně údajů obsažených v prohlášení o dráze, Správa železnic v něm změnu zaznamená a prohlášení o dráze opětovně zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup a vyznačí v něm provedené změny.

Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále též „ÚOHS") na návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy nebo z moci úřední rozhodne, zda některá z částí zveřejněného prohlášení o dráze není v rozporu se zákonem o dráhách. Bylo-li prohlášení o dráze zveřejněno z důvodu změn údajů v něm obsažených, návrh lze podat jen ohledně těchto změn. Návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy musí obsahovat údaje o tom, která část prohlášení o dráze je v rozporu se zákonem o dráhách, v čem je tento rozpor spatřován, a označení důkazů potřebných k jeho prokázání. Rozhodne-li ÚOHS, že některá z částí prohlášení o dráze je v rozporu se zákonem o dráhách, stanoví v rozhodnutí přiměřenou lhůtu, po jejímž uplynutí nelze takovou část použít. Přídělce kapacity část, která je v rozporu se zákonem o dráhách, nahradí částí novou, kterou zaznamená do prohlášení o dráze a prohlášení o dráze opětovně zveřejní. ÚOHS je povinen vydat rozhodnutí nejpozději do 40 dnů ode dne zahájení řízení.

ÚOHS na návrh žadatele o přidělení kapacity dráhy nebo z moci úřední rozhodne, zda rozsah přidělené kapacity nebo postup při jejím přidělení není v rozporu se zákonem o dráhách. Návrh musí obsahovat údaje o tom, v čem je rozpor rozsahu přidělené kapacity dráhy nebo postupu při jejím přidělení se zákonem o dráhách spatřován, a označení důkazů potřebných k jeho prokázání. Rozhodne-li ÚOHS, že rozsah přidělené kapacity dráhy je v rozporu s tímto zákonem, uloží přídělci nově přidělit kapacitu dráhy a stanoví mu způsob tohoto přidělení. ÚOHS je povinen vydat rozhodnutí nejpozději do 40 dnů ode dne zahájení řízení.

ÚOHS na návrh některé ze smluvních stran smlouvy o provozování drážní dopravy nebo z moci úřední rozhodne, zda taková smlouva není v rozporu s tímto zákonem. Návrh musí obsahovat údaje o tom, která část smlouvy je v rozporu se zákonem o dráhách, v čem je tento rozpor spatřován a označení důkazů potřebných k jeho prokázání. Rozhodne-li ÚOHS, že některá z částí smlouvy je v rozporu se zákonem o dráhách, stanoví v rozhodnutí přiměřenou lhůtu, po jejímž uplynutí nelze takovou část použít. ÚOHS je povinen vydat rozhodnutí nejpozději do 40 dnů ode dne zahájení řízení. Obdobně ÚOHS na návrh některé ze stran, která se účastní jednání o uzavření smlouvy o provozování drážní dopravy, nebo z moci úřední posoudí, zda návrh na uzavření smlouvy není v rozporu se zákonem o dráhách.

1.4 Struktura prohlášení o dráze

Struktura tohoto Prohlášení o dráze se řídí Společnou příručkou pro strukturu prohlášení o dráze a pro její implementaci, kterou přijali evropští provozovatelé infrastruktury sdružení do RailNetEurope (RNE) (viz 1.7.2), na základě příslušného evropského právního rámce. Dokument je v případě potřeby revidován a nejnovější verze je k dispozici na webových stránkách RNE (**https://rne.eu/legal-matters-sales/network-statements/**). Cílem Společné příručky pro strukturu prohlášení o dráze a pro její implementaci je, aby všichni žadatelé a zúčastněné strany mohli najít stejné informace na stejném místě v každém prohlášení o dráze.

Prohlášení o dráze je strukturováno do 7 částí, které tvoří hlavní dokument, a příloh uvádějících další podrobnosti:

- Část 1 poskytuje **obecné informace** o prohlášení o dráze a kontaktech;
- Část 2 popisuje **hlavní technické a funkční vlastnosti** drah;
- Část 3 definuje právní požadavky a **podmínky přístupu** na dráhu;
- Část 4 stanoví postup pro **přidělování kapacity** a vlakových tras;
- Část 5 poskytuje přehled **služeb** poskytovaných na dráhách, kde je Správa železnic přídělcem, a poplatků za tyto služby. V této části jsou také popsány finanční pobídky a sankce;
- Část 6 popisuje postupy **řízení provozu** včetně postupů, které je třeba dodržovat v případě narušení provozu;
- Část 7 poskytuje informaci o **zařízení služeb** dostupných z drah, kde je Správa železnic přídělcem.

NÁVRH

1.5 Období platnosti, změny a zveřejnění prohlášení o dráze

1.5.1 Období platnosti

Prohlášení o dráze platí pro podávání žádostí o kapacitu dráhy a použití dráhy v průběhu jízdního řádu 2028, jehož platnost začíná v neděli 12. 12. 2027 v 0:00 a končí v sobotu 9. 12. 2028 ve 24:00. Prohlášení o dráze je účinné od 11. 12. 2026. V průběhu jízdního řádu plánuje Správa železnic jednu změnu, která začne platit v neděli 11. 6. 2028 v 0:00.

1.5.2 Změny

Správa železnic udržuje prohlášení o dráze v aktuálním stavu a v případě nutnosti jej upravuje. Aktuální znění je zveřejněno na webových stránkách přídělce kapacity (**https://www.spravazeleznic.cz**).

Ve shodě s dalším vývojem společné struktury prohlášení o dráze v rámci RNE bude toto Prohlášení o dráze modifikováno, a to vždy pro období platnosti následujícího ročního jízdního řádu.

1.5.3 Zveřejnění

Prohlášení o dráze je vytvořeno v českém jazyce a je zveřejněno v českém a anglickém jazyce na webových stránkách Správy železnic (**https://www.spravazeleznic.cz**), kde je k dispozici bezplatně ke stažení v elektronickém formátu. V případě rozporu mezi jazykovými verzemi se primárně použije česká verze prohlášení o dráze.

1.6 Kontakty

Přídělce kapacity a provozovatelé dráhy

One Stop Shop	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	Tel.:+420 972 244 556 e-mail: **oss@spravazeleznic.cz**
Rail Freight Corridor	Správa železnic, Odbor strategie a mezinárodních vztahů	Tel.: +420 972 235 856 e-mail: **kralm@spravazeleznic.cz**
Smluvní vztahy		
Rámcové smlouvy	Správa železnic, Odbor předpisů	Tel.:+420 972 244 267 e-mail: **slachta@spravazeleznic.cz**
Smlouvy o provozování drážní dopravy	Správa železnic, Odbor předpisů	Tel.:+420 972 244 267 e-mail: **slachta@spravazeleznic.cz**
	PKP CARGO INTERNATIONAL, Úsek compliance	Tel.:+420 725 843 515 e-mail: **vladimir.kudla@pkpcargointernational.com**
Smlouva s žadatelem bez platné licence	Správa železnic, Odbor předpisů	Tel.:+420 972 244 267 e-mail: **slachta@spravazeleznic.cz**
Dodávky trakční elektrické energie	Správa železnic, Centrum sdílených služeb	e-mail: **epodatelnaenergie@spravazeleznic.cz**
Zajištění datové komunikace mezi IS		
Správa železnic	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	e-mail: **CPRPaplikace@spravazeleznic.cz**
PKP CARGO INTERNATIONAL	PKP CARGO INTERNATIONAL, PO 18, provoz RD Vrbno	e-mail: **michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com** e-mail: **martin.gazdik@pkpcargointernational.com**
Žádosti o kapacitu dráhy		
Roční jízdní řád	Správa železnic, Odbor jízdního řádu a výluk	Tel.:+420 972 244 991 e-mail: **kubena@spravazeleznic.cz**
	PKP CARGO INTERNATIONAL, PO 18, provoz RD Vrbno	Tel.: +420 728 146 010 e-mail: **michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com** Tel.: +420 725 789 651 e-mail: **martin.gazdik@pkpcargointernational.com**
Ad hoc žádosti	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	Tel.: +420 972 244 556, +420 972 244 606 e-mail: **oss@spravazeleznic.cz**

NÁVRH

	PKP CARGO INTERNATIONAL, PO 18, provoz RD Vrbno	Tel.: +420 728 146 010 e-mail: **michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com** Tel.: +420 725 789 651 e-mail: **martin.gazdik@pkpcargointernational.com**
Zkušební a ostatní zvláštní vlaky	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	Tel.: +420 972 244 573 e-mail: **oss@spravazeleznic.cz**
	PKP CARGO INTERNATIONAL, PO 18, provoz RD Vrbno	Tel.: +420 728 146 010 e-mail: **michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com** Tel.: +420 725 789 651 e-mail: **martin.gazdik@pkpcargointernational.com**
Národní TTR manažer	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	Tel.: +420 972 244 261 e-mail: **O16sek@spravazeleznic.cz**
Omezení provozování dráhy		
Plánování omezení provozování dráhy	Správa železnic, Odbor jízdního řádu a výluk	Tel.: +420 972 244 254 e-mail: **O16sek@spravazeleznic.cz**
	PKP CARGO INTERNATIONAL, PO 18, provoz RD Vrbno	Tel.: +420 728 146 010 e-mail: **michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com** Tel.: +420 725 789 651 e-mail: **martin.gazdik@pkpcargointernational.com**
Výlukové jízdní řády	Správa železnic, Odbor jízdního řádu a výluk	Tel.: +420 972 244 254 e-mail: **O16sek@spravazeleznic.cz**
Drážní vozidla		
Mimořádná přechodnost drážních vozidel	Správa železnic, Odbor traťového hospodářství	Tel.: +420 972 524 523 e-mail: **sanak@spravazeleznic.cz**
ETCS	Správa železnic, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky	Tel.: +420 602 318 976 e-mail: **etcs@spravazeleznic.cz**
Přidělování šifrovacích klíčů v systému ETCS L2	Správa železnic, Centrum techniky a diagnostiky	e-mail: **CTDetcs@spravazeleznic.cz**
Projednávání mimořádných zásilek	Správa železnic, Odbor operativního řízení provozu a výluk	Tel.: +420 972 244 761 e-mail: **urmiza@spravazeleznic.cz**
	PKP CARGO INTERNATIONAL, PO 18, provoz RD Vrbno	Tel.: +420 728 146 010 e-mail: **michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com** Tel.: +420 725 789 651 e-mail: **martin.gazdik@pkpcargointernational.com**
Řízení provozu		
Správa železnic	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	e-mail: **CPRPsek@spravazeleznic.cz**
	CDP Praha	e-mail: **ePodatelnaCDPPHA@spravazeleznic.cz**
	CDP Přerov	e-mail: **ePodatelnaCDPPRE@spravazeleznic.cz**
PKP CARGO INTERNATIONAL	PKP CARGO INTERNATIONAL, PO 18, provoz RD Vrbno	Tel.: +420 728 146 010 e-mail: **michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com** Tel.: +420 725 789 651 e-mail: **martin.gazdik@pkpcargointernational.com**
Sankční systém		
Správa železnic	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	e-mail: **CPRPsek@spravazeleznic.cz**
PKP CARGO INTERNATIONAL	PKP CARGO INTERNATIONAL, PO 18, provoz RD Vrbno	Tel.: +420 728 146 010 e-mail: **michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com** Tel.: +420 725 789 651 e-mail: **martin.gazdik@pkpcargointernational.com**
Fakturace		
Správa železnic	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	e-mail: **CPRPsek@spravazeleznic.cz**
PKP CARGO INTERNATIONAL	PKP CARGO INTERNATIONAL, Úsek controllingu	Tel.: +420 735 799 069 e-mail: **ales.frei@pkpcargointernational.com**
Zařízení služeb		
Správa železnic	Správa železnic, Centrum podpory řízení provozu	e-mail: **CPRPsek@spravazeleznic.cz**
PKP CARGO INTERNATIONAL	PKP CARGO INTERNATIONAL, PO 18, provoz RD Vrbno	Tel.: +420 728 146 010e-mail: **michal.vojkovsky@pkpcargointernational.com** Tel.: +420 725 789 651 e-mail: **martin.gazdik@pkpcargointernational.com**

NÁVRH

Důležité orgány státní správy	
Ministerstvo dopravy	
Adresa:	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
E-mail:	**posta@md.gov.cz**
Datová schránka:	n75aau3
Webové stránky	**https://md.gov.cz/**
Drážní úřad	
Adresa:	Bělehradská 222/128, 120 00 Praha 2 - Vinohrady
Telefon:	+420 226 523 368
E-mail:	**podatelna@du.gov.cz**
Datová schránka:	5mjaatd
Webové stránky	**https://du.gov.cz/**
Drážní inspekce	
Adresa:	Těšnov 1163/5, 110 00 Praha 1
Telefon:	+420 736 521 003
E-mail:	**mail@di.gov.cz**
Datová schránka:	vi6aigp
Webové stránky	**https://di.gov.cz/**
Úřad pro ochranu hospodářské soutěže	
Adresa:	třída Kpt. Jaroše 7, 604 55 Brno
Telefon:	+420 542 167 111
E-mail:	**posta@uohs.gov.cz**
Datová schránka:	fs2aa2t
Webové stránky	**https://uohs.gov.cz/**

Mezinárodní spolupráce	
RailNetEurope	
Webové stránky	**http://rne.eu/**
OSS zahraničních přídělců	
Webové stránky RNE	**http://rne.eu/organisation/oss-c-oss/**
Prohlášení o dráze ostatních přídělců	
Webové stránky RNE	**http://rne.eu/organisation/network-statements/**
European Agency for Railways (ERA)	
Webové stránky ERA	**https://www.era.europa.eu/**
Sousední zahraniční provozovatelé dráhy	
DB InfraGO AG	**https://www.dbinfrago.com/web**
DB RegioNetz Infrastruktur	**https://www.erzgebirgsbahn.de/**
Deutsche Regionaleisenbahn	**https://regionaleisenbahn.de/**
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei	**https://dsdik.wroc.pl/**
ÖBB Infra	**https://infrastruktur.oebb.at/**
PKP-PLK	**https://www.plk-sa.pl/**
ŽSR	**https://www.zsr.sk/**

1.7 Spolupráce mezi provozovateli dráhy a přídělci v Evropě

1.7.1 Železniční nákladní koridory

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu vstoupilo v platnost 9. listopadu 2010 (dále také „Nařízení 913/2010“). Toto Nařízení zavázalo členské státy k vytvoření mezinárodních tržně orientovaných železničních nákladních koridorů (Rail Freight Corridor – RFC) za účelem naplnění následujících cílů:

NÁVRH

- posílení spolupráce mezi provozovateli infrastruktury v klíčových aspektech, jako je přidělování tras, rozvoj interoperabilních systémů a infrastruktury,
- nalezení správné rovnováhy mezi nákladní a osobní dopravou v rámci RFC, poskytnutím odpovídající kapacity pro nákladní dopravu v souladu s potřebami trhu a zajištěním splnění společných cílů přesnosti pro nákladní vlaky,
- podporovat intermodalitu mezi železniční dopravou a jinými druhy dopravy tím, že do procesu řízení koridorů začlení terminály.

Správa železnic je členem RFC Baltsko-jadranský (RFC 5), a RFC Rýnsko-dunajský (RFC 9). Pro detailní popis RFC, kterých je Správa železnic členem navštivte prosím následující webové stránky:

- RFC „Baltsko-jadranský" – **https://www.rfc5.eu/,**
- RFC „Rýnsko-dunajský"– **https://www.rfc-rhine-danube.eu/**.

1.7.2 RailNetEurope a ostatní mezinárodní organizace

Správa železnic je členem RailNetEurope (RNE), což je zastřešující organizace evropských provozovatelů drah a přídělců kapacity. RNE usnadňuje mezinárodní železniční podnikání vývojem harmonizovaných mezinárodních obchodních procesů ve formě šablon, příruček a pokynů, jakož i IT nástrojů.

Více informací o RNE naleznete na **https://rne.eu/organisation/**.

Správa železnic je členem Mezinárodní železniční unie UIC (International Union of Railways), Společenství evropských železnic a infrastrukturních společností CER (Comunity of European Railways and Infrastructure Companies) a dalších významných železničních sdružení.

Správa železnic také úzce spolupracuje se společnostmi DB InfraGO AG, Deutsche Regionaleisenbahn GmbH, DB RegioNetz Infrastruktur , ÖBB Infra AG, PKP-PLK SA, Dolnośląska Służba Dróg i Kolei a ŽSR, kteří provozují navazující infrastruktury v sousedních státech.

NÁVRH

2 Popis drah

2.1 Úvod

Tato kapitola obsahuje popis funkčních a technických charakteristik drah, kde je Správa železnic přídělcem. Je formulována za účelem splnění informačních potřeb stávajících a nových žadatelů o kapacitu v souvislosti s plánováním železniční dopravy. V textu kapitoly je odkazováno na dokumenty provozovatelů dráhy, technické předpisy, doplňující informace a předpisy, mapy apod.

2.2 Charakteristika železniční sítě

2.2.1 Rozsah sítě

Prohlášení o dráze popisuje dráhy, kde je Správa železnic přídělcem, tedy celostátní dráhu a regionální dráhy v majetku státu, dráhy celostátní a regionální, které nejsou v majetku státu, ale kde je Správa železnic provozovatelem dráhy. Seznam jednotlivých tratí a drah, kde je Správa železnic přídělcem, je uveden v Příloze "E".

2.2.2 Styky drah s ostatními přídělci a provozovateli dráhy

Místa styku dráhy celostátní a drah regionálních s dráhami na území sousedních států:

Místa styku dráhy celostátní a drah regionálních s dráhami na území sousedních států

Místa styku	Provozovatel dráhy
Aš státní hranice (km 29,585)	DB InfraGO AG
Bohumín státní hranice (km 279,628)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Bohumín-Vrbice státní hranice (km 4,279)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Břeclav státní hranice (km 77,992)	ÖBB Infrastruktur AG (ÖBB Infra)
Česká Kubice státní hranice (km 184,102)	DB InfraGO AG
České Velenice státní hranice (km 163,100)	ÖBB Infrastruktur AG (ÖBB Infra)
Český Těšín státní hranice (km 139,112)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Děčín státní hranice (km 11,855)	DB InfraGO AG
Dolní Poustevna státní hranice (km 26,271)	DB InfraGO AG
Harrachov státní hranice (km 40,111)	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei (DSDiK)
Hodonín státní hranice (km 3,009)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Horní Dvořiště státní hranice (km 61,097)	ÖBB Infrastruktur AG (ÖBB Infra)
Horní Lideč státní hranice (km 21,110)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Hrádek nad Nisou státní hranice (km 21,769)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Cheb státní hranice (km 140,587)	DB InfraGO AG
Jindřichov ve Slezsku státní hranice (km 25,694)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Královec státní hranice (km 62,089)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Kraslice státní hranice (km 27,452)	DB InfraGO AG
Lanžhot státní hranice (km 11,475)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Lichkov státní hranice (km 113,251)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Meziměstí státní hranice (km 92,774)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Mikulovice státní hranice (km 51,500)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Mosty u Jablunkova státní hranice (km 286,534)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Petrovice u Karviné státní hranice (km 292,602)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Potůčky státní hranice (km 46,199)	DB RegioNetz Infrastruktur GmbH
Rumburk státní hranice (km 97,690)	DB InfraGO AG
Sudoměřice nad Moravou státní hranice (km 14,950)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Šatov státní hranice (km 87,660)	ÖBB Infrastruktur AG (ÖBB Infra)
Varnsdorf státní hranice (km 11,459)	DB InfraGO AG
Varnsdorf staré nádraží státní hranice (km 13,706)	Deutsche Regionaleisenbahn GmbH (DRE)

NÁVRH

Místa styku	Provozovatel dráhy
Vejprty státní hranice (km 35,391)	DB RegioNetz Infrastruktur GmbH
Velká nad Veličkou státní hranice (km 44,685)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Vlárský průsmyk státní hranice (km 163,500)	Železnice Slovenské republiky (ŽSR)
Vojtanov státní hranice (km 51,897)	DB InfraGO AG
Višňová státní hranice (km 200,107)	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP-PLK)
Železná Ruda státní hranice (0,000)	DB InfraGO AG

Seznam provozovatelů zaústěných drah v České republice je uveden v Příloze "D".

Informace o zařízení služeb dostupných z drah, na které se vztahuje toto Prohlášení o dráze, jsou uvedeny v části 7.

2.3 Popis sítě

2.3.1 Typologie drah

Základní charakteristika železniční sítě (k 31. 12. 2024)

délka tratí celkem (km)	9 349
jednokolejné (km)	7 268
dvoukolejné a vícekolejné (km)	2 081
Délka elektrizovaných tratí (km)	3 271
AC 25 kV / 50 Hz (km)	1 451
DC 3 kV (km)	1 782
DC 1,5 kV (km)	24
AC 15 kV / 16,7 Hz (km)	14
Délka úzkorozchodných tratí (km)	23
Stavební délka kolejí celkem (km)	15 079
Počet mostů (ks)	6 739
Celková délka mostů (m)	156 630
Počet tunelů (ks)	169
Celková délka tunelů (m)	55 940
Počet úrovňových přejezdů (ks)	7 533

2.3.2 Rozchod kolejí

Dráhu celostátní a dráhy regionální tvoří koleje s normálním rozchodem, stanoveným v souladu s výnosem Mezinárodní železniční unie UIC č. 510, tj. 1 435 mm (vyjma dráhy regionální Osoblaha – Třemešná ve Slezsku s úzkým rozchodem koleje 760 mm).

2.3.3 Stanice a uzly

Popis železničních stanic a zastávek z hlediska přepravy cestujících zveřejňuje Správa železnic na svých webových stránkách (**https://www.spravazeleznic.cz/cestujici/stanice**).

Seznam železničních stanic a zastávek, na kterých je umožněn výstup a nástup cestujících je uveden v Příloze "E" tohoto Prohlášení o dráze.

Informace o vybavení železničních stanic a zastávek pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace zveřejňuje Správa železnic na svých webových stránkách (**https://www.spravazeleznic.cz/cestujici/stanice**).

2.3.4 Průjezdný průřez

Prostorové uspořádání staveb dráhy vymezují rozměrové parametry tratí, stanovené pro bezpečnou průchodnost drážních vozidel.

NÁVRH

Průjezdné průřezy Z-GC, Z-G2 a Z-GB pro dráhu normálního rozchodu vycházejí z průjezdných průřezů Evropského výboru pro normalizaci CEN (EN 15273-3), které byly vytvořeny na základě vztažných kinematických obrysů pro vozidla GC, G2 a GB.

Průjezdný průřez Z-GCZ3 pro dráhu normálního rozchodu vychází z referenčního profilu GCZ3 odvozeného pro patrové jednotky osobní dopravy. Referenční profil GCZ3 je větší než referenční profil DE3 (podle čl. D.4.8 ČSN EN 15273-3).

Základní průjezdné průřezy platné pro přímou kolej a kolej v oblouku o poloměru 250 m a větším:

a) Základní průjezdný průřez Z-GC se uplatňuje při novostavbách a rekonstrukcích staveb a zařízení na celostátní dráze i na dráhách regionálních,
b) Základní průjezdné průřezy Z-GB, Z-G2 a Z-GCZ3 (úlevy ve srovnání se Z-GC) se uplatňují při posuzování stávajících staveb (do doby provedení modernizace nebo rekonstrukce), popř. se využívají při rekonstrukcích, pokud není odstranění překážek prostorové průchodnosti ekonomicky nebo technicky dosažitelné. Posouzení na průjezdný průřez Z-GB nenahrazuje posouzení na průjezdný průřez Z-G2. Posouzení na průjezdný průřez Z-GCZ3 nahrazuje posouzení na průjezdné průřezy Z-GB a Z-G2.

V obloucích o poloměru menším než 250 m se zvětšují šířkové rozměry základních průjezdných průřezů včetně postranních volných prostorů průjezdných průřezů podle vnitřních předpisů Správy železnic.

Do průjezdného průřezu mohou zasahovat pouze zařízení, která mění svou polohu při součinnosti s vozidly (kolejové brzdy v pracovní poloze, trolejové dráty na elektrizovaných tratích apod.), mají-li tato zařízení uvnitř průjezdného průřezu přesně vymezený dotyk s částmi vozidel, pro něž jsou určena, a nemohou-li se dostat do styku s jinými částmi vozidel. Pro nástupištní hranu ve výšce 550 mm se využívá ustanovení ČSN 73 6320 pro jmenovitý průjezdný průřez.

Obrysy průjezdného průřezu Z-GC, Z-G2, ZGB a Z-GCZ3 a volného schůdného a manipulačního prostoru jsou uvedeny v Příloze "H".

Kódy tratí pro kombinovanou dopravu jsou uvedeny na mapě M11. Kód tratě kombinované dopravy označuje číslo maximálního profilu použitelného pro příslušnou trať. Kód ložné jednotky nesmí být vyšší než kódové číslo tratě. Vlaky kombinované dopravy se směrodatným profilem mají stanovenou trasu po tratích, na nichž je kód vyhlášen, a nesmí být odkloněny na trať s nižším kódem ani na trať bez vyhlášeného kódu. Kódy tratí stanovuje a vyhlašuje Správa železnic URMIZA.

2.3.5 Traťová třída

Tratě dráhy celostátní a drah regionálních se zařazují do traťových tříd zatížení podle toho, jakými nejúčinnějšími kolejovými vozidly příslušné traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí mohou být pojížděny.

Tratě se zařazují do traťových tříd zatížení A, B1, B2, C2, C3, C4, D2, D3, D4, D4xL, E4 a E5 podle odstupňovaných smluvních mezí uvedených dále v tabulce.

NÁVRH

Smluvní meze pro zařazení tratě do traťové třídy

Traťová třída	Hmotnost na nápravu [t]	Hmotnost na jednotku délky [t/m]
A	16	5,0
B1	18	5,0
B2	18	6,4
C2	20	6,4
C3	20	7,2
C4	20	8,0
D2	22,5	6,4
D3	22,5	7,2
D4	22,5	8,0
D4xL	22,5 (20)*)	8,0 (7,4)*)
E4	25	8,0
E5	25	8,8

*) *Speciální traťová třída zatížení pro lokomotivy má referenční vozy složené ze tří šestinápravových (lokomotivních) vozů a neomezeného počtu vozů shodných s referenčními vozy traťové třídy zatížení D4 – viz ČSN EN 15528.*

Přehled dovolených traťových tříd zatížení je uveden dále v Příloze "E" Tabulce A a na mapě M07.

2.3.6 Sklon tratě

Maximální sklon tratě je uveden v Příloze "E" v tabulce A.

2.3.7 Nejvyšší traťová rychlost

Maximální rychlost na dané trati je uvedena v Příloze "E" v tabulce A.

2.3.8 Nejvyšší povolená délka vlaku

Nejvyšší povolená délka vlaku, normativ délky osobního vlaku a normativ délky nákladního vlaku na dané trati je uvedena v TTP příslušné tratě a v Příloze "E" v tabulce A.

2.3.9 Elektrizace

Na tratích dráhy celostátní a drah regionálních jsou použity systémy trakčních soustav:

a) DC 3 kV,
b) AC 25 kV / 50 Hz,
c) AC 15 kV / 16,7 Hz,
d) DC 1,5 kV.

Místa styku trakčních soustav DC 3 kV a AC 25 kV / 50 Hz

Trať	místo styku trakčních soustav
Přerov–Břeclav	Říkovice – km 174,800
Přerov–Brno	Nezamyslice – Ivanovice na Hané – km 60,558
Česká Třebová–Brno	Svitavy – Březová nad Svitavou – km 228,109
Kolín–Havlíčkův Brod	Kutná Hora hl.n. (koleje 1 – 6, 11) – km 287,580 – 287,310
Praha–České Budějovice	Benešov u Prahy – Olbramovice – km 132,000
Praha–Plzeň	Beroun – Zdice – km 42,360
Chomutov–Cheb	Kadaň-Prunéřov – Chomutov – km 130,532

NÁVRH

Trať	místo styku trakčních soustav
Hranice na Moravě – Horní Lideč	Valašská Polanka – Vsetín - km 33,299[2]
Brno - Přerov	Nezamyslice – Němčice nad Hanou[3]

Místa styku trakčních soustav DC 1,5 kV a AC 25 kV/50 Hz

Trať	místo styku trakčních soustav
Tábor–Bechyně	ŽST Tábor (průjezd elektrických hnacích vozidel vlastní silou mezi částmi kolejiště elektrizovanými soustavou AC 25 kV a DC 1,5 kV není možný)

Místa styku trakčních soustav na státní hranici

Cizí žel. správa	místo styku trakčních soustav	poznámka
DB InfraGO	Dolní Žleb státní hranice – Bad Schandau km 11,853	DC 3 kV/AC 15 kV
ÖBB	Sumerrau – Horní Dvořiště km 61,097	AC 15 kV/AC 25 kV
ÖBB	žst. České Velenice km 163,134	AC 15 kV/AC 25 kV
ÖBB	Břeclav státní hranice – Břeclav km 78,000	AC 15 kV/AC 25 kV

Základní parametry rozhraní sběrač – TV

Parametr	AC 25 kV, AC 15 kV	DC 3 kV, DC 1,5 kV
Materiál ližin sběrače	čistý uhlík uhlík plněný mědí max. 35 %	čistý uhlík uhlík plněný mědí max. 40 %
Délka hlavy sběrače	1950 mm typ 1 dle EN 50367 ed. 3	1950 mm typ 1 dle EN 50367 ed. 3
Šířka hlavy sběrače	max. 65 cm	max. 65 cm
Hlava sběrače s nezávisle odpruženými kontaktními lištami (EN 50367 ed. 3 čl. 5.3.2.2)	Požadována pro v ≥ 160 km/h	Požadována pro v ≥ 160 km/h
Samočinné spouštěcí zařízení sběrače (ADD)	Požadováno u nových vozidel a u stávajících vozidel při změně typu sběrače	Požadováno u nových vozidel a u stávajících vozidel při změně typu sběrače
Přítlačná síla sběrače statická	75 ±15 N	105 ±15 N
Přítlačná síla sběrače aerodynamická	Podle EN 50367 ed. 3, obr. A.10	Podle EN 50367 ed. 3, obr. A.12
Přítlačná síla sběrače aerodynamická v tunelu	Podle EN 50367 ed. 3, obr. A.13	Podle EN 50367 ed. 3, obr. A.13
Počet a vzdálenost sběračů	1-4 sběrače, vzdálenost podle Tabulky 9 EN 50367 ed. 3, typ A. Pro 2 a více sběračů platí též EN 50367 ed. 3, čl. A.1.5, uspořádání I. Použijí se vždy delší vzdálenosti.	1-4 sběrače, vzdálenost podle Tabulky 9 EN 50367 ed. 3, typ A
Maximální výška trolejového drátu	6300 mm	6300 mm
Základní výška trolejového drátu	5500 mm	5500 mm
Minimální výška trolejového drátu	5000 mm 5100 mm pro trati s průjezdným průřezem Z-GC	4950 mm 5100 mm pro trati s průjezdným průřezem Z-GC
Úseky oddělení fází	krátký neutrální úsek podle EN 50367 ed. 3 dělený neutrální úsek uspořádání I podle EN 50367 ed. 3 zvláštní řešení	N/A

Rekuperace na elektrizovaných tratích Správy železnic je povolena v místech označených příslušnými návěstidly pro elektrický provoz. Podrobné podmínky a požadavky jsou uvedeny v SŽ PPD-03/2021"Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy.

[2] Styk trakčních soustav od 2. čtvrtletí 2027.

[3] V průběhu roku 2028

NÁVRH

Podmínky provozu rekuperace EHV/EJ na trakčních soustavách AC 25 kV 50 Hz a 3 kV DC, čj. 21114/2021-SŽ-GŘ-O24 ze dne 30. 3. 2021.

Při průjezdu vlaku přes neutrální úsek se vychází z podmínky, že při opětovném obnovení tažné síly bude rychlost vlaku ≥ 20 km/h. Doba od projetí návěsti „Zapněte proud" do obnovení tažné síly činí 30 s pro vypnutí proudu a 60 s pro změnu trakční soustavy.

Neutrální úseky jsou umísťovány s respektováním všech v úvahu přicházejících parametrů souvisejících s dynamikou jízdy vlaku, předpokládaným místem rozjezdu, degradovanými stavy infrastruktury a typového složení vlaku v předmětné lokalitě.

U souprav push-pull se předpokládá, že ve smyslu předpisu D1 dojde k přerušení/obnovení tažné síly až návěstidlo Vypněte proud/Zapněte proud mine hnací vozidlo, tj. při sunutí lokomotiva na konci soupravy, nikoliv řídicí vůz v čele vlaku. U elektrických jednotek toto platí shodně pro vůz, na němž je umístěn sběrač (předpokládá se, že strojvedoucí nebo řídicí systém mají povědomí o tom, který sběrač je zdvižen a kde je umístěn).

Další informace o plánovaném rozvoji elektrizace jsou uvedeny v kapitole 2.6.5.

Viz mapa "M05".

2.3.10 Návěstní soustava

Návěstní soustava je tvořena jednotným systémem viditelných návěstí ve stanoveném provedení, tvaru a barvě a zvukových slyšitelných návěstí ve stanoveném provedení. Návěstní soustava umožňuje snadné, rychlé a jednoznačné vyjádření a vnímání návěstí a zajišťuje bezpečné provozování drážní dopravy. Způsob použití návěstí na dráhách provozovaných SŽ je dán vnitřním předpisem SŽ, který respektuje základní návěsti stanovené v příloze č. 1 část I, Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb. ze dne 22. června 1995, kterou se vydává dopravní řád drah v platném znění (dále jen „vyhláška č. 173/1995 Sb.").

2.3.11 Systém řízení dopravy

Řízení provozu je prováděno víceúrovňově – na úrovni traťové a úrovni dispečerské.

Na traťové úrovni dopravu řídí v přidělených úsecích dle předpisu SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis (dále jen „SŽ D1„) výpravčí a traťový dispečer. Na tratích řízených dle předpisu SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy (dále jen „SŽ D3") řídí dopravu dirigující dispečer a na tratích řízených dle předpisu SŽ D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem (dále jen „SŽ D4") řídí dopravu dispečer RB.

Nad úrovní traťovou je řídící úroveň dispečerská. Práce zaměstnanců traťové úrovně je z CDP řízena provozním dispečerem s působností na více tratích. Struktura řízení provozu je dána předpisem SŽ D7 a k němu vydávanými PN D7.

2.3.12 Rádiové systémy

Pro řízení drážní dopravy jsou provozovány následující traťové rádiové sítě:

- GSM-R CZ v pásmu 900 MHz,
- SRD v pásmu 450 MHz,
- SRV v pásmu 150 MHz.

Od 1. 7. 2030 bude na síti SŽ využíváno pro síť GSM-R CZ celé frekvenční pásmo (874,4 – 880,0 MHz a 919,4 – 925,0 MHz) v souladu s TSI CCS 2023. Vozidlové radiostanice a mobilní části systému ETCS schválené pro provoz podle dřívějších specifikací, které neumožňují využít celé frekvenční pásmo, budou považovány za provozně nezpůsobilé. Vozidla vybavená nevyhovující radiostanicí, nebude možné provozovat na tratích, kde je vybavení GSM-R vyžadováno jako podmínka přístupu na dráhu.

NÁVRH

Pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených ETCS Regional jsou využívány stávající nebo nově vybudované simplexní radiové sítě v pásmu 150 MHz. Pokrytí je zajištěno ve stanicích a jejich bezprostředním okolí, zatímco zbylé úseky tratě jsou zpravidla bez rádiového pokrytí. Bezpečnost je zajištěna prostřednictvím ETCS Regional. Strojvedoucí jedoucí po trati vybavené ETCS Regional musí být vybaven radiostanicí kompatibilní pro provoz simplexních rádiových sítí v pásmu 150 MHz. Strojvedoucí využije vozidlovou radiostanici, pokud ji má k dispozici. Zajištění hlasové komunikace pomocí vhodné radiostanice je přístupovou podmínkou na takové tratě. V případě, že vozidlo není vybaveno radiostanicí kompatibilní s provozem simplexních rádiových sítí v pásmu 150 MHz, je nutné využít přenosnou radiostanici dopravce nebo si potřebnou přenosnou radiostanici zapůjčit od Správy železnic na dobu jízdy po takovém úseku trati. Radiostanici bude možné vyzvednout (a vrátit) ve vhodné stanici před začátkem úseku trati. Platí na tratích, které jsou zvlášť označeny v mapě Základního rádiového spojení M10, která je publikována na Portálu provozování drah

Viz Příloha "F" a mapa "M10".

2.3.13 Vlakové zabezpečovací systémy

Na tratích dráhy celostátní a drah regionálních jsou jako systémy ATP (Automatic Train Protection) používány systém ERTMS/ETCS a národní vlakový zabezpečovač LS.

Viz mapa "M09".

Systém ERTMS/ETCS je evropský vlakový zabezpečovač. Jedná se o zařízení třídy A dle TSI CCS. Detailní popis systému ERTMS/ETCS, jeho funkce a požadavky na zařízení jsou uvedeny v dokumentech, na které odkazuje TSI CCS. Podrobnosti k ETCS viz Příloha "G".

Použitá úroveň traťové části ETCS, její verze a kontaktní údaje pro navázání spojení s jednotlivými RBC pro ETCS úrovně 2 jsou uvedeny v TTP.

Národní vlakový zabezpečovač LS je nízkokapacitní liniový vlakový zabezpečovač využívající frekvenčně impulsní kód pro přenos informací mezi staničním nebo traťovým zabezpečovacím zařízením a mobilní částí národního vlakového zabezpečovacího zařízení na drážním vozidle. Obvody pro vysílání kódu vlakového zabezpečovače na tratích, kde je toto zařízení použito, se považují za součást staničních a traťových zabezpečovacích zařízení. Staniční a traťová zabezpečovací zařízení poskytují prostřednictvím národního vlakového zabezpečovače LS zjednodušené informace o návěsti na následujícím hlavním návěstidle nebo předvěsti, popř. na trati s automatickým hradlem v některých úsecích před samostatnou předvěstí ve vzdálenosti větší než 1000 m informaci, jako by zde bylo návěstidlo s návěstí Volno. Jedná se o zařízení třídy B dle Technické specifikace pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení" železničního systému v Evropské unii (dále také jen "TSI CCS")[4] pro Českou republiku.

Na tratích se zahájeným výhradním provozem vlaků pod dohledem systému ETCS bude postupně docházet k útlumu činnosti traťové části národního vlakového zabezpečovače.

Při výlukách, během kterých dochází k vypnutí vlakového zabezpečovacího systému ETCS nebo národního vlakového zabezpečovače LS, se ve stanovených případech implementuje provizorní zařízení Prostředek k zastavení vlaku (PZV). Prostředek k zastavení vlaku pracuje s prvky ETCS úrovně 1 a slouží k zajištění bezpečnosti po nezbytně nutnou dobu, kdy není v provozu traťová část ETCS popřípadě národní vlakový zabezpečovač LS. Podmínky pro funkční chování PZV jsou definovány v SŽ PPD 04/2025 Doplňující ustanovení k předpisu SŽ D1, předpisu SŽ D1/1 a předpisu SŽ Z8.

[4] Aktuálně se jedná o Nařízení komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení" železničního systému v Evropské unii.

NÁVRH

2.3.14 Vlakový automatizační systém

Na vybraných tratích dráhy celostátní a dráhy regionální je jako systém ATO (Automatic Train Operation) použit systém automatického vedení vlaku (AVV).

Pro účely systému automatického vedení vlaku (AVV) jsou na trati umístěna zařízení pro identifikaci polohy, tzv. magnetické informační body a balízy systému ETCS. Magnetické informační body jsou umístěny zejména v kolejích určených pro jízdy osobních (zastávkových) vlaků. Na některých tratích je pro identifikaci polohy nezbytné použití také systému GPS (Global Position System) na mobilní (vozidlové) části AVV. Nově již nebudou na tratích s traťovou částí systému ERTMS/ETCS magnetické informační body zřizovány, jejich funkci nahradí prvky systému ERTMS/ETCS. V úsecích s výhradním provozem ETCS budou magnetické informační body sneseny do 24 měsíců po zahájení výhradního provozu nebo ukončení platnosti provozního opatření.

Mobilní (vozidlová) část AVV musí obsahovat popis tratě (tzv. Route map). Na základě identifikace polohy vlaku, popisu tratě a informací přenesených prostřednictvím vlakového zabezpečovače a/nebo zadaných strojvedoucím pak mobilní (vozidlová) část AVV zajišťuje plynulou a úspornou jízdu vlaků.

Na úsecích, kde bude traťová část ETCS v provozu v systémové verzi 2.y, se předpokládá postupné nasazení systému ATO over ETCS (AoE – automatizační systém pro řízení vlaku nad systémem ETCS), které využívá pro orientaci na trati balízy systému ETCS a popis tratě je na vozidlo předáván traťovou částí AoE. Nasazení bude sledováno ve vazbě na definici souvisejícího standardu pro AoE na celoevropské úrovni v TSI CCS 2023. Na trati Kralupy nad Vltavou – Děčín státní hranice se předpokládá nasazení systému ATO over ETCS v termínech zprovoznění traťové části ETCS a zavedení výhradního provozu ETCS v předmětném úseku podle příslušné tabulky v příloze G.

Viz mapa "M13".

2.4 Omezení provozu

Správa železnic neodpovídá žadateli za omezení jízdy vlaků způsobené vlivem:

- povětrnostních podmínek znemožňujících řádné provozování drážní dopravy,
- dopravní situace vyvolané mimořádnými událostmi podle § 49 zákona o dráhách, které nevzniknou činností Správy železnic,
- dopravce při nedodržení podmínek provozování drážní dopravy z jeho strany,
- jednání třetích osob, přičemž za „třetí osoby" se považují ty, které nemají vůči Správě železnic žádný závazkový vztah,
- vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů,
- omezení provozování dráhy, které bylo realizováno v souladu s platnou legislativou,

a při indikování závady na vlaku dopravce diagnostickým zařízením, vyjma případů, kdy bude prokázána vadná činnost diagnostického zařízení (seznam diagnostických zařízení viz Příloha "I").

V těchto případech není Správa železnic povinna hradit žadateli náhradu vzniklé škody.

Dojde-li k omezení jízdy vlaků dopravce, nezaviněným Správou železnic poskytne Správa železnic dopravci všechny dostupné podklady, jimiž sama disponuje a které jsou potřebné pro prokázání odpovědnosti za toto omezení.

Správa železnic organizuje a řídí provozování drážní dopravy tak, aby drážní doprava probíhala bezpečně a plynule při dodržení stanoveného jízdního řádu vlaku. Správa železnic při tom postupuje podle příslušných ustanovení vnitřních předpisů provozovatele dráhy.

NÁVRH

V případě, že dojde k narušení plynulosti provozu z jiných důvodů nežli z důvodu mimořádné události (např. uváznutí vlaku na trati), je dopravce, který narušil plynulost provozu, povinen neprodleně zabezpečit odstranění důvodu narušení plynulosti. Provozovatel dráhy mu při odstranění důvodu narušení plynulosti poskytne součinnost. Pokud dopravce nezajistí odstranění důvodu narušení provozu nebo toho není sám schopen, může provozovatel dráhy požádat ostatní dopravce o součinnost při odstraňování důvodu narušení. Náklady spojené s poskytnutím pomoci a za všechny škody a náklady, které tímto narušením vznikly, jak provozovateli dráhy, tak i ostatním dopravcům nebo třetím stranám jdou k tíži té strany, která narušení provozu způsobila. Prokazatelné náklady vzniklé dopravci v přímé souvislosti s odstraněním důvodu narušení z viny jiného dopravce (např. odvozem uvázlého vlaku jiného dopravce) uhradí tomuto dopravci Správa železnic. Dopravce, který narušení plynulosti provozu způsobil, je následně povinen tyto náklady Správě železnic uhradit.

2.4.1 Specializovaná infrastruktura

Správa železnic omezuje využití přidělené kapacity dráhy na úzkorozchodné dráze regionální Osoblaha – Třemešná ve Slezsku, a to pouze na žadatele provozující drážní vozidla technicky způsobilá pro provozování drážní dopravy na této dráze.

Správa železnic omezuje využití přidělené kapacity dráhy na regionálních dráhách Rybník – Lipno nad Vltavou, Tábor – Bechyně a Štramberk – Veřovice, a to pouze na žadatele provozující drážní vozidla technicky způsobilá pro provozování drážní dopravy na těchto dráhách.

Správa železnic omezuje využití přidělené kapacity dráhy na dráze celostátní a dráhách regionálních v traťových úsecích, které jsou vybaveny radioblokem a kde je mj. podmínkou přístupu na dráhu vybavení hnacího, řídicího nebo speciálního vozidla terminálem zajišťujícím plnohodnotnou komunikaci a spolupráci hnacího vozidla s radioblokem. Požadavek na vybavení vozidla terminálem může být dále upřesněn vydáním pokynu nebo vnitřního předpisu provozovatele dráhy pro provoz na konkrétním traťovém úseku.

2.4.2 Environmentální omezení

Dopravce je povinen při provozování drážní dopravy dodržovat environmentální požadavky a povinnosti stanovené Jednotnými smluvními podmínkami (Příloha "L"). Provozování drážní dopravy a související činnosti podléhají dále následujícím konkrétním omezením a podmínkám stanoveným v tomto Prohlášení o dráze.

Doplňování pohonných hmot do drážních vozidel mimo stacionární zařízení služeb čerpací stanice je možné pouze za splnění podmínek stanovených platnou legislativou České republiky v oblasti ochrany životního prostředí, zejména § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, včetně jeho prováděcích předpisů a interních předpisů provozovatele dráhy. Dopravce je v tomto případě zejména povinen mít havarijní plán vypracovaný v souladu s výše uvedenou legislativou a schválený příslušným vodoprávním úřadem. Seznam doporučených lokalit pro doplňování pohonných hmot do drážních vozidel mimo stacionární zařízení služeb čerpací stanice zveřejňuje Správa železnic na Portále provozování dráhy.

2.4.2.1 Ochrana před hlukem a vibracemi

V intravilánu obcí a v místech s výskytem chráněných prostorů ve smyslu § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, se s ohledem na ochranu před nepříznivými účinky hluku a vibrací podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, uplatňují následující omezení:

- Dopravce nesmí v uvedených místech, zejména v době od 22:00 hodin do 6:00 hodin, provádět činnosti, které nejsou nezbytné pro bezprostřední ukončení nebo zahájení jízdy. Splnění technických specifikací pro interoperabilitu (TSI) ani jiných technických požadavků nezbavuje dopravce povinnosti dodržovat hygienické limity hluku stanovené

NÁVRH

platnými právními předpisy. Souhlas s odstavením drážního vozidla nebo s využitím koleje nezbavuje dopravce odpovědnosti za dodržování těchto limitů.

- Vzniká-li v důsledku činnosti dopravce nadměrný hluk nebo vibrace, je dopravce povinen bez zbytečného odkladu přijmout účinná opatření k odstranění zdroje nebo omezení jeho působení. Nejsou-li opatření přijata nebo nejsou-li účinná, je Správa železnic oprávněna omezit nebo ukončit dotčenou činnost, odejmout souhlas s odstavením drážního vozidla nebo přijmout jiná nezbytná provozní opatření. Podrobné podmínky odstavení drážních vozidel stanoví příloha „P".

2.4.2.2 Tišší tratě

Od 8. prosince 2024 se nákladní vozy spadající do působnosti nařízení Komise (EU) č. 321/2013 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – nákladní vozy" železničního systému v Evropské unii a o zrušení rozhodnutí Komise 2006/861/ES, nesmí provozovat na tišších tratích s výjimkou nákladních vozů patřících do některé z níže uvedených kategorií:

- nákladní vozy s ES prohlášením o ověření podle rozhodnutí Komise 2006/66/ES o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – hluk" transevropského konvenčního železničního systému,
- nákladní vozy s ES prohlášením o ověření podle rozhodnutí Komise 2011/229/EU o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – hluk" transevropského konvenčního železničního systému,
- nákladní vozy s ES prohlášením o ověření podle nařízení Komise (EU) č. 1304/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – hluk", kterou se mění rozhodnutí 2008/232/ES a zrušuje rozhodnutí 2011/229/EU,
- nákladní vozy osazené tišími brzdovými špalíky, jak definuje bod 7.2.2.1 nařízení Komise (EU) č. 1304/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – hluk", nebo brzdovými kotouči plnícími funkci provozní brzdy,
- nákladní vozy osazené kompozitními brzdovými špalíky uvedenými v dodatku E nařízení Komise (EU) č. 1304/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – hluk" plnícími funkci provozní brzdy. Provoz těchto nákladních vozů na tišších tratích je omezen v souladu s podmínkami popsanými v tomto dodatku.

Výjimky z výše uvedeného ustanovení nařízení Komise (EU) č. 1304/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – hluk" pro Českou republiku jsou uvedeny v bodě 7.4.2 *Zvláštní prováděcí pravidla pro nákladní vozy provozované na tišších tratích* prováděcího nařízení pod písmenem c). Kromě výše uvedených nákladních vozů mohou být na území České republiky na tišších tratích provozovány tyto stávající nákladní vozy:

- nákladní vozy s ložisky typu 59 V do 31. prosince 2034,
- nákladní vozy, u nichž je pro výměnu litinového špalíku za kompozitní brzdové špalíky potřeba namontovat limitní ventil, do 31. prosince 2034,
- nákladní vozy s brzdnou konfigurací 1Bg nebo 1Bgu s litinovými brzdovými špalíky do 31. prosince 2036,
- nákladní vozy osazené litinovými špalíky, u nichž je potřeba vyměnit kola za kola splňující požadavky stanovené v normě EN 13979-1:2003+A2:2011, aby mohly být vybaveny kompozitními brzdovými špalíky, do 31. prosince 2029.

Dále není povinné na tišších tratích používat kompozitní brzdové špalíky u stávajících nákladních vozů nezahrnutých do pěti odrážek výše, u nichž neexistuje žádné jednorázové řešení pro nahrazení litinových brzdových špalíků, a to do 31. prosince 2030.

Seznam tišších tratí podle nařízení Komise (EU) č. 1304/2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – hluk" je uveden v Příloze "E" část B a znázorněn na Mapě M15 tohoto prohlášení o dráze. Seznam tratí je uveden i v databázi RINF. Podrobnosti na webových stránkách ERA:

NÁVRH

https://www.era.europa.eu/domains/technical-specifications-interoperability/noise-tsi_en.

2.4.2.3 Místní a časová omezení

Místo nebo trať	Omezení
Tratě 320 00 Praha-Libeň – Praha hlavní nádraží a 327 00 Praha hlavní nádraží – Balabenka odbočka	V době od 22:00 hodin do 6:00 hodin jsou zakázány jízdy vlaků nákladní dopravy; výjimkou je objetí nesjízdného úseku dráhy způsobeného živelní událostí nebo nehodou. Jízdy lokomotivních vlaků se považují za jízdy vlaků osobní dopravy.
Cheb – Františkovy Lázně – Vojtanov, Tršnice – Františkovy Lázně – Hazlov a Tršnice – Skalná	Je zakázáno přepravovat látky, které by mohly negativně ovlivnit přírodní léčivé zdroje.
Železniční stanice Jedlová	Platí omezení vyplývající z ochranného pásma vodárenské nádrže Chřibská, zejména pro odstavování vozidel se závadnými látkami, skladování a manipulaci se závadnými nebo nebezpečnými látkami a ukládání odpadů.
Železniční stanice Letohrad a část úseku Lanšperk – Letohrad	Platí omezení vyplývající z ochranného pásma vodního zdroje II. stupně, zejména pro odstavování vozidel se závadnými látkami, skladování a manipulaci se závadnými nebo nebezpečnými látkami a ukládání odpadů.
Železniční stanice Jablonné nad Orlicí a část úseku Jablonné nad Orlicí – Těchonín	Platí omezení vyplývající z ochranného pásma vodního zdroje II. stupně, zejména pro odstavování vozidel se závadnými látkami, skladování a manipulaci se závadnými nebo nebezpečnými látkami a ukládání odpadů.

2.4.3 Nebezpečné věci

Přeprava nebezpečných věcí po dráhách provozovaných Správou železnic se řídí právními předpisy České republiky, mezinárodními smlouvami a Řádem pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID).

Na tratích provozovaných Správou železnic nejsou, není-li dále v tomto Prohlášení o dráze stanoveno jinak, stanoveny obecné zákazy přepravy nebezpečných věcí z důvodu jejich klasifikace podle RID. Specifická omezení vztahující se k jednotlivým tratím, objektům nebo časovým obdobím jsou uvedena v příslušných kapitolách tohoto Prohlášení o dráze.

Podmínky projednávání přeprav nebezpečných věcí, mimořádných zásilek a souvisejících žádostí o kapacitu dráhy jsou uvedeny v kapitole 4.7 tohoto Prohlášení o dráze.

2.4.4 Omezení v tunelech

V úseku Ejpovice – Plzeň hl.n. na trati 360 00 Beroun – Plzeň hlavní nádraží je možno provozovat drážní dopravu pouze hnacími vozidly a řídicími vozy vybavenými funkční radiovou stanicí GSM-R. Z důvodu použití pevné jízdní dráhy je také v tomto úseku zakázáno provozování drážních vozidel bez uzavřeného okruhu WC. Pokud je vlak vybaven WC bez uzavřeného okruhu, je povinností dopravce zajistit nepoužívání WC po dobu jízdy tunelem. Jízda parní lokomotivy v tomto úseku je povolena s provozuschopným kotlem a ohněm na roštu pouze za podmínky, že nebude vyvíjet tažnou sílu a za podmínek stanovených pro dopravu parní lokomotivy v článku 5 Směrnice SŽ SM071 Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje Správa železnic.

V souladu s ustanovením nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech" železničního systému Evropské unie, v platném znění (dále též „TSI SRT"), je provoz v tunelech projektovaných v souladu s TSI SRT povolen pouze:

- Kolejovým vozidlům kategorie A pro přepravu osob (včetně osobních lokomotiv) pro provoz na tratích, které spadají do oblasti působnosti TSI SRT a na nichž vzdálenost mezi evakuačními a záchrannými místy nebo délka tunelů nepřesahují 5 km.

NÁVRH

- Kolejovým vozidlům kategorie B pro přepravu osob (včetně osobních lokomotiv) pro provoz ve všech tunelech na tratích, které spadají do oblasti působnosti TSI SRT, bez ohledu na délku tunelů.
- Nákladním lokomotivám a motorovým jednotkám, které jsou určené k přepravě jiné zátěže než cestujících, např. pošty či nákladu, pro provoz ve všech tunelech na tratích, které spadají do oblasti působnosti TSI SRT, bez ohledu na délku tunelů. Lokomotivy určené k tažení nákladních i osobních vlaků spadají do obou kategorií a musí splňovat požadavky obou kategorií.
- Traťovým motorovým strojům v režimu dopravy pro provoz ve všech tunelech na tratích, které spadají do oblasti působnosti TSI SRT, bez ohledu na délku tunelů.

Seznam tunelů projektovaných podle výše uvedeného nařízení na dráhách, kde je Správa železnic přídělcem, je uveden v následující tabulce:

Tunel	Trať	Požadovaná kategorie kolejového vozidla dle TSI SRT
Ejpovický I, II	360 00 Beroun – Plzeň hlavní nádraží	kategorie A kategorie B

Podmínky pro kategorie kolejového vozidla jsou stanoveny nařízením Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii.

V případě možnosti nabíjení akumulátorů elektrokoloběžek / elektrokol atp. během přepravy cestujících v tunelech, musí být kolejová vozidla technicky uzpůsobena tak, aby byl v případě potřeby přerušen nabíjecí proces (automatické vypnutí), případně jiným vhodným způsobem zajištěn bezpečný nabíjecí proces (např. nabíjení akumulátorů v nehořlavé schránce třídy reakce na oheň A1/A2), alternativně musí být zcela zakázáno nabíjení akumulátorů.

2.4.5 Omezení na mostech

Na dráze regionální č. 403 00 Vraňany – Lužec nad Vltavou je instalován zvedací most přes Vraňansko-hořínský plavební kanál. Po dobu zdvižení mostu pro umožnění proplutí lodí je na regionální dráze zakázán pohyb drážních vozidel.

Na dráze celostátní č. 349 00 Praha hlavní nádraží – Praha-Smíchov je na mostě v km 3,560 – 3,856 omezena rychlost na 20 km/h a traťová třída zatížení je omezena na C2. Dále pak je zakázána jízda hnacích vozidel dvojitě a v konvoji a v uvedeném úseku se současně může nacházet jen jeden vlak nebo posun mezi dopravnami (dále též „PMD“).

2.4.6 Omezení z důvodu aerodynamických efektů

2.4.6.1 Omezení v tunelech

V tunelech s maximální traťovou rychlostí od 161 km/h do 200 km/h včetně mohou být provozována pouze vozidla, jejichž konstrukce a komponenty bezpečně odolají přítomným výjimečným i provozním zatížením vlivem působení aerodynamických efektů stanovených dle normy EN 14067-5 pro konkrétní vozidlo, tunel a provozní podmínky. Ve dvoukolejných tunelech musí být zohledněno míjení s protijedoucím vozidlem, jedoucím maximální traťovou rychlostí a generující maximální tlakové změny v tunelech dle EN 14067-5 čl. 5.1.2.1 tab. 2. Zvláštní pozornost musí být věnována zejména vozidlům regionálním, traťovým strojům apod., která jsou v tunelech při míjení s dalšími vozidly vystavena efektům odpovídající maximální traťové rychlosti.

Z důvodu zajištění bezpečného provozu na těchto tratích pro všechna vozidla dimenzovaná na tlaková zatížení podle výše uvedeného požadavku musí zároveň vozidla s maximální konstrukční rychlostí 200 km/h a vyšší splňovat požadavky na maximální charakteristické tlakové změny v tunelech dle EN 14067-5 čl. 5.1.2.1 tab. 2. Vozidla nesplňující tento požadavek mohou být provozována za zvláštních podmínek dohodnutých s provozovatelem dráhy.

NAVRH

Pro vozidla s maximální rychlostí od 161 km/h do 200 km/h včetně je doporučeno, aby byla řešena jako tlakotěsná a zajistila tlakový komfort cestujících dle kritérií v normě EN 14067-5 příloha B.3.

Seznam tunelů s maximální traťovou rychlostí od 161 km/h do 200 km/h včetně na drahách, kde je Správa železnic přídělcem s uvedením základních parametrů je uveden v níže uvedené tabulce. Podrobnější specifikace tunelů jsou k dispozici na vyžádání.

NÁVRH

Seznam tunelů s maximální traťovou rychlostí od 161 km/h do 200 km/h včetně na drahách, kde je Správa železnic přídělcem s uvedením základních parametrů

Tunel	Úsek	Stavba	Předpokládané uvedení tunelu do provozu	Max. traťová rychlost v km/h	Počet kolejí	Plocha průřezu v m^2	Délka v m
Zvěrotický	Soběslav - Planá nad Lužnicí		v provozu	200**)	2K	73	370
Mezno	Chotoviny - Červený Újezd u Votic		v provozu	200**)	2K	74	840
Deboreč	Červený Újezd u Votic - Votice		v provozu	200**)	2K	74	660
Chotýčanský*)	Nemanice - Ševětín	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	po roce 2035	200	**1K**	42****)	3120
Hosínský*)	Nemanice - Ševětín	Modernizace trati Nemanice I - Ševětín	po roce 2035	200	**1K**	42****)	4806
Berounský*)	Praha-Smíchov - Beroun	Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun	2044	200	**1K**	53***)	24700
Krušnohorský*)	Ústí nad Labem - Heidenau	RS 4 úsek Ústí nad Labem - státní hranice CZ/SRN	2041	200	**1K**	53.7***)	30000 (11700 v ČR)
Holubický*)	Blažovice - Holubice	Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov	2034	200	**1K**	52,8	938
Rousínovský*)	Holubice - Luleč	Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov	2034	200	2K	80	700
Habrovanský*)	Holubice - Luleč	Modernizace trati Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov	2034	200	2K	80	278
Pustiměřský*)	Vyškov na Moravě - Ivanovice na Hané	Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice	2034	200	2K	80	490
Dřevnovický*)	Ivanovice na Hané - Nezamyslice	Modernizace trati Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov - Nezamyslice	2034	200	2K	80	390
Němčický*)	Nezamyslice - Kojetín	Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín	2029	200	2K	78	744
Střelice*)	Stod - Holýšov	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)	po roce 2034	200	2K	80	1050

*) Parametry tunelů staveb v přípravě budou dále upřesňovány
**) Rychlost 200 km/h pouze pro vozidla ř. 680, pro ostatní Vmax 185 km/h
***) U dlouhých tunelů není plocha profilu v celé délce konstantní, pro detailní výpočty poskytne podrobná data provozovatel dráhy
****) Proměnný profil na portálech tunelu z důvodu omezení vzniku mikrotlakových vln (sonického třesku).

NÁVRH

2.4.6.2 Omezení na širé trati

Z důvodu zajištění bezpečného provozu, dimenzování konstrukcí v okolí trati nebo bezpečnosti osob na nástupišti musí vozidla s maximální konstrukční rychlostí vyšší než 160 km/h splňovat požadavky na aerodynamické efekty dle EN 14067-4 čl. 5.1.2.2 tab. 2 (tlakové špičky na čele) a čl. 5.2.2.2 tab. 5 (rychlosti proudění v úplavu vozidla). Vozidla nesplňující tento požadavek mohou být provozována za zvláštních podmínek dohodnutých s provozovatelem dráhy.

2.4.6.3 Omezení z důvodu bezpečnosti při bočním větru

Z důvodu zajištění bezpečného provozu při účincích bočního větru na tratích s maximální traťovou rychlostí od 161 km/h do 200 km/h včetně musí vozidla provozovaná na těchto tratích splňovat minimální požadavky stanovené referenčními charakteristickými křivkami větru (RCWC) dle následujících tabulek:

RCWC pro vozidla (třída C) s maximální rychlostí od 161 km/h do 200 km/h včetně

rychlost větru v_w [m/s] pro úhel náběhu větru β_w = 90 °		nevyrovnané příčné zrychlení a_q [m/s²]		
		0,0	0,5	1,0
rychlost vozidla v_{tr} [km/h]	160	27,77	25,37	22,77
	180	26,96	24,56	21,96
	200	26,15	23,75	21,15

RCWC pro vozidla (třída D) s maximální rychlostí od 141 km/h do 160 km/h včetně

rychlost větru v_w [m/s] pro úhel náběhu větru β_w = 90 °		nevyrovnané příčné zrychlení a_q [m/s²]		
		0,0	0,5	1,0
rychlost vozidla v_{tr} [km/h]	140	25,50	23,70	21,30
	160	24,70	22,70	20,30

Na tratích s maximální traťovou rychlostí od 141 km/h do 160 km/h se doporučuje provozovat vozidla vyhovující výše uvedeným RCWC, jejichž splnění zajistí budoucí provoz na modernizovaných nebo nově budovaných tratích při rychlostech 141 km/h a vyšších bez omezení.

Charakteristické křivky větru vozidel musí být stanoveny v souladu s požadavky EN 14067-6 čl. 5. Provoz vozidel nesplňujících tento požadavek musí být specificky posouzen za účelem zajištění bezpečnosti nebo mohou být tato vozidla provozována za zvláštních podmínek dohodnutých s provozovatelem dráhy.

2.5 Dostupnost infrastruktury

2.5.1 Omezení provozování dráhy

Provozovatel dráhy zpracuje návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části z důvodu provádění činností spojených s údržbou nebo opravou dráhy a činností spojených s uskutečňováním stavby dráhy nebo na dráze nebo jiných činností ohrožujících bezpečnost nebo plynulost drážní dopravy na dráze, pokud je vydáno pro stavbu dráhy nebo na dráze stavební povolení a v ostatních případech, překračuje-li předpokládaná doba omezení 24 hodin. Návrh plánu omezení provozování dráhy nebo její části po jeho projednání dle zákona o dráhách schvaluje ÚOHS.

Správa železnic zveřejňuje na Portále provozování dráhy měsíčně aktualizované informace o plánovaných omezeních provozování jednotlivých tratí a jejich částí. Dopravce má nárok na náhradu rozdílu vynaložených nákladů přímo souvisejících se zabezpečováním náhradní dopravy za přerušenou veřejnou osobní drážní dopravu z důvodu omezení provozování dráhy plánovaného podle § 23b odst. 3 a úspor související s přerušením drážní dopravy a případných nároků na úhradu těchto nákladů na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě

NÁVRH

cestujících. Provozovatel dráhy tento rozdíl uhradí, doloží-li mu žadatel prokazatelně výši jím vynaložených nákladů přímo souvisejících se zabezpečováním náhradní dopravy a výši úspor spojených s přerušením drážní dopravy. Má-li dopravce nárok na úhradu vynaložených nákladů přímo souvisejících se zabezpečováním náhradní dopravy na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, prokazatelně doloží rovněž výši tohoto nároku.

Provozovatel dráhy je dále, dle zákona o dráhách, oprávněn omezit provozování dráhy z důvodů činností neuvedených ve schváleném plánu omezení, pokud jde o:

a) obnovování provozuschopnosti dráhy po jejím narušení živelní nebo mimořádnou událostí,
b) údržbu nebo opravu dráhy, nepřekračuje-li předpokládaná doba omezení 24 hodin nebo nedojde-li k omezení provozování drážní dopravy na dráze, nebo
c) údržbu nebo opravu dráhy, nejsou-li splněny podmínky podle písmene b), ale provedení těchto činností nesnese odkladu.

V těchto případech je provozovatel dráhy povinen bez zbytečného odkladu vyrozumět dotčené žadatele, vlastníka dráhy a ÚOHS spolu s uvedením důvodů svého postupu a předpokládané doby omezení. Nejsou-li dodrženy zákonné podmínky, uloží ÚOHS provozovateli dráhy obnovení provozování dráhy a stanoví mu k tomu přiměřenou lhůtu.

Správa železnic je též oprávněna omezit přidělování kapacity dráhy i v případě mimořádných událostí, nepříznivých povětrnostních vlivů, živelných událostí, při vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů apod., viz také kapitola 6.3.3.

Jízdy drážních vozidel pro pravidelné měření a zkušební jízdy pro technicko-bezpečnostní zkoušku trati, které jsou nařízeny Vyhláškou Ministerstva dopravy 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění, jsou podle § 23b zákona o dráhách důvodem opravňujícím Správu železnic na dobu nezbytně nutnou omezit provozování dráhy nebo její části.

Dále viz kapitola 4.3.2.

2.5.2 Personální omezení dostupnosti infrastruktury

Provozovatelé drah zveřejňují na svých webových stránkách informace o rozsahu výluky dopravní služby.

2.6 Rozvoj infrastruktury

2.6.1 Hlavní projekty rozvoje infrastruktury

Správa železnic zveřejňuje informace o hlavních projektech rozvoje infrastruktury na svých webových stránkách **www.spravazeleznic.cz** v části Stavby /Zakázky > Přehled projektů. Správa železnic na svých webových stránkách také provozuje interaktivní mapu s přehledem jednotlivých staveb na síti Správy železnic.

2.6.2 Rozvoj ETCS

Rozvoj ETCS je popsán v Příloze "G".

2.6.3 Výstavba dlouhých tunelů

Správa železnic v rámci rozvoje a modernizace železniční sítě provádí výstavbu dlouhých tunelů. V tunelech projektovaných v souladu s TSI SRT je možno z důvodu požární bezpečnosti provozovat pouze:

- Kolejová vozidla kategorie A pro přepravu osob (včetně osobních lokomotiv) pro provoz na tratích, které spadají do oblasti působnosti této TSI a na nichž vzdálenost mezi evakuačními a záchrannými místy nebo délka tunelů nepřesahují 5 km.

NÁVRH

- Kolejová vozidla kategorie B pro přepravu osob (včetně osobních lokomotiv) pro provoz ve všech tunelech na tratích, které spadají do oblasti působnosti této TSI, bez ohledu na délku tunelů.
- Nákladní lokomotivy a motorové jednotky, které jsou určené k přepravě jiné zátěže než cestujících, např. pošty či nákladu, pro provoz ve všech tunelech na tratích, které spadají do oblasti působnosti této TSI, bez ohledu na délku tunelů. Lokomotivy určené k tažení nákladních i osobních vlaků spadají do obou kategorií a musí splňovat požadavky obou kategorií.
- Traťové motorové stroje v režimu dopravy pro provoz ve všech tunelech na tratích, které spadají do oblasti působnosti této TSI, bez ohledu na délku tunelů." Poznámka: V kontextu této TSI SRT (nařízení Komise (EU) č. 1303/2014) je tunel dlouhý 0,1 km nebo delší. Dle TSI LOC & PAS je pro potřeby požární bezpečnosti pro vozidla určená k přepravě cestujících nebo tažení vozů pro přepravu osob kategorie A minimální kategorií, kterou musí zvolit žadatel posouzení.

Seznam tunelů delších než 1.000 m, které jsou aktuálně projektované podle TSI SRT, na dráhách, kde je Správa železnic přídělcem, je uveden v následující tabulce:

Tunel	Úsek	Předpokládané uvedení do provozu	Požadovaná kategorie kolejového vozidla dle TSI SRT
Tunely na trati Praha – Kladno/letiště VH*)	Praha – Kladno/letiště VH	2028	kategorie A kategorie B
Tunely Chotýčanský a Hosínský	Nemanice – Ševětín	po roce 2035	kategorie A kategorie B
Berounský tunel	Praha-Smíchov – Beroun	2038	kategorie B
Krušnohorský tunel (VRT)	Praha – Drážďany	2042	kategorie B
Středohorský tunel (VRT)	Praha – Drážďany	2050	kategorie B
Tunely Oucmanice a Hemže	Ústí nad Orlicí – Choceň	2034	kategorie A kategorie B
Střížkovský tunel (VRT)	Praha – Drážďany	2037	kategorie B
Líbeznický tunel (VRT)	Praha – Drážďany	2037	kategorie B
Ledčický tunel (VRT)	Praha – Drážďany	2037	kategorie B
Tunel Nová Dubeč (VRT)	Praha – Brno	2037	kategorie B
Hruškové Dvory (VRT)	Praha – Brno	2040	kategorie B
Helenín (VRT)	Praha – Brno	2040	kategorie B
Lesní Hluboké (VRT)	Praha – Brno	2040	kategorie B
Kývalka (VRT)	Praha – Brno	2040	kategorie B
Popůvky (VRT)	Praha – Brno	2040	kategorie B
Troubsko (VRT)	Praha – Brno	2040	kategorie B
Rousínov (VRT)	Brno – Olomouc	2050	kategorie B

*) Na trati Praha - Kladno/letiště VH, bude dle aktuálního harmonogramu platit přechodné období, kdy úsek Výstaviště – Dejvice bude již elektrifikovaný a částečně v tunelu, ale navazující tunelový úsek Dejvice – Veleslavín ještě nebude stavebně hotový. Soupravy budou v tomto přechodném období v úseku Dejvice – Veleslavín jezdit po stávající neelektrifikované trati. Během tohoto přechodného období nebudou uplatňovány zvláštní požadavky na kolejová vozidla.

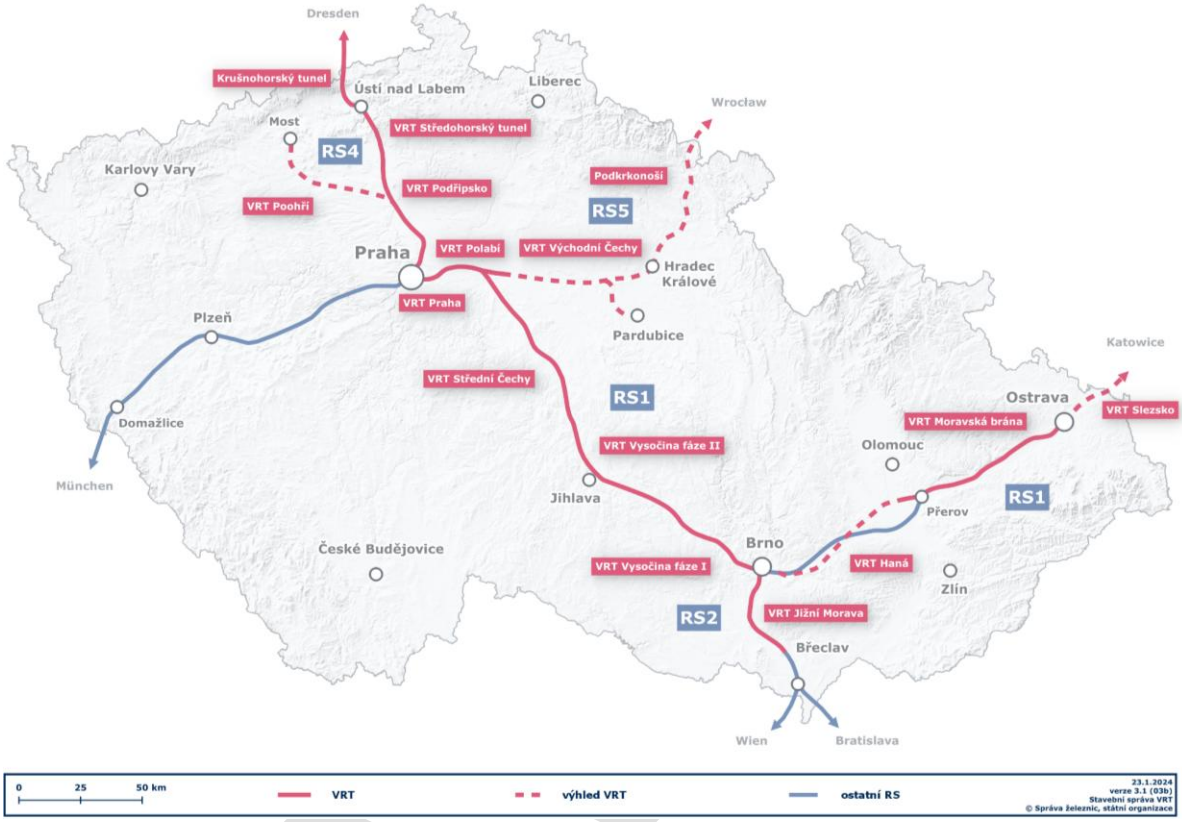
Podmínky pro kategorie kolejového vozidla jsou stanoveny nařízením Komise (EU) č. 1302/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii.

V podzemních a plně zastřešených stanicích Praha-Dejvice, Praha-Veleslavín, Praha-Dlouhá Míle a Praha-Letiště Václava Havla na trati Praha -Kladno/letiště VH nebude z důvodů požární bezpečnosti a ventilace stanic možné provozovat parní lokomotivy.

2.6.4 Rychlá spojení

Na základě Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2024/1679, o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, v platném znění, se Česká republika zavázala podporovat rozvoj železniční infrastruktury, a to mj. výstavbou nových tratí v hlavních směrech transevropských koridorů sítě TEN-T.

V roce 2017 bylo vydáno Usnesení vlády ČR č. 389 o Programu rozvoje rychlých železničních spojení (RS) v České republice, jehož podstatou je výstavba nových vysokorychlostních tratí (VRT), modernizace významných stávajících konvenčních tratí, pořízení odpovídajícího vozidlového parku a vytvoření nového provozního konceptu zejména dálkové osobní železniční dopravy. Správa železnic byla z pozice manažera železniční infrastruktury a na základě výše zmíněných dokumentů pověřena přípravou a realizací infrastrukturní části systému RS.



Vysokorychlostní tratí (VRT) se v souladu s § 3a zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, rozumí železniční dráha celostátní, na níž je provozována vysokorychlostní železniční doprava, tj. dráha vybavená pro rychlosti drážních vozidel nad 200 km/h.

Síť VRT je připravována zejména v souladu s platným souborem nařízení Komise (EU) o technických specifikacích pro interoperabilitu železničního systému Evropské unie (TSI), v platném znění, se zákonem č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, a s vyhláškou MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, a obecně **bude umožňovat provoz vozidel schválených pro provoz na území ČR** navržených a vyrobených v souladu s TSI LOC&PAS, příp. TSI WAG (více viz níže), případně vozidel starších po prokázání obdobných parametrů v současnosti dle TSI požadovaných.

Pro definování pravidel vzájemné kompatibility tratí a vozidel jsou zavedeny následující kategorie VRT dle předpokladu přístupu vlaků konvenční nákladní dopravy:

- **HS** - vysokorychlostní železniční trať bez provozu konvenčních nákladních vlaků
- **HS F** - vysokorychlostní železniční trať s provozem konvenčních nákladních vlaků (s nákladními vozy v souladu s TSI WAG)

Níže je uveden přehled připravovaných a výhledových úseků VRT s uvedením jejich kategorií a předpokládané nejvyšší provozní rychlosti.

Připravované úseky VRT

Úsek VRT[1)]			Kategorie VRT	Nejvyšší provozní rychlost
Rameno RS 1 Praha – Brno – Ostrava – st. hr. PL				
910 00	VRT Praha	Praha-Vršovice – Praha-Běchovice	HS	250 km/h
910 00	VRT Polabí	Praha-Běchovice – Poříčany	HS	320 km/h
912 00	VRT Střední Čechy	Poříčany – Světlá nad Sázavou	HS	320 km/h
914 00	VRT Vysočina fáze II	Světlá nad Sázavou – Velká Bíteš	HS	320 km/h
914 00	VRT Vysočina fáze I	Velká Bíteš – Brno-Vídeňská	HS	320 km/h
916 00	*VRT Haná*	*Brno-Slatina – Brodek u Přerova*	*HS*	*320 km/h*
918 00	VRT Moravská brána	Brodek u Přerova – Ostrava-Svinov	HS	320 km/h
	VRT Slezsko	Bohumín – st. hr. PL	HS F	250 km/h
Rameno RS 2 Brno – Břeclav – st. hr. AT/SK				
920 00	VRT Jižní Morava	Modřice – Rakvice	HS	320 km/h
Rameno RS 4 Praha – Ústí nad Labem – st. hr. DE				
940 00	VRT Podřipsko I	Balabenka odbočka– sjezd Lovosice	HS	320 km/h
942 00	VRT Podřipsko II	sjezd Lovosice – sjezd Litoměřice	HS	300 km/h
942 00	*VRT Středohorský tunel*	*sjezd Litoměřice – Ústí nad Labem centrum*	*HS F*	*250 km/h*
944 00	Krušnohorský tunel	Ústí nad Labem centrum – st. hr. DE	HS F [2)]	200/230 km/h
946 00	*Odbočná větev RS 42 Veltrusy – Louny – Most*		*HS F*	*250 km/h*
Rameno RS 5 Praha – Hradec Králové / Pardubice – st. hr. PL				
910 00	VRT Polabí (součást RS 1)	Praha-Běchovice – Poříčany	HS	320 km/h
950 00	*VRT Východní Čechy*	*Poříčany – Hradec Králové / Pardubice*	*HS*	*320 km/h*

Poznámka:

[1)] Výhledové úseky VRT uvedeny kurzívou.

[2)] Stavební řešení dle schvalované mezinárodní prezidentské smlouvy mezi ČR a SRN.

V následující tabulce jsou uvedeny základní návrhové parametry pro obě kategorie VRT, které mají vztah ke vzájemné kompatibilitě tratí a vozidel osobní a nákladní dopravy. Na straně vozidel se může jednat o parametry nad rámec jejich obecného schválení pro provoz na území ČR, jejichž respektování, resp. prokázání jejich splnění, bude vyžadováno provozovatelem dráhy pro přístup na připravovanou infrastrukturu VRT po jejím uvedení do provozu.

Základní parametry VRT ve vztahu k vozidlům osobní a nákladní dopravy

Návrhový parametr VRT	Kategorie HS	Kategorie HS F
provedení vozidel na VRT obecně	TSI LOC&PAS [1)]	TSI LOC&PAS [1)] TSI WAG
Infrastruktura (INF)		
nejvyšší návrhová rychlost (vyjma GPK)	≤ 350 km/h	≤ 250 km/h
nejvyšší provozní rychlost (návrh GPK)	≤ 320 km/h	≤ 250 km/h
minimální nejvyšší provozní rychlost osobních vlaků dle TSI LOC&PAS	200 km/h	200 km/h
minimální nejvyšší provozní rychlost nákladních vlaků dle TSI WAG	-	100 km/h
nedostatek převýšení (v závislosti na provozní rychlosti)	≤ 130 mm	≤ 105 mm
traťová třída svislé přechodnosti dle EN 15 528	D4	D4
hmotnost na nápravu vozidla pro rychlost jízdy do 230 km/h včetně	22,5 t	22,5 t

NAVRH

Návrhový parametr VRT	Kategorie HS	Kategorie HS F
hmotnost na nápravu vozidla pro rychlost jízdy nad 230 km/h	18,0 t	18,0 t
mosty navrženy v souladu	EN 1991-2	EN 1991-2
odlétávání kameniva (otevřený bod TSI INF a TSI LOC&PAS)	bude upřesněno [2)]	
rozchod kolejí	1 435 mm	1 435 mm
úklon kolejnic	1 : 40	1 : 40
prostorová průchodnost	GC	GC
maximální podélný sklon	35 ‰	35 ‰ [3)]
rozhodný podélný sklon pro stanovení normativu zátěže vlaků	20 ‰	10 ‰
osová vzdálenost kolejí na širé trati	4 500 mm	4 800 mm
Nástupiště a bezbariérovost (PRM)		
využitelná délka nástupiště	400 m	400 m
výška nástupiště nad temenem kolejnice	550 mm	550 mm
bezbariérový přístup k nástupišti	TSI PRM	TSI PRM
Tunely (INF a SRT)		
průřez jednokolejných tunelů	bude upřesněno [4)]	
průřez dvojkolejných tunelů	bude upřesněno [4)]	
osová vzdálenost kolejí ve dvojkolejném tunelu	4 500 mm	4 800 mm
tlaková odolnost vozidel osobní dopravy	dle TSI LOC&PAS a skupiny norem EN 14 067 [5)]	
předpokládaný tlakový komfort ve vozidlech osobní dopravy	EN 14 067-5:2021 příloha B pro tlakotěsná vozidla	
požární kategorie vozidel dle TSI SRT	B	B
Napájení (ENE)		
elektrické napájení	25 kV 50 Hz	25 kV 50 Hz
maximální příkon jednoho vlaku	20 MW	20 MW
napětí trakční napájecí stanice naprázdno (pro symetrizaci úbytků)	cca 26 kV	cca 26 kV
minimální střední užitečné napětí v trakčním vedení při odběru výkonu	22,5 kV (dle EN 50 388)	22,5 kV (dle EN 50 388)
maximální rekuperační výkon jednoho vlaku	20 MW	20 MW
minimální napětí v trakčním vedení při rekuperačním brzdění	29 kV (dle EN 50 163)	29 kV (dle EN 50 163)
typ trakčního vedení dle TSI ENE	A	A
návrhová rychlost trakčního vedení dle TSI ENE	350 km/h	250 km/h
vzdálenost sběračů proudu	200 m	200 m
minimální šířka sběrače proudu	1 950 mm	1 950 mm
maximální šířka sběrače proudu	1 950 mm	1 950 mm
materiál lišty sběrače	uhlík	uhlík
spojité elektrické napájení	ano[6)]	ano[6)]

NÁVRH

Návrhový parametr VRT	Kategorie HS	Kategorie HS F
Zabezpečovací a sdělovací zařízení (CCS)		
vlakový zabezpečovač	ETCS level 2 bl 4, sv 2.2	ETCS level 2 bl 4, sv 2.2
rádiové spojení	FRMCS	FRMCS
detekce vlaků počítači náprav	ano	ano
detekce vlaků analogovými kolejovými obvody	ne	ne
detekce vlaků digitálními kolejovými obvody	ne	ne
možnost brzdění vlaků elektromagnetickými vířivými kolejnicovými brzdami	ano	ano

Poznámky:

1) Nebo vozidla starší (navržená a vyrobená před účinností TSI) schválená pro provoz na území ČR po prokázání obdobných parametrů v současnosti požadovaných zejména dle TSI LOC&PAS a TSI SRT relevantních pro kompatibilitu tratí a vozidel. Způsob prokázání bude upřesněn.
2) Pro parametr odlétávání kameniva (otevřený bod TSI INF a TSI LOC&PAS) lze předběžně a přiměřeně využít normu UNE-CEN/TR 14067-7:2021 „Railway applications – Aerodynamics – Part 7: Fundamentals for test procedures for train-induced ballast projection" a předpisy v ní odkazované (zejm. doporučení Établissement public de sécurité ferroviaire (EPSF) no. SAM X 012 „Envols de ballast").
3) Největší hodnota průměrného sklonu trati na posuvné délce 1 000 m činí méně než 10 ‰ a zároveň největší hodnota průměrného sklonu propojovacích tratí resp. nájezdových ramp na posuvné délce 350 m činí méně než 10 ‰.
4) Pro návrh VRT kategorií HS a HS F ve stupni dokumentace pro povolení stavby se pro návrhové rychlosti nad 270 km/h uvažuje světlý tunelový průřez 70 m² u jednokolejných tunelů a 100 m² u dvojkolejných tunelů, a to na základě kodexu dobré praxe evropských provozovatelů vysokorychlostní železniční infrastruktury. Tyto průřezy jsou v rámci projektové přípravy jednotlivých úseků VRT ověřovány a případně optimalizovány na základě aerodynamických studií zpracovaných v souladu s požadavky TSI LOC&PAS a souboru norem EN 14067, zejména s ohledem na tlakové účinky na vozidla a jejich tlakovou odolnost. Provoz vozidla na příslušném úseku VRT bude podmíněn splněním požadavků vyplývajících z aerodynamických parametrů konkrétní infrastruktury (tunelů) a odpovídajících charakteristik vozidla.
5) Na úrovni standardního středoevropského řešení pro VRT v kategorii 300 km/h a/nebo vyšší.
6) Parametry pro návrh VRT kategorií HS a HS F ve stupni dokumentace pro povolení stavby předpokládají na VRT využití neutrální úseků, které budou v základním provozním stavu přemostěny sepnutými odpojovači, tedy neutrální úsek bude pod napětím. Na tratích propojující VRT s konvenční sítí budou využity neutrální úseky. Neutrální úseky budou ve všech případech umísťovány do vhodných míst z hlediska sklonových poměrů, předpokladu potřeby brzdění a míst zastavení, což určují prováděné energetické a dopravně technologické výpočty.

2.6.5 Rozvoj elektrizace

2.6.5.1 Konverze napěťové soustavy

Správa železnic připravuje na základě rozhodnutí Ministerstva dopravy konverzi (změnu) trakční napájecí soustavy ze stejnosměrné DC 3 kV na střídavou AC 25 kV, 50 Hz. Změna napájecí soustavy na předmětných úsecích může být provedena samostatnou stavbou nebo může být provedena během modernizace/opravy dráhy.

V roce 2025 byla zahájena realizace stavby s názvem Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze. Na dosud stejnosměrně napájeném úseku Vsetín (mimo) – Horní Lideč státní hranice (číslo tratě 820 00) proběhne konverze trakční soustavy na 25 kV, 50 Hz a bude ukončen provoz ve stejnosměrné trakční soustavě. Pro vozbu vlaků od Valašského Meziříčí do Horní Lidče bude nutné využít dvousystémových hnacích vozidel AC 25 kV, 50 Hz/DC 3 kV. Poslední stanicí se stejnosměrnou soustavou DC 3 kV na trati Hranice na Moravě – Horní Lideč bude ŽST Vsetín, poloha nově vybudovaného styku trakčních soustav bude přibližně v kilometru 33,2.

V roce 2027 bude zahájena stavba Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo).

NÁVRH

Na dosud stejnosměrně napájeném úseku trati 562 00 Choceň – Velký Osek proběhne konverze trakční soustavy na 25 kV, 50 Hz a bude ukončen provoz ve stejnosměrné 3 kV trakční soustavě. Před ŽST Týniště nad Orlicí bude provizorní styk soustav v km 22,3, ten bude odstraněn se stavbou Modernizace traťového úseku Týniště nad Orlicí (mimo) – Choceň. Styk soustav bude za ŽST Choceň v km 5,2 – 5,35. Před ŽST Hradec Králové hl. n. bude styk soustav v km 29,895 – 30,039, za ŽST Hradec Králové hl. n. bude styk soustav v km 24,809 – 24,951. V úseku Odbočka Plačice, (nový název Výhybna Plačice) – Opatovice nad Labem-Pohřebačka bude zřízen styk soustav v km 2,606 – 2,748. V úseku Kanín – Chlumec nad Cidlinou bude styk soustav v km 2,035 – 2,165. Pro vozbu vlaků od Chocně směrem na Hradec Králové hl. n. a do Hradce Králové hl. n. bude nutné využít dvousystémových hnacích vozidel AC 25 kV, 50 Hz/DC 3 kV. Totéž platí analogicky ze směru od Velkého Oseka na Hradec Králové hl. n. a do Hradce Králové hl. n. Poslední stanicí se stejnosměrnou soustavou DC 3 kV u trati Pardubice-Rosice n. L. – Hradec Králové hl. n. ve směru na Odbočku Plačice, (nový název Výhybnu Plačice) bude ŽST Opatovice nad Labem-Pohřebačka. Dle předpokládaných termínů výstavby budou stejnosměrná vozidla DC 3 kV moci jezdit z Chocně/Velkého Oseka do Hradce Králové hl. n. do poloviny roku 2027. Uvedené termíny budou upřesňovány s vývojem stavby. Na Libické spojce (stavba s názvem Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) – odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky) bude zřízen styk trakčních soustav v km 8,6.

2.6.5.2 Elektrizace

V letech 2024–2029 dojde k elektrifikaci úseku Týniště n.O. (mimo) – Častolovice – Solnice systémem AC 25 kV, 50 Hz. Na tomto úseku není již uvažováno s budováním FKZ (filtračně – kompenzační zařízení), které kompenzuje také účiník. Z tohoto důvodu bude na tento úsek umožněn vjezd elektrických hnacích vozidel pouze splňující podmínku hodnoty účiníku na sběrači v rozmezí 0,95 – 1,00 (induktivního charakteru).

V letech 2026 – 2029 dojde k elektrifikaci úseku České Velenice – Veselí nad Lužnicí. Dále pak v roce 2026 začne realizace projektu Plzeň – Domažlice 2. stavba, v rámci které dojde k elektrizaci úseku Plzeň hl.n. – Nýřany (2028), Nýřany - Zbůch (2029) a Nýřany – Heřmanova Huť (2029).

V letech 2026–2027 budou uvedeny do provozu první kontejnerové trakční dobíjecí stanice (TDS) pro BEMU v ŽST Budišov nad Budišovkou a Krnov v Moravskoslezském kraji. TDS se budou umožňovat nabíjení BEMU přes sběrač systémem 25 kV AC 50 Hz až do výkonu 2 MW, nabíjení bude probíhat automaticky dle nastavených režimů jednotky BEMU.

Nadále probíhá příprava staveb „prostých elektrizací" dle dokumentu Ministerstva dopravy s názvem „Koncepce rozvoje elektrické trakce v ČR – Akční plán do roku 2033."

3 Podmínky přístupu

3.1 Úvod

Část 3 tohoto Prohlášení o dráze popisuje zásady a podmínky pro přístup žadatelů na celostátní dráhu a regionální dráhy v majetku státu, kde je Správa železnic přídělcem kapacity.

Tyto zásady a podmínky se uplatní také na části Evropských nákladních koridorů, které se nachází na dráhách, kde je Správa železnic přídělcem kapacity.

3.2 Obecné podmínky přístupu

3.2.1 Podmínky pro žadatele o kapacitu

Žádost o přidělení kapacity dráhy může u Správy železnic podat právnická nebo fyzická osoba, která je držitelem platné licence, nebo osoba, která není držitelem platné licence a splnila všechny právními předpisy stanovené podmínky. Přidělenou kapacitu dráhy smí využít jen

NÁVRH

žadatel, kterému byla kapacita přidělena a který je držitelem licence, nebo držitel licence, který učinil prohlášení podle kapitoly 4.2.3 v případě, že žadatel je bez platné licence.

Žadatel, který hodlá podat žádost o přidělení kapacity dráhy pro účely provozování osobní drážní dopravy bez smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího test hospodářské vyváženosti, oznámí tuto skutečnost nejpozději 18 měsíců přede dnem nabytí platnosti jízdního řádu ÚOHS a přídělci kapacity dotčené dráhy. Přídělce kapacitu dráhy pro účely provozování osobní drážní dopravy bez smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících nepřidělí, pokud žadatel svůj záměr neoznámí. Přídělce kapacitu dráhy rovněž nepřidělí do doby nabytí právní moci rozhodnutí ÚOHS, pokud byla podána žádost o posouzení hospodářské vyváženosti.

3.2.2 Podmínky pro přístup na dráhu

Provozovat drážní dopravu na dráze celostátní nebo regionální může při splnění podmínek stanovených zákonem o dráhách právnická nebo fyzická osoba, která:

a) je usazená v členském státě (viz § 2 odst. 13 zákona o dráhách);

b) je držitelem platné licence a osvědčení dopravce;

c) má přidělenu kapacitu dráhy;

d) má uzavřenou smlouvu s provozovatelem dráhy o provozování drážní dopravy, není-li provozovatel dráhy a dopravce jedna osoba;

e) je finančně způsobilá k provozování drážní dopravy. Finanční způsobilost prokazuje dopravce Drážnímu úřadu a rozumí se jí schopnost finančně zabezpečit zahájení a řádné provozování drážní dopravy po dobu alespoň 12 měsíců. Dopravce není finančně způsobilý, pokud je jeho úpadek řešen rozhodnutím insolvenčního soudu o prohlášení konkurzu na majetek dlužníka nebo o povolení reorganizace nebo u něhož insolvenční soud rozhodl o zrušení konkurzu z důvodu, že pro uspokojení věřitelů je majetek dlužníka zcela nepostačující, nebo dluží nedoplatky na daních, pojistném nebo penále na sociální zabezpečení, příspěvku na státní politiku zaměstnanosti nebo pojistném na všeobecné zdravotní pojištění;

f) má po celou dobu provozování drážní dopravy uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem drážní dopravy a uhrazené pojistné, přičemž na dráhách provozovaných Správou železnic je stanovena minimální výše pojistného uvedená v kapitole 3.2.5;

g) má sjednánu cenu za použití dráhy pro jízdu vlaku podle cenových předpisů a stanoven způsob její úhrady;

h) má pro případ přepravy mimořádné zásilky nebo mimořádné přechodnosti drážního vozidla s provozovatelem dráhy sjednány zvláštní technické a provozní podmínky, které tuto přepravu umožňují.

O smlouvě viz kapitola 3.3.2.

3.2.3 Licence

V České republice uděluje licenci pro provozování drážní dopravy na dráze celostátní a dráhách regionálních Drážní úřad (viz kapitola 1.6). V České republice platí i licence vydaná příslušným orgánem jiného členského státu Evropské Unie v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012 o vytvoření jednotného evropského železničního prostoru.

Drážní úřad udělí licenci žadateli za podmínek stanovených zákonem o dráhách, tj. pokud žadatel:

a) je starší 18 let a plně svéprávný, jde-li o fyzickou osobu,

b) je bezúhonný,

c) je odborně způsobilý,

d) je finančně způsobilý,

NÁVRH

e) závažným způsobem neporušil pracovněprávní předpisy,

f) závažným způsobem neporušil celní předpisy, jde-li o oprávnění k provozování nákladní drážní dopravy,

g) je ke dni zahájení provozu drážní dopravy pojištěn pro případ povinnosti nahradit újmu způsobenou tímto provozem a

h) je usazen na území České republiky.

Licence může být vydána k provozování drážní dopravy za účelem přepravy věcí a/nebo přepravy osob, a to buď veřejné nebo neveřejné. Držitel licence za účelem přepravy osob i držitel licence za účelem přepravy zboží jsou oprávněni provozovat lokomotivní vlaky.

Pro další informace navštivte **https://du.gov.cz/**.

3.2.4 Osvědčení o bezpečnosti

Dopravce musí mít ke dni zahájení drážní dopravy na dráze celostátní nebo na dráze regionální osvědčení dopravce (jednotné osvědčení o bezpečnosti), které se vztahuje na dráhy celostátní a regionální nebo na jejich část.

Jednotné osvědčení o bezpečnosti vydává Evropská Agentura pro železnici ERA nebo v případě, že dopravce bude provozovat drážní dopravu pouze na území České republiky nebo na území jiného členského státu na úseku dráhy v blízkosti státní hranice České republiky, Drážní úřad. Toto osvědčení je vydáváno formou jednoho dokumentu. Na základě projednání s Drážním úřadem může být rozšířena platnost Jednotného osvědčení o bezpečnosti, vydaného pro území sousedního členského státu Evropské unie, o provoz do stanic v blízkosti hranice na území České republiky, které sousedí se státem, pro jehož území je Jednotné osvědčení o bezpečnosti vydáno. Vymezení úseků tratí, na kterých je takovýto provoz do stanic v blízkosti hranice dovolen, je dáno dohodou o spolupráci mezi Drážním úřadem a vnitrostátním bezpečnostním orgánem sousedního členského státu Evropské unie.

Jednotné osvědčení o bezpečnosti se vydává pro provozování:

a) osobní dopravy včetně vysokorychlostních služeb,
b) osobní dopravy vyjma vysokorychlostních služeb,
c) nákladní dopravy včetně přepravy nebezpečných věcí,
d) nákladní dopravy vyjma přepravy nebezpečných věcí,
e) pouze posunu,
f) jiných činností.

Druhy Jednotného osvědčení o bezpečnosti pod písmeny a) až d) opravňují dopravce k provozování lokomotivních vlaků.

Pro další informace navštivte webové stránky Drážního úřadu (**https://du.gov.cz/**) nebo Evropské Agentury pro železnici ERA (**https://www.era.europa.eu/applicants/applications-single-safety-certificates_en**).

3.2.5 Pojištění odpovědnosti

Dopravce, který provozuje drážní dopravu na dráze celostátní nebo na dráze regionální, je povinen dodržovat požadavky zákona o dráhách ve vztahu k finanční způsobilosti a pojištění:

a) finančně zajistit řádné provozování drážní dopravy po celou dobu platnosti licence,

b) ke dni zahájení drážní dopravy sjednat pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy a zaplatit pojistné a po celou dobu provozování drážní dopravy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné, přičemž na dráhách provozovaných Správou železnic je stanovena minimální výše pojistného plnění v částce 100.000.000 Kč.

NÁVRH

c) sjednat ke dni zahájení drážní dopravy nebezpečných věcí dle článku 3.4.4 a 4.7.2 tohoto Prohlášení o dráze (dále jen „drážní doprava nebezpečných věcí“) pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy nebezpečných věcí a zaplatit pojistné a po celou dobu provozování drážní dopravy nebezpečných věcí mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné, přičemž na dráhách provozovaných Správou železnic je stanovena minimální výše pojistného plnění v částce dle písmene b) navýšené o 200.000.000 Kč.

Dopravce není povinen sjednat a udržovat pojištění odpovědnosti dle odstavce c) této kapitoly, pokud nemá vydáno osvědčení dopravce pro dopravu nebezpečných věcí nebo pokud se smluvně zaváže provozovateli dráhy, že po dobu trvání jeho smlouvy o provozování drážní dopravy nebude provozovat drážní dopravu za účelem přepravy nebezpečných věcí. V případě, kdy provozovatel dráhy zjistí, že dopravce i přes tento závazek takové přepravy realizuje, byť jedinou přepravu nebezpečných věcí, bez sjednaného pojištění odpovědnosti dle odstavce c) této kapitoly, vyhrazuje si provozovatel dráhy právo postupovat dle podmínek uvedených v tomto Prohlášení o dráze.

3.3 Smluvní ujednání

3.3.1 Rámcová smlouva

Správa železnic v souladu s článkem 14 Nařízení komise (EU) 2016/545, o postupech a kritériích týkajících se rámcových dohod pro přidělování kapacity železniční infrastruktury, rámcové smlouvy o rezervaci kapacity dráhy nenabízí a neuzavírá.

3.3.2 Smlouva s dopravci

Bezpečné provozování drážní dopravy na dráze vyžaduje součinnost všech zúčastněných osob. V tomto procesu jsou to dopravce, provozovatel dráhy a vlastník dráhy. Jejich vzájemné vztahy jsou definovány dvoustranným smluvním ujednáním.

Pro dopravce, který vstupuje na dráhu za účelem provozování drážní dopravy, to je smlouva o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách sjednaná mezi dopravcem a provozovatelem dráhy.

Dopravce je povinen provozovat drážní dopravu podle smlouvy uzavřené s provozovatelem dráhy o provozování drážní dopravy na dráze. Provozovatel dráhy je povinen poskytnout dopravci smluvně sjednané služby ve standardní kvalitě a nediskriminačně.

Dopravce a provozovatel dráhy, na níž má být doprava provozována, se nesmí při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy na dráze ani při její změně odchýlit od obsahu tohoto Prohlášení o dráze.

Pokud při uzavírání smlouvy o provozování drážní dopravy vznikne mezi provozovatelem dráhy a dopravcem spor o soulad návrhu na uzavření smlouvy se zákonem o dráhách, rozhodne na žádost jednoho z nich o tom, zda návrh na uzavření smlouvy není v rozporu s tímto zákonem, ÚOHS.

3.3.2.1 Smlouva mezi dopravcem a Správou železnic jako přídělcem kapacity a provozovatelem dráhy

Obchodní podmínky sjednává Správa železnic s dopravcem před zahájením provozování drážní dopravy, a to uzavřením dvoustranné smlouvy. Správa železnic nabízí dvě varianty smlouvy, a to variantu smlouvy platnou pouze pro celostátní dráhu a regionální dráhy nebo variantu smlouvy platnou jak pro celostátní dráhu a regionální dráhy tak i pro veřejně přístupné vlečky provozované Správou železnic. Jednotné vzory smluv jsou uvedeny v Příloze "J" Část A a Část B. Správa železnic a dopravce dodržují při plnění smlouvy Jednotné smluvní podmínky Správy železnic, které jsou uvedeny v příloze „L".

Smlouva mezi dopravcem a Správou železnic a Jednotné smluvní podmínky Správy železnic upravují vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při přidělování kapacity dráhy, provozování drážní dopravy, použití zařízení služeb provozovaných Správou železnic a využití

NÁVRH

služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy, provozovaných a poskytovaných Správou železnic.

Smluvní podmínky použití dráhy na regionálních drahách pronajatých třetí osobě upravují samostatné smlouvy mezi dopravcem a nájemcem příslušné dráhy regionální.

V případě, že dopravce je držitelem Jednotného osvědčení o bezpečnosti, které je v České republice platné jen pro provoz do stanic v blízkosti hranice, bude platnost smlouvy a Jednotných smluvních podmínek Správy železnic omezena pouze na příslušné příhraniční úseky. Jednotný vzor smlouvy je uveden v Příloze "J" Část C.

3.3.2.2 Smlouva mezi dopravcem a PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. jako provozovatelem dráhy

PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. jako provozovatel regionální dráhy Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem umožňuje provozování drážní dopravy na příslušné regionální dráze pouze dopravcům, kteří splňují podmínky pro provozování drážní dopravy podle zákona o dráhách, a to na základě uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy při splnění smlouvou stanovených podmínek. O uzavření smlouvy je možno písemně požádat na adrese společnosti (PKP CARGO INTERNATIONAL a.s., Betonářská 580/14, Muglinov, 712 00 Ostrava, případně e-mailem na adrese: **legislativa@pkpcargointernational.com** nebo prostřednictvím datové schránky – ID schránky: gv4cgeh .

3.3.3 Smlouva s žadateli bez platné licence

Podmínkou pro přidělení kapacity dráhy žadateli, který není držitelem platné licence, je splnění právními předpisy stanovených podmínek žadatelem a uzavření Smlouvy o přidělení kapacity dráhy mezi Správou železnic a žadatelem, který není držitelem platné licence. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při objednávání a přidělování kapacity dráhy a jejím následném využívání. Jednotný vzor smlouvy, který umožňuje žádat o přidělení kapacity celostátní dráhy, regionálních drah a veřejně přístupných vleček provozovaných Správou železnic, je uveden v Příloze "K".

Na nákladních koridorech (viz kapitola 1.7.1) platí specifická pravidla obsažená zejména v Nařízení 913/2010 a též další specifická pravidla zveřejněná v Koridorovém informačním dokumentu každého koridoru (CID). Tato specifická pravidla se uplatňují pouze na mezistátní nákladní vlaky jedoucí podle pravidel konkrétního nákladního koridoru.

3.3.4 Všeobecné obchodní podmínky

Správa železnic nevydává samostatně všeobecné obchodní podmínky ani neuplatňuje European General Terms and Conditions (EGTC). Podmínky přístupu na dráhu jsou upraveny platnou legislativou, tímto Prohlášením o dráze a smlouvou. Správa železnic uplatňuje Jednotné smluvní podmínky, které jsou uvedeny v Příloze "L" tohoto Prohlášení o dráze.

3.4 Specifické podmínky přístupu na dráhu

3.4.1 Schvalování a provoz drážních vozidel

Základní pravidla provozu drážních vozidel na dráze celostátní a regionální stanovuje zákon o dráhách.

Působnost v oblasti schvalování vozidel vykonává Agentura Evropské unie pro železnice, a to v rozsahu a způsobem dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 ze dne 11. května 2016 o Agentuře Evropské unie pro železnice a o zrušení nařízení (ES) č. 881/2004 a případných prováděcích předpisů.

Na dráze celostátní nebo regionální smí dopravce provozovat pouze takové drážní vozidlo,

a) k němuž bylo vydáno povolení k jeho uvedení na trh drážním správním úřadem nebo Agenturou Evropské unie pro železnice,

NÁVRH

b) které je zapsáno v evropském registru vozidel,
c) které je technicky kompatibilní s touto dráhou v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu a s údaji obsaženými v registru drah podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího specifikace registru železniční infrastruktury a
d) u něhož je v případě jeho spojení s jiným drážním vozidlem toto spojení provedeno bezpečně v souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu a systémem zajišťování bezpečnosti drážní dopravy.

Drážní správní úřad zapíše drážní vozidlo na žádost jeho držitele do evropského registru vozidel,

a) bylo-li k drážnímu vozidlu vydáno povolení k jeho uvedení na trh drážním správním úřadem nebo Agenturou Evropské unie pro železnice a
b) zahrnuje-li oblast provozu podle zákona o dráhách ve vztahu k drážnímu vozidlu dráhu na území České republiky.

Pro další informace navštivte **https://du.gov.cz/.**

Zjistí-li dopravce nebo jeho zaměstnanec, že provozované vozidlo ohrožuje bezpečnost drážní dopravy, je povinen neprodleně učinit opatření pro zabránění vzniku případné mimořádné události nebo pro snížení jejích následků.

Zjistí-li Správa železnic, že drážní vozidlo je provozováno v rozporu s výše uvedenými podmínkami, neumožní vlaku, ve kterém bude takové drážní vozidlo zařazeno, další jízdu a skutečnost oznámí Drážnímu úřadu.

Správa železnic v zájmu prevence před možným ohrožením životního prostředí stanovuje ve svých vnitřních předpisech provozní podmínky a konkrétní opatření určené k zabránění, resp. minimalizaci potenciálních škod na životním prostředí. Tyto provozní podmínky a opatření jsou pro všechny fyzické a právnické osoby zúčastněné na železničním provozu závazné.

Na dráhách provozovaných Správou železnic lze provozovat pouze drážní vozidla, jejichž dvojkolí jsou udržována v souladu s ČSN EN 15313.

Dopravce je povinen po každé manipulaci s drážním vozidlem, při níž dojde k:

- vykolejení vozidla, kdy alespoň jedno kolo opustilo i krátkodobě temeno hlavy kolejnice nebo přejelo nepoddajný předmět vyšší než 3 cm (kromě najetí na zarážku nebo opuštění temena hlavy kolejnice v kolejových brzdách),
- nárazu vozidla i přes nárazníky na překážku nebo jiné kolejové vozidlo rychlostí vyšší než 5,5 km/h,
- překročení maximální hmotnosti nákladu na délku vozu nebo jednotkovou plochu podlahy, přetížení vozu, podvozku, dvojkolí nebo kola o více než 5 % nad dovolené zatížení,
- volnému pádu kompaktního tuhého předmětu na podlahu vozu s energií, odpovídající pádu předmětu o hmotnosti alespoň 30 kg z výšky 3 m,
- tažení nebo tlačení vozidla smykem nebo působením síly na jiné než k tomu určené díly,
- násilnému odstraňování plastických deformací kostry nebo spodku vozidla,
- přejetí přes svážný pahrbek vozidlem, jehož spouštění je omezeno nebo zakázáno,
- působení agresivních medií,

zajistit prohlídku tohoto drážního vozidla osobou odborně způsobilou a stanovit podmínky pro další dopravu. Stanovené podmínky dopravce sdělí Správě železnic.

3.4.2 Podmínky pro zaměstnance dopravce

Požadavky na zdravotní způsobilost zaměstnanců zajišťujících provozování dráhy a drážní dopravy stanoví Vyhláška Ministerstva dopravy č. 260/2023 Sb., o stanovení podmínek zdravotní způsobilosti osob k provozování dráhy a drážní dopravy. Požadavky na odbornou

NÁVRH

způsobilost osob řídících drážní vozidlo jsou stanoveny Vyhláškou č. 16/2012 Sb., o odborné způsobilosti osob řídících drážní vozidlo a osob provádějících revize, prohlídky a zkoušky určených technických zařízení a o změně vyhlášky Ministerstva dopravy č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, ve znění pozdějších předpisů.

Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících provozování drážní dopravy a způsob jejich ověřování včetně systému pravidelného školení stanoví každý dopravce vnitřním předpisem.

Konkrétní požadavky na odbornou způsobilost a znalosti osob zajišťujících činnosti související s organizováním a řízením drážní dopravy a způsob jejich ověřování včetně systému pravidelného školení stanoví provozovatel dráhy vnitřním předpisem.

Vstup do provozované železniční dopravní cesty, na pozemky a do objektů Správy železnic, mají povoleny osoby, které vlastní průkaz zaměstnance provozovatele drážní dopravy.

Všechny ostatní osoby musí o povolení vstupu do provozované železniční dopravní cesty, na pozemky a do objektů Správy železnic požádat. Povolení vydává Správa železnic dle předpisu SŽ Ob1, díl II, postup a informace k vyřízení povolení naleznete na **https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc.**

Dopravce, v souladu s ustanovením § 35 odst. 2 písm. p) zákona o dráhách, předá před jízdou vlaku do IS Správy železnic číslo licence každého strojvedoucího, který řídí činné hnací vozidlo na vlaku. Dopravce tuto informaci předá Správě železnic buď prostřednictvím webového rozhraní IS ComposT nebo prostřednictvím datového rozhraní tohoto IS. Podrobnosti pro užití webového rozhraní jsou uvedeny v uživatelské příručce WebComposT, která je dopravcům dostupná na webových stránkách IS ComposT (**https://compost.spravazeleznic.cz/webcompost/login**). Popis datového rozhraní pro IS ComposT je pro dopravce uveden na Portále provozování dráhy (**https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=881854**). Uvedená povinnost není podmínkou přístupu k dráze a její nesplnění ze strany dopravce neznemožní využití dráhy dopravcem a ani žádným jiným způsobem neovlivní vztahy mezi Správou železnic a dopravcem. Číslo licence slouží výhradně pro potřeby Drážního úřadu; zaměstnanci Správy železnic nemají v IS Správy železnic přístup k takovým údajům, které by umožnily bližší identifikaci držitele čísla licence. V případě nesdělení čísla licence každého strojvedoucího, který řídí činné hnací vozidlo na vlaku, dle první věty Správa železnic obratem vyrozumí Drážní úřad o této skutečnosti.

3.4.3 Mimořádné zásilky

Zásilka se považuje za mimořádnou, jestliže pro svoje vnější rozměry, hmotnost nebo povahu s přihlédnutím k parametrům užitých drážních vozidel a tratí dotčených přepravou vyžaduje přijetí a provedení zvláštních technických nebo provozních opatření na straně některého zúčastněného provozovatele dráhy.

Za mimořádné zásilky (dále jen „MZ“) se považují:

a) Zásilky s překročením ložné míry (dále jen „PLM“), vozidla překračující vztažný obrys:
   - zásilka, která svým rozměrem přesáhne ložnou míru nebo u níž není dodrženo předepsané omezení ložné šířky,
   - zásilky ložných jednotek kombinované dopravy překračující platnou ložnou míru a jejichž kód je vyšší než kód příslušné tratě nebo jsou dopravovány vlaky, které nejsou určeny pro kombinovanou dopravu (není uveden příslušný kód vlaku) nebo ložné jednotky nejsou naloženy na schválených kódovaných vozech pro kombinovanou dopravu,

NÁVRH

- železniční kolejové vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem vztažný obrys odpovídající průjezdnému průřezu tratě, pokud Drážní úřad nestanovil jinak.

b) Zásilky s překročenou hmotností:
   - hmotnost zásilky překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení příslušné tratě (na nápravu nebo na běžný metr vozu),
   - hmotnost nákladu překračuje údaj pro nejvyšší zatížení vozu (rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje).

c) Zásilky s mimořádnou délkou:
   - tuhé ložné jednotky na dvou vozech s opleny / kluznými otočnými opleny,
   - zásilky ohebných ložných jednotek o délce větší než 36 m na více vozech[5].

d) Ostatní zásilky:
   - železniční kolejové vozidlo, u něhož Drážní úřad rozhodl, že smí být provozováno za zvláštních technických a provozních podmínek (jako zvláštní, mimořádná zásilka),
   - zásilky naložené na vozech s více než 8 nápravami.

e) Ostatní zásilky s ohledem na ustanovení CIM, AVV, Nakládací směrnice UIC a vyhlášky IRS 50502:
   - železniční vozidlo přepravované na vlastních kolech, které je samo předmětem přepravní smlouvy, bez označení RIV/RIC/TEN nebo bez označení v rastru přechodnosti (např. CZ/ČD) podle Úmluvy o používání nákladních vozů AVV přílohy 11, čl. 2.1 nebo č. 2.2,
   - náklad, který není uložen a zajištěn podle zásad mezinárodních předpisů (např. Nakládací směrnice UIC) a není-li k dispozici žádné srovnatelné, alternativní zajištění,
   - zásilka, která má přejít na lodní převoz (trajekt), pokud nevyhovuje podmínkám uvedeným v Úmluvě o používání nákladních vozů (AVV, příl. 11, přípojek 1),
   - zásilka nákladu, který nemůže být přepraven do stanice určení bez překládky, pokud váží více než 25 t nebo je naložen na hlubinovém voze (platí jen pro překládku na železnice s jiným rozchodem kolejí),
   - ostatní zásilky výše neuvedené, které vyplývající z evropských norem, Dohod a Úmluv (např. UIC)[6].

Mimořádné zásilky se smí přepravovat jen po splnění podmínek stanovených provozovatelem dráhy. Přepravu MZ na dráze celostátní a dráhách regionálních provozovaných Správou železnic je dopravce povinen projednat se Správou železnic – URMIZA (Ústřední registr mimořádných zásilek) podle předpisu SŽ D31 Zvláštní přepravy, který stanovuje pravidla pro projednávání, organizování a posuzování možnosti přepravy MZ. Předpis SŽ D31 aplikuje ustanovení vyhlášky IRS 50502, která reguluje schvalovací postupy v mezistátní přepravě MZ.

MZ v mezistátní přepravě musí dopravce předem projednat a harmonizovat se spolupracujícími dopravci na železničních infrastrukturách.

Vyhlášku IRS 50502 publikuje UIC na internetové stránce: **https://www.shop-etf.com/en/**.

Kontakty:

Správa železnic, státní organizace

[5] Na Správě železnic a některých dalších železničních podnicích jsou přepravy uskutečněné v ucelených vlacích považovány za pravidelné zásilky (bez projednávání jako MZ), pokud jsou dodrženy podmínky zajištění nákladu podle zásad mezinárodních předpisů (např. Nakládací směrnice UIC).

[6] Jedná se např. o vozy s prošlou revizí, u nichž jsou zjištěny škody a závady, které mají za následek omezení rychlosti a přeprava je přípustná jen jako mimořádná zásilka; o drážní vozidlo na vlastních kolech (hnací vozidlo, elektrická/motorová jednotka apod.), které smí být přepravováno jen s připuštěnými technickými a provozními podmínkami jako mimořádná zásilka.

NÁVRH

Odbor jízdního řádu a výluk – URMIZA
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

Pracoviště:

Praha 8, Křižíkova 2
tel.: +420 972 244 761
+420 972 244 405
fax: +420 972 244 690
e-mail: **urmiza@spravazeleznic.cz**

Kontakty na provozovatele ostatních drah regionálních jsou uvedeny v kapitole 1.6.

3.4.4 Nebezpečné věci

Za nebezpečné věci se považují látky a předměty, jejichž přeprava je vyloučena nebo povolena pouze za splnění podmínek stanovených Řádem pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID), v platném znění.

Přeprava nebezpečných věcí se řídí mimo jiné ustanoveními RID a následujícími právními předpisy:

- Zákon o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 1/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní nákladní dopravu, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 376/2006 Sb., o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).
- Nařízení vlády č. 208/2011 Sb., o technických požadavcích na přepravitelná tlaková zařízení.

V souladu s ustanovením 1.11 RID jsou Správou železnic vypracovány Interní nouzové plány pro seřaďovací nádraží v následujících stanicích:

- Beroun seř.n.
- Brno-Maloměřice
- Břeclav přednádraží
- Bohumín-Vrbice
- Česká Třebová
- České Budějovice seř.n.
- České Velenice
- Český Těšín
- Děčín hl.n.
- Domažlice
- Havlíčkův Brod
- Hněvice
- Horní Dvořiště
- Hradec Králové hl.n.
- Hranice na Moravě
- Cheb
- Chomutov
- Jihlava
- Kolín
- Kralupy nad Vltavou
- Krnov
- Liberec
- Lovosice
- Mladá Boleslav hl.n.
- Most nové nádraží
- Nové Sedlo u Lokte
- Nymburk seř.n.
- Olomouc pravé předn.
- Opava-východ
- Ostrava-Kunčice
- Ostrava levé n.
- Ostrava pravé n.
- Otrokovice
- Pardubice hl.n.
- Plzeň hl.n.
- Praha-Libeň
- Protivín
- Přerov přednádraží
- Sokolov
- Strakonice
- Studénka
- Tábor
- Trutnov hl.n.
- Třinec
- Turnov
- Týniště nad Orlicí
- Ústí nad Labem západ
- Valašské Meziříčí
- Veselí nad Lužnicí
- Zábřeh na Moravě
- Znojmo

Dále viz kapitola 4.7.2.

NÁVRH

3.4.5 Zkušební a ostatní zvláštní vlaky

3.4.5.1 Zkoušky za jízdy drážních vozidel

Zkoušky za jízdy drážních vozidel mohou být vykonávány s dopravními opatřeními nebo bez dopravních opatření. Za zkoušky za jízdy s dopravními opatřeními se považují zkoušky, kdy:

a) dopravce sám požádá o vypracování dopravních opatření;

b) dopravce požaduje technickobezpečnostní zkoušku (dále jen TBZ) drážního vozidla;

c) požadovaný průběh jízdy neodpovídá plynulému průběhu jízdy vlaku;

d) dopravce požaduje jízdu s překročením povolených parametrů trati;

e) existuje pro danou jízdu rozhodnutí Drážního úřadu, vyžadující vypracování dopravních opatření;

f) existují jiné okolnosti, které vydání dopravních opatření vyžadují.

Je-li nutno zajistit pro zkoušku za jízdy dopravní opatření, musí dopravce v žádosti požádat o vypracování těchto opatření. Provozovatel dráhy vyřídí žádost a vypracuje dopravní opatření do 30 dní od dodání všech potřebných podkladů. V případě opakovaných jízd s parametry shodnými s jízdami, ke kterým bylo dopravní opatření vydáno již dříve, vyřídí provozovatel dráhy žádost a vypracuje dopravní opatření do 7 dnů od dodání všech potřebných podkladů.

3.4.5.2 Jízdy historických hnacích vozidel na tratích s výhradním provozem ETCS

Jízdu historických vozidel bez palubní části ETCS na tratích s výhradním provozem vlaků pod dohledem ETCS lze po předchozím souhlasném projednání s provozovatelem dráhy mimořádně povolit za dodržení zvláštních provozních opatření a následujících stanovených podmínek:

- jedná se o mimořádné přepravy osob organizované za účelem uspokojení kulturních nebo volnočasových potřeb;
- vedoucí hnací drážní vozidlo musí být historické vozidlo splňující požadavky §43f zákona o drahách, zapsané ve zvláštním seznamu historických vozidel, vedeném Drážním úřadem;
- jízda vlaku omezenou rychlostí (max 60 km/h);
- přítomnost dvou strojvedoucích na stanovišti strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla, vykonávajících výhradně úlohu strojvedoucího;
- vedoucí hnací vozidlo musí být vybaveno základním rádiovým spojením.

Žádost o souhlas s jízdou historických vozidel bez palubní části ETCS na tratích s výhradním provozem vlaků pod dohledem ETCS je dopravce povinen podat nejméně 30 kalendářních dní před plánovaným dnem jízdy.

Souhlas s mimořádnou jízdou historických vozidel bez palubní části ETCS na tratích s výhradním provozem vlaků pod dohledem ETCS za Správu železnic vydává URMIZA (Ústřední registr mimořádných zásilek) viz kapitola 3.4.3.

Při kladném posouzení žádosti dopravce obdrží identifikační kód EGID, kterým se následně prokáže při žádosti o trasu, a který uvádí do informačních systému obdobně jako u přepravy mimořádných zásilek. Žádosti o kapacitu dráhy pro jízdy historických vozidel bez palubní části ETCS na tratích s výhradním provozem vlaků pod dohledem ETCS se vyřizují přidělením trasy ve zbytkové kapacitě dráhy s vyřešením konfliktů v rámci operativního řízení provozu.

3.4.6 Jízdy z dráhy místní nebo vlečky na dráhu celostátní nebo regionální

Držitel platné licence pro provozování drážní dopravy na dráze místní nebo vlečce nebo dopravce, který není držitelem osvědčení dopravce, může provozovat drážní dopravu i na dráze celostátní nebo regionální, jde-li o místo styku vzájemně zaústěných drah.

NÁVRH

Držitel platného průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla na dráze místní nebo vlečce může řídit drážní vozidlo i na dráze celostátní nebo regionální, jde-li o místo styku vzájemně zaústěných drah.

Podmínky pro zajíždění do železniční stanice nebo výhybny ležící na dráze celostátní nebo regionální, která se nachází bezprostředně za stykem této dráhy s dráhou místní nebo vlečkou, sjednává Správa železnic s dopravcem, který na takové dráze místní nebo vlečce provozuje drážní dopravu a zároveň nesplňuje podmínky kap. 3.2.2, smlouvou o provozování drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah. Dopravce provozující drážní dopravu na styku vzájemně zaústěných drah musí ke dni zahájení drážní dopravy sjednat pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy a zaplatit pojistné a po celou dobu provozování drážní dopravy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné, přičemž na dráhách provozovaných Správou železnic je stanovena minimální výše pojistného plnění v částce 50.000.000 Kč.

Za místo styku vzájemně zaústěných drah v případě zajíždění dopravce z dráhy místní nebo vlečky na dráhu celostátní nebo regionální považuje Správa železnic železniční stanici nebo výhybnu, do které je dráha místní nebo vlečka zaústěna. Respektuje však při tom případné omezení stanovené licencí dopravce.

Jednotný vzor smlouvy je uveden v Příloze "J" Část D. Správa železnic a dopravce dodržují při plnění smlouvy Jednotné smluvní podmínky Správy železnic, které jsou uvedeny v příloze „L".

Dopravce na styku drah, který není současně provozovatelem zaústěné dráhy místní nebo vlečky, prokáže při žádosti o uzavření smlouvy, že je na zaústěné místní dráze nebo vlečce dopravcem.

4 Přidělování kapacity

4.1 Úvod

Kapacita dráhy, tj. schopnost vložit vlakové trasy požadované na určité části dráhy v určitém časovém období, je vyjádřena počtem vlakových tras, které je možno zkonstruovat za určité časové období při daném technickém, provozním a personálním vybavení a při dodržení potřebné kvality dopravy.

Kapacitu dráhy vícekolejných úseků trati zjišťuje Správa železnic pro každou kolej zvlášť podle stanovené organizace vlakové dopravy.

Správa železnic v souladu s § 32 zákona o dráhách přiděluje kapacitu dráhy, a to na dráze celostátní a dráhách regionálních ve vlastnictví státu. **Maximální časový rámec (čas mezi odjezdem z prvního bodu a příjezdem do posledního bodu na síti Správy železnic) přidělené kapacity dráhy je 20 hodin.** Výjimku může povolit přídělce kapacity jen v případě podání jednorázové žádosti pouze na jeden den jízdy.

Žadatel nemůže přidělenou kapacitu dráhy převést na jiné osoby, přičemž využití kapacity přidělené žadateli, který není držitelem platné licence, dopravcem jmenovaným dle kapitoly 4.2.3 a přílohy „O", se za převod kapacity nepovažuje.

S ohledem na skutečnost, že v ŽST Brno hl.n. je část zařízení služeb Železniční stanice provozována společností Brno new station development a.s., je nutné před využitím kapacity dráhy vlaky s přepravou cestujících uzavřít smlouvu mezi dopravcem a tímto provozovatelem zařízení služeb, pokud dopravce zamýšlí využít služby poskytované v částech Železniční stanice, které společnost Brno new station development a.s. spravuje a provozuje. To se týká pouze případů, kdy je žadatelem v ŽST Brno hl.n. požadován úkon „NVC -nástup nebo výstup cestujících (komerční zastavení)". Podrobnosti o podmínkách použití zařízení služeb Železniční stanice v ŽST Brno hl.n. jsou zveřejněny na stránkách provozovatele zařízení služeb **https://bnsd.cz/zarizeni-sluzeb/**.

NÁVRH

V případě mimořádné situace postupuje přídělce i provozovatel dráhy v souladu s platnou legislativou (např. zákon č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách České republiky) odchylně od ustanovení této kapitoly. Způsob a pořadí vyřízení žádostí o přidělení kapacity dráhy se v těchto mimořádných situacích řídí příslušnou legislativou. Obdobně pak postupuje provozovatel dráhy při zavedení vlaku a při organizování a zabezpečení provozu na dráhách celostátních a regionálních.

Na tratích, které jsou zařazeny do Evropské železniční sítě pro konkurenceschopnou nákladní dopravu (ERNCF) dle Nařízení 913/2010 (viz kapitola 1.7.1), může kapacitu dráhy přidělit i Koridorové OSS (C-OSS). Podmínky a postupy pro přidělení kapacity dráhy na Evropských nákladních koridorech jsou popsány v Příloze "R". Tyto podmínky a postupy zveřejňují jednotlivé koridory v Koridorovém informačním dokumentu (CID). Více informací na stránkách jednotlivých koridorů nebo na webu Správy železnic v části věnované ERNCF (viz kapitoly 1.7.1 a 4.10).

4.2 Obecný popis procesu

4.2.1 Žádost o kapacitu

Z důvodu zajištění přístupu do informačních systémů pro podávání žádostí o kapacitu dráhy nebo zpřístupnění datové výměny dat mezi IS dopravce a IS KADR je nutné před podáním žádosti uzavřít se Správou železnic:

- Smlouvu o přidělení kapacity dráhy žadateli, který není držitelem platné licence (viz kapitola 3.3.3) v případě žadatele bez platné licence nebo
- Smlouvu o provozování drážní dopravy (viz kapitola 3.3.2.1) v případě dopravce.

Řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a pozdní žádosti do ročního jízdního řádu podává žadatel na Správu železnic:

- elektronicky prostřednictvím IS RNE PCS, v souladu s pokyny vydanými provozovatelem dráhy k obsluze těchto aplikací, a to pouze u mezistátních žádostí o přidělení kapacity dráhy na železničních nákladních koridorech prostřednictvím koridorových OSS (C-OSS). U ostatních žádostí bude závazné přijímání žádostí prostřednictvím IS RNE PCS možné až po zahájení datové komunikace mezi IS RNE PCS a IS KADR, o kterém bude informovat provozovatel dráhy žadatele na Portále provozování dráhy. Přijímání žádostí prostřednictvím tohoto kanálu v testovacím režimu může být dojednáno individuálně s jednotlivými žadateli;
- prostřednictvím elektronické výměny dat mezi IS dopravce a IS KADR, podle podmínek stanovených na Portále provozování dráhy. O zpřístupnění datové komunikace mezi IS KADR a IS dopravce bude provozovatel dráhy informovat dopravce na Portále provozování dráhy;
- prostřednictvím webového formuláře IS KADR umístěného na Portále provozování dráhy (**https://provoz.spravazeleznic.cz/KADR**), v souladu s pokyny vydanými provozovatelem dráhy k obsluze tohoto IS;
- v případě nepředpokládaného výpadku IS KADR lze řádné i pozdní žádosti do ročního jízdního řádu podat písemně na předepsaném formuláři „FORMULÁŘ MEZISTÁTNÍ STUDIE / ŽÁDOSTI O TRASU" (viz Příloha "Q") v českém nebo anglickém jazyce prostřednictvím elektronické pošty:
    a. datová schránka: uccchjm;
    b. e-mail: **epodatelna@spravazeleznic.cz**.

Žádost odeslána prostřednictvím elektronické pošty musí být opatřena elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem osoby oprávněné jednat za právnickou osobu (viz kapitola 3.3).

Za doručení žádosti se považuje datum a čas:

- postoupení žádosti o kapacitu dráhy a trasu v IS KADR,
- předání žádosti o trasu v IS RNE PCS,

NÁVRH

- na razítku podatelny Správy železnic v případě písemné žádosti.

Žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy a o úpravu trasy (viz kapitola 4.8.1) podává žadatel na Správu železnic v českém jazyce elektronicky, a to:

- prostřednictvím webového formuláře IS KADR umístěného na Portále provozování dráhy (**https://provoz.spravazeleznic.cz/KADR**), v souladu s pokyny vydanými provozovatelem dráhy k obsluze tohoto IS;
- prostřednictvím elektronické výměny dat mezi IS žadatele a IS KADR, podle podmínek umístěných na Portále provozování dráhy;
- u mezistátních žádostí o přidělení kapacity dráhy na železničních nákladních koridorech prostřednictvím koridorových OSS (C-OSS) též prostřednictvím IS RNE PCS. U ostatních žádostí bude závazné přijímání žádostí prostřednictvím IS RNE PCS možné až po zahájení datové komunikace mezi IS RNE PCS a IS KADR, o kterém bude informovat provozovatel dráhy žadatele na Portále provozování dráhy. Přijímání žádostí prostřednictvím tohoto kanálu v testovacím režimu může být dojednáno individuálně s jednotlivými žadateli.
- v případě nepředpokládaného výpadku IS KADR lze ad hoc žádost uplatněnou pod 3 pracovní dny požádat též telefonicky. V tomto případě musí dopravce svou žádost neprodleně podat písemně v českém jazyce přímo nebo prostřednictvím zplnomocněné osoby, a to elektronickou poštou na adresu:
    a. mezistátní žádosti - **oss@spravazeleznic.cz**,
    b. vnitrostátní žádosti na vedoucího dispečera příslušné oblasti řízení

Formulář pro písemnou žádost v případě nepředpokládaného výpadku IS KADR je zveřejněn na Portále provozování dráhy (přístup na ŽDC -> KADR).

Za doručení žádosti se považuje datum a čas:

- postoupení žádosti o kapacitu dráhy a trasu v IS KADR,
- předání žádosti o trasu v IS RNE PCS,
- okamžik doručení datové zprávy do datové schránky Správy železnic,
- okamžik evidence e-mailu na podatelně Správy železnic.

IS RNE PCS je mezinárodní informační systém pro koordinaci žádostí o trasy pro dopravce a další žadatele, provozovatele dráhy, přídělce kapacity a Evropské nákladní koridory (RFC). Tento systém optimalizuje mezinárodní koordinaci tras tím, že zajišťuje, aby požadavky a nabídky tras byly harmonizovány všemi zúčastněnými stranami. Kromě toho je RNE PCS jediným nástrojem pro zveřejňování závazné nabídky předpřipravených tras (PaP) a rezervní kapacity a pro správu mezinárodních žádostí o kapacitu na RFC koridorech.

Přístup k PCS je zdarma. Uživatelský účet lze získat prostřednictvím podpory RNE PCS: **support.pcs@rne.eu**.

Více informací naleznete na **https://rne.eu/it/rne-applications/pcs/**.

4.2.2 Povinné údaje v žádosti o kapacitu

Žadatel je povinen v žádosti uvést:

a) obchodní firmu, identifikační číslo, jedinečné číslo společnosti (tzv. RICS kód nebo Organisation Code)[7] a sídlo žadatele;

b) popis požadované kapacity dráhy, tj. vlakové trasy, která vyjadřuje logické spojení výchozího a cílového bodu (příp. styku vzájemně zaústěných drah) a uvedení nácestných

[7] RICS kód přiděluje UIC na základě žádosti. Více na **https://uic.org/support-activities/it/rics**. Organisation Code přiděluje ERA na základě žádosti. Více na **https://www.era.europa.eu/domains/registers/ocr_en**.

dopravních bodů potřebných pro jednoznačné určení trasy, přičemž platí, že tato trasa nesmí obsahovat vícenásobně pojížděné úseky či dopravní body vyjma případů speciálně odsouhlasených provozovatelem dráhy;

c) návrh časového vedení požadované vlakové trasy včetně uvedení požadavků na pobyty v určitých dopravních bodech a důvody těchto pobytů;

d) druh vlaku vedeného v požadované vlakové trase včetně vymezení jeho maximální pravidelné hmotnosti, maximální rychlosti, délky, traťové třídy, profilu kontejnerů, režimu brzdění, maximální výměry brzdících procent a jízdního odporu;

e) druh trakce, řady a počty hnacích drážních vozidel, jejich funkce, uvedení požadavku na plánovaný přepřah hnacích vozidel apod.;

f) časový rozsah požadované kapacity dráhy (tj. kalendář využití vlakové trasy – denně / v určité dny, pravidelně/podle potřeby, příp. v období od–do);

g) druh provozované drážní dopravy včetně údaje, zda je vlak veden na základě závazku veřejné služby nebo zda žadatel postupoval v souladu s §34d zákona o dráhách a oznámil ÚOHS skutečnost, že hodlá podat žádost o přidělení kapacity dráhy pro účely provozování osobní drážní dopravy bez smlouvy o veřejných službách;

h) uvedení požadovaných tarifních a netarifních poznámek do ročního jízdního řádu vč. jejich časového a prostorového omezení;

i) druh a rozsah požadovaných služeb;

j) další požadavky žadatele na pohyb kolejových vozidel a obsazení kolejí v obvodu stanice, v níž začíná nebo končí přidělená trasa, popřípadě manipulaci v nácestných stanicích, příp. minimální požadovanou technologickou dobu pobytu v pohraniční stanici apod.;

k) v případě žádosti do změny jízdního řádu a ad hoc žádosti o přidělení kapacity dráhy také uvedení technologie v cílovém dopravním bodě a technologie v nácestném dopravním bodě (viz Příloha "A"), pokud je v něm požadován pobyt nebo úkon, který znamená požadavek na jakékoliv obsazení staničních kolejí před příjezdem nebo po odjezdu vlaku, nebo v případě, že dopravce požaduje během pobytu další součinnost provozovatele dráhy;

l) mimořádnosti na vlaku, jsou-li mu v době podání žádosti známy;

m) u písemné žádosti podpis oprávněné osoby podle smlouvy (viz kapitola 3.3) nebo osoby (osob) oprávněné jednat za společnost podle obchodního rejstříku;

n) u mezistátní žádosti spolupracujícího žadatele nebo dopravce (obchodní firmu, RICS kód a sídlo).

Při změně parametrů uvedených v bodech a) – f) a n) bude přídělce kapacity v rámci procesu sestavy ročního jízdního řádu posuzovat, zda došlo ke změně žádosti podle kapitoly 4.5.1.4 a zda řádná žádost bude změněna na pozdní.

Údaje uvedené v bodech a) – n) musí být v jedné žádosti shodné. Pokud není možné žádost podat tak, aby byla tato podmínka splněna (např. různé dny jízdy v částech požadované trasy, zastavování ve stanicích a zastávkách jen v některých dnech), je nutné žádost rozdělit na více žádostí tak, aby tato podmínka splněna byla.

U mezinárodních žádostí tvoří identifikace spolupracujícího žadatele nebo dopravce součást harmonizace žádosti mezi zapojenými provozovateli dráhy. Za harmonizovanou žádost lze považovat pouze takovou žádost, u níž jsou údaje o navazujícím žadateli nebo dopravci na sousední infrastruktuře vzájemně konzistentní a odpovídají údajům evidovaným u sousedního provozovatele dráhy.

Požaduje-li žadatel vytvoření obratů mezi vlaky v konečné stanici, je povinen předložit své požadavky v rámci sestavy jízdního řádu, nejpozději však v termínu pro uzávěrku připomínek žadatelů (viz kapitola 4.5.1.5). Soupis požadavků na obraty předloží příslušnému zpracovateli staniční technologie. Kontakt na zpracovatele staniční technologie je uveden na Portále provozování dráhy (v sekci Kontakty -> Seznam kontaktů na technologii). V případě změny jízdního řádu uvede požadavky na obraty v rámci žádosti o kapacitu dráhy. Pokud nebude možné obraty zapracovat, zpracovatel staniční technologie neprodleně informuje o této skutečnosti žadatele. Pro žádost o

NÁVRH

vytvoření obratů mezi vlaky nákladní dopravy slouží formulář zpřístupněný na Portále provozování dráhy (**https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=2072314**).

Požaduje-li žadatel vytvoření přípojových vazeb mezi vlaky nákladní dopravy, je povinen předložit své požadavky v rámci sestavy jízdního řádu, nejpozději však do termínu ukončení příjmu pozdních žádostí o kapacitu dráhy v případě konstrukce ročního jízdního řádu (viz kapitola 4.5.2) nebo do termínu uzávěrky požadavků do změny jízdního řádu v případě změny jízdního řádu (viz kapitola 4.5.1.6). Své požadavky zašle e-mailem na kontaktní osobu Správy železnic pro roční jízdní řád (viz kapitola 1.6). Pro žádost o vytvoření přípojných vazeb mezi vlaky nákladní dopravy slouží formulář zpřístupněný na Portále provozování dráhy (**https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=2072314**). Požaduje-li žadatel vytvoření přípojových vazeb mezi vlaky osobní dopravy, zašle kontaktnímu zaměstnanci soupis přípojů v jednotlivých stanicích, a to nejpozději 10 kalendářních týdnů před začátkem platnosti jízdního řádu, popř. 4 kalendářní týdny před začátkem platnosti změny jízdního řádu. Kontakt na zpracovatele přípojných vazeb v osobní dopravě je uveden na Portále provozování dráhy (v sekci Pomůcky GVD -> Pomůcky ročního JŘ -> Vydávané odborem jízdního řádu Správy železnic -> Přípoje mezi vlaky osobní dopravy).

V souladu s postupem implementace TAF/TAP TSI bude ode dne vyhlášení publikován na Portále provozování dráhy seznam povinných a nepovinných elementů jednotlivých zpráv používaných v rámci dialogu Žádost o trasu.

Dopravce musí doložit Správě železnic nejpozději ke dni zahájení provozování drážní dopravy v rámci přidělené kapacity dráhy:

a) osvědčení dopravce platné pro časové období, na které má přidělenu kapacitu dráhy,

b) doklad prokazující uzavření pojištění odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy na přidělené kapacitě dráhy v minimální výši podle kapitoly 3.2.5, a to včetně dokladu o zaplaceném pojistném.

4.2.3 Přidělení kapacity

Správa železnic přidělí kapacitu dráhy, pokud:

a) žadatel podal a doložil svou žádost v souladu s tímto Prohlášením o dráze,
b) žadatel má platnou licenci nebo splnil všechny legislativní požadavky pro žadatele bez platné licence,
c) kapacita dráhy to umožňuje,
d) žadatel má uzavřenu se Správou železnic platnou a účinnou smlouvu dle kapitoly 3.3.2 nebo 3.3.3,
e) dopravce se smluvně zavázal k systému odměňování výkonu dle kapitoly 5.7,
f) u mezistátních tras byla splněna podmínka dle kapitoly 4.5.1.1.

Podmínkou přidělení kapacity mezinárodní trasy je harmonizace žádosti mezi provozovateli dráhy na všech dotčených infrastrukturách. Harmonizace zahrnuje zejména:

- shodnou identifikaci vlaku,
- pohraniční body a časové polohy,
- kalendář provozu,
- technické parametry vlaku,
- identifikaci navazujících žadatelů nebo dopravců,
- potvrzení návazné žádosti na sousední infrastruktuře.

Není-li harmonizace zajištěna, nelze považovat mezinárodní trasu za úplně projednanou. Součástí harmonizace mezinárodní žádosti je rovněž identifikace navazujícího žadatele nebo dopravce na sousední infrastruktuře. Změna navazujícího žadatele nebo dopravce vyžaduje opětovné ověření harmonizace mezinárodní trasy.

NÁVRH

Odpovědí na žádost o kapacitu dráhy může být přidělení kapacity dráhy ve formě jedné nebo více vlakových tras nebo datových jízdních řádů.

Přidělení kapacity do ročního jízdního řádu a pro žádosti ad hoc provádí Správa železnic prostřednictvím IS KADR.

V případě, že žadatel v době podání řádné nebo pozdní žádosti o přidělení kapacity dráhy nesplňoval všechny podmínky pro přidělení kapacity dráhy dané tímto Prohlášením o dráze, musí nejpozději k termínu ukončení přijímání pozdních žádostí do ročního jízdního řádu tyto podmínky splnit.

U řádných žádostí do ročního jízdního řádu a pozdních žádostí do ročního jízdního řádu podaných žadatelem bez platné licence musí žadatel bez platné licence označit dopravce, který bude přidělenou kapacitu dráhy využívat (obchodní firmu, identifikační číslo, RICS kód nebo Organisation Code a sídlo dopravce), u žádosti o mezistátní trasy i spolupracující dopravce (obchodní firmu, RICS kód nebo Organisation Code a sídlo dopravce) na příslušných sousedních infrastrukturách, nejpozději k termínu ukončení přijímání pozdních žádostí do ročního jízdního řádu. Ke stejnému termínu musí žadatel doručit písemné prohlášení dopravce na síti Správy železnic o tom, že v případě přidělení kapacity dráhy tuto kapacitu skutečně využije (viz Příloha "O").

U žádostí do změny jízdního řádu a žádostí ad hoc podaných žadatelem bez platné licence musí žadatel bez platné licence označit dopravce, který bude přidělenou kapacitu dráhy využívat, obsluhou příslušné funkcionality v IS KADR. Dopravce, který bude přidělenou kapacitu dráhy na síti Správy železnic využívat, musí nominaci od žadatele v IS KADR potvrdit. Označení dopravce a potvrzení jeho nominace je podmínkou pro přidělením kapacity dráhy.

4.3 Kapacita rezervovaná pro dočasné omezení kapacity

4.3.1 Obecné principy

Správa železnic jako organizace, která vykonává funkci vlastníka dráhy u drah v majetku státu, provádí v souladu s ustanovením § 20 zákona o dráhách údržbu a opravu dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost a pečuje o rozvoj a modernizaci dráhy celostátní a drah regionálních v rozsahu nezbytném pro zajištění dopravních potřeb státu a dopravní obslužnosti území kraje.

Z tohoto důvodu Správa železnic realizuje rozsáhlý program rozvoje a údržby železniční sítě. Realizace tohoto programu má významné dopady na množství dostupné kapacity dráhy, a to jak ve formě uzavření části infrastruktury, tak i ve formě omezení rychlosti na dotčených úsecích dráhy. Seznam plánovaných dočasných omezení kapacity dráhy (dále též „DOK"), které plánuje Správa železnic realizovat, zveřejňuje na Portále provozování dráhy v sekci „Provozování dráhy" pod záložkou „Výluky na tratích provozovaných Správou železnic". Seznam plánovaných dočasných omezení kapacity je zveřejňován v souladu s pravidly pro plánování a zveřejňování omezení kapacity podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2026/1184 o využívání kapacity železniční infrastruktury v jednotném evropském železničním prostoru a souvisejících prováděcích předpisů na internetových stránkách Správy železnic (**https://www.spravazeleznic.cz/dopravci/vyluky**).

Za DOK se ve smyslu ustanovení právních předpisů považují sestavy „dočasné omezení kapacity", „plány výluk", „plán omezení provozování dráhy na rok XXXX", zpracované ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D7/2.

Správa železnic v DOK informuje žadatele o kapacitu, dopravce a objednavatele dopravy, aby mohli ve vztahu k těmto plánovaným DOK upravit svoji objednávku, výhledový provoz a své budoucí dopravní potřeby.

Správa železnic oznámí žadatelům taková dočasná omezení kapacity, u nichž vzhledem k rozsahu a charakteru omezení předpokládá promítnutí snížené disponibilní kapacity do procesu konstrukce

NÁVRH

ročního jízdního řádu. Tato omezení budou zveřejněna v aktualizované podobě nejpozději dvanáct měsíců před vstupem příslušné změny jízdního řádu v platnost. U takto zveřejněných dočasných omezení kapacity Správa železnic předpokládá, že v důsledku jejich parametrů nebude možné při přidělování kapacity uspokojit všechny požadavky žadatelů v plném rozsahu. U vybraných dočasných omezení kapacity se závažným dopadem na provoz jsou v příloze S dále uvedeny plánované hodnoty disponibilní kapacity vyjádřené očekávaným počtem vlaků, které bude možné v dotčeném úseku provést během hlavních stavebních postupů v ranní špičce (7:00–8:00). Tyto hodnoty představují vstupní parametry pro plánování kapacity a zohledňují předpokládaný rozsah omezení infrastruktury po dobu realizace stavby.

4.3.2 Informace poskytované žadatelům a lhůty

U dočasných omezení kapacity projednávaných v rámci střednědobého plánování, u nichž je pro zajištění provozu zpracováván výlukový nákresný jízdní řád, poskytne Správa železnic žadatelům informace o kapacitní nabídce a navrhovaných trasách vlaků v rozsahu odpovídajícím charakteru a rozsahu omezení.

Nejpozději 60 kalendářních dnů před termínem konání výluky bude dotčeným žadatelům zaslána žádost o vyjádření, zda žadatel zpracuje vlastní opatření a zda bude zavedena náhradní doprava, prostřednictvím informačního systému Centrální systém výluk. Za dotčené žadatele se považují ti, kteří v době zahájení přípravy Rozkazu o výluce, tj. 60 až 70 kalendářních dnů před termínem konání výluk (s ohledem na den jejich oslovení), mají přidělenou kapacitu dráhy na dotčeném úseku dráhy.

Žadatel je povinen zapracovat opatření, která přijme ve vztahu k naplánované výluce v datové podobě v IS pro příděl kapacity, pakliže není možné opatření zapracovat datově je povinen zpracovat vlastní opatření a projednat ho se SŽ ve smyslu ustanovení předpisu SŽ D7/2.

V případě konání výluky se schváleným požadavkem na konstrukci výlukového nákresného jízdního řádu bude žadatelům zaslán i návrh výlukového nákresného jízdního řádu, a to nejméně 45 dnů před termínem konání výluky.

Dotčení žadatelé se k návrhu výlukového nákresného jízdního řádu mohou vyjádřit vždy do 5 pracovních dní. Správa železnic se k připomínkám žadatelů k návrhu výlukového nákresného jízdního řádu vyjádří do 10 dní. Správa železnic připomínky k návrhu výlukového nákresného jízdního řádu posoudí a umožňuje-li to dostupná kapacita dráhy, připomínky zapracuje a návrh výlukového nákresného jízdního řádu opětovně zašle žadatelům k vyjádření. Neobdrží-li Správa železnic vyjádření ve stanoveném termínu bude předložený návrh považován za odsouhlasený.

Správa železnic předkládá návrhy výlukového jízdního řádu a přijímá připomínky k dotčeným návrhům do 20 kalendářních dnů před termínem konání výluky. Nepodaří-li se v rozmezí 45–20 dnů před termínem konání výluky dosáhnout shody všech oslovených subjektů k návrhu výlukového jízdního řádu, rozhodne o jeho konečné podobě Správa železnic.

Přidělená kapacita dráhy může být upravena nebo odebrána, je-li to nezbytné v souvislosti s realizací dočasných omezení kapacity vyplývajících z plánu omezení provozování dráhy schváleného ÚOHS, a to za podmínek stanovených v § 23b zákona o dráhách a v § 21a a § 22 vyhlášky č. 173/1995 Sb. Případná úprava nebo odebrání kapacity dráhy bude provedena transparentním a nediskriminačním způsobem v souladu s pravidly pro řízení kapacity a omezení kapacity stanovenými právními předpisy Evropské unie a tímto Prohlášením o dráze.

Při úpravě přidělené kapacity podle předchozího odstavce bude Správa železnic usilovat o minimalizaci odchylek od přiděleného jízdního řádu. V případě plánovaných omezení kapacity bude rozsah úpravy přidělené kapacity posuzován individuálně s ohledem na charakter omezení, disponibilní kapacitu infrastruktury, strukturu dopravy v dotčeném úseku a potřebu zajistit efektivní a nediskriminační využití kapacity dráhy.

NÁVRH

Žadatelé mají v tomto případě nárok na využití náhradní kapacity dráhy nebo na vrácení uhrazené ceny za přidělení kapacity dráhy v souladu s ustanovením kapitoly 4.8.4.

Nejpozději 15 kalendářních dnů před plánovaným termínem zahájení výluky provozovatel dráhy zveřejní výlukový nákresný jízdní řád na Portále provozování dráhy (je-li konstruován).

Výše uvedený postup zahrnuje následující fáze:

Fáze	Termín
Konzultace ročního plánu DOK s žadateli před první publikací dle přílohy VII	24 měsíců*)
Publikace ročního plánu DOK v režimu první publikace dle přílohy VII	24 měsíců*)
Koordinace určených DOK s navazující sítí	18/13,5 měsíců*)
Konzultace změn ročního plánu DOK s žadateli před druhou publikací dle přílohy VII	12 měsíců*)
Publikace ročního plánu DOK v režimu druhé publikace dle přílohy VII	12 měsíců*)
Projednání ročního plánu omezení provozování dráhy s žadateli	5 měsíců*)
Žádost Správy železnic o schválení ročního plánu omezení provozování dráhy na ÚOHS	4 měsíce *)
Publikace DOK s nízkým vlivem dle čl. 12 přílohy VII	4 měsíce*)
Informování žadatelů o nabízených trasách pro výluky se schváleným požadavkem na konstrukci výlukového nákresného jízdního řádu	4 měsíce**)
Informování žadatelů o plánovaném omezení provozování dráhy	90 dní**)
Předložení návrhu výlukového jízdního řádu formou návrhu rozkazu o výluce	60 dní**)
Uzávěrka zaslání vyjádření pro žadatele (dopravce) k návrhu rozkazu o výluce	50 dní**)
Předložení návrhu výlukového nákresného jízdního řádu (je-li konstruován)	45 dní**)
Uzávěrka připomínek žadatelů k návrhu výlukového nákresného jízdního řádu (je-li konstruován)	20 kalendářních dnů***)
Vydání výlukového rozkazu	20 dní**)
Vydání výlukového nákresného jízdního řádu (je-li konstruován)	15 dní**)

*) Před přidělením kapacity do ročního jízdního řádu – viz kapitola 4.5.1.5.
**) Před zahájením výluky.
***) Před termínem konání výluky, respektive 5 dnů ode dne doručení návrhu výlukového nákresného jízdního řádu

Správa železnic pro potřeby diagnostiky a měření infrastruktury stanovuje rezervní kapacitu dráhy ve výši 10 % technické kapacity dráhy příslušného úseku tratě. Takto vyčleněná kapacita musí umožňovat alespoň vložení upotřebitelné trasy.

Tuto kapacitu dráhy mohou využívat:

a) žadatelé, kteří budou přepravovat materiál, zařízení a technické prostředky pro diagnostiku a měření, údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti tratí, popř. tyto činnosti přímo provádějí,

b) žadatelé, jejichž kapacita dráhy přidělená Správou železnic je omezena prováděnou údržbou, obnovou a zvyšováním propustnosti tratí, a to pouze v rozsahu snižujícím toto omezení v případě, že tato kapacita není využita podle bodu a),

c) ostatní žadatelé v případě, že tato kapacita není využita podle bodu a) nebo b).

Kapacita dráhy je přidělována žadatelům postupem uvedeným v kapitole 4.5.3.

Správa železnic v případě žádosti o přidělení této kapacity dráhy bere zřetel na její účel a k tomu přizpůsobuje priority při jejím přidělování. Správa železnic může zamítnout žádost žadatele na rezervní kapacitu dráhy pro údržbu, obnovu a zvýšení propustnosti tratí v případě, že tato nenaplňuje její účel.

4.4 Dopad rámcových dohod

Správa železnic v souladu s článkem 14 Nařízení komise (EU) 2016/545, o postupech a kritériích týkajících se rámcových dohod pro přidělování kapacity železniční infrastruktury, rámcové smlouvy o rezervaci kapacity dráhy nenabízí a neuzavírá.

NÁVRH

4.5 Proces konstrukce jízdního řádu

4.5.1 Řádné žádosti do ročního jízdního řádu

Tento proces se dělí na logický sled dílčích fází, které jsou přizpůsobeny sjednanému časovému rozvrhu konstrukce ročního jízdního řádu.

Jednotlivé dílčí fáze obsahují:

- přijetí žádosti do ročního jízdního řádu,
- předložení návrhu konstrukce tras vlaků,
- uplatnění připomínek žadatelů,
- přidělení kapacity dráhy.

Pro sestavu ročního jízdního řádu je ze strany Správy železnic nabízena technická kapacita dráhy, která vychází z infrastrukturního vybavení dráhy. Na tuto žádost přidělí Správa železnic kapacitu dráhy žadateli na dobu platnosti ročního jízdního řádu.

Technická kapacita dráhy udává maximální rozsah dopravy při zohlednění požadavků na potřebnou kvalitu provozu a předepsanou údržbu dráhy. Při zjišťování technické kapacity dráhy se předpokládá plné personální obsazení a provoz i těch zařízení, která jsou toho času uzavřena, ale lze je v případě potřeby uvést do provozu.

Trasu a jízdní řád vlaku určuje provozovatel dráhy v rámci posouzení kapacity dráhy před následným přidělením kapacity dráhy. Příslušné datové výstupy k ročnímu jízdnímu řádu poskytuje Správa železnic pro dopravce zdarma v elektronické verzi na Portále provozování dráhy.

V rámci přidělování kapacity dráhy do ročního jízdního řádu nabízí Správa železnic produkt RJ (řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu).

V případě, že žadatel obdrží na jednu podanou žádost odpověď v podobě více datových jízdních řádů, a to výhradně z důvodu na straně Správy železnic, pak jsou druhý a všechny další datové jízdní řády, příslušející jedné žádosti, přiděleny s produktem RD (řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu z důvodu na straně IM).

4.5.1.1 Podání žádosti.

O přidělení kapacity dráhy žádá žadatel provozovatele dráhy v souladu s ustanovením kapitoly 4.2.1.

Žádost musí obsahovat všechny údaje definované v kapitole 4.2.2.

Mezistátní žádost musí být předem harmonizována se spolupracujícími žadateli na okolních železničních infrastrukturách. To je základním předpokladem pro přijetí této žádosti ke zpracování. Pro zajištění harmonizace žádosti mezi žadateli slouží IS RNE PCS. Přidělení kapacity dráhy a trasy na pohraničním úseku je podmíněno souhlasným stanoviskem přídělce kapacity (manažera infrastruktury) sousední infrastruktury založeným na potvrzení, že došlo k podání shodné žádosti o přidělení kapacity dráhy a trasy na navazujícím pohraničním úseku sousední infrastruktury navazujícím žadatelem a že této žádosti bude vyhověno.

Žadatel v žádosti může též požádat o přidělení nabídkové trasy. Přidělení nabídkové trasy není žadateli provozovatelem dráhy garantováno.

4.5.1.2 Přijetí žádosti o trasu

Správa železnic přijme žádost žadatele o trasu prostřednictvím informačního systému. Pokud žádost není úplná nebo obsahuje věcné chyby, může to být důvodem k jejímu odmítnutí a vrácení. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako nová žádost včetně aktualizovaného data přijetí.

NÁVRH

Provozovatel dráhy po přijetí žádosti posoudí kapacitu dráhy. V rámci posouzení kapacity dráhy přidělí nabídkovou trasu nebo zkonstruuje vlakovou trasu a předloží žadateli návrh jízdního řádu vlaku. V případě mezistátní trasy je návrh jízdního řádu vlaku na straně provozovatelů drah koordinován a společně předložen žadatelům. Pro koordinaci návrhů jízdního řádu vlaku slouží IS RNE PCS.

V průběhu celého procesu přidělování kapacity dráhy Správa železnic úzce spolupracuje s ostatními provozovateli drah na území ČR, kteří jsou odpovědni za zpracování jízdního řádu vlaku.

Pro vzájemnou spolupráci při přidělování kapacity dráhy, pokud má trasa vlaku překročit síť jednoho přídělce kapacity, se v případě potřeby zřizuje společná komise, kterou tvoří zástupci dotčených přídělců kapacity.

4.5.1.3 Akceptace návrhu jízdního řádu vlaku

Správa železnic zveřejní návrh jízdního řádu v osobní dopravě v termínu dle kapitoly 4.5.1.5 na Portále provozování dráhy a webových stránkách Správy železnic. Návrh jízdního řádu v osobní dopravě je zveřejněn pro účel jeho projednání s Ministerstvem dopravy, krajskými úřady a dopravci. Návrh trasy předkládá Správa železnic žadateli prostřednictvím IS RNE PCS (pro žádosti požádané na železničních nákladních koridorech prostřednictvím koridorových OSS), prostřednictvím IS KADR nebo prostřednictvím datové komunikace se systémem žadatele. Správa železnic může dopravci předložit více návrhů jízdního řádu, nejvýše však jeden návrh na každý požadovaný den jízdy.

Správa železnic zveřejní informaci dostupnosti návrhu jízdního řádu v nákladní dopravě v termínu dle kapitoly 4.5.1.5 na Portále provozování dráhy. Žadatelé, kteří mají datovou komunikaci v procesu tvorby ročního jízdního řádu, mají návrh v datové podobě ve svém IS.

Žadatel posoudí návrh jízdního řádu vlaku a sdělí připomínky k navrženým trasám nebo navržené trasy odsouhlasí. To provede prostřednictvím datové komunikace s IS KADR, pro mezistátní trasy, o které bylo požádáno na železničních nákladních koridorech prostřednictvím koridorových OSS, současně obsluhou IS RNE PCS. V případě mezistátní trasy, která je ze strany žadatelů zajišťována ve vzájemné kooperaci, jsou připomínky k trase řešeny s vedoucím žadatelem, jenž je následně uplatní u provozovatelů drah. Podrobnosti ohledně těchto procesů stanoví příručky RNE k IS RNE PCS.

Žadatel své připomínky nebo akceptaci tras musí zaslat do termínu uzávěrky připomínek žadatelů k návrhu ročního jízdního řádu. Pokud v tomto termínu žadatel nezašle své připomínky, považují se navržené trasy za akceptované.

Na Portále provozování dráhy je zveřejněn harmonogram jednání k předloženému návrhu ve všech regionech České republiky.

Připomínky žadatele vyřídí provozovatel dráhy do termínu přidělení kapacity dráhy pro žádosti do ročního jízdního řádu.

Nelze-li vyhovět žádosti o kapacitu dráhy ani po provedené koordinaci všech došlých požadavků (viz kapitola 4.5.4), sdělí tuto informaci provozovatel dráhy žadateli s tím, že neexistuje žádná alternativa, jak vyřídit jeho žádost. Žadatel pak může opětovně podat svou žádost v nových termínech a nových podmínkách pro navržení vlakové trasy. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako žádost nová, včetně jejího data přijetí.

Po akceptaci trasy žadatelem přidělí Správa železnic kapacitu dráhy této trase. Poté zpracuje navrženou trasu a její údaje do pomůcek ročního jízdního řádu.

Při vyřizování žádostí do ročního jízdního řádu se dodržují termíny definované evropskými směrnicemi, zákonem o dráhách a jeho prováděcími vyhláškami v aktuálně platném znění a dále

NÁVRH

termíny odsouhlasené RNE, organizací evropských provozovatelů drah a přídělců kapacity dráhy, uvedené v kapitole 4.5.1.5.

4.5.1.4 Změna žádosti

Za změnu žádosti se považuje změna parametrů žádosti žadatelem v takové míře, že provozovatel dráhy musí změnit parametry již konstruované trasy. Rozhodnutí, zda změna parametrů žádosti vyvolá změnu konstrukce trasy, vydává provozovatel dráhy.

Pokud žadatel změní parametry své žádosti v období po uplynutí termínu příjmu řádných žádostí, ale před uplynutím termínu příjmu pozdních žádostí dochází ke změně žádosti, která se řeší dvěma na sebe navazujícími kroky:

- zrušení původní žádosti,
- vytvoření žádosti pro novou trasu – pozdní žádosti s novým termínem postoupení.

4.5.1.5 Termíny pro sestavu ročního jízdního řádu

Termíny pro žádosti do ročního jízdního řádu 2028

Řádná žádost do ročního jízdního řádu	Přijímání žádostí do	12. dubna 2027
	Předložení návrhu ročního jízdního řádu v osobní dopravě do	7. června 2027
	Návrh mezistátního ročního jízdního řádu do	5. července 2027
	Návrh ročního jízdního řádu v nákladní dopravě	5. července 2027
	Uzávěrka pro připomínky žadatelů v nákladní dopravě	6. srpna 2027
	Uzávěrka pro připomínky žadatelů v osobní dopravě	6. srpna 2027
	Termín pro přidělení kapacity dráhy do	12. listopadu 2027
Zahájení platnosti jízdního řádu		12. prosince 2027
Konec platnosti jízdního řádu		9. prosince 2028

4.5.1.6 Změna ročního jízdního řádu

Pro změnu ročního jízdního řádu nabízí Správa železnic následující ad hoc produkty:

- DO - žádost o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy vlaku osobní dopravy, kdy doba od přijetí žádosti do prvního požadovaného dne odjezdu vlaku je 45 a více pracovních dní (včetně dne podání žádosti) a zároveň je požadováno 20 a více dnů jízdy v rámci jedné žádosti,
- DN - žádost o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy vlaku nákladní dopravy, kdy doba od přijetí žádosti do prvního požadovaného dne odjezdu vlaku je 20 a více pracovních dní (včetně dne podání žádosti) a zároveň je požadováno 20 a více dnů jízdy v rámci jedné žádosti.

Pro změnu ročního jízdního řádu se konstruují vlakové trasy ve zbývající volné kapacitě dráhy se zohledněním již přidělených tras.

Podání žádostí do změny ročního jízdního řádu se řeší dle ustanovení kapitoly 4.5.3.1.

Termíny pro změnu do ročního jízdního řádu 2028

Změny ročního jízdního řádu	Přijímání žádostí pro osobní dopravu do	10. dubna 2028
	Přijímání žádostí pro nákladní dopravu do	15. května 2028

NÁVRH

	Platnost změny od	11. června 2028

4.5.2 Pozdní žádosti do ročního jízdního řádu

Tento proces řeší žádosti do ročního jízdního řádu, které byly uplatněny po termínu příjmu řádných žádostí nebo byly po tomto termínu změněny.

V rámci přidělování kapacity dráhy po termínu příjmu řádných žádostí nabízí Správa železnic produkt PJ (pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu).

V případě, že žadatel obdrží na jednu podanou žádost odpověď v podobě více datových jízdních řádů, a to výhradně z důvodu na straně Správy železnic, pak jsou druhý a všechny další datové jízdní řády, příslušející jedné žádosti, přiděleny s produktem PD (pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu z důvodu na straně IM).

Pro pozdní žádosti se konstruují vlakové trasy ve zbývající volné kapacitě dráhy se zohledněním již přidělených tras.

Trasy konstruované pro pozdní žádosti mají nižší prioritu než trasy konstruované pro řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu.

Pro podání a přijetí žádosti o trasu, akceptaci návrhu ročního jízdního řádu a změnu žádosti platí přiměřeně ustanovení kapitoly 4.5.1.

Termíny pro pozdní žádosti do ročního jízdního řádu 2028

Pozdní žádost do ročního jízdního řádu	Přijímání žádostí od	13. dubna 2027
	Přijímání žádostí pro osobní dopravu do	8. září 2027
	Přijímání žádostí pro nákladní dopravu do	8. září 2027
	Termín pro přidělení kapacity dráhy do	12. listopadu 2027
Zahájení platnosti jízdního řádu		12. prosince 2027
Konec platnosti jízdního řádu		9. prosince 2028

4.5.3 Ad hoc žádosti

V rámci ad hoc přidělování kapacity dráhy Správa železnic nabízí následující produkty:

- DO - žádost o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy vlaku osobní dopravy, kdy doba od přijetí žádosti do prvního požadovaného dne odjezdu vlaku je 45 a více pracovních dní (včetně dne podání žádosti) a zároveň je požadováno 20 a více dnů jízdy v rámci jedné žádosti,
- DN - žádost o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy vlaku nákladní dopravy, kdy doba od přijetí žádosti do prvního požadovaného dne odjezdu vlaku je 20 a více pracovních dní (včetně dne podání žádosti) a zároveň je požadováno 20 a více dnů jízdy v rámci jedné žádosti,
- N3 - žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „nad 3 dny", kdy doba od přijetí žádosti do prvního požadovaného dne odjezdu vlaku je tři a více pracovních dní (včetně dne podání žádosti),
- P3 - žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „pod 3 dny", kdy doba od přijetí žádosti do prvního požadovaného dne odjezdu vlaku je kratší jak tři pracovní dny (včetně dne podání žádosti),
- TB - žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro technicko-bezpečnostní zkoušky drážních vozidel,

NÁVRH

- ZK - žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro zkušební jízdy vozidel neschváleného typu nebo jízdy vyšší jak traťovou rychlostí,
- ZT – žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy z důvodu zkrácení trasy z důvodu na straně žadatele,
- UI - žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy za účelem údržby infrastruktury Správy železnic,
- OM - žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy z důvodu omezení provozování dráhy,
- JD - žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy z jiných důvodů na straně Správy železnic.

Žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy z důvodu omezení provozování dráhy není nutné podávat v případech, kdy dojde k omezení provozování dráhy podle § 23c odst. 3 písm. a) zákona o dráhách.

Trasu a jízdní řád vlaku určuje provozovatel dráhy v rámci posouzení žádosti o kapacitu dráhy.

Žádostem o produkty DO, DN, N3, TB a ZK provozovatel dráhy v rámci přidělení kapacity vytvoří a přidělí ad hoc trasy s vyřešením konfliktů. U produktu ZT nové přidělení kapacity spočívá pouze v posouzení možnosti zkrácení trasy v souvislosti s novým výchozím a cílovým bodem a technologií v tomto bodě. V případě, kdy nebude možné zkrátit trasu do nového cílového nebo výchozího bodu, může Správa železnic žádost o zkrácení trasy zamítnout.

Pro ostatní ad hoc žádosti" (produkt P3, UI, OM a JD) je na rozhodnutí provozovatele dráhy, zda přidělí ad hoc trasy s vyřešením konfliktů (např. přidělí nabídkové trasy ve zkonstruované poloze), nebo přidělí trasy ve zbytkové kapacitě dráhy s vyřešením konfliktů v rámci operativního řízení provozu.

4.5.3.1 Podání žádosti

O přidělení ad hoc kapacity dráhy žádá žadatel přídělce kapacity elektronicky:

- datovou komunikací z vlastního IS žadatele do IS provozovatele dráhy – IS KADR. Před zahájením datové komunikace musí být vydán souhlas provozovatele dráhy se správností vytvořené datové komunikace. Podmínky pro připojení datové komunikace IS žadatele sdělí provozovatel dráhy;
- prostřednictvím formuláře webové aplikace IS KADR umístěné na Portále provozování dráhy (**https://provoz.spravazeleznic.cz/KADR**);
- u mezistátních žádostí o přidělení kapacity dráhy na železničních nákladních koridorech prostřednictvím koridorových OSS (C-OSS) též prostřednictvím IS RNE PCS. U ostatních žádostí bude závazné přijímání žádostí prostřednictvím IS RNE PCS možné až po zahájení datové komunikace mezi IS RNE PCS a IS KADR, o kterém bude informovat provozovatel dráhy žadatele na Portále provozování dráhy. Přijímání žádostí prostřednictvím tohoto kanálu v testovacím režimu může být dojednáno individuálně s jednotlivými žadateli;
- v případě nepředpokládaného výpadku IS KADR lze ad hoc žádost uplatněnou pod 3 pracovní dny požádat též telefonicky. V tomto případě musí dopravce svou žádost neprodleně podat písemně v českém jazyce přímo nebo prostřednictvím zplnomocněné osoby, a to elektronickou poštou na adresu:
    a. mezistátní žádosti - **oss@spravazeleznic.cz**,
    b. vnitrostátní žádosti na vedoucího dispečera příslušné oblasti řízení provozu.

Žádost musí obsahovat všechny údaje definované v kapitole 4.2.2.

Mezistátní žádost musí být harmonizována se spolupracujícími žadateli na okolních železničních infrastrukturách. To je základním předpokladem pro přijetí této žádosti ke zpracování. Přidělení kapacity dráhy a trasy na pohraničním úseku je podmíněno souhlasným stanoviskem přídělce kapacity (manažera infrastruktury) sousední infrastruktury založeným na potvrzení, že došlo

NÁVRH

k podání shodné žádosti o přidělení kapacity dráhy a trasy na navazujícím pohraničním úseku sousední infrastruktury navazujícím žadatelem a že této žádosti bude vyhověno.

Žadatel v žádosti může též požádat o přidělení nabídkové trasy. Přidělení nabídkové trasy není žadateli provozovatelem dráhy garantováno.

V případě žádosti o kapacitu uplatněnou „pod 3 dny" předkládá žadatel tuto žádost v době delší než 12 hodin před odjezdem vlaku z výchozího dopravního bodu / vstupu na infrastrukturu Správy železnic. Žadatel může žádat i v době kratší, Správa železnic však negarantuje včasné vyřízení jeho žádosti.

4.5.3.2 Přijetí žádosti o kapacitu dráhy

Správa železnic přijme žádost žadatele o ad hoc přidělení kapacity dráhy prostřednictvím informačního systému. Pokud žádost není úplná nebo obsahuje věcné chyby, může to být důvodem k jejímu odmítnutí a vrácení. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako nová žádost včetně aktualizovaného data přijetí.

Žádost o přidělení kapacity dráhy je posuzována ze strany Správy železnic pouze v rámci volné kapacity dráhy, zbylé po ukončení procesu přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a po dořešení všech předchozích ad hoc žádostí na přidělení kapacity dráhy.

V průběhu celého procesu přidělování kapacity dráhy Správa železnic úzce spolupracuje s ostatními provozovateli drah na území ČR, kteří jsou odpovědni za zpracování jízdního řádu vlaku.

Pro vzájemnou spolupráci při přidělování kapacity dráhy, pokud má trasa vlaku překročit síť jednoho přídělce kapacity, se v případě potřeby zřizuje společná komise, kterou tvoří zástupci dotčených přídělců kapacity.

Správa železnic po přijetí žádosti posoudí kapacitu dráhy, v rámci které určí jízdní řád vlaku a ten předloží žadateli jako návrh. Správa železnic může žadateli předložit více návrhů jízdního řádu, nejvýše však jeden návrh na každý požadovaný den jízdy.

V případě konfliktu při konstrukci jízdního řádu má přednost ta žádost, která byla přijata dříve. Při souběhu žádostí přednostně přidělí nevyužitou kapacitu dráhy žadateli, který hodlá zajišťovat dopravní obslužnost.

Provozovatel dráhy pro mezistátní žádosti o kapacitu zajistí ve spolupráci s provozovateli infrastruktur a přídělci kapacity dráhy na ostatních infrastrukturách koordinovanou nabídku vlakové trasy. Přidělení kapacity dráhy a trasy na pohraničním úseku je podmíněno souhlasným stanoviskem přídělce kapacity (manažera infrastruktury) sousední infrastruktury založeným na potvrzení, že došlo k podání shodné žádosti o přidělení kapacity dráhy a trasy na navazujícím pohraničním úseku sousední infrastruktury navazujícím žadatelem a že této žádosti bude vyhověno.

4.5.3.3 Akceptace návrhu trasy

Žadatel posoudí navrženou trasu a sdělí připomínky k navrženému jízdnímu řádu vlaku nebo navrženou trasu odsouhlasí.

Žadatel své připomínky nebo akceptaci trasy musí zaslat do

- 24 hodin po obdržení nabídky trasy, nejpozději však do 2 hodin před navrženým časem odjezdu z výchozí stanice u žádostí o kapacitu „nad 3 dny",
- do 2 hodin po obdržení nabídky trasy, nejpozději však do 2 hodin před navrženým časem odjezdu z výchozí stanice, u žádostí o kapacitu „pod 3 dny",

jinak se považuje návrh provozovatele dráhy za akceptovaný.

NÁVRH

Žadatel má též možnost souhlasit s návrhem trasy předem již při podání žádosti. V tomto případě dochází po zpracování návrhu jízdního řádu vlaku též k automatickému přidělení kapacity dráhy.

Připomínky žadatele vyřídí provozovatel dráhy co nejdříve, maximálně do času odjezdu vlaku z výchozího dopravního bodu.

Provozovatel dráhy může také zaslat žadateli informaci, že neexistuje žádná alternativa, jak vyřídit jeho žádost o kapacitu. Žadatel pak může opětovně podat svou žádost v nových termínech a nových podmínkách pro navržení vlakové trasy. Opětovné podání této žádosti se posuzuje jako žádost nová včetně jejího data přijetí.

Po akceptaci trasy žadatelem přidělí Správa železnic kapacitu dráhy této trase. Poté zpracuje navrženou trasu a její údaje do SPIS.

V případě žádosti o ad hoc kapacitu na tratích s výlukou dopravní služby (viz kapitola 2.5.2) je žadatel povinen, vyjma případů žádostí z důvodu omezení provozování dráhy, požádat o kapacitu nejméně 3 pracovní dny před plánovanou jízdou, požaduje-li úpravu rozsahu výluky dopravní služby. Provozovatel dráhy posoudí možnost úpravy rozsahu výluky dopravní služby a vyrozumí žadatele.

4.5.3.4 Termín vyřízení žádosti o přidělení ad hoc kapacity dráhy

Na žádosti o přidělení kapacity dráhy odpoví přídělce kapacity v co možná nejkratší době, nejdéle však do 5 pracovních dnů od jejich doručení. Na žádosti o přidělení kapacity dráhy podané v době delší než 12 hodin před odjezdem vlaku z výchozího dopravního bodu/vstupu na infrastrukturu Správy železnic navíc odpoví přídělce kapacity nejpozději do požadovaného odjezdu vlaku z výchozího dopravního bodu/vstupu na infrastrukturu Správy železnic.

Odpovědět lze i změnou stavu žádosti v IS KADR.

4.5.4 Koordinační proces

Jsou-li řádné žádosti na přidělení volné kapacity dráhy do ročního jízdního řádu ve vzájemné kolizi, provede Správa železnic jejich koordinaci a navrhne všem žadatelům v přiměřené míře jinou vhodnou kapacitu dráhy, která nemusí odpovídat v plném rozsahu jednotlivým žádostem.

Správa železnic vždy respektuje již přidělenou kapacitu dráhy, kterou žadateli přidělí koridorové OSS na tratích, které jsou zařazeny do Evropské železniční sítě pro konkurenceschopnou nákladní dopravu (ERNCF) dle Nařízení 913/2010 (viz kapitola 1.7.1). Podmínky a postupy pro přidělení kapacity dráhy C-OSS zveřejňují jednotlivé koridory v Koridorovém informačním dokumentu (CID). Více informací na stránkách jednotlivých koridorů nebo na webu Správy železnic v části věnované ERNCF.

Nelze-li uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení volné kapacity dráhy, je Správa železnic oprávněna přednostně přidělit kapacitu dráhy v tomto pořadí:

1) požadavky na přidělení volné kapacity dráhy za účelem provozování drážní dopravy na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících,
   i) vlaky nadregionálního nebo mezinárodního charakteru,
   ii) vlaky v územním obvodu kraje,
   iii) vlaky v územním obvodu obce,
2) požadavky na přidělení volné kapacity dráhy za účelem provozování kombinované dopravy,
3) požadavky na přidělení volné kapacity dráhy za účelem provozování mezinárodní nákladní drážní dopravy,
4) požadavky na přidělení volné kapacity dráhy za účelem provozování pravidelné mezistátní osobní dopravy,

NÁVRH

5) požadavky na přidělení volné kapacity dráhy za účelem provozování pravidelné vnitrostátní osobní dopravy,
6) požadavky na přidělení volné kapacity dráhy za účelem provozování pravidelné vnitrostátní nákladní dopravy,
7) požadavky na přidělení volné kapacity dráhy za účelem provozování ostatní dopravy.

Přednostní přidělení kapacity dráhy Správa železnic s příslušnými žadateli projedná; v případě potřeby se přiměřeně použije postup podle prvního odstavce.

V procesu přidělování kapacity dráhy pro pozdní žádosti do ročního jízdního řádu, pro žádosti do pravidelné změny ročního jízdního řádu a pro žádosti v rámci přidělení kapacity ad hoc jsou konflikty v přidělování kapacity dráhy řešeny tak, že je upřednostněna ta žádost, která byla doručena na Správu železnic dříve.

4.5.5 Proces řešení sporů

Nesouhlasí-li žadatel s provedenou koordinací řádných žádostí, sdělí svůj nesouhlas společně s odůvodněním, příp. návrhem alternativního řešení koordinace řádných žádostí, písemně do pěti dnů ode dne doručení návrhu na přidělení kapacity dráhy Správě železnic. Správa železnic vyřídí nesouhlas nejpozději do 10 pracovních dnů ode dne doručení nesouhlasu žadatele.

Žadatel o přidělení kapacity dráhy, kterému Správa železnic nevyhověla ani po ukončení procesu koordinace požadavků, je oprávněn požádat ÚOHS (viz. kapitola 1.6) o přezkoumání, zda rozsah přidělené kapacity dráhy nebo postup při jejím přidělení není v rozporu se zákonem o dráhách.

Zjistí-li ÚOHS, že rozsah přidělené kapacity dráhy je v rozporu se zákonem o dráhách, uloží přídělci nově přidělit kapacitu dráhy a stanoví mu způsob tohoto přidělení.

4.6 Přetížená infrastruktura

V případech, kdy po koordinaci požadovaných tras a konzultacích s žadateli nebude možné při dodržení kvalitativních parametrů adekvátním způsobem uspokojit žádosti o volnou kapacitu dráhy, vyhlásí Správa železnic příslušný element infrastruktury, na kterém k této situaci došlo, za „přetíženou dráhu" ve smyslu § 34a zákona o dráhách. Správa železnic oznámí tuto skutečnost na Portále provozování dráhy prokazatelně všem žadatelům, se kterými má uzavřenou smlouvu dle kapitoly 3.3.2 nebo 3.3.3.

Správa železnic je oprávněna omezit přidělování kapacity dráhy na úseku infrastruktury, pro který poptávka po kapacitě dráhy nemůže být uspokojena během určitých časových období ani po koordinaci různých žádostí na kapacitu dráhy, tj. v případě vyčerpané kapacity dráhy.

Správa železnic je oprávněna odebrat žadateli přidělenou kapacitu dráhy na úseku dráhy, kde došlo k vyčerpání kapacity, nebo na úseku, kde je plánované omezení provozování dráhy, v případě, že přidělené trasy vlaků podle jízdního řádu nejsou na tomto úseku využívány alespoň na 75 % v průběhu jednoho měsíce. Uvedené oprávnění odebrat kapacitu dráhy se nevztahuje na případy, kdy k nečerpání kapacity dráhy dojde z důvodů na straně provozovatele dráhy.

Je-li daná infrastruktura provozovatelem dráhy prohlášena za infrastrukturu s vyčerpanou kapacitou dráhy, používá Správa železnic pro přidělování této kapacity dráhy kritéria priorit procesu koordinace podle kapitoly 4.5.4.

4.7 Zvláštní přepravy a přeprava nebezpečných věcí

4.7.1 Zvláštní přepravy

Za zvláštní přepravu se považují přepravy, které neodpovídají stavebně-technologickým charakteristikám dráhy (např. mimořádné zásilky nebo případy mimořádné přechodnosti vozidel), a dále přepravy vyžadující manipulaci s vozy nebo nákladem mimo místa určená k nakládce a vykládce, pokud je nezbytné posoudit průchodnost nebo přechodnost dráhy nebo stanovit dopravní

NÁVRH

a přepravní podmínky. Podmínky těchto přeprav stanoví provozovatel dráhy podle předpisu SŽ D31.

Dopravce je povinen projednat s provozovatelem dráhy každou zvláštní přepravu podle vnitřního předpisu touto přepravou dotčeného provozovatele dráhy. Projednání podmínek zvláštní přepravy musí být se všemi přepravou dotčenými provozovateli dráhy ukončeno před jejím zahájením.

Označení mimořádné zásilky a číslo souhlasového znaku k dopravě mimořádné zásilky je dopravce povinen uvést do informačního systému provozovatele dráhy v souladu s vnitřním předpisem provozovatele dráhy.

4.7.2 Přeprava nebezpečných věcí

Dopravce je při přepravě nebezpečných věcí povinen dodržovat Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) v platném znění, související národní i mezinárodní právní předpisy, včetně těch týkajících se ochrany životního prostředí, a dále vnitřní předpisy a dokumenty provozovatele dráhy, které se vztahují k zahájení a realizaci takovéto přepravy.

Dopravce smí přepravovat nebezpečné věci podle RID za podmínek v RID uvedených.
Při přepravách nebezpečných věcí musí dopravce zajistit, aby provozovatel dráhy měl k dispozici informace minimálně v tomto rozsahu:

- složení vlaku,
- umístění vozu s nebezpečnými věcmi ve vlaku,
- UN čísla přepravovaných nebezpečných věcí, pokud je vyžadováno dle RID, že musí být uvedena v přepravním dokladu,
- přítomnost nebezpečných věcí balených v omezených množstvích podle kapitoly 3.4 RID, pokud jsou přepravovány jen nebezpečné věci balené v omezených množstvích a je vyžadováno označení vozu nebo velkého kontejneru podle kapitoly 3.4 RID,
- hmotnost přepravovaných nebezpečných věcí.

Dopravce tyto údaje předá do IS provozovatele dráhy ještě před odjezdem vlaku z výchozí stanice, popř. z místa zařazení vozu s nebezpečnými věcmi do vlaku.

Nebezpečné věci (RID) třídy 1 se nesmí přepravovat na vlacích jedoucích v trasách ve zbytkové kapacitě dráhy s vyřešením konfliktů v rámci operativního řízení provozu.

Odstavení vozů a souprav s nebezpečnými věcmi musí být ze strany dopravce předem projednáno s provozovatelem dráhy. Zejména musí být dohodnuto a ze strany provozovatele dráhy odsouhlaseno:

- místo odstavení vozů s nebezpečnými věcmi (stanice, kolej),
- doba odstavení vozů s nebezpečnými věcmi,
- zda bude nad vozy s nebezpečnými věcmi zřízen dohled a kdo jej zajistí,
- kde bude uložena dokumentace o vlaku a přepravní doklady.

Postupy při mimořádných událostech (úniky, havárie apod.) jsou řešeny vnitřními předpisy a dalšími dokumenty provozovatele dráhy. Vlastní postupy respektující zásady stanovené provozovatelem dráhy je dopravce povinen provozovateli dráhy na žádost poskytnout.

Dopravci a ostatní právnické či fyzické osoby podílející se na přepravě vysoce rizikových nebezpečných věcí musí přijmout a aplikovat taková bezpečnostní opatření, aby byla zajištěna bezpečná manipulace a přeprava nebezpečných věcí, a to tak, že stanoví odpovědnosti a pravidla pro manipulaci tzv. Bezpečnostním plánem. Tento Bezpečnostní plán zpracuje dopravce v souladu s Bezpečnostním plánem Správy železnic pro přepravy vysoce rizikových nebezpečných věcí podle RID (zpracovaného podle 1.10.3.2 RID) a interními nouzovými plány pro seřaďovací nádraží provozovatele dráhy. Vysoce nebezpečnými věcmi podle RID jsou takové nebezpečné věci, které

NÁVRH

mají potenciál být zneužity při teroristické akci a které mohou, jako výsledek, vyvolat vážné důsledky, jako jsou hromadné oběti na životech, hromadné ničení nebo, zejména pro třídu 7, hromadný socio-ekonomický rozvrat. Přehled vysoce rizikových nebezpečných věcí je uveden v kapitole 1.10 RID.

Při ohlašování mimořádné události musí být součástí ohlášení i informace o přítomnosti přepravovaných nebezpečných věcí podle RID.

4.7.2.1 Bezpečnostní opatření při přepravě nebezpečných věcí třídy 1 (RID)

Dopravce je povinen zajistit splnění všech požadavků vyplývajících z ustanovení RID kapitoly 1.10 Bezpečnostní předpisy.

Nebezpečné věci třídy 1 se smí přepravovat pouze ve vlacích, jejichž trasy mají vyřešeny konflikty již v rámci přídělu kapacity dráhy.

Dopravce je povinen před přepravou nebezpečných věcí třídy 1 oznámit SŽ (ústřední dispečer; **CPRPusdisp@spravazeleznic.cz**) a PČR (Národní operační centrum; **pp.oo.operacni@pcr.cz**) e-mailem:

1. datum vstupu zásilky do ČR nebo odjezd zásilky z výchozí ŽST na území ČR,
2. číslo/a vlaků.

Dopravce je povinen zabezpečit fyzické střežení těchto zásilek v případě zastavení vlaku. Toto bezpečnostní opatření platí pro ucelené vlaky nebo jednotlivé zásilky, které po celou dobu přepravy na území ČR neprojdou vlakotvorbou.

Dopravce střežení vlaku ohlásí telefonicky Ústřednímu dispečerovi Správy železnic.

Vozová zásilka nebo souprava nesmí zastavit vedle jiného vlaku stojícího na sousední koleji; mezi vlaky musí být alespoň jedna volná kolej.

Během dopravy vlaku je zásilka sledována dopravcem, dispečerským aparátem SŽ a PČR.

Z bezpečnostních důvodů je v níže uvedených železničních stanicích zakázáno zastavení vlaku, s výjimkou zastavení nezbytného z technologických nebo nepředvídatelných dopravních důvodů. Výjimky se nevztahují na uzamčení vlaku strojvedoucím a odstavení vlaku.

Železniční stanice jsou uváděny včetně všech jejich obvodů

- Beroun
- Bohumín
- Bohumín-Vrbice
- Boří les
- Brno-Královo Pole
- Brno-Maloměřice
- Brno-Židenice
- Břeclav
- Česká Třebová
- České Budějovice
- České Velenice
- Český Těšín
- Číčenice
- Děčín
- Dívčice
- Domažlice
- Havlíčkův Brod
- Hněvice
- Horka nad Moravou
- Horní Dvořiště
- Hradec Králové hl. n.
- Hradec Králové Slezské Předměstí
- Hranice na Moravě
- Cheb
- Chomutov
- Ivančice
- Jihlava
- Karlovy Vary
- Kojetice na Moravě
- Kolín
- Kralice nad Oslavou
- Kralupy nad Vltavou
- Krnov
- Lhotka nad Bečvou
- Liberec
- Litvínov
- Lovosice
- Mladá Boleslav hl. n.
- Moravské Bránice
- Moravské Bránice
- Moravský Krumlov
- Most n. n.
- Náměšť nad Oslavou
- Neratovice
- Nové Sedlo u Lokte
- Nymburk
- Olomouc
- Opava-východ
- Oslavany

NÁVRH

- Ostrava
- Ostrava-Kunčice
- Ostrava-Svinov
- Otrokovice
- Pardubice
- Pardubice – Rosice nad Labem
- Plzeň
- Praha Libeň
- Praha-Holešovice
- Praha-Satalice
- Praha-Smíchov
- Praha-Vršovice
- Protivín
- Přerov
- Rakšice
- Rapotice
- Sedlnice
- Sokolov
- Strakonice
- Střelice
- Studenec
- Studénka
- Šakvice
- Šlapanov
- Tábor
- Temelín
- Tetčice-Bobrava
- Trutnov hl.n.
- Třemošná u Plzně
- Třinec
- Týn nad Vltavou
- Týniště nad Orlicí
- Ústí nad Labem hl. n.
- Ústí nad Labem Střekov
- Ústí nad Labem západ
- Valašské Meziříčí
- Veselí nad Lužnicí
- Vladislav
- Záboří u Čičenic
- Zábřeh na Moravě
- Zastávka u Brna
- Zliv
- Znojmo

4.8 Pravidla po přidělení trasy

4.8.1 Pravidla pro úpravu trasy (Path modification)

Tato pravidla řeší proces, kdy žadatel má přidělenou kapacitu dráhy a trasu vlaku, kterou potřebuje upravit.

Upravit je možné trasu s přidělenou kapacitou na základě:

- Řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a pozdní žádosti do ročního jízdního řádu
- Žádosti o ad hoc přidělení kapacity dráhy

Upravit není možné trasu, pokud ta již byla aktivována v provozních aplikacích Správy železnic.

Upravit není možné trasu jiného žadatele.

Žádost o úpravu trasy podává žadatel na Správu železnic v českém jazyce elektronicky, a to:

- prostřednictvím webového formuláře IS KADR umístěného na Portále provozování dráhy (**httpc://provoz.spravazeleznic.cz/KADR**), v souladu s pokyny vydanými provozovatelem dráhy k obsluze tohoto IS;
- prostřednictvím elektronické výměny dat mezi IS žadatele a IS KADR, podle podmínek umístěných na Portále provozování dráhy;
- u mezistátních žádostí o úpravu trasy přidělené na železničních nákladních koridorech prostřednictvím koridorových OSS (C-OSS) též prostřednictvím IS RNE PCS. U ostatních žádostí bude závazné přijímání žádostí prostřednictvím IS RNE PCS možné až po zahájení datové komunikace mezi IS RNE PCS a IS KADR, o kterém bude informovat provozovatel dráhy žadatele na Portále provozování dráhy. Přijímání žádostí prostřednictvím tohoto kanálu v testovacím režimu může být dojednáno individuálně s jednotlivými žadateli.

Žádost musí obsahovat všechny údaje definované v kapitole 4.2.2.

Pro přijetí žádosti o úpravu trasy platí přiměřeně ustanovení kapitoly 4.5.3.2.

Pro akceptaci návrhu na úpravu trasy platí přiměřeně ustanovení kapitoly 4.5.3.3.

Pro termín vyřízení žádosti o úpravu trasy platí přiměřeně ustanovení kapitoly 4.5.3.4.

NÁVRH

Při žádosti o zkrácení trasy (produkt ZT) dochází pouze ke zkrácení trasy beze změny dalších parametrů trasy. Dopravce je v žádosti povinen doplnit technologii v novém cílovém a/nebo výchozím bodě. V případě, že zkrácení trasy do požadovaného bodu nebude možné, může přídělce navrhnout zkrácení trasy do jiného vhodného cílového a/nebo výchozího bodu. Pokud nedojde k dohodě na vhodném cílovém a/nebo výchozím bodě, žádost se zamítne a žadateli zůstane původně přidělená kapacita.

Přidělení kapacity pro žádost o úpravu trasy provádí Správa železnic prostřednictvím IS KADR a je zpoplatněno. Cena je uvedená v kapitole 5.3.

4.8.2 Pravidla pro změnu trasy (Path alteration)

Tato pravidla řeší proces, kdy žadatel má přidělenou kapacitu dráhy a trasu vlaku, kterou je nutné upravit z důvodů změny popisu infrastruktury na straně Správy železnic.

Upravit je možné trasu s přidělenou kapacitou na základě:

- Řádné žádosti o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu a pozdní žádosti do ročního jízdního řádu
- Žádosti o ad hoc přidělení kapacity dráhy

Žádost o změnu trasy vznikne v systému KADR bez součinnosti žadatele.

Pro termín vyřízení žádosti o změnu trasy platí přiměřeně ustanovení kapitoly 4.5.3.3.

Přidělení kapacity pro žádost o úpravu trasy provádí Správa železnic prostřednictvím IS KADR a není zpoplatněno. Platí pro něj produkt JD (přidělení kapacity z jiných důvodů na straně Správy železnic).

4.8.3 Pravidla pro nevyužití kapacity

Kapacita dráhy se považuje z pohledu přidělené trasy vlaku za využitou v konkrétním dni, byla-li v tomto dni využita v celé přidělené trase. Ustanovení tohoto odstavce nemá vliv na posuzování využití kapacity ve vazbě na jednotlivé mezistaniční úseky, jak je uvedeno v kapitole 4.6.

Použitím trasy na jednom mezistaničním úseku v jednom časovém období propadá žadateli právo na využití přidělené trasy na dalších původně přidělených úsecích. To znamená, že žadatel nemůže uplatnit násobné využití jednoho obchodního případu (TR ID) a jednoho přiděleného datového jízdního řádu (PA ID) pro více vlaků pro konkrétní den.

Dopravce může využít přidělenou kapacitu pouze takovým způsobem, aby v žádném bodě trasy nedošlo k odchylce od přidělené časové polohy větší než 3 hodiny před přidělenou trasou (náskok) nebo 20 hodin po přidělené časové poloze (zpoždění). Pokud bude dopravce požadovat odchylku vyšší, je povinen podat žádost o nové přidělení kapacity dráhy.

Pokud žadateli přidělená kapacita dráhy propadne z důvodu zpoždění vlaku ve výchozí stanici většího než 1 200 minut z důvodu na straně žadatele nebo přidělenou kapacitu dráhy nevyužije, je žadatel povinen uhradit přídělci kapacity sankci (viz kapitola 5.6.3 a 5.6.4).

Pokud žadatel nemůže využít přidělenou kapacitu dráhy z důvodů ležících na straně Správy železnic, sankce dle předchozího odstavce se neuplatňuje a žadatel má právo využít ze strany Správy železnic nabízenou náhradní kapacitu dráhy (výlukový nebo provozní odklon). Tato náhradní kapacita dráhy se přiděluje bezplatně.

Pokud žadatel nemůže využít přidělenou kapacitu dráhy v celé délce vlakové trasy přidělené kapacity dráhy z důvodů ležících na straně Správy železnic a nevyužije práva na bezplatné přidělení náhradní kapacity dráhy, může požadovat vrácení uhrazené ceny za přidělení kapacity dráhy za dny, kdy nemohl žadatel využít kapacitu dráhy v plné výši. Správa železnic je povinna v takovém případě žádosti vyhovět.

NÁVRH

4.8.4 Pravidla pro odřeknutí kapacity

Pokud žadatel z jakéhokoli důvodu nehodlá využít přidělenou kapacitu dráhy, příp. hodlá omezit rozsah nebo četnost jízd vlaků v určitých dnech nebo v určitém období, je povinen se u Správy železnic vzdát přidělené kapacity dráhy.

Vzdání se kapacity dráhy se provádí obsluhou IS KADR nebo datovou komunikací mezi IS žadatele a IS KADR.

Takto uvolněná kapacita dráhy může být pak přidělena jinému žadateli.

Pokud se žadatel vzdá přidělené kapacity dráhy méně než 7 dní před plánovaným dnem jízdy mimo termín pravidelné změny jízdního řádu z důvodu na straně žadatele, je žadatel povinen uhradit přídělci kapacity sankci (viz kapitola 5.6.4).

Pokud žadatel nemůže využít přidělenou kapacitu dráhy z důvodů ležících na straně Správy železnic, sankce dle předchozího odstavce se neuplatňuje a žadatel má právo využít ze strany Správy železnic nabízenou náhradní kapacitu dráhy (výlukový nebo provozní odklon). Tato náhradní kapacita dráhy se přiděluje bezplatně.

Pokud žadatel nemůže využít přidělenou kapacitu dráhy v celé délce vlakové trasy přidělené kapacity dráhy z důvodů ležících na straně Správy železnic a nevyužije práva na bezplatné přidělení náhradní kapacity dráhy, může požadovat vrácení uhrazené ceny za přidělení kapacity dráhy za dny, kdy nemohl žadatel využít kapacitu dráhy v plné výši. Správa železnic je povinna v takovém případě žádosti vyhovět.

4.8.5 Pravidla pro odejmutí kapacity

Správa železnic je oprávněna odebrat žadateli přidělenou kapacitu dráhy v případě, že:

a) nebyla po období jednoho měsíce využívána;

b) jsou pro to splněny podmínky stanovené v tomto Prohlášení o dráze;

c) dopravce přestal splňovat podmínky přístupu na dráhu uvedené v kapitole 3.2.2 tohoto Prohlášení o dráze;

d) dopravce odvolal své prohlášení o tom, že v případě přidělení kapacity dráhy žadateli bez platné licence tuto kapacitu skutečně využije (viz kapitola 4.2.3);

e) žadatel neuhradil ve smluvní lhůtě splatnosti vyfakturovanou cenu za přidělení kapacity dráhy nebo cenu za použití dráhy jízdou vlaku nebo cenu za poskytnuté služby nebo sankci za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu a neučinil tak ani v náhradní lhůtě stanovené v písemné upomínce obsahující upozornění na zastavení přídělu kapacity dráhy a odebrání již přidělené kapacity dráhy;

f) dopravce užívá dráhu v rozporu s přidělenou kapacitou dráhy;

g) u trasy došlo k odřeknutí/odejmutí kapacity dráhy na sousední infrastruktuře;

h) je to stanoveno právními předpisy;

i) tak bylo rozhodnuto pravomocným rozhodnutím orgánu veřejné moci.

Správa železnic je také oprávněna omezit žadateli přidělenou kapacitu dráhy v případě, že přidělená kapacita dráhy byla z důvodů na jeho straně po dobu jednoho měsíce využívána z méně než 25 % přidělených vlakových kilometrů. Za důvody na straně žadatele se považují všechny důvody, které nejsou na straně přídělce kapacity, provozovatele dráhy, státní správy a samosprávy a které nejsou způsobeny mimořádnou událostí nebo vyšší mocí.

Správa železnic je také oprávněna požadovat po žadateli omezení rozsahu nebo četnosti jízd vlaků v určitých dnech nebo v určitém období, tj. vzdání se kapacity dráhy, která byla po období jednoho měsíce využívána z méně než 50 % přidělených vlakových kilometrů, pokud to nebylo způsobeno důvody, jenž žadatel nemohl ovlivnit.

NÁVRH

4.9 Projekt TTR pro inteligentní správu kapacity

4.9.1 Cíle projektu

Projekt TTR má za cíl přepracování procesu tvorby jízdního řádu a managementu kapacity v železniční dopravě vedoucí ke sjednocení a zefektivnění systému tvorby jízdního řádu v Evropě. Za tímto účelem zavadí různé výstupy harmonizované napříč manažery infrastruktury a za účelem průběžné harmonizace potřeb sektoru zavádí prvky dlouhodobého plánování. Tímto postupem má být dosaženo zvýšení efektivity plánování železnční dopravy a růstu konkurenceschopnosti i podílu železnice vůči jiným druhům dopravy.

Mezi klíčové přínosy se považuje evropská harmonizace nesourodých vnitrostátních procesů, včasné odhalení kapacitních a dopravně-technologických aspektů, které vyžadují řešení ve střednědobém horizontu i urychlení procesu přidělování kapacity pro krátkodobé kapacitní produkty, a to při zachování jejich optimální kvality a priority při operativním řízení provozu.

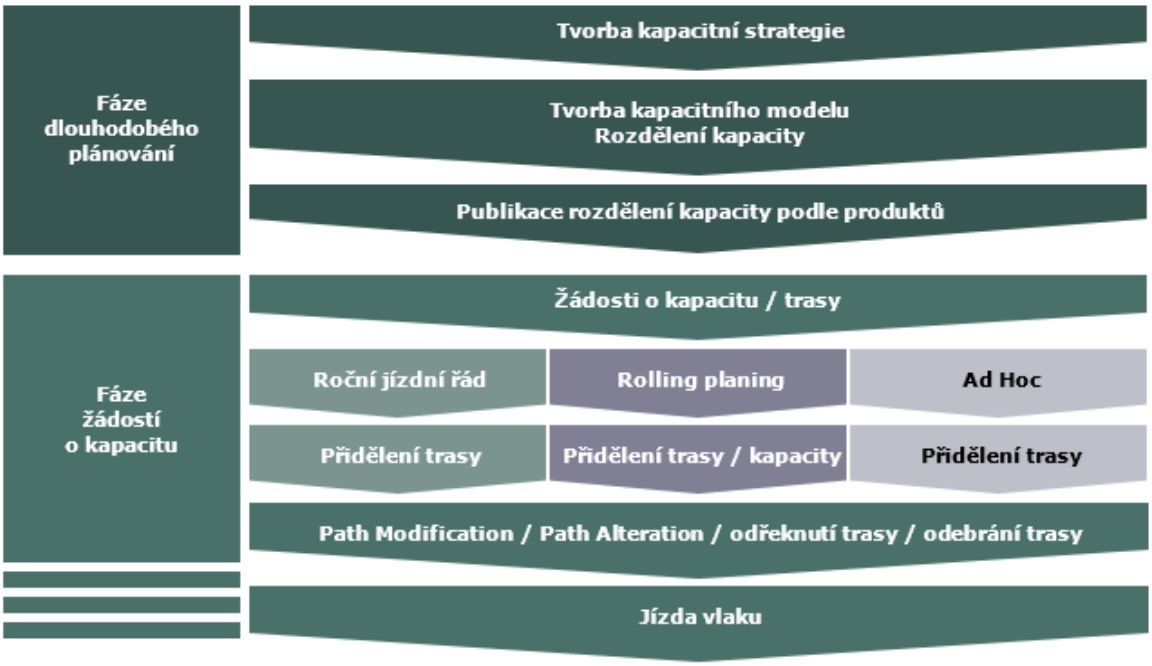
Projektem TTR rozvíjí RailNetEurope (RNE) a Forum Train Europe (FTE) s podporou Evropské asociace pro železniční nákladní dopravu (ERFA). Správa železnic se na rozvoji a implementaci projektu TTR podílí z důvodu, že soudobé postupy tvorby jízdních řádů a jejich harmonizace neodpovídají požadavkům trhu a vedou k jejímu suboptimálnímu využití.

Podrobné informace o projektu lze najít na webových stránkách:

- **https://ttr.rne.eu/**,
- **https://www.forumtraineurope.eu/services/ttr/** a **https://www.spravazeleznic.cz/dopravci/ttr.**

4.9.2 Komponenty TTR

Proces TTR se skládá z následujících komponent:



Kapacitní strategie (X-60 až X-36 měsíců): Kapacitní strategie je prvním krokem dlouhodobého plánování kapacity provozovatelem dráhy na určené části sítě zařazené do TTR. Hlavním cílem je poskytnutí prvotního přehledu o dostupné kapacitě infrastruktury a o budoucích kapacitních potřebách. Umožňuje provozovateli dráhy sdílet budoucí potřeby kapacity se sousedními provozovateli drah a žadateli a dohodnout se na hlavních zásadách, které se mají použít pro konstrukci kapacitního modelu. Kapacitní strategie je dále popsána v kapitole 4.9.3.1.

Kapacitní model (X-36 až X-18 měsíců): Kapacitní model poskytuje zpřesnění předpokládané poptávky z kapacitní strategie. Kapacitní model rozděluje kapacitu pro osobní a nákladní dopravu, a také na základě produktů (roční plánování, průběžné plánování, ad hoc plánování a kapacitní rezerva). Žadatelé mají možnost zapojit se do tvorby kapacitního modelu oznámením požadavků na kapacitu a mohou se vyjádřit k navrhovanému rozdělení kapacity. Způsob oznámení o potřebě kapacity a složky kapacitního modelu jsou popsány v kapitolách 4.9.3.2.

Mezinárodní koordinace DOK: Dočasná omezení kapacity jsou nezbytná pro provádění údržby nebo opravy dráhy, pro provádění činností spojených s modernizací dráhy a pro provádění činností vedoucích k obnovení provozuschopnosti dráhy po mimořádné události. Koordinace DOK je klíčovým prvkem TTR, jíž hlavním cílem je zajištění dostupné kapacity v odpovídající kvalitě a kvantitě v souladu s potřebami zákazníků. DOK se rozdělují podle Rozhodnutím komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/2075 na pět kategorií, z nichž pro účely dlouhodobého plánování v rámci TTR jsou stěžejní DOK s významným a vysokým vlivem. Další informace o DOK jsou popsány v kapitole 4.3.

Studie proveditelnosti: Studie proveditelnosti se vyhotovují za účelem prověření proveditelnosti předpokládané trasy nebo provozní koncepce. Prověřována je zejména kompatibilita s předpokládaným využitím kapacity dráhy ve sledovaném období realizace a stabilita jízdního řádu. Vypracování studie proveditelnosti není nabídkou trasy ani rezervací kapacity dráhy pro další příděl. Studie proveditelnosti jsou popsány v kapitole 4.9.3.4.

Žádosti o kapacitu/trasy:

- **Kapacita pro žádosti do ročního jízdního řádu**: Kapacita dráhy určená pro řádné a pozdní žádosti podané ve stanovených termínech pro období jednoho jízdního řádu.
- **Kapacita pro žádosti průběžného plánování**: Kapacita dráhy určená pro žádosti přesahují platnost jednoho jízdního řádu
- **Kapacita pro žádosti ad hoc:** Kapacita dráhy určená pro žádosti podané po termínu pro příjem pozdních žádostí do ročního jízdního řádu.

4.9.3 Implementace TTR

Správa železnic se podílí na realizaci projektu TTR postupnou implementací všech nezbytných prvků. Implementace probíhá v souladu s mezinárodně schválenými postupy. Mezi klíčové předpoklady implementace se řadí zajištění legislativní podpory na úrovni EU a ČR, stejně tak podpora činností směřující k vyšší digitalizaci procesu tvorby jízdního řádu.

Jako první krok k implementaci národního procesu Správa železnic vypracovala pilotní verzi kapacitní strategie pro jízdní řád 2025. Na základě získaných zkušeností a zpětné vazby od dopravců a žadatelů byla vypracována kapacitní strategie pro jízdní řád 2028, na kterou naváže pilotní zpracování kapacitního model.

Pilotní projekty mají za cíl otestovat některé inovativní postupy. Tyto postupy jsou dále vyhodnoceny a mohou být navrženy jejich úpravy nebo vylepšení.

V případě platnosti podpůrné legislativy, se plánuje, že všechny prvky a procesy TTR budou plně implementovány pro jízdní řád 2030.

Pro více informací můžete kontaktovat národního implementačního manažera (viz kapitola 1.6) nebo napsat na email **TTR@spravazeleznic.cz**.

4.9.3.1 Kapacitní strategie

Zpracování kapacitní strategie bude probíhat postupem stanoveným v příslušné aktuální verzi příručky Handbook for Procedures for Capacity Strategy vydávané RNE.

Plánovaný geografický rozsah pro jízdní řád 2029 bude vycházet ze schválené a zveřejněné kapacitní strategie 2028 s možností rozšíření o další významné tratě zařazené do TEN-T.

4.9.3.2 Kapacitní model a rozdělení kapacity

Zpracování kapacitního modelu bude probíhat postupem stanoveným v příslušné aktuální verzi příručky Handbook for Procedures for Capacity Model vydávané RNE.

NÁVRH

Kapacitní model 2028 bude vycházet ze schválené a zveřejněné kapacitní strategie 2028, požadavků trhu (CNA) a předpokládaných dočasných omezení kapacity.

Geografický rozsah kapacitního modelu 2028 bude shodný s geografickým rozsahem schválené a zveřejněné kapacitní strategie 2028.

Po zohlednění kapacity potřebné pro DOK se zbylá dostupná kapacita rozdělí mezi:
- kapacitu pro žádosti do ročního jízdního řádu (viz kapitola 4.9.2)
- kapacitu pro žádosti ad hoc (viz kapitola 4.9.2)

Návrhy kapacitních modelů, stejně jako finální podoba budou publikovány v termínech stanovených RNE ve webovém rozhraní ECMT (v případě technických potíží jiným srovnatelným způsobem).

Oznámení požadavků na kapacitu
Oznámení požadavků na kapacitu (CNA) slouží jako jeden ze vstupů pro kapacitní modely, kapacitní nabídku a pro koordinaci DOK. Žadatelé mají možnost přispět ke včasnému plánování a podílet se na optimalizaci kapacity dráhy.

Žadatelé mohou zasílat oznámení CNA pro jízdní řád 2028 v termínech stanovených RNE pomocí webového rozhraní ECMT (**https://ecmt-online.rne.eu/**).

CNA žádosti obsahují standardizovaná data týkající se požadovaného jízdního řádu, vzoru zastavování, frekvence a parametrů vlaků. Aby bylo možné zkonstruovat kvalitní kapacitní modely, měli by žadatelé poskytnout maximum přesných údajů.

V případě, že Správa železnic zjistí z oznámení skutečnost, že se kapacitní potřeby překrývají, kontaktuje dotyčné žadatele s cílem najít řešení. Není možné zaručit, že ve finálních kapacitních modelech budou zohledněny všechny CNA.

Oznámení požadavků na kapacitu jsou předběžná a nejsou považována za závaznou žádost o trasu vlaku. Poskytnutí CNA nemůže za žádných okolností vést k přednosti při procesu finálního přidělování kapacity dráhy, avšak aktivní participace umožňuje žadateli ovlivnit proces tvorby jízdního řádu, aby zkonstruované kapacitní produkty odpovídaly potřebám trhu.

4.9.3.3 Nabídka kapacity
Na základě rozdělení kapacity v kapacitním modelu bude vytvořena nabídka kapacity kombinací předem naplánovaných tras, systémových tras, šířky pásma průběžného plánování a zohlednění víceletých závazků kapacity průběžného plánování a přidělených požadavků rámcové dohody z předchozích let podle zkušeností k pokrytí mnoha různých obchodních potřeb. Nabídka kapacity může zahrnovat i neplánovanou kapacitu.

Aby žadatelé mohli plánovat a harmonizovat své žádosti, Správa železnic zveřejní nabídku kapacity pro žádosti do ročního jízdního řádu a do procesu průběžného plánování (z hlediska šířky pásma / slotů / katalogových cest) v dostatečném předstihu v termínu stanoveném RNE.

Před konečným zveřejněním obdrží žadatelé návrh kapacity pro konzultace.

4.9.3.4 Studie proveditelnosti
Žadatelé mohou Správu železnic žádat o vyhotovení studie proveditelnosti na základě Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy (SŽ SM069). Studie proveditelnosti v rámci procesu TTR současně řeší příručka Handbook Procedures for Feasibility Studies vydávaná RNE.

V případě mezinárodní žádosti bude studie vypracována společně s dotčenými provozovateli infrastruktury.

Studie proveditelnosti v rámci procesu TTR zpětně nevedou k revizi rozdělení kapacity, které bylo stanoveno v rámci kapacitního modelu.

NÁVRH

4.10 Principy přidělování kapacity na železničních nákladních koridorech

V souladu s rozsudkem Soudního dvora Evropské Unie (pátého senátu) ze dne 24. června 2021 DB Netz AG proti Bundesrepublik Deutschland věc C-12/20, se všech 11 železničních nákladních koridorů (viz kapitola 1.7.1) dohodlo na jednotných podmínkách a postupech pro přidělení kapacity dráhy na železničních nákladních koridorech prostřednictvím koridorových OSS (C-OSS). Tyto podmínky jsou zveřejněny v Koridorových informačních dokumentech jednotlivých železničních nákladních koridorů a v Příloze "R" tohoto Prohlášení o dráze.

5 Služby a ceny

5.1 Úvod

Dopravcům jsou poskytovány služby v souladu s platnou legislativou. Podle úrovně přístupu a poskytovaných služeb je možno tyto služby rozdělit do čtyř základních skupin:

1) Minimální přístupový balíček,
2) Služby poskytované na zařízení služeb,
3) Doplňkové služby,
4) Pomocné služby.

5.2 Principy stanovení ceny

Přídělce kapacity a provozovatelé dráhy účtují žadatelům následující ceny za použití železniční infrastruktury celostátních a regionálních drah ve vlastnictví České republiky:

a) ceny přídělce a provozovatele za použití železniční infrastruktury v rozsahu přílohy k Vyhlášce č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb,
b) ceny provozovatele za přístup po dráze k zařízením služeb,
c) ceny provozovatele za použití zařízení služeb pro účely bezprostředně související s provozováním drážní dopravy,
d) ceny za ostatní služby poskytnuté podle tohoto Prohlášení o dráze.

Ceny uvedené pod písmeny a) až c) jsou cenami za regulované služby ve smyslu platného výměru Ministerstva financí zveřejněného v Cenovém věstníku (Seznam zboží, u něhož se uplatňují věcně usměrňované ceny, položka 3. Použití železniční infrastruktury celostátních a regionálních drah a veřejně přístupných vleček a položka 5. Použití zařízení služeb pro účely bezprostředně související s provozováním drážní dopravy). Stanovují se s platností pro dobu trvání jízdního řádu a jsou zveřejněny v prohlášení o dráze. Ceny za regulované služby jsou rovnocenné a nediskriminační pro všechny žadatele, kterým jsou poskytovány služby stejného druhu na stejné nebo podobné části železniční infrastruktury. Cenová regulace platí pro dráhy celostátní a regionální podle § 3, odst. 1 písm. a) a b) zákona o dráhách. Ceny uvedené pod písmenem d) nejsou cenami za regulované služby a nepodléhají věcnému usměrnění podle výměru MF.

5.3 Minimální přístupový balíček a ceny

Dopravce má v rámci minimálního přístupového balíčku právo na vyřízení žádosti dopravce o přidělení kapacity dráhy, vypracování jízdního řádu podle přidělené kapacity a umožnění využití přidělené kapacity dráhy podle sjednaného jízdního řádu. Dále má na základě smlouvy o provozování drážní dopravy přístup ke službám souvisejícím s použitím dráhy a provozem drážního vozidla v rozsahu:

1) použití dráhy v rozsahu přílohy k vyhlášce 76/2017 Sb., včetně použití zařízení pro dodávku trakčního proudu, je-li k dispozici,

NÁVRH

2) organizace drážní dopravy, zabezpečení jízdy vlaku a posunu drážním vozidlem, operativního řízení drážní dopravy, rádiového spojení s drážním vozidlem, je-li k dispozici, hlášení a poskytování informací dopravci o jízdě vlaku daného dopravce;
3) poskytnutí dalších informací potřebných k zavedení nebo k poskytování přepravních služeb, pro které byla kapacita dráhy přidělena.

Cena za minimální přístupový balíček se skládá z:

a) ceny přídělce za přidělení kapacity dráhy,
b) ceny provozovatele dráhy za použití dráhy jízdou vlaku,
c) ceny provozovatele dráhy za přístup po dráze k zařízením služeb.

Výše ceny za přidělení kapacity dráhy je závislá na systému použitém k vyřešení požadavku a na počtu požadovaných rámcových tras. Ve výpočtu ceny za přidělení kapacity dráhy jsou zohledněny náklady na provoz elektronických informačních systémů Správy železnic a na další odborné činnosti potřebné k zapracování rámcových tras do jízdního řádu vlaků.

Cena za přidělení kapacity dráhy je stanovena v závislosti na:

- délce časového intervalu mezi podáním žádosti o přidělení kapacity dráhy a požadovaným dnem jejího čerpání,
- vztahu předložené žádosti o přidělení kapacity dráhy a termínu sestavy ročního jízdního řádu nebo jeho plánované změny,
- náročnosti zpracování žádosti.

Součástí ceny za přidělení kapacity dráhy je:

- úhrada procesu přidělení kapacity dráhy,
- úhrada za zpracování jízdního řádu vlaku (mimo nákladů na tisk a distribuci pomůcek) přiděleného dané žádosti žadatele,
- úhrada za operativní zavedení vlaku a příplatek za krátkodobé projednání a vyřízení žádosti.

Cena za přidělení kapacity dráhy se počítá podle následujícího vzorce:

$$\textbf{Cena} = K_1 + K_2 \times \textbf{Délka trasy} + K_3 \times \textbf{Počet dnů jízdy [Kč]}$$

kde:

K_1 sazba za zpracování a určení jízdního řádu a přidělení kapacity dráhy [Kč]
K_2 sazba za konstrukci vlakové trasy [Kč/km]
K_3 sazba za den přidělení vlakové trasy [Kč/den]
Délka trasy vzdálenost přidělené trasy mezi výchozím a cílovým bodem trasy na železniční síti, kde Správa železnic plní roli provozovatele dráhy, resp. přídělce kapacity [km]
Počet dnů jízdy počet dnů, na které je příslušná trasa přidělena [den]

Ceny Správy železnic jako přídělce **za přidělení kapacity dráhy** jsou uvedeny v následující tabulce.

Cena za přidělení kapacity dráhy

Produkt	Popis	K_1	K_2	K_3
RJ	řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu	1860,00	8,00	10,00
PJ	pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu	1860,00	10,00	20,00
DO	žádost o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy vlaku osobní dopravy na 20 a více dnů jízdy	1200,00	0,00	25,00
DN	žádost o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy vlaku nákladní dopravy na 20 a více dnů jízdy	1200,00	0,00	25,00

NÁVRH

Produkt	Popis	K_1	K_2	K_3
N3	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „nad 3 dny“	120,00	0,00	70,00
P3	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy „pod 3 dny“	120,00	0,00	160,00
TB	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro technicko-bezpečnostní zkoušky drážních vozidel	500,00	0,00	70,00
ZK	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro zkušební jízdy vozidel neschváleného typu nebo jízdy vyšší než traťovou rychlostí	1000,00	0,00	70,00
ZT	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy z důvodu zkrácení trasy z důvodu na straně žadatele	0,00	0,00	0,00

Cena za přidělení kapacity dráhy z důvodů na straně Správy železnic

Produkt	Popis	K_1	K_2	K_3
RD	řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu z důvodu na straně IM	0,00	0,00	10,00
PD	pozdní žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu z důvodu na straně IM	0,00	0,00	20,00
UI	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy vlaků za účelem údržby infrastruktury Správy železnic	0,00	0,00	0,00
OM	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy vlaků z důvodu omezení provozování dráhy	0,00	0,00	0,00
JD	žádost o ad hoc přidělení kapacity dráhy pro jízdy z jiných důvodů na straně Správy železnic	0,00	0,00	0,00

Ceny za použití dráhy jízdou vlaku a podmínky jejich aplikace jsou uvedeny v Příloze "C" tohoto Prohlášení o dráze.

Ceny provozovatele dráhy za přístup po dráze k zařízením služeb Správa železnic v současné době nekalkuluje a neúčtuje. Informace o cenách tohoto druhu kalkulovaných a účtovaných na dráhách, kde je Správa železnic přídělcem, jinými provozovateli, zveřejňuje Správa železnic v tomto Prohlášení o dráze pouze v rozsahu příslušným provozovatelem dráhy poskytnutých údajů.

5.4 Doplňkové služby a ceny

V případě, že provozovatel zařízení služeb poskytuje některé z následujících služeb jako doplňkové služby, poskytne je nediskriminačním způsobem na požádání každému dopravci:

1) dodávky trakční elektrické energie,
2) předtápění drážního vozidla určeného pro přepravu osob,
3) služby související s přepravou nebezpečných věcí nebo s provozem drážního vozidla vykazujícího zvláštní provozně technické charakteristiky.

Výši cen za doplňkové služby na dráhách, kde je Správa železnic přídělcem poskytovaných jinými poskytovateli, zveřejňuje Správa železnic pouze v rozsahu údajů sdělených poskytovatelem služeb.

5.4.1 Trakční elektřina

Správa železnic je poskytovatelem doplňkové služby dodávek trakční elektrické energie pro potřeby dopravců, kteří využívají závislou trakci, a to na všech elektrizovaných dráhách provozovaných Správou železnic.

Předmětem této doplňkové služby je každoroční nákup trakční elektrické energie ve prospěch dopravce v předpokládaném objemu, který bude odpovídat objemu spotřeby trakční elektrické energie dopravcem vypočítaným podle stavu jeho spotřeby v předchozím roce, a zajištění dodávání trakční elektrické energie na sběrač elektrického hnacího vozidla dopravce, za kterou dopravce hradí Správě železnic cenu, která je ve složení ceny za trakční elektrickou energii a ceny za zajišťování dodávání trakční elektrické energie po trakčním vedení Správy železnic na sběrač elektrického hnacího vozidla dopravce.

NÁVRH

Každý dopravce musí před započetím odběru poskytované doplňkové služby dodávek trakční elektrické energie uzavřít se Správou železnic písemnou Smlouvu o dodávkách trakční elektrické energie.

Kontakt na poskytovatele trakční elektrické energie:

Společnost: Správa železnic, státní organizace, Centrum sdílených služeb
Sídlo: Riegrovo nám. 914, 500 02 Hradec Králové
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Právní forma: státní organizace
Web: **https://www.spravazeleznic.cz/**

Podrobné podmínky poskytování doplňkové služby včetně účtování a fakturace dodávky trakční elektrické energie jednotlivým dopravcům, které jsou pro Správu železnic a dopravce závazné, jsou předmětem samostatné Smlouvy o dodávkách trakční elektrické energie mezi Správou železnic a daným dopravcem. Vzorové znění smlouvy včetně podmínek poskytování služby dodávka trakční elektrické energie a ceny za poskytnutí této služby je k dispozici na **https://www.spravazeleznic.cz/** v sekci Dodavatelé/Odběratelé / Energetika. Dopravce je povinen před uzavřením Smlouvy o dodávkách trakční elektrické energie mít se Správou železnic uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy (viz kapitola 3.3.2.1).

5.4.2 Předtápění drážního vozidla určeného pro přepravu osob

Správa železnic poskytuje na jí provozovaných elektrických předtápěcích zařízeních službu předtápění drážních vozidel určených pro přepravu osob. Podrobnosti Správa železnic zveřejňuje v popisu zařízení služeb, který je zveřejněn na Portále provozování dráhy (**https://provoz.spravazeleznic.cz**).

5.4.3 Služby související s přepravou nebezpečných věcí nebo s provozem drážního vozidla vykazujícího zvláštní provozně technické charakteristiky

Správa železnic zajišťuje projednání zvláštních přeprav na síti provozované Správou železnic. dále viz kapitola 3.4.3 a 4.7.1. Správa železnic nabízí tuto službu každému žadateli.

Ceny za služby spojené s projednáním zvláštních přeprav jsou na dráhách provozovaných Správou železnic stanoveny v závislosti na cenové kategorii zvláštní přepravy. Cena je uvedena za jedno projednání zásilky – za jednu stanici odesílací v ČR. V případě mezinárodní přepravy se za odesílací stanici považuje pohraniční přechodová stanice včetně pohraničního úseku tratě od státní hranice. V rámci jedné žádosti o projednání mohou být prověřeny maximálně dvě alternativní trasy. Kategorie zvláštních přeprav jsou stanoveny v následující tabulce:

Kategorie zvláštních přeprav

Cenová kategorie	Kategorie zahrnuje zvláštní přepravy
kategorie 1	• Hmotnost nákladu překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení nebo údaj pro nejvyšší zatížení vozu (rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu). • Tuhé ložné jednotky naložené na dvou a více vozech s opleny. • Ohebné ložné jednotky o délce větší než 36 m na více vozech[1)]. • Zásilky naložené na vozech s více než 8 nápravami. • Vozidlo, u něhož drážní správní úřad rozhodl, že smí být provozováno nebo dopravováno za zvláštních technických a provozních podmínek. • Vozidlo ložené nebo na vlastních kolech bez označení RIV/RIC/TEN nebo bez označení CZ v rastru přechodnosti. • Hnací vozidlo není přechodné pro stanovenou traťovou třídu zatížení[*)] • Jízdy historických vozidel bez palubní části ETCS na tratích s výhradním provozem vlaků pod dohledem ETCS • Ostatní zásilky vyplývající z evropských norem, Dohod a Úmluv

Cenová kategorie	Kategorie zahrnuje zvláštní přepravy
kategorie 2	• Zásilka s překročením ložné míry (dále jen „PLM“).[8] • Vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě.
kategorie 3	• Zásilka s PLM a současně hmotnost nákladu překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení nebo rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu.[8] • Vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě a současně překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení, rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu nebo přechodnost vozidla. • Přeprava, u které je vyžadována manipulace s vozy nebo nákladem v místě, které k tomu není určené (např. na širé trati).
kategorie 4	• Zásilka s PLM naložená do EP na speciálním hlubinovém voze s manipulací odsunu a zdvihu.
kategorie 5	• Zásilka s PLM naložená za EP na speciálním hlubinovém voze s manipulací odsunu a zdvihu.

Vysvětlivka: „EP“ znamená evidenční prostor, ve kterém provozovatel eviduje stavby, zařízení a přírodní útvary (souhrnné objekty). Na tratích provozovatele existuje EP 2,2 s poloviční šířkou 2 200 mm a EP 2,5 s poloviční šířkou 2 500 mm. Pro posuzování kategorie 4 nebo 5 je rozhodující hodnota kritického bodu zásilky (18b) a požadovaná trasa.

*) Neúčtuje se pro případy objízdných tras z důvodu plánovaných výluk.

Ceny za služby spojené s dopravním průzkumem a projednáním zvláštní přepravy jsou uvedeny v následující tabulce:

Ceny za služby spojené s projednáním zvláštních přeprav

Produkt	kategorie 1	kategorie 2	kategorie 3	kategorie 4	kategorie 5
Projednání přepravy a stanovení dopravních podmínek pro mimořádné zásilky	2 000,- Kč	4 000,- Kč	6 000,- Kč	15 000,- Kč	Individuální[2)]

Poznámky:
[1]) U provozovatele a některých dalších železničních podniků jsou přepravy uskutečněné v ucelených vlacích považovány za pravidelné zásilky (bez projednávání jako mimořádná zásilka), pokud jsou dodrženy podmínky zajištění nákladu podle zásad mezinárodních předpisů (např. UIC - Nakládací směrnice).
[2]) Individuální cena na konkrétní obchodní případ; cena bude stanovena obchodní nabídkou proti obdržené poptávce, minimálně však ve výši dle cenové kategorie 4.

Ceny za služby spojené s projednáním souhlasu s jízdou historických vozidel bez palubní části ETCS na tratích s výhradním provozem vlaků pod dohledem ETCS a mimořádnou přechodností HV

Produkt	Cena
Vydání souhlasu s jízdou historických vozidel bez palubní části ETCS na tratích s výhradním provozem vlaků pod dohledem ETCS a mimořádnou přechodností HV	6 000,- Kč

Souhlas s přepravou lze vydat i žadateli bez platné licence. Pokud žadatel bez platné licence před vydáním Příkazu k přepravě sdělí URMIZA dopravce, není Příkaz k přepravě omezen. Příkaz k přepravě lze vydat i žadateli bez platné licence, avšak v tomto případě je platnost Příkazu k přepravě omezena na 24 hodin (kalendářní den, který určí žadatel v žádosti).

5.5 Pomocné služby a ceny

Na dráhách, kde je Správa železnic přídělcem, mohou být poskytovány následující pomocné služby:

- poskytování informací souvisejících s provozováním drážní dopravy,
- přístup k telekomunikačním sítím,
- poskytování akustických a vizuálních služeb cestujícím,
- vydávání jízdního řádu.

[8] Přeprava typizovaných výměnných nástaveb na plošinových vozech nepodléhá projednání podle předpisu SŽ D31, pokud náklad nepřesahuje prostor výměnné nástavby a výměnná nástavba s nákladem nepřekračuje referenční profil příslušné dopravní koleje uvedený v tabulce 12 TTP.

NÁVRH

5.5.1 Poskytování informací souvisejících s provozováním drážní dopravy

Provozovatel dráhy Správa železnic umožňuje dopravcům přístup do IS Správy železnic, které poskytují informace o pohybu vlaku a další informace související s provozováním dráhy a drážní dopravy. Podmínky přístupu do jednotlivých IS sdělí na požádání Centrum podpory řízení provozu Správy železnic.

Na regionální dráze Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem nabízí provozovatel této dráhy, společnost PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. poskytování doplňujících informací souvisejících s organizací drážní dopravy a bezpečností provozování drážní dopravy, zejména o technologických postupech používaných při provozování drážní dopravy a rozsahu a úrovni poskytovaných služeb. Více informací sdělí přímo provozovatel této dráhy. Kontakty jsou uvedeny v kapitole 1.6.

5.5.2 Přístup k telekomunikační síti

Správa železnic provozuje pevné a rádiové (digitální nebo analogové) neveřejné telekomunikační sítě (TS) umožňující hlasovou a datovou komunikaci. Podmínky přístupu do jednotlivých TS sdělí na požádání Správa železnic.

5.5.3 Poskytování informací cestujícím

Správa železnic nabízí službu poskytování informací cestujícím. Podmínky pro využití této služby Správa železnic zveřejňuje na Portále provozování dráhy. V případě služeb poskytovaných na dráhách, kde je Správa železnic přídělcem, jinými poskytovateli zveřejňuje Správa železnic na Portále provozování dráhy údaje pouze v rozsahu poskytovatelem služeb poskytnutých údajů.

5.5.4 Vydávání jízdního řádu

Správa železnic nabízí nad rámec pomocných služeb ve smyslu zákona o dráhách a směrnice (EU) 2012/34 dopravcům, přídělcům kapacity a provozovatelům drah následující služby:

- zveřejnění jízdního řádu na tratích, kde není provozovatelem Správa železnic, smluvních přepravních podmínek a tarifu dopravce v jízdním řádu, vč. předání dat do CIS,
- zpracování a zveřejnění doplňujících údajů dopravce, týkajících se informací o IDS, do kterých je dopravce zapojen, včetně zveřejnění případných návazných autobusových spojů a tarifních podmínek v rozsahu:
  - „esko" a všechny jeho další mutace („erko", „účko"),
  - informace o návazné autobusové dopravě ať již v rámci IDS nebo i mimo přes značku autobusu za názvem stanice,
  - plánky linek a zón IDS,
- konstrukce a zpracování jízdního řádu pro úsek tratě (vlečky) neprovozované Správou železnic a navazující na trať provozovanou Správou železnic.

V případě služeb poskytovaných na dráhách, kde je Správa železnic přídělcem, jinými poskytovateli zveřejňuje Správa železnic na Portále provozování dráhy údaje pouze v rozsahu poskytovatelem služeb poskytnutých údajů.

Cena za služby spojené s vydáváním jízdního řádu jsou pro jednotlivé produkty zveřejňuje Správa železnic na Portále provozování dráhy.

5.6 Finanční sankce a pobídky

5.6.1 Sankce za úpravu trasy

Správa železnic neuplatňuje žádnou sankci za úpravu trasy.

5.6.2 Sankce za změnu trasy

Správa železnic neuplatňuje žádnou sankci za změnu trasy.

NÁVRH

5.6.3 Sankce za nevyužití trasy

Pokud dopravce přidělenou kapacitu dráhy nevyužije (viz kapitola 4.8.3), případně mu přidělená kapacita dráhy propadne z důvodu zpoždění vlaku většího než 1 200 minut z důvodu na straně dopravce, je dopravce povinen za každý plánovaný den jízdy, kdy tato situace nastane, uhradit přídělci kapacity sankci za nevyužitou přidělenou kapacitu, která se vypočítá podle délky nevyužité přidělené trasy, sazby a podmínek uvedených v Příloze "C" část D tohoto Prohlášení o dráze. Přídělce kapacity tuto sankci uplatňuje pouze na vybrané síti. Sankci podléhají pouze ty nevyužité části přidělené trasy, které se nachází na vybrané síti. Vybraná síť, na které přídělce kapacity uplatňuje sankci za nevyužitou přidělenou kapacitu, je znázorněna na mapě M14.

Za důvody na straně dopravce se považují všechny důvody, které nejsou na straně přídělce kapacity, provozovatele dráhy, státní správy a samosprávy a které nejsou způsobeny mimořádnou událostí nebo vyšší mocí.

5.6.4 Sankce za odřeknutí kapacity

Pokud se žadatel vzdá přidělené kapacity dráhy méně než 7 dní před plánovaným dnem jízdy, a to mimo termín pravidelné změny jízdního řádu z důvodu na straně žadatele (viz kapitola 4.8.4), je žadatel povinen za každý plánovaný den jízdy, kdy tato situace nastane, uhradit přídělci kapacity sankci za odřeknutou přidělenou kapacitu, která se vypočítá podle délky odřeknuté přidělené trasy, sazby a podmínek uvedených v Příloze "C" část D tohoto Prohlášení o dráze. Přídělce kapacity tuto sankci uplatňuje pouze na vybrané síti. Sankci podléhají pouze ty odřeknuté části přidělené trasy, které se nachází na vybrané síti. Vybraná síť, na které přídělce kapacity uplatňuje sankci za odřeknutou přidělenou kapacitu, je znázorněna na mapě M14.

Za důvody na straně žadatele se považují všechny důvody, které nejsou na straně přídělce kapacity, provozovatele dráhy, státní správy a samosprávy a které nejsou způsobeny mimořádnou událostí nebo vyšší mocí.

5.6.5 Pobídky a slevy

5.6.5.1 Pobídky pro rámcové smlouvy

Správa železnic žádné zvláštní pobídky pro rámcové smlouvy (viz kapitola 3.3.1) neposkytuje.

5.6.5.2 Pobídky pro vozidla využívající ERTMS

Správa železnic od 1. 1. 2025 Správa železnic neuplatňuje pro hnací vozidla vybavená mobilní částí systému ETCS žádné zvýhodnění při výpočtu ceny za použití dráhy jízdou vlaku.

5.7 Sankční systém

5.7.1 Obecné zásady a cíle

5.7.1.1 PKP CARGO INTERNATIONAL

PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s. jako provozovatel regionální dráhy Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem v souladu s platnou legislativou sleduje a vyhodnocuje ve spolupráci s dopravci příčiny narušení provozování drážní dopravy. Systém má za účel motivování dopravce a provozovatele dráhy k minimalizaci závad při provozování drážní dopravy na příslušné dráze.

5.7.1.2 Správa železnic

Správa železnic v souladu se zákonem o dráhách a Vyhláškou č. 76/2017 Sb. sleduje a vyhodnocuje ve spolupráci s dopravci konkrétní příčiny narušení provozování drážní dopravy. Ke sledování a odsouhlasení příčin narušení provozování drážní dopravy mezi Správou železnic a dopravcem je určen informační systém ISOŘ (dále jen „IS ISOŘ").

NÁVRH

Správa železnic umožní na základě požadavku dopravce i datovou komunikaci modulu pro odsouhlasování příčin narušení provozování drážní dopravy s informačním systémem dopravce. Datová komunikace bude probíhat dle postupů stanovených TSI TAF/TAP (Zpráva o zpoždění vlaku - DelayCauseMessage).

5.7.2 Sledování výkonu

Za zpoždění vlaků vzniklá na infrastruktuře sousedního manažera se sankce neuplatňují.

5.7.2.1 PKP CARGO INTERNATIONAL

Rozhodující je vždy smlouva mezi provozovatelem dráhy a dopravcem, která je v souladu s platnou legislativou.

Za zpoždění vlaků vzniklá na infrastruktuře sousedního manažera se sankce neuplatňují.

5.7.2.2 Správa železnic

Vstup do systému sankcí za narušení provozování drážní dopravy je dobrovolný. Žadatel oznámí v rámci žádosti do ročního jízdního řádu nebo žádosti o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy vlaku v osobní nebo nákladní dopravě, u kterých vlaků požaduje, aby byly zahrnuty do systému sankcí za narušení provozování drážní dopravy. Vlaky zařazené do systému sankcí za narušení provozování drážní dopravy jsou vyhodnocovány v celé trase. V případě skládání dvou a více tras musí být veškeré trasy zahrnuty v systému sankcí za narušení provozování drážní dopravy.

V sankčním režimu nejsou zahrnuty:

- vlaky s náskokem, tj. vlaky, které dojedou do posledního dopravního bodu na síti Správy železnic s náskokem,
- vlaky jedoucí v trasách vzniklých modifikací (viz kapitola 4.8.1) z důvodu omezení provozování dráhy,
- služební vlaky
- odřeknuté vlaky.

Základní prahové hodnoty pro osobní dopravu jsou 15 minut a pro nákladní dopravu 240 minut. Vzhledem k tomu, že zpoždění vlaků se zaokrouhluje na minuty, jsou osobní vlaky zahrnuty do systému sankcí za narušení provozování drážní dopravy od 16 minut a nákladní vlaky od 241 minut zpoždění (po odečtení případného zpoždění, které nevzniklo na síti Správy železnic).

Za zpoždění vzniklá na síti sousedního manažera infrastruktury se sankce neuplatňují.

Každý přírůstek zpoždění vlaku je na základě kódu příčiny narušení provozování drážní dopravy, která způsobila zpoždění vlaku, přiřazen k odpovědnosti Správy železnic jako provozovatele dráhy, dopravce nebo k ostatním příčinám. Kódy jsou definovány v příloze 2 předpisu SŽ D7 Předpis pro operativní řízení provozu, která je v souladu s Vyhláškou č. 76/2017 Sb., § 4. Seznam kódů a jejich popis je uveden v Příloze "B" tohoto prohlášení. Informace o přírůstku zpoždění každého vlaku a jeho příčinách jsou on-line předávány dopravci k odsouhlasení.

Správa železnic zpřístupní dopravci informace o příčinách narušení provozování drážní dopravy v informačním systému Web ISOŘ do 24 hod po dojezdu vlaku do cílové stanice.

5.7.3 Finanční model

5.7.3.1 PKP CARGO INTERNATIONAL

Pokud narušení provozování drážní dopravy odpovídá příčině dle § 4 odst. (1) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci, a je příčinou zpoždění příslušného vlaku dopravce přesahující 90 minut, je provozovatel povinen uhradit dopravci sankci ve výši 200 Kč za každý takto zpožděný vlak dopravce na dané dráze a sankci ve výši

NÁVRH

1000 Kč za zpoždění všech vlaků dopravce v daném měsíci na dané dráze, přesahuje-li součet zpoždění vlaků v daném měsíci, zpožděných o více jak 90 minut, 900 min. Vlaky dopravce, které nemohou být realizovány v rámci doby projednané výluky (plánované nebo mimořádné) s dopravcem v rámci schváleného plánu omezení provozování dráhy nebo její části dle § 23c odst. (1) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, nejsou považovány za vlaky zpožděné ve smyslu výše uvedeného a není tedy možno u nich uplatňovat sankci za narušení provozování drážní dopravy.

Provozovatel dráhy však neodpovídá za narušení provozování drážní dopravy vzniklé závadou na straně jiného provozovatele dráhy dle § 4 odst. (1) písm. d) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci a není tedy možno u zpožděných vlaků uplatňovat sankci za narušení provozování drážní dopravy.

Pokud narušení provozování drážní dopravy odpovídá příčině dle § 4 odst. (2) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci, a je příčinou zpoždění příslušného vlaku jakéhokoliv dopravce přesahující 90 minut, je dopravce povinen uhradit provozovateli dráhy sankci ve výši 200 Kč za každý takto zpožděný vlak jakéhokoliv dopravce a sankci ve výši 1000 Kč za zpoždění vlaků každého dopravce na dané dráze v daném měsíci, přesahuje-li součet zpoždění všech vlaků daného dopravce v daném měsíci, zpožděných o více jak 90 minut, 900 min.

Provozovatel ani dopravce však nejsou odpovědni za zpoždění, která způsobila příčina dle § 4 odst. (3) vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci. Tyto příčiny nejsou předmětem uplatňování sankce za narušení provozování drážní dopravy.

5.7.3.2 Správa železnic

Vyhodnocování jednotlivých jízd daného dopravce, výpočet výše sankce:

a) Každý vlak daného dopravce zahrnutý do sankčního režimu je vyhodnocován samostatně.
b) U každého vlaku se sečtou zvlášť přírůstky zpoždění vzniklé po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti Správy železnic a zvlášť přírůstky zpoždění vzniklé po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti dopravce. Přírůstky zpoždění vzniklé po dobu jízdy vlaku z ostatních příčin se nezohledňují.
c) Výše sankce se vypočítá jako sazba za minutu zpoždění vynásobená kladným rozdílem mezi sumou přírůstků zpoždění vzniklých po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti jedné strany a sumou přírůstků zpoždění vzniklých po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti druhé strany, přičemž stranami se rozumí Správa železnic a dopravce. Sazba je pro jízdní řád 2028 stanovena ve výši 1×B1 za minutu zpoždění v případě, že rozdíl je v neprospěch dopravce, a ve výši 1×B2 za minutu zpoždění v případě, že rozdíl je v neprospěch Správy železnic.
d) Kalkulačním obdobím je kalendářní měsíc. Účetním obdobím je jeden kalendářní rok.

Základní sankční sazby

Proces	Symbol	Sazba
Vyhodnocování jednotlivých jízd dopravce – minuty zpoždění z důvodu na straně dopravce	B1	1,- Kč
Vyhodnocování jednotlivých jízd dopravce – minuty zpoždění z důvodu na straně Správy železnic	B2	1,- Kč

5.7.4 Systém řízení a řešení sporů

5.7.4.1 PKP CARGO INTERNATIONAL

Provozovatel dráhy i dopravce jsou povinni každou uplatňovanou sankci předem vzájemně projednat, a to do konce kalendářního měsíce následujícího po příslušném kalendářním měsíci, ve kterém důvod k uplatnění sankce vznikl.

Způsob řešení sporů je popsán v Příloze "N".

5.7.4.2 Správa železnic

Správa železnic a dopravce se v případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou pomocí mimosoudního řešení sporu následujícím způsobem:

a. Správa železnic zpřístupní dopravci informace o příčinách narušení provozování drážní dopravy v informačním systému Web ISOŘ do 24 hod po dojezdu vlaku do cílové stanice. Dopravce smí do 3 pracovních dnů od zveřejnění proti přiděleným kódům zpoždění vznést případné námitky. Své námitky dopravce uplatňuje prostřednictvím modulu Narušení GVD aplikace ISOŘ. Správa železnic umožní na základě požadavku dopravce i datovou komunikaci modulu pro zveřejnění a projednání případných námitek ke kódování příčin narušení provozování drážní dopravy s informačním systémem dopravce. Dopravce se vyjadřuje k systematickým nedostatkům.

b. Oddělení statistiky a evidence výkonu Generálního ředitelství Správy železnic nezávisle posoudí sporné případy a nejpozději 10 pracovních dnů po doručení případných námitek vydá k námitkám stanovisko. Smyslem je zajistit nápravná opatření v rámci systému. Hlavním cílem je zajistit zlepšení kvality kódování pro budoucí případy.

c. Provozovatel dráhy pro případ mimosoudního řešení sporu ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu uspořádá vždy každou poslední středu v měsíci konferenční projednání stanovisek a zjištěných závad s cílem objasnit sporné případy. Z tohoto projednání se vyhotoví písemný zápis.

V případě, že by měl dopravce pochybnosti o nezávislosti výše uvedeného postupu, je dopravce oprávněn zajistit jiný subjekt pro řešení předmětného sporu, který splňuje podmínku nezávislosti.

Pokud kterákoliv ze stran nebude se závěry konferenčního projednání mimosoudního řešení sporu ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu souhlasit, může být spor jednou ze smluvních stran předložen k řešení příslušnému soudu České republiky.

5.8 Změny cen

Správa železnic si vyhrazuje právo na změny cen uvedených v kapitole 5.4 a 5.5. Změny těchto cen oznamuje Správa železnic formou změny prohlášení o dráze a upozorněním na Portále provozování dráhy, ostatní provozovatelé drah (viz kapitola 1.6) informují o změnách cen samostatně. Změnu cen za přidělení kapacity dráhy uvedené v kapitole 5.3 Správa železnic aktuálně v nejbližších letech neplánuje, nelze ji však vyloučit. Správa železnic nevylučuje i případné další úpravy cen uvedené v kapitole 5.3 v případě, že dojde k neplánovanému zvýšení ekonomicky oprávněných nákladů nebo změně výše dotace poskytnuté Správě železnic či z jiných oprávněných důvodů. Podrobnějšími informacemi Správa železnic aktuálně nedisponuje.

5.9 Fakturační podmínky

5.9.1 Uspořádání fakturace na dráze provozované PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.

Ceny za použití dráhy jízdou vlaku na regionální dráze Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem fakturuje PKP CARGO INTERNATIONAL a.s. dopravcům do 15. dne po skončení kalendářního měsíce, ve kterém byla jízda příslušného vlaku ukončena. Daňový doklad zahrnuje celkovou výslednou cenu za výkony v osobní nebo nákladní dopravě, DPH a celkovou cenu včetně DPH. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za použití dráhy pro jízdu vlaku je provedeno takto:

Účet	=	1000483318/3500, vedený u ING Bank N.V.
Variabilní symbol	=	číslo daňového dokladu

NÁVRH

Specifický symbol = období skutečně provedených výkonů podléhajících zpoplatnění, a to ve formátu „mmrrrr" (např. 052013).

5.9.2 Uspořádání fakturace na dráhách provozovaných Správou železnic

Úřední měnou pro účtování a platby je koruna česká.

Správa železnic je oprávněna uložit dopravci/žadateli povinnost uhradit cenu za přidělení kapacity dráhy a za použití dráhy jízdou vlaku formou zálohy, v případě, že je dopravce/žadatel v prodlení se splněním svých peněžitých závazků vůči Správě železnic po dobu delší než 14 dnů ode dne jejich splatnosti. Výše zálohy činí 100 % předpokládané ceny příslušných služeb. Výše ceny za přidělení kapacity dráhy a za použití dráhy jízdou vlaku se vypočítá podle parametrů uvedených dopravcem/žadatelem v žádosti o kapacitu dráhy. Správa železnic je dále oprávněna uložit dopravcům/žadatelům, jimž byla kapacita dráhy již přidělena, povinnost hradit zálohu na cenu za použití dráhy jízdou vlaku vždy na kalendářní měsíc následující, a to v měsíci bezprostředně předcházejícím. Rozdíl mezi uhrazenou zálohou a skutečnou cenou za přidělení kapacity dráhy a za použití dráhy jízdou vlaku se vyrovná prostřednictvím zúčtování záloh.

Neuhrazení zálohy ve stanovené výši a lhůtě opravňuje Správu železnic nepřidělit dopravci/žadateli dotčenou kapacitu dráhy a neposkytnout související služby. Uvedené pravidlo se nepoužije v případě žádostí o kapacitu dráhy pro jízdy z důvodů omezení provozování dráhy a z jiných důvodů na straně Správy železnic (produkty OM a JD – viz kapitola 4.5.3).

Ceny za přidělení kapacity dráhy fakturuje Správa železnic žadatelům do 15. dne po skončení kalendářního měsíce, ve kterém bylo přidělení kapacity dráhy uskutečněno. Daňový doklad zahrnuje celkovou výslednou cenu za přidělení kapacity dráhy, DPH a celkovou cenu včetně DPH. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za přidělení kapacity dráhy je provedeno takto:

Účet = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

Sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy fakturuje Správa železnic žadatelům do konce následujícího kalendářního měsíce po příslušném kalendářním měsíci, ve kterém byla kapacita odřeknuta nebo nebyla využita. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy je provedeno takto:

Účet = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

Ceny za použití dráhy jízdou vlaku (včetně zahrnutí vlivu pobídky pro vozidla vybavená ETCS) fakturuje Správa železnic dopravcům do 15. dne po skončení kalendářního měsíce, ve kterém byla jízda příslušného vlaku ukončena. Daňový doklad zahrnuje dílčí cenu za výkony osobní dopravy (včetně ceny za použití přístupových komunikací pro cestující), výkony nákladní dopravy, DPH a celkovou cenu včetně DPH. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

NÁVRH

Rozlišení platby za použití dráhy jízdou vlaku je provedeno takto:

Účet = 10006-14606011/0710, IBAN CZ53 0710 0100 0600 1460 6011, BIC: CNBACZPP vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

Vzájemně projednané sankční částky vyplývající ze sankčního systému a částky za spory vedené arbitrem fakturují Správa železnic i dopravci do konce následujícího kalendářního měsíce po příslušném kalendářním měsíci, ve kterém důvod k uplatnění sankce vznikl. Daňový doklad zahrnuje celkovou výslednou cenu za všechny odsouhlasené sankce v příslušném kalendářním měsíci. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za projednané sankce fakturované Správou železnic dopravcům je provedeno takto:

Účet = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

Sankce za nedovolené odstavení drážních vozidel a sankce za neuvolnění koleje (viz Příloha "P") fakturuje Správa železnic žadatelům čtvrtletně. Předmětem fakturace je součet sankcí v jednotlivých měsících daného čtvrtletí. Pokud je vypočtená sankce za fakturované čtvrtletí nižší než 500 Kč, sankce se v daném čtvrtletí neuplatňuje. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za neuvolnění koleje se zvláštním režimem je provedeno takto:

Účet = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

Ceny za přístup po dráze ke službám v kapitole 5.3 a za služby v kapitolách 5.3, 5.4 a 5.5 (pokud byly stanoveny) jsou fakturovány samostatně. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů.

Rozlišení platby za traťový přístup ke službám je provedeno takto:

Účet = 14606011/0710, IBAN CZ13 0710 0000 0000 1460 6011, BIC: CNBACZPP vedený u České národní banky

Variabilní symbol = číslo daňového dokladu

Správa železnic ani dopravci nejsou oprávněni provést úhradu jim vyúčtovaných cen a sankcí podle kapitoly 6 formou jednostranného zápočtu.

6 Řízení provozu

6.1 Úvod

Dopravce je povinen dodržovat platnou legislativu a uposlechnout pokynů provozovatele dráhy, které se týkají výkonu dopravní služby a bezpečnostních opatření.

Dopravce je povinen oznámit provozovateli dráhy všechny mimořádnosti na vlaku ještě před uskutečněním své jízdy a neprodleně při vzniku mimořádnosti v průběhu jízdy.

NÁVRH

Dopravce je u vlaku osobní dopravy povinen v době pobytu ve všech místech zastavení zajistit nezbytná opatření k zajištění bezpečnosti cestujících; zvláštní opatření za účelem zvýšení bezpečnosti cestujících, včetně opatření k zabránění vstupu do veřejně nepřístupných míst, je pak dopravce povinen zajistit v případě delšího pobytu v souvislosti s jízdou historických vozidel v rámci výletních jízd či jízd v souvislosti se specifickou událostí.

Odstavování drážních vozidel na síti provozované Správou železnic je možné pouze se souhlasem Správy železnic. Mimo zařízení služeb Odstavná kolej je možno provádět:

- **Krátkodobé technologické odstavování drážních vozidel -** Za krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel se považuje krátkodobé odstavení drážních vozidel během obratu soupravy mezi jednotlivými plánovanými výkony nebo odstavení souprav během přepravního sedla mezi dvěma špičkami nebo mezi jednotlivými výkony. Maximální délka pro krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel je 168 hodin.
- **Krátkodobé provozní odstavování drážních vozidel** - Za krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel se považuje krátkodobé odstavení drážních vozidel během přepravy, popř. před nebo po jízdě vlaku z provozních důvodů na předem určené dopravní koleji, a to pouze na základě uděleného souhlasu hlavního dispečera Správy železnic. Hlavní dispečer souhlas k odstavení udělí pouze za předpokladu, že obsazení dané dopravní koleje nijak neomezí plánované jízdy vlaků po celou dobu uděleného souhlasu. Dopravce je povinen organizovat jízdy svých vlaků a posunových dílů tak, aby nejpozději v době vypršení uděleného souhlasu příslušnou kolej uvolnil. Maximální délka pro krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel je 7 dní (168 hodin) na kolejích vybavených kolejovými obvody a 30 dní (720 hodin) na kolejích bez kolejových obvodů.

Pro Krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel na kolejích se zvláštním režimem platí zvláštní podmínky pro udělení souhlasu. Seznam kolejí se zvláštním režimem je zveřejněn na Portále provozování dráhy. Podmínky pro udělení souhlasu s odstavením drážních vozidel jsou popsané v Příloze "P" tohoto Prohlášení o dráze. Seznam dopravních kolejí určených pro Krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel včetně rozlišení, zda se jedná o kolej s kolejovými obvody nebo kolej bez kolejových obvodů je uveden v Prováděcím nařízení k předpisu SŽ D7 a je zveřejněn na Portále provozování dráhy.

6.2 Pravidla provozu

Pravidla provozování dráhy určuje zákon o dráhách a jeho prováděcí vyhlášky. Seznam právních předpisů týkajících se železniční dopravy je dostupný na internetových stránkách Ministerstva dopravy (**https://md.gov.cz/Dokumenty**).

V souladu s Rozhodnutím Komise ze dne 14. listopadu 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy" železničního systému v Evropské unii a o změně rozhodnutí 2007/756/ES (Rozhodnutí Komise 2012/757/EU) je provozním jazykem na dráhách provozovaných Správou železnic český jazyk. Na základě mezinárodní smlouvy mohou ve výměnných stanicích Břeclav a Šatov použít železniční zaměstnanci sousední (rakouské) správy úředního jazyka této správy. Za zaměstnance sousední (rakouské) správy jsou považováni zaměstnanci dopravce, který provozuje drážní dopravu v těchto železničních stanicích na základě Jednotného bezpečnostního osvědčení vydaného pouze pro území Rakouské republiky s rozšířením o provoz do stanic v blízkosti hranice na území České republiky (viz kapitola 3.2.4) a smlouvy mezi dopravcem a Správou železnic jako přídělcem kapacity a provozovatelem dráhy s omezenou platností pouze na příslušné příhraniční úseky (viz kapitola 3.3.2.1).

Na evropských nákladních koridorech (viz kapitola1.7.1) platí další specifická pravidla zveřejněná v Koridorovém informačním dokumentu každého koridoru (CID). Tato specifická pravidla se uplatňují pouze na mezistátní nákladní vlaky jedoucí podle pravidel konkrétního nákladního koridoru.

NÁVRH

6.3 Provozní opatření

6.3.1 Principy

Legislativa v drážní dopravě:

https://md.gov.cz/Dokumenty/Drazni-doprava/Legislativa-v-drazni-doprave

Ostatní předpisy:

https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/ViewArticle.aspx?oid=1269233

6.3.2 Provozní předpisy

V souladu s ustanovením zákona o dráhách vydává Správa železnic vnitřní předpisy určující pravidla organizování a zabezpečení provozu na dráhách celostátních a regionálních provozovaných Správou železnic, které jsou závazné pro dopravce. Jejich seznam je uveden na Portále provozování dráhy a jejich výčet je též součástí smlouvy o provozování drážní dopravy.

Základní vnitřní předpisy určující pravidla organizování a zabezpečení provozu na dráhách celostátních a regionálních jsou na tratích, kde dochází ke styku drah s dráhami na území sousedních států (viz 2.2.2), a na tratích s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením, doplněny příp. upraveny, dalšími dokumenty provozovatele dráhy.

Správa železnic má zavedeny postupy pro rozpoznání potřeby případné spolupráce s jinými subjekty v oblastech, ve kterých sdílejí rozhraní a které by mohly ovlivnit zavádění příslušných opatření k usměrňování rizik v souladu s požadavky Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2018/762 ze dne 8. března 2018, kterým se stanoví společné bezpečnostní metody týkající se požadavků na systém zajišťování bezpečnosti podle směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 a kterým se zrušuje nařízení Komise (EU) č. 1158/2010 a (EU) č. 1169/2010.

Základní vnitřní předpisy určující pravidla organizování a zabezpečení provozu na pronajatých dráhách regionálních stanoví provozovatel příslušné dráhy regionální.

Kontakty na provozovatele drah regionálních jsou uvedeny v kapitole 1.6.

6.3.3 Narušení provozu

Základní operační pravidla při vzniku mimořádné události a s tím spojené předvídané a nepředvídané problémy uvádí zákon o dráhách a Vyhláška č. 376/2006 Sb., o zajišťování bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, ve znění pozdějších předpisů. Tato základní operační pravidla jsou dále rozpracována vnitřním předpisem provozovatele příslušné dráhy.

V případě narušení vlakové dopravy způsobeného mimořádnou událostí podnikne provozovatel dráhy veškeré nezbytné kroky pro obnovení normální situace. Za tímto účelem má vypracovaný krizový plán uvádějící veřejné orgány, jež je nutno informovat v případě vážných nehod nebo vážného narušení vlakové dopravy.

Správa železnic umožní žadatelům využití jiné volné kapacity dráhy pro jízdy vlaků po vhodné odklonové cestě akceptované žadatelem.

Mimořádné přerušení provozu na trati nebo jeho výrazné omezení s vlivem na jízdu vlaků dopravce vyšším než 10 minut provozovatel dráhy prokazatelně oznámí dopravci neprodleně po zjištění překážky nebo po rozhodnutí o konání nepředpokládané výluky, a to včetně předpokládané doby trvání přerušení provozu a důvodu či příčiny vzniku mimořádného přerušení provozu.

NÁVRH

V případě vyhlášení regulačních opatření v železniční dopravě za krizových stavů, v nouzových případech, a pokud to bude naprosto nezbytné v důsledku mimořádné nebo jiné události, kvůli níž dojde k přerušení provozu, může Správa železnic omezit přidělování kapacity dráhy a omezit, popř. i odejmout přidělenou kapacitu dráhy na dotčeném úseku, a to na tak dlouhou dobu, jaká je nezbytná pro obnovení provozu.

6.4 Nástroje pro informace o vlacích a sledování jízdy

GRAPP je webová aplikace, určená k podpoře vnitrostátní organizace jízd vlaků po infrastrukturní síti Správy železnic. Poskytuje údaje v reálném čase a v grafickém uživatelském prostředí aplikace prezentuje pohyb všech aktuálně jedoucích vlaků. Mapuje celý životní cyklus vlaku počínaje jeho odjezdem z výchozí stanice nebo vstupem na síť Správy železnic po ukončení jízdy v cílové stanici nebo výstupem ze sítě Správy železnic. Kromě aktuální polohy vlaku poskytuje GRAPP přehledným způsobem informace jak o průběhu již uskutečněné jízdy, tak údaje o další plánované jízdě včetně predikce případného zpoždění.

Spektrum informací je v rámci GRAPP poskytováno ve třech základních úrovních a je přímo závislé na uživatelské roli přistupujícího uživatele.

- Role anonymního uživatele nevyžaduje žádnou autorizaci a autentizaci. Pro roli anonymního uživatele jsou prezentovány informace o jízdě vlaků, jedoucích v režimu veřejné osobní dopravy. Současně jsou uživateli GRAPP přístupné i údaje informačních tabulí ve zvolené stanici nebo základní údaje o vybavenosti jednotlivých stanic.
- Role pro dopravce (nebo jiného autorizovaného subjektu v roli dopravce) vyžaduje zřízení uživatelského účtu a podléhá autorizaci i autentizaci přistupujícího uživatele. Této roli jsou zpřístupněny informace o všech vlacích veřejné osobní dopravy a současně i o všech vlacích jedoucích na licenci tohoto dopravce. Pro tuto roli jsou rovněž k dispozici rozšířené informace o rozboru a složení vlaku, jedoucího na licenci dotčeného dopravce.
- Role pro manažera infrastruktury je primárně určená pro uživatele Správy železnic a poskytuje informace o jízdě všech vlaků na síti Správy železnic.

Přístup do webové aplikace GRAPP je zdarma. Uživatelský účet lze získat prostřednictvím podpory: **ppdpristup@spravazeleznic.cz**.

Aplikace GRAPP má k dispozici rovněž webovou službu, umožňující datovou komunikaci s informačními systémy třetích stran. Více informací k možnostem datové komunikace naleznete na webových stránkách „provoz.spravazeleznic.cz"

Pro sledování jízd mezinárodních vlaků je možno využít i aplikaci RNE TIS. RNE TIS je webová aplikace, která podporuje mezinárodní organizaci jízd vlaků tím, že poskytuje v reálném čase údaje o mezinárodních. Relevantní údaje jsou získány přímo ze systémů Správy železnic a veškeré informace od různých provozovatelů dráhy jsou sloučeny do jedné od odjezdu nebo výchozího místa jízdy vlaku do cílového bodu. Tímto způsobem může být vlak sledován od začátku do konce bez ohledu na hranice.

Dopravci a provozovatelé terminálů mohou mít také přístup k RNE TIS a mohou se připojit k Advisory Board RNE TIS. Všichni členové této skupiny udělují všem ostatním členům plný přístup k údajům RNE TIS, pokud spolupracují na provozu stejného vlaku. Bez účasti v této skupině musí být mezi jednotlivými dopravci a mezi dopravci a provozovateli terminálů podepsány vzájemné dohody.

Přístup do RNE TIS je zdarma. Uživatelský účet lze získat prostřednictvím podpory RNE TIS: **support.tis@rne.eu**.

Více informací naleznete na **https://rne.eu/it/rne-applications/tis/**.

7 Zařízení služeb

7.1 Úvod

Zařízením služeb se v souladu s ustanovením zákona o dráhách rozumí železniční stanice, zastávka, odstavné koleje, čerpací stanice a jiná technická zařízení, která jsou jejich provozovatelem zvláště určena k poskytování služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na dráze celostátní nebo regionální anebo na veřejně přístupné vlečce.

Podle ustanovení článku 5 prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 provozovatelé servisních zařízení vytvoří popis zařízení služeb pro zařízení služeb a služby, které provozují. Cílem popisu zařízení služeb je informovat žadatele, úřady a další zúčastněné strany o zařízení služeb a podmínkách pro přidělování kapacity a jejich využití. Provozovatelé zařízení služeb bezplatně zveřejní popis zařízení služeb jedním z těchto způsobů:

a) zveřejněním na svém internetovém portálu nebo na společném internetovém portálu a poskytnutím odkazu, jenž má být zahrnut v prohlášení o dráze příslušnému přídělci;
b) poskytnutím příslušných informací připravených ke zveřejnění, které mají být zahrnuty v prohlášení o dráze příslušnému přídělci.

Obsah popisu zařízení služeb je definován v Prováděcím nařízení Komise (EU) 2017/2177. Pro vytvoření popisu zařízení služeb je možno použít společný vzor popisu zařízení služeb, který byl vytvořen železničním sektorem ve spolupráci s regulačními subjekty. Vzor popisu zařízení služeb je uveden v Příloze "T", a to jak v české, tak v anglické verzi.

7.2 Zařízení služeb obecně

Správa železnic spravuje na Portále provozování dráhy seznam zařízení služeb dostupných z drah, kde je Správa železnic přídělcem. Tento seznam obsahuje údaje v rozsahu, v jakém je poskytl příslušný provozovatel zařízení služeb. Provozovatelé zařízení služeb dostupných z drah, kde je Správa železnic přídělcem, poskytnou Správě železnic pro potřeby uvedení jimi provozovaných zařízení služeb ve výše uvedeném seznamu údaje v rozsahu:

- Název zařízení služeb,
- Označení, zda se jedná o zařízení služeb provozované jedním provozovatelem (jednoduché zařízení služeb) nebo více provozovateli (komplexní zařízení služeb),
- Označení typu zařízení služeb nebo jeho provozní součásti podle vyhlášky č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb,
- Místo napojení na celostátní nebo regionální dráhu včetně kilometrické polohy, popř. i GPS souřadnice, pokud jsou k dispozici,
- Informace, zda je nebo není zařízení služeb součástí Evropského nákladního koridoru (RFC – viz kapitola 1.7.1),
- Označení provozovatele zařízení služeb včetně uvedení kontaktních údajů,
- Informace, kde je zveřejněn popis zařízení služeb v souladu s ustanovením Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177.

Tyto údaje zašle provozovatel zařízení služeb elektronicky na e-mailovou adresu **CPRPsek@spravazeleznic.cz**, a v případě změny uvedených údajů je stejným způsobem aktualizuje.

Pokud bude provozovatel zařízení služeb požadovat zveřejnění popisu zařízení služeb ze strany Správy železnic, poskytne Správě železnic popis zařízení služeb připravený ke zveřejnění v české a anglické jazykové verzi. Provozovatel zařízení služeb zašle jednotlivé popisy zařízení služeb elektronicky ve formátu pdf na e-mailovou adresu **CPRPsek@spravazeleznic.cz**, a to nejméně 15 kalendářních dní před požadovaným termínem zveřejnění. Správa železnic není, vyjma unifikace názvu souboru, oprávněna v zaslaných dokumentech provádět žádné změny. Správa železnic neodpovídá za obsahovou náplň zaslaných dokumentů ani za nezveřejnění těchto dokumentů, pokud nebudou zaslány Správě železnic v souladu s touto kapitolou.

7.3 Zařízení služeb provozovaná Správou železnic

Provozovatel zařízení služeb Správa železnic zveřejňuje podmínky poskytování služeb prostřednictvím zařízení služeb dostupných z drah, kde je Správa železnic přídělcem, cenu za poskytnutí těchto služeb a případnou cenu za užití vlečky sloužící k napojení zařízení služeb v souladu s ustanovením Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 a ustanovením zákona o dráhách na Portále provozování dráhy.

NÁVRH

Příloha "A"
Rejstřík použitých pojmů

Pro potřeby tohoto Prohlášení o dráze jsou použity následující základní definice pojmů:

1) Termínem „**ad hoc**" se rozumí proces projednávání jednotlivých požadavků žadatelů na přidělení kapacity dráhy nad rámec zpracovaného jízdního řádu.
2) Termínem „**dopravce**" se rozumí fyzická nebo právnická osoba zapsaná v obchodním rejstříku a provádějící provozování drážní dopravy podle zákona o dráhách.
3) Termínem „**dopravní obslužnost**" se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu, především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu. Dopravní obslužnost zajišťují:
    a. kraje a obce ve své samostatné působnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou a veřejnou linkovou dopravou a jejich spojením,
    b. stát prostřednictvím své organizační složky veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou vlaky celostátní dopravy, které mají nadregionální nebo mezinárodní charakter,
    c. Ministerstvo dopravy po dohodě s Ministerstvem obrany pro potřeby státu.
4) Termínem „**dráha**" se rozumí cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy.
5) Termínem „**kapacita dráhy** " se pro účely provozování drážní dopravy rozumí schopnost vložit vlakové trasy požadované na určité části dráhy v určitém časovém období.
6) Termínem „**kombinovaná doprava**" se rozumí přeprava věcí s využitím přepravních jednotek umožňujících překládku na jiný druh dopravy bez manipulace s jejich obsahem.
7) Termínem „**koordinace**" se rozumí proces, jehož prostřednictvím se přídělce a žadatelé snaží řešit situace, kdy existuje více žádostí o kapacitu dráhy, které jsou ve vzájemném rozporu.
8) Termínem „**manažer infrastruktury**" se rozumí provozovatel dráhy.
9) Termínem „**manipulační vlak**" se rozumí vlak určený k rozvozu zátěže z vlakotvorné stanice do sousedních nebo mezilehlých stanic nebo ke svozu zátěže ze sousedních nebo mezilehlých stanic do vlakotvorné stanice.
10) Termínem „**mimořádná zásilka**" se rozumí věc, která způsobuje svými vnějšími rozměry, hmotností nebo povahou se zřetelem na drážní zařízení nebo drážní vozidla zvláštní potíže při přepravě po dráze, a proto může být přepravována jen za zvláštních technických nebo provozních podmínek.
11) Termínem „**operátor obsluhy dráhy**" se rozumí osoba provádějící řízení provozu a organizování drážní dopravy na dráze.
12) Termínem „**plán na zvýšení kapacity dráhy**" se rozumí opatření nebo řada opatření s časovým harmonogramem pro jejich realizaci, která jsou navrhována pro zmírnění problémů s nedostačující kapacitou dráhy vedoucí k vyhlášení části infrastruktury za přetíženou infrastrukturu;
13) Termínem „**provozní odklon**" se rozumí odklon vlaku z původně přidělené trasy vlaku při neplánovaném narušení provozu na původní trase (např. mimořádná událost).
14) Termínem „**provozování dráhy**" se rozumí činnosti, kterými se zabezpečuje a obsluhuje dráha a organizuje drážní doprava.
15) Termínem „**provozování drážní dopravy**" se rozumí činnost, při níž mezi provozovatelem této dopravy a osobou, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje, vzniká právní vztah, jehož předmětem je přeprava osob, věcí, zvířat, anebo činnost, kterou se zajišťuje podnikání podle zvláštních předpisů.
16) Termínem „**provozovatel dráhy**" se rozumí fyzická nebo právnická osoba zapsaná v obchodním rejstříku, která provozuje dráhu podle zákona o dráhách.

NÁVRH

17) Termínem „**provozuschopnost dráhy**" se rozumí technický stav dráhy zaručující její bezpečné a plynulé provozování.
18) Termínem „**přetížená infrastruktura**" se rozumí část infrastruktury, kde nemůže být uspokojena poptávka po kapacitě dráhy v určitých časových obdobích ani po koordinaci různých požadavků na kapacitu dráhy.
19) Termínem „**přídělce**" se rozumí osoba, kterou je Správa železnic.
20) Termínem „**přidělování**" se rozumí proces přidělování kapacity dráhy.
21) Termínem „**rámcová smlouva**" se rozumí obecná smlouva vytyčující práva a povinnosti žadatele a přídělce vzhledem ke kapacitě dráhy, která má být přidělována, a poplatkům, které mají být účtovány, po období delší, než je období jednoho jízdního řádu.
22) Termínem „**rámcová trasa/den**" se pro stanovení ceny za přidělení kapacity dráhy rozumí jízda jednoho vlaku ze stanice výchozí do stanice cílové v průběhu 24 hodin, a to beze změny druhu a charakteru provozované drážní dopravy.
23) Termínem „**Rozkaz o výluce**" se rozumí dokument určující podmínky pro vyloučení, aktivaci, obnovení správné činnosti příslušného zařízení dráhy a v případě potřeby obsahující konkrétní opatření k provedení předpokládané výluky. Rozkaz o výluce je určen pro organizování provozování dráhy a drážní dopravy po dobu realizace výluky s uvedením případných opatření nutných k přijetí před zahájením výluky a po ukončení výluky.
24) Termínem „**technologie ve stanici**" se rozumí soubor činností se soupravou vlaku, které plánuje provést dopravce v konkrétním dopravním bodě. Jde např. o uvedení informace o odstavení drážních vozidel (s uvedením konkrétního čísla požadavku v aplikaci KAZAS nebo čísla souhlasu hlavního dispečera Správy železnic), o pokračování přepravy jiným vlakem (s uvedením směru a termínu další jízdy, popř. čísla vlaku včetně informace o projednání odstavení vozidel mezi vlaky) nebo přestavení drážních vozidel na vlečku nebo zařízení služeb Správy železnic (včetně uvedení čísla požadavku KAZAS).
25) Termínem „**veřejný zájem**" se v oblasti veřejné drážní osobní dopravy rozumí zájem na zajišťování základních přepravních potřeb obyvatel. O uplatnění veřejného zájmu při zabezpečování dopravní obslužnosti rozhoduje příslušný orgán státní správy nebo samosprávy.
26) Termínem "**vlaková trasa**" se rozumí část kapacity dráhy, která je potřebná pro pohyb vlaku mezi dvěma místy v daném časovém období.
27) Termínem „**vlečkový vlak**" se rozumí vlak určený pro obsluhu vlečky, odbočující ze širé trati a vracející se zpět do stanice (přímo sousedící s mezistaničním úsekem, ze kterého odbočuje vlečka), z níž byl vypraven. Vlečkové vlaky jsou také vlaky určené pro jízdu na nákladiště a vracející se zpět do stanice (přímo sousedící s mezistaničním úsekem, kde se nachází nákladiště), ze které byly vypraveny.
Vlečkový vlak může být určen i pro jízdu ze stanice na vlečku přímo odbočující z této stanice nebo opačně.;
28) Termínem „**vyčerpaná kapacita**" se rozumí situace, kdy po koordinaci požadovaných tras a konzultacích s žadateli nebude možné adekvátním způsobem uspokojit žádosti o volnou kapacitu dráhy.
29) Termínem „**výluka**" se rozumí úprava způsobu dopravního a provozního použití zařízení dráhy vyžadující přijetí zvláštních technologických a technických opatření, při které dochází k omezení provozování dráhy a případně i k omezení provozování drážní dopravy. Za výluku se podle tohoto Prohlášení o dráze nepovažuje omezení kapacity dráhy, které bylo způsobeno mimořádnostmi v provozu (např. poruchy a závady zabezpečovacího zařízení, poruchy drážních vozidel apod.), až do doby, kdy je toto omezení odstraněno nebo dodatečně zavedeno jako výluka.
30) Termínem „**výlukový jízdní řád**" se rozumí Rozkaz o výluce (ROV). K Rozkazu o výluce může být vydáno doplňující opatření ve formě výlukového nákresného jízdního řádu.
31) Termínem „**výlukový nákresný jízdní řád**" se rozumí nákresný jízdní řád zkonstruovaný pro danou výluku nebo souběh výluk s ohledem na omezení provozování drážní dopravy po dobu realizace výluky, resp. výluk. Výlukový nákresný jízdní řád je doplňujícím opatřením k Rozkazu o výluce.

NÁVRH

32) Termínem „**výlukový odklon**“ se rozumí prostorový nebo časový odklon vlaku z původně přidělené trasy vlaku z důvodu omezení provozování dráhy (přidělení náhradní kapacity dráhy).
33) Termínem „**zařízení služeb**" se rozumí zařízení včetně pozemku, budovy a vybavení, které bylo zřízeno, jako celek nebo zčásti, aby umožnilo poskytování jedné nebo více služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na dráze celostátní nebo regionální anebo na veřejně přístupné vlečce.
34) Termínem „**žadatel**" se rozumí společný název pro žadatele o kapacitu, který je držitelem platné licence (dopravce), a pro žadatele o kapacitu, který není držitelem platné licence.

NÁVRH

Příloha "B"
Použití kódů narušení jízdního řádu při zdůvodnění zpoždění vlaku na dráhách provozovaných Správou železnic a postupy při řešení sporů

Použití kódů narušení jízdního řádu při zdůvodnění zpoždění vlaku na dráhách provozovaných Správou železnic

Tato příloha vysvětluje způsob používání kódů narušení jízdního řádu při zdůvodnění zpoždění vlaku.

Hlavním účelem zdůvodnění zpoždění je průběžné vyvozování opatření ke zlepšení, nikoliv přisuzování viny. Vyhodnocená opatření by měla zabránit nebo alespoň snížit zpoždění stejného druhu v budoucnu. Příčiny zpoždění se dělí na primární zpoždění a následná zpoždění (důsledky primárních zpoždění).

Primární zpoždění umožňují popsat bezprostřední příčinu, která zpoždění způsobila. Bez primárního zpoždění by nedošlo k žádnému (dodatečnému) zpoždění. Příkladem primárního zpoždění je porucha zabezpečovacího zařízení, závada hnacího vozidla, zásah IZS atd.

Následná zpoždění jsou důsledky již existujícího zpoždění vlaku, které v konečném důsledku, ale může být také důsledkem jednoho nebo více předchozích primárních zpoždění. Za následné zpoždění se považuje také přenesení zpoždění z jednoho vlaku na jiný vlak v důsledku následných konfliktů obsazení koleje, přípojů nebo obratu.

Kód narušení jízdního řádu je přiřazován na základě odpovědnosti za jeho vznik do tří základních skupin:

a) provozovatel dráhy (Správa železnic) = kódy D, S, Z;
b) dopravce = kódy V, K;
c) ostatní a sekundární důvody (vliv třetí strany, vyšší moc, přenos zpoždění) = kódy O, X;

Z pohledu systému sankcí za narušení provozování drážní dopravy Správy železnic (viz kapitola 5.7 tohoto prohlášení o dráze) se vybrané kódy ze skupiny odpovědnosti provozovatele dráhy (kód S1) a vybrané kódy ze skupiny odpovědnosti dopravce (kódy K) považují za kódy z ostatních příčin (nepřiřazují se tedy ani k odpovědnosti provozovatele dráhy ani k odpovědnosti dopravce).

Všechny kódy narušení jízdního řádu platí pro všechny druhy vlaků. Význam jednotlivých kódů narušení jízdního řádu vychází již ze samotného názvu, nicméně některé kódy narušení jízdního řádu mají více významů. Podrobný význam jednotlivých kódů narušení jízdního řádu je popsán níže v tabulce. Pokud dojde k případu, kdy nebude možné vybrat odpovídající druh narušení jízdního řádu, postupuje zadávající zaměstnanec provozovatele dráhy tak, že přiřadí druh narušení odpovídající základní skupině rozdělení (provozovatel dráhy, dopravce, externí důvody) a zkonzultuje případ s příslušným pracovištěm provozního dispečera, případně analýzy jízdního řádu CDP, do jehož oblasti působnosti zaměstnanec dle Prováděcích nařízení k Předpisu pro operativní řízení provozu části A spadá. Přírůstek zpoždění vlaku ve výši 1 minuta (případně nižší) se zdůvodňuje vždy, když je příčina navýšení zpoždění vlaku známá nebo zřejmá. Pokud příčina nárůstu takového zpoždění není známá nebo zřejmá, není zadání narušení vlaku povinné.

NÁVRH

Popis kódů narušení jízdního řádu provozovatele dráhy

Kód narušení	Kód dle UIC	Ustanovení vyhlášky[9]	Popis příčiny narušení
Sestava jízdního řádu a provozní důvody			
D0	10	1 a) 1	Sestava jízdního řádu
D1	11	1 a) 5	Sestava vlaku provozovatelem dráhy
D2	12	1 a) 2	Závady v provozních procesech
D3	13	1 a) 4	Pořadí vlaků z důvodu chybného řízení provozu
D4	18	1 a) 3	Zpoždění zaviněné zaměstnanci provozu
D5			Střežení pracoviště
D6			Výluka dopravní služby
D9	19	1 a) 5	Dispozice provozovatele dráhy, dispečera řízení provozu
Zařízení infrastruktury			
Z0		1 b) 1	Vliv zabezpečovacích zařízení (pro příjem od dopravců)
Z1	20	1 b) 1	Vliv staničních zabezpečovacích zařízení
Z2	20	1 b) 1	Vliv traťových zabezpečovacích zařízení
Z3	21	1 b) 2	Vliv přejezdových zabezpečovacích zařízení
Z4	22	1 b) 3	Vliv sdělovacích zařízení
Z5	23	1 b) 4	Vliv napájení, závady napájení a zásobování elektrickou energií
Z6	24	1 b) 5	Porucha trakčního vedení
Z7	25	1 b) 6	Závady staveb železničního spodku
Z8	28	1 b) 7	Zpoždění zaviněné zaměstnanci infrastruktury
Z9	29	1 b) 9	Ostatní závady infrastruktury
Výluky, stavební důvody			
S1[10]	30	1 c) 1	Vliv plánovaných výluk
S2	31	1 c) 2	Vliv nepředpokládaných výluk, pozdě zahájených a ukončených výluk
S3	32	1 c) 3	Omezení rychlosti z důvodu stavu koleje
S7			Práce CPS
S8	38	1 c) 4	Zpoždění způsobené zaměstnanci infrastruktury Správy železnic a zhotovitele stavebních prací
S9	39	1 c) 4	Ostatní závady ve výlukové činnosti

Popis kódů narušení dopravce

Kód narušení	Kód dle UIC	Kód dle vyhlášky[6]	Popis příčiny narušení
Přepravní a komerční důvody			
K1[7]	54	2 a) 5	Pozdní doručení přepravních dokladů
K2[7]	52	2 a) 3	Nakládka, vykládka
K3[7]	50	2 a) 1	Prodloužení plánovaného pobytu, zvýšená frekvence cestujících

[9] Vyhláška 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb, § 4

[10] Z pohledu systému sankcí za narušení provozování drážní dopravy Správy železnic (viz kapitola 5.7 tohoto prohlášení o dráze) se tento kód považuje za kód z ostatních příčin.

NÁVRH

Kód narušení	Kód dle UIC	Kód dle vyhlášky[6]	Popis příčiny narušení
K4[7]	53	2 a) 2 2 a) 4	Úprava nákladu, zpoždění způsobené přepravovanou zásilkou
K5[7]	51	2 a) 2 2 a) 5	Dispozice dopravce
K6[11]	58	2 a) 6	Zpoždění zaviněné obsluhou vlaku a komerčními zaměstnanci dopravce
K9[8]	59	2 a) 7	Ostatní přepravní závady
Vozidla a sestava vlaku			
V0	60	2 b) 1	Použití jiné řady železničního vozidla, nedodržení řazení podle jízdního řádu
V1	61	2 b) 2	Sestava vlaku dopravcem
V2	62	2 b) 3	Technické závady osobních vozů
V3	63	2 b) 4	Technické závady nákladních vozů
V4	64	2 b) 5	Technické závady hnacích vozidel
V5	68	2 b) 6	Zpoždění zaviněné lokomotivní četou
V9	69	2 b) 7	Ostatní závady vozidel

Popis kódů narušení ostatních a sekundárních důvodů

Kód narušení	Kód dle UIC	Kód dle vyhlášky[6]	Popis příčiny narušení
Ostatní a sekundární důvody			
O0	95	3 n)	Ihned nerozlišitelné důvody narušení (ostatní blíže nespecifikované události)
O1	90	3 e)	Vliv mimořádných událostí
O2	83	3 c)	Povětrnostní vlivy
O3	94	3 i)	Čekání na přípoj v rámci čekacích dob
O4	81	3 b)	Opatření státních orgánů
O5	84	3 d)	Zpoždění z jiných příčin na síti sousedního provozovatele
O6	82	3 j) 3 k) 3 l) 3 m)	Zásah policie, IZS
O7	80	3 a)	Stávka
O8	92	3 f) 3 g)	Pořadí vlaků (křižování, sled, předjíždění, provozní intervaly, následná mezidobí)
O9	93	3 h)	Zpožděný obrat v konečné stanici
X1	40	1 d) 1	Zpoždění následujícím provozovatelem dráhy
X2	41	1 d) 2	Zpoždění předchozím provozovatelem dráhy
X3	70	2 c) 1	Zpoždění způsobené přebírajícím dopravcem
X4	71	2 c) 2	Zpoždění způsobené předchozím dopravcem
X5			Bombová hrozba, občanské nepokoje
X6			Evidence ostatních událostí

[11] Z pohledu systému sankcí za narušení provozování drážní dopravy Správy železnic (viz kapitola 5.7 tohoto prohlášení o dráze) se tento kód považuje za kód z ostatních příčin.

NÁVRH

Pravidla pro práci s informací Vlak připraven

V souladu s vnitřními předpisy provozovatele dráhy Správa železnic a ustanovením TSI TAF a TSI TAP je dopravce povinen před jízdou každého vlaku předat provozovateli dráhy informaci o složení vlaku a čase, kdy je připraven k odjezdu. Informaci o čase, kdy je jeho vlak připraven k odjezdu, předává dopravce zprávou Vlak připraven. Dopravce zprávou Vlak připraven oznamuje, že v čase uvedeném v této zprávě má splněny všechny potřebné podmínky k odjezdu vlaku ze zadaného dopravního bodu a že je připraven po postavení vlakové cesty okamžitě odjet. Tato informace je základem pro přiřazování odpovědnosti dopravce a provozovatele dráhy za zpoždění ve výchozím dopravním bodě před odjezdem vlaku nebo v dopravním bodě, kde má dopravce povinnost pořídit zprávu Vlak připraven.

Pokud vlak nebude připraven v čase uvedeném ve zprávě Vlak připraven, **musí** dopravce:

- **dříve zaslanou informaci zrušit** vysláním nové zprávy Vlak připraven se statutem 3 – rušení, pokud nemá splněny všechny potřebné podmínky k odjezdu vlaku ze zadaného dopravního bodu.
- **dříve zaslanou informaci upravit** vysláním nové zprávy Vlak připraven se statutem 2 – oprava, pokud vlak bude připraven k odjezdu později, než dopravce uvedl v dříve zaslané zprávě

Správa železnic umožní, pokud to okamžité provozní podmínky dovolí, odjezd vlaku v čase uvedeném ve zprávě Vlak připraven, pokud obdrží tuto zprávu nejméně 10 minut před časem uvedeným ve zprávě Vlak připraven. V opačném případě do 10 minut po obdržení zprávy.

Čekání na přípoj v rámci čekacích dob

Použití kódu O3 „Čekání na přípoj v rámci čekacích dob" je vázáno na zpracovanou technologii v daném dopravním bodě. Dopravce je v tomto případě povinen uvést své požadavky na přípoje mezi vlaky v rámci sestavy jízdního řádu (viz kapitola 4.2.2 tohoto Prohlášení o dráze). Použití kódu O3 není možné pro ad hoc vytvářené přípoje mezi vlaky, které nejsou zpracovány v jízdním řádu. V tomto případě se použije kód K5 „Dispozice dopravce".

Zpožděný obrat v konečné stanici

Použití kódu O9 „Zpožděný obrat v konečné stanici" je vázáno na zpracovanou technologii v cílovém dopravním bodě vlaku. Dopravce je v tomto případě povinen uvést své požadavky na obraty v konečné stanici v rámci sestavy jízdního řádu (viz kapitola 4.2.2 tohoto Prohlášení o dráze). Použití kódu O9 není možné pro ad hoc vytvářené obraty, které nejsou zpracovány v jízdním řádu, nebo pro obraty, které se uskutečňují mimo dráhu provozovanou Správou železnic. V těchto případech se použije kód K5 „Dispozice dopravce".

Indikování závady na vlaku dopravce diagnostickým zařízením

Při indikování závady na vlaku dopravce diagnostickým zařízením se použijí kódy V2, V3, V4, popř. V9. V případě prokázání vadné činnosti diagnostického zařízení se použije kód Z9. V případě, že nebude prokázána vadná činnosti diagnostického zařízení ani závada na vozidle, použije se kód O0.

Změna místa provedení úkonu na vlaku v rámci uzlu

V případě, kdy po dohodě dopravce s provozovatelem dráhy dojde k provedení úkonu na vlaku v jiném dopravním bodě v rámci uzlu, než je plánováno jízdním řádem, avšak nedojde k navýšení pobytu v rámci uzlu (nedojde ke vzniku zpoždění v rámci uzlu) použije se pro zdůvodnění narušení v bodě, kde skutečně došlo provedení úkonu kód O0. Jednotlivé uzly pro použití tohoto pravidla jsou definovány následovně:

Uzel Beroun:

- 730747Beroun os.n.
- 780007 Beroun seř.n.

Uzel Bohumín:

- 341248 Bohumín os.n.
- 380006 Bohumín přednádraží

NÁVRH

Uzel Břeclav:

- 334250 Břeclav os.n.
- 380014 Břeclav přednádraží

Uzel Česká Třebová

- 539130 Česká Třebová
- 580019 Č.Třebová odj.sk.
- 580027 Č.Třebová vjezd.sk.

Uzel Český Těšín:

- 332346 Český Těšín
- 380030 Český Těšín nákl. n.

Uzel Děčín:

- 556597 Děčín hl.n.
- 580035 Děčín hl.n.nákl.n.
- 556092 Děčín-Prostřed. Žleb

Uzel Nymburk:

- 532143 Nymburk hl.n.
- 580837 Nymburk předjízd.n.

Uzel Olomouc:

- 343624 Olomouc hl. n.
- 380048 Olomouc přednádraží

Uzel Ostrava:

- 343640 Ostrava hl.n.
- 380246 Ostrava pravé n.
- 380147 Ostrava levé n.
- 380055 Ostrava hl.n. OMH
- 380709 Ostrava hl.n. ONV

Uzel Plzeň

- 732750 Plzeň hl.n.os.n.
- 780031 Plzeň hl.n.lobez.k.

Uzel Přerov:

- 346627 Přerov os. n.
- 380220 Přerov přednádraží

Příklady vzorových situací

Kódy narušení jízdního řádu doplňované automaticky:

a) O0 – po 24 hodinách od ukončení jízdy vlaku, pokud není zpoždění zdůvodněno,
b) O5 – ihned ve vstupním bodě „státní hranice" nebo „hranice infrastruktury".

Závada hnacího vozidla nebo vozu → následný vlak:

a) stejného dopravce = O8,
b) jiného dopravce = O8.

Jízda výlukovým nebo provozním odklonem / objízdnou trasou, zákazová dispozice:

a) z důvodu infrastruktury = Z1 - Z9,
b) z důvodu výlukových a stavebních = S1 - S9,
c) z důvodu mimořádné události (dále jen „MU") = O1,
d) z důvodu povětrnostních vlivů = O2,
e) z důvodu zásahu policie, integrovaného záchranného systému (dále jen „IZS") a krádeže nebo úmyslného poškození zařízení = O6,
f) z důvodu obsaženého v sérii kódů „V" = V1 - V9 (pokud se jedná o stejné dopravce),
g) z přepravního a komerčního důvodu = K1 - K9 (pokud se jedná o stejné dopravce),
h) z viny jiného dopravce = O0,
i) pokud není známa příčina udělení zákazové dispozice = D9.

Překročení sjednané doby posunu včetně PMD narušené vlaky:

a) z viny dopravce = O8,
b) z viny zaměstnanců provozu Správy železnic = D4,
c) z viny zařízení infrastruktury = Z1 – Z9,
d) z viny zaměstnanců infrastruktury = Z8,
e) z důvodu MU = O1,
f) z důvodu povětrnostních vlivů = O2,
g) z důvodu zásahu policie, IZS a krádeže nebo úmyslného poškození zařízení = O6.

NÁVRH

Závady zařízení infrastruktury:

a) vlivem krádeže nebo úmyslného poškození apod. = O6,
b) neúmyslné poškození (např. překopnutý kabel při stavebních pracích) = Z1 – Z9, S1 – S9,
c) vlivem poruchy = Z1 – Z9, S1 – S9.

Závady ETCS:

a) výpravčí má indikaci poruchy traťové části ETCS – Z2
b) strojvedoucí ohlásí poruchu vozidlové části – V4
c) výpravčí má indikaci poruchy traťové části ETCS a zároveň strojvedoucí ohlásí poruchu vozidlové části – Z2
d) není známa příčina – O0.

Neuvolnění námezníku:

a) z viny lokomotivní čety = V5 (u vlastního vlaku), O8 (u ovlivněného vlaku),
b) z viny zaměstnanců Správy železnic = D4,
c) z důvodu dopravcem chybně uvedeného rozboru vlaku = K9.

Použití záchranné brzdy:

a) z nezjištěných příčin = K9,
b) zneužití záchranné brzdy = K9,
c) při zjištění příčiny použití = kód dle příčiny.

Přeprava zaměstnanců Správy železnic:

a) do/ze služby = D9,
b) k odstranění závady na zařízení infrastruktury, překážky apod. = Z9, S9.

Pozdní ukončení výluky:

a) z důvodu stavebně-technologických a dopravních = S2,
b) z viny zaměstnanců infrastruktury Správy železnic = S2 (S8),
c) z viny zhotovitele = S2,
d) z viny zaměstnanců řízení provozu Správy železnic = D4,
e) z důvodu MU = O1,
f) z důvodu povětrnostních vlivů = O2,
g) z důvodu zásahu policie, IZS a krádeže nebo úmyslného poškození zařízení = O6.

Čekání na přípoj v rámci čekacích dob:

a) dle pomůcky „Přípoje mezi vlaky" = O3,
b) upravených výlukovým rozkazem = O3,
c) dle dispozice dopravce = K5.

Postup při nestranném mimosoudním řešení sporů

V rámci nestranného mimosoudního řešení sporů jsou osobě, která tuto činnost zajišťuje pro Správu železnic, poskytovány veškeré informace, které jsou uvedeny jak ze strany Správy železnic, tak i ze strany dopravce v rámci sporu v IS ISOŘ. V případě, že bude nutné pro rozhodnutí v rámci nestranného mimosoudního řešení sporů poskytnout další podklady, budou tyto poskytnuty prostřednictvím Správy železnic. Správa železnic zajistí, aby oběma stranám sporu (jak Správě železnic, tak dopravci) byly zpřístupněny všechny dodatečné podklady poskytnuté arbitrovi pro rozhodnutí sporu s výjimkou informací zahrnujících obchodní tajemství třetích stran. Dopravce může nahlásit Správě železnic na kontaktní e-mail pro sankční systém

NÁVRH

(viz kapitola 1.6 tohoto Prohlášení o dráze) kontakt na osobu, která bude za dopravce v tomto směru jednat.

NÁVRH

Příloha "C"
Ceny za použití dráhy jízdou vlaku, finanční sankce a pobídky související s využitím přidělené kapacity dráhy

Část A
Ceny za použití regionální dráhy provozované PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s., jízdou vlaku a podmínky jejich uplatnění

Cena za použití železniční dopravní cesty jízdou vlaku na regionální dráze Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem se pro vlaky osobní i nákladní dopravy vypočítá podle následujícího vzorce:

$C = S_1 \times L + (Q/1000) \times S_2 \times L$ [Kč]

kde

S_1 = 12,66 Kč/vlkm
S_2 = 0,00 Kč/1000 hrtkm
L – vzdálenost jízdy vlaku v kilometrech zaokrouhlená na celé kilometry nahoru
Q – hrubá hmotnost vlaku v tunách, zjištěná:

- pro vlak nákladní dopravy jako součet hmotnosti kolejových vozidel ve vlaku a hmotnosti nákladu v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru
- pro vlak osobní dopravy jako součet hmotností kolejových vozidel ve vlaku a hmotnosti přepravovaných věcí a cestujících (počet míst k sezení x 0,08) v tunách zaokrouhlený na celé tuny nahoru

Cena za použití regionální dráhy Milotice nad Opavou – Vrbno pod Pradědem jízdou vlaku vypočítána dle výše uvedeného vzorce je bez DPH.

Část B
Ceny za použití dráhy celostátní a regionálních drah provozovaných Správou železnic jízdou vlaku a podmínky jejich uplatnění

I. Rámec zpoplatnění použití dráhy jízdou vlaku - všeobecné informace

I.1 Jízda všech vlaků na síti Správy železnic je spojena s úhradou cen za použití dráhy jízdou vlaku.

I.2 Všechny parametry cenového modelu pro výpočet cen za použití dráhy jízdou vlaku musí být v souladu s platnými cenovými předpisy. Cenový model se řídí zásadami cenové regulace pro úkony spojené s použitím železniční infrastruktury v rámci minimálního přístupového balíčku. Základní informace o principech, na jejichž základě byl cenový model vytvořen, jsou předmětem kapitoly 5 tohoto Prohlášení o dráze.

NÁVRH

I.3 Kalkulace cen za použití dráhy jízdou vlaku smí zahrnovat pouze náklady, splňující podmínky přímého vynaložení na zajištění provozuschopnosti a provozování železniční dopravy v rozsahu stanoveném platným výměrem MF. Cena je konstruována jako dvousložková s odděleným výpočtem:

a) pro vlastní jízdu vlaku

b) za použití přístupových komunikací pro cestující.

Při kalkulaci základních cen byly použity náklady přímo vynaložené na provoz železniční dopravy, tj. mzdové náklady na přímé řízení provozu a přímé náklady vynaložené na údržbu a opravy infrastruktury, přiřazené k jednotlivým složkám ceny za použití dráhy jízdou vlaku. Podrobnosti jsou uvedeny v kapitole VI. této přílohy.

I.4 Jízdou vlaku se pro účely stanovení ceny za použití dráhy celostátní a drah regionálních rozumí jízda jednoho nebo více kolejových vozidel včetně speciálních hnacích vozidel, pokud je organizována jako jízda vlaku ve smyslu dopravních předpisů.

I.5 Parametry a aplikační podmínky cenového modelu pro výpočet cen za použití dráhy jízdou vlaku jsou závazné pro provozovatele dráhy Správa železnic a pro všechny právní subjekty, s nimiž byla uzavřena smlouva o provozování drážní dopravy na železniční síti ve vlastnictví České republiky provozované Správou železnic (dále jen dopravci).

I.6 Cenami se v kontextu této přílohy "C" rozumějí ceny bez DPH.

II. Cenový model

II.1 Cena za použití dráhy jízdou vlaku pro konkrétní vlak se vypočítá podle kalkulačního vzorce uvedeného v článku II.3. V případě vlastní jízdy vlaku, která je ovlivněna různými hodnotami jednotlivých komponent kalkulačního vzorce, provádí se výpočet zvlášť pro každý kalkulační objekt subvlak, jenž je nositelem určité kombinace čísla vlaku a hmotnosti vlaku. Cena za použití dráhy jízdou konkrétního vlaku je tedy složena z tolika cen subvlaků, kolik se v průběhu jízdy vlaku postupně vyskytne kombinací komponent kalkulačního vzorce. Subvlak neslouží k evidenci počtu zastavení vlaku ani k výpočtu ceny za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlaku osobní dopravy.

II.2 Cena za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlacích osobní dopravy (dále jen cena za přístupové komunikace) je cenou za služby poskytované v rámci minimálního přístupového balíčku a tvoří samostatnou složku regulované ceny za použití dráhy jízdou vlaku. Za cenu za přístupové komunikace poskytuje Správa železnic všem dopravcům službu, spočívající v umožnění přístupu jejich cestující klientely k vlakům osobní dopravy.

II.3 Kalkulační vzorec pro výpočet ceny za použití dráhy jízdou vlaku

$$C_v = \Sigma C_s + C_{PK}$$

kde:

C_v = cena za použití dráhy jízdou vlaku [Kč]
C_s = cena za použití dráhy jízdou jednoho subvlaku [Kč]
C_{PK} = cena za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlaku osobní dopravy [Kč]

$$C_s = (L * Z_{RP}) + (L * Z_I * M * P_x * k_{ETCS})$$

kde:

L = délka jízdy subvlaku [km]
Z_{RP} = základní cena za řízení provozu na jednotku dopravního výkonu [Kč/km]
Z_I = základní cena za údržbu a opravy infrastruktury na jednotku dopravního výkonu [Kč/hrtkm]
M = celková hmotnost vlaku [t] (viz článek III.2 této přílohy)
P_x = hodnota produktového faktoru P_1 až P_5
k_{ETCS} = koeficient vybavenosti vlaku mobilní částí ETCS

NÁVRH

$$C_{pk} = \sum_{n=11}^{n=15} (Z_n^{pk} \times m_{pk} \times N_{zn})$$

kde:

C_{pk} = cena za přístupové komunikace v železničních stanicích a zastávkách v celé trase vlaku [Kč]

Z_n^{pk} = základní cena za jedno plánované zastavení vlaku osobní dopravy pro nástup a/nebo výstup cestujících v železničních stanicích a zastávkách kategorie „n" [Kč/zastavení*t]

m_{pk} = hmotnost vlaku pro výpočet ceny za přístupové komunikace [t] (viz článek III.3 této přílohy)

N_{zn} = plánovaný počet zastavení vlaku osobní dopravy pro nástup a/nebo výstup cestujících v železničních stanicích a zastávkách kategorie „n"

II.4 Pro období platnosti ročního jízdního řádu 2028 se předpokládá použití následujících základních cen na jednotku dopravního výkonu:

Základní cena	Ukazatel	Hodnota pro období 12. 12. 2027 až 31.12.2027	Hodnota pro období 1.1.2028 až 9.12.2028
Z_{RP}	Kč/km	0,00000	0,96580
Z_i	Kč/hrtkm	0,08163	0,07898

K úpravě základní ceny od 1. 1. 2028 dochází v souvislosti s růstem cen dodavatelských prací v rámci zajištění oprav a údržby železniční infrastruktury.

II.5 Pro období platnosti ročního jízdního řádu 2028 se předpokládá použití následujících základních cen za přístupové komunikace:

Kategorie stanic a zastávek pro výpočet cen za přístupové komunikace „n"	Základní cena Z_n^{pk} [Kč/zastavení*t] platná pro období 12. 12. 2027 až 31.12.2027	Základní cena Z_n^{pk} [Kč/zastavení*t] platná pro období 1.1.2028 až 9.12.2028
11	0,11	0,11
12	0,06	0,04
13	0,05	0,05
14	0,04	0,04
15	0,06	0,05

III. Definice jednotlivých komponent kalkulačních vzorců

III.1 **Délka jízdy subvlaku L [km]** je pro účely výpočtu cen za použití dráhy jízdou vlaku stanovena vztažmo k topologickým údajům dopravních bodů, jejichž poloha na trati je v síti KANGO uváděna s přesností na jedno desetinné místo. K ověření mohou dopravci využít aplikaci DYPOD, dostupnou na Portále provozování dráhy (**https://provoz.spravazeleznic.cz/dypod**).

III.2 **Celková hmotnost vlaku M [t]** použitá pro výpočet ceny za použití dráhy jízdou vlaku je součtem hmotností všech vozidel vlaku včetně hmotnosti cestujících nebo nákladu, zaokrouhlených na celé tuny nahoru.

III.3 **Hmotnost vlaku pro výpočet ceny za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlaku osobní dopravy m_{pk} [t]** je celková hmotnost vlaku M (viz článek III.2 této přílohy) snížená o hmotnost činných hnacích vozidel bez možnosti přepravy cestujících podle REVOZ a zaokrouhlená na celé tuny nahoru.

NÁVRH

III.4 **Produktový faktor P_x** je činitel, který zohledňuje segmentaci trhu a rozsah státní podpory příslušného segmentu. V cenovém modelu jsou zavedeny následující produktové faktory:

- P_1 – Osobní doprava
- P_2 – Nákladní doprava nespecifická
- P_3 – Nákladní doprava v rámci svozového a rozvozového systému jednotlivých vozových zásilek
- P_4 – Kombinovaná nákladní doprava
- P_5 – Nákladní doprava – nestandardní vlaky

Podmínky pro použití odpovídajícího produktového faktoru při výpočtu ceny pro konkrétní vlak jsou předmětem kapitoly V. této přílohy. Každému vlaku je přiřazen jediný produktový faktor, vzájemná kombinace je vyloučená.

Jednotlivé produktové faktory nabývají následujících hodnot:

Produktový faktor P_x

Produktový faktor	Hodnota produktového faktoru
P_1	1,00
P_2	0,85
P_3	0,05
P_4	0,55
P_5	2,00

III.5 **Koeficient vybavenosti činného hnacího vozidla ve vlaku zabezpečovacím zařízením ETCS K_{ETCS}**

Vzhledem ke skutečnosti, že jde o podporu zavádění zabezpečovacího zařízení v co nejširším rozsahu, jsou vlaky s činnými hnacími vozidly vybavenými tímto zařízením cenově zvýhodněny i při jízdě po traťových úsecích bez stacionární části systému ETCS. Cenové zvýhodnění se netýká řídících vozů. Výše zvýhodnění v cenovém modelu bere v úvahu skutečnost, že v souladu se směrnicí 2012/34/EU je vlastníkům hnacích vozidel s mobilní částí ETCS poskytována další podpora ze státního rozpočtu. Cenové zvýhodnění je přiřazováno každému vlaku, v němž je alespoň jedno činné hnací vozidlo vybaveno mobilní částí ETCS, Level 2 nebo vyšší a které má na straně RBC aktivovány šifrovací klíče umožňující jízdu pod dohledem ETCS. Výše cenového zvýhodnění pro vlak se nemění s počtem v něm zařazených vozidel, splňujících uvedená kritéria. Pro přiznání výhodnější hodnoty koeficientu příslušející vozidlům s mobilní částí ETCS, Level 2 nebo vyšší, je rozhodující zápis v IS REVOZ (zaškrtnutý stav „k_{ETCS} Cena za použití dráhy jízdou vlaku" v kartě „Vozidla"), který bude proveden provozovatelem dráhy pro každé jednotlivé vozidlo po splnění výše zmíněných podmínek. Nová hodnota koeficientu má na výpočet ceny vlaku vliv ode dne zápisu informace do IS REVOZ. Zápis informace o splnění kritérií do IS REVOZ nemá zpětnou účinnost. Dopravce, který provozuje vozidlo splňující výše uvedené podmínky, si může nárok na přiřazení výhodnější hodnoty koeficientu ověřit v IS REVOZ.

Koeficient vybavenosti vlaku zabezpečovacím zařízením ETCS (Level 2 nebo vyšší)

Vybavenost hnacího vozidla ETCS Level 2 a vyšší	Hodnota koeficientu platná pro období od 12. 12. 2027 až 31.12.2027	Hodnota koeficientu platná pro období od 1.1.2028 až 9.12.2028
Nevybavené hnací vozidlo	1,00	1,00
Vybavené hnací vozidlo	1,00	1,00

III.6 **Plánovaný počet zastavení vlaku pro nástup a/nebo výstup cestujících N_{zn}** rozhodující pro výpočet ceny za přístupové komunikace odpovídá parametrům přidělené trasy vlaku.

NÁVRH

IV. Provozní a technické podmínky, ovlivňující výpočet cen

IV.1 Režim vykazování parametrů realizovaných výkonů pro výpočet ceny za použití dráhy jízdou vlaku je upraven předpisem SŽ Is10 Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS) (dále jen „Is10").

IV.2 Cena za použití dráhy jízdou vlaku odpovídá jeho skutečnému složení, zjištěnému z informačních systémů nebo kontrolou vlaku, provedenou Správou železnic. Zdrojem informací o vozidlech zařazených ve vlaku jsou data, pořízená dopravcem v IS ComposT v souladu s pravidly uvedenými v předpise SŽ Is 10.

IV.3 V případě výpočtu ceny za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlaku osobní dopravy slouží hmotnost m_{pk} jako zástupné srovnávací měřítko pro diferenciaci zpoplatnění každého plánovaného zastavení vlaku osobní dopravy podle jeho obsaditelnosti.

IV.4 Pro výpočet cen za použití dráhy jízdou vlaku je rozhodující skutečná vlakem projetá trasa a v případě vlaku osobní dopravy i plánovaný počet jeho zastavení v místech nástupu a/nebo výstupu cestujících. V případě, že vlak jel po odklonové trase z důvodů na straně Správy železnic, postupuje Správa železnic v souladu s ustanovením Prováděcího nařízení Komise (EU) 2015/909, čl.5 odst. 4.

IV.5 Vlakem osobní dopravy se pro účely stanovení ceny za použití dráhy jízdou vlaku rozumí vlak, kterému byl v informačním systému pro výpočet ceny za použití dráhy (dále jen IS KAPO) přiřazen produktový faktor P_1. Vlakem nákladní dopravy se pro účely stanovení ceny za použití dráhy jízdou vlaku rozumí vlak, kterému byl v IS KAPO přiřazen některý z produktových faktorů P_2, P_3, P_4 nebo P_5. Základním kritériem pro přípustnost přiřazení produktového faktoru k vlaku je druh vlaku odpovídající členění podle předpisu SŽ D1a uvedený v hlavičce příslušného vlaku v IS ISOŘ. Dopravce odpovídá za správnost druhu vlaku v žádosti o přidělení kapacity dráhy. Pokud bude při zpracování výkonů v IS KAPO jeho obsluhou zjištěno, že soupravový vlak (Sv) jel v celé trase ve složení pouze hnací vozidlo (s výjimkou motorového vozu nebo trakční jednotky), bude jeho produktový faktor změněn na P_2.

IV.6 Všechny železniční stanice a zastávky na síti Správy železnic jsou pro účel výpočtu ceny za přístupové komunikace rozčleněny do 5 kategorií označených 11 až 15. Kategorizace železničních stanic a zastávek je provedena podle jejich vybavenosti přístupovými komunikacemi.

Kritéria členění železničních stanic a zastávek do jednotlivých kategorií, výčet kategorií a příslušnost železničních stanic a zastávek k jednotlivým kategoriím jsou předmětem tabulky C Přílohy "E" tohoto Prohlášení o dráze.

V některých železničních stanicích je přístup cestujících k vlaku umožněn nejen prostřednictvím přístupových komunikací Správy železnic, ale i prostřednictvím zařízení služeb provozovaných společností České dráhy, a.s. Výčet a popis těchto zařízení služeb, způsob objednání služeb poskytovaných jejich prostřednictvím a rozsah zpoplatnění je zveřejněn na webových stránkách společnosti České dráhy, a.s. **http://www.ceskedrahy.cz/nase-cinnost/ostatni-cinnosti-a-servis/zarizeni_sluzeb/-29800/**. Náklady na zařízení služeb provozovaná Českými drahami, a.s. nejsou zahrnuty do nákladů, na jejichž základě Správa železnic stanovila cenu za použití přístupových komunikací pro cestující ve vlaku osobní dopravy (viz článek VI.4 této přílohy). Vybavenost železniční stanice zařízeními služeb provozovanými společností České dráhy, a. s. nemá žádný vliv na zařazení železniční stanice do příslušné kategorie ve smyslu prvního a druhého odstavce tohoto článku. Správa železnic nenese žádnou odpovědnost za správnost a aktualizaci informací o povaze, rozsahu a cenách služeb, zveřejněných na webových stránkách společnosti České dráhy a.s.

V. Podmínky pro výpočet cen za použití dráhy jízdou vlaku s aplikací produktových faktorů P_3, P_4 nebo P_5

Za účelem podpory rozvoje vybraných segmentů trhu v železniční nákladní dopravě vyhlašuje Správa železnic odlišné ceny za použití dráhy jízdou vlaku, které jsou při dodržení stanovených podmínek dostupné rovným a nediskriminačním způsobem všem dopravcům na celostátní dráze a regionálních dráhách provozovaných Správou železnic.

NÁVRH

V.1 Podmínky pro přepočet základní ceny za použití dráhy jízdou vlaku hodnotou produktového faktoru P_3 – nákladní doprava v rámci svozového a rozvozového systému jednotlivých vozových zásilek

- Produktový faktor P_3 bude použit pro následující druhy vlaků nákladní dopravy z ročního jízdního řádu a jeho pravidelných změn nebo zavedených na základě kladně posouzené žádosti o produkty DN a N3 ad hoc přidělení kapacity dráhy (viz kapitola 4.5.3 tohoto Prohlášení o dráze), pokud jsou tyto vlaky součástí svozového a rozvozového systému jednotlivých vozových zásilek dopravce, který o přiřazení produktového faktoru P_3 požádal:
  a) pravidelné manipulační a vlečkové vlaky,
  b) vybrané pravidelné vnitrostátní nákladní vlaky sloužící k převozu jednotlivých vozových zásilek mezi vlakotvornými stanicemi na infrastruktuře provozované Správou železnic, v nichž dochází k přepracování vlaku,
  c) vybrané pravidelné mezinárodní nákladní vlaky sloužící k převozu jednotlivých vozových zásilek mezi vlakotvornými stanicemi, kde dochází k přepracování vlaku.

  Za vlakotvornou stanici se z pohledu přiznání produktového faktoru P_3 považuje každá stanice, kde přechází zátěž mezi jednotlivými vlaky v rámci svozového a rozvozového systému. Pro přiznání produktového faktoru P_3 je nutné, aby ve vlakotvorné stanici došlo ke změně složení vlaku a přechodu zátěže mezi navazujícími vlaky, které nejely ve složení pouze z jednoho nebo více hnacích vozidel.

- Přiřazení produktového faktoru P_3 pro konkrétní vlaky musí dopravce písemně projednat s Centrem podpory řízení provozu Správy železnic.

  V případě individuální ad hoc žádosti (produkt DN a N3) je nutné přiřazení produktového faktoru P_3 projednat, s ohledem na rozsah a komplexnost žádosti (počet jízd) a požadovaného času odjezdu vlaku, v dostatečném předstihu tak, aby přiřazení produktového faktoru P_3 mohlo být odsouhlaseno ještě před přidělením kapacity dráhy.

  V případě vlaků dle ročního jízdního řádu a jeho změny dopravce předkládá seznam vlaků s uvedením jejich čísla a výchozího a cílového místa na síti Správy železnic.

  V případě individuálních ad hoc žádostí s produktem DN nebo N3 uvádí buď seznam vlaků s uvedením jejich čísla (pokud již bylo přiděleno), nebo seznam evidenčních čísel žádostí o přidělení individuální kapacity dráhy. V obou případech uvádí výchozí a cílové místo na síti Správy železnic.

  U každého vlaku musí být uvedena informace prokazující, že se jedná o součást pevného svozového a rozvozového systému dopravce, nikoliv o náhodnou přepravu bez další návaznosti (může se jednat o výpis z plánu vlakotvorby, přehled návaznosti vlaků v rámci svozového a rozvozového systému jednotlivých zásilek, informaci o zdrojích a určení zátěže ve stanicích, kde má vlak manipulovat aj.). Za součást pevného svozového a rozvozového systému dopravce jsou považovány výhradně vlaky, jejichž začlenění v systému je doloženo vzájemnou návazností vlaků téhož dopravce. Seznam musí dopravce na Centrum podpory řízení provozu Správy železnic zaslat v termínech shodných s termíny předložení žádostí o přidělení kapacity dráhy (kapitola 4.5.1.5, 4.5.1.6 nebo druhá odrážka kapitoly 4.5.3 tohoto Prohlášení o dráze). Samotné přidělení kapacity dráhy příslušnému vlaku není vyjádřením souhlasu Správy železnic s přiřazením produktového faktoru P_3.

  V případě žádosti o ad hoc přidělení kapacity dráhy s produktem N3 bude každá žádost posouzena, aby rozšiřovala nebo doplňovala již odsouhlasený svozový a rozvozový systém dopravce.

  Nebude-li systémem vnitřní komunikace provozovatele dráhy vydán souhlas Centra podpory řízení provozu Správy železnic s přiřazením produktového faktoru P_3, budou žádosti přídělcem kapacity dráhy zamítnuty.

- Čísla tras vlaků dle ročního jízdního řádu, jeho změn a individuálních ad hoc žádostí s produktem DN a N3, která jsou podle projednaného seznamu určena pro vlaky s produktovým faktorem P_3, nesmí být dopravcem použita pro trasy jiných relací. Pokud je číslo trasy dle projednaného seznamu použito dopravcem pro takovou přepravu, ztrácí dopravce nárok na produktový faktor P_3. V případě, že dopravce použije číslo trasy vlaku dle projednaného seznamu v období tří po sobě jdoucích měsíců ve 20 a více procentech případů použití trasy pro přepravy, které neodpovídají schválenému svozovému a rozvozovému systému, je Správa železnic oprávněna trvale odebrat u dané trasy souhlas s použitím produktového faktoru P_3 a souhlas pro takovou relaci opětovně neudělit.

NÁVRH

- Aplikace produktového faktoru P_3 není přípustná u vlaků, které jely ve složení pouze z jednoho nebo více hnacích vozidel.
- Aplikace produktového faktoru P_3 není přípustná u vlaků, pro něž nebyla pořízena zpráva o složení vlaku v IS ComposT.

V.2 Podmínky pro přepočet základní ceny za použití dráhy jízdou vlaku produktovým faktorem P_4 – kombinovaná nákladní doprava

- Produktový faktor P_4 bude použit pro vlaky nákladní dopravy, složené výhradně z hnacích vozidel a tažených vozidel pro přepravní jednotky kombinované dopravy ložené těmito jednotkami nebo prázdné.
- Při objednávání kapacity dráhy pro vlak kombinované dopravy dopravce v aplikaci zadá produktový faktor P_4.
- Aplikace produktového faktoru P_4 není přípustná u vlaku, který jel ve složení pouze z jednoho nebo více hnacích vozidel. Jedná-li se o vlak, kdy součástí jím využité přidělené trasy je jízda nastupujícího nebo odstupujícího hnacího vozidla, produktový faktor P_4 lze tomuto vlaku ponechat v případě, že podíl jízd bez zátěže na celkové využité délce přidělené trasy je nižší než 50 %.
- Aplikace produktového faktoru P_4 není přípustná u vlaků, pro něž nebyla pořízena zpráva o složení vlaku v IS ComposT.

V.3 Aplikace produktového faktoru P_5 - nákladní doprava – nestandardní vlaky

Z hlediska přiřazení odpovídajícího produktového faktoru jsou za nestandardní považovány vlaky vedené pro zkoušky drážních vozidel při rychlosti vyšší než traťová nebo s hmotností na nápravu vyšší než je stanovena pro příslušný úsek trati nebo pokud jejich jízda vyžaduje zvláštní dopravní opatření či nestandardní činnosti (např. mimořádné přeměření nebo kontrolu tratě, střežení přejezdů, apod.). Výpočet ceny za jízdu nestandardního vlaku se provede prostřednictvím aplikace produktového faktoru P_5 nákladní doprava – nestandardní vlaky.

VI. Náklady použité při kalkulaci základních cen

VI.1 Pro kalkulace cen platných pro období 1.1.2028 až 31.12.2028 byly použity náklady vynaložené v roce 2025.

VI.2 Přímé náklady na řízení provozu použité pro výpočet základní ceny Z_{RP}

Pro kalkulaci základní ceny jsou použity mzdové náklady provozních zaměstnanců na pozicích:

- výpravčí,
- operátor železniční dopravy,
- traťový dispečer,
- provozní dispečer,
- vedoucí dispečer.

Z kalkulace je vyloučena část mzdových nákladů, která byla vyplacena za činnost provozních zaměstnanců v čase, kdy neprováděli úkony přímo související s jízdou vlaků.

VI.3 Přímé náklady na údržbu a opravy infrastruktury, použité pro výpočet základní ceny Z_I

Pro kalkulaci základní ceny jsou použity náklady na údržbu a opravy železničního svršku a spodku přímo související s jízdou vlaku. Jde zejména o náklady přímo spojené s provozem a údržbou:

- kolejnic (montáž, demontáž a výměna kolejiva, svařování kolejnic, oprava kolejnicového styku, výměna drobného kolejiva),
- pražců (oprava, demontáž, výměna, vystrojení, podbití pražců),
- výhybek (čištění a mazání, broušení).

Do nákladů, použitých pro kalkulaci ceny za užití dráhy jízdou vlaku nejsou zahrnuty žádné náklady, u nichž nelze měřením nebo jiným způsobem doložit přímou souvislost s jízdou vlaku. Zejména se jedná o náklady spojené s provozem a údržbou:

NÁVRH

- mostních objektů,
- tunelů,
- zabezpečovacího zařízení,
- kolejových mechanizmů,
- přejezdů,
- nástupišť,
- trakčního vedení,
- výpravních budov.

K meziroční změně základní ceny za údržbu a opravy infrastruktury na jednotku dopravního výkonu dochází ve vztahu k nárůstu přímých nákladů v důsledku zvyšování dodavatelských cen ve vazbě na inflaci a další proměnné.

VI.4 Přímé náklady na provoz přístupových komunikací pro cestující ve vlaku osobní dopravy použité pro kalkulaci základní ceny Z_n^{pk}

Pro kalkulaci základní ceny jsou použity náklady přímo vynaložené na provoz přístupových komunikací, uvedených v bodu č. 6 přílohy k vyhlášce č. 76/2017 Sb., o obsahu a rozsahu služeb poskytovaných dopravci provozovatelem dráhy a provozovatelem zařízení služeb. V podmínkách sítě provozované Správou železnic se jedná o náklady přímo spojené s provozem, údržbou, osvětlením a úklidem:

- nástupišť včetně jejich zastřešení, osvětlení a vybavení lavicemi, sedadly, odkládacími plochami pro příruční zavazadla a odpadkovými koši,
- přechodů, podchodů, nadchodů, lávek, chodeb, schodišť a cest určených k přístupu cestujících na nástupiště včetně jejich zastřešení a osvětlení,
- výtahů, eskalátorů, elevátorů a prostředků k zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště,
- tabulí s názvy stanic a směry jízdy vlaků.

Do nákladů použitých pro kalkulaci ceny za použití přístupových komunikací nejsou zahrnuty žádné náklady spojené s:

- vnitřními či venkovními prostory a zařízeními železničních stanic a zastávek, které neslouží pro přístup cestujících na nástupiště,
- parkovišti, nástupními a výstupními místy pro dopravní prostředky, jimiž cestující přijíždějí před nástupem do vlaku nebo odjíždějí po výstupu z vlaku,
- plochami a zařízeními pro uložení jízdních kol,
- zařízeními požární a bezpečnostní ochrany,
- sanitárními zařízeními pro cestující,
- informačními tabulemi a zařízeními nad rámec zajištění základní orientace při příchodu a odchodu z nástupišť,
- prostory a zařízeními pro úschovu zavazadel nebo manipulaci s nimi,
- mobilními zdvihacími zařízeními určenými k umožnění bezbariérového pohybu mezi nástupištěm a vlakem,
- zařízeními pro WIFI přenos dat,
- jakýmikoliv dalšími prostory a zařízeními, které jsou zpoplatněny mimo rámec minimálního rozsahu a obsahu služeb

VII. Zpracování informací ve výpočetním systému IS KAPO a odsouhlasení fakturovaných výkonů a cen za použití dráhy jízdou vlaku

VII.1 Výpočet cen za použití dráhy jízdou vlaku se provádí prostřednictvím výpočetního systému Správy železnic IS KAPO pro všechny vlaky, které jely ve sledovaném fakturačním období. Výchozími podklady jsou údaje o objednané trase vlaku, vydané datové jízdní řády, parametry skutečně jedoucího vlaku a informace o plánovaném počtu zastavení vlaku osobní dopravy pro nástup a/nebo výstup cestujících. Tyto podklady jsou do IS KAPO importovány z provozních informačních systémů (podrobnosti jsou obsaženy v předpise SŽ Is10). Za správnost zadaných údajů do výpočetního systému Správy železnic včetně požadavku na aplikaci produktového faktoru P_3 nebo P_4 odpovídá pořizovatel (dopravce).

NÁVRH

VII.2 Odsouhlasení fakturovaných výkonů a cen za použití dráhy jízdou vlaku včetně ceny za použití přístupových komunikací mezi Správou železnic a dopravcem se provádí prostřednictvím webové aplikace IS KAPO. Podrobnosti jsou uvedeny v předpise SŽ Is 10. Při větším objemu dat lze v průběhu kalendářního měsíce souběžně s odsouhlasením na webu provádět jejich kontrolu prostřednictvím pracovního dodacího listu ve formátu MS Excel s periodicitou dohodnutou mezi obsluhou IS KAPO a pověřeným zaměstnancem dopravce.

VII.3 Za formální odsouhlasení fakturovaných výkonů a cen před autorizací dat a vyhotovení podkladů pro vystavení faktury se považuje vypořádání připomínek ve webové aplikaci IS KAPO. Dopravce do 24:00 hod. 10. dne po skončení fakturovaného měsíce buď výkony a ceny odsouhlasí, nebo je povinen písemně sdělit důvody, z kterých tak odmítá učinit. Pokud Správa železnic na správnosti navržených podkladů pro fakturaci trvá, řídí se postup obou smluvních stran po vystavení a odeslání faktury obecně platnými právními předpisy.

VII.4 Po uplynutí lhůty stanovené v článku VII.3 provede obsluha IS KAPO autorizaci dat příslušného fakturačního období.

Část C
Sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy celostátní a regionálních drah provozovaných Správou železnic

Správa železnic vedena snahou motivovat žadatele odříkat nevyužitou kapacitu v dostatečném předstihu (s cílem poskytnou tuto kapacitu v režimu ad hoc), neúčtuje sankci za odřeknutou kapacitu, pokud je kapacita odřeknuta 7 dní a více dní před plánovanou jízdou vlaku. Tato doba se počítá v hodinách od hodiny a minuty odjezdu z prvního bodu na síti Správy železnic podle přiděleného jízdního řádu.

Výše sankce za nevyužitou přidělenou kapacitu se stanoví součinem délky neprojeté (nevyužité, deaktivované) trasy v km (na 1 desetinné místo) a sazby sankce v Kč/km podle kapitoly IV. Výše sankce za odřeknutou přidělenou kapacitu se stanoví součinem délky odřeknuté trasy v km (na 1 desetinné místo) a sazby sankce v Kč/km podle kapitoly IV. a příslušného koeficientu dle termínu odřeknutí kapacity uvedeného kapitole V.

$$S = L * N * M_x$$

kde:
- **S** výsledná výše sankce za nevyužitou nebo odřeknutou kapacitu
- **L** délka trasy vlaku
- **N** sazba za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu
- **M_x** motivační koeficient sankce za odřeknutou přidělenou kapacitu (viz kapitola V.)

IV. Sazby sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu

Sazby sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu

Sazba	Přiřazení	Sazba Kč/1 vlkm platná pro období od 12. 12. 2027 do 31. 12. 2027	Sazba Kč/1 vlkm platná pro období od 1. 1. 2028 do 9. 12. 2028
N	Osobní a nákladní doprava	8,00	8,00

V. Motivační koeficienty sankce za odřeknutou přidělenou kapacitu

Motivační koeficienty sankce za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu

Koeficient	Přiřazení	Výše koeficientu
M_1	30 a více dní před jízdou	0,00
M_2	Méně než 30 ale 7 a více dní před jízdou	0,00
M_3	Méně než 7 ale 3 a více dní před jízdou	0,50

NÁVRH

M_4	Méně než 3 dny před jízdou	1,00

NÁVRH

Příloha "D"
Seznam provozovaných zaústěných drah

Vysvětlivky:

1 číslo dráhy
2 kategorie dráhy:
C – celostátní dráha
R – regionální dráha
V – vlečka
Z – zkušební dráha
M – místní dráha
3 Název dráhy
4 Místo zaústění
5 Územní správa řízení provozu
6 Provozovatel dráhy
7 Kontakt na provozovatele dráhy (web, e-mail, telefon)

Seznam zaústěných drah

1	2	3	4	5	6	7
1002	V	Agrochemické služby Struhařov	Struhařov	Střední Čechy	Mydlářka a.s.	www.mydlarka.cz
1003	V	AgroZZN, a.s. - vlečka Velká Bučina	Velká Bučina	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1004	V	AgroZZN, a.s. – vlečka Rakovník	Rakovník	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1005	V	AgroZZN, a.s. – vlečka Hořesedly	Hořesedly	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1011	V	ŠKODA AUTO a.s. - Čachovice	Čachovice	Střední Čechy	Pirell s.r.o.	www.pirell.cz
1013	V	ZZN Pelhřimov – Benešov u Prahy	Benešov u Prahy	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1014	V	BALAK a.s.	Kralupy nad Vltavou	Střední Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
1022	V	Vlečka BAEST Machinery Holding, a.s., Benešov u Pr.	Benešov u Prahy	Střední Čechy	BAEST Machinery Holding, a.s.	www.baest.cz
1023	V	Bioenergo	Kolín	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1024	V	Tereos TTD, a.s., vlečka Kolín	Kolín	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1026	V	Vlečka Depozitář PVTKŽ - Vlašim	Vlašim	Střední Čechy	PVTKŽ Benešov, s.r.o.	602 174 879
1027	V	BOLETEX Bošice	Bošice	Střední Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
1028	V	S.P.T. spol. s r.o., vlečka Dobříš	Dobříš	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1032	V	CBU – Yard	Kolín	Střední Čechy	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
1033	V	Cihelna Libčice	Libčice nad Vltavou	Střední Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
1036	V	Crystal BOHEMIA, a.s., vlečka Poděbrady	Poděbrady	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1037	V	CTY KOMOŘANSKÁ	Praha-Modřany	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1041	V	Cukrovar Ratboř	Ratboř	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
1044	V	Cukrovar Zvoleněves	Zvoleněves	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1045	V	Cukrovary TTD – Dobrovice	Dobrovice	Střední Čechy	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
1046	V	Čáslav pila	Čáslav	Střední Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
1048	V	ČEPS, a.s. – vlečka Čechy střed	Čelákovice-Mochov	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1049	V	Čertovy schody	Beroun	Západní Čechy	Velkolom Čertovy schody, akciová společnost	www.lhoist.com
1050	V	České lupkové závody, a.s.	Nové Strašecí	Západní Čechy	HK spol. s r.o.	mira.hubka@volny.cz
1051	V	Heidelberg Materials CZ, a.s., vlečka Králův Dvůr I (KDC I)	Beroun	Západní Čechy	Heidelberg Materials CZ, a.s.	www.heidelbergmaterials.cz
1052	V	Heidelberg Materials CZ, a.s., vlečka Praha Radotín	Praha-Radotín	Střední Čechy	Heidelberg Materials CZ, a.s.	www.heidelbergmaterials.cz
1056	V	ČSL-Středokluky	Středokluky	Střední Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
1057	V	DAKO, a.s.	Třemošnice	Střední Čechy	GJW Praha spol. s r.o.	www.gjw-praha.cz
1058	V	DLT KLADNO	Kladno-Dubí	Střední Čechy	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
1061	V	Vlečka DYKO	Kolín	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1062	V	DYWIDAG PREFA	Lysá nad Labem	Střední Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
1063	V	DZ Zdice	Zdice	Západní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
1065	V	Elektrárna Kolín	Kolín	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1068	V	Vlečka EUROVIA KAMENOLOMY, a.s., Středokluky	Středokluky	Střední Čechy	EUROVIA CZ, a.s.	www.eurovia.cz
1070	V	EŽ Praha a.s. – Velký Osek	Velký Osek	Střední Čechy	Elektrizace železnic Praha a.s.	www.elzel.cz
1073	V	Vlečka HASE elektronic s.r.o. Kolín	Kolín	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1078	V	FM ČESKÁ Tuchoměřice	Středokluky - Noutonice	Střední Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
1079	V	FREMIS, a.s. – vlečka Vlašim	Vlašim	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1080	V	FV – Plast, a.s. Čelákovice	Čelákovice	Střední Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
1081	V	Garage Development	Praha-Smíchov	Střední Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
1082	V	GATEWAY INVEST s.r.o.	Úžice	Střední Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
1083	V	GEFCO-HUB	Kolín	Střední Čechy	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
1084	V	Goldbeck Prefabeton s.r.o. Skovice	Skovice	Střední Čechy	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
1085	V	HÖDLMAYR Č.R. a.s.	Jeneč	Střední Čechy	Marcela Čechová	cech.oto@quick.cz
1089	V	JAWA Moto spol. s r.o., vlečka Týnec nad Sázavou	Týnec nad Sázavou	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1090	V	JHJ Otvovice	Otvovice	Střední Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
1091	V	TEDOP s.r.o.	Čáslav	Střední Čechy	TEDOP s.r.o.	www.tedop.cz
1092	V	KAVALIERGLASS, a.s., vlečka Růženín	Samechov	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1093	V	KAVALIERGLASS, a.s., vlečka Sázava	Sázava	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
1094	V	KERACLAY Nehvizdy	Mstětice	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1095	V	ÚZSVM Vinařice	Kladno Dubí	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1098	V	Kolínský ISOL, s.r.o.,vlečka APA	Kolín	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1099	V	KOVO SDS, vlečka Zdice	Zdice	Západní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1101	V	KOVONA, a.s.	Lysá nad Labem	Střední Čechy	TrainPro s.r.o.	jan.chudina@trainpro.cz
1102	V	KOVOŠROT GROUP CZ s.r.o. - vlečka Mělník	Mělník	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1106	V	Důl Libušín	Kamenné Žehrovice	Západní Čechy	Railway Capital a.s.	www.railwaycapital.cz
1109	V	LIMA – eko služby s.r.o. vlečka Zruč nad Sázavou	Zruč nad Sázavou	Střední Čechy	Provozování dráhy, kolejové stavby a servis Tomáš Brýda	tomas.bryda@gmail.com
1111	V	LITRA Mnichovo Hradiště	Mnichovo Hradiště	Severní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
1112	V	Lomy Mořina	Nučice	Západní Čechy	LOMY MOŘINA spol. s r.o.	www.lomy-morina.cz
1113	V	Lubomír Batelka, vlečka Úvaly	Úvaly	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1114	V	Maersk Logistics, vlečka Hostivice	Praha-Ruzyně - Hostivice	Střední Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
1115	V	AZOS	Nymburk město	Střední Čechy	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
1117	V	JTH Reality, vlečka Mělník	Mělník	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1118	V	Městská vlečka Praha-Čakovice	Praha-Čakovice	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1119	V	METAL TRADE COMAX, s.r.o., vlečka Velvary	Velvary	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1124	V	METRANS, a.s.	Praha-Uhříněves	Střední Čechy	METRANS, a.s.	www.metrans.eu
1125	V	METRO – vlečka do depa Kačerov	Praha-Krč	Střední Čechy	Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost	www.dpp.cz
1126	V	Metrostav – Praha - Horní Počernice	Praha-Horní Počernice	Střední Čechy	MBM rail s. r. o.	www.mbmr.cz
1127	V	Mi-King s.r.o., K Dílnám, Kolín	Kolín	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1128	V	Minerální vody Jiří V.Černý	Praha-Vršovice	Střední Čechy	JIPOK, s.r.o.	jipok.sro@volny.cz
1130	V	MOKATE Czech Olbramovice	Olbramovice	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1131	V	AUTO HP Kutná Hora	Kutná Hora hl.n.	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1136	V	MTH Kladno	Kladno	Střední Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
1137	V	Mydlářka Trhový Štěpánov	Trhový Štěpánov	Střední Čechy	Mydlářka a.s.	www.mydlarka.cz
1148	V	OKV Nymburk	Nymburk hl.n.	Střední Čechy	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
1154	V	SKD TRADE, a.s. vlečka Žleby	Žleby	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1155	V	PALIVA SEDLČANY	Sedlčany	Střední Čechy	PALIVA SEDLČANY s.r.o.	www.palivasedlcany.cz
1158	V	LB Cemix, závod Loděnice	Loděnice	Západní Čechy	Heidelberg Materials CZ, a.s.	www.heidelbergcement.cz
1159	V	Philips Morris ČR a.s., vlečka Kutná Hora	Kutná Hora hl.n.	Střední Čechy	ALLCORA, s.r.o.	www.allcora.cz
1162	V	ZITEK Praha – Radotín	Praha-Radotín	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
1163	V	POLORA, Polerady nad Labem	Polerady nad Labem	Střední Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
1167	V	RAVEN CZ Strančice	Strančice	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1168	V	Vera Gloria s.r.o.	Dymokury nz.	Východní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1174	V	Procter & Gamble - Rakona, s.r.o.	Rakovník	Západní Čechy	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
1181	V	Satalice truhlárna	Praha-Satalice	Střední Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
1182	V	SCREWS & WIRE Libčice a.s.	Libčice nad Vltavou	Střední Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
1186	V	TOTAL ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o., vlečka Kouřim	Kouřim	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1187	V	Silo Ronov s.r.o., vlečka Ronov nad Doubravou	Ronov nad Doubravou	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1189	V	Skanska a.s. - vlečka montážní základna Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	Střední Čechy	Skanska a.s.	www.skanska.cz
1191	V	Skanska a.s. - vlečka Praha Hostivař	Praha-Hostivař	Střední Čechy	Skanska a.s.	www.skanska.cz
1192	V	Skladový areál MR Čáslav	Čáslav	Střední Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
1193	V	Vlečka SLADOVNY SOUFFLET ČR, a.s. závod Nymburk	Nymburk město	Střední Čechy	IDS CARGO a.s.	www.ids-cargo.cz
1196	V	SPOLEČNOST KOLEJOVÝCH VOZIDEL s.r.o., areál ZLIČÍN	Praha-Zličín	Střední Čechy	NOR a.s.	www.nor.cz
1197	V	Správa a údržba silnic Pardubického kraje, vlečka Třemošnice	Třemošnice	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1199	V	SSQ Property a.s., vlečka Kolín	Kolín	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1202	V	Stará vlečka	Praha-Zličín	Střední Čechy	Marcela Čechová	cech.oto@quick.cz
1203	V	DRAHSTAV Čáslav	Čáslav	Střední Čechy	VA Progres s.r.o.	www.vaprogres.cz
1209	V	ŠKODA AUTO a.s.- Mladá Boleslav	Mladá Boleslav město	Střední Čechy	Pirell s.r.o.	www.pirell.cz
1212	V	PRAGORENT Praha-Horní Počernice	Praha-Horní Počernice	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1214	V	TOPEK-Oil.cz, a.s. vlečka Červené Pečky	nz. Červené Pečky	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1216	V	TROJEK, s.r.o., vlečka Kolín	Kolín	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1222	V	Obec Strančice	Strančice	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1226	V	UNIKOM a.s. – vlečka Uhlířské Janovice	Uhlířské Janovice	Střední Čechy	CityRail, a.s.	www.cityrail.cz
1227	V	NESALUKA	Nelahozeves	Střední Čechy	ALLCORA, s.r.o.	www.allcora.cz
1229	V	Vlečka a.s. ZZ Plzeň, provoz Kralovice	Kralovice	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1231	V	Vlečka – přístav Kolín	Kolín	Střední Čechy	T-PORT, spol. s r.o.	www.ceskepristavy.cz
1232	V	Vlečka - přístav Mělník	Mělník	Střední Čechy	České přístavy, a.s.	www.ceskepristavy.cz
1235	V	Vlečka A.Z. – Hostivice	Hostivice	Střední Čechy	Marcela Čechová	cech.oto@quick.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
1236	V	Vlečka AGP-Beroun-Závodí	Beroun-Závodí	Západní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
1237	V	Vlečka Agrodružstvo Katusice	Katusice	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1241	V	ARS ALTMANN LYSÁ NAD LABEM	Lysá nad Labem	Střední Čechy	Karel Otava	k.otava@seznam.cz
1244	V	Vlečka Avia a.s.	Praha-Čakovice	Střední Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
1249	V	AGRO P+P s.r.o.	Kolín	Střední Čechy	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
1251	V	Vlečka BSS METACO a.s.	Brandýs n/L. – Toušeň	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1253	V	Vlečka CEMBRIT Beroun – Závodí	Beroun-Závodí	Západní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1261	V	Cintlovka Hořovice	Hořovice	Západní Čechy	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
1262	V	ČKD Kutná Hora	Kutná Hora hl.n.	Střední Čechy	Provozování dráhy, kolejové stavby a servis Tomáš Brýda	tomas.bryda@gmail.com
1264	V	Vlečka ČKD Slaný	Podlešín – Slaný	Severozápadní Čechy	KOLSTAV - KRALUPY s.r.o.	kolstav@quick.cz
1266	V	Vlečka Lom Krhanice	Krhanice – Jílové u Prahy	Střední Čechy	Pirell s.r.o.	www.pirell.cz
1267	V	Vlečka Draslovka Kolín	Kolín	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1268	V	OK Třebestovice	Třebestovice	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1270	V	Vlečka firmy Ing. František Hustoles, areál Rudná u Prahy, Masarykova ulice č.p.921	Rudná u Prahy	Střední Čechy	HK spol. s r.o.	mira.hubka@volny.cz
1273	V	Q Park Měšice	Měšice u Prahy	Střední Čechy	Marcela Čechová	cech.oto@quick.cz
1277	V	Vlečka Ing. Leoš Petzold, Poděbrady	Poděbrady	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1278	V	Vlečka LINDAB Hostivice	Praha-Ruzyně - Hostivice	Střední Čechy	ALLCORA, s.r.o.	www.allcora.cz
1279	V	Vlečka Kaučuk SKP Úžice	Úžice	Střední Čechy	ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.	www.orlenunipetroldoprava.cz
1280	V	Vlečka Kaučuk, základní závod	Chvatěruby	Střední Čechy	ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.	www.orlenunipetroldoprava.cz
1281	V	Vlečka KD Trans s.r.o.	Beroun	Západní Čechy	KD Trans s.r.o.	www.kdtrans.cz
1282	V	Vlečka Kněževes	Kněževes	Západní Čechy	HERKULES KHKD s.r.o.	www.khkd.cz
1285	V	Vlečka KOPOS KOLÍN a.s.	Kolín	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1288	V	REGIOJET Praha-Hostivař	Praha-Hostivař	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1289	V	Vlečka Kovošrot Rakovník	Rakovník – Chrášťany	Západní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
1291	V	Vlečka Kuklovi	Středokluky	Střední Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
1292	V	Vlečka LASSELSBERGER, a.s. – Rakovník 3	Lubná	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1293	V	RAKOLOG Rakovník	Lužná u Rakovníka - Rakovník	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1296	V	Vlečka Lučební	Kolín	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1297	V	Yokohama TWS Czech Republic a.s.	Praha-Zahradní město	Střední Čechy	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
1298	V	Vlečka Mstětice	Mstětice	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1299	V	Vlečka BRENNTAG Praha	Praha-Horní Počernice	Střední Čechy	Brenntag CR s.r.o.	www.brenntag.com

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
1303	V	Vlečka ORLEN Unipetrol RPA s.r.o., Kolín I	Kolín	Střední Čechy	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
1304	V	Vlečka Pivovar Velké Popovice	Strančice	Střední Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
1305	V	Vlečka Podaný	Praha-Krč	Střední Čechy	RUTR, spol. s r.o.	www.rutr.cz
1306	V	Vlečka Roztoky	Roztoky u Křivoklátu	Západní Čechy	KDS Net s.r.o.	petr.herbrik@kdscargo.cz
1307	V	Vlečka sklad Domašín – Most	Domašín	Střední Čechy	PVTKŽ Benešov, s.r.o.	602 174 879
1310	V	Vlečka Prefa Brandýs n/L.	Lázně Toušeň	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1311	V	Vlečka Preymesser Řepov	Mladá Boleslav město	Střední Čechy	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provozdrah.cz
1312	V	Porr a.s. Středokluky	Středokluky	Střední Čechy	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
1317	V	Vlečka SD KOVO Mladá Boleslav město	Mladá Boleslav město	Střední Čechy	Pirell s.r.o.	www.pirell.cz
1321	V	Areál Vraňany	Vraňany	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1323	V	Vlečka Spolana a.s. Neratovice	Neratovice	Střední Čechy	ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.	www.orlenunipetroldoprava.cz
1326	V	Vlečka FERTISTAV CZ Městec Králové	Městec Králové	Východní Čechy	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provozdrah.cz
1327	V	Vlečka Teplárna Holešovice	Praha-Holešovice	Střední Čechy	EP Cargo a.s.	www.epcargo.cz
1328	V	Vlečka Teplárna Malešice	Praha-Malešice	Střední Čechy	EP Cargo a.s.	www.epcargo.cz
1332	V	Vlečka TOS Čelákovice	Čelákovice	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1334	V	Vlečka TREX-MB Debř	Mladá Boleslav-Debř	Střední Čechy	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provozdrah.cz
1335	V	PERNER REAL ESTATE	Loukov u Mnichova Hradiště	Severní Čechy	KDS Net s.r.o.	kds@centrum.cz
1337	V	Vlečka Variel a.s., Zruč nad Sázavou	Zruč nad Sázavou	Střední Čechy	GJW Praha spol. s r.o.	www.gjw-praha.cz
1338	V	Vitana Byšice	Byšice	Střední Čechy	ALLCORA, s.r.o.	www.allcora.cz
1339	V	Vlečka výtah	Kolín	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1340	V	ZZN Polabí, a.s. - vlečka Mělník	Mělník	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1342	V	Vlečka ZPA Pečky, a.s.	Pečky	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1343	V	AgroZZN a.s.- vlečka Slaný	Slaný	Severozápadní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1344	V	Vlečka NYMWAG Nymburk	Nymburk hl.n.	Střední Čechy	KOLSTAV - KRALUPY s.r.o.	kolstav@quick.cz
1345	V	Vojenská vlečka č. 10 – Čáslav	Čáslav	Střední Čechy	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
1347	V	Vlečka VTOS s.r.o. Mnichovo Hradiště	Mnichovo Hradiště	Severní Čechy	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
1349	V	BK-Praha-Uhříněves	Praha-Uhříněves	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1354	V	WESTPOINT DISTRIBUTION PARK, Praha-Ruzyně	Praha-Ruzyně	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1360	V	ZEMPOMARKET a.s. Bečváry	Bošice - Bečváry	Střední Čechy	ZEMPOMARKET a.s. Bečváry	www.zempo.cz
1361	V	ZZN Polabí, a.s. - vlečka Chotětov	Chotětov	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1362	V	ZZN Polabí, a.s. - vlečka Kněžmost	širá trať Bakov nad Jizerou - Dolní Bousov	Severní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
1369	V	ZZN Polabí, a.s. - vlečka Byšice	Byšice	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1370	V	ZZN Polabí, a.s. - vlečka Měšice	Měšice u Prahy	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1372	V	ZZN Polabí, a.s. – vlečka Křinec	Křinec	Severní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1373	V	ZZN Polabí, a.s. – vlečka Lysá nad Labem	Lysá nad Labem	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1374	V	ZZN Polabí, a.s. - vlečka Městec Králové	Městec Králové	Východní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1375	V	ZZN Polabí, a.s. – vlečka Pečky	Pečky	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1377	V	ZZN Polabí, a.s. – vlečka Kolín	Kolín	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1378	V	ZZN Pelhřimov - Zdislavice	nz. Zdislavice	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1383	V	ZZN Polabí, a.s. – vlečka Kouřim	Kouřim	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
1385	V	ŽPSV a.s. závod Čerčany	Čerčany	Střední Čechy	Pirell s.r.o.	www.pirell.cz
1388	V	Depo Bakov nad Jizerou	Bakov nad Jizerou	Severní Čechy	Puš s.r.o.	www.pussro.cz
1389	V	Havelka Křinec	Křinec	Severní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1390	V	Depo Benešov	Benešov u Prahy	Střední Čechy	Posázavský Pacifik - doprava s.r.o.	www.posazavsky-pacifik.cz
1391	V	Výtopna Zruč	Zruč nad Sázavou	Střední Čechy	Posázavský Pacifik - doprava s.r.o.	www.posazavsky-pacifik.cz
1392	V	Vlečka MBŽS Skalsko 2	dopravna D3 Skalsko	Střední Čechy	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
1393	V	Vlečka MBŽS Skalsko	dopravna D3 Skalsko	Střední Čechy	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
1394	V	Vrané River	Vrané nad Vltavou	Střední Čechy	ALLCORA, s.r.o.	www.allcora.cz
1395	V	Výtopna Zdice	Zdice	Západní Čechy	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
1396	V	Depo	Pečky	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1397	V	Vlečka RSM Pečky	Pečky	Střední Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1399	V	Vlečka RSM Velký Osek	Velký Osek	Střední Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1400	V	ZABABA s.r.o.	Praha-Smíchov	Střední Čechy	ZABABA, s.r.o.	www.masinka.cz
1401	V	Heidelberg Materials CZ, a.s., vlečka Králův Dvůr II (KDC II)	Beroun	Západní Čechy	Heidelberg Materials CZ, a.s.	www.heidelbergmaterials.cz
1402	V	ČD, a.s. - Kladno	Kladno	Střední Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1405	V	RSM Praha, ŽST Kolín m.n.	Kolín	Střední Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1406	V	ČD, a.s. - CHV Lužná u Rakovníka	Lužná u Rakovníka	Západní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1407	V	TOPÍRNA ZÁSMUKY	Zásmuky	Střední Čechy	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
1408	V	DKV Praha, PP Benešov – Trhový Štěpánov	Trhový Štěpánov	Střední Čechy	Railway Capital a.s.	www.railwaycapital.cz
1409	V	ČD, a.s. - Třemošnice	Třemošnice	Střední Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1410	V	ČD, a.s. - Sedlčany	Sedlčany	Střední Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1411	V	ČD, a.s. - Rakovník	Rakovník	Západní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1412	V	ČD, a.s. - Olbramovice	Olbramovice	Střední Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
1413	V	ČD, a.s. - Čáslav	Čáslav	Střední Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1414	V	ČD, a.s. - Pečky	Pečky	Střední Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1415	V	ČD, a.s. - Nymburk	Nymburk hl.n.	Střední Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1416	V	KOCHMANTRANS s.r.o.	Kralupy nad Vltavou	Střední Čechy	KOLSTAV - KRALUPY s.r.o.	kolstav@quick.cz
1417	V	ČD, a.s. - Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	Střední Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1418	V	RSM Praha, ŽST Byšice	Byšice	Střední Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1419	V	RSM Praha, ŽST Kolín	Kolín	Střední Čechy	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
1420	V	RSM Praha, ŽST Kralupy nad Vltavou	Kralupy nad Vltavou	Střední Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1421	V	ČD, a.s. - Benešov u Prahy	Benešov u Prahy	Střední Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1422	V	ČD, a.s. - Čerčany	Čerčany	Střední Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1423	V	ČD, a.s. - Mladá Boleslav	Mladá Boleslav hl.n.	Střední Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1424	V	ČD, a.s. - Praha Libeň	Praha-Libeň	Střední Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1425	V	ČD, a.s. - Beroun	Beroun	Západní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1426	V	ČD, a.s. - Kolín	Kolín	Střední Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1427	V	ČD, a.s. - Praha Vršovice	Praha-Vršovice	Střední Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1428	V	Vlečka NTM Praha, Masarykovo nádraží	Praha Masarykovo nádraží	Střední Čechy	RUTR, spol. s r.o.	www.rutr.cz
1431	V	Vlečka HASE elektronic s.r.o. Kolín I	Kolín	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
1432	V	ČD, a.s. – Kutná Hora	Kutná Hora hl.n.	Střední Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1433	V	ČD, a.s. - Kácov	Kácov	Střední Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1435	V	ČD, a.s. - Praha jih	Praha-Vršovice	Střední Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
1437	V	KM Metal Beroun s.r.o.	Beroun	Západní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
1902	V	VČS Beroun	Beroun	Západní Čechy	Vápenka Čertovy schody a.s.	www.lhoist.com
1903	V	Kámen Zbraslav	vlečka ČSL Středokluky	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2001	V	AGPI Milevsko	Milevsko	Jižní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2002	V	Vlečka AGRO Blatná a.s.	Rokycany	Západní Čechy	AGRO Blatná a.s.	www.agroblatna.cz
2003	V	Vlečka AGRO Radomyšl	Radomyšl	Jižní Čechy	EDOP s.r.o.	v.kamba@tiscali.cz
2005	V	Agropodnik Strunkovice n. Blanicí	Strunkovice nad Blanicí	Jižní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2006	V	Primagra, a.s. - vlečka Mutěnín	Mutěnín	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2007	V	Primagra, a.s. - vlečka Bor	Bor	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2008	V	Primagra, a.s. - vlečka Domažlice	Domažlice	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2009	V	Primagra, a.s. - vlečka Horažďovice	Horažďovice	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2011	V	Primagra, a.s. - vlečka Planá u Mariánských Lázní	Planá u Mariánských Lázní	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2013	V	Primagra, a.s. - vlečka Staré Sedliště	Staré Sedliště	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2014	V	Primagra, a.s. - vlečka Točník	Točník	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
2015	V	Primagra, a.s. - vlečka Trpísty	Trpísty	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2016	V	Agrowest, OTP Klatovy	Klatovy	Západní Čechy	Agrowest a.s.	www.agrowest.com
2017	V	Primagra, a.s. – vlečka Sušice	Sušice	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2024	V	Terminál Protivín	Protivín	Jižní Čechy	Qalqam s.r.o.	www.qalqam.com
2026	V	Budvar České Budějovice	Nemanice	Jižní Čechy	Budějovický Budvar, národní podnik	www.budejovickybudvar.cz
2028	V	Heidelberg Materials CZ, a.s., vlečka Chlum u Třeboně	Majdalena	Jižní Čechy	Heidelberg Materials CZ, a.s.	www.heidelbergcement.cz
2029	V	ČEZ, a.s. - jaderná elektrárna Temelín	Temelín	Jižní Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
2030	V	ČZ Strakonice	Strakonice	Jižní Čechy	Dopravní a inženýrské služby s.r.o.	dopravniainzenyrskesluzby@seznam.cz
2031	V	DIAMO - Mydlovary	Dívčice	Jižní Čechy	DIAMO, státní podnik	www.diamo.cz
2033	V	Vlečka DIOSS NÝŘANY	Nýřany	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2034	V	DOČEŠ Jarošov nad Nežárkou	Jarošov nad Nežárkou	Jižní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2035	V	E.ON., Teplárna Mydlovary	Zliv	Jižní Čechy	Dopravní a inženýrské služby s.r.o.	dopravniainzenyrskesluzby@seznam.cz
2036	V	Elektropřístroj Písek	Písek město	Jižní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
2038	V	Ferona, a.s. vlečka Plzeň	Plzeň hlavní nádraží	Západní Čechy	Ferona, a.s.	www.ferona.cz
2042	V	HASIT Šumavské vápenice a omítkárny	Velké Hydčice	Západní Čechy	Antonín Krejčí	ant.krejci@seznam.cz
2043	V	Pfeifer Holz	Pačejov	Západní Čechy	RETROLOK s.r.o.	www.retlok.com
2045	V	I.P.P.E. s.r.o.	Chrást u Plzně	Západní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
2046	V	Jaroslav Komoň - vlečka Březnice	Březnice	Západní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
2047	V	Impregnace Soběslav s.r.o.	Soběslav	Jižní Čechy	Dopravní a inženýrské služby s.r.o.	dopravniainzenyrskesluzby@seznam.cz
2048	V	BENTEX-Plast s.r.o. - vlečka Borovany	Borovany	Jižní Čechy	Provozování dráhy, kolejové stavby a servis Tomáš Brýda	tomas.bryda@gmail.com
2049	V	Jihočeské letiště České Budějovice	Boršov nad Vltavou	Jižní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2050	V	JIP - papírny Větřní	Kájov	Jižní Čechy	KDS Net s.r.o.	petr.herbrik@kdscargo.cz
2052	V	Kámen a písek Prachatice	Prachatice	Jižní Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
2053	V	Kámen a písek Plešovice	Křemže - Zlatá Koruna	Jižní Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
2055	V	Kovohutě Příbram	Příbram	Západní Čechy	Kovohutě Příbram nástupnická, a.s.	www.kovopb.cz
2057	V	Vojenská vlečka č. 7 – Plzeň-Líně	Chotěšov	Západní Čechy	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
2058	V	LASSELSBERGER Borovany	Borovany	Jižní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2059	V	LASSELSBERGER Chlumčany u Dobřan	Chlumčany u Dobřan	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2061	V	LB MINERALS Břasy	D3 Stupno - Radnice	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2062	V	LB MINERALS Meclov	Meclov nz	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
2063	V	LB MINERALS Nová Ves nad Lužnicí	Nová Ves nad Lužnicí	Jižní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2064	V	Lesní společnost Přimda, a. s.	Chodová Planá	Západní Čechy	Lesní společnost Přimda, s.r.o.	www.lasprimda.com
2067	V	Ligmet - Lazsko Milín	Milín	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2068	V	MABA Prefa Veselí nad Lužnicí	Veselí nad Lužnicí	Jižní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
2069	V	LAMIVEX Strakonice	Strakonice	Jižní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
2070	V	Masokombinát Písek	Písek město	Jižní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2071	V	JEDNOTA Týn nad Vltavou II	Týn nad Vltavou	Jižní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2074	V	Europasta I	Boršov nad Vltavou	Jižní Čechy	Railway Capital a.s.	www.railwaycapital.cz
2077	V	OKV Strakonice	Strakonice	Jižní Čechy	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
2079	V	OVERLACK, spol. s r.o.	Plzeň-Koterov	Západní Čechy	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
2081	V	Teplárna Loučovice	Loučovice - Lipno nad Vltavou	Jižní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
2084	V	pivovar Platan Protivín	Protivín	Jižní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2086	V	Polari - PHM, Písek město	Písek město	Jižní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2087	V	Primagra, a.s. - vlečka Milín	Milín	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2089	V	KOVOŠROT GROUP CZ - vlečka Plzeň	Plzeň hlavní nádraží	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2090	V	Vlečka ENERGO PŘÍBRAM	Příbram	Západní Čechy	Qalqam s.r.o.	www.qalqam.com
2093	V	Vlečka ROSSO STEEL, Mirošov	Mirošov	Západní Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
2094	V	B4I RAILWAY	Hluboká nad Vltavou	Jižní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
2097	V	Silo Borek u Zbiroha	Zbiroh	Západní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
2098	V	Vlečka - Planá nad Lužnicí	Planá nad Lužnicí	Jižní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
2099	V	Skanska DS - vlečka montážní základna Křemže	Křemže	Jižní Čechy	Skanska a.s.	www.skanska.cz
2101	V	Skladový areál MR Pačejov	Pačejov	Západní Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
2102	V	SH-EKO - Ražice	Ražice	Jižní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
2104	V	Tranzit Vráto České Budějovice	České Budějovice	Jižní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2106	V	SOKV České Budějovice	České Budějovice	Jižní Čechy	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
2107	V	Jihozápadní dřevařská - Sušice	Sušice	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2109	V	Dřevosklad Nová Pec	Nová Pec	Jižní Čechy	CityRail, a.s.	www.cityrail.cz
2110	V	FS terminal logistic	Suchdol nad Lužnicí	Jižní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
2111	V	Stora Enso Wood Products Planá s.r.o.	Planá u Mariánských Lázní	Západní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
2112	V	ZZN Pelhřimov - Čekanice	Tábor, obvod Čekanice	Jižní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2116	V	Teplárna České Budějovice - hlavní závod	České Budějovice	Jižní Čechy	Dopravní a inženýrské služby s.r.o.	dopravniainzenyrskesluzby@seznam.cz
2117	V	Teplárna Písek	Písek	Jižní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
2118	V	Vlečka Teplárna Strakonice	Strakonice	Jižní Čechy	EDOP s.r.o.	v.kamba@tiscali.cz
2119	V	FORESTINA	Horažďovice	Západní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
2120	V	TOMEGAS Branice	Branice	Jižní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
2121	V	Vlečka TSR Plzeň	Plzeň	Západní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
2122	V	TSS Starý Plzenec	Starý Plzenec	Západní Čechy	Traťová strojní společnost, a.s.	www.tssas.cz
2124	V	ČEZ, a.s. - Temelín	Temelín	Jižní Čechy	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
2125	V	Vlečka Bělčice	Bělčice	Jižní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
2126	V	Vlečka S & H	Rokycany	Západní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
2129	V	Vlečka Fronk	Domažlice	Západní Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
2131	V	SUBLIMA CZ, s.r.o.	Březnice	Západní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
2132	V	Vlečka SUDA	Plzeň - Křimice	Západní Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
2133	V	Vlečka ŠKODA ELECTRIC	Plzeň hlavní nádraží	Západní Čechy	TrainPro s.r.o.	jan.chudina@trainpro.cz
2134	V	Vlečka ŠKODA hlavní závod	Plzeň-Jižní předměstí	Západní Čechy	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
2135	V	Vlečka Včelná	Včelná	Jižní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
2136	V	Vlečka ZUD a.s., Krimich Tlučná	Nýřany	Západní Čechy	STEEL PROFIL s.r.o.	www.steelprofil.cz
2138	V	Vojenská vlečka č. 5 - Bechyně-Dolina	Malšice - Sudoměřice u Bechyně	Jižní Čechy	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
2140	V	Wienerberger - Záboří u Číčenic	Záboří u Číčenic	Jižní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
2141	V	Prime Timber Solutions	Nové Hrady	Jižní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
2142	V	Wotan Forest, a.s., vlečka Velký Ratmírov	Velký Ratmírov	Jižní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
2143	V	Zeelandia spol. s r.o.	Malšice	Jižní Čechy	JIPOK, s.r.o.	jipok@volny.cz
2144	V	ZEKO Protivín	Protivín	Jižní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
2145	V	Zemědělské služby Dynín	Dynín	Jižní Čechy	Dopravní a inženýrské služby s.r.o.	dopravniainzenyrskesluzby@seznam.cz
2146	V	ZETEN Blovice	Blovice	Západní Čechy	ZETEN spol. s r.o.	www.zetenblovice.cz
2147	V	ZETEN Nepomuk	Nepomuk	Západní Čechy	ZETEN spol. s r.o.	www.zetenblovice.cz
2149	V	Vlečka ZNZ, sklad Stod	Stod	Západní Čechy	ZNZ Přeštice, a.s.	www.znz.cz
2150	V	Vlečka ZVVZ	Milevsko	Jižní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
2152	V	ZZN Pelhřimov-vlečka Omlenice	Omlenice	Jižní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2153	V	ZZN Pelhřimov - VNS Záhoří	Záhoří	Jižní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2154	V	Vlečka ZZN Strakonice - Silo Blatná	Blatná	Jižní Čechy	EDOP s.r.o.	v.kamba@tiscali.cz
2155	V	Vlečka ZZN Strakonice - středisko Vodňany	Vodňany	Jižní Čechy	EDOP s.r.o.	v.kamba@tiscali.cz
2156	V	ZZV Strunkovice nad Blanicí	Strunkovice nad Blanicí	Jižní Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
2157	V	Železárny Hrádek	Rokycany	Západní Čechy	FERROMET a.s.	www.ferromet.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
2159	V	Vlečka BEST Nové Hrady	Nové Hrady	Jižní Čechy	Pirell s.r.o.	www.pirell.cz
2193	V	CARTHAMUS a.s., vlečka Domoradice	Zlatá Koruna - Český Krumlov	Jižní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
2225	V	Kamenolom Černětice	D3 Volyně - Čkyně	Jižní Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
2244	V	Vlečka Stavební výroba Dolní Žandov	Dolní Žandov	Západní Čechy	DOSTA s.r.o.	dosta@dosta.cz
2245	V	ZDP Lázně Kynžvart	Lázně Kynžvart	Západní Čechy	DOSTA s.r.o.	www.dosta.cz
2246	V	EUTIT s.r.o. Stará Voda	Lázně Kynžvart	Západní Čechy	EUTIT s.r.o.	www.eutit.cz
2248	V	Lesy České republiky s.p., vlečka Kladská I	Lázně Kynžvart	Západní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
2249	V	ZDP Mariánské Lázně	Mariánské Lázně	Západní Čechy	DOSTA s.r.o.	www.dosta.cz
2253	V	Pfeifer Holz Trhanov	Trhanov	Západní Čechy	RETROLOK s.r.o.	www.retlok.com
2254	V	MOVO Plzeň	Plzeň	Západní Čechy	ŠKODA TRANSPORTATION a.s.	miroslav.kubes@skoda.cz
2256	V	Radek Brožovský Chotoviny	Chotoviny	Jižní Čechy	Drahoslav Mráček	602501172
2257	V	Vlečka Smyslov	Chýnov -Tábor	Jižní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
2259	V	AGRONA	Hostomice pod Brdy	Západní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
2260	V	LB MINERALS Všeradice	Všeradice	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2261	V	AGRONA RPETY	Hostomice pod Brdy	Západní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
2262	V	Teplárna Tábor	Tábor	Jižní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
2264	V	Dr. ZENKL Kaplice	Kaplice	Jižní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
2265	V	ČD, a.s. - Plzeň, Myčka OV	Plzeň hlavní nádraží	Západní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2266	V	VLEČKA - Výtopna Babín	Horažďovice předměstí	Západní Čechy	RETROLOK s.r.o.	www.retlok.com
2267	V	ČD, a.s. - Tachov	Tachov	Západní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2268	V	ČD, a.s. - Bezdružice	D3 Bezdružice	Západní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2269	V	ČD, a.s - Bělá nad Radbuzou	Bělá nad Radbuzou	Západní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2270	V	ČD, a.s. - Domažlice	Domažlice	Západní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2271	V	ČD, a.s. - Nýřany	Nýřany	Západní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2272	V	ČD, a.s. – Klatovy	Klatovy	Západní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2273	V	ČD, a.s. - Lochovice	Lochovice	Západní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2274	V	Vlečka Radouš 94	Neumětely	Západní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
2275	V	ČD, a.s. - Mirošov	Mirošov	Západní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2276	V	Vlečka Remíza	Tábor	Jižní Čechy	Railway Capital a.s.	www.railwaycapital.cz
2278	V	ČD, a.s. - Blatná	Blatná	Jižní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2279	V	ČD, a.s. - Protivín	Protivín	Jižní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2280	V	ČD, a.s. - Týn nad Vltavou	Týn nad Vltavou	Jižní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2281	V	Vlečka PP Volary	Volary	Jižní Čechy	Railway Capital a.s.	www.railwaycapital.cz
2282	V	ČD, a.s. - Veselí nad Lužnicí	Veselí nad Lužnicí	Jižní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
2283	V	Plzeňská teplárenská, a.s.	Plzeň	Západní Čechy	Plzeňská teplárenská, a.s.	www.plzenskateplarenska.cz
2284	V	ČD, a.s - Plzeň	Plzeň	Západní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2286	V	ČD, a.s. - Plzeň - POL	Plzeň	Západní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2287	V	ČD, a.s. - Tábor (vlečka SŽ)	Tábor	Jižní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2288	V	ČD, a.s. - České Budějovice	České Budějovice	Jižní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2289	V	ČD, a.s. - Klatovy (1)	ŽST Klatovy	Západní Čechy	České dráhy, a.s.	Ordeltova@gr.cd.cz
2290	V	ČD, a.s. - Pňovany	Pňovany	Západní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
2291	V	Vlečka KLAUS Timber	Nepomuk	Západní Čechy	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
2292	V	IT Bohemia	Plzeň hl.n. obvod Nová Hospoda	Západní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
2293	V	INVESTMENT & PROPERTIES Holýšov	Holýšov	Západní Čechy	KDS Net s.r.o.	petr.herbrik@kdscargo.cz
2904	V	KLIMA s.r.o. - vlečka Prachatice	Prachatice	Jižní Čechy	Provozování dráhy, kolejové stavby a servis Tomáš Brýda	tomas.bryda@gmail.com
2905	V	Vlečka Tábor	Tábor	Jižní Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
3002	V	Vlečka Brik - Bečov u Mostu	Bečov u Mostu	Severozápadní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
3003	V	Euro-bit Bělá pod Bezdězem	Bělá pod Bezdězem	Severní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
3004	V	REALTORIA k.s., Bělá pod Bezdězem	Bakov nad Jizerou - Bělá pod Bezdězem	Severní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
3006	V	Doly Bílina - vlečka hlavního skladu	Bílina	Severozápadní Čechy	SD – Kolejová doprava, a.s.	www.sd-kd.cz
3007	V	ČEZ, a.s. - Elektrárna Ledvice	Bílina	Severozápadní Čechy	SD – Kolejová doprava, a.s.	www.sd-kd.cz
3008	V	Basalt základna Bílina	Bílina	Severozápadní Čechy	STRABAG Rail a.s.	www.strabagrail.cz
3011	V	Montážní základna Chabařovice	Bohosudov; Vlečka Bohosudov - Chabařovice	Severozápadní Čechy	STRABAG Rail a.s.	www.strabagrail.cz
3017	V	AgroZZN, a.s. - vlečka Bohušovice nad Ohří	Bohušovice nad Ohří	Severozápadní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3020	V	CHEMOTEX Děčín	Boletice nad Labem	Severozápadní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
3021	V	DIAMO-Luhov	Brniště	Severní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3023	V	Předávací nádraží Březno u Chomutova	Březno u Chomutova	Severozápadní Čechy	SD – Kolejová doprava, a.s.	www.sd-kd.cz
3026	V	Elektroporcelán Louny - Březno	Louny předměstí - Březno u Postoloprt	Severozápadní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
3028	V	Kongresové centrum ILF, vlečka Bystřany	Bystřany v Čechách	Severozápadní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3029	V	Vlečka SU-T Citice UTT	Citice	Západní Čechy	SUAS Transportation Service s.r.o.	www.suas-transportation.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
3031	V	AgroZZN, a.s. - vlečka Černovice u Chomutova	Černovice u Chomutova	Severozápadní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3032	V	TRANSPEDIA Česká Kamenice	Česká Kamenice - Mlýny	Severní Čechy	TrainPro s.r.o.	jan.chudina@trainpro.cz
3034	V	FESTA středisko Česká Lípa	Česká Lípa hl.n.	Severní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
3035	V	Marius Pedersen - Česká Lípa	Česká Lípa hl.n.	Severní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
3036	V	Vendys Česká Lípa - I.	Česká Lípa hl.n.	Severní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
3038	V	KERAMOST Obrnice	Odb České Zlatníky 2.TK	Severozápadní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
3039	V	Čížkovická cementárna, a.s.	Čížkovice	Severozápadní Čechy	Lafarge Cement, a.s.	www.lafarge.cz
3045	V	Vlečka RYKO a.s. I., II. a III.	Děčín hl.n. (západní nádraží)	Severozápadní Čechy	IDS CARGO a.s.	www.ids-cargo.cz
3047	V	ALUMINIUM DĚČÍN	Děčín hl.n.	Severozápadní Čechy	AFC Servis DC a.s.	www.afcservisdc.cz
3048	V	KOVOŠROT GROUP CZ a.s. - vlečka Děčín	Děčín hl.n.	Severozápadní Čechy	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
3050	V	Vlečka přístav Loubí	Děčín východ	Severozápadní Čechy	N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.	www.nanlitomerice.cz
3051	V	TOS Varnsdorf	Dolní Podluží nz	Severní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
3053	V	Vlečka Seves Glass Block	Oldřichov u Duchcova; Vlečka Duchcov	Severozápadní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
3056	V	Vlečka Hájek	Hájek	Severozápadní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
3058	V	Vlečka Hněvice	Hněvice	Severozápadní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.stenosro.cz
3059	V	Energotrans, a.s., Elektrárna Mělník	Hněvice+Dolní Beřkovice	Severozápadní Čechy	SD – Kolejová doprava, a.s.	www.sd-kd.cz
3060	V	Mondi Štětí, a.s.	Hněvice+Štětí	Severozápadní Čechy	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
3062	V	LB IMMO Horní Bříza	Horní Bříza	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3063	V	AROMA Židovice	Hrobce	Severozápadní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
3067	V	PH KOVO-RECYCLING CHEB, s.r.o.	Cheb	Západní Čechy	DOSTA s.r.o.	www.dosta.cz
3068	V	OKV Cheb	Cheb	Západní Čechy	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
3074	V	Vlečka Day-Dec s.r.o.	Chodov	Severozápadní Čechy	DOSTA s.r.o.	www.dosta.cz
3075	V	Vlečka Montážní základna Chodov	(Chodov) - Vlečka Day - Dec s.r.o.	Severozápadní Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
3076	V	Ferona, a. s. vlečka Chomutov - Spořice	Chomutov	Severozápadní Čechy	Ferona, a.s.	www.ferona.cz
3077	V	KOVOŠROT GROUP CZ a.s. - vlečka Chomutov	Chomutov	Severozápadní Čechy	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
3085	V	12 006 Válcovny trub Chomutov	Chomutov	Severozápadní Čechy	TovarGo, s.r.o.	www.tovargo.cz
3086	V	Vlečka A.G. Service, Chotěšov pod Hazmburkem	Chotěšov pod Hazmburkem	Severozápadní Čechy	Miloš Hojda-Business-service	www.agservice.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
3087	V	ZZN Polabí, a.s. - vlečka Provodín	Jestřebí	Severní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3088	V	Provodínské písky Provodín a.s.	Jestřebí	Severní Čechy	Provodínské písky a.s.	www.pisky.cz
3094	V	Vlečka ČEZ, a.s.-elektrárna Prunéřov	Kadaň-Prunéřov	Severozápadní Čechy	SD – Kolejová doprava, a.s.	www.sd-kd.cz
3101	V	LB MINERALS Kaznějov	Kaznějov	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3107	V	AgroZZN, a.s. - vlečka Dobroměřice	Lenešice	Severozápadní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3115	V	TSS-LOUNY	Louny	Severozápadní Čechy	Traťová strojní společnost, a.s.	www.tssas.cz
3117	V	Vlečka N+N Lovosice	Lovosice	Severozápadní Čechy	N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.	www.nanlitomerice.cz
3119	V	TSS Lovosice	Lovosice	Severozápadní Čechy	Traťová strojní společnost, a.s.	www.tssas.cz
3120	V	Vlečka Logistické centrum LOVOSICE	Lovosice	Severozápadní Čechy	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
3124	V	Lovochemie a.s. - závodová vlečka	Lovosice	Severozápadní Čechy	Lovochemie, a.s.	www.lovochemie.cz
3125	V	Vlečka Commexim Group Sulejovice	Lovosice - Čížkovice	Severozápadní Čechy	AŽD Praha s.r.o.	www.azd.cz
3132	V	ZZN Polabí, a.s. - vlečka Mimoň	Spojovací kolej Mimoň - Mimoň Staré nádraží	Severní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3136	V	Vojenské lesy a statky ČR, s.p. – Mimoň	Mimoň	Severní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
3141	V	Vlečka UNIPETROL RPA, s.r.o. Litvínov	Most nové nádraží	Severozápadní Čechy	ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.	www.orlenunipetroldoprava.cz
3142	V	OKV Most	Most nové nádraží	Severozápadní Čechy	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
3143	V	Primagra, a.s. - vlečka Nebanice	Nebanice nz.	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3145	V	Vlečka SU-T Vřesová	Nové Sedlo u Lokte	Západní Čechy	SUAS Transportation Service s.r.o.	www.suas-transportation.cz
3151	V	ATMOS Bělá pod Bezdězem, vlečka Okna	Okna	Severní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
3152	V	Skladový areál MR Okna	Okna	Severní Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
3157	V	Vlečka KRONOSPAN	Osek	Severozápadní Čechy	SILVA CZ, s.r.o.	www.kronospan-express.com
3160	V	Manipulační sklad Ostrov nad Ohří - Lesy ČR	Ostrov nad Ohří	Severozápadní Čechy	DOSTA s.r.o.	www.dosta.cz
3161	V	Vlečka PAPOS v.o.s.	Ostrov nad Ohří	Severozápadní Čechy	PAPOS Estate, s.r.o.	www.papos.cz
3162	V	EPC	Počerady	Severozápadní Čechy	Coal Services a.s.	www.7energy.com
3163	V	Hrabák	Počerady	Severozápadní Čechy	Coal Services a.s.	www.7energy.com
3164	V	Vojenská vlečka č. 1 - Podbořany	Podbořany	Západní Čechy	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
3165	V	Vlečka LASSELSBERGER Podbořany	Podbořany	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3166	V	AgroZZN, a.s. - vlečka Podbořany	Podbořany	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3167	V	Vlečka Montážní základna Polepy	Polepy	Severozápadní Čechy	N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.	www.nanlitomerice.cz
3168	V	Vlečka KB-BLOK	Postoloprty	Severozápadní Čechy	KB - BLOK systém, s.r.o.	www.kb-blok.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
3170	V	MEVA divize Bezděkov, Roudnice nad Labem	Roudnice nad Labem	Severozápadní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
3171	V	Vlečka Vitana - Roudnice nad Labem	Roudnice nad Labem	Severozápadní Čechy	Jan Nešněra - LOKO	jan.nesnera.loko@seznam.cz
3174	V	Vlečka IDS CARGO a.s. Řehlovice	Řehlovice	Severozápadní Čechy	IDS CARGO a.s.	www.ids-cargo.cz
3175	V	Vlečka Řetenice	Řetenice	Severozápadní Čechy	AGC Flat Glass Czech a.s., člen AGC Group	www.agc-glass.eu
3180	V	Sedlecký kaolin a.s., vlečka Sadov	Sadov nz.	Severozápadní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3183	V	Chemie Sokolov vl. vl.	Sokolov	Západní Čechy	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
3184	V	SUEZ – Vlečka Srní u České Lípy	Srní u České Lípy	Severní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
3189	V	Doly Bílina - úpravna uhlí Ledvice	Světec	Severozápadní Čechy	SD – Kolejová doprava, a.s.	www.sd-kd.cz
3190	V	Vlečka - areál Hostomice	Světec	Severozápadní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
3192	V	Vlečka Tonaso a.s.	Ústí n.L. hl.n. - Povrly 2.TK	Severozápadní Čechy	ESON s.r.o.	www.esonul.cz
3198	V	Vlečka Sedlecký kaolin - Osmóza	Chodov – Božíčany nz.	Severozápadní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3203	V	Vlečka PTM Most	Most nové nádraží	Severozápadní Čechy	N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.	www.nanlitomerice.cz
3204	V	METALIS Property	Nejdek - Nové Hamry	Severozápadní Čechy	KDS Net s.r.o.	petr.herbrik@kdscargo.cz
3205	V	Vlečka Nejdecké česárny vlny a.s.	Nejdek	Severozápadní Čechy	DOSTA s.r.o.	ww.dosta.cz
3207	V	LB MINERALS Skalná	Skalná - Velký Luh D3	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3208	V	Kamenolom Šluknov	Šluknov - Velký Šenov	Severní Čechy	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
3211	V	LB MINERALS Vonšov	Vonšov nz.	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3213	V	Brispol	trať Kadaň předměstí nz. - Želina	Severozápadní Čechy	PDV RAILWAY a.s.	www.rcas.cz
3218	V	Vlečka O-I Manufacturing ČR - Dubí	Teplice lesní brána	Severozápadní Čechy	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
3228	V	KOVODEMONT CZECH, a.s. - vlečka Třebušice	Třebušice	Severozápadní Čechy	LOKO ŠMÍD s.r.o.	vlecky.smid@seznam.cz
3229	V	Komořany	Třebušice	Severozápadní Čechy	Sev.en Inntech a.s.	www.7.cz
3230	V	Teplárna Komořany	Třebušice	Severozápadní Čechy	DOSTA s.r.o.	www.dosta.cz
3231	V	Kamenina Třemošná	Třemošná u Plzně	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3232	V	Vlečka ŠKODA JS	Třemošná u Plzně	Západní Čechy	ŠKODA JS a.s.	www.skoda-js.cz
3233	V	Platinka	Třemošná u Plzně	Západní Čechy	KDS Net s.r.o.	petr.herbrik@kdscargo.cz
3234	V	Vlečka Třemošná	Třemošná u Plzně	Západní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
3235	V	Vlečka LYBAR, a.s. Velvěty	Úpořiny	Severozápadní Čechy	Enaspol a.s.	www.enaspol.cz
3237	V	DeltaChem Ústí nad Labem	Ústí n.L. hl.n. obvod sever	Severozápadní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
3240	V	Přístav Vaňov	Ústí n.L. hl.n. obvod jih	Severozápadní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
3241	V	Vlečka Závod Střekov - Klihovna	Ústí nad Labem-Střekov	Severozápadní Čechy	IDS CARGO a.s.	www.ids-cargo.cz
3242	V	Vlečka Závod Střekov - Dolní větev 2	Ústí nad Labem-Střekov	Severozápadní Čechy	IDS CARGO a.s.	www.ids-cargo.cz
3243	V	Vlečka Závod Střekov - Horní větev 1	Ústí nad Labem-Střekov	Severozápadní Čechy	IDS CARGO a.s.	www.ids-cargo.cz
3244	V	Vlečka Olšinky	Ústí n.L.-Střekov - Velké Březno 1.TK	Severozápadní Čechy	IDS CARGO a.s.	www.ids-cargo.cz
3245	V	Spolek pro chemickou a hutní výrobu a.s., Ústí nad Labem	Ústí n.L. západ	Severozápadní Čechy	Spolek pro chemickou a hutní výrobu, akciová spoolečnost	www.spolchemie.cz
3246	V	Vlečka Chemopharma a.s. Ústí nad Labem	Ústí nad Labem západ, vlečka 3307	Severozápadní Čechy	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
3248	V	Vlečka Lom Mariánská Skála	Ústí n.L. hl.n. obvod sever	Severozápadní Čechy	Pirell s.r.o.	www.pirell.cz
3251	V	Vlečka GRANETTE a.s., Krásné Březno	Ústí n.L. hl.n. obvod sever	Severozápadní Čechy	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
3252	V	Vlečka Ústecké dopravní stavby	Ústí nad Labem západ, vlečka 3307	Severozápadní Čechy	Antonín Šremer s.r.o.	antonin.sremer@centrum.cz
3253	V	Vlečka IZOBAL Ústí nad Labem západ	Ústí nad Labem západ, vlečka 3307	Severozápadní Čechy	Provozování dráhy, kolejové stavby a servis Tomáš Brýda	tomas.bryda@gmail.com
3254	V	OKV Ústí nad Labem	Ústí n.L. západ	Severozápadní Čechy	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
3255	V	Vlečka PKÚ Trmice	Ústí n.L. západ	Severozápadní Čechy	SD – Kolejová doprava, a.s.	www.sd-kd.cz
3257	V	Vlečka Teplárna Ústí nad Labem	Ústí n.L. západ	Severozápadní Čechy	SD – Kolejová doprava, a.s.	www.sd-kd.cz
3258	V	Vlečka - přístav Ústí nad Labem	Ústí n.L. hl.n. obvod sever	Severozápadní Čechy	České přístavy, a.s.	www.ceskepristavy.cz
3259	V	VELVETA a.s. Varnsdorf	Varnsdorf	Severní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
3260	V	NOPROSU II	Varnsdorf	Severní Čechy	TrainPro s.r.o.	jan.chudina@trainpro.cz
3261	V	Pivovar Kocour - NOPROSU	Varnsdorf	Severní Čechy	TrainPro s.r.o.	www.trainpro.cz
3264	V	Místní dráha Velké Březno - Úštěk	Velké Březno	Severozápadní Čechy	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
3267	V	Vlečka Mattoni - Kyselka	Vojkovice nad Ohří	Severozápadní Čechy	Rail system s.r.o.	www.railsystem.cz
3268	V	Primagra, a.s. - vlečka Vojtanov	Vojtanov	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3270	V	AgroZZN, a.s. - vlečka Vrbno nad Lesy	Vrbno nad Lesy	Severozápadní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3271	V	AgroZZN, a.s. - vlečka Žabokliky	Žabokliky	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3276	V	AgroZZN, a.s. - vlečka Žatec	Žatec	Severozápadní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
3277	V	Vlečka PREFA ŽATEC	Žatec	Severozápadní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
3278	V	CHMELAŘSTVÍ Žatec	Žatec	Severozápadní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
3279	V	Vlečka Karel Musil	Žatec	Severozápadní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
3280	V	Labena Žatec	Žatec	Severozápadní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
3286	V	Sedlecký kaolin a.s., vlečka Božičany	Božičany z.	Západní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
3288	V	Vlečka RSM Děčín východ d.n.	Děčín východ	Severozápadní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
3289	V	VHC Servis – Lovosice	Lovosice	Severozápadní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
3291	V	Vlečka - Depo Teplice	Teplice v Čechách	Severozápadní Čechy	Správa Ústecké dráhy s.r.o.	www.usteckadraha.cz
3292	V	ČD, a.s. - Cheb	Cheb	Západní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
3294	V	Vlečka LOKO-MOTIV	dopravna D3 Křimov	Severozápadní Čechy	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
3295	V	Vlečka Bohosudov - Chabařovice	Bohosudov	Severozápadní Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
3297	V	Vlečka Duchcov	Oldřichov u Duchcova	Severozápadní Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
3298	V	IDS CARGO a.s. Děčín východ	Děčín východ	Severozápadní Čechy	IDS CARGO a.s.	www.ids-cargo.cz
3299	V	ČD, a.s. - Louny	Louny	Severozápadní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
3301	V	Vlečka Lovosice	Lovosice	Severozápadní Čechy	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
3302	V	Vlečka TSR Dalovice	Dalovice	Severozápadní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
3303	V	NTM Chomutov	Chomutov	Severozápadní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
3304	V	ČD, a.s. - Ústí nad Labem	Ústí n.L. hl.n.	Severozápadní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
3305	V	ČD, a.s. - Česká Lípa	Česká Lípa hl.n.	Severní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
3306	V	ČD, a.s. - Rumburk	Rumburk	Severní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
3307	V	Vlečka průmyslová kolej - Ústí nad Labem	Ústí nad Labem západ	Severozápadní Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
3308	V	ČD, a.s. - Děčín z. n. kolej č. 208	Děčín hl.n.	Severozápadní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
3309	V	ČD, a.s. - Most	Most	Severozápadní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
3311	V	ČD, a.s. - Železný Brod	Železný Brod	Severní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
3312	V	Vlečka Oldřichov u Duchcova	Oldřichov u Duchcova	Severozápadní Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
3313	V	ZMŽ – Úštěk horní nádraží	Úštěk	Severní Čechy	TrainPro s.r.o.	www.trainpro.cz
3315	V	Vlečka Egres Real – areál Přestanov 2025	Chabařovice	Severozápadní Čechy	LOKO ŠMÍD s.r.o.	vlecky.smid@seznam.cz
4104	V	EŽ Praha a.s. - Česká Třebová	Česká Třebová	Východní Čechy	Elektrizace železnic Praha a.s.	www.elzel.cz
4105	V	Vlečka KORADO a.s.	Česká Třebová	Východní Čechy	GJW Praha spol. s r.o.	www.gjw-praha.cz
4108	V	EUROVIA Kamenolomy, a.s. - lom Chornice	trať Dzbel - Chornice	Střední Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
4110	V	Vlečka ČEZ Distribuce RO Krasíkov	Krasíkov	Střední Morava	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4111	V	Vlečka Agrochem a.s. Lanškroun (ZZN)	Lanškroun	Střední Morava	Agrochem a.s. Lanškroun	www.agrochem.cz
4112	V	Vlečka Agrochem a.s. Lanškroun	Lanškroun	Střední Morava	Agrochem a.s. Lanškroun	www.agrochem.cz
4115	V	SV metal s.r.o. Letohrad	Letohrad	Východní Čechy	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4117	V	Vlečka Lom Litice n. O.	Litice nad Orlicí	Východní Čechy	SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.	www.swietelsky.cz
4118	V	Cerea, a.s. - vlečka Městečko Trnávka	Městečko Trnávka	Střední Morava	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4120	V	Firma FAULHAMMER s.r.o., středisko Polička	Polička	Východní Čechy	Firma FAULHAMMER s.r.o.	www.faulhammer.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
4121	V	Petr Švanda	Polička	Východní Čechy	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
4124	V	Qanto Svitavy	Svitavy	Východní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4125	V	Vlečka ZZN Svitavy a.s.	Svitavy	Východní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4128	V	Vojenská vlečka č. 23 - Ústí nad Orlicí	Ústí nad Orlicí	Východní Čechy	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
4130	V	Vlečka Agro Žamberk	Žamberk	Východní Čechy	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4131	V	Vlečka RSM Polička	Polička	Východní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4132	V	METRANS Česká Třebová	Česká Třebová	Východní Čechy	METRANS, a.s.	www.metrans.eu
4133	V	RSM Hradec Králové, ŽST Česká Třebová	Česká Třebová	Východní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4136	V	ČD, a.s. - Letohrad	Letohrad	Východní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4137	V	ČD, a.s. - Česká Třebová	Česká Třebová	Východní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4139	V	Dolní Lipka	Dolní Lipka	Východní Čechy	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
4201	V	TSS Borohrádek	Borohrádek	Východní Čechy	Traťová strojní společnost, a.s.	www.tssas.cz
4202	V	Vlečka Serafin Campestrini Borohrádek	Borohrádek	Východní Čechy	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4203	V	AD MACH s.r.o., vlečka Borohrádek	Borohrádek	Východní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4206	V	Vlečka Saint-Gobain Častolovice	Častolovice	Východní Čechy	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4208	V	Vojenská vlečka č. 29 - Čermná nad Orlicí	Čermná nad Orlicí	Východní Čechy	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
4209	V	Vlečka AGROPODNIK ORLICE a.s., Doudleby n. Orlicí	Doudleby nad Orlicí	Východní Čechy	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4211	V	ČEZ, a.s. – teplárna Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem	Severní Čechy	SD – Kolejová doprava, a.s.	www.sd-kd.cz
4212	V	Vlečka Cerekvice	Hněvčeves	Východní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4215	V	Vlečka ZVU a.s.	Hradec Králové hl.n.	Východní Čechy	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
4216	V	Vlečka MTH Hradec Králové	Hradec Králové hl.n.	Východní Čechy	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4217	V	HROCHOSTROJ	Hradec Králové hl. n.	Východní Čechy	HROCHOSTROJ a.s.	www.hrochostroj.cz
4218	V	Vlečka INPOZ Hradec Králové	Hradec Králové hl.n.	Východní Čechy	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4219	V	Vlečka Areál ČKD Hradec Králové	trať Hradec Králové hl. n. – Všestary	Východní Čechy	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4221	V	Ferona, a.s. vlečka Hradec Králové - Slezské předměstí	Hradec Králové - Slezské předm.	Východní Čechy	Ferona, a.s.	www.ferona.cz
4225	V	PetroMax Chlumec nad Cidlinou	Chlumec nad Cidlinou	Východní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
4228	V	Vlečka Pábl Jaroměř	Jaroměř	Východní Čechy	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
4229	V	RUND	Jaroměř	Východní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
4230	V	Vlečka Rychnovek	trať Jaroměř - Česká Skalice	Východní Čechy	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
4232	V	MRAMORIT a.s.	Káranice	Východní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
4233	V	Vlečka FAULHAMMER Kostelec nad Orlicí	Kostelec nad Orlicí	Východní Čechy	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4234	V	Agropodnik Jičín, sklad Lázně Bělohrad	Lázně Bělohrad	Severní Čechy	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provozdrah.cz
4235	V	Vlečka TIMKO-Lázně Bělohrad	Lázně Bělohrad	Severní Čechy	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provozdrah.cz
4236	V	Vlečka Natura DK Nový Bydžov	Nový Bydžov	Východní Čechy	NATURA DK, a.s.	www.pirell.cz
4237	V	Vlečka Elektrárny Opatovice, a.s.	odbočka ELNA Opatovice nad Labem	Východní Čechy	Elektrárny Opatovice, a.s.	www.eop.cz
4238	V	Vlečka WLC Park Březhrad	Opatovice nad Labem-Pohřebačka	Východní Čechy	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4239	V	BOHEMILK, a.s., vlečka Opočno	Opočno pod Orl. horami	Východní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4240	V	Cukrovary TTD - České Meziříčí	Opočno pod Orlickými horami	Východní Čechy	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
4241	V	Cerea, a.s. - vlečka Ostroměř	Ostroměř	Východní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4243	V	Vlečka Pivovar Clock Potštejn	Potštejn	Východní Čechy	TrainPro s.r.o.	www.trainpro.cz
4244	V	GNOL	Předměřice nad Labem	Východní Čechy	NOR a.s.	www.nor.cz
4245	V	Vlečka NAPOS Předměřice n. L.	Předměřice nad Labem	Východní Čechy	LOKO ŠMÍD s.r.o.	www.loko-smid.webnode.cz
4246	V	Vlečka Agropodnik a.s. Hradec Králové, stř. Sadová	Sadová	Východní Čechy	Agropodnik a.s. Hradec Králové	www.agropodnikhk.cz
4248	V	Cerea, a.s. - vlečka Smiřice	Smiřice	Východní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4249	V	Vlečka Račice	Račice nad Trotinou	Východní Čechy	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
4250	V	Vlečka HOLOUBEK ENERGO a.s. Černožice nad Labem	trať Smiřice - Jaroměř	Východní Čechy	HOLOUBEK ENERGO a.s.	www.holoubekenergo.cz
4252	V	ŠKODA AUTO a.s.– Kvasiny II	Solnice	Východní Čechy	Pirell s.r.o.	www.pirell.cz
4253	V	ŠKODA AUTO Solnice	Solnice	Východní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4254	V	Preymesser Lipovka	trať Solnice - Rychnov nad Kněžnou	Východní Čechy	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provozdrah.cz
4255	V	Vlečka DITON Čeperka	Stéblová	Východní Čechy	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4256	V	MS Šárovcova Lhota	Šárovcova Lhota n.	Severní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4257	V	Vlečka EKO-CONTAINER SERVICE Týniště nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	Východní Čechy	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4258	V	Vojenská vlečka č. 28 - Týniště nad Orlicí	Týniště nad Orlicí	Východní Čechy	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
4259	V	Vlečka Elitex reality	Týniště nad Orlicí	Východní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
4261	V	ESAB Vamberk	Vamberk	Východní Čechy	IDS CARGO a.s.	www.ids-cargo.cz
4262	V	Vlečka ČEZ Distribuce RO Všestary	Všestary	Východní Čechy	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4265	V	ŽELEZNIČNÍ MUZEUM JAROMĚŘ	Jaroměř	Východní Čechy	NOR a.s.	www.nor.cz
4266	V	Vlečka RSM Smiřice zastávka	Smiřice zastávka	Východní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4267	V	RSM Hradec Králové, ŽST Ostroměř	Ostroměř	Východní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4268	V	ČD, a.s. - Hradec Králové	Hradec Králové hl.n.	Východní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4269	V	Vlečka Jaroměř	Jaroměř	Východní Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
4270	V	JARO Ostroměř	Ostroměř	Východní Čechy	JARO Česká Skalice, s.r.o.	www.jarocs.eu
4271	V	Vlečka Společnosti železniční výtopna Jaroměř	Jaroměř	Východní Čechy	Make it better s.r.o.	www.makeitb.cz
4302	V	Černousy	Černousy	Severní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
4309	V	Vlečka TSR Jablonec n.N.	Jablonec nad Nisou	Severní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
4312	V	Vlečka ALFA VERUS	Liberec	Severní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
4313	V	Vlečka Severochema v.d.	Liberec	Severní Čechy	Severochema, družstvo pro chemickou výrobu, Liberec	www.severochema.com
4314	V	Teplárny Liberec	Liberec (dolní nádraží)	Severní Čechy	ALLCORA, s.r.o.	www.allcora.cz
4315	V	Vlečka Babylon	Liberec (dolní nádraží)	Severní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
4318	V	Magna Exteriors (Bohemia) s.r.o.	Liberec - Horní Růžodol	Severní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
4319	V	Industrial Park Liberec a.s., vlečka Ostašov	trať Karlov p. Ještědem - Lib.H.Růžodol	Severní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4320	V	Vlečka Hajniště	širá trať mezi dopr. D3 Řasnice a ŽST Nové Město pod Smrkem	Severní Čechy	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4324	V	Ferona, a.s. vlečka Liberec - Rochlice	Liberec	Severní Čechy	Ferona, a.s.	www.ferona.cz
4325	V	INTEX, vlečka Vesec u Liberce	Vesec u Liberce	Severní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4326	V	Vlečka ORNELA	trať Tanvald-Harachov, Desná-Dolní Polubný	Severní Čechy	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
4327	V	Výtopna Frýdlantských okresních drah	Frýdlant v Čechách	Severní Čechy	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
4328	V	Výtopna Kořenov	Kořenov	Severní Čechy	Railway Capital a.s.	www.railwaycapital.cz
4329	V	ČD, a.s. - CHV Tanvald	Tanvald	Severní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4330	V	ČD, a.s. - Liberec	Liberec	Severní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4401	V	Cerea, a.s. - vlečka Cerekvice nad Loučnou	Cerekvice n. Loučnou	Východní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4402	V	PRONTO GAS Čachnov	Čachnov	Východní Čechy	ALLCORA, s.r.o.	www.allcora.cz
4405	V	Cerea, a.s. - vlečka Hlinsko	Hlinsko v Čechách	Východní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4407	V	BRAMAC, vlečka Hrochův Týnec	Hrochův Týnec	Východní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
4410	V	OSEVA UNI, a.s., Silo Vysoké Mýto	Vysoké Mýto	Východní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4411	V	Vlečka De Heus Běstovice	trať Choceň - Újezd u Chocně	Východní Čechy	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4415	V	Vlečka DADRUS	Chrast u Chrudimi	Východní Čechy	GJW Praha spol. s r.o.	www.gjw-praha.cz
4417	V	ONIVON a.s.	Chrudim	Východní Čechy	ONIVON a.s.	www.onivon.cz
4418	V	Era plus	Chrudim město	Východní Čechy	KDS Net s.r.o.	petr.herbrik@kdscargo.cz
4419	V	Tereos TTD, a.s., vlečka Chrudim	Chrudim město	Východní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4423	V	Vlečka Heřmanův Městec	Kostelec u Heřmanova Městce	Východní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
4424	V	Cerea, a.s. - vlečka Dašice	Kostěnice	Východní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4426	V	Vlečka Faulhammer, Litomyšl	Litomyšl	Východní Čechy	Firma FAULHAMMER s.r.o.	www.faulhammer.cz
4428	V	DEXTRA X	Pardubice hl.n.	Východní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
4429	V	TOPEK - Oil.cz, a.s. vlečka Pardubice	Pardubice hl.n.	Východní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
4431	V	Vlečka Paramo, a.s. Pardubice	Pardubice hl.n.	Východní Čechy	ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.	www.unipetroldoprava.cz
4432	V	enteria	Pardubice hl.n.	Východní Čechy	HROCHOSTROJ a.s.	www.cht-pce.cz
4436	V	Vlečka Synthesia	Pardubice-Rosice nad Labem	Východní Čechy	ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.	www.orlenunipetroldoprava.cz
4437	V	Vlečka Jarý - Pardubice	Pardubice-Rosice nad Labem	Východní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4438	V	Vojenská vlečka č. 6 - Pardubice	trať Pardubice-Rosice nad Labem - Medlešice	Východní Čechy	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
4440	V	vlečka CEMEX	Prachovice	Východní Čechy	CEMEX Logistics, s.r.o.	www.transplus.cz
4441	V	EXCALIBUR ARMY, vlečka Přelouč	Přelouč	Východní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4442	V	Cerea, a.s. - vlečka Přelouč	Přelouč	Východní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4445	V	Cerea, a.s. - vlečka Řečany nad Labem	Řečany nad Labem	Východní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4446	V	Vlečka Elektrárna Chvaletice	Řečany nad Labem	Východní Čechy	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
4449	V	Vlečka OQEMA Slatiňany	Slatiňany	Východní Čechy	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4450	V	Cerea, a.s. - vlečka Slatiňany	Slatiňany	Východní Čechy	CZ Logistics, s.r.o.	www.czlog.cz
4451	V	Vlečka TUNĚCHODY-CIHELNA	Úhřetice	Východní Čechy	GJW Praha spol. s r.o.	www.gjw-praha.cz
4454	V	Skanska a.s. - vlečka kamenolom Zárubka	trať Žďárec u Skutče - Chrast u Chrudimi	Východní Čechy	Skanska a.s.	www.skanska.cz
4459	V	ELKA 93	Chrudim město	Východní Čechy	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
4460	V	Mosty Záboří	Záboří nad Labem	Východní Čechy	HROCHOSTROJ a.s.	www.cht-pce.cz
4462	V	RSM Hradec Králové, ŽST Zámrsk	Zámrsk	Východní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4464	V	ČD, a.s. - Choceň	Choceň	Východní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4465	V	ČD, a.s. - Pardubice	Pardubice hl.n.	Východní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
4501	V	HORKALEN Bohuslavice nad Metují	Bohuslavice nad Metují	Východní Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
4502	V	Veba a.s. Broumov, vlečka Broumov	Broumov	Východní Čechy	NOR a.s.	www.nor.cz
4503	V	Veba a.s. Broumov, vlečka Broumov Olivětín	Broumov-Olivětín	Východní Čechy	NOR a.s.	www.nor.cz
4504	V	AGRO CS a.s.	trať Jaroměř - Česká Skalice	Východní Čechy	NOR a.s.	www.nor.cz
4506	V	KRPA Hostinné – nová	Hostinné	Severní Čechy	KRPA PAPER, a.s.	www.krpa-paper.cz
4508	V	Devro s.r.o.	Hrabačov	Severní Čechy	ALLCORA, s.r.o.	www.allcora.cz
4509	V	Wikov Hronov	Hronov	Východní Čechy	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
4511	V	Krkonošské vápenky Kunčice, vlečka Kunčice nad Labem	Kunčice nad Labem	Severní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4513	V	Vlečka Zdeněk Bejr Malé Svatoňovice	Malé Svatoňovice	Východní Čechy	PRODRA s.r.o.	www.prodra.cz
4516	V	PROMA REHA MEZIMĚSTÍ	Meziměstí	Východní Čechy	LOKO ŠMÍD s.r.o.	www.loko-smid.webnode.cz
4517	V	AGRO CS a.s. - vlečka Meziměstí	Meziměstí	Východní Čechy	NOR a.s.	www.nor.cz
4518	V	Lesní společnost Broumov, vlečka Meziměstí	Meziměstí	Východní Čechy	LOKO ŠMÍD s.r.o.	www.loko-smid.webnode.cz
4522	V	Coca-Cola HBC Česko a Slovensko, s.r.o. Teplice nad Metují	Teplice nad Metují	Východní Čechy	Pirell s.r.o.	www.pirell.cz
4524	V	Vlečka ČEZ, a.s. - elektrárna Poříčí	Trutnov střed	Východní Čechy	SD – Kolejová doprava, a.s.	www.sd-kd.cz
4525	V	Cerea, a.s. - vlečka Trutnov	Trutnov střed	Východní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4527	V	Krkonošské vápenky Kunčice, vlečka Vrchlabí	Vrchlabí	Severní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4528	V	Vlečka RSM Rokytnice nad Jizerou	Rokytnice nad Jizerou	Severní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4530	V	Gerhát Train s.r.o. - Dobruška	Dobruška	Východní Čechy	Gerhát Train s.r.o.	www.gerhattrain.cz
4531	V	ČD, a.s. – Jilemnice	Jilemnice	Severní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4532	V	ČD, a.s. - Trutnov	Trutnov hl.n.	Východní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4534	V	ČD, a.s. - Meziměstí	Meziměstí	Východní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4535	V	ČD, a.s. - Náchod	Náchod	Východní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4601	V	BUTAS Butoves	Butoves	Severní Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
4603	V	Seco Industries, s.r.o., vlečka Jičín	Jičín	Severní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4604	V	Cerea, a.s. – vlečka Jičín	Jičín	Severní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
4606	V	TEC Cukrovar Kopidlno a.s.	Kopidlno	Severní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
4607	V	Vlečka Kamenolom Košťálov	Košťálov	Severní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
4608	V	Vlečka Sklopísek Střeleč a.s.	Libuň	Severní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenovos.cz
4609	V	Vlečka VELVETA Varnsdorf – provoz Nová Paka	Nová Paka	Severní Čechy	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provozdrah.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
4610	V	AWENOR	Příšovice	Severní Čechy	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
4612	V	Agropodnik Jičín, sklad Sobotka	Sobotka	Severní Čechy	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provozdrah.cz
4613	V	Vlečka M-SILNICE a.s. – obalovna Staré Místo	Staré Místo u Jičína	Severní Čechy	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provozdrah.cz
4614	V	Vlečka R.F. PROFI Turnov	Turnov	Severní Čechy	Ing. Miroslav Holubář	holubar@provozdrah.cz
4615	V	ČD, a.s. - CHV Turnov	Turnov	Severní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4616	V	JARO Kopidlno	Kopidlno	Severní Čechy	JARO Česká Skalice, s.r.o.	www.jarocs.eu
4617	V	ČD, a.s. – Stará Paka	Stará Paka	Severní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
4618	V	Vlečka Cukrovar Kopidlno	Kopidlno	Severní Čechy	JALINET s.r.o.	www.jalinet.eu
4901	V	Skladový areál MR Chrast u Chrudimi	Chrast u Chrudimi	Východní Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
4904	V	Vlečka CTD Pardubice	(Pardubice hl.n.) - ČD, a.s. - Pardubice	Východní Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
5001	V	EXPONO Steelforce, a.s., Adamov	Adamov	Jižní Morava	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
5002	V	Mendelova univerzita v Brně, Dřevosklad Adamov	Adamov	Jižní Morava	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
5004	V	ZZN - provozní středisko Batelov	Batelov	Jižní Morava	ZZN Jihlava a.s.	www.zznjihlava.cz
5006	V	Heidelberg Materials CZ, a.s., vlečka Božice	Božice u Znojma	Jižní Morava	Heidelberg Materials CZ, a.s.	www.heidelbergcement.cz
5007	V	Land - Product a.s.	Božice u Znojma	Jižní Morava	Land - Product a.s.	www.land-product.com
5009	V	Heidelberg Materials CZ, a.s., vlečka Mokrá	Blažovice	Jižní Morava	Heidelberg Materials CZ, a.s.	www.heidelbergcement.cz
5014	V	Metalšrot Tlumačov a.s. - vlečka Brno	Brno dolní nádraží	Jižní Morava	OLSPED, s.r.o.	www.olsped.cz
5017	V	Ferona, a.s. vlečka Brno - Horní Heršpice	Brno-Horní Heršpice	Jižní Morava	Ferona, a.s.	www.ferona.cz
5020	V	Terminál Brno	Brno-jih	Jižní Morava	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
5022	V	RAVEN CZ Brno-Chrlice	Brno-Chrlice	Jižní Morava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5023	V	Teplárny Brno, a.s. - provoz Červený mlýn	Brno-Královo pole	Jižní Morava	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
5026	V	KRÁLOVOPOLSKÁ, a.s.	Brno-Královo Pole	Jižní Morava	Vladimír Hofman provozování dráhy a drážní dopravy	hofman@kralovopolska.cz
5027	V	Dopravní podnik města Brna	Brno-Královo Pole	Jižní Morava	Dopravní podnik města Brna,a.s.	www.dpmb.cz
5028	V	Škrobárna Reality, a.s.	Brno-Maloměřice	Jižní Morava	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
5030	V	Teplárny Brno, a.s. - provoz Špitálka	Brno-Maloměřice	Jižní Morava	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
5037	V	Tomáš Novotný – CEMENTÁRNA MALOMĚŘICE	Brno-Maloměřice	Jižní Morava	VA Progres s.r.o.	www.vaprogres.cz
5039	V	AREAL SLATINA, a.s.	Brno-Slatina	Jižní Morava	AREAL SLATINA,a.s.	www.arealslatina.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
5046	V	Brno - Slatina	Brno-Slatina	Jižní Morava	OHL ŽS, a.s.	www.ohla-zs.cz
5047	V	Vlečka Letiště Brno - Tuřany	Brno-Slatina	Jižní Morava	LETIŠTĚ BRNO a.s.	www.brno-airport.cz
5050	V	GUMOTEX	Břeclav	Jižní Morava	M-DOPRASPOL, s.r.o.	f.sebek@quick.cz
5054	V	FOSFA, a.s.	Boří Les	Jižní Morava	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
5055	V	Poštorenské keramické závody	Boří Les	Jižní Morava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5058	V	Vojenská vlečka č. 2 - Bučovice	Bučovice	Jižní Morava	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
5059	V	SAGRAS, a.s. Bystřice nad Pernštejnem	Bystřice nad Pernštejnem	Jižní Morava	OLSPED, s.r.o.	olsped.cz
5062	V	Vlečka výrobny SMS - KM BETA a.s.	Bzenec přívoz	Jižní Morava	KM BETA a.s.	kmbeta.cz
5063	V	FIRON, spol. s r.o.	Čejč	Jižní Morava	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
5065	V	NAVOS, a.s. - vlečka Dačice	Dačice	Jižní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5068	V	Vojenská vlečka č. 27 - Dobronín	Dobronín	Jižní Morava	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
5070	V	ARMEX středisko Dobronín	Dobronín - Polná	Jižní Morava	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
5073	V	RICO Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Střední Čechy	Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s.	www.chladek-tintera.cz
5079	V	Vlečka Amylon Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Střední Čechy	Amylon, a.s.	www.amylon.cz
5080	V	Cerea, a.s. - vlečka Havlíčkův Brod - Baštínov	Havlíčkův Brod	Střední Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
5081	V	SLADOVNY SOUFFLET ČR, a.s., závod Hodonice	Hodonice	Jižní Morava	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
5082	V	NAVOS, a.s. - vlečka Hodonice	Hodonice	Jižní Morava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5083	V	ČEZ a.s., Elektrárna Hodonín	Hodonín	Jižní Morava	SD – Kolejová doprava, a.s.	www.sd-kd.cz
5089	V	Jihomoravská armaturka, spol. s r.o., Hodonín	Hodonín	Jižní Morava	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
5090	V	Cukrovar Hrušovany nad Jevišovkou	Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov	Jižní Morava	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
5091	V	AGROCENTRUM HRUŠOVANY, spol. s r.o.	Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov	Jižní Morava	Railway Capital a.s.	www.bfl.cz
5093	V	YTONG Hrušovany u Brna	Hrušovany u Brna	Jižní Morava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5095	V	DH DEKOR Humpolec	Humpolec	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5098	V	WATER 4 LIFE Humpolec	Humpolec	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5101	V	Chotěbořské strojírny	Chotěboř	Východní Čechy	GJW Praha spol. s r.o.	www.gjw-praha.cz
5103	V	Cerea, a.s. - vlečka Chotěboř, silo	Chotěboř	Východní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
5105	V	Vlečka Chotěboř - Bílek	Chotěboř	Východní Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
5106	V	SLADOVNY SOUFFLET ČR, a.s., závod Kroměříž, vlečka Ivanovice na Hané	Ivanovice na Hané	Střední Morava	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
5107	V	NAVOS, a.s. - vlečka Ivančice	Ivančice	Jižní Morava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5109	V	Uhelné sklady Jihlava	Jihlava město	Jižní Morava	Railway Capital a.s.	www.railwaycapital.cz
5110	V	KRONOSPAN Jihlava	Jihlava	Jižní Morava	SILVA CZ, s.r.o.	www.kronospan-express.com
5114	V	Heidelberg Materials CZ, a.s., vlečka Kosov	trať Luka nad Jihlavou - Jihlava	Jižní Morava	Heidelberg Materials CZ, a.s.	www.heidelbergcement.cz
5116	V	ADW AGRO, a.s., středisko Kojetice na Moravě	Kojetice na Moravě	Jižní Morava	ADW AGRO, a.s.	www.adw.cz
5124	V	VETROPACK MORAVIA GLASS	Kyjov	Jižní Morava	BPS-Prastav, s.r.o.	www.bps-prastav.cz
5126	V	Šroubárna Kyjov	Kyjov	Jižní Morava	LOKOTRANS SERVIS s.r.o.	www.lokotransservis.cz
5130	V	WOOD FOREST GROUP-Ledeč nad Sázavou	Ledeč nad Sázavou	Střední Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5131	V	ZOS a.s., Leština	Leština u Světlé	Střední Čechy	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
5134	V	LIGNIT Mikulčice	Lužice	Jižní Morava	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
5139	V	NAVOS, a.s. - vlečka Miroslav	Miroslav	Jižní Morava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5143	V	Ferona, a.s. vlečka Brno - Modřice	Modřice	Jižní Morava	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
5154	V	FIRESTA Modřice	Modřice	Jižní Morava	Jiřina Štěpánková	jistep2@seznam.cz
5155	V	AGROVÝKUP, a.s.	Moravské Budějovice	Jižní Morava	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
5156	V	Vlečka Čech odpady Jemnice	Jemnice	Jižní Morava	CityRail, a.s.	www.cityrail.cz
5160	V	PBS INDUSTRY, a.s., vlečka Moravský Krumlov	Moravský Krumlov	Jižní Morava	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
5161	V	Vlečka Moravský Písek	Moravský Písek	Jižní Morava	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
5165	V	Vojenská vlečka č. 8 Náměšť nad Oslavou	Náměšť nad Oslavou	Jižní Morava	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
5167	V	KORYNA	Nemotice	Jižní Morava	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
5168	V	JAROKOV CARGO	Nová Cerekev	Jižní Čechy	ALLCORA, s.r.o.	www.allcora.cz
5169	V	STOPR, s.r.o. - vlečka Nové Město na Moravě	Nové Město na Moravě	Jižní Morava	Provozování dráhy, kolejové stavby a servis Tomáš Brýda	tomas.bryda@gmail.com
5170	V	NAVOS, a.s. - vlečka Olbramkostel	Olbramkostel	Jižní Morava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5171	V	EIT Trading, vlečka Okříšky	Okříšky	Jižní Morava	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
5172	V	ADW AGRO, a.s., středisko Krahulov	Krahulov	Jižní Morava	ADW AGRO, a.s.	www.adw.cz
5173	V	ADW AGRO, a.s., středisko Krahulov II	Krahulov	Jižní Morava	ADW AGRO, a.s.	www.adw.cz
5176	V	Dřevozpracující družstvo Lukavec	Pacov	Jižní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5177	V	ZZN Pelhřimov - středisko Pacov	Pacov	Jižní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5178	V	AGROSTROJ Pelhřimov	Pelhřimov	Jižní Čechy	ALLCORA, s.r.o.	www.allcora.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
5180	V	ZZN Pelhřimov	Pelhřimov	Jižní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5181	V	ZZN Pelhřimov - Agroalfa	Pelhřimov	Jižní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5183	V	NAVOS, a.s. - vlečka Podivín	Podivín	Jižní Morava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5184	V	Heidelberg Materials CZ, a.s., vlečka Pohled	Pohled	Jižní Morava	Heidelberg Materials CZ, a.s.	www.heidelbergcement.cz
5189	V	NAVOS, a.s. - vlečka Rakšice	Rakšice	Jižní Morava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5190	V	Heidelberg Materials CZ, a.s. vlečka Olbramovice	Rakšice	Jižní Morava	Heidelberg Materials CZ, a.s.	www.heidelbergcement.cz
5191	V	ČEZ, a.s. Jaderná elektrárna Dukovany	Rakšice	Jižní Morava	AKOR s.r.o.	firma.akor@seznam.cz
5192	V	Lesy města Brna, a.s.	Rájec - Jestřebí	Jižní Morava	Lesy města Brna, a.s.	www.lesymb.cz
5193	V	VIA-REK s.r.o. Rájec-Jestřebí	Rájec - Jestřebí	Jižní Morava	BPS-Prastav, s.r.o.	www.bps-prastav.cz
5196	V	Ratíškovice - Rohatec	Rohatec	Jižní Morava	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
5198	V	SD FEROTECH, s.r.o.	Rohatec	Jižní Morava	SD Ferotech s.r.o.	www.sdferotech.cz
5202	V	NAVOS, a.s. - vlečka Rohatec	Rohatec	Jižní Morava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5206	V	DIAMO - Dolní Rožínka	trať Rožná - Bystřice nad Pernštejnem	Jižní Morava	DIAMO, státní podnik	www.diamo.cz
5207	V	Lesní družstvo obcí Přibyslav, vlečka Sázava	Sázava u Žďáru	Jižní Morava	GJW Praha spol. s r.o.	www.gjw-praha.cz
5209	V	Železniční vlečka VOP Skalice nad Svitavou	Skalice nad Svitavou	Jižní Morava	Petr Šrůtek s.r.o.	petr.srutek@seznam.cz
5214	V	ACHP Slavkov, a.s.	Slavkov u Brna	Jižní Morava	OLSPED, s.r.o.	olsped.cz
5215	V	Chemis engine a.s.	Slavkov u Brna	Jižní Morava	OLSPED, s.r.o.	olsped.cz
5218	V	Wotan Forest, a.s. - vlečka Slavonice	Slavonice	Jižní Čechy	STENO s.r.o.	marek.novy@stenosro.cz
5220	V	EG.D, a.s. - rozvodna Sokolnice	trať Brno-Chrlice - Sokolnice-Telnice	Jižní Morava	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
5221	V	ŠROT GEBESHUBER s.r.o. - Sokolnice	Sokolnice-Telnice	Jižní Morava	LOKOTRANS SERVIS s.r.o.	www.lokotransservis.cz
5222	V	NAVOS, a.s. - vlečka Strážnice	Strážnice	Jižní Morava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5223	V	Vlečka Střelice	Střelice	Jižní Morava	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
5229	V	NAVOS, a.s. - vlečka Hustopeče	Šakvice	Jižní Morava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5233	V	Vlečka Šlapanov	Šlapanov	Jižní Morava	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
5235	V	Šumná Real Estate	Šumná	Jižní Morava	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
5237	V	ZZN - provozní středisko Telč	Telč	Jižní Čechy	ZZN Jihlava a.s.	www.zznjihlava.cz
5238	V	Vlečka STARKON Vysočina s.r.o. - Telč	Telč	Jižní Čechy	Provozování dráhy, kolejové stavby a servis Tomáš Brýda	tomas.bryda@gmail.com
5244	V	Vlečka Čebín	Tišnov	Jižní Morava	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
5252	V	AGROPODNIK, a.s., Velké Meziříčí	trať Velké Meziříčí - Studenec	Jižní Morava	AGROPODNIK, a.s., Velké Meziříčí	www.agpas.cz
5253	V	Vlečka Velkostatek Johann Podstatzky - Lichtenstein	nz Oslavice (D3)	Jižní Morava	Railway Capital a.s.	satava@rcas.cz
5257	V	Vlečka odboru 05 Logistika Velké Opatovice	Velké Opatovice	Jižní Morava	DOPAZ s.r.o.	www.dopaz.cz
5259	V	KORDÁRNA Plus a.s., Velká nad Veličkou	Velká nad Veličkou	Jižní Morava	KORDÁRNA Plus a.s.	kordarna.cz
5260	V	vlečka Železárny Veselí	Veselí nad Moravou	Jižní Morava	FERROMET a.s.	www.ferromet.cz
5261	V	A+S s.r.o.	Vlkoš	Jižní Morava	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
5262	V	OSOČKAN Vlkov	Vlkov u Tišnova	Jižní Morava	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
5263	V	EŽ Praha a.s. - Vlkov u Tišnova	Vlkov u Tišnova	Jižní Morava	Elektrizace železnic Praha a.s.	www.elzel.cz
5266	V	Lesy České republiky s.p., vlečka Vranovice	Vranovice	Jižní Morava	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
5267	V	Vojenská vlečka č. 4 - Vyškov	Vyškov na Moravě	Střední Morava	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
5273	V	ROSSO STEEL Zaječí	Zaječí	Jižní Morava	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
5277	V	Vlečka COLAS Dyje	trať Hodonice - Znojmo	Jižní Morava	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
5280	V	ŽĎAS, a.s.	Žďár nad Sázavou	Jižní Morava	ŽĎAS, a.s.	www.zdas.cz
5281	V	Agroslužby Žďár nad Sázavou, a.s.	Veselíčko	Jižní Morava	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
5282	V	AGROPODNIK, a.s., silo Žďár nad Sázavou	Žďár nad Sázavou	Jižní Morava	AGROPODNIK, a.s., Velké Meziříčí	www.agpas.cz
5284	V	Stora Enso Wood Products Ždírec	Žďírec nad Doubravou	Východní Čechy	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
5287	V	Skladový areál MR Studenec	Studenec	Jižní Morava	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
5288	V	GODULA Jihlávka	Jihlávka	Jižní Čechy	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
5289	V	KOVOSTEEL, s.r.o., vlečka Hodonín	Hodonín	Jižní Morava	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
5291	V	SAKO Brno, a.s. - Slatina	Brno-Slatina	Jižní Morava	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
5296	V	GJW Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Střední Čechy	GJW Praha spol. s r.o.	www.gjw-praha.cz
5297	V	Harfa, Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Střední Čechy	Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s.	www.chladek-tintera.cz
5299	V	CZ LOKO Jihlava	Jihlava	Jižní Morava	CZ Logistics, s.r.o.	www.czlog.cz
5304	V	TOSHULIN, a.s.	Hulín	Střední Morava	TOSHULIN, a.s.	www.toshulin.cz
5305	V	Metalšrot Tlumačov a.s.	Tlumačov	Střední Morava	OLSPED, s.r.o.	olsped.cz
5307	V	Barum Continental	Otrokovice	Střední Morava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5308	V	PSG, a.s.	Otrokovice	Střední Morava	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
5309	V	TOMA, a.s.	Otrokovice	Střední Morava	Cargo Motion s.r.o.	cargom.cz
5310	V	Fatra, a.s., provoz Napajedla	Napajedla	Střední Morava	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
5311	V	Vlečka TAŽÍRNA OCELI - STARÉ MĚSTO, TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a.s.	Staré Město u Uherského Hradiště	Střední Morava	OLSPED, s.r.o.	olsped@volny.cz
5312	V	COLORLAK, a.s.	Staré Město u Uherského Hradiště	Střední Morava	OLSPED, s.r.o.	olsped.cz
5313	V	Vlečka SYGNUM	Staré Město u Uherského Hradiště	Střední Morava	Cargo Motion s.r.o.	cargom.cz
5315	V	KOVOSTEEL, s.r.o., vlečka Staré Město	Staré Město u Uherského Hradiště	Střední Morava	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
5318	V	TON Holešov	Holešov	Střední Morava	TON a.s.	stenovos@cmail.cz
5320	V	GEBESHUBER Kroměříž	Kroměříž	Střední Morava	LOKOTRANS SERVIS s.r.o.	www.lokotransservis.cz
5321	V	SLADOVNY SOUFFLET ČR, a.s., vlečka Kroměříž	Kroměříž	Střední Morava	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
5322	V	NAVOS, a.s. - vlečka Kroměříž	Kroměříž	Střední Morava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5323	V	NAVOS, a.s. - vlečka Kotojedy	Kroměříž	Střední Morava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5328	V	SVIT	Zlín střed	Střední Morava	Teplárna Zlín s.r.o.	www.7energy.com
5329	V	Vlečka METRANS a.s.	Lípa nad Dřevnicí	Střední Morava	METRANS, a.s.	www.metrans.eu
5330	V	SPV 2008 a.s. Zlín	Zlín střed	Střední Morava	OLSPED, s.r.o.	olsped.cz
5336	V	DYAS.EU, a.s.	Uherský Ostroh	Střední Morava	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
5338	V	Vlečka ŽPSV, závod Uherský Ostroh	Uherský Ostroh	Střední Morava	SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.	www.swietelsky.cz
5339	V	REC GROUP s.r.o., vlečka Uherský Brod	Uherský Brod	Střední Morava	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
5344	V	Slovácké strojírny, a.s.	Uherský Brod	Střední Morava	Slovácké strojírny, akciová společnost	www.sub.cz
5346	V	Ing. Karel Žáček	Bojkovice	Střední Morava	Lesnická kancelář Ilex s.r.o.	ilex@cmail.cz
5348	V	TSS Hulín	Hulín	Střední Morava	Traťová strojní společnost, a.s.	www.tssas.cz
5351	V	ZZN Pelhřimov - Chýnov	Chýnov	Jižní Čechy	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
5401	V	OKV Břeclav	Břeclav	Jižní Morava	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
5402	V	OKV Brno Maloměřice	Brno-Maloměřice	Jižní Morava	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
5411	V	ČD, a.s. - Kroměříž	Kroměříž	Střední Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5412	V	ČD, a.s. - Otrokovice	Otrokovice	Střední Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5421	V	ČD, a.s. - Slavonice	Slavonice	Jižní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5422	V	ČD, a.s. - Telč	Telč	Jižní Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5423	V	ČD, a.s. - Jemnice	Jemnice	Jižní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5424	V	ČD, a.s. - Bystřice nad Pernštejnem	Bystřice nad Pernštejnem	Jižní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5425	V	ČD, a.s. - Jihlava	Jihlava	Jižní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5427	V	ČD, a.s. - Znojmo	Znojmo	Jižní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5428	V	ČD, a.s. - Tišnov	Tišnov	Jižní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
5429	V	ČD, a.s. - TSV Brno hl. n.	Brno hlavní nádraží	Jižní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5430	V	ČD, a.s. - Brno Horní Heršpice	Brno-Horní Heršpice	Jižní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5431	V	ČD, a.s. - Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Střední Čechy	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5432	V	ČD, a.s. - Vranovice	Vranovice	Jižní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5433	V	ČD, a.s. - Skalice nad Svitavou	Skalice nad Svitavou	Jižní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5434	V	ČD, a.s. - Brno Maloměřice	Brno-Maloměřice	Jižní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5435	V	ČD, a.s. - Brno d. n.	Brno dolní nádraží	Jižní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5436	V	ČD, a.s. - Hodonín	Hodonín	Jižní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5437	V	ČD, a.s. - CHV Kyjov	Kyjov	Jižní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5438	V	ČD, a.s. - Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou	Jižní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5439	V	Vlečka DPOV Veselí nad Moravou	Veselí nad Moravou	Jižní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5446	V	ČD, a.s. - Hrušovany nad Jevišovkou	Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov	Jižní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
5447	V	Vlečka Pávov	Jihlava	Jižní Morava	CZ Logistics, s.r.o.	www.czlog.cz
5448	V	Vlečka DEPO Zastávka U Brna	Zastávka u Brna	Jižní Morava	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
5449	V	Štěrkovka Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	Střední Čechy	Chládek a Tintěra Havlíčkův Brod, a.s.	www.chladek-tintera.cz
5451	V	TSR Modřice	Modřice	Jižní Morava	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
5452	V	LTB-Střelice	Střelice	Jižní Morava	LOKOTRANS SERVIS s.r.o.	dispo@lokotrans.cz
5905	V	Cerea, a.s. – vlečka Chotěboř, agroslužby	(Chotěboř) - vlečka Chotěboř - Bílek	Východní Čechy	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
6003	V	SMOLO CZ, s.r.o.	Třinec	Severní Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6004	V	Vlečka Třinecké železárny, a.s., Třinec	Třinec	Severní Morava	TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a.s.	www.trz.cz
6005	V	OKV Třinec	Třinec	Severní Morava	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
6008	V	Odvalová kolej č. 6a, 6b Louky n.O.	Louky nad Olší	Severní Morava	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
6009	V	Vlečková síť OKD, Doprava, a.s.	Ostrava hl.n.; Havířov; Louky nad Olší; Bohumín; Albrechtice u Českého Těšína	Severní Morava	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
6014	V	METRANS - Šenov	Havířov	Severní Morava	METRANS, a.s.	www.metrans.eu
6015	V	NH Doprava s.r.o.	O.-Kunčice; O.-Bartovice	Severní Morava	NH Doprava s.r.o.	www.novahut.cz
6017	V	Linde Gas a.s., výrobní centrum SC6 Ostrava Kunčice	Ostrava-Kunčice	Severní Morava	VA Progres s.r.o.	www.vaprogres.cz
6018	V	JANKOSTAV Ostrava Kunčice	Ostrava-Kunčice	Severní Morava	VA Progres s.r.o.	www.vaprogres.cz
6020	V	Vlečka Paskov	Vratimov	Severní Morava	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
6021	V	STABRA CZ	Vratimov	Severní Morava	VA Progres s.r.o.	www.vaprogres.cz
6023	V	BIOCEL	Paskov	Severní Morava	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
6024	V	GO Steel Frýdek Místek	Lískovec u Frýdku	Severní Morava	GO Steel Frýdek Místek a.s.	www.gosteel.cz
6025	V	ARCIMPEX s.r.o. - Sviadnov	Lískovec u Frýdku	Severní Morava	ARCIMPEX s.r.o.	www.arcimpex.cz
6028	V	Pivovar RADEGAST	Dobrá u Frýdku	Severní Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6029	V	HMMC Nošovice	Dobrá u Frýdku	Severní Morava	RAILLEX, a.s.	sprachal@raillex.cz
6030	V	JungCargoo - Dobrá	Dobrá u Frýdku	Severní Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6032	V	GODULA, Hnojník u Českého Těšína	Hnojník	Severní Morava	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
6033	V	HK ŠROT s.r.o. - vlečka Baška	Baška	Severní Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6035	V	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. - Frýdlant nad Ostravicí	Frýdlant nad Ostravicí	Severní Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6040	V	Siemens, s.r.o. - Frenštát pod Radhoštěm	Frenštát pod Radhoštěm	Severní Morava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
6041	V	STRNADEL Frenštát	Frenštát pod Radhoštěm	Severní Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6043	V	ČECOMET - Karviná	Karviná hl.n.	Severní Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6044	V	KOVONA KARVINÁ, a.s.	Petrovice u Karviné, obvod Karviná město	Severní Morava	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
6045	V	JÄKL Karviná, a.s.	Petrovice u Karviné, obvod Karviná město	Severní Morava	ArcelorMittal Tubular Products Karviná a.s.	www.jakl.cz
6047	V	SALTAGRO a.s. - Petrovice u Karviné	Petrovice u Karviné, obvod Karviná město	Severní Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6049	V	Vlečka Dětmarovice	Dětmarovice	Severní Morava	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
6051	V	Bochemie chemie	Bohumín	Severní Morava	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
6052	V	GENETRIX Bohumín	Bohumín	Severní Morava	LOKO ŠMÍD s.r.o.	vlecky.smid@seznam.cz
6053	V	Vlečka MS UTILITIES & SERVICES a.s.	Bohumín	Severní Morava	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
6054	V	Vlečka ŽDB DRÁTOVNA	Bohumín	Severní Morava	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
6055	V	Bohumínská dráha	Bohumín	Severní Morava	Ing. Miloslav Šmíd	vlecky.smid@seznam.cz
6056	V	SANRE, spol. s r.o. - vlečka Bohumín	Bohumín	Severní Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6057	V	Benzina, s.r.o., Sklad Nový Bohumín	Bohumín	Severní Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6058	V	ČD, a.s. - VADS Bohumín	Bohumín	Severní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6060	V	Vlečka Heřmanice	Ostrava hl.n.	Severní Morava	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
6061	V	Vlečka Odra - Hrušov	Ostrava hl.n.	Severní Morava	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
6062	V	CTPark Ostrava Hrušov	Ostrava hl.n. - Hrušov	Severní Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6063	V	Vlečka Odra - uhelná služba	Ostrava hl.n.	Severní Morava	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
6064	V	Vlečka Odra - základní závod	Ostrava hl.n.	Severní Morava	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
6066	V	Pošta Ostrava 02	Ostrava hl.n.	Severní Morava	Česká pošta, s.p.	www.ceskaposta.cz
6067	V	OHV Ostrava	Ostrava hl.n.	Severní Morava	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
6068	V	ONV Ostrava	Ostrava hl.n.	Severní Morava	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
6071	V	VÍTKOVICKÁ DOPRAVA	Ostrava hl. n., obvod Ostrava střed; Ostrava-Vítkovice	Severní Morava	VÍTKOVICKÁ DOPRAVA a.s.	www.vitkovicka-doprava.cz
6072	V	LIBROS	Ostrava hl. n., obvod Ostrava pravé nádraží	Severní Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6073	V	Manipulační kolej 2b, Ostrava - levé nádraží	Ostrava hl. n., obvod Ostrava levé nádraží	Severní Morava	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
6074	V	BorsodChem MCHZ, s.r.o. - vlečka Moravské chemické závody	Ostrava hl. n., obvod Ostrava pravé nádraží	Severní Morava	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
6075	V	Ridera Bohemia	Ostrava hl. n., obvod Ostrava pravé nádraží	Severní Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6076	V	TSS Ostrava	Ostrava hl. n., obvod Ostrava pravé nádraží	Severní Morava	Traťová strojírny společnost, a.s.	www.tssas.cz
6077	V	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s. - Bdr	Ostrava hl. n., obvod Ostrava báňské nádraží	Severní Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6078	V	TROJEK - Ostrava hl.n.-levé	Ostrava hl. n., obvod Ostrava levé nádraží	Severní Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6079	V	Veolia Energie ČR - Třebovice	Ostrava-Svinov	Severní Morava	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
6080	V	RAVEN Svinov	Ostrava-Svinov	Severní Morava	VA Progres s.r.o.	www.vaprogres.cz
6081	V	Dopravní podnik Ostrava a.s. - Ostrava Třebovice	Ostrava Třebovice	Severní Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6084	V	OPAVAN, Štítina u Opavy	Štítina	Severní Morava	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
6086	V	TEVA	Opava-Komárov	Severní Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6087	V	OSTROJ a.s.	Opava-východ	Severní Morava	VA Progres s.r.o.	www.vaprogres.cz
6088	V	MODEL OBALY a.s., Opava	Opava-východ	Severní Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6089	V	Opavská lesní - Branka	zastávka Branka u Opavy	Severní Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6093	V	Gypstrend, s.r.o. Kobeřice	Kravaře ve Slezsku	Severní Morava	GYPSTREND s.r.o.	www.gypstrend.cz
6094	V	MSA Dolní Benešov	Dolní Benešov	Severní Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6096	V	Hospodářské družstvo Hlučín	Hlučín	Severní Morava	VA Progres s.r.o.	www.vaprogres.cz
6098	V	OPAMETAL s.r.o. - Opava západ	Opava-západ	Severní Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6099	V	NAVOS, a.s. - vlečka Opava	Opava západ	Severní Morava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
6100	V	Cukrovar Opava	ŽST Opava-západ	Severní Morava	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
6101	V	Silo - Město Albrechtice	Město Albrechtice	Severní Morava	Railway Capital a.s.	www.railwaycapital.cz
6102	V	KOS Krnov	Krnov	Severní Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6103	V	Veolia Energie ČR - Krnov	Krnov	Severní Morava	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
6105	V	Alfa Plastik, a.s. Bruntál	Bruntál	Severní Morava	Alfa Plastik, a.s.	www.alfaplastik.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
6106	V	MACCO Bruntál	Bruntál	Severní Morava	Petr Šrůtek s.r.o.	petr.srutek@seznam.cz
6108	V	Větrovan	širá trať D3 Bruntál – Malá Morávka	Severní Morava	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
6109	V	AGROFOREST a.s.	ŽST Valšov	Severní Morava	OLSPED, s.r.o.	www.olsped.cz
6110	V	KATR s.r.o. - vlečka Rýmařov	dopravna D3 Rýmařov	Severní Morava	KATR s.r.o.	www.katr.cz
6112	V	DESPECTUS Investment s.r.o. - Dětřichov nad Bystřicí	Dětřichov nad Bystřicí	Severní Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6115	V	Vlečka TSR Polanka	výhybna Polanka nad Odrou	Severní Morava	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
6116	V	Heidelberg Materials CZ, a.s., vlečka Polanka	výhybna Polanka nad Odrou	Severní Morava	Heidelberg Materials CZ, a.s.	www.heidelbergcement.cz
6117	V	MSV Metal Studénka, a.s.	Studénka	Severní Morava	Zdeněk Valchář - VA Progres	www.vaprogres.cz
6118	V	VSMS Studénka	Studénka	Severní Morava	Ing. Petr Burian	petrburian@centrum.cz
6119	V	NAVOS, a.s. - vlečka Studénka	Studénka	Severní Morava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
6121	V	Vlečka Sedlnice	Sedlnice	Severní Morava	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
6122	V	TATRA TRUCKS a.s.	Kopřivnice nákladní nádraží	Severní Morava	Zdeněk Valchář - VA Progres	www.vaprogres.cz
6123	V	Vlečka KOTOUČ ŠTRAMBERK	Štramberk	Severní Morava	BPS-Prastav, s.r.o.	www.bps-prastav.cz
6124	V	NAVOS, a.s. - vlečka Suchdol nad Odrou	Suchdol nad Odrou	Severní Morava	Dr. Zenkl s.r.o.	www.drzenkl.cz
6126	V	VOP CZ Šenov u Nového Jičína	širá trať D3 Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město	Severní Morava	VA Progres s.r.o.	www.vaprogres.cz
6129	V	PARTR -Nový Jičín město	dopravna D3 Nový Jičín město	Severní Morava	VA Progres s.r.o.	www.vaprogres.cz
6130	V	Semperflex Optimit s.r.o.	dopravna D3 Odry	Severní Morava	Semperflex Optimit s.r.o.	www.semperitgroup.com
6131	V	EUROVIA Jakubčovice	širá trať dopravna D3 Odry - dopravna D3 Heřmánky	Severní Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6132	V	Opavská lesní - Heřmánky	širá trať dopravna D3 Odry - dopravna D3 Heřmánky	Severní Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6136	V	ŽS Hranice	Hranice na Moravě	Střední Morava	LOKO ŠMÍD s.r.o.	www.loko-smid.webnode.cz
6138	V	Cement Hranice	trať Hranice na Moravě – Hranice na Moravě město	Střední Morava	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
6139	V	DEZA Valašské Meziříčí	Lhotka nad Bečvou	Severní Morava	DEZA, a.s.	www.deza.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
6140	V	Agropodnik a.s. Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	Severní Morava	Agropodnik, a.s. Valašské Meziříčí	www.agropodnikas.cz
6141	V	CIE UNITOOLS PRESS a.s. Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	Severní Morava	OLSPED, s.r.o.	olsped.cz
6144	V	Vlečka Loukov	Osíčko	Střední Morava	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
6145	V	Vojenská vlečka č. 21 - Loukov	trať Bystřice pod Hostýnem - Osíčko	Střední Morava	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
6147	V	TON Bystřice pod Hostýnem	Bystřice pod Hostýnem	Střední Morava	TON a.s.	www.ton.eu
6156	V	VALSTEEL Bystřička	Bystřička	Severní Morava	ALLCORA, s.r.o.	www.allcora.cz
6157	V	Uhelné sklady Jablůnka	Jablůnka	Severní Morava	M.NAVY, s.r.o.	www.m-navy.cz
6158	V	DOLANKA Hovězí u Vsetína	Hovězí	Severní Morava	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
6164	V	B.F.P. Lesy a statky T. Bati spol. s r.o.	Vsetín	Severní Morava	OLSPED, s.r.o.	olsped.cz
6167	V	Kloboucká lesní s.r.o.	Bylnice	Střední Morava	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
6169	V	Heidelberg Materials CZ, a.s., vlečka Hrabůvka	Drahotuše	Střední Morava	Heidelberg Materials CZ, a.s.	www.heidelbergcement.cz
6173	V	Hanácká potravinářská společnost s.r.o. - cukrovar Prosenice	Prosenice	Střední Morava	Provozování dráhy, kolejové stavby a servis Tomáš Brýda	tomas.bryda@gmail.com
6175	V	PRECHEZA Přerov	Přerov	Střední Morava	PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	www.pkpcargointernational.com
6176	V	Kazeto Přerov	Přerov	Střední Morava	Petr Šrůtek s.r.o.	petr.srutek@seznam.cz
6177	V	Vlečka Rail Cargo Operator - CSKD s.r.o. Přerov	Přerov	Střední Morava	DBV-ITL, s.r.o.	www.dbv-itl.cz
6178	V	OKV Přerov Lověšice	Přerov	Střední Morava	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
6179	V	NAVOS, a.s. - vlečka Přerov	Přerov	Střední Morava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
6180	V	Skladový areál MR Chropyně Rasina	Chropyně	Střední Morava	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
6181	V	Energetika Chropyně, a.s.	Chropyně	Střední Morava	PRODACH CZ, s.r.o.	prodach.sro@seznam.cz
6182	V	Tereos TTD, a.s. Závod lihovar Kojetín	Kojetín	Střední Morava	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
6183	V	Heidelberg MaterialsCZ, a.s., vlečka Tovačov	Tovačov	Střední Morava	Heidelberg Materials CZ, a.s.	www.heidelbergcement.cz
6184	V	TOPOS PREFA Tovačov	Tovačov	Střední Morava	GJW Praha spol. s r.o.	www.gjw-praha.cz
6186	V	Cukrovar Brodek u Přerova	Brodek u Přerova	Střední Morava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
6189	V	Vlečka ADM Olomouc	Olomouc hl.n.	Střední Morava	IDS CARGO a.s.	www.ids-cargo.cz
6190	V	Čokoládovny a.s., o.z. ZORA Olomouc	Olomouc hl.n.	Střední Morava	OLSPED, s.r.o.	www.olsped.cz
6191	V	Pošta Olomouc 02	Olomouc hl.n.	Střední Morava	Česká pošta, s.p.	www.ceskaposta.cz
6192	V	SOLNÉ MLÝNY Olomouc	Olomouc hl.n.	Střední Morava	OLSPED, s.r.o.	www.olsped.cz
6194	V	FARMAK Olomouc	Olomouc hl.n.	Střední Morava	FARMAK, a.s.	www.farmak.cz
6197	V	Vlečka TSR Olomouc	Olomouc hl.n.	Střední Morava	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
6200	V	ISH Olomouc, a.s.	Olomouc hl.n.	Střední Morava	OLSPED, s.r.o.	www.olsped.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
6202	V	STAMEDOP a.s., Olomouc	Olomouc hl.n.	Střední Morava	OLSPED, s.r.o.	www.olsped.cz
6203	V	Teplárna Olomouc	trať Olomouc hl. n. - Olomouc-Nová Ulice	Střední Morava	IDS CARGO a.s.	www.ids-cargo.cz
6207	V	Moravské železárny a.s. Olomouc	Olomouc-Řepčín	Střední Morava	UNEX Servis, s.r.o.	www.unex.cz
6209	V	DELTA ARMY Horka nad Moravou	Horka nad Moravou	Střední Morava	DELTA ARMY, s.r.o.	nadvornik.delta@tiscali.cz
6210	V	Ferona, a.s. vlečka Velká Bystřice	Velká Bystřice	Střední Morava	Ferona, a.s.	www.ferona.cz
6211	V	ZEMPOMARKET a.s. Bečváry, oblastní sklad Velká Bystřice	Velká Bystřice	Střední Morava	ZEMPOMARKET a.s. Bečváry	www.zempo.cz
6212	V	Vojenská vlečka č. 3 - Libavá	Hlubočky-Mariánské Údolí	Střední Morava	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
6216	V	ZAPA beton a.s. Hrubá Voda	trať Hlubočky - Hrubá Voda	Střední Morava	Vlastimil Míček s.r.o.	vlastimil.micek@zapa.cz
6217	V	PVK Šternberk	Šternberk	Střední Morava	Petr Šrůtek s.r.o.	petr.srutek@seznam.cz
6218	V	VOP Šternberk	Šternberk	Střední Morava	Petr Šrůtek s.r.o.	petr.srutek@seznam.cz
6220	V	Pila Uničov	Uničov	Střední Morava	LOKO ŠMÍD s.r.o.	www.loko-smid.webnode.cz
6221	V	UNEX a.s. Uničov	trať ŽST Uničov - ŽST Újezd u Uničova	Střední Morava	UNEX Servis, s.r.o.	www.unex.cz
6222	V	PREFA Troubelice	Troubelice	Střední Morava	PREFA Troubelice a.s.	www.prefatroubelice.cz
6223	V	KATR s.r.o. - vlečka Troubelice	Troubelice	Střední Morava	KATR s.r.o.	www.katr.cz
6225	V	ŠKODA PARS	Šumperk	Střední Morava	ŠKODA PARS k.s.	www.skodagroup.com
6226	V	Cembrit Moravia a.s. Šumperk	Šumperk	Střední Morava	Viktor Škrach	viktor.skrach@swisspearl.com
6227	V	Vlečka TSR Šumperk	Šumperk	Střední Morava	STENO s.r.o.	www.stenovos.cz
6228	V	Metalšrot Tlumačov a.s. - vlečka Šumperk	Šumperk	Střední Morava	OLSPED, s.r.o.	www.olsped.cz
6229	V	Vojenská vlečka č. 18 - Štěpánov	Štěpánov	Střední Morava	Armádní Servisní, příspěvková organizace	www.as-po.cz
6233	V	Litovelská cukrovarna	dopravna D3 Litovel	Střední Morava	BF Logistics s.r.o.	www.bfl.cz
6235	V	Pivovar Litovel	Litovel předměstí	Střední Morava	BPS-Prastav, s.r.o.	www.bps-prastav.cz
6236	V	MJM Litovel, a.s. provoz Litovel	Litovel předměstí	Střední Morava	Petr Šrůtek s.r.o.	petr.srutek@seznam.cz
6237	V	ALIBONA Litovel	trať Litovel předměstí - dopravna D3 Mladeč	Střední Morava	Alibona, a.s.	www.alibona.cz
6239	V	Vápenka Vitoul Měrotín	dopravna D3 Mladeč	Střední Morava	VÁPENKA VITOUL s.r.o.	www.vitoul.cz
6240	V	MJM Litovel a.s., provoz Blatec	Blatec	Střední Morava	Petr Šrůtek s.r.o.	petr.srutek@seznam.cz
6241	V	Cukrovar Vrbátky	Vrbátky	Střední Morava	Cukrovar Vrbátky a.s.	www.cukrovarvrbatky.cz
6242	V	DT - Výhybkárna a strojírna	Prostějov hl.n.	Střední Morava	DT-Výhybkárna a strojírna, a.s.	www.dtpv.cz
6245	V	Barko Prostějov	Prostějov hl.n.	Střední Morava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
6246	V	SLADOVNY SOUFFLET ČR, a.s. - vlečka Prostějov	Prostějov hl.n.	Střední Morava	SLADOVNY SOUFFLET ČR, a.s.	www.soufflet.com
6247	V	Vlečka TOMI-REMONT a.s. Prostějov	trať Prostějov hlavní nádraží	Střední Morava	TOMI-REMONT a.s.	www.tomi-remont.cz
6248	V	Metalšrot Tlumačov a.s. - vlečka Prostějov	Prostějov místní nádraží	Střední Morava	OLSPED, s.r.o.	www.olsped.cz
6249	V	Vlečka ŽPSV, závod Doloplazy	Nezamyslice	Střední Morava	SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.	www.swietelsky.cz
6250	V	SIGMA Lutín a.s.	dopravna D3 Třebčín	Střední Morava	SIGMA DOPRAVA spol. s r.o.	www.sigma-doprava.cz
6251	V	Vlečka Čelechovice na Hané	Čelechovice na Hané	Střední Morava	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
6253	V	FORTE a.s. Mostkovice	Kostelec na Hané	Střední Morava	BPS-Prastav, s.r.o.	www.bps-prastav.cz
6254	V	Javořice - Ptenský Dvorek	dopravna D3 Ptení	Střední Morava	IDS CARGO a.s.	www.ids-cargo.cz
6255	V	NAVOS, a.s. - vlečka Dzbel	dopravna D3 Dzbel	Střední Morava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
6256	V	Siemens Elektromotory s.r.o. Mohelnice	Mohelnice	Střední Morava	SART - stavby a rekonstrukce a.s.	www.sart.cz
6257	V	Heidelberg Materials CZ, a.s., vlečka Mohelnice	Mohelnice	Střední Morava	Heidelberg Materials CZ, a.s.	www.heidelbergcement.cz
6259	V	Balsac papermill s.r.o. Lukavice 21	Lukavice na Moravě	Střední Morava	Balsac papermill s.r.o.	www.balsac.cz
6260	V	Vápenka Vitošov, s.r.o.	Zábřeh na Moravě	Střední Morava	VÁPENKA VITOŠOV s.r.o.	www.vapenka-vitosov.cz
6261	V	SKLADY ZÁBŘEH 001, s.r.o.	Zábřeh na Moravě	Střední Morava	OLSPED, s.r.o.	www.olsped.cz
6262	V	OLMA, a.s. - vlečka Zábřeh	Zábřeh na Moravě	Střední Morava	CZ Logistics, s.r.o.	www.czlog.cz
6264	V	MJM Litovel a.s. provoz Bludov	Bludov	Střední Morava	Petr Šrůtek s.r.o.	petr.srutek@seznam.cz
6265	V	OP papírna, s.r.o. vlečka Olšany	trať Ruda nad Moravou - Bludov	Střední Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6266	V	Papírna Aloisov a.s.	Ruda nad Moravou	Střední Morava	Papírna Aloisov a.s.	www.melecky.cz
6269	V	Pivovar Hanušovice	Hanušovice	Střední Morava	BPS-Prastav, s.r.o.	www.bps-prastav.cz
6271	V	Omya CZ s.r.o., vlečka Pomezí	trať Lipová Lázně - Vápenná	Střední Morava	SART - stavby a rekonstrukce a.s.	www.sart.cz
6272	V	Omya CZ s.r.o., vlečka Vápenná	Vápenná	Střední Morava	SART - stavby a rekonstrukce a.s.	www.sart.cz
6274	V	AO - vlečka Vápenná	Vápenná	Střední Morava	BPS-Prastav, s.r.o.	www.bps-prastav.cz
6276	V	Patriot Javorník s.r.o. - NAVOS, a.s.	dopravna D3 Javorník ve Slezsku	Střední Morava	Dr. ZENKL s.r.o.	www.drzenkl.cz
6278	V	Řetězárna a.s.	trať Jeseník – Písečná	Střední Morava	Řetězárna a.s.	www.retezarna.cz
6279	V	IKB Slévárna Písečná	Písečná	Střední Morava	SART - stavby a rekonstrukce a.s.	www.sart.cz
6280	V	AO - vlečka Písečná	Písečná	Střední Morava	BPS-Prastav, s.r.o.	www.bps-prastav.cz
6282	V	Vlečka DPOV Přerov	Přerov	Střední Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6283	V	ČD, a.s. - Vsetín	Vsetín	Severní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
6286	V	Vlečka RSM Kopřivnice	Kopřivnice nákladové nádraží	Severní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6287	V	Vlečka RSM Přerov	Přerov	Střední Morava	ČMŽO - vlečka s.r.o.	www.cmzo.cz
6288	V	Vlečka RSM Brodek u Přerova	Brodek u Přerova	Střední Morava	IDS CARGO a.s.	www.ids-cargo.cz
6289	V	REGENA Hranice	Hranice na Moravě	Střední Morava	REGENA, spol. s r.o.	www.regena.cz
6290	V	Vlečka RSM Bohumín	Bohumín	Severní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6292	V	ČD, a.s. - Lipová Lázně	Lipová Lázně	Střední Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6294	V	ČD, a.s. - Šumperk	Šumperk	Střední Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6295	V	ČD, a.s. - Přerov	Přerov	Střední Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6296	V	Vlečka RSM Olomouc, ŽST Lhotka n.Bečvou	Lhotka nad Bečvou	Severní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6297	V	OÚD Osoblaha	Osoblaha	Severní Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6298	V	ČD, a.s. - Olomouc hl. n.	Olomouc hl.n.	Střední Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6299	V	ČD, a.s. - CHV Olomouc	Olomouc hl.n.	Střední Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6300	V	ČEZ, a.s., Rozvodný závod Přerov - sklad	Přerov	Střední Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6301	V	SVOR Skrochovice	Skrochovice	Severní Morava	Petr Šrůtek s.r.o.	petr.srutek@seznam.cz
6302	V	ČD, a.s. - Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	Severní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6303	V	ČD, a.s. - Suchdol nad Odrou	Suchdol nad Odrou	Severní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6304	V	ČD, a.s. - Krnov	Krnov	Severní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6305	V	RSM Olomouc, ŽST Krnov	Krnov	Severní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6306	V	ČD, a.s. - Frýdek - Místek	Frýdek-Místek	Severní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6307	V	ČD, a.s. - Opava	Opava-východ	Severní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6309	V	Vlečka NM LOKO - Litovel předměstí	Litovel předměstí	Střední Morava	Make it better s.r.o.	www.makeitb.cz
6310	V	ČD, a.s. - Ostrava hl.n.	Ostrava hl.n.	Severní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6311	V	ČD, a.s. - CHV Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	Severní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6312	V	ČD, a.s. - Bohumín	Bohumín	Severní Morava	České dráhy, a.s.	www.ceskedrahy.cz
6313	V	Bohumín terminál	Bohumín Vrbice	Severní Morava	ČD Cargo, a.s.	www.cdcargo.cz
6315	V	Vlečka TSR Vsetín	Vsetín	Severní Morava	STENO s.r.o.	www.stenosro.cz
6316	V	TERMINÁL OSTRAVA MOŠNOV OAMP	Sedlnice	Severní Morava	Terminál Mošnov, a.s.	www.terminalmosnov.cz
6318	V	Vlečka ROCKWOOL Bohumín	Bohumín	Severní Morava	SLEZSKOMORAVSKÁ DRÁHA a.s.	www.slezskomoravskadraha.cz
6903	V	SSHR Praha	(Olomouc hl.n.) - vlečka SOLNÉ MLÝNY Olomouc	Střední Morava	Správa železnic, státní organizace	www.spravazeleznic.cz
40800	R	Regionální dráha Čížkovice - Obrnice	Čížkovice, Obrnice	Severozápadní Čechy	AŽD Praha s.r.o.	www.azd.cz
47500	R	Regionální dráha Česká Kamenice - Kamenický Šenov	Česká Kamenice	Severní Čechy	KŽC Doprava, s.r.o.	www.kzc.cz

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7
48900	R	Regionální dráha Dolní Bousov - Kopidlno	Kopidlno, Dolní Bousov	Severní Čechy	AŽD Praha s.r.o.	www.azd.cz
52500	Z	Železniční zkušební okruh Cerhenice	Velim	Střední Čechy	Výzkumný Ústav Železniční, a.s.	www.cdvuz.cz
62600	M	Místní dráha Královec – Žacléř	Královec	Východní Čechy	MBM rail s.r.o.	www.mbmr.cz
64600	R	Jindřichův Hradec – Nová Bystřice	Jindřichův Hradec	Jižní Čechy	Správa úzkokolejných drah s.r.o.	uzkokolejky.cz
64700	R	Jindřichův Hradec - Obrataň	Jindřichův Hradec, Obrataň	Jižní Čechy	Správa úzkokolejných drah s.r.o.	uzkokolejky.cz
73100	M	Místní dráha Čejč - Uhřice u Kyjova	Čejč	Jižní Morava	Railway Capital a.s.	www.railwaycapital.cz
73500	M	Místní dráha Hrušovany nad Jevišovkou - Hevlín	Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov	Jižní Morava	Railway Capital a.s.	www.railwaycapital.cz
75500	Z	Zkušební dráha CZ LOKO Česká Třebová	Česká Třebová	Východní Čechy	CZ Logistics, s.r.o.	www.czlog.cz
78800	R	Šumperk - Petrov nad Desnou - Sobotín	Šumperk	Střední Morava	SART - stavby a rekonstrukce a.s.	www.sart.cz

NÁVRH

Příloha "E" Popis drah

Tabulka A

Výběr základních údajů o dráze celostátní a dráhách regionálních

Význam jednotlivých sloupců a použitých značek:

Číslo sloupce:
1 – číslo tratě podle číselníku SŽ SR72
2 – název začátku tratě
3 – název konce tratě
4 – kilometrická poloha začátku tratě
5 – kilometrická poloha konce tratě
6 – celková stavební délka tratě uvedená v km
7 – maximální traťová rychlost uvedená v km/h
8 – normativ délky osobního vlaku (včetně hnacích vozidel) uvedený v m
9 – normativ délky nákladního vlaku (včetně hnacích vozidel) uvedený v m
10 – největší povolená délka nákladního vlaku (včetně hnacích vozidel) uvedená v m
11 – maximální sklon tratě uvedený v ‰
12 – dovolené traťové třídy zatížení

Pozn. k údajům o délkách vlaků:

V případě, kdy trať TTP obsahuje úseky s rozdílnou největší povolenou délkou vlaku, je ve sloupci 10 uvedena její nejvyšší hodnota. Všechny úseky s rozdílnou největší povolenou délkou jsou uvedeny v TTP.

- Jízda vlaků delšího než je TTP stanovený normativ délky vlaku musí být uskutečněna v souladu s předpisem SŽ D1, čl. 289 v platném znění.
- Délky vlaků osobní dopravy na tratích s pravidelnou dálkovou dopravou jsou stanoveny z hodnot normativů pro dálkové osobní vlaky

Údaje obsažené v Příloze "E" odrážejí stav známý ke dni vydání tohoto Prohlášení o dráze. Aktuální data o dráze celostátní a regionální zveřejňuje provozovatel dráhy Správa železnic v informačním systému DYPOD (**https://provoz.spravazeleznic.cz/dypod**).

NÁVRH

Výběr základních údajů o dráze celostátní a dráhách regionálních

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
100 00	Plzeň hlavní nádraží	Cheb	350,123	456,007	105,958	150	300	515	640	12,0	D4/D3
101 00	Aš	Hranice v Čechách	27,285	15,898	16,106	40	60	115	115	27,5	B2
102 00	Františkovy Lázně	Aš státní hranice	7,213	29,585	23,29	70	250	393	393	13,0	D3
103 00	Cheb	Vojtanov státní hranice	73,615	51,325	19,587	90	250	469	600	13,0	D3
104 00	Cheb	Cheb státní hranice	150,539	140,587	10,520	90	350	510	670	7,6	D4
105 00	Mariánské Lázně	Karlovy Vary	0,389	2,617	56,947	60	60	300	300	25,0	C3/C2
106 00	Domažlice	Planá u Mariánských Lázní	5,842	0,027	81,720	60	45	156	180	24,0	C3
107 00	Svojšín	Bor	0,132	14,904	15,641	60	35	142	199	19,0	C3
108 00	Přovany	Bezdružice	0,376	24,087	24,588	60	40	109	118	26,5	C2
120 00	Chomutov	Cheb	126,192	236,297	110,903	120	200	427/409	626	13,3	D4
121 00	Tršnice	Františkovy Lázně	0,402	3,724	4,302	60	250	469	600	8,6	D4
122 00	Tršnice	Luby u Chebu	0,509	20,955	20,446	60	30	140	140	24,7	C2
123 00	Sokolov	Kraslice státní hranice	0,574	27,448	26,874	60	60	150	150	16,6	B2/D3
124 01	Krásný Jez	Horní Slavkov-Kounice	0,206	6,185	6,287	30	60	72	72	24,5	B2
124 03	Loket předměstí	Nové Sedlo u Lokte	14,392	18,083	3,736	60	60	72	72	31,0	A1/C2
125 00	Chodov	Nová Role	0,418	6,263	7,165	40	20	175	175	10,0	D4
126 00	Karlovy Vary-Sedlec	Potůčky státní hranice	5,221	46,199	40,989	60	50	300	300	26,0	C2
127 00	Dalovice	Merklín	10,325	0,040	11,370	50	30	130	130	30,0	C2
128 00	Kadaň	Kadaň-Prunéřov	26,402	32,376	6,021	75	40	110	110	0,0	D2
129 00	Kaštice	Kadaň	0,038	26,402	26,955	70	40	110	110	28,0	C3/A1
131 00	Kadaňský Rohozec	Vilémov u Kadaně	8,781	17,779	9,362	40	40	110	110	22,0	B2
132 00	Chomutov	Vejprty státní hranice	0,708	35,391	57,666	90	45	330	330	21,3	A1
133 00	Droužkovice	Dubina odbočka	1,075	5,707	5,724	100	100	700	700	11,7	C4
140 00	Most	Chomutov	48,681	65,712	24,202	110	200	427	700	12,9	C4
141 00	Chomutov město	Chomutov seř.n.	0,118	2,490	2,527	40	N/A	600	700	9,0	C4
142 00	Březno u Chomutova	Chomutov	116,223	124,294	11,017	100	100	430	575	0,0	C3
143 00	Dolní Rybník odbočka	Jirkov	0,038	1,874	1,837	50	90	235	235	23,5	B2
144 00	Třebušice	Most nové nádraží	1,603	3,955	3,635	60	N/A	456	650	5,3	C4
145 00	Most	Most nové nádraží	47,228	4,458	6,386	60	100	456	650	7,8	D4
146 00	Most nové nádraží	Louka u Litvínova	4,458	11,686	7,261	60	100	300	300	19,6	C3

NÁHLED

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
147 00	Louka u Litvínova	Litvínov	53,952	55,683	1,732	50	100	350	350	0,0	B2
148 00	Louka u Litvínova	Moldava v Krušných horách	132,98	158,081	25,936	50	100	300	300	35,0	A1
149 00	Louny	Most	95,228	121,101	25,973	80	120	350	441	0,0	C3
160 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží	Most	0,507	48,681	47,517	120	200	427	700	0,0	D4
161 00	České Zlatníky odbočka	Obrnice	234,800	233,24	1,616	70	120	600	660	4,9	C3
162 00	Oldřichov u Duchcova	Louka u Litvínova	43,402	53,952	10,551	80	80	350	664	16,6	D4
164 00	Děčín hlavní nádraží	Oldřichov u Duchcova	0,191	39,631	41,35	80	60	300	300	29,3	A1/B2
165 00	Ústí nad Labem západ	Bílina	0,686	25,339	27,130	60	90	533	691	10,6	D4
166 00	Řetenice	Lovosice	0,589	35,747	36,762	50	60	300	300	28,0	C3/D3
168 00	Ústí nad Labem západ St. 5	Ústí nad Labem západ vhb. 852	0,063	2,119	2,07	60	200	427	710	0,0	D4
169 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží jih	Ústí nad Labem západ	0,082	0,978	4,008	50	165	630	650	0,0	D4
180 00	Plzeň hlavní nádraží	Žatec	1,070	203,39	106,901	70	120	390	634	19,5	C3
181 00	Rakovník	Bečov nad Teplou	0,650	87,262	88,799	60	40	315	315	30,0	B1/C3/B1
182 00	Protivec	Bochov	0,200	16,823	16,977	40	40	200	200	28,3	C3
183 01	Rakovník	Kralovice u Rakovníka	1,354	29,323	28,058	60	40	141	141	9,0	C3
184 00	Žatec západ	Žatec-Velichov	0,000	1,062	2,004	60	130	390	550	8,9	D4
185 00	Žatec	Březno u Chomutova	101,978	116,223	14,246	80	100	430	575	0,0	C3
186 00	Lužná u Rakovníka	Žatec	61,709	101,978	40,27	80	120	450	478	25,0	C2
187 00	Žatec	Obrnice	204,167	232,107	28,77	70	120	452	550	10,4	C3
188 00	Louny	Postoloprty	10,675	0,265	11,346	70	100	400/ 450	450	0,0	C3
189 00	Bažantnice odbočka	Vrbka odbočka	0,795	216,408	1,003	70	N/A	450	450	20,0	C2
191 00	Louny předměstí	Rakovník	44,765 0,308	0,650	45,441	70	50	400	436	18,0	C3
192 00	Krupá	Kolešovice	0,198	12,218	12,607	50	25	165	165	14,2	C2
200 00	Plzeň hlavní nádraží	Česká Kubice státní hranice	104,526	184,102	73,52	100	269	536	660	12,0	C3
201 00	Staňkov	Poběžovice	0,165	19,076	19,478	60	35	156	185	11,4	C3
202 00	Janovice nad Úhlavou	Domažlice	0,727	30,875	31,263	60	90	279	393	17,8	C3
203 00	Nýřany	Heřmanova Huť	0,112	9,669	10,09	60	30	86	86	20,1	A1
204 00	Klatovy	Železná Ruda-Alžbětín	48,334	0,000	48,321	90	170	237	237	19,0	C3
205 00	Plzeň hlavní nádraží	Klatovy	97,040	48,334	49,015	90	170	548	619	25,0	D3/C3

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
220 00	Nemanice	Plzeň hlavní nádraží	216,642 3,524	347,321	134,857	100	220	560	634	12,0	D3
221 00	Nepomuk	Blatná	24,23	0,229	25,060	50	60	66	187	24,5	B2
222 00	Horažďovice předměstí	Klatovy	0,292	58,071	59,476	65	90	473	550	15,0	C3
223 00	Strakonice	Volary	0,328	70,364	71,292	60	60	72	199	27,0	C2/B2
224 00	Březnice	Strakonice	0,234	49,093	50,110	50	40	85	192	21,1	B2
225 00	Putim	Ražice	0,246	2,624	4,288	70	N/A	608	608	3,7	D3
226 00	Číčenice	Volary	0,455	56,29	55,834	80	40	85	420	28,1	C2
227 00	Číčenice	Týn nad Vltavou	0,629	21,567	22,061	60	70	406/153	406/153	24,7	D4/A1
228 00	Dívčice	Netolice	0,471	13,785	13,867	60	30	128	134	14,9	C3
240 00	Horní Dvořiště státní hranice	České Budějovice	61,095	117,983	58,327	100	157	579	640	13,2	D3
241 00	Volary	České Budějovice	56,290	0,000	89,062	90	125	162	213	21,2	C2/B2/C3
242 00	Černý Kříž	Nové Údolí	62,111	69,958	8,191	60	108	152	152	0,0	B1
243 00	Rybník	Lipno nad Vltavou	0,167	22,189	22,771	60	50	93	300	33,2	C2
260 00	České Velenice státní hranice	České Budějovice	163,100	211,641	50,679	100	90	450	640	12,5	D3
261 00	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	1,157	54,506	54,528	100	90	465	603	6,0	D3
280 00	České Budějovice	Benešov u Prahy	117,983	133,57	112,547	160	220	535	630	14,9	D4
281 00	Tábor	Bechyně	0,010	24,303	24,294	60	80	83	83	41,0	B1
282 00	Tábor	Písek	1,750	59,460	58,719	100	70	380/30	561/30	16,1	C3
283 00	Horní Cerekev	Tábor	0,451	69,083	69,434	70	60	286	627	24,4	C3
284 00	Olbramovice	Sedlčany	0,286	16,825	17,669	50	30	119	182	25,9	C3
285 00	Trhový Štěpánov	Benešov u Prahy	33,645	0,849	33,764	60	60	247	272	29,3	C3/C2
300 00	Benešov u Prahy	Praha-Uhříněves	133,57	170,492	36,918	160	220	568	630	12,1	D4
301 00	Praha-Uhříněves	Praha-Zahradní Město	170,492	178,095	7,602	160	220	568/420	700/500	0,0	D4
302 00	Praha-Zahradní Město	Praha-Vršovice	178,095	183,630	5,534	160	350	420	500	11,0	D4
303 00	Čerčany	Praha-Krč	0,470	6,393	50,991	80	145	170	212/247	24,0	C3/C2
304 00	Dobříš	Skochovice odbočka	0,666	29,58	29,956	50	100	102	198	23,4	C2
305 00	Světlá nad Sázavou	Čerčany	47,618	65,347	91,637	60	84	155/122	239	18,9	C3
320 00	Praha-Libeň	Praha hlavní nádraží	0,933	3,859	2,926	110	300	346	500	12,0	D4
321 00	Praha-Libeň	Praha-Holešovice Stromovka	0,199	5,071	6,785	80	310	680	695	6,8	D4
322 00	Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka	Praha Masarykovo n.-Viadukt	0,006	0,595	0,589	40	N/A	455	658	0,0	D4

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
323 00	Balabenka odbočka	Praha Masarykovo nádraží-Sluncová	0,066 0,066	1,964 1,345	1,898	100	200	360	500	19,4	D4
324 00	Praha-Libeň	Praha Masarykovo nádraží	406,236 405,870	409,899	5,742	110	200	455	658	16,0	D4
325 00	Balabenka odbočka	Praha-Holešovice Rokytka	0,066 0,320	0,889 0,845	0,823	80	310	360	500	14,7	D4
326 00	Praha-Vršovice	Praha hlavní nádraží	183,862	185,369	1,435	100	310	420	500	5,5	D4
327 00	Praha hlavní nádraží	Balabenka odbočka	185,314	4,816	4,928	100	310	346	500	0,0	D4
328 00	Praha-Libeň	Praha-Vysočany	0,111	1,588	2,325	80	240	381	695	8,8	D4
329 00	Praha-Malešice	Praha-Zahradní Město	4,963	6,931	1,968	80	310	430	700	0,0	D4
332 00	Praha-Běchovice	Praha-Malešice	0,731	4,963	8,539	80	300	430	700	0,0	D4
333 00	Praha-Libeň	Praha-Malešice	1,508	3,821	3,376	80	310	595	695	0,0	D3
334 00	Praha-Hostivař	Praha-Malešice	0,514	3,242	4,695	80	220	595	695	0,0	D4
335 00	Praha-Vršovice	Praha-Vyšehrad výhybna	0,636	1,437	2,822	40	300	430	700	0,0	C3
336 00	Praha-Vršovice	DKV Praha PP Praha jih	0,108	0,852	0,977	40	350	420	700	0,0	C3
337 00	Praha-Krč	Praha-Vršovice	4,514	0,780	6,052	80	145	170	700	11,9	C4
340 00	Praha-Radotín	Beroun	10,559	39,21	28,684	100	310	666	680	11,2	D3
341 00	Rakovník	Beroun	41,881	0,042	43,470	70	65	326	536	11,4	C3
342 00	Praha-Smíchov	Beroun-Závodí	1,139	1,704	32,247	70	48	212	450	28,3	B2/C2
343 00	Praha-Smíchov severní zhlaví	Hostivice	2,985	19,212	19,994	70	80	414	541	15,4	C3
344 00	Rudná u Prahy	Jeneček odbočka	16,118	0,069	7,729	70	N/A	212	450	0,0	C3
345 00	Jeneček odbočka	Podlešín	0,068	47,52	29,198	70	100	509	541	0,0	C3
346 00	Jeneček odbočka výhybka č.5	Jeneček odbočka výhybka č.6	22,598	23,41	0,812	80	-	-	-	0,0	C3
347 00	Praha-Smíchov	Praha-Radotín	0,18	10,559	10,378	100	300	666	680	0,0	C3/D4
348 00	Praha-Zahradní Město	Závodiště odbočka	1,766	11,828 11,830	12,034	75	250	430	700	12,7	D4
349 00	Praha hlavní nádraží	Praha-Smíchov	0,431	4,313	5,239	60	300	346	500	17,0	C3/C2
360 00	Beroun	Plzeň hlavní nádraží	39,21	104,526	64,837	160	300	656	700	11,0	D4
361 00	Ejpovice	Radnice	5,249	6,809	22,522	90	30	250	250	22,0	D3/B2
362 00	Rokycany	Nezvěstice	0,027	26,589	27,946	50	90/45	147	230	24,1	C3
363 00	Zdice	Protivín	101,354	0,022	103,294	100	100	345	535	18,3	C3
364 00	Rožmitál pod Třemšínem	Březnice	0,000	6,906	7,045	75	55	97	97	18,8	A1
365 00	Zadní Třebaň	Lochovice	0,043	26,350	26,895	60	60	114/147	114	26,6	C2

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
380 00	Praha-Holešovice Stromovka	Kralupy nad Vltavou	413,53	437,961	24,316	120	310	595	695	0,0	D4
381 00	Praha-Bubny	Praha-Holešovice Stromovka	412,924	413,53	0,668	80	160	455	695	0,0	D4
382 00	Praha Masarykovo nádraží	Praha-Bubny	409,995	412,924	2,927	80	220	455	695	0,0	D4
383 00	Praha-Bubny	Praha-Ruzyně	0,672	10,911	10,888	80	80	318	412	25,0	C2
384 00	Kladno	Lužná u Rakovníka	28,626	61,709	33,085	80	80	419	537	0,0	C2
385 00	Lužná u Rakovníka	Rakovník	0,282	42,971	9,759	60	80	419	537	0,0	C3
386 00	Kladno	Kralupy nad Vltavou	0,620	437,249	25,422	60	110	368	529	21,9	C3
387 00	Praha-Ruzyně	Kladno	10,911	28,626	17,666	80	80	318/ 419	412/537	25,0	C2
400 00	Kralupy nad Vltavou	Lovosice	437,961	492,992	55,010	160	310	595	695	0,0	D4
401 00	Kralupy nad Vltavou	Louny	0,883	95,228	61,283	70	120	463/350	514/441	22,0	C3
402 00	Kralupy nad Vltavou předměstí	Velvary	2,753	10,002	8,006	40	50	95	95	26,2	C4
403 00	Vraňany	Lužec nad Vltavou	0,239	3,397	3,342	40	90	180	180	10,9	C3
404 00	Roudnice nad Labem	Straškov	1,484	13,270	13,160	60	30	220	220	0,0	D2
405 00	Vraňany	Libochovice	36,975	0,345	37,744	60	30	208	208	25,0	D3/C3/D2
406 00	Straškov	Zlonice	14,881	32,173	18,054	60	30	220	220	0,0	C3
407 00	Lovosice	Louny	0,614	0,675	35,037	60	60	169	229	18,3	C2
420 00	Lovosice	Děčín hlavní nádraží	492,992	540,164	47,168	160	160	595	695	0,0	D4
421 00	Děčín hlavní nádraží	Děčín státní hranice	1,026	11,859	10,832	120	429	650	695	3,6	D4
422 00	Děčín východ dolní nádraží	Děčín-Prostřední Žleb	457,725	458,966	2,732	50	150	650	695	6,9	D4
423 00	Děčín hlavní nádraží	Děčín východ dolní nádraží	1,792	456,065	3,120	90	190	650	695	12,4	D4
440 00	Nymburk hlavní nádraží	Ústí nad Labem-Střekov	323,297	431,472	108,144	120	156	567/517	680	18,0	D4
441 00	Ústí nad Labem-Střekov	Děčín východ	431,472	457,725	25,996	90	190	463	680	12,4	D4
442 00	Ústí nad Labem-Střekov	Ústí nad Labem západ	0,363	3,016	4,030	50	200	517	680	0,0	D4
443 00	Žalhostice	Velké Žernoseky	0,120	0,785	1,192	40	100	300	300	25,0	C3
444 00	Mělník	Mladá Boleslav hlavní nádraží	0,498	14,623	49,535	50	40	143	177	0,0	C3
445 00	Lysá nad Labem	Milovice	0,633	5,715	5,928	70	160	233	233	23,5	C4
446 00	Lysá nad Labem	Praha-Vysočany	0,863	6,168	30,421	100	240	381	668	13,0	D3
447 00	Čelákovice	Mochov	8,785	4,014	4,056	60	40	133	133	17,5	C4
460 00	Česká Lípa hlavní nádraží	Liberec	0,692	143,166	61,575	100	100	342	542	25,5	C3/C2
461 00	Lovosice	Česká Lípa hlavní nádraží	36,931	84,564	48,467	60	100	272	272	29,4	B2

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
462 00	Benešov nad Ploučnicí	Česká Lípa hlavní nádraží	0,055	19,853	19,887	70	100	342	542	0,0	C3
463 00	Děčín východ	Benešov nad Ploučnicí	3,984	12,065	8,196	80	100	342	542	0,0	C3
464 00	Benešov nad Ploučnicí	Jedlová	12,065	40,115	29,578	70	10	450	450	0,0	C3
465 00	Česká Lípa hlavní nádraží	Rumburk	45,456	91,277	45,821	80	60	348/450	384/450	25,0	C3
466 00	Rumburk	Rumburk státní hranice	91,277	97,69	6,413	60	107	406	450	19,9	C3
467 00	Mikulášovice dolní nádraží	Rumburk	0,068	17,783	18,766	50	40	134	134	27,0	B2/C3
468 00	Rumburk	Dolní Poustevna státní hranice	0,007	26,271	26,266	60	40	137	282	28,6	C2/B2
469 00	Panský	Krásná Lípa	0,200	5,017	5,004	40	40	125	125	20,7	C3
471 00	Rybniště	Varnsdorf státní hranice	0,078	11,459	11,435	50	110	383	383	15,1	C3
472 00	Varnsdorf	Varnsdorf staré nádraží státní hranice	10,361	13,706	3,955	50	50	180	180	11,0	C3
473 00	Srní u České Lípy	Žizníkov výhybna	0,520	3,474	4,884	80	130	634	634	5,2	C3
474 00	Mimoň	Mimoň staré nádraží	0,027	3,054	3,181	40	N/A	93	93	20,0	C2
480 00	Skály výhybna	Turnov	12,434	103,654	91,978	100	142	381/442	601/640/ 580	12,5	C4/C3
481 00	Balabenka odbočka	Praha-Vysočany	4,816	6,168	1,132	100	255	346	500	0,0	D4
482 00	Kralupy nad Vltavou	Neratovice	1,381	17,174	18,149	60	185	530	530	8,2	C4
483 00	Čelákovice	Neratovice	0,126	15,098	23,186	60	150	473	473	22,4	C3
484 00	Nymburk hlavní nádraží	Mladá Boleslav hlavní nádraží	0,562	29,359	30,772	100	190	574	640	6,1	C3
485 00	Mladá Boleslav hlavní nádraží	Mladá Boleslav město	14,687	21,195	7,571	60	200	574	640	0,0	C3
486 00	Mladá Boleslav město	Stará Paka	21,195	73,248	51,969	60	69	137	221	33,1	C2
487 00	Bakov nad Jizerou	Česká Lípa hlavní nádraží	0,625	45,445	45,416	100	125	379	558	14,5	C3
488 00	Zálučí odbočka	Dolní Bousov	37,380	22,836	14,999	60	69	221	221	15,0	C3/B2
491 00	Hradec Králové hlavní nádraží	Turnov	0,638	29,0140	82,596	80	70	188	370/284	19,2	C3
492 00	Jičín	Nymburk město	41,433	0,499	45,461	70	55	318	318	17,1	C4
500 00	Jaroměř	Liberec	40,363	160,972	121,362	100	107	269	416/580	17,9	C3
501 00	Liberec	Hrádek nad Nisou státní hranice	0,750	21,769	21,017	100	268	291	405	13,2	C3
502 00	Liberec	Višňová státní hranice	160,934	200,107	40,130	80	110	436	600	16,0	C3
503 00	Frýdlant v Čechách	Jindřichovice pod Smrkem	0,586	23,656	23,937	50	40	324	333	26,0	B2
504 00	Bílý Potok pod Smrkem	Raspenava	6,365	0,328	6,037	40	30	169	157	25,0	A1
505 00	Liberec	Tanvald	1,786	27,534	26,389	50	80	167	167	27,1	C3

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
506 00	Smržovka	Josefův Důl	0,232	6,776	6,917	40	40	80	80	28,3	C3
507 00	Tanvald	Harrachov státní hranice	27,534	40,111	12,577	60	139	220	220	0,0	A1
508 00	Železný Brod	Tanvald	0,148	16,824	17,986	60	106	282	282	31,5	C3
520 00	Kolín	Praha-Libeň	344,491	406,236	61,626	160	300	633	700	0,0	D4
521 00	Nymburk hlavní nádraží	Poříčany	1,332	1,144	16,509	100	80	351	700	15,3	C3
522 00	Pečky	Kouřim	0,664	3,001	16,997	60	40	138	188	16,3	C3
523 00	Bošice	Bečváry	12,986	3,820	10,917	60	40	164	180	16,7	C3
524 00	Praha-Běchovice Blatov	Praha-Běchovice	0,074 0,156	1,512 1,560	1,404	80	300	633	700	15,0	D4
540 00	Česká Třebová	Kolín	245,284	344,491	98,875	160	300	633	700	0,0	D4
541 00	Kostelec u Heřmanova Městce	Přelouč	19,642	1,800	19,747	50	30	444	487	26,9	C3
542 00	Heřmanův Městec	Borohrádek	0,305	46,769	47,241	60	60	253/ 190	405	19,7	C2
543 00	Chrudim	Chrudim město	0,622	1,114	1,582	30	40	190	289	19,6	C3
544 00	Choceň	Litomyšl	0,969	23,807	23,695	60	63	211	311	17,5	C3/C2
545 00	Letohrad	Ústí nad Orlicí	0,346	13,320	14,839	70	90	584	651	12,3	D4
546 00	Lichkov státní hranice	Letohrad	113,249	89,659	23,594	90	90	503	651	0,0	D4
547 00	Letohrad	Týniště nad Orlicí	89,659	50,296	40,539	100	115	356	424/ 450	21,0	C3
548 00	Častolovice	Solnice	0,717	15,612	14,959	60	45	315	450	20,3	C2
549 00	Doudleby nad Orlicí	Rokytnice v Orlických horách	0,450	19,694	19,892	50	40	207	410	28,3	C3/C2
551 00	Hanušovice	Lichkov	70,734	94,245	25,542	75	90	353	353	21,0	C3/A1
552 00	Štíty	Dolní Lipka	16,636	0,211	16,814	50	60	117	127	22,0	C3
553 00	Hanušovice	Staré Město pod Sněžníkem	1,892	11,447	9,588	50	30	57	57	20,8	C2
560 00	Kolín	Nymburk hlavní nádraží	298,5	323,297	24,720	120	220	567	700	6,7	D4
561 00	Babín odbočka	Nymburk hlavní nádraží	0,054	4,354	8,592	70	N/A	700	700	0,0	D4
562 00	Choceň	Velký Osek	0,949	0,346	100,895	100	160	532	680	10,9	D4/C3
563 00	Chlumec nad Cidlinou	Obora odbočka	0,722	0,046	24,775	60	60	235	248	16,3	C4
564 00	Kolín	Kolín, obvod Hradištko	0,043	1,438	1,395	50	N/A	400	400	2,5	D3
580 00	Pardubice hlavní nádraží	Hradec Králové hlavní nádraží	1,326	21,835	22,223	100	170	578	680	9,6	D4
581 00	Opatovice nad Labem-Pohřebačka	Plačice odbočka	0,864	3,619	3,889	80	250	572	645	3,9	D4
582 00	Havlíčkův Brod	Pardubice-Rosice nad Labem	0,538	91,659	93,611	100	110	347/325	526/364	15,1	D4/C3

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
600 00	Hradec Králové hlavní nádraží	Jaroměř	23,144	40,363	18,101	100	170	520	535	8,7	D4
601 00	Hněvčeves	Smiřice	0,033	10,946	11,888	60	50	188	370	13,2	C2
620 00	Jaroměř	Trutnov hlavní nádraží	0,271	124,245	52,532	100	152	421	520	14,9	C2
621 00	Trutnov hlavní nádraží	Chlumec nad Cidlinou	124,245	23,125	102,892	100	90	275/342	414/516	18,0	C2
622 00	Martinice v Krkonoších	Rokytnice nad Jizerou	0,286	20,400	20,627	50	30	120	120	23,0	C2/A1
623 00	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	0,411	4,701	4,885	50	50	287	324	14,2	C3
624 00	Trutnov hl.n.	Svoboda nad Úpou	0,527	10,258	9,731	60	60	290	290	15,8	D3
625 00	Trutnov střed	Královec státní hranice	47,35	62,092	15,236	60	100	340	340	15,4	C2
627 00	Teplice nad Metují	Trutnov střed	31,689	0,188	32,593	50	45	149	397	28,3	C2
628 00	Týniště nad Orlicí	Meziměstí státní hranice	24,454	92,772	68,847	90	100	323	507	18,4	C4
629 00	Meziměstí	Otovice zastávka	1,643	14,739	14,983	60	165	450	450	12,0	C2/A1
631 00	Václavice	Starkoč	0,153	2,453	2,370	60	145	323	507	16,1	C4
632 00	Dobruška	Opočno pod Orlickými horami	0,141	5,348	5,876	50	30	154	154	15,3	A1
640 00	Veselí nad Lužnicí	Jihlava	0,533	92,804	96,232	80	167	538	650	15,3	D4
641 00	Slavonice	Kostelec u Jihlavy	36,373	0,085	54,430	50	80	248	270/314	18,0	C2
642 00	Střelice	Jihlava	0,798	198,298	89,495	100	148	464	571	24,0	C3/D4
643 00	Brno-Horní Heršpice	Střelice	0,117	141,849	10,638	100	148	464	571	10,0	D4
644 00	Šatov státní hranice	Okříšky	87,660	169,019	82,368	90	160	550/477	579	13,4	D4
645 00	Moravské Budějovice	Jemnice	0,313	20,941	21,627	50	62	300	300	20,0	C3
660 00	Jihlava	Havlíčkův Brod	198,298	222,989	25,901	120	145	538	650	0,0	D4
661 01	Dobronín	Dobronín zastávka	0,326	3,401	3,100	30	100	150	150	17,9	C3
680 00	Havlíčkův Brod	Kolín	117,321	296,748	75,659	100	200	515/567	674	14,2	D4
681 00	Kolín	Ledečko	0,514	38,259	38,828	60	40	173	490/320	25,1	C3
682 00	Kutná Hora hlavní nádraží	Zruč nad Sázavou	0,448	35,679	36,303	60	40	113	123	22,5	C3
683 00	Čáslav	Třemošnice	0,997	17,077	17,065	60	40	94	450/250	24,1	C3
684 00	Havlíčkův Brod	Humpolec	0,255	25,506	25,418	50	44	163	163	20,0	C3
700 00	Brno-Židenice	Havlíčkův Brod	0,411	117,321	117,322	140	200	515	674	18,3	D4
701 00	Tišnov	Žďár nad Sázavou	94,354	34,046	62,428	60	150	215	575	23,2	C3
702 00	Studenec	Křižanov	0,144	33,305	35,062	70	48	261	582	21,0	C3
702 90	Oslavice	Velké Meziříčí staré nádraží	20,136	22,397	2,300	40	N/A	261	261	0,0	C3
720 00	Lanžhot státní hranice	Modřice	11,451	137,767	65,971	160	220	658	720	5,4	D4

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
721 00	Modřice	Brno hlavní nádraží	137,767	143,769	6,041	120	220	658	720/356	0,0	D4
722 00	Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví	Brno-Maloměřice	10,054	161,472	9,402	80	600	700	720	0,0	D4
723 00	Modřice	Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví	0,055	1,934	1,937	50	520	670	720	0,0	D4
724 00	Brno-Horní Heršpice Státní silnice	Brno-Horní Heršpice km 11,690	151,811	153,537	1,726	60	360	400	620	0,0	D4
725 00	Brno-Černovice odbočka	Brno-Černovice zhl.Táborská odbočka	2,230	1,733	0,533	60	360	450	632	8,0	D4
726 00	Hrušovany u Brna	Židlochovice	0,423	2,690	2,959	40	120	190	190	14,8	D2
728 00	Hustopeče u Brna	Šakvice	6,810	0,689	7,659	60	40	159	159	11,0	D4
729 00	Hodonín	Zaječí	36,873	0,459	38,829	50	100	140	228	15,4	C3
732 00	Břeclav státní hranice	Břeclav	77,992	82,156	6,342	120	400	660	720	2,3	D4
733 00	Břeclav	Znojmo	84,167	24,933	68,978	80	156	427	605	12,4	D4
734 00	Boří les	Lednice	0,364	9,482	9,118	50	70	111	111	14,0	C3
736 00	Střelice	Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov	142,331	93,074	50,773	80	184	361	434	13,6	C3
737 00	Moravské Bránice	Oslavany	0,377	9,245	9,461	50	96	260	260	14,6	C3
740 00	Brno-Maloměřice	Česká Třebová	161,685	245,284	83,583	140	176	637	678	9,2	D4
741 00	Česká Třebová odjezdová skupina	Parník odbočka	246,625	248,977	2,407	60	135	633	700	0,0	D4
742 00	Třebovice v Čechách	Česká Třebová odjezdová skupina	7,142	0,838	7,285	60	135	658	700	0,0	D4
743 00	Česká Třebová vjezdová skupina	Parník odbočka	0,132	249,031	8,303	60	135	633	700	0,0	D4
744 00	Zádulka odbočka	Les odbočka	240,568	241,453	0,941	60	190	658	678	0,0	D4
745 00	Zádulka odbočka	Česká Třebová vjezdová skupina	240,513	1,055	1,464	60	149	637	678	0,0	D4
746 00	Třebovice v Čechách	Česká Třebová odjezdová skupina	0,017	246,625	6,811	40	149	658	700	0,0	D4
747 00	Svitavy	Žďárec u Skutče	0,442	52,286	53,318	65	55	214	370	23,6	B2/C2
748 00	Chornice	Skalice nad Svitavou	0,376	31,848	32,643	50	42	145	145	23,0	C2
749 00	Brno hlavní nádraží	Brno-Maloměřice	156,029	161,526	5,496	140	176	515	674	0,0	D4
751 00	Holubice	Brno hlavní nádraží	28,32	1,351	27,026	100	160	353	395	0,0	C3
752 00	Přerov	Holubice	87,901	28,320	62,122	100	160	376	532	7,7	C3

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
753 00	Holubice	Blažovice	2,468	0,735	3,718	70	295	353	532	12,9	C3
754 00	Kojetín	Tovačov	0,364	10,869	11,209	50	123	156	156	15,8	C3
760 00	Prosenice	Česká Třebová	7,526 7,713	0,867	113,473	160	280	636/658	700	9,0	D4
761 00	Chornice	Třebovice v Čechách	40,745	76,331	35,587	50	60	177	255	14,4	C3
762 00	Kostelec na Hané	Chornice	6,952	40,745	33,795	60	70	240	245	27,1	C3
763 00	Prostějov hlavní nádraží	Kostelec na Hané	0,336	6,952	7,306	60	70	240	245	10,0	C3
764 00	Olomouc hlavní nádraží	Nezamyslice	100,855	62,545	40,093	100	130	481	533	7,4	C3
765 00	Senice na Hané	Červenka	12,224	0,525	15,323	60	40	145	170	0,0	C3
766 00	Kostelec na Hané	Senice na Hané	0,242	18,314	18,263	60	75	160	470	13,0	C3
767 00	Litovel předměstí	Mladeč	0,237	5,862	5,855	40	30	50	170	16,7	C3
768 00	Senice na Hané	Olomouc hlavní nádraží	18,491	0,021	18,524	60	75	160	470	15,2	C3
769 00	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	4,433	0,371	4,936	50	55	145	145	21,5	C3
771 00	Zábřeh na Moravě	Šumperk	0,073	43,362	14,213	100	140	472/283	620	8,5	D4/C3
772 00	Bludov-Sudkov	Bludov-Chromeč	0,105	0,737	0,762	60	N/A	397	528	3,3	C3
773 00	Hanušovice	Bludov	70,734	49,345	22,194	75	110	283	360	25,0	C3
774 00	Mikulovice státní hranice	Hanušovice	51,500	0,386	51,143	60	110	374/283	467/360	32,9	C3
775 00	Lipová Lázně	Javorník ve Slezsku	0,471	5,392	31,248	60	35	114	152	29,5	C3
776 00	Velká Kraš	Vidnava	0,090	4,574	4,737	60	41	114	152	15,0	C3
777 00	Zlaté Hory	Mikulovice	8,822	0,089	9,086	40	43	203	203	25,6	C3
778 00	Šumperk	Olomouc hlavní nádraží	43,362	102,062	58,417	90	80	283/207	360/560	17,9	C3/D4
780 00	Bohumín	Prosenice	274,276	190,273	88,741	160	350	636	720	9,0	D4
781 00	Suchdol nad Odrou	Budišov nad Budišovkou	0,487	39,244	39,367	60	70	175/130	250/130	28,3	C3
782 00	Suchdol nad Odrou	Fulnek	0,228	9,74	10,142	60	30	180	180	24,1	C3
783 00	Suchdol nad Odrou	Nový Jičín město	0,000	8,348	8,348	40	60	260	260	22,9	C3
784 00	Studénka	Bílovec	0,193	7,591	7,992	50	40	75	190	22,7	C3
785 00	Studénka	Sedlnice	1,586	6,595	6,563	100	170	395	484	0,0	D4
786 00	Sedlnice	Mošnov,Ostrava Airport	0,066 0,034	2,903	2,837	90	178	N/A	N/A	13,00	D4
787 00	Sedlnice	Veřovice	6,595	26,191	19,714	80	75	395/181	484/181	28,4	C3
791 00	Odra odbočka	Ostrava-Svinov	0,305	2,684	4,025	80	350	700	700	13,3	D4
792 00	Ostrava hlavní nádraží	Vratimov	0,000	10,768	11,050	100	200	512/507	680	17,7	D4 / C3

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
793 00	Bohumín-Vrbice státní hranice	Bohumín-Vrbice	4,274	0,000	5,570	100	N/A	600	650	4,5	D4
794 00	Bohumín státní hranice	Bohumín	279,623	276,484	3,245	100	400	600	650	1,4	D4
795 00	Ostrava-Svinov	Opava východ	262,416	290,405	28,454	100	170	500	570/500	25,0	D4
796 00	Hlučín	Opava východ	14,96	289,416	23,062	70	190	400	430	14,3	C3
797 00	Chuchelná	Kravaře ve Slezsku	11,326	21,349	10,557	50	120	250	250	15,0	C3
800 00	Přerov	Břeclav	180,958	85,673	96,736	160	284	636	720	4,7	D4
801 00	Hodonín	Hodonín státní hranice	0,742	3,009	3,695	60	180	680	680	9,6	D4
802 00	Rohatec	Veselí nad Moravou	0,510	0,760	20,712	80	118	221	580	0,0	B2/D4
803 00	Velká nad Veličkou státní hranice	Veselí nad Moravou	44,633	66,902	23,255	80	118	580	580	16,5	C4
804 00	Sudoměřice nad Moravou	Sudoměřice nad Moravou státní hranice	14,763	14,950	0,566	80	124	207	207	1,7	C3
805 00	Veselí nad Moravou	Blažovice	88,308	17,085	69,366	100	354	480	579	16,4	C3
806 00	Blažovice	Brno-Černovice odbočka	17,085	2,615	14,855	80	354	480	579	16,3	C3/D4
807 00	Brno-Černovice odbočka	Brno hlavní nádraží	2,615	1,280	6,289	70	354	480	579	0,0	C3
808 00	Moravský Písek	Bzenec	1,164	78,131	5,474	80	277	601	601	10,5	C3
811 00	Kunovice	Veselí nad Moravou	101,219 0,535	88,075	13,662	100	166	550	550	17,4	C3
812 00	Vlárský průsmyk státní hranice	Staré Město u Uherského Hradiště	163,5	6,091	69,642	80	161	540	550	16,0	C3
813 00	Luhačovice	Újezdec u Luhačovic	9,757	0,094	10,319	50	92	83	144	12,1	C3
814 00	Zlín střed	Otrokovice	10,463	0,158	10,940	60	90	291	700	10,1	C4
815 00	Vizovice	Zlín střed	24,861	10,463	14,398	60	90	291/181	700/181	12,2	C4
816 00	Přerov	Dluhonice výhybna	184,261	185,947	5,181	160	170	658	700	0,0	D4
817 00	Prosenice	Přerov	190,273	180,958	9,353	130	350	636	720	3,0	D4
820 00	Horní Lideč státní hranice	Hranice na Moravě	21,110	0,000	70,816	90	200	538	683	18,9	D4
821 00	Valašské Meziříčí	Kojetín	60,530	0,447	61,878	80	205	256	507	0,0	C3
822 00	Zborovice	Kroměříž	16,972	0,459	17,083	60	114	127	134	13,0	C2/B2
823 00	Vratimov	Valašské Meziříčí	10,768	61,600	62,348	80	170	507/498	620/507	17,1	C3
824 00	Rožnov pod Radhoštěm	Valašské Meziříčí	13,193	0,160	13,942	60	85	101	210	14,9	C3
825 00	Frýdlant nad Ostravicí	Ostravice	0,445	6,379	7,452	50	85	125	140	19,2	B2
826 00	Vsetín	Velké Karlovice	2,877	27,438	24,555	50	80	94	94	21,0	B2
827 00	Bylnice	Horní Lideč	0,541	18,642	19,895	70	163	410	550	17,0	C3

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
840 00	Opava východ	Olomouc hlavní nádraží	115,507	0,440	115,945	75	150	421	497	20,1	C3
841 00	Valšov	Rýmařov	0,030	14,335	15,160	50	40	200	200	13,2	D4
842 00	Bruntál	Malá Morávka	0,161	17,271	17,843	50	40	180	180	43,1	C3/A1
843 00	Milotice nad Opavou	Vrbno pod Pradědem	0,177	20,652	21,106	50	N/A	N/A	N/A	20,0	C3
844 00	Krnov	Jindřichov ve Slezsku státní hranice	87,799	25,705	26,595	80	80	374	467	12,2	C3
845 00	Osoblaha	Třemešná ve Slezsku	20,344	14,975	20,583	40	35	80	80	27,3	N/A
846 00	Opava východ	Hradec nad Moravicí	0,790	8,090	8,034	60	90	200	200	18,7	C3
847 00	Moravice odbočka	Svobodné Heřmanice	2,726	25,309	22,582	50	40	90	90	32,3	C3
860 00	Dětmarovice	Bohumín	285,122	276,998	10,843	140	350	654	700	3,0	D4
861 00	Petrovice u Karviné státní hranice	Dětmarovice	292,602	285,122	7,481	120	250	650/654	700	4,8	D4
862 00	Karviná město	Petrovice u Karviné	5,280	0,652	4,628	50	N/A	500	500	21,3	C4
880 00	Chotěbuz	Dětmarovice	323,626	339,622	17,419	100	300	654	700	5,0	D4
881 00	Koukolná odbočka	Závada odbočka	0.087	1,207	1,209	60	-	700	700	3,6	D4
882 00	Český Těšín	Ostrava-Kunčice	0,757 4,419	28,355	29,478	100	350	657	700	8,0	D4
883 00	Ostrava-Kunčice	Polanka nad Odrou výhybna	31,074	38,987	9,485	100	350	657	700	8,0	D4
884 00	Mosty u Jablunkova státní hranice	Chotěbuz	286,534	323,626	37,084	160	300	650/654	700	16,0	D4
885 00	Český Těšín	Frýdek-Místek	136,756	111,796	27,135	70	80	212	250/620	18,1	C3
886 00	Český Těšín státní hranice	Český Těšín	139,111	138,798	0,314	40	80	650/220	650/220	7,4	C2

NÁVRH

Tabulka B

TSI kategorie tratí dle Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a kategorie dráhy

Význam jednotlivých sloupců a použitých značek:

Číslo sloupce:
1 – číslo tratě
2 – název začátku tratě
3 – název konce tratě
4 – kilometrická poloha začátku tratě
5 – kilometrická poloha konce tratě
6 – cílová kategorie trati podle TSI INF – osobní
7 – cílová kategorie trati podle TSI INF – nákladní
8 – hlavní nebo globální síť v osobní dopravě
9 – hlavní nebo globální síť v nákladní dopravě
10 – kategorie dráhy z pohledu zákona o dráhách:
C – dráha celostátní
R – dráhy regionální
11 – „Tišší trať" podle nařízení Komise (EU) 1304/2014 ve znění Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/774

TSI kategorie tratí dle Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii a kategorie dráhy

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
100 00	Plzeň hlavní nádraží	Cheb	350,123	456,007	P5	F1	H	H	C	
101 00	Aš	Hranice v Čechách	27,285	15,898	P6	F4			R	
102 00	Františkovy Lázně	Aš státní hranice	7,213	29,585	P6	F4			R	
103 00	Cheb	Vojtanov státní hranice	73,615	51,325	P6	F4			C	
104 00	Cheb	Cheb státní hranice	150,539	140,587	P5	F1	H	H	C	
105 00	Mariánské Lázně	Karlovy Vary	0,389	2,617	P6	F4			R	
106 00	Domažlice odbočná výh.č.401	Planá u Mariánských Lázní	5,842	0,027	P6	F4			R	
107 00	Svojšín	Bor	0,132	14,904	P6	F4			R	
108 00	Přovany	Bezdružice	0,376	24,087	P6	F4			R	

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
120 00	Chomutov	Cheb	126,192	236,297	P5	F2	G	G	C	
121 00	Tršnice	Františkovy Lázně	0,402	3,724	P6	F4			R	
122 00	Tršnice	Luby u Chebu	0,509	20,955	P6	F4			R	
123 00	Sokolov	Kraslice státní hranice	0,574	27,448	P6	F4			R	
124 01	Krásný Jez	Horní Slavkov-Kounice	0,206	6,185	P6	F4			R	
124 03	Loket předměstí	Nové Sedlo u Lokte	14,392	18,083	P6	F4			R	
125 00	Chodov	Nová Role	0,418	6,263	P6	F4			R	
126 00	Karlovy Vary-Sedlec	Potůčky státní hranice	5,221	46,199	P6	F4			R	
127 00	Dalovice	Merklín	10,325	0,040	P6	F4			R	
128 00	Kadaň	Kadaň-Prunéřov	26,402	32,376	P6	F4			R	
129 00	Kaštice	Kadaň	0,038	26,402	P6	F4			R	
131 00	Kadaňský Rohozec	Vilémov u Kadaně	8,781	17,779	P6	F4			R	
132 00	Chomutov	Vejprty státní hranice	0,708	35,391	P6	F4			R	
133 00	Droužkovice	Dubina odbočka	1,075	5,707		F4			C	
140 00	Most	Chomutov	48,681	65,712	P5	F2	G	G	C	
141 00	Chomutov město	Chomutov seř.n.	0,118	2,490		F2			C	
142 00	Březno u Chomutova	Chomutov	116,223	124,294	P5	F3			C	
143 00	Dolní Rybník odbočka	Jirkov	0,038	1,874	P6	F4			R	
144 00	Třebušice	Most nové nádraží	1,603	3,955		F2			C	
145 00	Most	Most nové nádraží	47,228	4,458		F2			C	
146 00	Most nové nádraží	Louka u Litvínova	4,458	11,686	P6	F4			R	
147 00	Louka u Litvínova	Litvínov	53,952	55,683	P6	F4			R	
148 00	Louka u Litvínova	Moldava v Krušných horách	132,98	158,081	P6	F4			R	
149 00	Louny	Most	95,228	121,101	P6	F4			R	
160 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží	Most	0,507	48,681	P5	F2	G	G	C	Ano[12]
161 00	České Zlatníky odbočka	Obrnice	234,800	233,24		F3			C	
162 00	Oldřichov u Duchcova	Louka u Litvínova	43,402	53,952	P6	F4			R	
164 00	Děčín hlavní nádraží	Oldřichov u Duchcova	0,191	39,631		F4			R	

[12] Pouze v úseku Bílina – Most a v obvodu ŽST Ústí nad Labem západ

NAVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
165 00	Ústí nad Labem západ	Bílina	0,686	25,339	P6	F3	G	G	C	Ano
166 00	Řetenice	Lovosice	0,589	35,747	P6	F4			R	
168 00	Ústí nad Labem západ St. 5	Ústí nad Labem západ vhb. 852	0,063	2,119		F2		G	C	
169 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží jih	Ústí nad Labem západ	0,082	0,978		F2		G	C	Ano
180 00	Plzeň hlavní nádraží	Žatec	1,070	203,39	P5	F3			C	
181 00	Rakovník	Bečov nad Teplou	0,650	87,262	P6	F4			R	
182 00	Protivec	Bochov	0,200	16,823		F4			R	
183 01	Rakovník	Kralovice u Rakovníka	1,354	29,323	P6	F4			R	
184 00	Žatec západ	Žatec-Velichov	0,000	1,062		F4			C	
185 00	Žatec	Březno u Chomutova	101,978	116,223	P5	F3			C	
186 00	Lužná u Rakovníka	Žatec	61,709	101,978	P6	F4			R	
187 00	Žatec	Obrnice	204,167	232,107	P5	F3			C	
188 00	Louny	Postoloprty	10,675	0,265	P6	F4			R	
189 00	Bažantnice odbočka	Vrbka odbočka	0,795	216,408		F4			R	
191 00	Louny předměstí	Rakovník	44,765 0,308	0,650	P6	F4			R	
192 00	Krupá	Kolešovice	0,198	12,218					R	
200 00	Plzeň hlavní nádraží	Česká Kubice státní hranice	104,526	184,102	P5	F1	H	H	C	
201 00	Staňkov	Poběžovice	0,165	19,076	P6	F4			R	
202 00	Janovice nad Úhlavou	Domažlice	0,727	30,875	P6	F4			R	
203 00	Nýřany	Heřmanova Huť	0,112	9,669	P6	F4			R	
204 00	Klatovy	Železná Ruda-Alžbětín	48,334	0,000	P6	F4			R	
205 00	Plzeň hlavní nádraží	Klatovy	97,040	48,334	P5	F4			C	
220 00	Nemanice	Plzeň hlavní nádraží	216,642 3,524	347,321	P5	F2	G	G	C	
221 00	Nepomuk	Blatná	24,23	0,229	P6	F4			R	
222 00	Horažďovice předměstí	Klatovy	0,292	58,071	P6	F4			R	
223 00	Strakonice	Volary	0,328	70,364	P6	F4			R	
224 00	Březnice	Strakonice	0,234	49,093	P6	F4			R	
225 00	Putim	Ražice	0,246	2,624	P6	F4			R	
226 00	Čížčenice	Volary	0,455	56,29	P6	F4			R	
227 00	Čížčenice	Týn nad Vltavou	0,629	21,567		F4			R	

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
228 00	Dívčice	Netolice	0,471	13,785		F4			R	
240 00	Horní Dvořiště státní hranice	České Budějovice	61,095	117,983	P5	F2	G	G	C	
241 00	Volary	České Budějovice	56,290	0,000	P6	F4			R	
242 00	Černý Kříž	Nové Údolí	62,111	69,958	P6	F4			R	
243 00	Rybník	Lipno nad Vltavou	0,167	22,189	P6	F4			R	
260 00	České Velenice státní hranice	České Budějovice	163,100	211,641	P5	F3	G	G	C	
261 00	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	1,157	54,506	P5	F3			C	
280 00	České Budějovice	Benešov u Prahy	117,983	133,57	P3	F2	G	G	C	
281 00	Tábor	Bechyně	0,010	24,303	P6	F4			R	
282 00	Tábor	Písek	1,750	59,460	P6	F4			R	
283 00	Horní Cerekev	Tábor	0,451	69,083	P6	F4			R	
284 00	Olbramovice	Sedlčany	0,286	16,825	P6	F4			R	
285 00	Trhový Štěpánov	Benešov u Prahy	33,645	0,849	P6	F4			R	
300 00	Benešov u Prahy	Praha-Uhříněves	133,57	170,492	P3	F2	G	G	C	
301 00	Praha-Uhříněves	Praha-Zahradní Město	170,492	178,095	P5	F1	G	G	C	
302 00	Praha-Zahradní Město	Praha-Vršovice	178,095	183,630	P5	F4	G	G	C	
303 00	Čerčany	Praha-Krč	0,470	6,393	P6	F4			R	
304 00	Dobříš	Skochovice odbočka	0,666	29,58	P6	F4			R	
305 00	Světlá nad Sázavou	Čerčany	47,618	65,347	P6	F4			R	
320 00	Praha-Libeň	Praha hlavní nádraží	0,933	3,859	P3		H	H	C	
321 00	Praha-Libeň	Praha-Holešovice Stromovka	0,199	5,071	P5	F1	G	G	C	Ano
322 00	Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka	Praha Masarykovo n.-Viadukt	0,006	0,595	P6		H	RH	C	
323 00	Balabenka odbočka	Praha Masarykovo nádraží-Sluncová	0,066 0,066	1,964 1,345	P5		H	RH	C	
324 00	Praha-Libeň	Praha Masarykovo nádraží	406,236 405,870	409,899	P5		H	RH	C	
325 00	Balabenka odbočka	Praha-Holešovice Rokytka	0,066 0,320	0,889 0,845	P5		G	G	C	
326 00	Praha-Vršovice	Praha hlavní nádraží	183,862	185,369	P5		G	G	C	
327 00	Praha hlavní nádraží	Balabenka odbočka	185,314	4,816	P5		H	H	C	
328 00	Praha-Libeň	Praha-Vysočany	0,111	1,588		F1	RH	H	C	
329 00	Praha-Malešice	Praha-Zahradní Město	4,963	6,931	P5	F1	RH	RH	C	

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
332 00	Praha-Běchovice	Praha-Malešice	0,731	4,963	P5	F1	G	RH	C	
333 00	Praha-Libeň	Praha-Malešice	1,508	3,821		F1	RH	RH	C	Ano
334 00	Praha-Hostivař	Praha-Malešice	0,514	3,242		F1	G	G	C	
335 00	Praha-Vršovice	Praha-Vyšehrad výhybna	0,636	1,437		F4			C	
336 00	Praha-Vršovice	DKV Praha PP Praha jih	0,108	0,852	P6				C	
337 00	Praha-Krč	Praha-Vršovice	4,514	0,780	P5	F4			C	
340 00	Praha-Radotín	Beroun	10,559	39,21	P3	F1	H	H	C	
341 00	Rakovník	Beroun	41,881	0,042	P6	F4			R	
342 00	Praha-Smíchov	Beroun-Závodí	1,139	1,704	P6	F4			R	
343 00	Praha-Smíchov severní zhlaví	Hostivice	2,985	19,212	P6	F3			C	
344 00	Rudná u Prahy	Jeneček odbočka	16,118	0,069	P6	F4			R	
345 00	Jeneček odbočka	Podlešín	0,068	47,52		F3			C	
346 00	Jeneček odbočka výhybka č.5	Jeneček odbočka výhybka č.6	22,598	23,41		F4			R	
347 00	Praha-Smíchov	Praha-Radotín	0,18	10,559	P3	F3	H	H	C	
348 00	Praha-Zahradní Město	Závodiště odbočka	1,766	11,828 11,830		F1	RH	RH	C	
349 00	Praha hlavní nádraží	Praha-Smíchov	0,431	4,313	P5		H	H	C	
360 00	Beroun	Plzeň hlavní nádraží	39,21	104,526	P3	F1	H	H	C	
361 00	Ejpovice	Radnice	5,249	6,809	P6	F4			R	
362 00	Rokycany	Nezvěstice	0,027	27,946	P6	F4			R	
363 00	Zdice	Protivín	101,354	0,022	P5	F4			C	
364 00	Rožmitál pod Třemšínem	Březnice	0,000	6,906	P6	F4			R	
365 00	Zadní Třebaň	Lochovice	0,043	26,350	P6	F4			R	
380 00	Praha-Holešovice Stromovka	Kralupy nad Vltavou	413,53	437,961	P5	F1	G	RH	C	Ano
381 00	Praha-Bubny	Praha-Holešovice Stromovka	412,924	413,53	P5		G	RH	C	
382 00	Praha Masarykovo nádraží	Praha-Bubny	409,995	412,924	P5		H	H	C	
383 00	Praha-Bubny	Praha-Ruzyně	0,672	10,911	P5	F3	H	H	C	
384 00	Kladno	Lužná u Rakovníka	28,626	61,709	P5	F3			C	
385 00	Lužná u Rakovníka	Rakovník	0,282	42,971	P5	F3			C	
386 00	Kladno	Kralupy nad Vltavou	0,620	437,249	P6	F4			C	
387 00	Praha-Ruzyně	Kladno	10,911	28,626	P5	F3			C	

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
400 00	Kralupy nad Vltavou	Lovosice	437,961	492,992	P3	F1	G/H	RH	C	Ano
401 00	Kralupy nad Vltavou	Louny	0,883	95,228	P6	F4			R	
402 00	Kralupy nad Vltavou předměstí	Velvary	2,753	10,002	P6	F4			R	
403 00	Vraňany	Lužec nad Vltavou	0,239	3,397	P6	F4			R	
404 00	Roudnice nad Labem	Straškov	1,484	13,270	P6	F4			R	
405 00	Vraňany	Libochovice	36,975	0,345	P6	F4			R	
406 00	Straškov	Zlonice	14,881	32,173	P6	F4			R	
407 00	Lovosice	Louny	0,614	0,675	P6	F4			R	
420 00	Lovosice	Děčín hlavní nádraží	492,992	540,164	P5	F1	H	RH/G	C	Ano
421 00	Děčín hlavní nádraží	Děčín státní hranice	1,026	11,859	P5	F1	H	G/H	C	Ano
422 00	Děčín východ dolní nádraží	Děčín-Prostřední Žleb	457,725	458,966		F1	G	H	C	Ano
423 00	Děčín hlavní nádraží	Děčín východ dolní nádraží	1,792	456,065	P5	F3			C	
440 00	Nymburk hlavní nádraží	Ústí nad Labem-Střekov	323,297	431,472	P5	F1	G	H	C	Ano
441 00	Ústí nad Labem-Střekov	Děčín východ	431,472	457,725	P5	F1	G	H	C	Ano
442 00	Ústí nad Labem-Střekov	Ústí nad Labem západ	0,363	3,016	P5	F2	G	H	C	Ano
443 00	Žalhostice	Velké Žernoseky	0,120	0,785		F4			R	
444 00	Mělník	Mladá Boleslav hlavní nádraží	0,498	14,623	P6	F4			R	
445 00	Lysá nad Labem	Milovice	0,633	5,715	P6	F4			R	
446 00	Lysá nad Labem	Praha-Vysočany	0,863	6,168	P3	F1	G	H	C	
447 00	Čelákovice	Mochov	8,785	4,014		F4			R	
460 00	Česká Lípa hlavní nádraží	Liberec	0,692	143,166	P5	F4			C	
461 00	Lovosice	Česká Lípa hlavní nádraží	36,931	84,564	P6	F4			R	
462 00	Benešov nad Ploučnicí	Česká Lípa hlavní nádraží	0,055	19,853	P5	F3			C	
463 00	Děčín východ	Benešov nad Ploučnicí	3,984	12,065	P5	F3			C	
464 00	Benešov nad Ploučnicí	Jedlová	12,065	40,115	P6	F4			R	
465 00	Česká Lípa hlavní nádraží	Rumburk	45,456	91,277	P5	F3			C	
466 00	Rumburk	Rumburk státní hranice	91,277	97,69		F4			C	
467 00	Mikulášovice dolní nádraží	Rumburk	0,068	17,783	P6	F4			R	
468 00	Rumburk	Dolní Poustevna státní hranice	0,007	26,271	P6	F4			R	
469 00	Panský	Krásná Lípa	0,200	5,017	P6	F4			R	
471 00	Rybniště	Varnsdorf státní hranice	0,078	11,459	P6	F4			R	

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
472 00	Varnsdorf	Varnsdorf staré nádraží státní hranice	10,361	13,706	P6	F4			R	
473 00	Srní u České Lípy	Žizníkov výhybna	0,520	3,474	P6	F4			R	
474 00	Mimoň	Mimoň staré nádraží	0,027	2,100		F4			C	
480 00	Skály výhybna	Turnov	12,434	103,654	P5	F3			C	
481 00	Balabenka odbočka	Praha-Vysočany	4,816	6,168	P3		G		C	
482 00	Kralupy nad Vltavou	Neratovice	1,381	17,174	P6	F4			C	
483 00	Čelákovice	Neratovice	0,126	15,098	P6	F4			R	
484 00	Nymburk hlavní nádraží	Mladá Boleslav hlavní nádraží	0,562	29,359	P5	F2			C	
485 00	Mladá Boleslav hlavní nádraží	Mladá Boleslav město	14,687	21,195	P6	F2			C	
486 00	Mladá Boleslav město	Stará Paka	21,195	73,248	P6	F4			R	
487 00	Bakov nad Jizerou	Česká Lípa hlavní nádraží	0,625	45,445	P5	F3			C	
488 00	Zálučí odbočka	Dolní Bousov	37,380	22,836	P6	F4			R	
491 00	Hradec Králové hlavní nádraží	Turnov	0,638	29,0140	P6	F4			R	
492 00	Jičín	Nymburk město	41,433	0,499	P6	F4			R	
500 00	Jaroměř	Liberec	40,363	160,972	P5	F3			C	
501 00	Liberec	Hrádek nad Nisou státní hranice	0,750	21,769	P5	F4			C	
502 00	Liberec	Višňová státní hranice	160,934	200,107	P5	F3	G	G	C	
503 00	Frýdlant v Čechách	Jindřichovice pod Smrkem	0,586	23,656	P6	F4			R	
504 00	Bílý Potok pod Smrkem	Raspenava	6,365	0,328	P6	F4			R	
505 00	Liberec	Tanvald	1,786	27,534	P6	F4			R	
506 00	Smržovka	Josefův Důl	0,232	6,776	P6	F4			R	
507 00	Tanvald	Harrachov státní hranice	27,534	40,111	P6	F4			R	
508 00	Železný Brod	Tanvald	0,148	16,824	P6	F4			R	
520 00	Kolín	Praha-Libeň	344,491	406,236	P3	F1	H	RH	C	Ano
521 00	Nymburk hlavní nádraží	Poříčany	1,332	1,144	P5	F2			C	
522 00	Pečky	Kouřim	0,664	3,001	P6	F4			R	
523 00	Bošice	Bečváry	12,986	3,820					R	
524 00	Praha-Běchovice Blatov	Praha-Běchovice	0,074 0,156	1,512 1,560	P3	F1			C	
540 00	Česká Třebová	Kolín	245,284	344,491	P3	F1	H	RH	C	Ano
541 00	Kostelec u Heřmanova Městce	Přelouč	19,642	1,800	P6	F4			R	

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
542 00	Heřmanův Městec	Borohrádek	0,305	46,769	P6	F4			R	
543 00	Chrudim	Chrudim město	0,622	1,114	P6	F4			R	
544 00	Choceň	Litomyšl	0,969	23,807	P6	F4			R	
545 00	Letohrad	Ústí nad Orlicí	0,346	13,320	P5	F3	G	RH	C	
546 00	Lichkov státní hranice	Letohrad	113,249	89,659	P5	F3	G	RH	C	
547 00	Letohrad	Týniště nad Orlicí	89,659	50,296	P5	F3			C	
548 00	Častolovice	Solnice	0,717	15,612	P6	F4			R	
549 00	Doudleby nad Orlicí	Rokytnice v Orlických horách	0,450	19,694	P6	F4			R	
551 00	Hanušovice	Lichkov	70,734	94,245	P6	F4			R	
552 00	Štíty	Dolní Lipka	16,636	0,211	P6	F4			R	
553 00	Hanušovice-Morava	Staré Město pod Sněžníkem	1,892	11,447	P6	F4			R	
560 00	Kolín	Nymburk hlavní nádraží	298,5	323,297	P3	F1	G	RH	C	Ano
561 00	Babín odbočka	Nymburk hlavní nádraží	0,054	4,354		F1			C	
562 00	Choceň	Velký Osek	0,949	0,346	P3	F1	G	H	C	
563 00	Chlumec nad Cidlinou	Obora odbočka	0,722	0,046	P6	F4			R	
564 00	Kolín	Kolín obvod Hradištko	0,043	1,438		F3			R	
580 00	Pardubice hlavní nádraží	Hradec Králové hlavní nádraží	1,326	21,835	P3	F1			C	
581 00	Opatovice nad Labem-Pohřebačka	Plačice odbočka	0,864	3,619		F2			C	
582 00	Havlíčkův Brod	Pardubice-Rosice nad Labem	0,538	91,659	P5	F4			C	
600 00	Hradec Králové hlavní nádraží	Jaroměř	23,144	40,363	P3	F3			C	
601 00	Hněvčeves	Smiřice	0,033	10,946					R	
620 00	Jaroměř	Trutnov hlavní nádraží	0,271	124,245	P5	F3			C	
621 00	Trutnov hlavní nádraží	Chlumec nad Cidlinou	124,245	23,125	P5	F3			C	
622 00	Martinice v Krkonoších	Rokytnice nad Jizerou	0,286	20,400	P6	F4			R	
623 00	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	0,411	4,701	P6	F4			R	
624 00	Trutnov hl.n.	Svoboda nad Úpou	0,527	10,258	P6	F4			R	
625 00	Trutnov střed	Královec státní hranice	47,35	62,092	P6	F4			R	
627 00	Teplice nad Metují	Trutnov střed	31,689	0,188	P6	F4			R	
628 00	Týniště nad Orlicí	Meziměstí státní hranice	24,454	92,772	P5	F3			C	
629 00	Meziměstí	Otovice zastávka	1,643	14,739	P6	F4			R	
631 00	Václavice	Starkoč	0,153	2,453	P5	F3			R	

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
632 00	Dobruška	Opočno pod Orlickými horami	0,141	5,348	P6	F4			R	
640 00	Veselí nad Lužnicí	Jihlava	0,533	92,804	P5	F3			C	
641 00	Slavonice	Kostelec u Jihlavy	36,373	0,085	P6	F4			R	
642 00	Střelice	Jihlava	0,798	198,298	P5	F3			C	
643 00	Brno-Horní Heršpice	Střelice	0,117	141,849	P5	F3			C	
644 00	Šatov státní hranice	Okříšky	87,660	169,019	P6	F4			C	
645 00	Moravské Budějovice	Jemnice	0,313	20,941		F4			R	
660 00	Jihlava	Havlíčkův Brod	198,298	222,989	P5	F3			C	
661 01	Dobronín	Dobronín zastávka	0,326	3,401		F4			R	
680 00	Havlíčkův Brod	Kolín	117,321	296,748	P5	F2	H/G	RH	C	
681 00	Kolín	Ledečko stavědlo 1	0,514	38,259	P6	F4			R	
682 00	Kutná Hora hlavní nádraží	Zruč nad Sázavou	0,448	35,679	P6	F4			R	
683 00	Čáslav	Třemošnice	0,997	17,077	P6	F4			R	
684 00	Havlíčkův Brod	Humpolec	0,255	25,506	P6	F4			R	
700 00	Brno-Židenice	Havlíčkův Brod	0,411	117,321	P5	F2	G/H	RH	C	
701 00	Tišnov	Žďár nad Sázavou	94,354	34,046	P6	F4			R	
702 00	Studenec	Křižanov	0,144	33,305	P6	F4			R	
702 90	Oslavice	Velké Meziříčí staré nádraží	20,136	22,397		F4			R	
720 00	Lanžhot státní hranice	Modřice	11,451	137,767	P3	F1	G	H	C	Ano
721 00	Modřice	Brno hlavní nádraží	137,767	143,769	P3				C	Ano[13]
722 00	Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví	Brno-Maloměřice	10,054	161,472		F1	H	H	C	Ano
723 00	Modřice	Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví	0,055	1,934		F1			C	
724 00	Brno-Horní Heršpice Státní silnice	Brno-Horní Heršpice km 11,690	151,811	153,537		F3			C	
725 00	Brno-Černovice odbočka	Brno-Černovice zhl.Táborská odbočka	2,230	1,733		F2	H	H	C	
726 00	Hrušovany u Brna	Židlochovice	0,423	2,690	P6	F4			R	
728 00	Hustopeče u Brna	Šakvice	6,810	0,689	P6	F4			R	
729 00	Hodonín	Zaječí	36,873	0,459	P6	F4			R	
732 00	Břeclav státní hranice	Břeclav	77,992	82,156	P3	F1	H	H	C	Ano

[13] Pouze v úseku Modřice - Brno-Horní Heršpice Modřické zhl.

NAVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
733 00	Břeclav	Znojmo	84,167	24,933	P5	F3			R	
734 00	Boří les	Lednice	0,364	9,482					R	
736 00	Střelice	Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov	142,331	93,074	P6	F4			R	
737 00	Moravské Bránice	Oslavany	0,377	9,245	P6	F4			R	
740 00	Brno-Maloměřice	Česká Třebová	161,685	245,284	P3	F1	G	H	C	Ano
741 00	Česká Třebová odjezdová skupina	Parník odbočka	246,625	248,977		F1		H	C	
742 00	Třebovice v Čechách	Česká Třebová odjezdová skupina	7,142	0,838		F1		H	C	
743 00	Česká Třebová vjezdová skupina	Parník odbočka	0,132	249,031		F1		H	C	
744 00	Zádulka odbočka	Les odbočka	240,568	241,453		F1		H	C	
745 00	Zádulka odbočka	Česká Třebová vjezdová skupina	240,513	1,055		F1		H	C	
746 00	Třebovice v Čechách	Česká Třebová odjezdová skupina	0,017	246,625		F1		H	C	
747 00	Svitavy	Žďárec u Skutče	0,442	52,286	P6	F4			R	
748 00	Chornice	Skalice nad Svitavou	0,376	31,848	P6	F4			R	
749 00	Brno hlavní nádraží	Brno-Maloměřice	156,029	161,526	P3				C	
751 00	Holubice	Brno hlavní nádraží	28,32	1,351	P5	F4			C	
752 00	Přerov	Holubice	87,901	28,320	P3	F2	H	H	C	
753 00	Holubice	Blažovice	2,468	0,735	P3	F2	H	H	C	
754 00	Kojetín	Tovačov	0,364	10,869		F4			R	
760 00	Prosenice	Česká Třebová	7,526 7,713	0,867	P3	F1	H	H	C	Ano
761 00	Chornice	Třebovice v Čechách	40,745	76,331	P6	F4			R	
762 00	Kostelec na Hané	Chornice	6,952	40,745	P6	F4			R	
763 00	Prostějov hlavní nádraží	Kostelec na Hané	0,336	6,952	P6	F4			R	
764 00	Olomouc hlavní nádraží	Nezamyslice	100,855	62,545	P5	F3			C	
765 00	Senice na Hané	Červenka	12,224	0,525	P6	F4			R	
766 00	Kostelec na Hané	Senice na Hané	0,242	18,314	P6	F4			R	
767 00	Litovel předměstí	Mladeč	0,237	5,862	P6	F4			R	
768 00	Senice na Hané	Olomouc hlavní nádraží	18,491	0,021	P6	F4			R	
769 00	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	4,433	0,371	P6	F4			R	
771 00	Zábřeh na Moravě	Šumperk	0,073	43,362	P5	F4			C	
772 00	Bludov-Sudkov	Bludov-Chromeč	0,105	0,737	P5	F4			C	

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
773 00	Hanušovice	Bludov	70,734	49,345	P5	F4			C	
774 00	Mikulovice státní hranice	Hanušovice	51,500	0,386	P6	F4			C	
775 00	Lipová Lázně	Javorník ve Slezsku	0,471	5,392	P6	F4			R	
776 00	Velká Kraš	Vidnava	0,090	4,574		F4			R	
777 00	Zlaté Hory	Mikulovice	8,822	0,089	P6	F4			R	
778 00	Šumperk	Olomouc hlavní nádraží	43,362	102,062	P5	F4			R	
780 00	Bohumín	Prosenice	274,276	190,273	P3	F1	H	H	C	Ano
781 00	Suchdol nad Odrou	Budišov nad Budišovkou	0,487	39,244	P6	F4			R	
782 00	Suchdol nad Odrou	Fulnek	0,228	9,74	P6	F4			R	
783 00	Suchdol nad Odrou	Nový Jičín město	0,000	8,348	P6	F4			R	
784 00	Studénka	Bílovec	0,193	7,591	P6	F4			R	
785 00	Studénka	Sedlnice	1,586	6,595	P5	F3			R	
786 00	Sedlnice	Mošnov,Ostrava Airport	0,066 0,034	2,903	P5	F3			R	
787 00	Sedlnice	Veřovice	6,595	26,191	P6	F4			R	
791 00	Odra odbočka	Ostrava-Svinov	0,305	2,684	P5	F1			C	
792 00	Ostrava hlavní nádraží	Vratimov	0,000	10,768	P5	F3	G	H	C	
793 00	Bohumín-Vrbice státní hranice	Bohumín-Vrbice	4,274	0,000		F1	H	H	C	Ano
794 00	Bohumín státní hranice	Bohumín	279,623	276,484	P3	F1	H	H	C	
795 00	Ostrava-Svinov	Opava východ	262,416	290,405	P5	F3			C	
796 00	Hlučín	Opava východ	14,96	289,416	P6	F4			R	
797 00	Chuchelná	Kravaře ve Slezsku	11,326	21,349	P6	F4			R	
800 00	Přerov	Břeclav	180,958	85,673	P3	F1	G	H	C	Ano
801 00	Hodonín	Hodonín státní hranice	0,742	3,009		F4			C	
802 00	Rohatec	Veselí nad Moravou	0,510	0,760	P6	F4			R	
803 00	Velká nad Veličkou státní hranice	Veselí nad Moravou	44,633	66,902	P5	F4			R	
804 00	Sudoměřice nad Moravou	Sudoměřice nad Moravou státní hranice	14,763	14,950		F4			R	
805 00	Veselí nad Moravou	Blažovice	88,308	17,085	P5	F3			C	
806 00	Blažovice	Brno-Černovice odbočka	17,085	2,615	P3	F2	H	G	C	
807 00	Brno-Černovice odbočka	Brno hlavní nádraží	2,615	1,280	P3				C	
808 00	Moravský Písek	Bzenec	1,164	78,131	P6	F4			R	

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
811 00	Kunovice	Veselí nad Moravou	101,219 0,535	88,075	P5	F4			R	
812 00	Vlárský průsmyk státní hranice	Staré Město u Uherského Hradiště	163,5	6,091	P6	F4			R	
813 00	Luhačovice	Újezdec u Luhačovic	9,757	0,094	P6	F4			R	
814 00	Zlín střed	Otrokovice	10,463	0,158	P5	F2			C	
815 00	Vizovice	Zlín střed	24,861	10,463	P6	F4			R	
816 00	Přerov	Dluhonice výhybna	184,261	185,947	P3	F1	H	H	C	Ano
817 00	Prosenice	Přerov	190,273	180,958	P3	F1	H	H	C	Ano
820 00	Horní Lideč státní hranice	Hranice na Moravě	21,110	0,000	P5	F1	G	H	C	
821 00	Valašské Meziříčí	Kojetín	60,530	0,447	P6	F4			R	
822 00	Zborovice	Kroměříž	16,972	0,459	P6	F4			R	
823 00	Vratimov	Valašské Meziříčí	10,768	61,600	P5	F4			R	
824 00	Rožnov pod Radhoštěm	Valašské Meziříčí	13,193	0,160	P6	F4			R	
825 00	Frýdlant nad Ostravicí	Ostravice	0,445	6,379	P6	F4			R	
826 00	Vsetín-Bečva	Velké Karlovice	2,877	27,438	P6	F4			R	
827 00	Bylnice	Horní Lideč	0,541	18,642	P6	F4			R	
840 00	Opava východ	Olomouc hlavní nádraží	115,507	0,440	P5	F3			C	
841 00	Valšov	Rýmařov	0,030	14,335	P6	F4			R	
842 00	Bruntál	Malá Morávka	0,161	17,271		F4			R	
843 00	Milotice nad Opavou	Vrbno pod Pradědem	0,177	20,652	P6	F4			R	
844 00	Krnov	Jindřichov ve Slezsku státní hranice	87,799	25,705	P5	F4			C	
845 00	Osoblaha	Třemešná ve Slezsku	20,344	14,975					R	
846 00	Opava východ	Hradec nad Moravicí	0,790	8,090	P6	F4			R	
847 00	Moravice odbočka	Svobodné Heřmanice	2,726	25,309		F4			R	
860 00	Dětmarovice	Bohumín	285,122	276,998	P3	F1	H	H	C	Ano
861 00	Petrovice u Karviné státní hranice	Dětmarovice	292,602	285,122	P3	F1	H	H	C	Ano
862 00	Karviná město	Petrovice u Karviné	5,280	0,652		F4			R	
880 00	Chotěbuz	Dětmarovice	323,626	339,622	P3	F2	G	RH	C	
881 00	Koukolná odbočka	Závada odbočka	0.087	1,207		F2			C	
882 00	Český Těšín	Ostrava-Kunčice	0,757 4,419	28,355	P5	F1	H	G	C	
883 00	Ostrava-Kunčice	Polanka nad Odrou výhybna	31,074	38,987	P5	F1	G	H	C	

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
884 00	Mosty u Jablunkova státní hranice	Chotěbuz	286,534	323,626	P3	F2	H	RH	C	Ano[14]
885 00	Český Těšín	Frýdek-Místek	136,756	111,796	P6	F4			R	
886 00	Český Těšín státní hranice	Český Těšín	139,111	138,798		F1			C	

NÁVRH

[14] Pouze v úseku Mosty u Jablunkova státní hranice – Český Těšín

Tabulka C

Kategorie železničních stanic a zastávek dle přístupových cest pro cestující

- **Kategorie 11** – stanice s mimoúrovňovým přístupem na všechna nástupiště (nadchodem nebo podchodem).
- **Kategorie 12** – stanice s mimoúrovňovým přístupem jen na některá nástupiště (nadchodem nebo podchodem). Na některá nástupiště je přístup přes koleje.
- **Kategorie 13** – stanice bez mimoúrovňového přístupu na všechna nástupiště. Na všechna nástupiště (vyjma prvního u budovy) se přistupuje přes koleje (přechod, centrální přechod).
- **Kategorie 14** – zastávka s mimoúrovňovým přístupem na nástupiště (nadchodem nebo podchodem)
- **Kategorie 15** – zastávka na jednokolejné trati s jediným nástupištěm u budovy (přístřešku) nebo zastávka na vícekolejné trati bez nadchodu nebo podchodu (příchod přechodem, přejezdem nebo podjezdem v okolí zastávky).
- **Kategorie 10** – stanice nebo zastávka dočasně mimo provoz
- **PKP CI** – stanice nebo zastávka provozovaná společností PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.

- **Kategorie železničních stanic a zastávek dle přístupových cest pro cestující**

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
330159	Adamov	11
330258	Adamov zastávka	14
573501	Adršpach	15
330142	Albrechtice u Českého Těšína	11
343046	Amalín	15
349175	Anenská Studánka	15
550426	Antonínov	15
730051	Aš	13
730150	Aš město	15
730259	Aš předměstí	15
330357	Babice nad Svitavou	15
350322	Babice u Šternberka	15
747956	Babylon	15
563262	Bahno	15
543611	Bakov nad Jizerou	13
543710	Bakov nad Jizerou město	15
755025	Balkova Lhota	13
348227	Bartoňov	15
563601	Bartoušov zastávka	15
330241	Baška	13
758201	Batelov	13
737924	Bavorov	15
745059	Bečov nad Teplou	13
545590	Bečov u Mostu	13
564567	Bečváry	13
330456	Bedihošť	13
757328	Bednárec	15
757427	Bednáreček	15
559518	Bechov	15
754820	Bechyně	13
754721	Bechyně zastávka	15
754424	Bechyňská Smoleč	15
755751	Bělá nad Radbuzou	13
755850	Bělá nad Radbuzou zastávka	15
568980	Bělá pod Bezdězem	13
569087	Bělá pod Bezdězem město	15

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
569186	Bělá pod Bezdězem zastávka	15
566307	Bělá u Staré Paky	15
566604	Bělá u Staré Paky zastávka	15
731620	Bělčice	13
767541	Běleč	15
345546	Bělotín	14
562090	Benešov nad Ploučnicí	13
551069	Benešov u Prahy	11
338723	Bernartice u Javorníka	15
573006	Bernartice u Trutnova	15
730747	Beroun	11
760843	Beroun-Závodí	13
564013	Běrunice	15
736959	Běšiny	13
731828	Bezdědovice	15
737551	Bezděkov u Klatov	15
741454	Bezděkov u Radnic	15
568899	Bezděz	13
755157	Bezdružice	15
344853	Bezměrov	15
754622	Bežerovice	15
567305	Bílá Třemešná	13
535401	Bílá Voda	15
549337	Bílek	15
548198	Bílina	11
548297	Bílina kyselka	15
547992	Bílina-Chudeřice	15
330647	Bílovec	15
330852	Bílovice nad Svitavou	14

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
575621	Bílý Kostel nad Nisou	15
548529	Bílý Potok pod Smrkem	13
342071	Biskupice u Jevíčka	15
347658	Biskupice u Luhačovic	15
348052	Bítovčice	15
754358	Blahousty	15
738021	Blanice	15
330951	Blansko	12
331157	Blansko město	15
330126	Blatec	13
747220	Blatná	13
371252	Blatnice pod Svatým Antonínkem	15
746156	Blatnice u Nýřan	15
751867	Blatno u Jesenice	13
331256	Blažovice	13
531707	Blešno	15
747659	Blížejov	13
570895	Bliževedly	13
338152	Blížkovice	15
739557	Blovice	13
330423	Bludov	13
330621	Bludov lázně	15
336347	Bocanovice (Boconowice)	15
758250	Boč	15
537605	Bohdašín	15
330720	Bohdíkov	13
544296	Bohosudov zastávka	15
533109	Bohousová	15
751123	Bohumilice v Čechách	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
751024	Bohumilice v Čechách zastávka	15
341248	Bohumín	11
740423	Bohunice	15
330928	Bohuňovice	13
539106	Bohuslavice nad Metují	13
539403	Bohuslavice nad Metují zastávka	15
331454	Bohuslavice nad Vláří	13
331751	Bohuslavice u Kyjova	15
341669	Bohušice	15
343145	Bohušov	15
559096	Bohušovice nad Ohří	12
358457	Bohutice	15
330522	Bohutín	15
757757	Bochov	15
556167	Bojanovice	15
331850	Bojkovice	13
330050	Bojkovice město	15
556068	Bojov	15
336040	Bolatice	15
540302	Bolehošť	13
560094	Boletice nad Labem	13
553966	Bolina	15
765750	Bor	13
767558	Bor zastávka	15
364059	Borač	15
553503	Borek pod Troskami	15
756155	Borek u Tachova	15
733758	Borek u Žlutic	15
540500	Borohrádek	13

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
550731	Borová u Poličky	13
550038	Borová u Poličky zastávka	15
741629	Borovany	13
567008	Borovnice	15
567206	Borovnička	15
753756	Borovy	15
760926	Boršov nad Vltavou	13
367755	Bořetice	15
332155	Boří les	13
556233	Bořice	15
551994	Bořislav	15
332056	Boskovice	13
565465	Bošice	15
565663	Bošice zastávka	15
755322	Božejovice	13
332254	Božice u Znojma	13
740753	Božičany	15
546465	Brandýs nad Labem	13
546663	Brandýs nad Labem zastávka	15
546507	Brandýs nad Labem-Zápská	15
538439	Brandýs nad Orlicí	14
545467	Brandýsek	13
755728	Branice	13
335844	Branka u Opavy	15
352757	Brankovice	14
332361	Branky na Moravě	13
331124	Branná	13
332551	Bransouze	13
331223	Brantice	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
768945	Bratkovice	13
571992	Brniště	13
380154	Brno dolní nádraží	11
332957	Brno hlavní nádraží	12
333856	Brno-Černovice	15
333054	Brno-Horní Heršpice	13
340752	Brno-Chrlice	13
333153	Brno-Královo Pole	11
333351	Brno-Lesná	15
333559	Brno-Maloměřice	10
333252	Brno-Řečkovice	14
333658	Brno-Slatina	13
349761	Brno-Starý Lískovec	14
351726	Brňov	15
333955	Brno-Židenice	14
749358	Brod nad Tichou	13
331421	Brodek u Přerova	12
536102	Broumov	13
536508	Broumov-Olivětín	15
547190	Brozánky	15
564690	Brtníky	15
334052	Brumov	15
334359	Brumov střed	15
342857	Brumovice	15
331629	Bruntál	13
748459	Břasy	15
334250	Břeclav	11
339952	Břest	15
754853	Břetislav	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
542431	Břevnice	15
348656	Březí	15
543413	Březina nad Jizerou	15
562199	Březiny u Děčína	15
769349	Březnice	13
537191	Březno u Chomutova	13
559419	Březno u Mladé Boleslavi	15
549592	Březno u Postoloprt	13
334375	Březová nad Svitavou	13
334474	Březová nad Svitavou-Dlouhá	15
537506	Březová u Broumova	15
334854	Břežany	15
542076	Břežany nad Ohří	15
332320	Břidličná	15
352328	Břidličná lesy	15
332429	Břidličná zastávka	15
541177	Bříza obec	15
545699	Břvany	13
335059	Bučovice	13
544114	Buda	15
561860	Budčice	15
330845	Budišov nad Budišovkou	15
367250	Budišov u Třebíče	15
541979	Budyně nad Ohří	15
752527	Bujanov	15
560318	Bukovno	15
555102	Butoves	13
563361	Bykáň	15
556035	Bylany	15

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
335356	Bylnice	13
352922	Bystrovany	15
551192	Bystřany v Čechách	15
331041	Bystřice (Bystrzyca)	11
335554	Bystřice nad Pernštejnem	13
335851	Bystřice pod Hostýnem	13
551168	Bystřice u Benešova	15
338525	Bystřička	14
545517	Byšice	13
336156	Bzenec	13
361758	Bzenec přívoz	13
334755	Bzenec-Olšovec	15
754655	Cebiv	15
556209	Cerekvice nad Bystřicí	15
552539	Cerekvice nad Loučnou	13
552638	Cerekvice nad Loučnou zastávka	15
531665	Cerhenice	14
731448	Cerhovice	14
362954	Cetkovice	15
558403	Cidlina	15
745554	Cihelny	15
540344	Církvice	15
759050	Citice	13
536870	Cítoliby	10
369652	Citonice	15
543363	Cítov	15
542373	Ctiněves	15
550335	Čachnov	13
562314	Čachovice	13
540443	Čáslav	13
580001	Čáslav místní nádraží	13
532002	Častolovice	13
532200	Častolovice zastávka	15
364158	Čebín	14
336354	Čejč	13
734327	Čejetice	13
752667	Čejkovice	15
333641	Čeladná	15
547760	Čelákovice	11
547562	Čelákovice zastávka	15
547752	Čelákovice-Jiřina	14
330555	Čelčice	15
332924	Čelechovice na Hané	15
754127	Čenkov u Malšic	15
569004	Čeperka	14
550467	Čerčany	12
540708	Čermná nad Orlicí	13
350140	Čermná ve Slezsku	15
759225	Černá v Pošumaví	13
539205	Černčice	15
562967	Černíny	15
532663	Černošice	14
532465	Černošice-Mokropsy	14
337428	Černotín	15
547521	Černousy	15
534990	Černovice u Chomutova	15
534404	Černovír	15
568105	Černožice	15
537969	Černuc	15
760827	Černý Dub	15
739326	Černý Kříž	13
747824	Čertova Stěna	15
756023	Červená nad Vltavou	13
535203	Červená Voda	15
535252	Červená Voda-Pod rozhlednou	15
565168	Červené Pečky	15
753855	Červené Poříčí	15
333120	Červenka	12
343251	Červenka zastávka	15
574509	Červený Kostelec	13
534800	Červený Potok	15
552463	Červený Újezd u Votic zastávka	14
346650	Česká	15
562991	Česká Kamenice	13
748053	Česká Kubice	13
568097	Česká Lípa hlavní nádraží	11
568295	Česká Lípa střelnice	15
561993	Česká Lípa-Holý vrch	15
537803	Česká Metuje	15
575001	Česká Skalice	13
539130	Česká Třebová	11
345728	Česká Ves	15
345926	Česká Ves bazén	15
732826	České Budějovice	11
753624	České Budějovice jižní zastávka	15
734525	České Budějovice severní zastávka	14
539098	České Hamry	15

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
736322	České Velenice	11
530667	Český Brod	11
760025	Český Krumlov	13
560466	Český Šternberk	15
560565	Český Šternberk zastávka	15
332346	Český Těšín	11
532101	Čestice	15
733527	Číčenice	13
332858	Číchov	15
730424	Čimelice	13
563916	Činěves	15
555961	Čisovice	13
762245	Čistá	15
554295	Čížkovice	13
561167	Čížov	15
730820	Čížová	13
750927	Čkyně	15
554162	Čtyřkoly	15
357855	Čunín	15
748822	Dačice	13
748723	Dačice město	15
734459	Dalovice	13
759258	Dasnice	13
556969	Davle	13
757021	Děbolín	15
556597	Děčín hlavní nádraží	11
556894	Děčín východ	13
586891	Děčín východ dolní nádraží	13
557090	Děčín zastávka	15
543199	Děčín-Bynov	15
556191	Děčín-Čertova Voda	15
543298	Děčín-Oldřichov	15
556092	Děčín-Prostřední Žleb	13
556290	Děčín-Přípeř	15
560193	Děčín-Staré Město	15
350157	Dědice	15
537902	Dědov	15
754051	Dehtín	15
332643	Děhylov	13
537597	Denětice	15
549725	Desná	15
549741	Desná-Pustinská	15
549733	Desná-Riedlova Vila	15
769653	Dešenice	15
533679	Deštnice	15
332742	Dětmarovice	11
333229	Dětřichov nad Bystřicí	13
349043	Dívčí Hrad	15
733329	Dívčice	13
331553	Divnice	15
559617	Dlouhá Lhota	15
539239	Dlouhá Třebová	11
556704	Dlouhé Dvory	15
557397	Dobkovice	14
552299	Dobkovičky	15
739227	Dobrá na Šumavě	15
332841	Dobrá u Frýdku-Místku	13
730143	Dobrá Voda u Březnice	15
555904	Dobrá Voda u Hořic	15
742221	Dobrá Voda u Pelhřimova	13
332940	Dobratice pod Prašivou	15
354357	Dobré Pole	15
545897	Dobroměřice	15
743328	Dobronice u Chýnova	15
336552	Dobronín	13
336651	Dobronín zastávka	10
338657	Dobrotice	15
561910	Dobrovice	13
540567	Dobrovíz	15
540617	Dobrovíz-Amazon	15
540104	Dobruška	15
753251	Dobřany	13
769356	Dobřany zastávka	15
530808	Dobřenice	13
532978	Dobříčany	15
553164	Dobříčkov	15
532267	Dobřichovice	12
738153	Dobříkov na Šumavě	15
537134	Dobříkov u Chocně	15
542670	Dobříň	15
556464	Dobříš	13
530113	Dobšice nad Cidlinou	13
556506	Dohalice	15
568592	Doksy	13
565622	Dolánky	15
544460	Dolany nad Vltavou	14
549295	Dolejší Hůrky	15

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
348854	Dolenice	15
542738	Dolík	15
333047	Dolní Benešov	15
337949	Dolní Benešov-Zábřeh	15
543066	Dolní Beřkovice	12
748426	Dolní Bolíkov	15
559112	Dolní Bousov	13
541730	Dolní Březinka	15
555565	Dolní Břežany-Jarov	15
758300	Dolní Cerekev	15
533604	Dolní Dobrouč	15
562892	Dolní Habartice	15
747451	Dolní Kamenice	15
564799	Dolní Křečany	15
331058	Dolní Lhota	15
533901	Dolní Libchavy	15
534602	Dolní Lipka	13
364257	Dolní Loučky	15
767350	Dolní Luby	15
341347	Dolní Lutyně	15
535104	Dolní Orlice	15
730622	Dolní Ostrovec	15
566992	Dolní Podluží	15
549626	Dolní Polubný	15
761429	Dolní Poříčí	15
565291	Dolní Poustevna	15
332759	Dolní Smrčné	15
740951	Dolní Stupno	15
558296	Dolní Zálezly	14
749853	Dolní Žandov	11
340745	Dolní Životice	15
556399	Dolní Žleb	11
556498	Dolní Žleb zastávka	15
330654	Doloplazy	15
756353	Doly	15
732628	Domanice	15
553461	Domašín	15
334227	Domašov nad Bystřicí	13
735159	Domažlice	13
735258	Domažlice město	15
538298	Domina	15
770123	Domoradice	15
550194	Domoušice	13
756726	Doňov	13
745752	Doubí u Karlových Varů	15
735928	Doubí u Tábora	15
543124	Doubí u Turnova	15
359950	Doubravice nad Svitavou	15
352252	Doubravník	15
532606	Doudleby nad Orlicí	13
334524	Drahanovice	15
564666	Drahobudice	15
334722	Drahotuše	12
537183	Droužkovice	11
545566	Dřetovice	15
530246	Dřísy	13
554592	Dubany	15
756056	Dubec	15
542092	Dubí	15
570697	Dubičná	15
737759	Dubová Lhota	15
533398	Duchcov	14
758508	Dvorce	15
736520	Dvory nad Lužnicí	15
538330	Dvořisko	15
567404	Dvůr Králové nad Labem	13
338350	Dyje	15
563817	Dymokury	15
745315	Dynín zastávka	15
742338	Dýšina	15
732354	Dýšina-Horomyslice	15
337154	Dzbel	15
552935	Džbánov	15
732255	Ejpovice	11
547620	Filipovka	15
737429	Frahelž	15
562397	Františkov nad Ploučnicí	13
740050	Františkovy Lázně	13
740100	Františkovy Lázně-Aquaforum	15
333344	Frenštát pod Radhoštěm	13
333245	Frenštát pod Radhoštěm město	15
333443	Frýdek-Místek	11
333542	Frýdlant nad Ostravicí	11
333849	Frýdlant nad Ostravicí zastávka	15
333740	Frýdlant nad Ostravicí-Nová Dědina	15
546523	Frýdlant v Čechách	13
546622	Frýdlant v Čechách předměstí	15

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
334045	Fulnek	15
540831	Golčův Jeníkov	13
540930	Golčův Jeníkov město	15
338053	Grešlové Mýto	13
334821	Grygov	12
541292	Háj u Duchcova	15
334243	Háj ve Slezsku	13
758656	Hájek	13
546028	Hajniště	15
334920	Halenkov	13
334128	Halenkov zastávka	15
370353	Hamry nad Sázavou	15
769851	Hamry-Hojsova Stráž	13
335422	Hanušovice	13
347724	Hanušovice Holba	15
335828	Hanušovice zastávka	15
549220	Harrachov	15
564468	Hatě	15
334540	Havířov	11
334615	Havířov střed	14
334748	Havířov-Suchá	15
542134	Havlíčkův Brod	12
542035	Havlíčkův Brod-Perknov	15
735357	Havlovice	15
568311	Havranec	10
365957	Havřice	15
735951	Hazlov	13
548321	Hejnice	15
558437	Herálec	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
747527	Herbertov	15
535609	Heroltice	15
731224	Heřmaň	15
734020	Heřmaň obec	15
552166	Heřmaničky	14
341743	Heřmánky	15
746453	Heřmanova Huť	15
557132	Heřmanův Městec	13
334946	Hladké Životice	14
348144	Hladké Životice místní nádraží	15
759159	Hlavno	15
561613	Hleďsebe	15
335950	Hlinsko pod Hostýnem	15
548537	Hlinsko v Čechách	13
548834	Hlinsko-Kouty	10
540245	Hlízov	15
335927	Hlubočky	13
336123	Hlubočky zastávka	15
336024	Hlubočky-Mariánské Údolí	13
733022	Hluboká nad Vltavou	13
734822	Hluboká nad Vltavou-Zámostí	13
741520	Hluboká u Borovan	15
534040	Hluboký Důl	15
335042	Hlučín	15
331025	Hlušovice	15
533703	Hnátnice	15
556407	Hněvčeves	12
542878	Hněvice	12
335141	Hnojník	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
749606	Hodice	15
562868	Hodkov	15
562264	Hodkov zastávka	15
542720	Hodkovice nad Mohelkou	13
573600	Hodkovice u Trutnova	15
759423	Hodňov	15
338251	Hodonice	13
338459	Hodonín	12
371955	Hodonín zastávka	15
769950	Hojsova Stráž-Brčálník	15
346742	Holasovice	15
740928	Holečkov	15
533273	Holedeček	15
338558	Holešov	13
537399	Holetice	15
548735	Holetín	15
555136	Holice	15
555235	Holice zastávka	15
753129	Holkov	13
765552	Holostřevy	15
731851	Holoubkov	11
338855	Holubice	13
760520	Holubov	15
747352	Holýšov	13
736058	Horažďovice	13
738658	Horažďovice předměstí	11
336420	Horka nad Moravou	15
561563	Horka nad Sázavou	15
547133	Horka u Chrudimi	15

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
566901	Horka u Staré Paky	13
540542	Horky u Čáslavi	15
753723	Horky u Tábora	15
573709	Horní Adršpach	15
542274	Horní Beřkovice	15
742858	Horní Blatná	15
569509	Horní Branná	15
750851	Horní Bříza	13
750752	Horní Bříza zastávka	15
758029	Horní Cerekev	13
752220	Horní Dvořiště	13
541797	Horní Háj	15
338822	Horní Heřmanice	15
751255	Horní Hradiště	15
563098	Horní Kamenice	15
562256	Horní Ledeč	15
336529	Horní Lideč	13
337022	Horní Lipová	13
346726	Horní Moštěnice	14
731026	Horní Nerestce	15
565002	Horní Nová Ves	15
759126	Horní Planá	13
758623	Horní Planá zastávka	15
543165	Horní Počaply	15
567297	Horní Podluží	15
562496	Horní Police	13
565390	Horní Poustevna	15
343244	Horní Povelice	15
545822	Horní Řasnice	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
570499	Horní Řepčice	15
743252	Horní Slavkov - Kounice	15
334847	Horní Suchá	15
571703	Horní Sytová	15
335349	Horní Tošanovice	15
757922	Horní Ves	15
757724	Horní Vilímeč	15
751727	Horní Vltavice	15
766253	Horšovský Týn	13
735324	Horusice	15
545640	Hořátev	15
550582	Hořesedly	15
537498	Hořetice	13
759720	Hořice na Šumavě	13
555805	Hořice v Podkrkonoší	13
568501	Hořiněves	10
731349	Hořovice	11
734723	Hosín	15
336222	Hostašovice	13
345553	Hostěrádky-Rešov	15
360859	Hostětín	15
569707	Hostinné	13
569715	Hostinné město	15
536565	Hostivice	13
536664	Hostivice-Litovice	15
536763	Hostivice-Sadová	15
536862	Hostivice-U hřbitova	15
548099	Hostomice nad Bílinou	14
768242	Hostomice pod Brdy	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
755454	Hostouň	15
540765	Hostouň u Prahy	15
744755	Hoštěc	15
539833	Hoštejn	15
750422	Hoštice u Volyně	15
341552	Hoštice-Heroltice	15
530790	Hoštka	13
354522	Hovězí	15
547364	Hovorčovice	15
571901	Hrabačov	15
339929	Hrabišín	15
760736	Hradce	15
364356	Hradčany	15
338954	Hradčovice	13
531202	Hradec Králové hlavní nádraží	11
531509	Hradec Králové zastávka	15
531301	Hradec Králové-Kukleny	15
531400	Hradec Králové-Slezské Předměstí	13
335745	Hradec nad Moravicí	15
334573	Hradec nad Svitavou	14
535591	Hradec u Kadaně	15
747253	Hradec u Stoda	15
345827	Hradec-Nová Ves	15
331140	Hrádek (Gródek)	14
575225	Hrádek nad Nisou	11
763052	Hrádek u Rokycan	15
736454	Hrádek u Sušice	13
746925	Hradiště u Blatné	15
551697	Hradiště v Čechách	15

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
351825	Hrachovec	15
337220	Hranice na Moravě	11
337329	Hranice na Moravě město	13
730655	Hranice v Čechách	15
734624	Hrdějovice	15
736629	Hrdlořezy	15
559195	Hrdly	15
558700	Hrdoňovice	15
541896	Hrob	15
559492	Hrobce	12
556134	Hrochův Týnec	15
538207	Hronov	13
538306	Hronov zastávka	15
734855	Hroznětín	15
734954	Hroznětín zastávka	15
553404	Hrubá Skála	13
337527	Hrubá Voda	13
337626	Hrubá Voda zastávka	15
334326	Hrubá Voda-Smilov	15
339051	Hrušky	10
339150	Hrušky zastávka	15
552737	Hrušová	15
339259	Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov	13
339556	Hrušovany u Brna	11
764951	Hřebeny	15
742023	Hříběcí	15
549691	Hřivice	13
731414	Hudčice	15
339853	Hulín	12
558130	Humpolec	13
738229	Husinec	15
335026	Huslenky	15
335125	Huslenky zastávka	15
338129	Hustopeče nad Bečvou	13
340158	Hustopeče u Brna	13
340257	Huštěnovice	12
559260	Hvězdonice	13
354555	Hvězdoňovice	15
537308	Hynčice	15
760744	Hýskov	13
561266	Chabeřice	15
541672	Charvatce	15
356956	Charvátská Nová Ves	15
750356	Cheb	11
750364	Cheb-Skalka	15
750257	Cheb-Všeboř	15
759647	Chlum u Rakovníka	15
753350	Chlumčany u Dobřan	13
536771	Chlumčany u Loun	13
530501	Chlumec nad Cidlinou	13
753228	Chlumec u Českých Budějovic	15
543991	Chlumec u Chabařovic	15
545962	Chlumín	15
564369	Chmeliště	15
538132	Choceň	11
559369	Chocerady	15
740555	Chodov	11
749556	Chodová Planá	11
738252	Chodská Lhota	15
341024	Cholina	15
557447	Choltice zastávka	15
534891	Chomutov	13
582197	Chomutov město	14
557496	Choratice	15
340372	Chornice	13
549238	Chotěboř	13
536094	Chotěbudice	15
332445	Chotěbuz (Kocobędz)	14
533596	Chotějovice	15
554691	Chotěšov pod Hazmburkem	13
747055	Chotěšov u Stoda	15
544817	Chotětov	13
569905	Chotěvice	15
552190	Chotiměř	15
564963	Chotouchov	15
530402	Choťovice	13
552760	Chotoviny	11
531467	Chotutice	15
734921	Chotýčany	13
575423	Chotyně	15
557967	Chrást nad Sázavou	15
546937	Chrast u Chrudimi	13
732453	Chrást u Plzně	15
732552	Chrást u Plzně obec	15
741058	Chrást u Plzně zastávka	15
575522	Chrastava	11
575720	Chrastava-Andělská Hora	15

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
335521	Chrastice	15
550681	Chrášťany	13
534263	Chrášťany zastávka	15
738625	Chroboly	15
341057	Chropyně	13
566265	Chroustov	15
546531	Chrudim	13
555532	Chrudim město	15
546739	Chrudim zastávka	15
562058	Chřenovice	15
562157	Chřenovice-Podhradí	15
567495	Chřibská	13
341123	Chudobín	15
335943	Chuchelná	15
573303	Chvaleč	15
740126	Chvalešovice	15
535039	Chvaletice	14
352955	Chvalkovice na Hané	15
544064	Chvatěruby	13
548768	Chýně	15
548867	Chýně jih	15
743229	Chýnov	13
733352	Chyše	15
341255	Ivančice	13
349951	Ivančice letovisko	15
341354	Ivančice město	15
341453	Ivanovice na Hané	13
571208	Jablonec nad Jizerou	15
571307	Jablonec nad Jizerou-Hradsko	15
550921	Jablonec nad Nisou	13
550020	Jablonec nad Nisou centrum	15
551127	Jablonec nad Nisou dolní nádraží	15
551028	Jablonec nad Nisou zastávka	15
550822	Jablonecké Paseky	15
534008	Jablonné nad Orlicí	13
572099	Jablonné v Podještědí	13
338426	Jablůnka	13
350553	Jackov	15
335547	Jakartovice	15
341842	Jakubčovice nad Odrou	15
348425	Jamartice	15
534107	Jamné nad Orlicí	15
334656	Jankovice	15
354621	Janová	15
737650	Janovice nad Úhlavou	13
573402	Janovice u Trutnova	15
344952	Jarohněvice	15
567701	Jaroměř	11
567800	Jaroměř zastávka	15
341651	Jaroměřice nad Rokytnou	13
757229	Jarošov nad Nežárkou	13
371757	Javorník nad Veličkou zastávka	15
338624	Javorník ve Slezsku	15
567594	Jedlová	13
341859	Jemnice	15
536367	Jeneč	13
540666	Jeneč zastávka	15
557033	Jeníkovice	15
543181	Jeníkov-Oldřichov	11
556100	Jeřice	15
542522	Jeřmanice	13
337253	Jesenec	15
761643	Jesenice	13
338921	Jeseník	13
348243	Jeseník nad Odrou	14
552802	Jesenný	15
352559	Jestřabice	15
568394	Jestřebí	13
552364	Ješetice	14
738856	Jetenovice	15
755926	Jetětice	15
341974	Jevíčko	15
354258	Jevišovka	15
749903	Jezdovice	15
554204	Jičín	13
554303	Jičín zastávka	15
563304	Jičíněves	15
342154	Jihlava	13
342253	Jihlava město	11
341958	Jihlava-Bosch Diesel	15
342055	Jihlava-Staré Hory	15
757807	Jihlávka	13
562918	Jíkev	15
571604	Jilemnice	13
334342	Jilešovice	15
543090	Jílové u Děčína	15
557363	Jílové u Prahy	13

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
741421	Jílovice	13
549790	Jimlín	15
768846	Jince	13
339028	Jindřichov na Moravě	13
336446	Jindřichov ve Slezsku	13
545723	Jindřichovice pod Smrkem	15
545921	Jindřichovice pod Smrkem-Skanzen	15
743625	Jindřichův Hradec	13
549063	Jinočany	15
554006	Jinolice	15
540096	Jirkov	15
540195	Jirkov zastávka	14
550525	Jiřetín pod Bukovou	15
567396	Jiřetín pod Jedlovou	15
546267	Jiřice	15
564492	Jiříkov-Filipov	15
336545	Jistebník	12
553800	Jivany	15
334425	Jívová	15
550327	Josefův Důl	13
560664	Kácov	13
560961	Kácov zastávka	15
535369	Kačice	15
537993	Kadaň	13
535690	Kadaň předměstí	13
545616	Kadaň-Bystřice	15
535492	Kadaň-Prunéřov	11
536797	Kadaňský Rohozec	15
759928	Kájov	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
572404	Kalná Voda	15
543595	Kamenec	15
558338	Kamenice u Humpolce	15
336859	Kamenná	15
532242	Kamenné Zboží	15
535260	Kamenné Žehrovice	13
538561	Kamenný Most u Kralup nad Vltavou	15
557561	Kamenný Přívoz	15
753327	Kamenný Újezd u Českých Budějovic	13
753426	Kamenný Újezd u Českých Budějovic zastávka	15
746057	Kamenný Újezd u Nýřan	15
762856	Kamenný Újezd u Rokycan	15
561118	Kanina	15
333021	Kaple	15
752725	Kaplice	13
530709	Káranice	13
756825	Kardašova Řečice	13
551721	Karlov pod Ještědem	13
353722	Karlovice	PKP CI
354225	Karlovice zastávka	PKP CI
553305	Karlovice-Sedmihorky	15
758755	Karlovy Vary	11
745851	Karlovy Vary dolní nádraží	13
745711	Karlovy Vary-Aréna	15
745653	Karlovy Vary-Březová	15
758854	Karlovy Vary-Dvory	15
531863	Karlštejn	12
353227	Karolinka	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
352724	Karolinka zastávka	15
336743	Karviná hlavní nádraží	11
386920	Karviná-Darkov	10
731604	Kařez	14
731653	Kařízek	11
746834	Kasejovice	13
746339	Kasejovice zastávka	15
752469	Kaštice	13
761320	Katovice	13
560516	Katusice	15
751057	Kaznějov	13
738351	Kdyně	13
745455	Kfely	15
732156	Klabava	14
535161	Kladno	11
535567	Kladno město	15
535666	Kladno-Dubí	13
536169	Kladno-Ostrovec	11
535468	Kladno-Rozdělov	15
536060	Kladno-Švermov	15
535765	Kladno-Vrapice	15
535195	Klášterec nad Ohří	13
569608	Klášterská Lhota	15
737452	Klatovy	11
737353	Klatovy město	15
735654	Klenčí pod Čerchovem	15
541474	Kleneč	15
557637	Klešice	15
555862	Klínec	15

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
537266	Klobuky v Čechách	13
350249	Klokočov	15
531061	Klučov	15
537860	Kmetiněves	15
534164	Kněževes	15
752568	Kněžice	15
544213	Kněžmost	15
558502	Kněžnice	10
363051	Knínice u Boskovic	15
343343	Koberno	15
337824	Kobylá nad Vidnavkou	15
342758	Kobylí na Moravě	13
363358	Kojatín	15
342956	Kojetice na Moravě	13
547166	Kojetice u Prahy	15
343061	Kojetín	13
534933	Kojice	15
545111	Kojovice	15
754952	Kokašice	15
539767	Koleč	15
533968	Kolešovice	15
534149	Kolín	11
534842	Kolín dílny	15
534446	Kolín místní nádraží	15
534248	Kolín zastávka	14
736652	Kolinec	13
534347	Kolín-Zálabí	14
559716	Kolomuty	15
330829	Komňátka	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
550095	Konětopy	15
337352	Konice	15
755058	Konstantinovy Lázně	15
563007	Kopidlno	13
337048	Kopřivnice	11
337147	Kopřivnice zastávka	15
763755	Kornatice	15
763854	Kornatice rybník	15
565069	Kořenice	15
549121	Kořenov	15
549428	Kořenov zastávka	15
761544	Kosobody	15
551960	Kosova Hora	15
361550	Kostelany nad Moravou	15
343855	Kostelec na Hané	13
546366	Kostelec nad Labem	15
532408	Kostelec nad Orlicí	13
532507	Kostelec nad Orlicí město	15
557835	Kostelec u Heřmanova Městce	13
557934	Kostelec u Heřmanova Městce-Písník	15
758409	Kostelec u Jihlavy	12
758417	Kostelec u Jihlavy masna	15
536532	Kostěnice	12
531343	Kostomlaty nad Labem	13
542472	Kostomlaty pod Řípem	15
545418	Košátky	15
566109	Košťálov	13
554790	Koštice nad Ohří	15
532499	Koštov	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
345058	Kotojedy	15
746636	Kotouň	15
758060	Kotvina	15
550384	Kounov	15
565366	Kouřim	15
738450	Kout na Šumavě	15
555300	Kovač	15
540161	Kováry	15
538991	Kovářská	15
539197	Kovářská městys	15
738963	Kovčín	15
333146	Kozmice	15
748350	Kozolupy	11
762450	Kožlany	15
331827	Kožušany	15
344556	Krahulov	13
344655	Kralice nad Oslavou	13
353524	Kraličky	15
535005	Králíky	15
534909	Králíky zastávka	15
572800	Královec	15
762559	Kralovice u Rakovníka	15
538165	Královice u Zlonic	15
758953	Královské Poříčí	15
543967	Kralupy nad Vltavou	11
539460	Kralupy nad Vltavou předměstí	13
545269	Kralupy nad Vltavou-Minice	15
730846	Králův Dvůr	14
730945	Králův Dvůr-Popovice	15

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
539635	Krasíkov	14
765354	Kraslice	15
765255	Kraslice předměstí	15
765347	Kraslice-Pod vlekem	15
566596	Krásná Lípa	13
566695	Krásná Lípa město	15
548826	Krásná Studánka	15
340448	Krásné Loučky	15
536193	Krásný Dvůr	15
743153	Krásný Jez	15
743161	Krásný Jez zastávka	15
546325	Krásný Les	15
546424	Krásný Les bažantnice	15
562561	Krasoňovice	15
530907	Kratonohy	15
570994	Kravaře v Čechách	15
337543	Kravaře ve Slezsku	13
337642	Kravaře-Kouty	15
557660	Krhanice	15
351924	Krhová	15
339044	Krnov	13
339143	Krnov-Cvilín	15
544718	Krnsko	15
344754	Kroměříž	13
339440	Kroměříž-Oskol	15
545319	Kropáčova Vrutice	13
550434	Krouna	15
551739	Krouna zastávka	15
761742	Krty	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
533760	Krupá	13
544197	Krupka	15
544395	Krupka město	15
544270	Krupka-Bohosudov	15
752162	Kryry	13
552026	Kryštofovo Údolí	15
357657	Křemenec	15
760629	Křemže	13
573105	Křenov	15
331355	Křenovice dolní nádraží	15
345454	Křenovice horní nádraží	13
765958	Křenovy	15
554899	Křesín	15
560391	Křešice u Děčína	15
531095	Křešice u Litoměřic	15
538199	Křimov	15
538595	Křimov zastávka	15
538496	Křimov-Suchdol	15
562611	Křinec	13
760041	Křivoklát	15
345751	Křižanov	11
361154	Křižanovice	15
551820	Křižany	13
553602	Ktová	15
751628	Kubova Huť	15
567602	Kuks	15
569400	Kunčice nad Labem	13
339341	Kunčice pod Ondřejníkem	11
349274	Kunčina	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
345959	Kunovice	13
346056	Kunovice zastávka	15
346361	Kunovice-Loučka	13
346551	Kuřim	11
540146	Kutná Hora hlavní nádraží	12
563460	Kutná Hora město	13
563668	Kutná Hora předměstí	15
563767	Kutná Hora-Sedlec	15
551234	Květná	13
551630	Květná zastávka	15
558304	Kyje u Jičína	15
346759	Kyjov	13
346858	Kyjov zastávka	15
342147	Kylešovice	15
759357	Kynšperk nad Ohří	13
564294	Kytlice	15
356154	Ladná	15
553537	Lanškroun	15
533802	Lanšperk	13
346957	Lanžhot	11
759746	Lašovice	13
360651	Laštovičky	15
561662	Laziště	15
564807	Lázně Bělohrad	13
749754	Lázně Kynžvart	11
547869	Lázně Toušeň	15
551499	Lbín	15
750828	Lčovice	15
561951	Ledeč nad Sázavou	13

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
560060	Ledečko	13
562819	Ledečky	15
347054	Lednice	15
347153	Lednice rybníky	15
545798	Lenešice	13
752022	Lenora	15
751529	Lenora zastávka	15
354720	Leskovec	15
742825	Leskovice	15
541136	Leština u Světlé	13
533307	Letohrad	11
347252	Letovice	13
347351	Letovice zastávka	15
566505	Levínská Olešnice	15
732966	Ležky	15
740225	Lhota pod Horami	15
531004	Lhota pod Libčany	15
535237	Lhota pod Přeloučí	15
334441	Lhota u Opavy	15
570606	Lhota u Trutnova	15
553362	Lhota Veselka	15
350652	Lhotice u Jemnice	15
352021	Lhotka nad Bečvou	11
561415	Lhotka u Mělníka	15
561514	Lhotka u Mělníka zastávka	15
544361	Libčice nad Vltavou	12
544569	Libčice nad Vltavou-Letky	15
570903	Libeč	15
530584	Liběchov	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
753921	Libějice	15
740720	Libějovice	15
542126	Liberec	11
551523	Liberec-Horní Růžodol	13
542225	Liberec-Rochlice	15
570390	Liběšice	13
532549	Libice nad Cidlinou	13
339820	Libina	13
733261	Libkovice	15
537290	Libočany	15
531392	Libochovany	15
554493	Libochovice	13
554998	Libochovice město	15
768648	Libomyšl	15
559005	Libošovice	15
543496	Libouchec	15
566208	Libštát	15
553909	Libuň	13
553917	Libuň zastávka	15
336727	Lidečko	10
336826	Lidečko ves	14
534305	Lichkov	13
349779	Linhartice	15
340547	Linhartovy	15
560417	Líny	15
542332	Lípa	13
370551	Lípa nad Dřevnicí	13
530204	Lípa nad Orlicí	15
751420	Lipka	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
763656	Lipnice	15
340422	Lipník nad Bečvou	12
748129	Lipno nad Vltavou	15
371351	Lipov	15
340521	Lipová Lázně	13
340620	Lipová Lázně jeskyně	15
340729	Lipová Lázně zastávka	15
750059	Lipová u Chebu	11
565994	Lipová u Šluknova	15
541011	Lipovka	15
349142	Liptaň	15
339747	Lískovec u Frýdku	13
549196	Lišany u Žatce	13
755629	Líšnice	15
565721	Líšný	15
767640	Liteň	13
533000	Litice nad Orlicí	13
544312	Lítkovice	15
558395	Litochovice nad Labem	15
573196	Litoměřice Cihelna	15
570192	Litoměřice horní nádraží	13
531194	Litoměřice město	14
552133	Litomyšl	13
552034	Litomyšl zastávka	15
552232	Litomyšl-Nedošín	15
340828	Litovel	15
341222	Litovel město	15
340927	Litovel předměstí	13
340844	Litultovice	15

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
540898	Litvínov	13
537092	Litvínov město	15
747022	Lnáře	15
546960	Lobkovice	15
343160	Lobodice	15
548461	Loděnice	13
568709	Lochenice	15
768549	Lochovice	13
745257	Loket	15
743658	Loket předměstí	15
541094	Lom u Mostu	15
541599	Lom u Mostu zastávka	15
765453	Lom u Stříbra	15
757054	Lom u Tachova	15
737320	Lomnice nad Lužnicí	13
557801	Lomnice nad Popelkou	13
333328	Lomnice u Rýmařova	15
754556	Lomnička	15
540674	Loucká	15
738054	Loučim	15
743757	Loučky	15
747923	Loučovice	15
748020	Loučovice zastávka	15
541490	Louka u Litvínova	13
744953	Louka u Mariánských Lázní	15
371559	Louka u Ostrohu	15
336057	Loukov	15
543215	Loukov u Mnichova Hradiště	13
339846	Louky nad Olší	11

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
545996	Louny	13
546093	Louny město	15
546192	Louny předměstí	13
546390	Louny střed	15
564203	Lovčice obec	15
558593	Lovosice	11
558791	Lovosice město	15
558890	Lovosice zastávka	15
569996	Lovosice závod	15
550764	Lštění	15
733063	Lubenec	15
733162	Lubenec zastávka	15
761841	Lubná	15
767459	Luby u Chebu	15
737254	Luby u Klatov	15
550723	Lučany nad Nisou	15
764852	Luh nad Svatavou	15
548222	Luh pod Smrkem	15
347559	Luhačovice	13
734053	Luhov	15
347856	Luka nad Jihlavou	13
557462	Luka pod Medníkem	15
559294	Lukavec	15
341628	Lukavice na Moravě	12
533406	Lukavice v Čechách	15
564401	Luková	15
540039	Luková u Rudoltic v Čechách	15
348151	Luleč	13
539932	Lupěné	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
542258	Luštěnice	15
343954	Lutotín	15
753657	Lužany	15
543462	Lužec nad Vltavou	13
548420	Lužec pod Smrkem	15
348250	Lužice	12
534560	Lužná u Rakovníka	13
351528	Lužná u Vsetína	15
737221	Lužnice	15
552323	Lvová	15
531145	Lysá nad Labem	12
531244	Lysá nad Labem-Dvorce	15
731927	Mačkov	15
575928	Machnín	15
575829	Machnín hrad	15
736926	Majdalena	13
739623	Majdalena zastávka	15
569285	Malá Bělá	15
556662	Malá Hraštice	15
331728	Malá Morávka	15
565523	Malá Skála	13
562298	Malá Veleň	15
561191	Malé Březno nad Labem	15
337741	Malé Hoštice	15
543793	Malé Chvojno	15
574103	Malé Svatoňovice	13
558999	Malé Žernoseky	15
558908	Malechovice	15
750729	Malenice nad Volyňkou	15

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
563064	Malešov	13
535294	Málkov	15
732867	Malměřice	15
736751	Malonice	15
740829	Malovice u Netolic	15
560367	Malovidy	15
754028	Malšice	15
347955	Malý Beranov	15
748921	Malý Pěčín	15
756650	Malý Rapotín	15
530287	Malý Újezd	15
348441	Mankovice	15
335158	Marefy	15
744052	Mariánské Lázně	11
744151	Mariánské Lázně město	15
562793	Markvartice	13
543397	Martiněves u Děčína	15
541771	Martiněves u Libochovic	15
366955	Martinice u Velkého Meziříčí	15
569301	Martinice v Krkonoších	13
766352	Mašovice	15
766451	Meclov	15
539296	Měděnec	15
539395	Měděnec zastávka	15
546630	Medlešice	13
555763	Měchenice	13
533372	Měcholupy	13
561712	Mělnická Vrutice	15
530188	Mělník	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
530485	Mělník-Mlazice	15
735050	Merklín	15
343269	Měrovice nad Hanou	15
563619	Městec Králové	13
348375	Městečko Trnávka	15
553263	Městečko u Benešova	15
759944	Městečko u Křivoklátu	15
340349	Město Albrechtice	13
547265	Měšice u Prahy	13
763557	Mešno	15
340471	Mezihoří	15
537100	Meziměstí	13
759829	Mezipotočí	15
755124	Meziříčí	15
552562	Mezno	14
565499	Mikulášovice dolní nádraží	13
565598	Mikulášovice horní nádraží	15
565697	Mikulášovice střed	15
348557	Mikulov na Moravě	13
542191	Mikulov v Krušných horách	15
342329	Mikulovice	13
542399	Mikulov-Nové Město	15
747758	Milavče	15
739151	Mileč	15
733626	Milenovice	15
755520	Milevsko	13
744359	Milhostov u Mariánských Lázní	15
748954	Milíkov	11
769141	Milín	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
533562	Milostín	15
338228	Milotice nad Bečvou	15
342527	Milotice nad Opavou	13
544148	Milovice	13
571695	Mimoň	13
551663	Minartice	15
547729	Minkovice	15
348755	Miroslav	13
763151	Mirošov	13
763250	Mirošov město	15
550368	Mirošovice u Prahy	14
564161	Mirošovice u Rataj nad Sázavou	15
740654	Mírová	15
730226	Mirovice	13
542639	Mírovka	15
564260	Mitrov	15
544510	Mladá Boleslav hlavní nádraží	13
559914	Mladá Boleslav město	11
544411	Mladá Boleslav-Debř	13
572305	Mladé Buky	15
340646	Mladecko	15
341321	Mladeč	15
341420	Mladeč jeskyně	15
349076	Mladějov na Moravě	15
558601	Mladějov v Čechách	15
349522	Mladějovice	15
534503	Mladkov	15
751453	Mladotice	13
751354	Mladotice zastávka	15

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
543561	Mlčechvosty	15
562900	Mlýnec	15
535500	Mlýnický Dvůr	15
564195	Mlýny	13
541078	Mnetěš	15
756924	Mnich	15
550160	Mnichovice	15
543512	Mnichovo Hradiště	13
556365	Mníšek pod Brdy	13
548628	Mníšek u Liberce	13
734426	Modlešovice	15
543694	Modrá u Děčína	15
349456	Modřice	12
342824	Mohelnice	12
547968	Mochov	15
547463	Mochov zastávka	15
558098	Mojžíř	15
348649	Mokré Lazce	15
736553	Mokrosuky	15
556761	Mokrovraty	15
542290	Moldava v Krušných horách	15
536730	Moravany	12
342923	Moravičany	11
334672	Moravská Chrastová	15
349555	Moravská Nová Ves	12
349670	Moravská Třebová	15
349852	Moravské Bránice	13
350058	Moravské Budějovice	13
343020	Moravský Beroun	13
535302	Moravský Karlov	15
351056	Moravský Krumlov	13
351254	Moravský Písek	12
351353	Moravský Písek zastávka	15
336628	Mořkov hlavní trať	15
533992	Most	11
567107	Mostek	13
536995	Most-Kopisty	15
540997	Most-Minerva	15
341040	Mosty u Jablunkova (Mosty koło Jabłonkowa)	11
341149	Mosty u Jablunkova zastávka (Mosty koło Jabłonkowa przystanek)	15
346031	Mošnov,Ostrava Airport	13
550665	Mrač	15
744557	Mrázov	15
541631	Mrzkovice	15
548065	Mstětice	11
541573	Mšené Lázně	15
560912	Mšeno	15
550285	Mutějovice	13
533869	Mutějovice zastávka	15
351452	Mutěnice	13
351551	Mutěnice zastávka	15
755355	Mutěnín	15
748327	Mutišov	15
341529	Myslechovice	15
749408	Mysliboř	15
552968	Myslíč	15
730325	Myslín	15
736769	Myslkovice	15
731752	Mýto	14
538405	Náchod	13
538702	Náchod zastávka	15
538603	Náchod-Běloves	15
538504	Náchod-Malé Poříčí	15
343129	Náměšť na Hané	15
351759	Náměšť nad Oslavou	13
351858	Napajedla	12
754929	Nasavrky	15
348953	Našiměřice	10
552729	Návarov	15
334151	Návojná	15
336248	Návsí (Nawsie)	11
759456	Nebanice	14
561316	Nebužely	15
340570	Nectava	15
352054	Nedakonice	12
352153	Nedvědice	13
566000	Nedvězí	15
742056	Nejdek	13
742155	Nejdek zastávka	15
742650	Nejdek-Oldřichov	15
742551	Nejdek-Sejfy	15
741959	Nejdek-Suchá	15
742452	Nejdek-Tisová	15
739052	Nekvasovy	15
543660	Nelahozeves	12
543868	Nelahozeves zámek	15

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
352351	Němčice nad Hanou	13
330225	Nemilany	15
736850	Nemilkov	13
352450	Nemotice	13
563403	Nemyčeves	15
735126	Neplachov	15
739250	Nepomuk	13
562017	Nepřevázka	15
546861	Neratovice	13
546879	Neratovice město	15
546887	Neratovice sídliště	15
352658	Nesovice	13
767848	Nesvačily	15
557793	Neštědice	15
557991	Neštěmice	15
741025	Netolice	15
746420	Netolice zastávka	15
546168	Netřeba	15
539361	Neuměřice	15
768440	Neumětely	15
335257	Nevojice	15
352856	Nezamyslice	13
353656	Nezdenice	13
737056	Neznašovy	15
764050	Nezvěstice	13
368555	Níhov	15
750620	Nišovice	15
760645	Nižbor	13
357673	Nížkov	14
540062	Noutonice	13
742122	Nová Buková	15
742726	Nová Cerekev	13
350124	Nová Hradečná	15
762955	Nová Huť	15
567693	Nová Huť v Lužických horách	15
566703	Nová Paka	13
566802	Nová Paka město	15
758920	Nová Pec	13
740852	Nová Role	13
741850	Nová Role zastávka	15
736421	Nová Ves nad Lužnicí	13
550624	Nová Ves nad Nisou	15
558106	Nová Ves nad Popelkou	15
556563	Nová Ves pod Pleší	15
741827	Nová Ves u Českých Budějovic	13
531764	Nová Ves u Kolína	15
538694	Nová Ves u Křimova	15
541037	Nová Ves u Leštiny	15
742353	Nové Hamry	15
342725	Nové Heřminovy	PKP CI
741926	Nové Hodějovice	15
741223	Nové Hrady	13
559393	Nové Kopisty	15
339127	Nové Losiny	15
353854	Nové Město na Moravě	13
353953	Nové Město na Moravě zastávka	15
530600	Nové Město nad Cidlinou	13
538900	Nové Město nad Metují	13
545624	Nové Město pod Smrkem	13
543769	Nové Ouholice	14
743955	Nové Sedlo u Lokte	11
534867	Nové Strašecí	13
739524	Nové Údolí	13
551929	Novina	15
544494	Novosedlice	15
354159	Novosedly	13
567891	Nový Bor	13
564302	Nový Bydžov	13
766857	Nový Drahov	15
335224	Nový Hrozenkov	15
335323	Nový Hrozenkov zastávka	15
341446	Nový Jičín město	15
767251	Nový Kostel	15
735852	Nový Kramolín	15
343525	Nový Malín	15
548560	Nučice	13
548669	Nučice zastávka	15
532143	Nymburk hlavní nádraží	12
545541	Nymburk město	13
580837	Nymburk předj.n.	10
769554	Nýrsko	13
745950	Nýřany	13
750950	Obora u Kaznějova	15
746321	Obrataň	13
545095	Obrnice	13
559310	Obrubce	15
540401	Očelice	15

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
348722	Odrlice	15
341644	Odry	15
341701	Odry-Loučky	15
547596	Ohníč	13
564708	Ohnišťany	15
766550	Ohnišťovice	15
568790	Okna	13
541938	Okrouhlice	13
354456	Okříšky	13
354654	Olbramkostel	13
551366	Olbramovice	11
548727	Oldřichov v Hájích	15
550830	Oldřiš	15
559591	Oleško	15
354050	Olešná na Moravě	15
534362	Olešná u Rakovníka	15
574707	Olešnice	15
343624	Olomouc hlavní nádraží	11
343723	Olomouc město	15
343822	Olomouc-Hejčín	15
344028	Olomouc-Nová Ulice	13
330324	Olomouc-Nové Sady	15
343921	Olomouc-Řepčín	13
344127	Olomouc-Smetanovy sady	15
765057	Oloví	15
539262	Olovnice	13
545764	Olovnice zastávka	15
363853	Omice	14
752626	Omlenice	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
342428	Ondřejovice	15
355321	Ondřejovice zastávka	15
552398	Oparno	15
543132	Opatov	13
543439	Opatovec	15
548107	Opatovice nad Labem	15
568808	Opatovice nad Labem-Pohřebačka	13
341941	Opava východ	11
342345	Opava západ	13
340141	Opava zastávka	15
342048	Opava-Komárov	11
365064	Oplocany	15
539304	Opočno pod Orlickými horami	13
549899	Opočno u Loun	15
761445	Oráčov	15
547232	Orel	15
345850	Ořechov	14
541193	Osek	13
541698	Osek město	15
346429	Osek nad Bečvou	15
354753	Osíčko	13
563015	Oskořínek	15
354852	Oslavany	15
367052	Oslavice	15
367151	Oslavička	15
764241	Oslí	15
342949	Osoblaha	15
768143	Osov	15
368654	Osová Bítýška	14

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
551622	Ostašov	15
349753	Ostopovice	15
531541	Ostrá	15
343640	Ostrava hlavní nádraží	11
343947	Ostrava střed	13
344242	Ostrava-Bartovice	11
344143	Ostrava-Kunčice	11
343749	Ostrava-Kunčičky	15
343848	Ostrava-Mariánské Hory	15
343939	Ostrava-Stodolní	14
344341	Ostrava-Svinov	11
344440	Ostrava-Třebovice	12
350447	Ostrava-Vítkovice	11
342733	Ostrava-Zábřeh	15
344648	Ostravice	13
344945	Ostravice zastávka	15
555409	Ostroměř	13
758557	Ostrov nad Ohří	13
355057	Ostrov nad Oslavou	11
769448	Ostrov u Tochovic	15
355552	Ostrožská Nová Ves	13
355651	Ostrožská Nová Ves lázně	15
344721	Ostružná	13
747550	Osvračín	15
749150	Ošelín	13
342246	Otice	15
536409	Otovice	15
536300	Otovice zastávka	15
530543	Otradovice	15

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
734350	Otročín	15
355750	Otrokovice	12
356352	Otrokovice-Trávníky	15
545160	Otvovice	13
530345	Ovčáry	15
758821	Ovesná	15
744458	Ovesné Kladruby	15
738724	Ovesné u Prachatic	15
742924	Pacov	13
738955	Pačejov	11
755223	Padařov	15
537464	Páleček	15
564898	Panský	15
536441	Pardubice centrum	14
536136	Pardubice hlavní nádraží	11
546333	Pardubice závodiště	15
536631	Pardubice-Černá za Bory	15
536235	Pardubice-Opočínek	15
536433	Pardubice-Pardubičky	14
546135	Pardubice-Rosice nad Labem	11
576009	Pardubice-Semtín	14
536334	Pardubice-Svítkov	14
345140	Paskov	13
751750	Pastuchovice	15
555094	Pátek	15
536466	Pavlov	15
749259	Pavlovice	13
558064	Pecerady	15
748525	Peč	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
541508	Pěčín	15
531160	Pečky	11
541904	Peklo nad Zdobnicí	15
758722	Pěkná	15
742528	Pelhřimov	13
759027	Pernek-Hory	15
742759	Pernink	15
756551	Pernolec	15
758169	Perštejn	13
571794	Pertoltice pod Ralskem	15
537076	Peruc	13
536292	Pětipsy	15
542233	Petrkov	15
752063	Petrohrad	13
557264	Petrov u Prahy	15
371054	Petrov u Strážnice	15
557165	Petrov-Chlomek	15
531905	Petrovice nad Orlicí	15
769455	Petrovice nad Úhlavou	15
345249	Petrovice u Karviné	11
741322	Petříkov	15
570705	Petříkovice	15
735456	Pila	15
542621	Pilínkov	15
570002	Pilníkov	13
345629	Písečná	13
756528	Písek	13
746628	Písek jih	15
756429	Písek město	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
730929	Písek zastávka	15
756536	Písek-Dobešice	15
331959	Pitín zastávka	15
330753	Pivín	13
558239	Plačkov	15
736025	Planá nad Lužnicí	11
749457	Planá u Mariánských Lázní	11
565861	Plaňany	13
566067	Plaňany zastávka	15
751156	Plasy	13
555433	Platěnice	15
552521	Plavy	15
740357	Plesná	15
760355	Plešnice	14
760322	Plešovice	15
540906	Plchůvky	15
570291	Ploskovice	15
556803	Plotiště nad Labem	15
558205	Ploužnice	15
559062	Plužiny	15
732750	Plzeň hlavní nádraží	11
752956	Plzeň zastávka	15
750455	Plzeň-Bílá Hora	15
750463	Plzeň-Bolevec	15
732651	Plzeň-Doubravka	14
753053	Plzeň-Doudlevce	15
746552	Plzeň-Jižní Předměstí	14
748152	Plzeň-Křimice	11
750554	Plzeň-Orlík	15

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
746651	Plzeň-Skvrňany	14
739961	Plzeň-Slovany	14
753152	Plzeň-Valcha	13
746560	Plzeň-Zadní Skvrňany	14
754259	Pňovany	11
748558	Pňovany zastávka	15
755256	Poběžovice	13
737957	Pocinovice	13
757625	Počátky-Žirovnice	13
548594	Počerady	13
752360	Podbořany	13
532341	Poděbrady	12
730457	Podhradí	15
346460	Podhradní Lhota	15
572107	Podhůří	15
356055	Podivín	12
535807	Podlesí	15
538363	Podlešín	13
356378	Pohled	11
541433	Pohleď	15
542530	Pohledští Dvořáci	15
539502	Pohoří	15
353821	Pocheň	PKP CI
548438	Pokřikov	15
535799	Poláky	15
344549	Polanka nad Odrou	15
759522	Polečnice	15
530899	Polepy	13
546564	Polerady nad Labem	15
538009	Police nad Metují	13
332460	Police u Valašského Meziříčí	15
563569	Poličany	15
550632	Polička	13
347757	Polichno	15
759621	Polná na Šumavě	13
345447	Polom	12
551135	Pomezí	15
750372	Pomezí nad Ohří	15
551036	Pomezí zastávka	15
363556	Ponětovice	15
571505	Poniklá	15
571406	Poniklá zastávka	15
757526	Popelín	13
362558	Popice	15
331652	Popov	15
358259	Popovice u Rajhradu	15
346155	Popovice u Uherského Hradiště	15
530964	Poříčany	11
550962	Poříčí nad Sázavou	15
558163	Poříčí nad Sázavou-Svárov	15
743120	Pořín	15
734251	Poseč	15
549097	Postoloprty	13
345157	Postoupky	15
735753	Postřekov	15
355123	Postřelmov	11
552869	Postupice	13
356857	Poštorná	15
365452	Poteč	15
532804	Potštejn	13
743054	Potůčky	15
742957	Potůčky zastávka	15
335620	Potůčník	15
751552	Potvorov	15
744854	Poutnov	15
362657	Pouzdřany	15
557694	Povrly	12
557892	Povrly-Roztoky	15
362350	Pozďatín	15
761221	Pracejovice	15
558197	Prackovice nad Labem	12
570762	Praha hlavní nádraží	11
572362	Praha Masarykovo nádraží	13
530162	Praha-Běchovice	11
530063	Praha-Běchovice střed	15
570168	Praha-Braník	13
570366	Praha-Bubny	11
571166	Praha-Cibulka	15
573360	Praha-Čakovice	13
570663	Praha-Dejvice	13
530360	Praha-Dolní Počernice	14
572610	Praha-Eden	11
570861	Praha-Hlubočepy	15
572560	Praha-Holešovice	11
570465	Praha-Holešovice zastávka	15
549469	Praha-Holyně	15
573469	Praha-Horní Měcholupy	15

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
548263	Praha-Horní Počernice	11
570960	Praha-Hostivař	11
571075	Praha-Jinonice	15
572875	Praha-Kačerov	15
573568	Praha-Kbely	15
530568	Praha-Klánovice	14
549766	Praha-Kolovraty	15
555268	Praha-Komořany	15
571562	Praha-Krč	13
573667	Praha-Kyje	14
571760	Praha-Libeň	11
573865	Praha-Modřany zastávka	11
570275	Praha-Podbaba	14
532564	Praha-Radotín	11
532218	Praha-Rajská zahrada	14
572065	Praha-Ruzyně	13
549261	Praha-Řeporyje	13
547661	Praha-Satalice	13
545061	Praha-Sedlec	15
572263	Praha-Smíchov	11
571463	Praha-Stodůlky	13
549568	Praha-Uhříněves	11
572669	Praha-Veleslavín	13
573964	Praha-Velká Chuchle	14
572768	Praha-Vršovice	11
573162	Praha-Vysočany	11
570374	Praha-Výstaviště	15
572792	Praha-Zahradní Město	11
555367	Praha-Zbraslav	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
540468	Praha-Zličín	13
584888	Praha-Zlíchov	15
530261	Praha-Žvahov	11
738328	Prachatice	13
738427	Prachatice lázně	15
557736	Prachovice	10
531103	Praskačka	13
731240	Praskolesy	14
334953	Pravice	15
737726	Pražák	15
532994	Proboštov	15
551325	Proseč nad Nisou	15
569806	Prosečné	15
557769	Prosečnice	15
346528	Prosenice	11
551291	Prosetice	15
548339	Prosetín	15
357053	Prostějov hlavní nádraží	15
357251	Prostějov místní nádraží	13
534701	Prostřední Lipka	15
733451	Protivec	15
733824	Protivín	13
733725	Protivín zastávka	15
364554	Prudká zastávka	15
333948	Pržno	11
562462	Předbořice	15
550236	Předhradí	15
568600	Předměřice nad Labem	13
750224	Přední Zborovice	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
746354	Přehýšov	15
535138	Přelouč	12
346627	Přerov	11
753558	Přeštice	13
753459	Přeštice-Zastávka	15
530303	Převýšov	13
345744	Příbor	13
769042	Příbram	13
749531	Příbram sídliště	15
357376	Přibyslav	11
357475	Přibyslav zastávka	15
761940	Příčina	15
347021	Příkazy	13
763458	Příkosice	13
763359	Příkosice zastávka	15
534065	Přílepy	15
332650	Přímělkov	15
760124	Přísečná	15
543322	Příšovice	13
752428	Pšenice	15
563106	Pševes	15
761247	Pšovlky	15
357756	Ptení	15
564864	Pučery	15
550533	Pustá Kamenice	15
551531	Pustá Kamenice zastávka	15
759845	Pustověty	15
756627	Putim	13
550566	Pyšely	14

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
350751	Rácovice	15
760447	Račice nad Berounkou	15
568402	Račice nad Trotinou	10
551895	Radejčín	15
531368	Radim	15
749200	Radkov	15
542423	Rádlo	15
741553	Radnice	15
558536	Radňov	15
370452	Radňovice	15
732420	Radomyšl	13
732529	Radomyšl zastávka	15
555193	Radonice nad Ohří	10
536698	Radonice u Kadaně	15
362053	Radostice	15
743526	Radostice u Trocnova	15
750125	Radošovice	15
768341	Radouš	15
573204	Radvanice	15
358051	Rájec-Jestřebí	13
358150	Rajhrad	14
760942	Rakovník	13
762542	Rakovník západ	15
534669	Rakovník zastávka	15
358358	Rakšice	13
356253	Rakvice	15
344820	Ramzová	15
758607	Rantířov	13
358556	Rapotice	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
548123	Raspenava	13
332528	Raškov	15
563965	Rataje nad Sázavou	15
564062	Rataje nad Sázavou předměstí	15
560169	Rataje nad Sázavou zastávka	15
560268	Rataje nad Sázavou-Ivaň	15
564765	Ratboř	13
734129	Ražice	13
768747	Rejkovice	15
757120	Rodvínov	15
738526	Rohanov	15
358754	Rohatec	12
358952	Rohatec kolonie	15
358853	Rohatec zastávka	15
560219	Rohatsko	15
746255	Rochlov	15
732222	Rojice	15
732057	Rokycany	11
762757	Rokycany předměstí	15
571109	Rokytnice nad Jizerou	15
331520	Rokytnice u Přerova	15
541409	Rokytnice v Orlických horách	15
554436	Ronov nad Doubravou	15
554337	Ronov nad Doubravou zastávka	15
357574	Ronov nad Sázavou	15
345843	Ropice (Ropica)	15
332544	Ropice zastávka (Ropica przystanek)	14
345942	Ropice-Zálesí (Ropica-Zalesie)	15
369256	Rosice u Brna	14

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
530865	Rostoklaty	15
765156	Rotava	15
542571	Roudnice nad Labem	11
541375	Roudnice nad Labem město	15
542779	Roudnice nad Labem-Bezděkov	15
541276	Roudnice nad Labem-Hracholusky	15
359059	Rousínov	13
555334	Roveň	15
553107	Rovensko pod Troskami	13
335653	Rovné-Divišov	15
557538	Rozhovice	15
347450	Rozhraní	15
549436	Rozsochatec	13
335752	Rozsochy	15
348474	Rozstání	15
569103	Roztoky u Jilemnice	13
569129	Roztoky u Jilemnice zastávka	15
760140	Roztoky u Křivoklátu	13
544668	Roztoky u Prahy	11
544965	Roztoky-Žalov	15
562710	Rožďalovice	13
747428	Rožmberk nad Vltavou	15
764449	Rožmitál pod Třemšínem	15
359257	Rožná	13
347823	Rožnov pod Radhoštěm	15
547398	Rtyně nad Bílinou	15
574400	Rtyně v Podkrkonoší	15
574608	Rtyně v Podkrkonoší zastávka	15
348128	Ruda nad Moravou	13

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
367359	Rudíkov	15
331926	Rudná pod Pradědem	15
332221	Rudná pod Pradědem zastávka	15
549162	Rudná u Prahy	13
548966	Rudná zastávka	15
539437	Rudoltice v Čechách	12
564591	Rumburk	13
565093	Rumburk zastávka	15
537407	Ruprechtice	15
538892	Rusová	15
541805	Rybná nad Zdobnicí	15
752329	Rybník	13
567198	Rybniště	13
541102	Rychnov nad Kněžnou	13
541201	Rychnov nad Kněžnou zastávka	15
542324	Rychnov u Jablonce nad Nisou	13
567909	Rychnovek	15
556266	Rymaně	15
348326	Rýmařov	15
742429	Rynárec	15
535062	Rynholec	15
552224	Rynoltice	13
546226	Řasnice	15
546127	Řasnice zastávka	15
534834	Řečany nad Labem	12
547091	Řehlovice	13
732727	Řepice	15
559815	Řepov	15
574905	Řešetova Lhota	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
533091	Řetenice	11
532168	Řevnice	12
534768	Řevničov	13
544767	Řež	14
549865	Říčany	11
552430	Řídký	15
359455	Řikonín	11
359562	Říkovice	12
735639	Řípec	15
735621	Řípec-Dráchov	15
550939	Sádek u Poličky	15
533174	Sádek u Žatce	15
734558	Sadov	15
556308	Sadová	15
734657	Sadov-Podlesí	15
545145	Sadská	13
749952	Salajna	15
750000	Salavice	15
559161	Samechov	13
559864	Samopše	15
530212	Sány	15
559666	Sázava	13
359653	Sázava u Žďáru	11
559765	Sázava zastávka	15
541235	Sázavka	15
531491	Sebuzín	13
551762	Sedlčany	15
366658	Sedlec u Mikulova	13
741157	Sedlecko	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
749507	Sedlejov	13
542928	Sedlejovice	15
732024	Sedlice	13
732123	Sedlice město	15
537035	Sedlíšťka	15
346080	Sedlnice	15
346049	Sedlnice předjízdné koleje	13
543231	Semanín	15
565903	Semily	11
553701	Semínova Lhota	15
565804	Semonice	15
766154	Semošice	15
766055	Semošice-Peřina	15
568303	Sendražice	10
348623	Senice na Hané	13
348821	Senice na Hané zastávka	15
550269	Senohraby	11
761049	Senomaty	15
755421	Sepekov	15
736124	Sezimovo Ústí	14
359752	Silůvky	13
359851	Skalice nad Svitavou	12
567990	Skalice u České Lípy	15
767053	Skalná	15
560110	Skalsko	15
733923	Skály	15
360552	Sklené nad Oslavou	11
583161	Skochovice	15
346148	Skotnice	15

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
554840	Skovice	15
561019	Skramouš	15
347120	Skrbeň	15
353920	Skrbovice	PKP CI
346643	Skrochovice	13
738823	Skříněřov	15
564500	Skřivany	15
767749	Skuhrov pod Brdy	15
764340	Skuhrov pod Třemšínem	15
550137	Skuteč	13
765651	Skviřín	15
538066	Slaný	13
538264	Slaný předměstí	15
753822	Slapy	15
541706	Slatina nad Zdobnicí	15
555292	Slatina pod Hazmburkem	15
553131	Slatina u Vysokého Mýta	15
546838	Slatiňany	13
334623	Slatinice	15
555391	Slavětín nad Ohří	15
731513	Slavětín u Březnice	15
749101	Slaviboř	15
360750	Slavičín	13
361055	Slavkov u Brna	13
340240	Slavkov u Opavy	15
558635	Slavníč	15
748228	Slavonice	13
541300	Slemeno	15
343541	Slezské Rudoltice	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
564104	Slibovice	15
730523	Smetanova Lhota	15
564609	Smidary	13
733956	Smilov	15
568006	Smiřice	13
568204	Smiřice zastávka	10
562553	Smrčná	15
550228	Smržovka	13
549923	Smržovka dolní nádraží	15
550129	Smržovka střed	15
552927	Smržovka-Luční	15
743427	Smyslov	15
555607	Sobčice	15
735720	Soběslav	11
560763	Soběšín	15
549139	Sobíňov	15
558809	Sobotka	15
361253	Sokolnice-Telnice	13
764555	Sokolov	11
541003	Solnice	13
541052	Solnice zastávka	15
549998	Solopysky	15
532903	Sopotnice	15
752121	Soumarský Most	15
739029	Spálenec	15
552901	Spálov	15
738559	Spáňov	15
351957	Spytihněv	15
531962	Srbsko	14

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
739359	Srby	15
568493	Srní u České Lípy	13
538231	Sruby	15
547299	Stadice	15
334144	Stachovice	15
765859	Staňkov	13
530444	Stará Boleslav	13
556860	Stará Huť	15
566406	Stará Paka	13
741652	Stará Role	13
546432	Staré Jesenčany	15
565192	Staré Křečany	15
349027	Staré Město pod Sněžníkem	15
361451	Staré Město u Uherského Hradiště	12
563502	Staré Místo u Jičína	15
756452	Staré Sedliště	15
568691	Staré Splavy	15
769059	Starec	15
574806	Starkoč	13
534644	Starý Kolín	14
739854	Starý Plzenec	13
562595	Starý Šachov	15
361659	Stařeč	13
731141	Stašov	15
568907	Stéblová	13
568931	Stéblová obec	15
750158	Stebnice	15
755827	Stehlovice	15
747154	Stod	13

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
534966	Stochov	13
739425	Stožec	15
754754	Strahov	15
762344	Strachovice	15
761023	Strakonice	11
550061	Strančice	11
540575	Straškov	13
531442	Stratov	15
548925	Stráž nad Nisou	15
758359	Stráž nad Ohří	13
756254	Stráž u Tachova	15
357954	Stražisko	15
370957	Strážnice	13
553065	Struhařov	15
738120	Strunkovice nad Blanicí	15
750331	Strunkovice nad Volyňkou obec	15
548933	Stružinec	15
562694	Stružnice	13
741751	Střapole	15
540260	Středokluky	13
561068	Střechov nad Sázavou	15
361857	Střelice	11
361865	Střelice dolní	15
336925	Střelná	14
541995	Střelná v Krušných horách	15
761528	Střelské Hoštice	13
349126	Střeň	15
552265	Střezimíř	14
559567	Stříbrná Skalice	15
356477	Stříbrné Hory	15
747857	Stříbro	11
335240	Střítež (Trzycież)	15
336750	Střítež u Jihlavy	15
730556	Studánka	15
362251	Studenec	13
346940	Studénka	11
330548	Studénka město	15
741355	Stupno	15
571190	Stvolínky	15
562454	Stvořidla	15
560615	Sudoměř u Mladé Boleslavi	15
734228	Sudoměř u Písku	15
370858	Sudoměřice nad Moravou	13
754523	Sudoměřice u Bechyně	15
552661	Sudoměřice u Tábora	14
736827	Suchdol nad Lužnicí	13
736728	Suchdol nad Lužnicí zastávka	15
348045	Suchdol nad Odrou	12
574202	Suchovršice	15
554394	Sulejovice	15
748657	Sulislav	15
736355	Sušice	13
561498	Svádov	15
764654	Svatava	15
764753	Svatava zastávka	15
330944	Svatoňovice	15
335455	Svatý Štěpán	15
547893	Světec	13
549964	Světice	15
332023	Světlá Hora	15
541334	Světlá nad Sázavou	13
541839	Světlá nad Sázavou město	15
541532	Světlá nad Sázavou-Josefodol	15
563718	Svídnice	15
737825	Svinětice	15
360057	Svitávka	15
543330	Svitavy	12
543538	Svitavy zastávka	15
334771	Svitavy-Lány	15
572206	Svoboda nad Úpou	15
335646	Svobodné Heřmanice	15
550483	Svojetín	13
731950	Svojkovice	14
749051	Svojšín	11
567792	Svor	13
755553	Svržno	15
542829	Sychrov	13
532309	Synkov	15
558007	Syřenov	15
362459	Šakvice	11
761148	Šanov	15
564906	Šárovcova Lhota	15
362756	Šatov	13
362855	Šebetov	13
341750	Šebkovice	15
345355	Šelešovice	15
334649	Šenov	15

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
341545	Šenov u Nového Jičína	15
735027	Ševětín	13
743021	Šimpach	15
354027	Široká Niva	PKP CI
363457	Šlapanice	13
343459	Šlapanice zastávka	14
363275	Šlapanov	13
566190	Šluknov	13
566398	Šluknov zastávka	15
770057	Špičák	13
338327	Špičky	15
340943	Štáblovice	15
763953	Šťáhlavice	15
739755	Šťáhlavy	15
349621	Štarnov	15
733857	Štědrá	15
336149	Štěpánkovice	15
349324	Štěpánov	12
364653	Štěpánovice	15
349423	Šternberk	13
530691	Štětí	13
551861	Štětkovice	15
562363	Štipoklasy	15
730358	Štítary	15
348540	Štítina	13
535708	Štíty	15
348748	Štramberk	13
340679	Šubířov	15
366252	Šumice	15
363655	Šumná	13
349720	Šumperk	13
758102	Švábov	15
761346	Švihov u Jesenice	15
753954	Švihov u Klatov	13
736223	Tábor	11
736132	Tábor-Čápův Dvůr	15
736348	Tábor-Měšice	15
756858	Tachov	13
756759	Tachov zastávka	15
756957	Tachov-Bíletín	15
569202	Tample	15
549527	Tanvald	13
549824	Tanvald zastávka	15
549022	Tanvaldský Špičák	15
531269	Tatce	15
539734	Tatenice	14
561597	Těchlovice	15
534206	Těchonín	13
747626	Těchoraz	15
537175	Telce	15
749309	Telč	13
749002	Telč-Staré Město	15
543892	Telnice	15
740324	Temelín	13
744656	Teplá	15
544593	Teplice lesní brána	15
349928	Teplice nad Bečvou	14
537704	Teplice nad Metují	13
573907	Teplice nad Metují město	15
573808	Teplice nad Metují skály	15
532895	Teplice v Čechách	11
551093	Teplice zámecká zahrada	15
745364	Teplička	15
363747	Tetčice	15
747121	Tchořovice	15
547067	Tišice	15
363952	Tišnov	11
746859	Tlučná	15
364752	Tlumačov	12
537761	Tmáň	15
754150	Točník	15
769240	Tochovice	13
749242	Tochovice zastávka	15
551267	Tomice	15
355826	Tomíkovice	15
549394	Touchovice u Loun	15
565564	Toušice	15
734152	Toužim	15
364968	Tovačov	15
735555	Trhanov	15
553867	Trhový Štěpánov	15
532390	Trmice	11
560714	Trnová	15
532879	Trnovany	15
572198	Trnovany u Litoměřic	15
741728	Trocnov	15
345678	Troubelice střed	15

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
350223	Troubelice zastávka	15
362152	Troubsko	15
349373	Trpík	15
754457	Trpísty	15
759555	Tršnice	13
570200	Trutnov hlavní nádraží	13
570408	Trutnov střed	13
570507	Trutnov zastávka	15
570309	Trutnov-Poříčí	13
572503	Trutnov-Staré město	15
571000	Trutnov-Volanov	15
572909	Trutnov-Zelená Louka	15
552331	Tržek	15
746438	Třebčice	15
350629	Třebčín	15
531608	Třebechovice pod Orebem	13
754226	Třebelice	15
350850	Třebelovice	15
766758	Třebeň	15
545855	Třebestovice	15
540047	Třebešice	15
340059	Třebětice	13
365551	Třebíč	11
365650	Třebíč-Borovina	15
737122	Třeboň	13
737023	Třeboň lázně	15
556001	Třebovětice	15
539338	Třebovice v Čechách	12
534099	Třebušice	11

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
348946	Třemešná ve Slezsku	13
380063	Třemešná ve Slezsku úzký rozchod	13
755959	Třemešné pod Přimdou	15
750653	Třemošná u Plzně	13
554139	Třemošnice	15
749804	Třešť	13
749705	Třešť město	15
349241	Třinec (Trzyniec)	11
349449	Třinec centrum (Trzyniec Centrum)	15
349340	Třinec-Konská (Trzyniec - KOŃSKA)	14
760421	Třísov	15
540369	Tuchoměřice	15
530766	Tuklaty	14
555839	Tuněchody	15
543009	Turnov	13
553206	Turnov město	15
549493	Tvršice	15
740522	Týn nad Vltavou	13
534743	Týnec nad Labem	14
557868	Týnec nad Sázavou	13
563056	Týniště	15
531806	Týniště nad Orlicí	11
737858	Úborsko	15
365759	Uherské Hradiště	13
536839	Uhersko	11
365858	Uherský Brod	13
354951	Uherský Ostroh	13
563866	Uhlířské Janovice	13

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
544866	Úholičky	15
555730	Úhřetice	15
343467	Uhřičice obec	15
760249	Újezd nad Zbečnem	15
755652	Újezd Svatého Kříže	15
361352	Újezd u Brna	15
540807	Újezd u Chocně	13
351221	Újezd u Uničova	13
740027	Újezdec u Číčenic	15
366153	Újezdec u Luhačovic	13
544098	Unčín	15
536268	Unhošť	13
351122	Uničov	13
351320	Uničov zastávka	15
555490	Úpohlavy	15
551390	Úpořiny	13
748624	Urbaneč	15
531798	Ústí nad Labem hlavní nádraží	11
531996	Ústí nad Labem sever	11
531590	Ústí nad Labem západ	13
532093	Ústí nad Labem-Střekov	13
538637	Ústí nad Orlicí	11
538736	Ústí nad Orlicí město	14
557900	Ústí u Staré Paky	15
354928	Ústí u Vsetína zastávka	15
570598	Úštěk	13
346841	Úvalno	15
530469	Úvaly	11
546069	Úžice	13

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
538801	Václavice	13
351429	Valašská Polanka	13
366351	Valašské Klobouky	15
351627	Valašské Meziříčí	11
366450	Valašské Příkazy	15
566497	Valdek	15
352229	Valšov	13
366559	Valtice	13
366757	Valtice město	15
561795	Valtířov	15
749655	Valy u Mariánských Lázní	11
535336	Valy u Přelouče	15
557231	Valy u Přelouče zastávka	15
541607	Vamberk	13
352427	Vápenná	13
566893	Varnsdorf	13
545327	Varnsdorf - pivovar Kocour	15
567099	Varnsdorf staré nádraží	15
342543	Vávrovice	15
753525	Včelná	13
746750	Vejprnice	13
539494	Vejprty	15
539593	Vejprty koupaliště	15
539692	Vejprty zastávka	15
555631	Vejvanovice	15
544247	Veleliby	13
752923	Velešín	13
753020	Velešín město	15
533075	Veletice	15
531566	Velim	11
545863	Velká Bučina	15
352823	Velká Bystřice	13
353029	Velká Bystřice zastávka	15
575100	Velká Jesenice	15
337725	Velká Kraš	13
337923	Velká Kraš zastávka	15
371450	Velká nad Veličkou	13
348524	Velká Štáhle	15
732321	Velká Turná	15
330746	Velké Albrechtice	15
560599	Velké Březno	13
552422	Velké Hamry	13
552620	Velké Hamry město	15
337840	Velké Hoštice	15
736157	Velké Hydčice	13
353128	Velké Karlovice	15
353326	Velké Karlovice zastávka	15
366856	Velké Meziříčí	11
367458	Velké Meziříčí zastávka	15
367557	Velké Opatovice	13
367656	Velké Pavlovice	13
367854	Velké Pavlovice zastávka	15
538512	Velké Poříčí	15
574301	Velké Svatoňovice	15
532440	Velké Zboží	15
531293	Velké Žernoseky	13
738757	Velký Bor	15
561811	Velký Borek	15
571893	Velký Grunov	15
767152	Velký Luh	15
533141	Velký Osek	13
749028	Velký Pěčín	15
734756	Velký Rybník	15
565895	Velký Šenov	15
566091	Velký Šenov zastávka	15
572297	Velký Valtinov	15
546291	Veltěže	15
533240	Veltruby	15
545665	Velvary	15
547497	Velvěty	15
551432	Vendolí	15
551333	Vendolí zastávka	15
331249	Vendryně (Wędrynia)	14
533505	Verměřovice	15
349845	Veřovice	13
350959	Vesce	15
551226	Vesec u Liberce	13
563197	Veselé pod Rabštejnem	15
735522	Veselí nad Lužnicí	11
735423	Veselí nad Lužnicí zastávka	15
367953	Veselí nad Moravou	11
377952	Veselí nad Moravou - Milokošť	15
372052	Veselí nad Moravou-Zarazice	15
557330	Veselí u Přelouče	15
370254	Veselíčko	13
346254	Vésky	15
341156	Věžky	13

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
359356	Věžná	15
338020	Vidnava	15
571802	Víchová nad Jizerou	15
535997	Vilémov u Kadaně	15
536391	Vilémov u Kadaně město	15
565796	Vilémov u Šluknova	15
562355	Vilémovice	15
557595	Vilsnice	14
751222	Vimperk	13
751321	Vimperk zastávka	15
547422	Višňová	13
548883	Vítanov	15
536490	Vitčice	15
555201	Vitiněves	15
350041	Vítkov	15
368050	Vizovice	15
768044	Vižina	15
365353	Vladislav zastávka	15
371856	Vlárský průsmyk	13
742627	Vlásenice	15
535906	Vlaské	15
756122	Vlastec	13
561761	Vlastějovice	13
553560	Vlašim	13
553768	Vlašim zastávka	15
361956	Vlčatín	15
571596	Vlčí Důl-Dobranov	15
570101	Vlčice	15
541045	Vlkaneč	13
735969	Vlkanov	15
368357	Vlkoš	13
737528	Vlkov nad Lužnicí	15
368464	Vlkov-Osová	15
559468	Vlkovec	15
744250	Vlkovice	15
371153	Vnorovy	15
562116	Voděrady	15
745158	Vodná	15
737627	Vodňany	15
748251	Vochov	15
555508	Vojice	15
758458	Vojkovice nad Ohří	13
339655	Vojkovice nad Svratkou	15
740258	Vojtanov	13
730952	Vojtanov obec	15
548636	Vojtěchov	15
739128	Volary	13
548693	Volevčice	14
750521	Volyně	15
766956	Vonšov	15
551564	Voračice	15
552067	Votice	11
760728	Vrábče	15
336255	Vracov	15
357129	Vrahovice	15
543264	Vraňany	12
555466	Vrané nad Vltavou	13
560862	Vranice	15
748756	Vranov u Stříbra	13
368753	Vranovice	12
350348	Vratimov	13
551424	Vratislavice nad Nisou	15
560813	Vrátno	15
548362	Vráž u Berouna	13
730721	Vráž u Písku	13
540971	Vražkov	15
353425	Vrbátky	13
548230	Vrbatův Kostelec	15
566166	Vrbčany	15
537365	Vrbičany	15
541870	Vrbka	15
536979	Vrbno nad Lesy	13
353623	Vrbno pod Pradědem	PKP CI
354126	Vrbno pod Pradědem zastávka	PKP CI
756320	Vrcovice	15
540740	Vrdy-Koudelov	15
737155	Vrhaveč	15
572008	Vrchlabí	13
551465	Vrchotovy Janovice	15
539007	Vrchoviny	15
752261	Vroutek	13
354423	Vsetín	11
754325	Všechlapy	15
562413	Všejany	15
741256	Všenice	15
532366	Všenory	14
767947	Všeradice	15

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
556605	Všestary	13
762146	Všesulov	15
530147	Všetaty	13
752824	Výheň	15
538793	Výsluní	15
742254	Vysoká Pec	15
552836	Vysoké Mýto	13
553032	Vysoké Mýto město	15
358655	Vysoké Popovice	15
536599	Vysoké Třebušice	15
335729	Vysoké Žibřidovice	15
368951	Vyškov na Moravě	13
548792	Výškov v Čechách	15
741124	Vyšné	15
747725	Vyšší Brod klášter	15
733428	Záblatíčko	15
534545	Záboří nad Labem	12
739920	Záboří u Číčenic	13
355024	Zábřeh na Moravě	11
355420	Zábřeh na Moravě zastávka	15
764142	Zadní Poříčí	15
532069	Zadní Třebaň	12
368159	Zádveřice	15
364851	Záhlinice	15
353755	Záhorovice	15
756221	Záhoří	13
733550	Záhořice	15
571091	Zahrádky u České Lípy	15
566794	Zahrady u Rumburka	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
563908	Zachrašťany	15
369058	Zaječí	12
547034	Zaječice	15
742320	Zajíčkov	15
545368	Zákolany	15
539965	Zákolany zastávka	15
571299	Zákupy	13
571398	Zákupy-Božíkov	15
565762	Zalešany	15
542977	Záluží	15
532705	Záměl	15
766659	Zámělíč	15
536938	Zámrsk	12
565267	Zásmuky	15
369157	Zastávka u Brna	11
352120	Zašová	15
751826	Zátoň	15
751925	Zátoň-Boubín	15
331322	Zátor	15
345348	Závada	15
762047	Zavidov	15
731729	Závišín	15
554535	Závratec	15
760348	Zbečno	13
360156	Zboněk	15
369454	Zborovice	15
369850	Zborovice zastávka	15
562660	Zbraslavice	13
733220	Zbudov	15

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
746958	Zbůch	15
549360	Zbuzany	15
345652	Zbýšov	15
738922	Zbytiny	15
739656	Zdemyslice	15
545210	Zdětín u Chotětova	15
344051	Zdětín u Prostějova	15
731042	Zdice	11
552125	Zdislava	15
554063	Zdislavice	15
369355	Zdounky	15
769752	Zelená Lhota	13
548164	Zeleneč	15
539569	Zeměchy	15
760223	Zlatá Koruna	13
355222	Zlaté Hory	15
550863	Zlenice	15
337550	Zlín střed	13
355156	Zlín-Dlouhá	15
337659	Zlín-Louky	15
337451	Zlín-Malenovice	13
355859	Zlín-Malenovice zastávka	15
337758	Zlín-Podvesná	15
337857	Zlín-Prštné	15
337956	Zlín-Příluky	15
355255	Zlín-U mlýna	15
733121	Zliv	12
537563	Zlonice	13
537662	Zlonice zastávka	15

NÁVRH

Číslo dle SR 70	Název	Kategorie
544262	Zlonín	15
369553	Znojmo	13
348508	Znojmo nemocnice	15
362749	Znojmo-Nový Šaldorf	15
553669	Znosim	15
561365	Zruč nad Sázavou	13
561464	Zruč nad Sázavou zastávka	15
348029	Zubří	15
538462	Zvoleněves	13
339754	Žabčice	14
538090	Žabokliky	13
565960	Žabonosy	15
542175	Žabovřesky nad Ohří	15
551598	Žalany	15
551796	Žalany zastávka	15
570093	Žalhostice	13
533208	Žamberk	13
563395	Žandov	15
537795	Žatec	13
537894	Žatec západ	13
538108	Žďár nad Metují	15
540609	Žďár nad Orlicí	15
370155	Žďár nad Sázavou	11
548131	Žďárec u Skutče	13
549030	Ždírec nad Doubravou	13
739458	Ždírec u Plzně	13
536896	Ždov	15
533471	Želeč	15
370650	Želechovice nad Dřevnicí	15
545491	Želenice nad Bílinou	14
533497	Želénky	14
770354	Železná Ruda centrum	15
770156	Železná Ruda město	15
770255	Železná Ruda-Alžbětín	13
554105	Železnice	15
565820	Železný Brod	13
535898	Želina	15
562769	Želivec	15
746537	Želvice	15
348847	Ženklava	15
370759	Židlochovice	13
751651	Žihle	13
539536	Žichlínek	14
736256	Žichovice	13
552091	Žim	15
567503	Žireč	15
740159	Žírovice-Seníky	15
563205	Žitětín	15
561217	Živonín	15
746735	Životice	15
537696	Žiželice	15
759324	Žlábek	15
554238	Žlebské Chvalovice	15
554741	Žleby	15
554642	Žleby zastávka	15
760546	Žloukovice	15
733659	Žlutice	15
355727	Žulová	13
537696	Žiželice	15
759324	Žlábek	15
554238	Žlebské Chvalovice	15
554741	Žleby	15
554642	Žleby zastávka	15
760546	Žloukovice	15
733659	Žlutice	15
355727	Žulová	13

NÁVRH

Příloha "F"
Vlaková rádiová zařízení

1 Základní a náhradní traťové rádiové spojení, nouzové spojení

1.1 Vlaková rádiová zařízení[15)] na dráze provozované Správou železnic jsou používána jako základní nebo náhradní rádiové spojení nebo nouzové spojení.

1.2 Základním rádiovým spojením se rozumí takové rádiové spojení na dráze, které na trati vybavené příslušnou rádiovou infrastrukturou umožňuje s předepsanou kvalitou[16)] jak plnohodnotnou hlasovou komunikaci mezi strojvedoucím a výpravčím[17)] a mezi strojvedoucími navzájem, tak v případě sítí GSM-R, SRD a některých SRV (pokud jsou vybaveny selektivní volbou) i datovou komunikaci mezi pohyblivými a pevnými rádiovými zařízeními (pracujícími případně bez obsluhy).

1.3 Náhradním rádiovým spojením se rozumí rádiové spojení na dráze, které musí umožnit uskutečnění rádiového spojení strojvedoucího s výpravčím v jím řízené oblasti. K náhradnímu rádiovému spojení se smí používat pouze stanovené typy rádiových zařízení. Druh rádiové komunikace použitelné jako náhradní rádiové spojení určí provozovatel dráhy individuálně pro jednotlivé tratě s přihlédnutím k úrovni pokrytí příslušných rádiových úseků trati využitelným signálem. Náhradní rádiové spojení nesmí být trvale používáno místo základního rádiového spojení.

1.4 Nouzovým spojením na dráze se rozumí jakékoliv hlasové spojení včetně nouzového rádiového spojení, které umožní uskutečnění hlasové komunikace strojvedoucího s výpravčím příslušné řízené oblasti v případě vzniku poruchy nebo mimořádnosti v průběhu jízdy hnacího, řídícího nebo speciálního hnacího vozidla (dále jen „hnacího vozidla"), a to pouze do doby dojezdu vozidla do nejbližší vhodné stanice. Nouzové spojení nesmí být nikdy použito jako trvalá náhrada základního nebo náhradního rádiového spojení. Při použití nouzového spojení je maximální rychlost vlaku omezena na 100 km/h.

1.5 Rozhodujícím dokumentem určujícím aktuální vlakové rádiové zařízení použité jako základní nebo náhradní rádiové spojení, popř. nouzové spojení na jednotlivých tratích vybavených příslušnou infrastrukturou je příslušná tabulka TTP. Informativně je vybavení jednotlivých tratí konkrétním vlakovým rádiovým zařízením rovněž uvedeno v tomto Prohlášení o dráze, mapa M10.

1.6 Technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich realizaci na dráze provozované Správou železnic jsou uvedeny ve směrnicích SŽ SM035 Stanovení technických specifikací analogových traťových rádiových sítí a zásad pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu a SŽ SM135 Stanovení technických specifikací digitálních traťových rádiových sítí a zásad pro jejich přípravu a realizaci na dráhách státní organizace Správa železnic v platném znění.

NÁVRH

[15)] Viz § 71 vyhl. č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.

[16)] Pro GSM-R stanoveno projektem UIC EIRENE, specifikací funkčních požadavků (FRS) verze 8.0.0, prosinec 2015, a specifikací systémových požadavků (SRS) verze 16.0.0, prosinec 2015 (v době vydání tohoto Prohlášení o dráze), pro SRV stanoveno doporučením UIC č. 751–3.

[17)] Pojem „výpravčí" je v textu použit jako společný název pro zaměstnance s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy. Pokud bude potřeba jednoznačně definovat zaměstnance, jsou použity definice podle předpisu SŽ D1.

2 Používaná vlaková rádiová zařízení

2.1 Traťová rádiová síť GSM-R CZ

Mobilní rádiová síť v systému GSM-R

Provozovatel	Prezentace sítě na mobilním terminálu		
Správa železnic, státní organizace	GSM-R CZ	nebo	230-98

2.1.1 Traťová rádiová síť GSM-R CZ zajišťuje hlasovou komunikaci a přenos dat mezi pohyblivými účastnickými zařízeními (mobilní telefony, vozidlové terminály, datová rádiová zařízení) a pevnými účastníky (dispečerská pracoviště, pracoviště výpravčích apod.) a spojení s jinými sítěmi elektronických komunikací (železniční služební telefonní síť, veřejné pevné nebo mobilní sítě apod.).

2.1.2 Traťová rádiová síť GSM-R CZ pracuje v kmitočtovém pásmu 900 MHz a vychází ze standardu veřejných mobilních telefonních sítí GSM rozšířeného podle projektu UIC o další specifické železniční funkce, které jsou obsaženy v technické dokumentaci EIRENE. Síť je interoperabilní jako součást subsystému řízení a zabezpečení, třída A[18)].

2.1.3 Na webové stránce Správy železnic **https://www.spravazeleznic.cz/** jsou v odkazu "Dodavatelé/Odběratelé - Zajištění provozuschopnosti dráhy - Rádiové sítě" uvedeny:

- všeobecné provozní a obchodní podmínky neveřejných služeb elektronických komunikací poskytovaných v neveřejné mobilní telefonní síti GSM-R CZ Správy železnic,
- způsob objednávání, vydávání a verifikace SIM karet,
- přehled koncových pohyblivých terminálů, pro které byl vydán souhlas s použitím výrobku na dráze v majetku České republiky a jejich provozování v systému GSM-R CZ,

jakož i další provozní a organizační informace.

2.1.4 Tratě vybavené traťovou rádiovou sítí GSM-R CZ se označují návěstí „Připravte rádiové zařízení GSM-R k registraci“[14)], která se zpravidla umisťuje na zábrzdnou vzdálenost před návěstí „Začátek traťové rádiové sítě GSM-R“[14)], jejíž návěst se umisťuje v místě, kde má dojít k registraci rádiového zařízení GSM-R do systému, a dále se umisťuje na státní hranici. Tratě odbočující z tratě vybavené traťovou rádiovou sítí GSM-R CZ, které nejsou vybavené jinou traťovou rádiovou sítí (SRD nebo SRV), se označují návěstí „Konec traťové rádiové sítě GSM-R“[19)].

2.1.5 Předpokládaný postup výstavby systému GSM-R CZ je zveřejňován na webové stránce Správy železnic **https://www.spravazeleznic.cz/** v odkazu "Dodavatelé/Odběratelé - Zajištění provozuschopnosti dráhy - Rádiové sítě“.

2.1.6 Na některých tratích může být pro spojení pohyblivých účastníků (vybavených terminály systému GSM-R CZ) s pevnými účastníky využit tzv. národní roaming ve veřejné mobilní telefonní síti GSM některého operátora. V takovém případě však není zaručeno dostatečné a spolehlivé pokrytí dopraven a tratí rádiovým signálem a nemusí být dostupné některé funkce sítě GSM-R CZ, zejména funkce nouzového volání (REC – *Railway Emergency Call*), skupinového volání (*Group Call*) a adresace podle místa (LDA – *Location Depending Addressing*).

[18)] Vyhláška č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti drah a drážních vozidel; směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii a nařízení Komise (EU) 2016/919 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii.

[19)] Viz čl. 164 předpisu SŽ D1 „Dopravní a návěstní předpis“.

2.1.7 Seznam zahraničních provozovatelů systémů GSM-R, se kterými jsou ke dni vydání tohoto Prohlášení uzavřeny dohody o propojení sítí a mezinárodním roamingu:

Seznam zahraničních provozovatelů systémů GSM-R

Provozovatel	Indikace sítě na terminálu		
Deutsche Bahn AG, DB-Netz, Německo	GSM-R D	nebo	262-10
Österreichische Bundesbahnen, Rakousko	GSM-R A		232-91
ProRail, Nizozemí	GSM-R NL		204-21
Železnice Slovenskej republiky, Slovensko	GSM-R SK		231-99
Maďarské železnice MÁV, Maďarsko	GSM-R HU		216-99
Rete Ferroviaria Italiana (RFI), Itálie	GSM-R I		222-30
SŽ Infrastruktura, Slovinsko	GSM-R SI		293-10
INFRABEL, Belgie*)	GSM-R-B		206-2
PKP - Polskie Linie Kolejowe, Polsko*)	GSM-R PL		260-9

*) Ode dne vyhlášení

Aktuální přehled roamingových partnerů je uveden na webové stránce Správy železnic **https://www.spravazeleznic.cz/** v odkazu "Dodavatelé/Odběratelé - Zajištění provozuschopnosti dráhy - Rádiové sítě".

2.1.8 V infrastrukturní části rádiové sítě GSM-R CZ je implementována národní aplikace „Funkce STOP v systému GSM-R" dle technické specifikace SŽDC č. TS 3/2014-S, umožňující obsluze dráhy aktivovat ve zvolené řízené oblasti vzdálené zastavení jízdy hnacích vozidel, jejichž vozidlové radiostanice jsou osazeny aktivní SIM-kartou rádiové sítě GSM-R (s příslušným profilem). Zastavení v takovém případě proběhne buď automaticky (pokud je vozidlová radiostanice propojena prostřednictvím lokomotivního adaptéru s hlavním ventilem průběžného brzdového systému), nebo prostřednictvím strojvedoucího, který zajistí zastavení vlaku neprodleně sám. V případě, kdy je vozidlová radiostanice přihlášena ve veřejné mobilní telefonní síti GSM některého operátora v rámci tzv. národního roamingu (viz č. 2.1.6), není využití „Funkce STOP v systému GSM-R" možné.

2.1.9 Podmínky a specifikace použití sítě GSM-R CZ jsou uvedeny v aktuální verzi "Provozního řádu traťové rádiové sítě GSM-R CZ", který je uložen na Portále provozování dráhy ve složce "Rádiový provoz".

2.2 Traťová rádiová síť SRD

2.2.1 SRD zajišťuje hlasovou komunikaci zaměstnance řízení provozu, zaměstnance dopravce, případně dalších osob zúčastněných na řízení a organizování drážní dopravy a jejím provozování se strojvedoucím hnacího vozidla a přenos kódovaných informací (příkazy, hlášení).

2.2.2 SRD respektuje základní funkce vyplývající z příslušných ustanovení doporučení UIC 751–3 a pracuje v kmitočtovém pásmu 450 MHz. Síť je interoperabilní jako součást subsystému řízení a zabezpečení, třída B[13)].

2.2.3 Použité kanálové skupiny SRD se na trati označují návěstí „Přepněte kanálovou skupinu"[20)], jejíž návěstidlo se umisťuje do místa, kde dochází obsluhou vozidlové radiostanice ke změně použité kanálové skupiny nebo ke změně traťové rádiové sítě (GSM-R nebo SRV) na SRD. Tratě odbočující z tratě vybavené SRD, které nejsou vybavené jinou traťovou rádiovou sítí (GSM-R nebo SRV), se označují návěstí „Konec analogové traťové rádiové sítě"[14)].

2.2.4 Na webové stránce Správy železnic **https://www.spravazeleznic.cz/** v odkazu "Dodavatelé/Odběratelé - Zajištění provozuschopnosti dráhy - Rádiové sítě", je uveden přehled vozidlových radiostanic, pro které byl vydán souhlas s použitím výrobku na dráze v majetku České

[20] Viz čl. 164 předpisu SŽ D1 „Dopravní a návěstní předpis".

NÁVRH

republiky a jejich provozováním v SRD. Příslušné radiostanice včetně dokumentace jejich osazení do stávajících vozidel podléhají schvalovacímu řízení jako změna na drážním vozidle.

2.2.5 Vozidlová radiostanice SRD může být vybavena rovněž pro komunikaci v rádiovém pásmu 150 MHz (pro potřeby rádiového provozu v jiných traťových nebo v místních rádiových sítích).

2.2.6 SRD může být v případě potřeby (např. realizace dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení apod.) a dočasně (do doby zřízení sítě GSM-R CZ) vybudován nebo doplněn i na dalších tratích – oznámení s uvedením data účinnosti zveřejní Správa železnic na Portále provozování dráhy nejpozději s tříměsíčním předstihem.

2.2.7 SRD může být využívána pouze na základě "Oprávnění k využívání kmitočtů a sítí (OVKS)", které vydává Centrum telematiky a diagnostiky.

2.2.8 Aktuální verze "Provozních řádů SRD" jsou uloženy na Portále provozování dráhy ve složce "Rádiový provoz".

2.3 Simplexní spojení v pásmu 150 MHz

2.3.1 Systém simplexního spojení v pásmu 150 MHz zajišťuje rádiové spojení na vybraných tratích (zpravidla tratě regionálního charakteru) mezi výpravčím (dispečerem) a strojvedoucím, a to v dosahu základnové radiostanice umístěné v příslušné dopravně nebo na trati (traťová rádiová síť SRV) a také spojení zaměstnanců zúčastněných na provozování drážní dopravy v místních rádiových sítích (MRS). Systém není interoperabilní.

2.3.2 Pro MRS zajišťuje systém pokrytí vybraných dopraven rádiovým signálem prostřednictvím základnových radiostanic, pokrytí navazujících traťových úseků není pro tyto sítě zaručeno. Pro traťové rádiové sítě (SRV) je pokrytí dopraven a přilehlých traťových úseků zajištěno v souladu se Směrnicí SŽ SM035 Stanovení technických specifikací analogových traťových rádiových sítí a zásad pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu.

2.3.3 Na straně železniční infrastruktury jsou používány radiostanice
- buď s tónovou selektivní volbou v relaci vlak → výpravčí a volbou hlasem ve směru na vlak, nebo
- s volbou hlasem kteréhokoliv účastníka.

2.3.4 Použité simplexní kmitočty se na trati se SRV označují návěstí „Přepněte kanálovou skupinu“[15)]. Tratě odbočující z tratě vybavené traťovou rádiovou sítí SRV, které nejsou vybavené jinou traťovou rádiovou sítí (GSM-R nebo SRD), se označují návěstí „Konec analogové traťové rádiové sítě“[14)].

2.3.5 SRV v pásmu 150 MHz se pro řízení drážní dopravy na trati nově zřizují jen výjimečně a pouze v odůvodněných případech.

2.3.6 V železničním provozu jsou dále používány MRS v pásmu 150 MHz pro řízení některých technologických postupů (řízení posunu, soupis vozů, vozmistři, údržba a opravy tratí apod.). Toto spojení je zde uvedeno pro úplnost a je zřizováno podle potřeby buď provozovatelem dráhy, nebo jednotlivými provozovateli drážní dopravy.

2.3.7 Rádiová zařízení v pásmu 150 MHz pracující s kanálovou roztečí 25 kHz se nesmí na území ČR používat.

2.3.8 Simplexní rádiové sítě (SRV a MRS) v pásmu 150 MHz mohou být využívány pouze na základě „Oprávnění k využívání kmitočtů a sítí (OVKS)“, které vydává Centrum telematiky a diagnostiky.

NÁVRH

2.3.9 Aktuální verze "Provozních řádů SRV" jsou uloženy na Portále provozování dráhy ve složce "Rádiový provoz".

3 Podmínky přístupu na dráhu

3.1 Hnací vozidla pohybující se na trati vybavené infrastrukturní částí traťové rádiové sítě (GSM-R, SRD nebo SRV) musí být vybavena terminálem umožňujícím základní rádiové spojení, a to jak pro hlasovou komunikaci mezi strojvedoucím a osobami podílejícími se na organizování a řízení drážní dopravy, tak pro obousměrný přenos relevantních signálů, povelů, hlášení nebo dat mezi železniční infrastrukturou a hnacími vozidly, tedy terminálem plně kompatibilním a spolupracujícím během pobytu na trati a v dopravnách ve všech funkcích s infrastrukturní částí použité traťové rádiové sítě.

3.2 Na tratích s organizováním a řízením drážního dopravy podle předpisu SŽ D4, na kterých je instalováno specifické technické zařízení (dále jen „radioblok“[21)]), musí být hnací vozidla vybavena terminálem zajišťujícím plnohodnotnou komunikaci a spolupráci hnacího vozidla s radioblokem od data uvedení radiobloku do trvalého provozu.

3.3 Je-li na hnacím vozidle jako terminál přechodně použit mobilní telefon (v rádiové síti GSM-R) nebo přenosná radiostanice (SRD nebo SRV), musí být takový terminál připojen na pevnou vnější anténu hnacího vozidla, hlavní napájení musí být z dobíjené palubní baterie hnacího vozidla a terminál musí pracovat s vysokofrekvenčním výkonem 8 W v GSM-R CZ, resp. 5 až 10 W v SRD nebo v SRV. Bez připojení na pevnou vnější anténu a hlavní napájení hnacího vozidla není mobilní telefon GSM-R nebo přenosná radiostanice SRD nebo SRV součástí hnacího vozidla. Přenosné rádiové zařízení lze použít pouze v režimu nouzového rádiového spojení, a to jen v případech, kdy konstrukce speciálního hnacího vozidla neumožňuje zabudování plnohodnotné vozidlové části příslušného rádiového systému používaného na pojížděné trati nebo se jedná o jízdu hnacího vozidla, na které se vztahuje výjimka pro vlaková rádiová spojení dle předpisů SŽ[22] (Vyhl. 173/1995 Sb., §71, odst. 4).

3.4 Hnací vozidlo, jehož rádiové zařízení neumožňuje na pojížděné trati uskutečnění základního rádiového spojení (např. z důvodu poruchy zařízení, opravy infrastruktury, nevybavení zařízením z důvodů mimořádností v dopravě – provozní odklony apod.), musí být vždy povinně vybaveno prostředkem pro umožnění náhradního rádiového spojení (pokud je na dráze zřízeno) nebo nouzového rádiového spojení, popř. nouzového spojení. Informace o vybavení hnacího vozidla příslušným typem rádiového spojení včetně nouzového spojení musí provozovatel (dopravce) vždy uvést v IS, a to nejpozději před odjezdem vlaku z výchozí stanice a také při každé změně hnacího vozidla během jízdy vlaku.

3.5 Nelze-li z hnacího vozidla navázat základní rádiové spojení, musí strojvedoucí před vjezdem do řízené oblasti (mezistaničního úseku) seznámit příslušného výpravčího nebo dispečera (který je uveden v Provozním řádu příslušné rádiové sítě) s rozsahem stávajících komunikačních možností vlaku. Výpravčí nebo dispečer stanoví způsob rádiové komunikace v náhradním rádiovém spojení (pokud je na dráze zřízeno). O stanoveném způsobu rádiové komunikace vyrozumí výpravčí nebo dispečer osoby podílející se na řízení a organizování drážní dopravy, kterých se uvedená problematika týká.

3.6 Pokud hnací vozidlo nesplňuje ani podmínky pro náhradní rádiové spojení, nesmí být do řízené oblasti (mezistaničního úseku) vybavené infrastrukturní částí vlakového rádiového spojení vypraveno. Dojde-li k náhlé ztrátě funkčnosti základního nebo náhradní rádiového spojení v době, kdy je vlak (platí i pro PMD) používá, je strojvedoucí povinen o této skutečnosti neprodleně informovat příslušného zaměstnance řízení provozu, který řídí úsek, v němž se vlak (PMD) nachází,

[21] **Radioblokem** se rozumí technické zařízení umožňující řízení a kontrolu vlakové dopravy ve vymezené oblasti, formou autentizovaných povolení k jízdě, předávaných hnacím a řídícím vozidlům prostřednictvím rádiové sítě s datovým přenosem informací a s následnou kontrolou jízdy těchto vozidel podle vydaných povolení.

[22] Předpis SŽ Z11 Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení, čl. 65.

NÁVRH

aby byly sjednány podmínky další jízdy podle článku 1.4. Přílohy "F" tohoto Prohlášení o dráze nebo tohoto článku. [23)]

3.7 Speciální hnací vozidla (SHV) využívají v době zařazení do dopravního režimu „vlak nebo PMD" pro spojení s výpravčím nebo dispečerem základní rádiové spojení podle pojížděné trati. V případě, že konstrukce SHV neumožňuje zabudování vozidlové části příslušného rádiového systému používaného na uvedené trati nebo je v poruše, může být použito, po předchozím souhlasu příslušného výpravčího nebo dispečera, náhradní rádiové spojení na dráze (viz čl. 3.5). Pro jízdu SHV v režimu "PMD" v takovém případě dále platí i ustanovení předpisu SŽ D1a předpis SŽ Z11.

3.8 Pro potřeby rádiového spojení historických hnacích a historických speciálních hnacích vozidel, která budou použita pro jízdu mimořádných historických nebo nostalgických vlaků za účelem oslav, výročí či propagace železniční dopravy a souvisejícího návozu a odvozu souprav na takové vlaky nebo pro jízdu takového vozidla do nebo z opravy či jízdu do nebo z místa jeho deponování, se ustanovení odst. 3.1 nevztahuje. Taková vozidla, příp. soupravy však musí být vždy vybaveny nouzovým spojením (případně i nouzovým rádiovým spojením) pro komunikaci výpravčího se strojvedoucím, popř. i se členy vlakového doprovodu. Způsob komunikace, resp. volací čísla musí dopravce uvést v požadavcích na přidělení kapacity dráhy nebo v příslušné systémové aplikaci provozovatele dráhy, které se těchto jízd týkají a mají k nim přístup zaměstnanci řízení provozu a organizování drážní dopravy provozovatele dráhy. . Přesná specifikace výjimek pro tato vozidla je uvedena v předpisu SŽ Z11.

3.9 Na tratích se zavedeným výhradním provozem ETCS L2 musí historická HDV (dle odstavce 3.8) splňovat tyto podmínky:

3.9.1 HDV musí být vybaveno minimálně i nouzovým rádiovým spojením pro komunikaci v základním rádiovém spojení sítě GSM-R CZ. Profil SIM koncového mobilního terminálu (MT) musí v tomto případě splňovat podmínky pro registraci čísla vlaku a příjem nouzového volání a povelu G-STOP;

3.9.2 na HDV musí být kromě strojvedoucího vlaku přítomna další osoba s kvalifikací strojvedoucího, odborně způsobilá k obsluze koncového mobilního terminálu. Tato osoba musí po celou dobu jízdy průběžně sledovat stav terminálu, reagovat na případná volání a v případě příjmu pokynu pro nouzové zastavení provozu zajistit okamžité zavedení rychločinného brzdění a zastavení vlaku;

3.9.3 výpravčí stanice, ze které vlak odjíždí na trať s výhradním provozem ETCS L2, musí ověřit funkčnost nouzového rádiového spojení vlaku. V případě zjištění nefunkčnosti nouzového radiového spojení, nesmí být jízda vlaku do úseku trati s výhradním provozem ETCS L2 dovolena!

3.10 Odchylně od čl. 3.1 není implementace „Funkce STOP v systému GSM-R" dle čl. 2.1.8 na hnacích vozidlech, tedy propojení vozidlové radiostanice prostřednictvím lokomotivního adaptéru s hlavním ventilem průběžného brzdového systému, podmínkou přístupu na dopravní cestu provozovanou Správou železnic. Její používání upravuje předpis SŽ Z11[24].

[23] Vrcholově tuto povinnost strojvedoucího upravuje: Směrnice EU - TSI 995, Dodatek B, čl. 8 a zákon č. 266/1994 Sb v platném znění čl. 49b odst. 4.

[24] SŽ Z11 Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení, čl. 55

4 Souhlas s použitím výrobku na dráze provozované Správou železnic

4.1 Pro provozované terminály vlakových rádiových zařízení musí být vydán souhlas Správou železnic s použitím výrobku na dráze provozované Správou železnic.

4.2 Postup získání souhlasu upravuje směrnice SŽ SM008 Systém posuzování vlivu produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy, která je zveřejněna na Portále provozování dráhy.

4.3 Požadavek vydání souhlasu k použití ve smyslu odstavce 4.1 se nevztahuje na mobilní terminály GSM-R, pokud jsou řádně uvedeny do provozu v souladu s platnými právními předpisy.

5 Závěrečná ustanovení

5.1 U tratí, které nejsou k datu vydání tohoto Prohlášení o dráze vybaveny žádnou infrastrukturní částí vlakového rádiového spojení, bude (po jejich vybavení traťovou rádiovou sítí) konkrétní datum zahájení rutinního provozu oznámeno na Portále provozování dráhy s šestiměsíčním předstihem.

5.2 U tratí, kde se infrastrukturní část vlakového rádiového spojení bude měnit, bude konkrétní datum ukončení provozu původního vlakového rádiového spojení oznámeno na Portále provozování dráhy nejpozději s tříměsíčním předstihem.

5.3 Na tratích, kde je nahrazováno dosavadní vlakové rádiové spojení sítí GSM-R CZ, budou tam, kde to bude technicky možné a provozně vhodné, obě traťové rádiové sítě provozovány souběžně nejvýše po dobu **dvou měsíců** od data zprovoznění systému GSM-R CZ. V takovém případě platí povinnost vybavení daná čl. 3.1 přiměřeně, tedy hnací vozidla (SHV) musí být po přechodné období vybavena vozidlovou radiostanicí plně kompatibilní alespoň s jedním z použitých traťových rádiových systémů.

5.4 Na pohraničních tratích, kde je na straně Správy železnic vybudován systém GSM-R CZ a na zahraniční straně takový systém dosud zřízen není, mohou být hnací vozidla (SHV) a řídící vozy, registrované v zahraničí, pro komunikaci na síti Správy železnic vybaveny odchylně od odst. 3.1 pouze přenosným terminálem GSM-R, nesplňujícím podmínky uvedené v bodu 3.3. Takový přenosný terminál je, v souladu s Vyhl. č. 173/1995 Sb., §71, odst. 4, považován vždy jen za nouzové rádiové spojení. Uvedená odchylka platí pouze pro jízdy mezi státní hranicí a první stanicí na síti Správy železnic. Provozní a organizační záležitosti upravují „Mezinárodní pohraniční ujednání" a dále Provozní řád vlakového rádiového systému GSM-R, příslušný Provozní řád rádiové sítě SRD a základní dopravní dokumentace příslušných dopraven.

NÁVRH

Příloha "G"
Vlakový zabezpečovač ETCS

1 Úvodní ustanovení

Systém ERTMS/ETCS je evropský vlakový zabezpečovač. Jedná se o zařízení třídy A dle TSI CCS. Detailní popis systému ERTMS/ETCS, jeho funkce a požadavky na zařízení jsou uvedeny v dokumentech, na které odkazuje TSI CCS.

V ČR je a bude realizováno:

- ERTMS/ETCS úrovně 2 s využitím módu Plný dohled (ETCS L2);
  - Varianta s implementací ETCS L2 s konvenčními návěstidly (ETCS L2 SKN);
  - Varianta s implementací ETCS L2 bez konvenčních návěstidel (ETCS L2 BKN);
- ERTMS/ETCS úrovně 1 s využitím módu Omezený dohled (ETCS L1 LS);
- ERTMS/ETCS úrovně 1/0 v provedení, v němž je zajištěno nouzové zastavení vlaku v případě projetí návěsti zakazující jízdu (ETCS STOP).

Podmínky pro provoz lokomotiv, řídicích vozů a speciálních hnacích vozidel se zapnutou mobilní částí systému ETCS a pod dohledem tohoto systému jsou uvedeny v kapitole 3 této přílohy a ve vnitřních předpisech provozovatele dráhy.

Seznam traťových úseků vybavených traťovou částí systému ERTMS/ETCS s uvedením jejích základních technických a provozních parametrů je uveden v tabulce v kapitole 3 a 4 této přílohy.

Použitá úroveň traťové části ETCS, její verze a kontaktní údaje pro navázání spojení s jednotlivými radioblokovými centrálami (RBC) jsou uvedeny v TTP.

Seznam traťových úseků, které budou vybaveny traťovou částí systému ERTMS/ETCS, s uvedením úrovně, předpokládaného termínu jejího zprovoznění a termínu zavedení výhradního provozu vlaků pod dohledem tohoto systému vycházející z aktualizovaného Plánu moderního zabezpečení české železnice – Implementace evropského vlakového zabezpečovacího zařízení ETCS, schváleného Usnesením vlády ČR č. 362 ze dne 5. června 2024, je uveden v tabulce v kapitole 3 a 4 této přílohy.

2 Šifrovací klíče pro ETCS L2

Pro činnost systému ERTMS/ETCS úrovně 2 je nezbytné použití šifrovacích klíčů, které slouží k zašifrování užitečných dat pro rádiový přenos mezi radioblokovou centrálou (RBC) a mobilní částí ETCS. Šifrovací klíče pro mobilní části ETCS vydává na základě žádosti Správa železnic pro RBC v její správě. Náležitosti žádosti a detailní postup jsou uvedeny v samostatném dokumentu Správy železnic zveřejněném na Portále provozování dráhy.

Podmínkou aktivování šifrovacích klíčů na straně RBC pro mobilní části ETCS jednotlivých vozidel je prokázání vzájemné kompatibility použitého typu mobilní částí ETCS (včetně SW verze) s traťovou částí ETCS (typ a SW verze) úspěšným vykonáním ESC testů v souladu s TSI CCS.

Kompatibilita se prokazuje:

- doložením kopie ES prohlášení o ověření palubního subsystému „řízení a zabezpečení" pro konkrétní vozidlo;
- doložením kopie ES certifikátu o ověření palubního subsystému „řízení a zabezpečení";
- kopií protokolu o úspěšném vykonání kontroly kompatibility ETCS (ESC - ETCS System Compatibility) použitého typu mobilní části. Rozsah a podmínky pro ESC jsou uvedeny v samostatném dokumentu Správy železnic zveřejněném na Portále provozování dráhy.

Je na zodpovědnosti dopravců mít instalované veškeré potřebné a platné šifrovací klíče. Správa železnic vydává šifrovací klíče i pro dosud neexistující RBC, tak aby po jejich aktivaci je bylo možné okamžitě využívat v systému ETCS. Vozidla bez platných šifrovacích klíčů budou nouzově

NÁVRH

zastavena na hranici handoveru do RBC, pro kterou není vozidlo vybaveno platným šifrovacím klíčem. Vozidla bez potřebných šifrovacích klíčů v úseku s výhradním provozem ETCS budou považována za provozně nezpůsobilá a nebude jim umožněna další jízda.

3 Podmínky přístupu na dráhu

Na vybraných úsecích tratí vybavených systémem ETCS bude od termínu uvedeného v tabulce v této kapitole a kapitole 4 této přílohy Správa železnic omezovat využití přidělené kapacity dráhy takto:

- Pro traťové úseky:
  - **Výhradní provoz ETCS**:
    provoz, kdy vedoucí vozidlo vlaku musí jet s aktivním ETCS a v úseku vybaveném traťovou částí ETCS úrovně 2 musí mít aktivní šifrovací klíče pro příslušné radioblokové centrály[25];
  - **Smíšený provoz ETCS**:
    provoz, kdy vedoucí vozidlo vlaku může jet s aktivním ETCS nebo bez něj;
- Pro účely vjezdu/odjezdu do/z dopravny s kolejovým rozvětvením s více zaústěnými tratěmi:
  - **Výhradní**:
    vedoucí vozidlo vlaku musí jet s aktivním ETCS a v úseku vybaveném traťovou částí ETCS úrovně 2 musí mít aktivní šifrovací klíče pro příslušné radioblokové centrály;
  - **Výhradní s provozním opatřením**:
    vedoucí vozidlo vlaku musí jet s aktivním ETCS a v úseku vybaveném traťovou částí ETCS úrovně 2 musí mít aktivní šifrovací klíče pro příslušné radioblokové centrály pouze při jízdě do/z navazujícího úseku trati s výhradním provozem ETCS, koncem platnosti dočasně zavedeného provozního opatření přechází dopravna s kolejovým rozvětvením do režimu „Výhradní";
  - **Smíšený**:
    vedoucí vozidlo vlaku musí jet s aktivním ETCS a v úseku vybaveném traťovou částí ETCS úrovně 2 musí mít aktivní šifrovací klíče pro příslušné radioblokové centrály pouze při jízdě do/z navazujícího úseku trati s výhradním provozem ETCS.

Jízda s aktivním ETCS:
jízda drážního vozidla s aktivní mobilní částí ETCS schválenou do provozu na příslušné trati provozované Správou železnic v kterémkoliv módu ETCS [vyjma módu **Izolace (IS)**];

V případě implementace ETCS L2 bez konvenčních návěstidel (ETCS L2 BKN), v traťovém úseku není umožněn smíšený provoz ETCS. Datum zahájení výhradního provozu ETCS uvedené v nadpisu příslušné tabulky kapitoly 3 a 4 této přílohy na daném úseku je nejzazší možné, reálně může zavedení výhradního provozu ETCS nastat kdykoliv během příslušného roku před tímto termínem (leden až prosinec). Datum vyhlášení výhradního provozu ETCS na předmětném úseku trati bude upřesněno minimálně tři měsíce před spuštěním infrastrukturní části ETCS L2 bez konvenčních návěstidel do provozu na Portále provozování dráhy, podle postupu stavby v předmětném úseku.

V rámci výstavby zcela nových úseků tratí bude výhradní provoz ETCS zahájen okamžikem spuštění traťové části ETCS do provozu.

V případech, kdy na traťovém úseku dojde k omezení využití kapacity dráhy z důvodu ETCS, ale ETCS ještě není na daném úseku spuštěno do provozu, neplatí na daném traťovém úseku, nejdéle však do okamžiku spuštění ETCS, omezení využití kapacity dráhy z důvodu ETCS.

Pro vlaky nedosahující minimálních brzdících procent ve výši 50 % je omezeno využití přidělené kapacity dráhy pro jízdu s aktivní mobilní částí systému ETCS.

[25] Podmínky pro vydání a aktivaci šifrovacích klíčů pro přihlášení k RBC jsou uvedeny v kapitole 2 této přílohy.

NÁVRH

V souvislosti s plánovanou změnou systémové verze na všech úsecích s traťovou částí ETCS Správy železnic (přechod na systémovou verzi 2.y) bude od 9. 12. 2029 Správa železnic zajišťovat technickou kompatibilitu s traťovou částí ETCS pouze pro vozidla vybavená mobilní částí ETCS kompatibilní s traťovou částí ETCS systémové verze 2.y.

Na všech úsecích vybavených ETCS L2 bez konvenčních návěstidel (ETCS L2 BKN) bude Správa železnic omezovat využití přidělení kapacity dráhy následujícím způsobem:

Všechna hnací vozidla, která nejsou v čele vlaku nebo která nejsou dálkově řízena z jiného hnacího vozidla, a přitom se jedná o:

- činná (k službě pohotová) vozidla závislé trakce;
- činná (k službě pohotová) vozidla nezávislé trakce vybavená sběrači proudu jedoucí v režimu se zdviženým sběračem;
- činná (k službě pohotová) vozidla nezávislé trakce, ze kterých je napájeno průběžné vedení centrálního zdroje energie;

musí být vybavena aktivní mobilní částí ETCS, která se nachází v módu Nikoliv vedoucí (NL).

Budou-li u vozidla s aktivním ETCS opakovaně evidovány závady mobilní části ETCS, které omezují provoz dráhy, Správa železnic vyzve dopravce k jejich odstranění. Pokud dopravce do 10 pracovních dní závady neodstraní nebo na výzvu k odstranění závad adekvátně nezareaguje, vyhrazuje si Správa železnic právo omezit využití přidělené kapacity dráhy pro vlak s daným vozidlem.

NÁVRH

Význam jednotlivých sloupců a použitých značek:

Číslo sloupce: 1 – číslo tratě
2 – začátek úseku výhradního provozu ETCS
3 – konec úseku výhradního provozu ETCS
4 – úroveň ETCS
L1 LS – ERTMS/ETCS úrovně 1
L2 – ERTMS/ETCS úrovně 2
STOP - ERTMS/ETCS úrovně 1/0
5 – systémová verze ETCS rozhodná pro traťový úsek
6 – ETCS L2 bez konvenčních návěstidel[26]
7 – název dopravny s kolejovým rozvětvením
8 – úroveň ETCS v dané dopravně s kolejovým rozvětvením (dle sloupce 7 této tabulky)
L1 LS – ERTMS/ETCS úrovně 1
L2 – ERTMS/ETCS úrovně 2
STOP - ERTMS/ETCS úrovně 1/0
9 – systémová verze ETCS v dané dopravně s kolejovým rozvětvením (dle sloupce 7 této tabulky)
10 – pravidla platná pro vjezd/odjezd do/z dopravny s kolejovým rozvětvením (dle sloupce 7 této tabulky) pro ostatní zaústěné tratě
11 – nejzazší datum ukončení platnosti výjimky (v návaznosti na sloupec 10 této tabulky)[27]

Tabulka traťových úseků s výhradním provozem ETCS zavedeným před zahájením platnosti jízdního řádu 2028

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
280 00	České Budějovice	Benešov u Prahy	L2	1.1	ne	Benešov u Prahy	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	13.12.2031
						Olbramovice	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	13.12.2031
						Tábor	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením (Chýnov)	13.12.2031
						Veselí nad Lužnicí	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	13.12.2031
						Nemanice výhybna	L2	1.1	Výhradní	
						České Budějovice	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením (Včelná, Boršov nad Vltavou)	08.12.2029

[26] V případě implementace ETCS L2 bez konvenčních návěstidel (ETCS L2 BKN) bude termín zavedení výhradního provozu ETCS upřesněn na základě stavebních postupů na předmětném úseku tratě nejméně s tříměsíčním předstihem na Portále provozování dráhy.

[27] Zavedením výhradního provozu ETCS na zaústěné trati zaniká platnost provozního opatření v příslušné dopravně s kolejovým rozvětvením pro jízdy z předmětné zaústěné tratě a na předmětnou zaústěnou trať, bez ohledu na datum uvedené v tomto sloupci.

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
300 00	Benešov u Prahy	Praha-Uhříněves	L2	1.1	ne	Benešov u Prahy	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	13.12.2031
						Čerčany	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	13.12.2031
						Praha-Uhříněves	L2	1.1	Výhradní	
301 00	Praha-Uhříněves	Praha-Zahradní Město	L2	1.1	ne	Praha-Uhříněves	L2	1.1	Výhradní	
						Praha-Hostivař	L2	1.1	Výhradní	
						Praha-Zahradní Město	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením (Praha-Malešice, Praha-Krč)	11.12.2027
321 00	Praha-Libeň	Praha-Holešovice Stromovka	L2	1.1	ne	Praha-Libeň	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Praha-Holešovice Rokytka	L2	1.1	Výhradní	
						Praha-Holešovice Stromovka	L2	1.1	Výhradní	
332 00	Praha-Běchovice	Praha-Malešice	L2	1.1	ne	Praha-Běchovice	L2	1.1	Výhradní	
						Praha-Malešice	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	11.12.2027
333 00	Praha-Libeň	Praha-Malešice	L2	1.1	ne	Praha-Libeň	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Praha-Malešice	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	11.12.2027
334 00	Praha-Hostivař	Praha-Malešice	L2	1.1	ne	Praha-Hostivař	L2	1.1	Výhradní	
						Praha-Malešice	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	11.12.2027
380 00	Praha-Holešovice Stromovka	Kralupy nad Vltavou	L2	1.1	ne	Praha-Holešovice Stromovka	L2	1.1	Výhradní	
						Kralupy nad Vltavou			Smíšený	
381 00	Praha-Bubny	Praha-Holešovice Stromovka	L2	1.1	ano	Praha-Bubny	L2	1.1	Smíšený	
						Praha-Holešovice Stromovka	L2	1.1	Výhradní	
520 00	Kolín	Praha-Libeň	L2	1.1	ne	Kolín	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Pečky	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Poříčany	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Praha-Běchovice Blatov	L2	1.1	Výhradní	
						Praha-Běchovice	L2	1.1	Výhradní	
						Praha-Libeň			Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
524 00	Praha-Běchovice Blatov	Praha-Běchovice	L2	1.1	ne	Praha-Běchovice Blatov	L2	1.1	Výhradní	
						Praha-Běchovice	L2	1.1	Výhradní	
540 00	Česká Třebová	Kolín	L2	1.1	ne	Česká Třebová	L2	1.1	Smíšený	
						Parník odbočka	L2	1.1	Výhradní	
						Ústí nad Orlicí	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						Choceň	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Moravany	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Pardubice hl.n.	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	09.12.2028
						Přelouč	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Kolín	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
544 00	Choceň	Litomyšl	L1 LS	2.1	ne	Choceň	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
720 00	Břeclav	Modřice	L2	1.1	ne	Břeclav	L2	1.1	Smíšený	
						Zaječí	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Šakvice	L2	1.1	Výhradní	
						Hrušovany u Brna	L2	1.1	Výhradní	
						Modřice	L2	1.1	Smíšený	
726 00	Hrušovany u Brna	Židlochovice	L2	1.1	ne	Hrušovany u Brna	L2	1.1	Výhradní	
728 00	Hustopeče u Brna	Šakvice	L2	1.1	ne	Šakvice	L2	1.1	Výhradní	
740 00	Svitava odbočka	Česká Třebová	L2	1.1	ne	Svitava odbočka	L2	1.1	Smíšený	
						Skalice nad Svitavou	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Svitavy	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Zádulka odbočka	L2	1.1	Výhradní	
						Česká Třebová	L2	1.1	Smíšený	
741 00	Česká Třebová odjezdová skupina	Parník odbočka	L2	1.1	ne	Česká Třebová odjezdová skupina	L2	1.1	Smíšený	
						Parník odbočka	L2	1.1	Výhradní	
760 00	Prosenice	Česká Třebová	L2	1.1	ne	Prosenice	L2	1.1	Výhradní	
						Dluhonice výhybna	L2	1.1	Výhradní	
						Olomouc hlavní nádraží	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Červenka	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Zábřeh na Moravě	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Rudoltice v Čechách	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Třebovice v Čechách	L2	1.1	Výhradní	
						Česká Třebová	L2	1.1	Smíšený	

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
761 00	Moravská Třebová	Třebovice v Čechách	STOP	1.1	ne	Moravská Třebová	STOP	1.1	Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030
						Třebovice v Čechách	L2	1.1	Výhradní	
778 00	Uničov	Olomouc hlavní nádraží	L2	1.1	ne	Uničov	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	11.12.2027
						Olomouc hlavní nádraží	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
780 00	Bohumín	Prosenice	L2	1.1	ne	Bohumín	L2	1.1	Smíšený	
						Ostrava hl.n.	L2	1.1	Smíšený	
						Ostrava-Svinov	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Polanka nad Odrou výhybna	L2	1.1	Výhradní	
						Studénka	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Suchdol nad Odrou	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Hranice na Moravě	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Prosenice	L2	1.1	Výhradní	
800 00	Přerov	Břeclav	L2	1.1	ne	Přerov	L2	1.1	Výhradní	
						Hulín	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Otrokovice	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Staré Město u Uherského Hradiště	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Moravský Písek	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Rohatec	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Hodonín	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Břeclav	L2	1.1	Smíšený	
816 00	Přerov	Dluhonice výhybna	L2	1.1	ne	Přerov	L2	1.1	Výhradní	
						Dluhonice výhybna	L2	1.1	Výhradní	
817 00	Prosenice	Přerov	L2	1.1	ne	Prosenice	L2	1.1	Výhradní	
						Přerov	L2	1.1	Výhradní	

NÁVRH

Výhradní provoz ETCS od 12.12.2027

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
100 00	Plzeň hlavní nádraží	Cheb	L2	1.1	ne	Plzeň hlavní nádraží	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením (Plzeň-Koterov, Plzeň-Valcha)	08.12.2029
						Pňovany	L2	1.1	Výhradní	
						Svojšín	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	11.12.2032
						Planá u Mariánských Lázní	L2	1.1	Výhradní	
						Mariánské Lázně	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Cheb	L2	1.1	Smíšený	
260 00	České Velenice	České Budějovice	L2	1.1	ne	České Velenice	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	11.12.2032
						České Budějovice	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením (Včelná, Boršov nad Vltavou)	08.12.2029
302 00	Praha-Zahradní Město	Praha-Vršovice	L2	1.1	ne	Praha-Zahradní Město	L2	1.1	Výhradní	
						Praha-Vršovice	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	07.12.2030
329 00	Praha-Malešice	Praha-Zahradní Město	L2	1.1	ne	Praha-Malešice	L2	1.1	Výhradní	
						Praha-Zahradní Město	L2	1.1	Výhradní	
360 00	Beroun	Plzeň hlavní nádraží	L2	1.1	ne	Beroun	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030
						Zdice	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Rokycany	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	11.12.2032
						Ejpovice	L2	1.1	Výhradní	
						Plzeň hlavní nádraží	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením (Plzeň-Koterov, Plzeň-Valcha)	08.12.2029
445 00	Lysá nad Labem	Milovice	L2	1.1	ne	Lysá nad Labem	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
446 00	Lysá nad Labem	Skály výhybna	L2	1.1	ne	Lysá nad Labem	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Čelákovice	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	11.12.2032
						Skály výhybna	L2	1.1	Smíšený	
820 00	Horní Lideč	Vsetín	L2	1.1	ne	Horní Lideč	L2	1.1	Smíšený	
						Vsetín-Bečva	L2	1.1	Výhradní	
						Vsetín	L2	1.1	Výhradní	

NÁVRH

4 Zavádění výhradního provozu ETCS po roce 2027

Význam jednotlivých sloupců a použitých značek:

Číslo sloupce:
1 – číslo tratě
2 – začátek úseku výhradního provozu ETCS
3 – konec úseku výhradního provozu ETCS
4 – úroveň ETCS
L1 LS – ERTMS/ETCS úrovně 1
L2 – ERTMS/ETCS úrovně 2
STOP - ERTMS/ETCS úrovně 1/0
5 – systémová verze ETCS rozhodná pro traťový úsek
6 – ETCS L2 bez konvenčních návěstidel[28]
7 – název dopravny s kolejovým rozvětvením
8 – úroveň ETCS v dané dopravně s kolejovým rozvětvením (dle sloupce 7 této tabulky)
L1 LS – ERTMS/ETCS úrovně 1
L2 – ERTMS/ETCS úrovně 2
STOP - ERTMS/ETCS úrovně 1/0
9 – systémová verze ETCS v dané dopravně s kolejovým rozvětvením (dle sloupce 7 této tabulky)
10 – pravidla platná pro vjezd/odjezd do/z dopravny s kolejovým rozvětvením (dle sloupce 7 této tabulky) pro ostatní zaústěné tratě
11 – nejzazší datum ukončení platnosti provozního opatření (v návaznosti na sloupec 10 této tabulky)[29]

NÁVRH

[28] V případě implementace ETCS L2 bez konvenčních návěstidel (ETCS BKN) bude termín zavedení výhradního provozu ETCS upřesněn na základě stavebních postupů na předmětném úseku tratě nejméně s tříměsíčním předstihem na Portále provozování dráhy a může nastat kdykoliv v průběhu roku uvedeného v nadpisu příslušné tabulky.

[29] Zavedením výhradního provozu ETCS na zaústěné trati zaniká platnost provozního opatření v příslušné dopravně s kolejovým rozvětvením pro jízdy z předmětné zaústěné tratě a na předmětnou zaústěnou trať, bez ohledu na datum uvedené v tomto sloupci.

Výhradní provoz ETCS od 10.12.2028[30]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
200 00	Plzeň hlavní nádraží	Nýřany	L2	1.1	ano	Plzeň hlavní nádraží	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením (Plzeň-Koterov, Plzeň-Valcha)	08.12.2029
						Nýřany	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
203 00	Nýřany	Heřmanova Huť	L2	1.1	ano	Nýřany	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
261 00	České Velenice	Veselí nad Lužnicí	L2	2.y	ano	České Velenice	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	11.12.2032
						Veselí nad Lužnicí	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	13.12.2031
322 00	Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka	Praha Masarykovo n.-Viadukt	L2	1.1	ano	Praha Masarykovo nádraží-Hrabovka	L2	1.1	Výhradní	
						Praha Masarykovo nádraží-Viadukt	L2	1.1	Výhradní	
323 00	Balabenka odbočka	Praha Masarykovo nádraží-Sluncová	L2	1.1	ano	Balabenka odbočka			Smíšený	
						Praha Masarykovo nádraží-Sluncová	L2	1.1	Výhradní	
324 00	Praha-Libeň	Praha Masarykovo nádraží	L2	1.1	ano	Praha-Libeň	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	08.12.2029
						Praha Masarykovo nádraží	L2	1.1	Výhradní	
382 00	Praha Masarykovo nádraží	Praha-Bubny	L2	1.1	ano	Praha Masarykovo nádraží	L2	1.1	Výhradní	
						Praha-Bubny	L2	1.1	Výhradní	
580 00	Pardubice hlavní nádraží	Hradec Králové hlavní nádraží	L2	1.1	ne	Pardubice hlavní nádraží	L2	1.1	Výhradní	
						Pardubice – Rosice nad Labem	L2	1.1	Výhradní	
						Opatovice nad Labem-Pohřebačka	L2	1.1	Výhradní	
						Hradec Králové hlavní nádraží	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením (Všestary)	11.12.2032
642 00	Střelice	Zastávka u Brna	L2	1.1	ne	Střelice	L2	1.1	Výhradní	
						Zastávka u Brna	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	13.12.2031
643 00	Brno-Horní Heršpice	Střelice	L2	1.1	ne	Brno-Horní Heršpice	L2	1.1	Smíšený	
						Brno-Horní Heršpice Státní silnice	L2	1.1	Výhradní	
						Střelice	L2	1.1	Výhradní	

[30] V případě tratí s ETCS L2 bez konvenčních návěstidel může být výhradní provoz ETCS zahájen v rozmezí 1. 1. 2028 - 10. 12. 2028.

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
724 00	Brno-Horní Heršpice Státní silnice	Brno-Horní Heršpice km 11,690	L2	1.1	ne	Brno-Horní Heršpice Státní silnice	L2	1.1	Výhradní	
						Brno-Horní Heršpice km 11,690	L2	1.1	Smíšený	
860 00	Dětmarovice	Bohumín	L2	1.1	ne	Dětmarovice	L2	1.1	Výhradní	
						Bohumín	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením	11.12.2032
880 00	Chotěbuz	Dětmarovice	L2	1.1	ne	Chotěbuz odbočka	L2	1.1	Výhradní	
						Dětmarovice	L2	1.1	Výhradní	
881 00	Koukolná odbočka	Závada odbočka	L2	1.1	ne	Koukolná odbočka	L2	1.1	Výhradní	
						Závada odbočka	L2	1.1	Výhradní	
884 00	Mosty u Jablunkova	Chotěbuz	L2	1.1	ne	Mosty u Jablunkova	L2	1.1	Smíšený	
						Český Těšín	L2	1.1	Výhradní s provozním opatřením (Český Těšín st.hr.)	11.12.2032
						Chotěbuz	L2	1.1	Výhradní	

Výhradní provoz ETCS od 9.12.2029[31]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
200 00	Nýřany	Stod	L2		ano	Nýřany	L2		Výhradní	
						Stod	L2		Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030
221 00	Nepomuk	Blatná	STOP		ne	Nepomuk			Smíšený	
						Blatná	STOP		Výhradní	
224 00	Březnice	Strakonice	STOP		ne	Březnice			Smíšený	
						Blatná	STOP		Výhradní	
						Strakonice			Smíšený	
227 00	Temelín	Týn nad Vltavou	STOP		ne	Temelín	STOP		Smíšený	
240 00	Horní Dvořiště	České Budějovice	L2		ne	Horní Dvořiště	L2		Smíšený	
						Rybník	L2		Výhradní	
						České Budějovice	L2		Výhradní	

[31] V případě tratí s ETCS L2 bez konvenčních návěstidel může být výhradní provoz ETCS zahájen v rozmezí 1. 1. 2029 – 9. 12. 2029. To neplatí pro úseky tratí Přerov – Nezamyslice a Balabenka odbočka – Praha-Holešovice Rokytka, kde bude výhradní provoz ETCS zaveden od 9. 12. 2029.

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
320 00	Praha-Libeň	Praha hlavní nádraží	L1 LS		ne	Praha-Libeň	L2		Výhradní	
						Praha hlavní nádraží	L1 LS		Výhradní	
325 00	Balabenka odbočka	Praha-Holešovice Rokytka	L2		ne	Balabenka odbočka			Smíšený	
						Praha-Holešovice Rokytka	L2		Výhradní	
328 00	Praha-Libeň	Praha-Vysočany	L2		ne	Praha-Libeň	L2		Výhradní	
						Praha-Vysočany	L2		Výhradní	
446 00	Skály výhybna	Praha-Vysočany	L2		ne	Skály výhybna	L2		Výhradní	
						Praha-Vysočany	L2		Výhradní	
541 00	Kostelec u Heřmanova Městce	Přelouč	L1 LS		ne	Heřmanův Městec	L1 LS		Výhradní	
						Přelouč	L2		Výhradní	
542 00	Chrudim město	Borohrádek	STOP		ne	Chrudim město	STOP		Výhradní	
						Moravany	L2		Výhradní	
						Borohrádek			Smíšený	
543 00	Chrudim	Chrudim město	STOP		ne	Chrudim			Smíšený	
						Chrudim město	STOP		Výhradní	
545 00	Letohrad	Ústí nad Orlicí	L2		ne	Letohrad	L2		Výhradní	
						Ústí nad Orlicí	L2		Výhradní	
546 00	Lichkov	Letohrad	L2		ne	Lichkov	L2		Smíšený	
						Letohrad	L2		Výhradní	
684 00	Havlíčkův Brod	Humpolec	STOP		ne	Havlíčkův Brod			Smíšený	
752 00	Přerov	Nezamyslice	L2		ano	Přerov	L2		Výhradní	
						Kojetín	L2		Výhradní s provozním opatřením (Tovačov)	11.12.2032
						Nezamyslice	L2		Výhradní	
784 00	Studénka	Bílovec	STOP		ne	Studénka	L2		Výhradní	
792 00	Ostrava-Kunčice	Vratimov-Paskov	L2		ano	Ostrava-Kunčice	L2		Výhradní	
						Vratimov-Paskov	L2		Výhradní	
861 00	Petrovice u Karviné	Dětmarovice	L2		ne	Petrovice u Karviné	L2		Smíšený	
						Koukolná odbočka	L2		Výhradní	

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						Dětmarovice	L2		Výhradní	

Výhradní provoz ETCS od 15.12.2030[32]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
326 00	Praha-Vršovice	Praha hlavní nádraží	L2		ne	Praha-Vršovice	L2		Výhradní	
						Praha hlavní nádraží	L1 LS		Výhradní	
327 00	Praha hlavní nádraží	Balabenka odbočka	L1 LS		ne	Praha hlavní nádraží	L1 LS		Výhradní	
						Balabenka odbočka	L1 LS		Výhradní	
335 00	Praha-Vršovice	Praha-Smíchov Vyšehrad	L2		ne	Praha-Vršovice	L2		Výhradní	
						Praha-Smíchov Vyšehrad	L2		Výhradní	
340 00	Praha-Radotín	Beroun	L2		ne	Praha-Radotín	L2		Výhradní	
						Zadní Třebaň	L2		Výhradní	
						Beroun	L2		Výhradní	
341 00	Nižbor	Beroun	L2/L1 LS		ne	Nižbor	L1 LS		Výhradní	
						Beroun-Závodí	L2		Výhradní	
						Beroun	L2		Výhradní	
347 00	Praha-Smíchov	Praha-Radotín	L2		ne	Praha-Smíchov	L2		Výhradní	
						Závodiště odbočka	L2		Výhradní	
						Praha-Radotín	L2		Výhradní	
383 00	Praha-Veleslavín	Praha-Ruzyně	L2		ano	Praha-Veleslavín	L2		Výhradní	
						Praha-Ruzyně	L2		Výhradní	
387 00	Praha-Ruzyně	Kladno	L2		ano	Praha-Ruzyně	L2		Výhradní	
						Hostivice	L2		Výhradní	
						Jeneček odbočka	L2		Výhradní	
						Kladno	L2		Výhradní	

[32] V případě tratí s ETCS L2 bez konvenčních návěstidel může být výhradní provoz ETCS zahájen v rozmezí 1. 1. 2030 - 14. 12. 2030.

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
400 00[33]	Kralupy nad Vltavou	Lovosice	L2		ano	Kralupy nad Vltavou			Smíšený	
						Vraňany	L2		Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030[34]
						Roudnice nad Labem	L2		Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030[33]
						Lovosice	L2		Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030[33]
420 00[33]	Lovosice	Děčín hlavní nádraží	L2		ano	Lovosice	L2		Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030[33]
						Ústí nad Labem jih	L2		Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030[33]
						Ústí nad Labem hlavní nádraží	L2		Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030[33]
						Děčín hlavní nádraží	L2		Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030[33]
421 00[33]	Děčín hlavní nádraží	Děčín státní hranice	L2		ano	Děčín hlavní nádraží	L2		Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030[33]
						Děčín-Prostřední Žleb	L2		Výhradní s provozním opatřením	14.12.2030[33]

Výhradní provoz ETCS od 14.12.2031[35]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
200 00	Stod	Česká Kubice	L1 LS		ne	Stod	L2		Výhradní	
						Staňkov	L1 LS		Výhradní	
						Domažlice	L1 LS		Výhradní	
						Česká Kubice	L1 LS		Smíšený	
383 00	Praha-Ruzyně	Praha-Letiště Václava Havla	L2		ano	Praha-Ruzyně	L2		Výhradní	

[33] Výhradní provoz ETCS může být v rámci uvedeného traťového úseku zahajován postupně, a to v přímé souvislosti s postupem modernizace zabezpečovacího zařízení a instalace traťové části ETCS. S ohledem na zvolené technické řešení traťové části ETCS tak v některé dílčí části předmětného úseku může dojít k zahájení výhradního provozu ETCS i před uvedeným termínem, nikoliv však před rokem 2028.

[34] Platí v případě postupného zahajování výhradního provozu ETCS před 15. 12. 2030.

[35] V případě tratí s ETCS L2 bez konvenčních návěstidel může být výhradní provoz ETCS zahájen v rozmezí 1. 1. 2031 - 14. 12. 2031.

NÁVRH

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						Praha-Letiště Václava Havla	L2		Výhradní	
386 00	Kladno	Kralupy nad Vltavou	L2		ne	Kladno	L2		Výhradní	
						Kralupy nad Vltavou			Smíšený	
641 00	Slavonice	Kostelec u Jihlavy	L1 LS		ne	Kostelec u Jihlavy			Smíšený	
700 00	Brno-Židenice odbočka	Žďár nad Sázavou	L2		ne	Brno-Židenice odbočka	L2		Výhradní	
						Tišnov	L2		Výhradní	
						Křižanov	L2		Výhradní	
						Žďár nad Sázavou	L2		Výhradní	
721 00	Brno-Horní Heršpice	Brno hlavní nádraží	L1 LS		ne	Brno-Horní Heršpice	L2		Výhradní	
						Brno hlavní nádraží	L1 LS		Výhradní	
722 00	Brno-Horní Heršpice Modřické zhlaví	Brno-Maloměřice	L2		ne	Brno-Horní Heršpice Modřické zhlaví	L2		Výhradní	
						Brno-Horní Heršpice km 11,690	L2		Výhradní	
						Brno-Černovice zhl.Táborská odbočka	L2		Výhradní	
						Brno-Židenice odbočka	L2		Výhradní	
						Brno-Maloměřice	L2		Výhradní	
740 00	Brno-Maloměřice	Svitava odbočka	L2		ne	Brno-Maloměřice	L2		Výhradní	
						Svitava odbočka	L2		Výhradní	
749 00	Brno hlavní nádraží	Brno-Maloměřice	L2/L1 LS		ne	Brno hlavní nádraží	L1 LS		Výhradní	
						Brno-Židenice odbočka	L2		Výhradní	
						Brno-Maloměřice	L2		Výhradní	
752 00	Nezamyslice	Holubice	L2		ano	Nezamyslice	L2		Výhradní	
						Holubice	L2		Výhradní	
753 00	Holubice	Blažovice	L2		ano	Holubice	L2		Výhradní	
						Blažovice	L2		Výhradní	
815 00	Vizovice	Zlín střed	L2		ano	Zlín střed	L2		Výhradní	
820 00	Horní Lideč státní hranice	Horní Lideč	L2		ne	Horní Lideč	L2		Výhradní	
884 00	Mosty u Jablunkova státní hranice	Mosty u Jablunkova	L2		ne	Mosty u Jablunkova	L2		Výhradní	

NÁVRH

Výhradní provoz ETCS po roce 2032

Význam jednotlivých sloupců a použitých značek:

Číslo sloupce: 1 – číslo tratě
2 – začátek úseku výhradního provozu ETCS
3 – konec úseku výhradního provozu ETCS
4 – datum zavedení výhradního provozu ETCS
5 – úroveň ETCS

Výhradní provoz ETCS po roce 2031

1	2	3	4	5
101 00	Aš	Hranice v Čechách	2033+	STOP
102 00	Františkovy Lázně	Aš státní hranice	2033+	L2
103 00	Cheb	Vojtanov státní hranice	2033+	L2
104 00	Cheb	Cheb státní hranice	2032	L2
105 00	Mariánské Lázně	Karlovy Vary	2033+	L1 LS/ STOP
106 00	Domažlice odbočná výh. č.401	Planá u Mariánských Lázní	2033+	STOP
107 00	Svojšín	Bor	2033+	STOP
108 00	Přovany	Bezdružice	2033+	STOP
120 00	Chomutov	Cheb	2034-2038	L2
121 00	Tršnice	Františkovy Lázně	2034-2038	L2
122 00	Tršnice	Luby u Chebu	2033+	STOP
123 00	Sokolov os.n.	Kraslice st.hr.	2033+	STOP
124 01	Krásný Jez	Horní Slavkov-Kounice	2033+	STOP
124 03	Loket předměstí	Nové Sedlo u Lokte	2033+	STOP
125 00	Chodov	Nová Role	2033+	STOP
126 00	Karlovy Vary-Sedlec	Potůčky státní hranice	2033+	STOP
127 00	Dalovice	Merklín	2033+	STOP
128 00	Kadaň	Kadaň-Prunéřov	2033+	L2
129 00	Kaštice	Kadaň	2033+	STOP
131 00	Kadaňský Rohozec	Vilémov u Kadaně	2033+	STOP
132 00	Chomutov	Vejprty státní hranice	2033+	STOP
133 00	Droužkovice	Dubina odbočka	2033+	L2
140 00	Most	Chomutov	2034-2038	L2
141 00	Chomutov město odbočka	Chomutov seř. n.	2033+	L2
142 00	Březno u Chomutova	Chomutov	2033+	L2
143 00	Dolní Rybník odbočka	Jirkov	2033+	L2
144 00	Třebušice	Most nové nádraží	2034-2038	L2
145 00	Most	Most nové nádraží	2034-2038	L2
146 00	Most nové nádraží	Louka u Litvínova	2033+	L1 LS
147 00	Louka u Litvínova	Litvínov	2033+	L1 LS
148 00	Louka u Litvínova	Moldava v Krušných horách	2033+	STOP
149 00	Louny	Most	2033+	L1 LS
160 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží	Most	2034-2038	L2

NÁVRH

161 00	České Zlatníky odbočka	Obrnice	2034-2038	L2
162 00	Oldřichov u Duchcova	Louka u Litvínova	2033+	L1 LS
165 00	Ústí nad Labem západ	Bílina	2034-2038	L2
166 00	Řetenice	Lovosice	2033+	STOP
168 00	Ústí nad Labem západ St. 5	Ústí nad Labem západ vhb. 852	2034-2038	L2
169 00	Ústí nad Labem hlavní nádraží jih	Ústí nad Labem západ	2034-2038	L2
180 00	Plzeň hlavní nádraží	Žatec	2033+	L1 LS
181 00	Rakovník	Bečov nad Teplou	2033+	STOP
182 00	Protivec	Bochov	2033+	STOP
183 01	Rakovník	Kralovice u Rakovníka	2033+	STOP
184 00	Žatec obvod západ	Žatec obvod Velichov	2033+	L2
185 00	Žatec obvod Žatec	Březno u Chomutova	2033+	L2
186 00	Lužná u Rakovníka	Žatec obvod Žatec	2033+	STOP
187 00	Žatec	Obrnice	2033+	L2
188 00	Louny	Postoloprty	2033+	L1 LS
189 00	Bažantnice odbočka	Vrbka odbočka	2033+	L1 LS
191 00	Louny předměstí	Rakovník	2033+	L1 LS
192 00	Krupá	Kolešovice	2033+	STOP
200 00	Česká Kubice	Česká Kubice státní hranice	2032	L2
201 00	Staňkov	Poběžovice	2033+	STOP
202 00	Janovice nad Úhlavou	Domažlice	2033+	L1 LS
204 00	Klatovy	Železná Ruda-Alžbětín	2033+	L1 LS
205 00	Plzeň hlavní nádraží	Klatovy	2033+	L2
220 00	Nemanice	Plzeň hlavní nádraží	2034-2038	L2
222 00	Horažďovice předměstí	Klatovy	2033+	L1 LS
223 00	Strakonice	Volary	2033+	STOP
225 00	Putim	Ražice	2034-2038	L2
226 00	Čížčenice	Volary	2033+	STOP
227 00	Čížčenice	Temelín	2033+	STOP
228 00	Dívčice	Netolice	2033+	STOP
240 00	Horní Dvořiště státní hranice	Horní Dvořiště	2032	L2
241 00	Volary	České Budějovice	2033+	STOP
242 00	Černý Kříž	Nové Údolí	2033+	STOP
243 00	Rybník	Lipno nad Vltavou	2033+	STOP
260 00	České Velenice	České Velenice státní hranice	2032	L2
281 00	Tábor-místní nádraží	Bechyně	2033+	STOP
282 00	Tábor	Písek město	2033+	L1 LS
282 00	Písek město	Písek	2034-2038	L2
283 00	Horní Cerekev	Tábor	2033+	L1 LS
284 00	Olbramovice	Sedlčany	2033+	STOP
285 00	Trhový Štěpánov	Benešov u Prahy	2033+	L1 LS
303 00	Čerčany	Praha-Krč	2033+	L1 LS
304 00	Dobříš	Skochovice odbočka	2033+	L1 LS
305 00	Světlá nad Sázavou	Čerčany	2033+	L1 LS
336 00	Praha-Vršovice	DKV Praha PP Praha jih	2033+	L2

NAVRH

337 00	Praha-Krč	Praha-Vršovice	2033	L1 LS
341 00	Rakovník	Nižbor	2033+	L1 LS
342 00	Praha-Smíchov	Beroun-Závodí	2033+	L2
343 00	Praha-Smíchov	Hostivice	2033+	L2
344 00	Rudná u Prahy	Jeneček odbočka	2033+	L2
345 00	Jeneček odbočka	Podlešín	2033+	L1 LS
346 00	Jeneček vhb.č.5	Jeneček vhb.č.6	2033+	L2
348 00	Praha-Zahradní Město	Závodiště odbočka	2033	L1 LS
349 00	Praha hlavní nádraží	Praha-Smíchov	2033	L1 LS
361 00	Ejpovice	Radnice	2033+	STOP
362 00	Rokycany	Nezvěstice	2033+	L2
363 00	Zdice	Písek	2033+	L1 LS
363 00	Písek	Protivín	2034-2038	L2
364 00	Rožmitál pod Třemšínem	Březnice	2033+	STOP
365 00	Zadní Třebaň	Lochovice	2033+	STOP
383 00	Praha-Bubny	Praha-Veleslavín	2032	L2
384 00	Kladno	Lužná u Rakovníka	2033+	L1 LS
385 00	Lužná u Rakovníka	Rakovník	2033+	L1 LS
401 00	Kralupy nad Vltavou	Louny	2033+	STOP
402 00	Kralupy nad Vltavou předměstí	Velvary	2033+	STOP
403 00	Vraňany	Lužec nad Vltavou	2033+	STOP
404 00	Roudnice nad Labem	Straškov	2033+	STOP
405 00	Vraňany	Libochovice	2033+	STOP
406 00	Straškov	Zlonice	2033+	STOP
407 00	Lovosice	Louny	2033+	L2/STOP
423 00	Děčín hlavní nádraží	Děčín východ dolní nádraží	2032	L2
440 00	Nymburk hlavní nádraží	Litoměřice dolní nádraží	2033	L2/L1 LS
440 00	Litoměřice dolní nádraží	Ústí nad Labem-Střekov	2032	L2
441 00	Ústí nad Labem-Střekov	Děčín východ	2032	L2
442 00	Ústí nad Labem-Střekov	Ústí nad Labem západ	2034-2038	L2
443 00	Žalhostice	Velké Žernoseky	2033+	L2
444 00	Mělník	Mladá Boleslav hlavní nádraží	2033+	STOP
460 00	Česká Lípa hlavní nádraží	Liberec	2033+	L1 LS
461 00	Lovosice	Česká Lípa hlavní nádraží	2033+	L2/L1 LS
462 00	Benešov nad Ploučnicí	Česká Lípa hlavní nádraží	2033+	L1 LS
463 00	Děčín východ	Benešov nad Ploučnicí	2033+	L2
464 00	Benešov nad Ploučnicí	Jedlová	2033+	L1 LS
465 00	Česká Lípa hlavní nádraží	Rumburk	2033+	L1 LS
466 00	Rumburk	Rumburk státní hranice	2033+	L1 LS
467 00	Mikulášovice dolní nádraží	Rumburk	2033+	STOP
468 00	Rumburk	Dolní Poustevna státní hranice	2033+	STOP
469 00	Panský	Krásná Lípa	2033+	STOP

NÁVRH

471 00	Rybniště	Varnsdorf státní hranice	2033+	L1 LS
472 00	Varnsdorf	Varnsdorf staré nádraží státní hranice	2033+	L1 LS
473 00	Srní u České Lípy	Žizníkov výhybna	2033+	L1 LS
480 00	Skály výhybna	Mladá Boleslav hlavní nádraží	2033+	L2
480 00	Mladá Boleslav hlavní nádraží	Turnov	2034-2038	L2
482 00	Kralupy nad Vltavou	Neratovice	2033+	L2
483 00	Čelákovice	Neratovice	2033+	L1 LS
484 00	Nymburk hlavní nádraží	Mladá Boleslav hlavní nádraží	2034-2038	L2
485 00	Mladá Boleslav hlavní nádraží	Mladá Boleslav město	2034-2038	L2
486 00	Mladá Boleslav město	Stará Paka	2033+	STOP
487 00	Bakov nad Jizerou	Česká Lípa hlavní nádraží	2033+	L1 LS
488 00	Zálučí odbočka	Dolní Bousov	2033+	STOP
491 00	Hradec Králové hlavní nádraží	Turnov	2033+	L1 LS/STOP
492 00	Jičín	Nymburk město	2033+	L1 LS
500 00	Jaroměř	Liberec	2033+	L2/L1 LS
501 00	Liberec	Hrádek nad Nisou státní hranice	2033	L1 LS
502 00	Liberec	Frýdlant v Čechách státní hranice	2034-2038	L1 LS
503 00	Frýdlant v Čechách	Jindřichovice pod Smrkem	2033+	STOP
504 00	Bílý Potok pod Smrkem	Raspenava	2033+	STOP
505 00	Liberec	Tanvald	2033+	L1 LS
506 00	Smržovka	Josefův Důl	2033+	L1 LS
507 00	Tanvald	Harrachov státní hranice	2033+	L1 LS/ STOP
508 00	Železný Brod	Tanvald	2033+	L1 LS
521 00	Nymburk hlavní nádraží	Poříčany	2033	L2
522 00	Pečky	Kouřim	2033+	STOP
546 00	Lichkov státní hranice	Lichkov	2032	L2
547 00	Letohrad	Častolovice	2033+	L2
549 00	Doudleby nad Orlicí	Rokytnice v Orlických horách	2033+	STOP
551 00	Hanušovice	Lichkov	2033+	STOP
552 00	Štíty	Dolní Lipka	2033+	STOP
553 00	Hanušovice-Morava	Staré Město pod Sněžníkem	2033+	STOP
560 00	Kolín	Nymburk hlavní nádraží	2033	L2
561 00	Babín odbočka	Nymburk hlavní nádraží	2033	L2
562 00	Choceň	Týniště nad Orlicí	2033	L2
562 00	Hradec Králové hlavní nádraží	Velký Osek	2032	L2
563 00	Chlumec nad Cidlinou	Obora odbočka	2033+	STOP
581 00	Opatovice nad Labem-Pohřebačka	Plačice odbočka	2032	L2
600 00	Hradec Králové hlavní nádraží	Jaroměř	2034-2038	L2
601 00	Hněvčeves	Smiřice	2033+	STOP

NÁVRH

620 00	Jaroměř	Trutnov hlavní nádraží	2033+	L1 LS
621 00	Trutnov hlavní nádraží	Chlumec nad Cidlinou	2033+	L1 LS
622 00	Martinice v Krkonoších	Rokytnice nad Jizerou	2033+	STOP
623 00	Kunčice nad Labem	Vrchlabí	2033+	L1 LS
624 00	Trutnov hl.n.	Svoboda nad Úpou	2033+	STOP
625 00	Trutnov-Poříčí	Královec státní hranice	2033+	STOP
627 00	Teplice nad Metují	Trutnov-střed	2033+	L1 LS
628 00	Týniště nad Orlicí	Meziměstí státní hranice	2033+	L1 LS
629 00	Meziměstí	Otovice zastávka	2033+	STOP
631 00	Václavice	Starkoč	2033+	L1 LS
632 00	Dobruška	Opočno pod Orlickými horami	2033+	STOP
640 00	Veselí nad Lužnicí	Jihlava	2033+	L2
642 00	Zastávka u Brna	Studenec	2033+	L2
642 00	Studenec	Jihlava	2033+	L1 LS
644 00	Znojmo státní hranice	Okříšky	2033+	L2/STOP
645 00	Moravské Budějovice	Jemnice	2033+	STOP
660 00	Jihlava	Havlíčkův Brod	2033+	L2
661 00	Dobronín	Dobronín zastávka	2033+	STOP
680 00	Havlíčkův Brod	Kolín	2033	L1 LS
681 00	Kolín	Ledečko stavědlo 1	2033+	STOP
682 00	Kutná Hora hlavní nádraží	Zruč nad Sázavou	2033+	STOP
683 00	Čáslav-místní nádraží	Třemošnice	2033+	STOP
700 00	Žďár nad Sázavou	Havlíčkův Brod	2032	L2
701 00	Tišnov	Žďár nad Sázavou	2033+	L1 LS
702 00	Studenec	Křižanov	2033+	STOP
720 00	Lanžhot státní hranice	Břeclav	2032	L2
725 00	Brno-Černovice odbočka	Brno-Černovice zhl.Táborská odbočka	2032	L2
729 00	Hodonín	Zaječí	2033+	STOP
732 00	Břeclav státní hranice	Břeclav	2032	L2
733 00	Břeclav	Znojmo	2033+	L2
734 00	Boří les	Lednice	2033+	STOP
736 00	Střelice	Hrušovany nad Jevišovkou	2033+	L1 LS
737 00	Moravské Bránice	Oslavany	2033+	L1 LS
747 00	Svitavy	Žďárec u Skutče	2033+	STOP
748 00	Chornice	Skalice nad Svitavou	2033+	L1 LS/STOP
751 00	Holubice	Brno hlavní nádraží	2033+	L2
754 00	Kojetín	Tovačov	2033+	STOP
761 00	Chornice	Moravská Třebová	2033+	STOP
762 00	Kostelec na Hané	Chornice	2033+	STOP
763 00	Prostějov hlavní nádraží	Kostelec na Hané	2033+	L1 LS
764 00	Olomouc hlavní nádraží	Nezamyslice	2033+	L2
765 00	Senice na Hané	Červenka	2033+	L1 LS
766 00	Kostelec na Hané	Senice na Hané	2033+	L1 LS
767 00	Litovel předměstí	Mladeč	2033+	STOP
768 00	Senice na Hané	Olomouc hlavní nádraží	2033+	L1 LS
769 00	Lanškroun	Rudoltice v Čechách	2033+	STOP

NÁVRH

771 00	Zábřeh na Moravě	Šumperk	2033+	L2
772 00	Bludov-Sudkov odbočka	Bludov-Chromeč odbočka	2033+	L2
773 00	Hanušovice	Bludov	2033+	L2
774 00	Mikulovice státní hranice	Hanušovice	2033+	L1 LS
775 00	Lipová Lázně	Javorník ve Slezsku	2033+	STOP
777 00	Zlaté Hory	Mikulovice	2033+	STOP
778 00	Šumperk	Uničov	2033+	L2
781 00	Suchdol nad Odrou	Budišov nad Budišovkou	2033+	STOP
782 00	Suchdol nad Odrou	Fulnek	2033+	STOP
783 00	Suchdol nad Odrou	Nový Jičín město	2033+	STOP
785 00	Studénka	Sedlnice	2033+	L2
786 00	Sedlnice	Mošnov,Ostrava Airport	2033+	L2
787 00	Sedlnice	Veřovice	2033+	L2
791 00	Odra odbočka	Ostrava-Svinov	2032	L2
792 00	Ostrava hlavní nádraží	Ostrava-Kunčice	2032	L2
793 00	Bohumín-Vrbice státní hranice	Bohumín-Vrbice	2032	L2
794 00	Bohumín státní hranice	Bohumín	2032	L2
795 00	Ostrava-Svinov	Opava východ	2033+	L2
796 00	Hlučín	Opava východ	2033+	STOP
797 00	Chuchelná	Kravaře ve Slezsku	2033+	STOP
801 00	Hodonín	Hodonín státní hranice	2033+	L1 LS
802 00	Rohatec	Veselí nad Moravou	2033+	L1 LS
803 00	Velká nad Veličkou státní hranice	Veselí nad Moravou	2033+	L1 LS
804 00	Sudoměřice nad Moravou	Sudoměřice nad Moravou státní hranice	2033+	L1 LS
805 00	Veselí nad Moravou	Kyjov	2033+	L2
806 00	Blažovice	Brno-Černovice odbočka	2032	L2
807 00	Brno-Černovice odbočka	Brno hlavní nádraží	2033+	L2
808 00	Moravský Písek	Bzenec	2033+	L2
811 00	Kunovice	Veselí nad Moravou	2033+	L2
812 00	Vlárský průsmyk státní hranice	Újezdec u Luhačovic	2033+	L1 LS
812 00	Újezdec u Luhačovic	Staré Město u Uherského Hradiště	2033+	L2
813 00	Luhačovice	Újezdec u Luhačovic	2033+	L2
821 00	Valašské Meziříčí	Kojetín	2033+	L2/L1 LS
822 00	Zborovice	Kroměříž	2033+	STOP
823 00	Frýdek-Místek	Valašské Meziříčí	2033+	L2
824 00	Rožnov pod Radhoštěm	Valašské Meziříčí	2033+	STOP
826 00	Vsetín-Bečva	Velké Karlovice	2033+	L1 LS
827 00	Bylnice	Horní Lideč	2033+	STOP
840 00	Opava východ	Olomouc hlavní nádraží	2033+	L2/L1 LS
841 00	Valšov	Rýmařov	2033+	STOP
842 00	Bruntál	Malá Morávka	2033+	STOP
843 00	Milotice nad Opavou	Vrbno pod Pradědem	2033+	STOP
844 00	Krnov	Jindřichov ve Slezsku státní hranice	2033+	L1 LS
846 00	Opava východ	Hradec nad Moravicí	2033+	STOP

NAVRH

847 00	Moravice odbočka	Svobodné Heřmanice	2033+	STOP
885 00	Český Těšín	Frýdek-Místek	2033+	L1 LS
861 00	Petrovice u Karviné státní hranice	Petrovice u Karviné	2032	L2
882 00	Český Těšín	Ostrava-Kunčice	2032	L2
883 00	Ostrava-Kunčice	Polanka nad Odrou výhybna	2032	L2
886 00	Český Těšín státní hranice	Český Těšín	2033+	L2

5 Rozvoj ETCS

Migrační období pro systém ETCS v ČR pro tratě se smíšeným provozem vozidel vybavených ETCS a vozidel nevybavených ETCS je stanoveno jako doba od zahájení rutinního provozu systému ETCS na daném souvisle vybaveném traťovém úseku do doby zavedení provozu všech vlaků výhradně pod dohledem ETCS.

Doba trvání migračního období pro systém ETCS musí být s ohledem na bezpečnost a další negativní provozní vlivy minimalizována. Migrační období pro danou trať (traťový úsek) bude trvat nejvýše pět let podle platného Národního implementačního plánu ERTMS. Termíny ukončení migračního období pro konkrétní tratě jsou uvedeny v tabulce v kapitole 3 a 4 této přílohy.

Po uplynutí migračního období se vyřadí z provozu traťová část národního systému vlakového zabezpečovače LS a plně se uplatní přednosti systému ETCS v oblasti zvýšení úrovně bezpečnosti a efektivnosti řízení železniční dopravy.

Úseky nových tratí (včetně tratí Rychlých spojení) budou ve výhradním provozu ETCS od termínu zprovoznění.

6 Závěrečná ustanovení

U tratí, kde bude po zprovoznění traťové části ETCS smíšený provoz ETCS, bude konkrétní datum spuštění ETCS uvedeno na Portále provozování dráhy nejpozději s patnáctidenním předstihem.

U tratí, kde traťová část ETCS bude v souladu s kapitolou 3 a kapitolou 4 spouštěna do výhradního provozu ETCS, bude konkrétní datum zavedení výhradního provozu ETCS uvedeno na Portále provozování dráhy nejpozději s tříměsíčním předstihem.

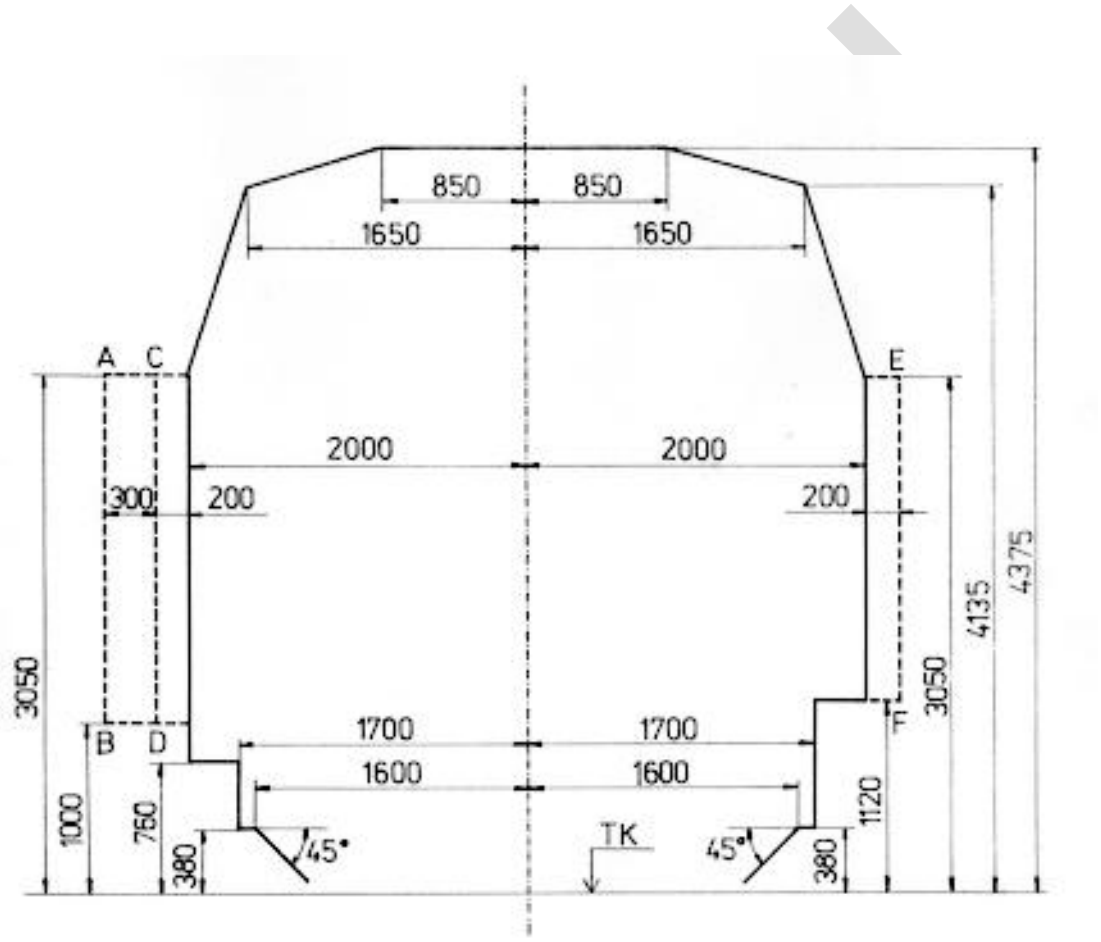
7. Mapa výhradního provozu ETCS na síti Správy železnic

Informativní mapy výhradních provozů ETCS pro jednotlivá období jsou k dispozici na Portále provozování dráhy vždy nejméně s předstihem jednoho roku před zavedením výhradního provozu ETCS.

NÁVRH

Příloha "H"
Obrysy průjezdného průřezu Z-GB, Z-GC, Z-G2 a Z-GCZ3 a volného schůdného a manipulačního prostoru

1. Obrys průjezdného průřezu Z-GB a volného schůdného a manipulačního prostoru (platí pro přímou kolej a poloměr oblouku R ≥ 250 m)

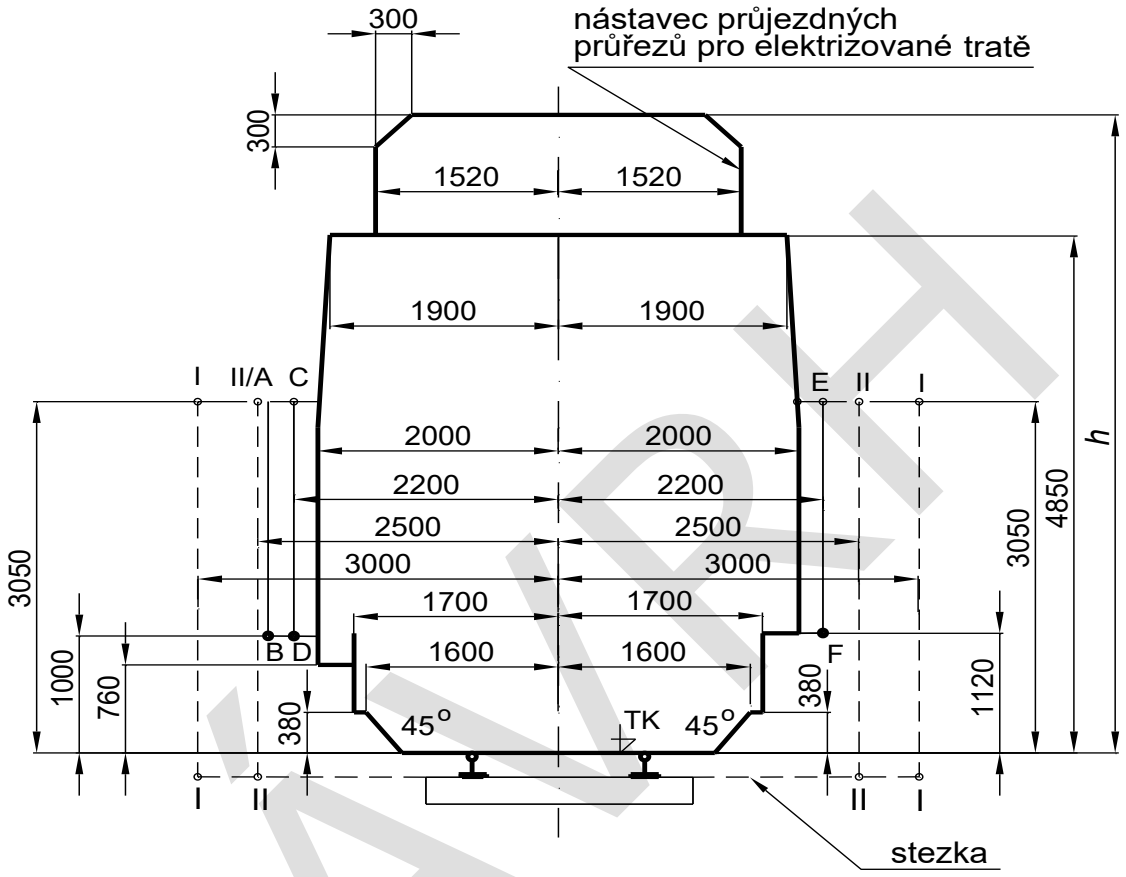


V obrázku platí:

levá strana	- pro traťové koleje (i na zastávkách) - pro hlavní koleje ve stanicích a výhybnách - pro dopravní koleje pojížděné vlaky pro přepravu cestujících - postranní volné prostory A–B pro zařízení na vnější straně krajních kolejí a stavby C–D pro zařízení mezi kolejemi
pravá strana	- pro ostatní koleje ve stanicích a výhybnách - postranní volný prostor E–F pro všechny stavby a zařízení

2. Obrys průjezdného průřezu Z-GC a volného schůdného a manipulačního prostoru (platí pro přímou kolej a poloměr oblouku R ≥ 250 m)

Levá strana Pravá strana



V obrázku platí:

levá strana
- pro traťové koleje (i na zastávkách)
- pro hlavní koleje ve stanicích a výhybnách
- pro dopravní koleje pojížděné vlaky pro přepravu cestujících
- postranní volné prostory

A–B pro zařízení na vnější straně krajních kolejí a stavby
C–D pro zařízení mezi kolejemi

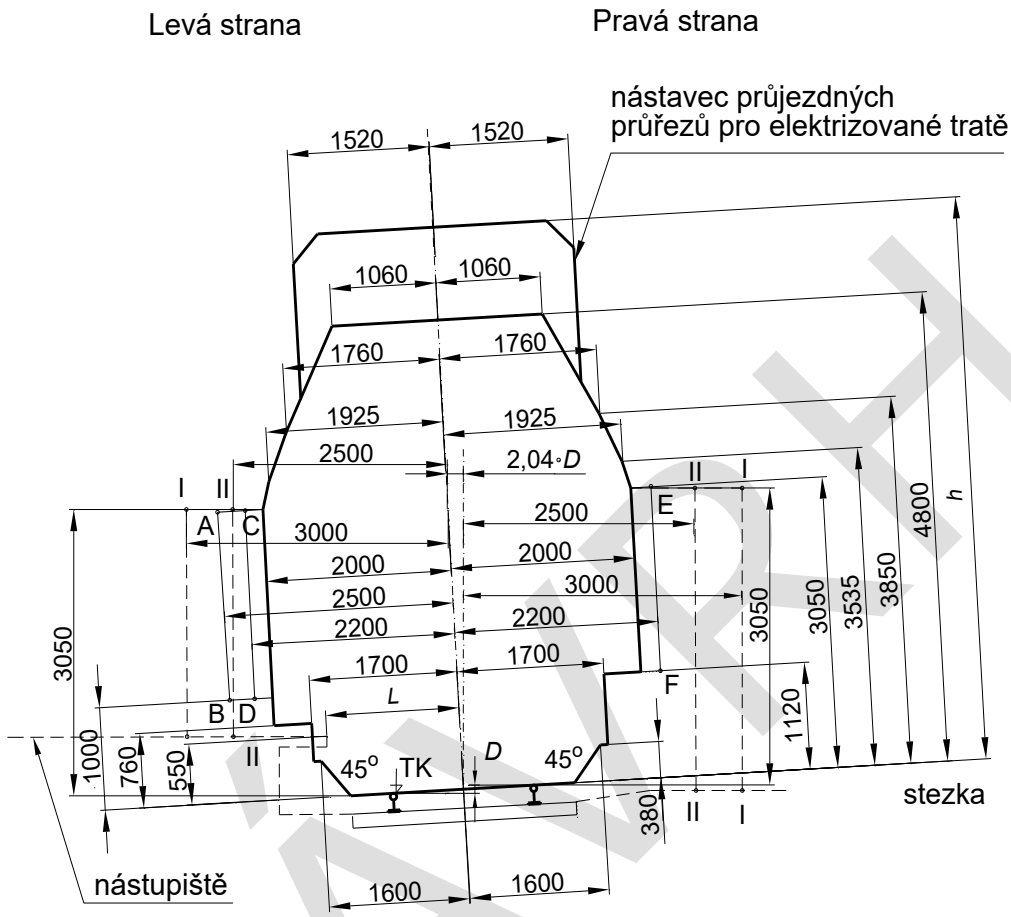
pravá strana
- pro ostatní koleje ve stanicích a výhybnách
- postranní volný prostor

. E–F pro všechny stavby a zařízení

I–I volný schůdný a manipulační prostor (základní)
II–II volný schůdný a manipulační prostor (zúžený)
h – výška nástavce průjezdného průřezu pro elektrizované tratě

NÁVRH

3. Obrys průjezdného průřezu Z-G2 a volného schůdného a manipulačního prostoru (platí pro přímou kolej a poloměr oblouku R ≥ 250 m)



V obrázku platí:

levá strana
- pro traťové koleje (i na zastávkách)
- pro hlavní koleje ve stanicích a výhybnách
- pro dopravní koleje pojížděné vlaky pro přepravu cestujících
- postranní volné prostory

A–B pro zařízení na vnější straně krajních kolejí a stavby
C–D pro zařízení mezi kolejemi

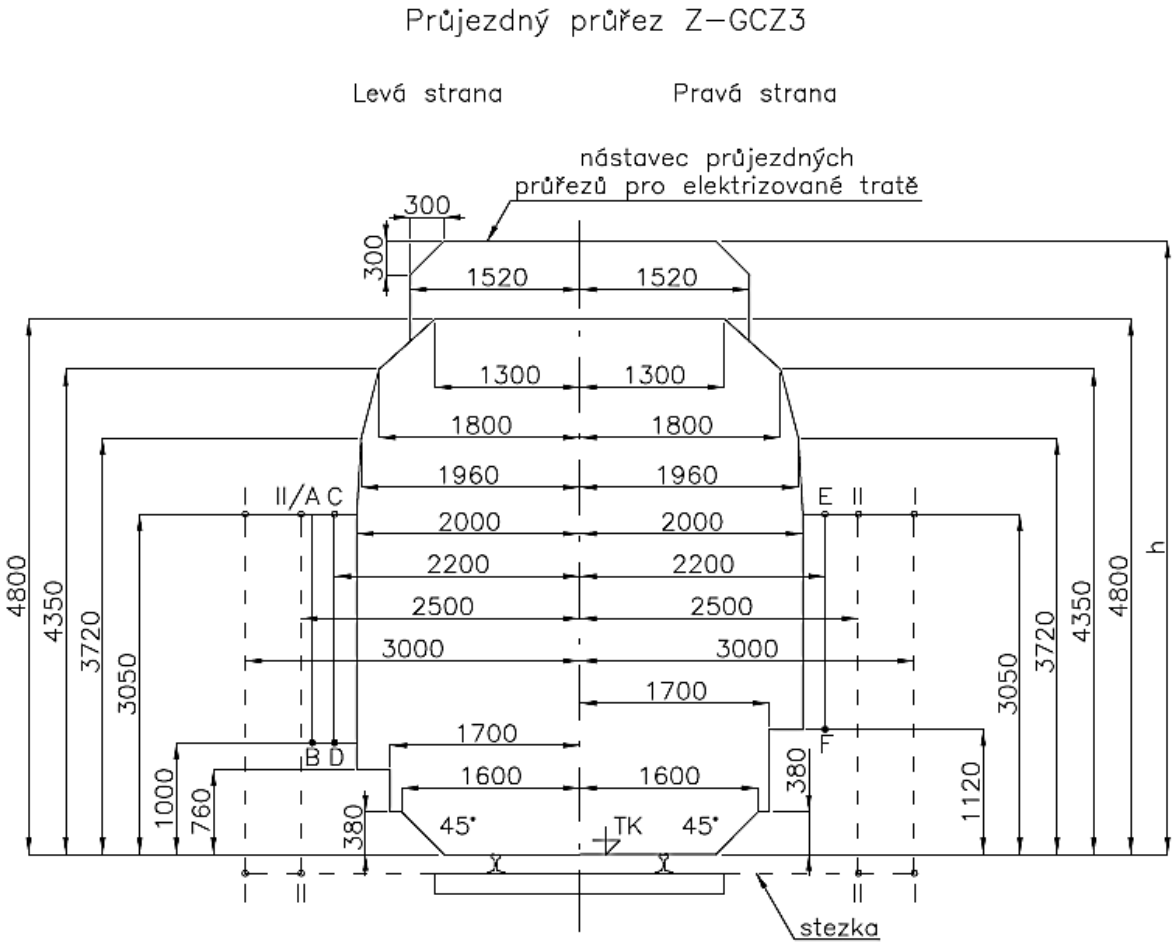
pravá strana
- pro ostatní koleje ve stanicích a výhybnách
- postranní volný prostor

E–F pro všechny stavby a zařízení

I–I volný schůdný a manipulační prostor (základní)
II–II volný schůdný a manipulační prostor (zúžený)
L – vzdálenost nástupištní hrany výšky 550 mm nad TK (ČSN 73 4959)
h – výška nástavce průjezdného průřezu pro elektrizované tratě

NÁVRH

4. Obrys průjezdného průřezu Z-GCZ3 a volného schůdného a manipulačního prostoru (platí pro přímou kolej a poloměr oblouku R ≥ 250 m)



V obrázku platí:

levá strana
- pro traťové koleje (i na zastávkách)
- pro hlavní koleje ve stanicích a výhybnách
- pro dopravní koleje pojížděné vlaky pro přepravu cestujících
- postranní volné prostory

A–B pro zařízení na vnější straně krajních kolejí a stavby
C–D pro zařízení mezi kolejemi

pravá strana
- pro ostatní koleje ve stanicích a výhybnách
- postranní volný prostor

E–F pro všechny stavby a zařízení

I–I volný schůdný a manipulační prostor (základní)
II–II volný schůdný a manipulační prostor (zúžený)
h – výška nástavce průjezdného průřezu pro elektrizované tratě
TK – temeno kolejnicového pásu

Příloha "I"
Zařízení pro diagnostiku závad jedoucích železničních vozidel

Nedílnou součástí infrastruktury Správy železnic jsou zařízení pro diagnostiku závad jedoucích železničních vozidel, která obsahují indikátory horkoběžnosti ložisek (IHL), indikátory horkých obručí a brzd (IHO), indikátory nekorektnosti jízdy (INJ) a zařízení pro monitoring sběračů elektrických hnacích vozidel. V rámci monitoringu sběračů se kontroluje přítlačná síla sběrače a stav obložení sběrače a celková jeho geometrie. Zařízení diagnostiky závad jedoucích železničních vozidel jsou zřizována za účelem ochrany železniční infrastruktury a zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy.

Snímací zařízení (měření zdvihu a kamery) pro monitoring sběračů jsou umístěny v lokalitách jejichž seznam je uveden v Prohlášení o dráze s tím, že jednotlivé lokality mohou být vybaveny pouze měřením přítlaku, pouze kamerou pro snímání sběrače nebo oběma diagnostikami současně.

Základní cíle těchto systémů jsou:

- zvýšení bezpečnosti provozu včasným vyřazením poškozeného vozidla při použití indikátorů horkoběžnosti (IHL) a indikátorů horkých brzd a obručí (IHO), kde indikátor horkoběžnosti IHL je částí diagnostiky indikující teplotu nápravových čepů kol a indikátor horkých obručí a brzd IHO je částí diagnostiky indikující teplotu obručí kol, brzdových špalíků a disků kotoučových brzd,
- zajištění ochrany železničního svršku i dalších součástí železniční infrastruktury, zejména v modernizovaných úsecích, před vlivem závad dvojkolí drážních vozidel při použití INJ, kde INJ je částí diagnostiky indikující závady na obvodu kol, závady valivosti kol a další závady, způsobující poškozování kolejnic,
- zvýšení bezpečnosti při jízdě vlaku tunelem a splnění požadavků na požární zabezpečení železničních tunelů diagnostickým zařízením IHL + IHO,
- zajištění ochrany trolejového vedení i dalších součástí železniční infrastruktury před možným poškozením způsobeným nesprávně nastavenými nebo poškozenými sběrači elektrických hnacích vozidel (zejména pak poškozeným obložením ližin a nesprávně nastavenou přítlačnou silou),
- respektování podmínek interoperability tratí železniční sítě České republiky, zařazených do transevropského konvenčního železničního systému, vybavením železniční infrastruktury IHL, IHO, INJ a PMS podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (resp. směrnice Evropského parlamentu a rady (EU) 2016/797) o interoperabilitě železničního systému ve Společenství,
- zapojení instalovaných diagnostických zařízení IHL, IHO, INJ a PMS do celosíťového informačního systému diagnostiky závad na jedoucích vozidlech.

Na základě výše uvedeného si Správa železnic vyhrazuje právo zastavení vlaku, na kterém byla diagnostickým zařízením indikována závada.

Zařízení diagnostiky závad jedoucích vozidel železniční sítě České republiky (IHL, IHO, INJ) jsou rozmístěna tak, že vytváří propojený systém indikátorů v kaskádním uspořádání ve vzdálenosti dle doporučení UIC.

Seznam zařízení pro diagnostiku závad jedoucích vozidel

Legenda k tabulce:

Číslo dle Směrnice č. 36 – číslo zařízení diagnostiky závad jedoucích vozidel dle příloh 2 a 3 Směrnice SŽDC č. 36

NÁVRH

Číslo tratě dle TTP – číslo tratě dle Tabulek traťových poměrů. Podle tohoto sloupce je tabulka seřazena.

Traťový úsek – konkrétní mezistaniční úsek, ve kterém je zařízení umístěno

km – kilometrická poloha umístění zařízení

Kolej – číslo traťové koleje s umístěním zařízení pro tratě s dvěma a více traťovými kolejemi. Pro jednokolejné tratě je buňka prázdná.

Poznámka – další související poznámka pro konkrétní zařízení. Například název stavby v rámci, které bude zařízení vybudováno.

Seznam zařízení pro diagnostiku závad jedoucích vozidel

Číslo dle Směrnice SŽDC č. 36	Číslo tratě dle TTP	Traťový úsek	km	Kolej	Poznámka
3.2	301A	Návsí - Bystřice	303,130	2	
2.8	301B	Petrovice u Karviné - odb. Závada	289,370	2	
2.1	305B	Jistebník - Studénka	250,337	2	
2.2	305B	Suchdol nad Odrou - Polom	228,280	1	
2.4	305B	Lipník nad Bečvou - Prosenice	197,355	2	
2.3	136A	Říkovice - Hulín	173,000	2	
280.1	308	Horní Lideč - Valašská Polanka	21,786	2	
3.1	309A	Grygov - Brodek u Přerova	196,130	1	
3.3	309A	Krasíkov - Hoštejn	29,090	1	
3.4	309A	Lukavice na Moravě - Mohelnice	49,760	2	
3.6	309A	Rudoltice v Čechách - Třebovice v Čechách	10,300	2	
300.2	315A	Vyškov - Ivanovice na Hané	51,556		
2.5	316A	Nedakonice - Moravský Písek	126,915	1	
2.6	316A	Lužice - Moravská Nová Ves	96,608	2	
1.1	320A	Podivín - Zaječí	97,041	1	
1.20	320A	Lanžhot státní hranice - Lanžhot	9,708	2	
1.2	320A	Hrušovany u Brna - Rajhrad	128,780	2	
2.7	320D	Břeclav státní hranice - Břeclav	78,230	2	
230.1	324	Světlá nad Sázavou - Okrouhlice	234,760	1	
230.2	324	Čáslav - Kutná Hora	283,810	2	
250.1	324	Ostrov nad Oslavou - Sklené nad Oslavou	74,138	1	
250.2	324	Řikonín - Vlkov u Tišnova	46,467	2	
250.3	324	Kuřim - Brno-Královo Pole	15,300	1	
250.4	324	Pohled - Přibyslav	104,417	2	
1.3	326A	Březová nad Svitavou - Letovice	207,842	1	
1.4	326A	Blansko - Rájec Jestřebí	181,401	2	
1.12, 1.14	501A	Český Brod - Úvaly	384,420	2, 0	
1.5	501A	Ústí nad Orlicí - Česká Třebová	254,670	1	
1.7	501A	Přelouč - Pardubice	313,224	1	
1.8	501A	Pardubice - Kostěnice	299,249	2	
1.9	501A	Poříčany - Pečky	368,655	1	
1.10	501A	Záboří nad Labem - Kolín	339,408	2	
1.6	501B	Svitavy - Opatov	231,813	2	
231.1	502A	Kostomlaty nad Labem - Nymburk	326,505	1	
072.1	503A	Mělník - Všetaty	370,250	1	
072.2	503A	Stará Boleslav - Dřísy	352,320	2	

NÁVRH

Číslo dle Směrnice SŽDC č. 36	Číslo tratě dle TTP	Traťový úsek	km	Kolej	Poznámka
072.4	503A	Velké Žernoseky - Sebuzín	417,590	2	
130.1	504A	Chabařovice - Ústí nad Labem západ	9,250	1	
	504C	Úpořiny - Řehlovice	10,508	1	
130.2	504A	Bílina - Most	35,606	2	
020.1	505A	Káranice - Dobřenice	9,850		
024.1	512B	Lichkov státní hranice - Lichkov	112,560		
4.5	519A	Čerčany - Senohraby	149,150	1	
4.8	519A	Praha-Uhříněves - Praha Hostivař	174,293	2	
231.2	524A	Mstětice - Praha-Horní Počernice	16,200	2	
1.13	527A	Ústí nad Labem hlavní nádraží - Prackovice nad Labem	506,510	1	
1.16	527A	Roztoky u Prahy - Libčice nad Vltavou	428,710	2	
1.18	527A	Hrobce - Bohušovice nad Ohří	485,370	2	
1.11	527A	Nelahozeves - Vraňany	449,130	1	
140.1,140.2	533A	Karlovy Vary - Chodov	193,590	1,2	
1.15	544A	Děčín státní hranice - Dolní Žleb	11,800	1	
4.1	704	Výhybna Nemanice	5,000		
4.3	704	Chotoviny - Červený Újezd u Votic	93,817	1	
4.4	704	Soběslav - Planá nad Lužnicí	72,315	2	
4.6	704	Olbramovice	120,650	2	
4.2	706A	Včelná - Kamenný Újezd u Českých Budějovic	109,570		
190.1	709B	Zliv - Hluboká nad Vltavou	225,770		
190.2	709B	Katovice - Strakonice	278,000		
190.4	709B	Starý Plzenec - Nezvěstice	337,043		
183.1	711	Dobřany - Plzeň Valcha	85,500		
180.1	712A	Nýřany - Vejprnice	121,600		
3.8, 3.5	713A	Hořovice - Kařízek	62,891	1, 2	
3.10	713A	Plzeň Doubravka - Plzeň	101,342	2	
3.7	720A	Přovany - Kozolupy	362,295		
3.12	720A	Planá u Mariánských Lázní - Chodová Planá	414,490		

NÁVRH

Příloha "J"
Vzorová smlouva – dopravce

Texty uvedené kurzívou jsou fakultativní.

Část A Smlouva o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách

SMLOUVA

o provozování drážní dopravy
na celostátní dráze a regionálních dráhách

číslo: .....

Správa železnic, státní organizace
se sídlem: Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
RICS (UIC) kód: 0054
bankovní spojení: ....., číslo účtu .....

kterou zastupuje: .....

(dále jen „provozovatel")

a

.....
se sídlem: .....
zapsaná v .....
IČO: ..... *DIČ:* .....
ID datové schránky: .....
RICS (UIC) kód/ Organisation Code: .....
bankovní spojení: ....., číslo účtu .....

kterou zastupuje: ..... a
.....

Fakturace:
Odštěpný závod: .....
se sídlem: .....
zapsaný v obchodním rejstříku ....., oddíl ....., vložka .....
IČO: ..... *DIČ:* .....
ID datové schránky: .....
bankovní spojení: ....., číslo účtu .....

(dále jen „dopravce")

(provozovatel a dopravce dále společně jako „smluvní strany" nebo jednotlivě jako „smluvní strana")

NÁVRH

uzavírají dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, (dále jen „zákon o dráhách") a zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, tuto smlouvu:

Článek 1
Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při

   a) přidělování kapacity dráhy na celostátní dráze a regionálních dráhách, na nichž je provozovatel podle zákona o dráhách přídělcem;

   b) provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách provozovaných provozovatelem;

   c) použití zařízení služeb provozovaných provozovatelem a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy na celostátní dráze nebo regionálních dráhách, poskytovaných provozovatelem.

Článek 2
Podmínky plnění předmětu smlouvy

1. Provozovatel prohlašuje, že provozuje celostátní dráhu a regionální dráhy na základě platných a účinných úředních povolení a osvědčení provozovatele dráhy, to vše vydané Drážním úřadem.

2. Dopravce prohlašuje, že provozuje drážní dopravu na celostátní dráze a regionálních dráhách na základě a v rozsahu platné a účinné licence k provozování drážní dopravy a na základě a v rozsahu platného a účinného osvědčení dopravce, to vše vydané příslušným drážním správním úřadem nebo Agenturou Evropské unie pro železnice.

   Dopravce prohlašuje, že na základě této smlouvy nehodlá provozovat drážní dopravu za účelem přepravy nebezpečných věcí, uvedené berou smluví strany na vědomí, kdy tato smlouva se tak na drážní dopravu za účelem přepravy nebezpečných věcí dopravcem nevztahuje.

3. Dopravci je pro potřeby číselné identifikace přiděleno evidenční číslo …….

4. V souladu se zákonem o dráhách zpracovává a vydává provozovatel, jako přídělce, pro každé období ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních (dále jen „prohlášení o dráze"), které zveřejňuje na svých webových stránkách nejpozději 12 měsíců přede dnem nabytí platnosti příslušného ročního jízdního řádu. Prohlášení o dráze stanoví, v souladu s právní úpravou, zejména jednotné a nediskriminační podmínky pro přidělování a odebírání kapacity dráhy, pro přístup na dráhu, její užití, pro výpočet ceny za toto užití a uplatnění sankcí za narušení provozování drážní dopravy. Tyto podmínky jsou závazné a pro všechny žadatele o kapacitu dráhy společné a shodné. Jakékoli ustanovení této smlouvy je nutno vykládat prostřednictvím a v souladu s prohlášením o dráze.

5. Smluvní strany se při plnění této smlouvy zavazují dodržovat prohlášení o dráze včetně Jednotných smluvních podmínek Správy železnic, které jsou jeho přílohou.

6. V případě použití hnacích vozidel elektrické trakce se dopravce zavazuje sjednat s poskytovatelem trakční elektrické energie, který je uveden v prohlášení o dráze, podmínky jejího odběru samostatným smluvním ujednáním. Toto samostatné smluvní ujednání musí být účinné nejpozději dnem, kdy dopravce hnací vozidlo elektrické trakce poprvé použije.

7. Dopravce je povinen mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za újmy způsobené provozováním drážní dopravy podle této smlouvy, a to tak, aby bylo zajištěno pojistné plnění za každou pojistnou událost minimálně ve výši stanovené v prohlášení o dráze. Na požádání je povinen předložit provozovateli platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění k ověření trvání tohoto pojištění.

8. V případě omezení licence nebo osvědčení dopravce si provozovatel vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění předmětu této smlouvy ve shodě s omezením těchto dokumentů.

NÁVRH

9. V případě porušení smluvních podmínek dopravcem si provozovatel vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění přerušit plnění předmětu této smlouvy. Obnovení plnění předmětu smlouvy je možné po odstranění důvodu či příčiny přerušení plnění předmětu smlouvy.

10. *Smluvní strany se dohodly, že dopravce umožní pověřeným zaměstnancům provozovatele jízdu na stanovišti strojvedoucího hnacího vozidla (příp. řídícího vozu) dopravce za účelem kontroly železniční dopravní cesty a za účelem nutného umožnění plnění povinností provozovatele dráhy. Nedohodne-li se dopravce s provozovatelem jinak, oprávnění k takové jízdě udělí dopravce jednotlivě v závislosti na konkrétním případu.*

Článek 3
Cena za plnění předmětu smlouvy a související sankce

1. Ceny za přidělení kapacity dráhy a použití dráhy jízdou vlaku jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

2. Informace o cenách za použití zařízení služeb a za služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze zveřejňuje provozovatel v souladu s prohlášením o dráze.

3. Cena za doplňkovou službu spočívající v dodávce trakční elektrické energie je předmětem samostatného smluvního ujednání dle článku 2, bodu 6. této smlouvy.

4. Smluvní strany se zavazují dodržovat systém sankcí za narušení provozování drážní dopravy, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí, to vše stanovené provozovatelem v prohlášení o dráze. Smluvní strany jsou povinny každé uplatnění sankce z tohoto systému předem vzájemně projednat způsobem uvedeným v prohlášení o dráze.

5. Smluvní strany si předávají podrobné informace o narušení provozování drážní dopravy prostřednictvím souboru provozních informačních systémů provozovatele (SPIS). Podmínky pro vyhodnocování narušení provozování drážní dopravy a kalkulace sankcí pro příslušnou smluvní stranu jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

6. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce za narušení provozování drážní dopravy se nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou. Sporné případy jsou provozovatelem průběžně předávány k nestrannému způsobu mimosoudního řešení sporů. Údaje o osobě, která toto mimosoudní řešení sporů zajišťuje, a postup řešení sporných případů jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

Článek 4
Finanční plnění

1. Smluvní strany se zavazují dodržovat podmínky fakturace a úhrady všech částek souvisejících s plněním předmětu této smlouvy. Podmínky jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

2. Neuhradí-li dopravce částky fakturované v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy ve lhůtě uvedené v prohlášení o dráze, vyhrazuje si provozovatel po předchozím písemném upozornění právo odebrat dopravci již přidělenou kapacitu dráhy a právo neumožnit mu předkládání dalších požadavků na přidělení kapacity dráhy, a to do doby úhrady dlužných částek.

Článek 5
Ukončení smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:

   a) písemnou dohodou;

   b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

NÁVRH

2. Provozovatel si vyhrazuje právo od této smlouvy odstoupit v případech, kdy:

   a) dopravce na výzvu provozovatele nedoloží do 30 kalendářních dnů platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění;

   b) bude dopravci omezeno nebo přerušeno plnění předmětu této smlouvy po dobu delší jak 60 kalendářních dnů z důvodu porušení smluvních podmínek;

   c) dopravce do 30 kalendářních dnů po skončení platnosti osvědčení dopravce nedoloží provozovateli nové platné a účinné osvědčení dopravce.

   Písemné odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti v den následující po dni jeho doručení dopravci.

3. Tato smlouva zaniká dnem skončení platnosti licence k provozování drážní dopravy dopravce nebo dnem zániku úředního povolení k provozování dráhy provozovatele, anebo dnem zániku jedné ze smluvních stran.

4. Smluvní strany jsou povinny do 30 kalendářních dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek 6
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

2. Vznikne-li rozpor některého ustanovení této smlouvy s ustanovením prohlášení o dráze, platí příslušné ustanovení prohlášení o dráze, leda by bylo v rozporu s obecně závazným právním předpisem.

3. Právní vztahy neupravené touto smlouvou a/nebo prohlášením o dráze se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.

4. K řešení sporů vyplývajících z realizace této smlouvy jsou příslušné soudy České republiky. Tím není dotčena pravomoc Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže stanovená zákonem o dráhách.

5. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné, a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.

6. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním této smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel.

7. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

NÁVRH

8. V případě uzavření této smlouvy v listinné podobě musí být smlouva podepsána vlastnoručními podpisy oprávněných osob obou smluvních stran. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.

9. V případě uzavření této smlouvy v elektronické podobě musí být smlouva opatřena uznávanými elektronickými podpisy oprávněných osob obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce a s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru, a obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.

10. Tato smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti ..... *Nabytím účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti .....*

Praha *dne* …….
Správa železnic, státní organizace

……. *dne* ……
…….

……

……
……
……

……

……
……
……

……
……
……

NÁVRH

Část B Smlouva o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách a veřejně přístupných vlečkách provozovaných Správou železnic

SMLOUVA

o provozování drážní dopravy
na celostátní dráze, regionálních dráhách a na veřejně přístupných vlečkách

číslo: .....

Správa železnic, státní organizace
se sídlem: Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
RICS (UIC) kód: 0054
bankovní spojení: ....., číslo účtu .....

kterou zastupuje: .....

(dále jen „provozovatel")

a

.....
se sídlem: .....
zapsaná v .....
IČO: ..... *DIČ: .....*
ID datové schránky: .....
RICS (UIC) kód/ Organisation Code: .....
bankovní spojení: ....., číslo účtu .....

kterou zastupuje: ..... a
.....

Fakturace:
Odštěpný závod: .....
se sídlem: .....
zapsaný v obchodním rejstříku ....., oddíl ....., vložka .....
IČO: ..... *DIČ: .....*
ID datové schránky: .....
bankovní spojení: ....., číslo účtu .....

(dále jen „dopravce")

(provozovatel a dopravce dále společně jako „smluvní strany" nebo jednotlivě jako „smluvní strana")

uzavírají dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, (dále jen „zákon o dráhách") a zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, tuto smlouvu:

NÁVRH

Článek 1
Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při
   a) přidělování kapacity dráhy na celostátní dráze, regionálních dráhách a veřejně přístupných vlečkách, na nichž je provozovatel podle zákona o dráhách přídělcem;
   b) provozování drážní dopravy na celostátní dráze, regionálních dráhách a veřejně přístupných vlečkách provozovaných provozovatelem;
   c) použití zařízení služeb provozovaných provozovatelem a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy na celostátní dráze, regionálních dráhách nebo veřejně přístupných vlečkách, poskytovaných provozovatelem.

Článek 2
Podmínky plnění předmětu smlouvy

1. Provozovatel prohlašuje, že provozuje celostátní dráhu, regionální dráhy a veřejně přístupné vlečky na základě platných a účinných úředních povolení a osvědčení provozovatele dráhy, to vše vydané Drážním úřadem.
2. Dopravce prohlašuje, že provozuje drážní dopravu na celostátní dráze, regionálních dráhách a na veřejně přístupných vlečkách na základě a v rozsahu platné a účinné licence k provozování drážní dopravy a na základě a v rozsahu platného a účinného osvědčení dopravce, to vše vydané příslušným drážním správním úřadem nebo Agenturou Evropské unie pro železnice.
   Dopravce prohlašuje, že na základě této smlouvy nehodlá provozovat drážní dopravu za účelem přepravy nebezpečných věcí, uvedené berou smluví strany na vědomí, kdy tato smlouva se tak na drážní dopravu za účelem přepravy nebezpečných věcí dopravcem nevztahuje.
3. Dopravci je pro potřeby číselné identifikace přiděleno evidenční číslo …….
4. V souladu se zákonem o dráhách zpracovává a vydává provozovatel, jako přídělce, pro každé období ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních a Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky (oba dokumenty dále jako „prohlášení o dráze"), které zveřejňuje na svých webových stránkách nejpozději 12 měsíců přede dnem nabytí platnosti příslušného ročního jízdního řádu. Prohlášení o dráze stanoví, v souladu s právní úpravou, zejména jednotné a nediskriminační podmínky pro přidělování a odebírání kapacity dráhy, pro přístup na dráhu, její užití, pro výpočet ceny za toto užití a uplatnění sankcí za narušení provozování drážní dopravy. Tyto podmínky jsou závazné a pro všechny žadatele o kapacitu dráhy společné a shodné. Jakékoli ustanovení této smlouvy je nutno vykládat prostřednictvím a v souladu s prohlášením o dráze.
5. Smluvní strany se při plnění této smlouvy zavazují dodržovat prohlášení o dráze včetně Jednotných smluvních podmínek Správy železnic, které jsou jeho přílohou.
6. V případě provozování drážní dopravy na veřejně přístupných vlečkách se plnění předmětu této smlouvy uskutečňuje na veřejně přístupných vlečkách vyjmenovaných v prohlášení o dráze na základě a v rozsahu platné a účinné licence k provozování drážní dopravy dopravce, není-li dále stanoveno jinak.
   Dopravce je držitelem licence opravňující k provozování drážní dopravy na všech veřejně přístupných vlečkách vyjmenovaných v prohlášení o dráze.
   Dopravce je držitelem licence opravňující k provozování drážní dopravy pouze na těchto veřejně přístupných vlečkách (dále jen „vybrané veřejně přístupné vlečky"):
   …….

   ……

   Plnění předmětu této smlouvy se tak uskutečňuje pouze na vybraných veřejně přístupných vlečkách.

7. V případě použití hnacích vozidel elektrické trakce se dopravce zavazuje sjednat s poskytovatelem trakční elektrické energie, který je uveden v prohlášení o dráze, podmínky jejího odběru samostatným smluvním ujednáním. Toto samostatné smluvní

NÁVRH

ujednání musí být účinné nejpozději dnem, kdy dopravce hnací vozidlo elektrické trakce poprvé použije.

8. Dopravce je povinen mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za újmy způsobené provozováním drážní dopravy podle této smlouvy, a to tak, aby bylo zajištěno pojistné plnění za každou pojistnou událost minimálně ve výši stanovené v prohlášení o dráze. Na požádání je povinen předložit provozovateli platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění k ověření trvání tohoto pojištění.
9. V případě omezení licence nebo osvědčení dopravce si provozovatel vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění předmětu této smlouvy ve shodě s omezením těchto dokumentů.
10. V případě porušení smluvních podmínek dopravcem si provozovatel vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění přerušit plnění předmětu této smlouvy. Obnovení plnění předmětu smlouvy je možné po odstranění důvodu či příčiny přerušení plnění předmětu smlouvy.
11. *Smluvní strany se dohodly, že dopravce umožní pověřeným zaměstnancům provozovatele jízdu na stanovišti strojvedoucího hnacího vozidla (příp. řídícího vozu) dopravce za účelem kontroly železniční dopravní cesty a za účelem nutného umožnění plnění povinností provozovatele dráhy. Nedohodne-li se dopravce s provozovatelem jinak, oprávnění k takové jízdě udělí dopravce jednotlivě v závislosti na konkrétním případu.*

Článek 3
Ceny za plnění předmětu smlouvy a související sankce

1. Ceny za přidělení kapacity dráhy, použití dráhy jízdou vlaku a užití veřejně přístupných vleček jsou uvedeny v prohlášení o dráze.
2. Informace o cenách za použití zařízení služeb a za služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy na celostátní dráze, regionálních dráhách nebo veřejně přístupných vlečkách zveřejňuje provozovatel v souladu s prohlášením o dráze.
3. Cena za doplňkovou službu spočívající v dodávce trakční elektrické energie je předmětem samostatného smluvního ujednání dle článku 2, bodu 7. této smlouvy.
4. Smluvní strany se zavazují dodržovat systém sankcí za narušení provozování drážní dopravy, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí, to vše stanovené provozovatelem v prohlášení o dráze. Smluvní strany jsou povinny každé uplatnění sankce z tohoto systému předem vzájemně projednat způsobem uvedeným v prohlášení o dráze.
5. Smluvní strany si předávají podrobné informace o narušení provozování drážní dopravy prostřednictvím souboru provozních informačních systémů provozovatele (SPIS). Podmínky pro vyhodnocování narušení provozování drážní dopravy a kalkulace sankcí pro příslušnou smluvní stranu jsou uvedeny v prohlášení o dráze.
6. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce za narušení provozování drážní dopravy se nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou. Sporné případy jsou provozovatelem průběžně předávány k nestrannému způsobu mimosoudního řešení sporů. Údaje o osobě, která toto mimosoudní řešení sporů zajišťuje, a postup řešení sporných případů jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

Článek 4
Finanční plnění

1. Smluvní strany se zavazují dodržovat podmínky fakturace a úhrady všech částek souvisejících s plněním předmětu této smlouvy. Podmínky jsou uvedeny v prohlášení o dráze.
2. Neuhradí-li dopravce částky fakturované v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy ve lhůtě uvedené v prohlášení o dráze, vyhrazuje si provozovatel po předchozím písemném upozornění právo odebrat dopravci již přidělenou kapacitu dráhy a právo neumožnit mu předkládání dalších požadavků na přidělení kapacity dráhy, a to do doby úhrady dlužných částek.

NÁVRH

Článek 5
Ukončení smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:
   a) písemnou dohodou;
   b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
2. Provozovatel si vyhrazuje právo od této smlouvy odstoupit v případech, kdy:
   a) dopravce na výzvu provozovatele nedoloží do 30 kalendářních dnů platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění;
   b) bude dopravci omezeno nebo přerušeno plnění předmětu této smlouvy po dobu delší jak 60 kalendářních dnů z důvodu porušení smluvních podmínek;
   c) dopravce do 30 kalendářních dnů po skončení platnosti osvědčení dopravce nedoloží provozovateli nové platné a účinné osvědčení dopravce.

   Písemné odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti v den následující po dni jeho doručení dopravci.
3. Tato smlouva zaniká dnem skončení platnosti licence k provozování drážní dopravy dopravce nebo dnem zániku všech příslušných úředních povolení k provozování dráhy provozovatele, anebo dnem zániku jedné ze smluvních stran.
4. Smluvní strany jsou povinny do 30 kalendářních dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek 6
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Vznikne-li rozpor některého ustanovení této smlouvy s ustanovením prohlášení o dráze, platí příslušné ustanovení prohlášení o dráze, leda by bylo v rozporu s obecně závazným právním předpisem.
3. Právní vztahy neupravené touto smlouvou a/nebo prohlášením o dráze se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.
4. K řešení sporů vyplývajících z realizace této smlouvy jsou příslušné soudy České republiky. Tím není dotčena pravomoc Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže stanovená zákonem o dráhách.
5. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné, a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.
6. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním této smlouvy v registru

NÁVRH

smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel.

7. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

8. V případě uzavření této smlouvy v listinné podobě musí být smlouva podepsána vlastnoručními podpisy oprávněných osob obou smluvních stran. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.

9. V případě uzavření této smlouvy v elektronické podobě musí být smlouva opatřena uznávanými elektronickými podpisy oprávněných osob obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce a s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru, a obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.

10. Tato smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti ..... *Nabytím účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti …….*

Praha *dne* …….
Správa železnic, státní organizace

…….. *dne* ……
……

……

……
……
……

……

……
……
……

NÁVRH

Část C Smlouva o provozování drážní dopravy v příhraničních úsecích

SMLOUVA

o provozování drážní dopravy
v příhraničních úsecích celostátní dráhy a regionálních drah

číslo: .....

Správa železnic, státní organizace
se sídlem: Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
RICS (UIC) kód: 0054
bankovní spojení: ....., číslo účtu .....

kterou zastupuje: .....

(dále jen „provozovatel")

a

.....
se sídlem: .....
zapsaná v .....
IČO: ..... *DIČ: .....*
ID datové schránky: .....
RICS (UIC) kód/ Organisation Code: .....
bankovní spojení: ....., číslo účtu .....

kterou zastupuje: ..... a
.....

Fakturace:
Odštěpný závod: .....
se sídlem: .....
zapsaný v obchodním rejstříku ....., oddíl ....., vložka .....
IČO: ..... *DIČ: .....*
ID datové schránky: .....
bankovní spojení: ....., číslo účtu .....

(dále jen „dopravce")

(provozovatel a dopravce dále společně jako „smluvní strany" nebo jednotlivě jako „smluvní strana")

uzavírají dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, (dále jen „zákon o dráhách") a zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, tuto smlouvu:

NÁVRH

Článek 1
Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při

   a) přidělování kapacity dráhy v příhraničních úsecích celostátní dráhy a regionálních drah na území České republiky, na nichž je provozovatel podle zákona o dráhách přídělcem;

   b) provozování drážní dopravy v příhraničních úsecích celostátní dráhy a regionálních drah na území České republiky provozovaných provozovatelem;

   c) použití zařízení služeb provozovaných provozovatelem a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy v příhraničních úsecích celostátní dráhy a regionálních drah na území České republiky, poskytovaných provozovatelem.

Článek 2
Podmínky plnění předmětu smlouvy

1. Provozovatel prohlašuje, že provozuje celostátní dráhu a regionální dráhy na území České republiky na základě platných a účinných úředních povolení a osvědčení provozovatele dráhy, to vše vydané Drážním úřadem.

2. Dopravce prohlašuje, že provozuje drážní dopravu v příhraničních úsecích celostátní dráhy a regionálních drah na území České republiky na základě a v rozsahu platné a účinné licence k provozování drážní dopravy a na základě a v rozsahu platného a účinného osvědčení dopravce, to vše vydané příslušným drážním správním úřadem nebo Agenturou Evropské unie pro železnice.

   Dopravce prohlašuje, že na základě této smlouvy nehodlá provozovat drážní dopravu za účelem přepravy nebezpečných věcí, uvedené berou smluví strany na vědomí, kdy tato smlouva se tak na drážní dopravu za účelem přepravy nebezpečných věcí dopravcem nevztahuje.

3. Dopravci je pro potřeby číselné identifikace přiděleno evidenční číslo …….

4. V souladu se zákonem o dráhách zpracovává a vydává provozovatel, jako přídělce, pro každé období ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních (dále jen „prohlášení o dráze“), které zveřejňuje na svých webových stránkách nejpozději 12 měsíců přede dnem nabytí platnosti příslušného ročního jízdního řádu. Prohlášení o dráze stanoví, v souladu s právní úpravou, zejména jednotné a nediskriminační podmínky pro přidělování a odebírání kapacity dráhy, pro přístup na dráhu, její užití, pro výpočet ceny za toto užití a uplatnění sankcí za narušení provozování drážní dopravy. Tyto podmínky jsou závazné a pro všechny žadatele o kapacitu dráhy společné a shodné. Jakékoli ustanovení této smlouvy je nutno vykládat prostřednictvím a v souladu s prohlášením o dráze.

5. Smluvní strany se při plnění této smlouvy zavazují dodržovat prohlášení o dráze včetně Jednotných smluvních podmínek Správy železnic, které jsou jeho přílohou.

6. V případě použití hnacích vozidel elektrické trakce se dopravce zavazuje sjednat s poskytovatelem trakční elektrické energie, který je uveden v prohlášení o dráze, podmínky jejího odběru samostatným smluvním ujednáním. Toto samostatné smluvní ujednání musí být účinné nejpozději dnem, kdy dopravce hnací vozidlo elektrické trakce poprvé použije.

7. Dopravce je povinen mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za újmy způsobené provozováním drážní dopravy podle této smlouvy, a to tak, aby bylo zajištěno pojistné plnění za každou pojistnou událost minimálně ve výši stanovené v prohlášení o dráze. Na požádání je povinen předložit provozovateli platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění k ověření trvání tohoto pojištění.

8. V případě omezení licence nebo osvědčení dopravce si provozovatel vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění předmětu této smlouvy ve shodě s omezením těchto dokumentů.

NÁVRH

9. V případě porušení smluvních podmínek dopravcem si provozovatel vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění přerušit plnění předmětu této smlouvy. Obnovení plnění předmětu smlouvy je možné po odstranění důvodu či příčiny přerušení plnění předmětu smlouvy.

10. *Smluvní strany se dohodly, že dopravce umožní pověřeným zaměstnancům provozovatele jízdu na stanovišti strojvedoucího hnacího vozidla (příp. řídícího vozu) dopravce za účelem kontroly železniční dopravní cesty a za účelem nutného umožnění plnění povinností provozovatele dráhy. Nedohodne-li se dopravce s provozovatelem jinak, oprávnění k takové jízdě udělí dopravce jednotlivě v závislosti na konkrétním případu.*

Článek 3
Cena za plnění předmětu smlouvy a související sankce

1. Ceny za přidělení kapacity dráhy a použití dráhy jízdou vlaku jsou uvedeny v prohlášení o dráze.
2. Informace o cenách za použití zařízení služeb a za služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze zveřejňuje provozovatel v souladu s prohlášením o dráze.
3. Cena za doplňkovou službu spočívající v dodávce trakční elektrické energie je předmětem samostatného smluvního ujednání dle článku 2, bodu 6. této smlouvy.
4. Smluvní strany se zavazují dodržovat systém sankcí za narušení provozování drážní dopravy, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí, to vše stanovené provozovatelem v prohlášení o dráze. Smluvní strany jsou povinny každé uplatnění sankce z tohoto systému předem vzájemně projednat způsobem uvedeným v prohlášení o dráze.
5. Smluvní strany si předávají podrobné informace o narušení provozování drážní dopravy prostřednictvím souboru provozních informačních systémů provozovatele (SPIS). Podmínky pro vyhodnocování narušení provozování drážní dopravy a kalkulace sankcí pro příslušnou smluvní stranu jsou uvedeny v prohlášení o dráze.
6. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce za narušení provozování drážní dopravy se nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou. Sporné případy jsou provozovatelem průběžně předávány k nestrannému způsobu mimosoudního řešení sporů. Údaje o osobě, která toto mimosoudní řešení sporů zajišťuje, a postup řešení sporných případů jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

Článek 4
Finanční plnění

1. Smluvní strany se zavazují dodržovat podmínky fakturace a úhrady všech částek souvisejících s plněním předmětu této smlouvy. Podmínky jsou uvedeny v prohlášení o dráze.
2. Neuhradí-li dopravce částky fakturované v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy ve lhůtě uvedené v prohlášení o dráze, vyhrazuje si provozovatel po předchozím písemném upozornění právo odebrat dopravci již přidělenou kapacitu dráhy a právo neumožnit mu předkládání dalších požadavků na přidělení kapacity dráhy, a to do doby úhrady dlužných částek.

Článek 5
Ukončení smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:
    a) písemnou dohodou;
    b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

NÁVRH

2. Provozovatel si vyhrazuje právo od této smlouvy odstoupit v případech, kdy:

   a) dopravce na výzvu provozovatele nedoloží do 30 kalendářních dnů platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění;

   b) bude dopravci omezeno nebo přerušeno plnění předmětu této smlouvy po dobu delší jak 60 kalendářních dnů z důvodu porušení smluvních podmínek;

   c) dopravce do 30 kalendářních dnů po skončení platnosti osvědčení dopravce nedoloží provozovateli nové platné a účinné osvědčení dopravce.

   Písemné odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti v den následující po dni jeho doručení dopravci.

3. Tato smlouva zaniká dnem skončení platnosti licence k provozování drážní dopravy dopravce nebo dnem zániku úředního povolení k provozování dráhy provozovatele, anebo dnem zániku jedné ze smluvních stran.

4. Smluvní strany jsou povinny do 30 kalendářních dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek 6
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

2. Vznikne-li rozpor některého ustanovení této smlouvy s ustanovením prohlášení o dráze, platí příslušné ustanovení prohlášení o dráze, leda by bylo v rozporu s obecně závazným právním předpisem.

3. Právní vztahy neupravené touto smlouvou a/nebo prohlášením o dráze se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.

4. K řešení sporů vyplývajících z realizace této smlouvy jsou příslušné soudy České republiky. Tím není dotčena pravomoc Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže stanovená zákonem o dráhách.

5. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné, a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.

6. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním této smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel.

7. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

NÁVRH

8. V případě uzavření této smlouvy v listinné podobě musí být smlouva podepsána vlastnoručními podpisy oprávněných osob obou smluvních stran. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.

9. V případě uzavření této smlouvy v elektronické podobě musí být smlouva opatřena uznávanými elektronickými podpisy oprávněných osob obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce a s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru, a obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.

10. Tato smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti ..... *Nabytím účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti .....*

Praha *dne* …….
Správa železnic, státní organizace

……. *dne* ……
…….

……

……
……
……

……

……
……
……

……
……
……

NÁVRH

Část D Smlouva o provozování drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah

SMLOUVA

o provozování drážní dopravy
na styku vzájemně zaústěných drah

číslo: .....

Správa železnic, státní organizace
se sídlem: Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
RICS (UIC) kód: 0054
bankovní spojení: ....., číslo účtu .....

kterou zastupuje: .....

(dále jen „provozovatel")

a

.....
se sídlem: .....
zapsaná v .....
IČO: ..... *DIČ: .....*
ID datové schránky: .....
RICS (UIC) kód/ Organisation Code: .....
bankovní spojení: ....., číslo účtu .....

kterou zastupuje: ..... a
.....

Fakturace:
Odštěpný závod: .....
se sídlem: .....
zapsaný v obchodním rejstříku ....., oddíl ....., vložka .....
IČO: ..... *DIČ: .....*
ID datové schránky: .....
bankovní spojení: ....., číslo účtu .....

(dále jen „dopravce")

(provozovatel a dopravce dále společně jako „smluvní strany" nebo jednotlivě jako „smluvní strana")

uzavírají dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, (dále jen „zákon o dráhách") a zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, tuto smlouvu:

Článek 1
Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při

NÁVRH

a) provozování drážní dopravy v místě styku vzájemně zaústěných drah, a to ve vymezených obvodech celostátní dráhy a regionálních drah uvedených v Příloze 1 této smlouvy a na styku těchto drah a *místních drah a vleček* uvedených v Příloze 1 této smlouvy v souvislosti s provozováním drážní dopravy dopravcem na zaústěné *místní dráze nebo vlečce*,

b) použití zařízení služeb provozovaných provozovatelem a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy na styku drah, poskytovaných provozovatelem.

Článek 2
Podmínky plnění předmětu smlouvy

1. Provozovatel prohlašuje, že provozuje celostátní dráhu a regionální dráhy na základě platných a účinných úředních povolení a osvědčení provozovatele dráhy, to vše vydané Drážním úřadem.

2. Dopravce prohlašuje, že provozuje drážní dopravu na *místních dráhách a vlečkách* uvedených v Příloze 1 této smlouvy na základě a v rozsahu platné a účinné licence k provozování drážní dopravy vydané příslušným drážním správním úřadem.

3. Dopravci je pro potřeby číselné identifikace přiděleno evidenční číslo …….

4. V souladu se zákonem o dráhách zpracovává a vydává provozovatel, jako přídělce, pro každé období ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních (dále jen „prohlášení o dráze"), které zveřejňuje na svých webových stránkách nejpozději 12 měsíců přede dnem nabytí platnosti příslušného ročního jízdního řádu. Prohlášení o dráze stanoví, v souladu s právní úpravou, zejména jednotné a nediskriminační podmínky pro přidělování a odebírání kapacity dráhy, pro přístup na dráhu, její užití, pro výpočet ceny za toto užití a uplatnění sankcí za narušení provozování drážní dopravy. Tyto podmínky jsou závazné a pro všechny žadatele o kapacitu dráhy společné a shodné. Jakékoli ustanovení této smlouvy je nutno vykládat prostřednictvím a v souladu s prohlášením o dráze.

5. Smluvní strany se při plnění této smlouvy zavazují dodržovat prohlášení o dráze včetně Jednotných smluvních podmínek Správy železnic, které jsou jeho přílohou.

6. V případě použití hnacích vozidel elektrické trakce se dopravce zavazuje sjednat s poskytovatelem trakční elektrické energie, který je uveden v prohlášení o dráze, podmínky jejího odběru samostatným smluvním ujednáním. Toto samostatné smluvní ujednání musí být účinné nejpozději dnem, kdy dopravce hnací vozidlo elektrické trakce poprvé použije.

7. Dopravce je povinen mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za újmy způsobené provozováním drážní dopravy podle této smlouvy, a to tak, aby bylo zajištěno pojistné plnění za každou pojistnou událost minimálně ve výši stanovené v prohlášení o dráze. Na požádání je povinen předložit provozovateli platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění k ověření trvání tohoto pojištění.

8. V případě omezení licence si provozovatel vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění předmětu této smlouvy ve shodě s omezením licence.

9. V případě porušení smluvních podmínek dopravcem si provozovatel vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění přerušit plnění předmětu této smlouvy. Obnovení plnění předmětu smlouvy je možné po odstranění důvodu či příčiny přerušení plnění předmětu smlouvy.

Článek 3
Ceny za plnění předmětu smlouvy a související sankce

1. Podmínky zpoplatnění užití dráhy celostátní a drah regionálních jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

NÁVRH

2. Informace o cenách za použití zařízení služeb a za služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze zveřejňuje provozovatel v souladu s prohlášením o dráze.

3. Cena za doplňkovou službu spočívající v dodávce trakční elektrické energie je předmětem samostatného smluvního ujednání dle článku 2, bodu 6. této smlouvy.

4. Smluvní strany se zavazují dodržovat systém sankcí za narušení provozování drážní dopravy, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí, to vše stanovené provozovatelem v prohlášení o dráze. Smluvní strany jsou povinny každé uplatnění sankce z tohoto systému předem vzájemně projednat způsobem uvedeným v prohlášení o dráze.

5. Smluvní strany si předávají podrobné informace o narušení provozování drážní dopravy prostřednictvím souboru provozních informačních systémů provozovatele (SPIS). Podmínky pro vyhodnocování narušení provozování drážní dopravy a kalkulace sankcí pro příslušnou smluvní stranu jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

6. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce za narušení provozování drážní dopravy se nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou. Sporné případy jsou provozovatelem průběžně předávány k nestrannému způsobu mimosoudního řešení sporů. Údaje o osobě, která toto mimosoudní řešení sporů zajišťuje, a postup řešení sporných případů jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

Článek 4
Finanční plnění

1. Smluvní strany se zavazují dodržovat podmínky fakturace a úhrady všech částek souvisejících s plněním předmětu této smlouvy. Podmínky jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

Článek 5
Ukončení smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:
   a) písemnou dohodou;
   b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
2. Provozovatel si vyhrazuje právo od této smlouvy odstoupit v případech, kdy:
   a) dopravce na výzvu provozovatele nedoloží do 30 kalendářních dnů platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění;
   b) bude dopravci omezeno nebo přerušeno plnění předmětu této smlouvy po dobu delší jak 60 kalendářních dnů z důvodu porušení smluvních podmínek.

   Písemné odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti v den následující po dni jeho doručení dopravci.
3. Tato smlouva zaniká dnem skončení platnosti licence k provozování drážní dopravy dopravce nebo dnem zániku všech příslušných úředních povolení k provozování dráhy provozovatele, anebo dnem zániku jedné ze smluvních stran.
4. Smluvní strany jsou povinny do 30 kalendářních dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek 6
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Vznikne-li rozpor některého ustanovení této smlouvy s ustanovením prohlášení o dráze, platí příslušné ustanovení prohlášení o dráze, leda by bylo v rozporu s obecně závazným právním předpisem.

NÁVRH

3. Právní vztahy neupravené touto smlouvou a/nebo prohlášením o dráze se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.

4. K řešení sporů vyplývajících z realizace této smlouvy jsou příslušné soudy České republiky. Tím není dotčena pravomoc Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže stanovená zákonem o dráhách.

5. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné, a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.

6. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním této smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel.

7. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

8. V případě uzavření této smlouvy v listinné podobě musí být smlouva podepsána vlastnoručními podpisy oprávněných osob obou smluvních stran. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.

9. V případě uzavření této smlouvy v elektronické podobě musí být smlouva opatřena uznávanými elektronickými podpisy oprávněných osob obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce a s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru, a obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.

10. Tato smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti ..... *Nabytím účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti .....*

11. Příloha 1 tvoří nedílnou součást této smlouvy.

12. Veškeré změny nebo doplnění Přílohy 1 této smlouvy musí být učiněny formou písemného dodatku k této smlouvě podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

Praha *dne* …….
Správa železnic, státní organizace

……. *dne* ……
…….

NÁVRH

……

……
……
……

……

……
……
……

……
……
……
……

NÁVRH

Příloha 1

Seznam *místních drah a vleček* a vymezených obvodů celostátní dráhy a regionálních drah

Místní dráha nebo vlečka, ze které dopravce do vymezeného obvodu zajíždí	Místo zaústění	Vymezený obvod

Příloha "K"
Vzorová smlouva – žadatel bez platné licence

Smlouva

o přidělení kapacity dráhy žadateli bez platné licence

číslo: .....

Správa železnic, státní organizace
se sídlem: Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
RICS (UIC) kód: 0054
bankovní spojení: ....., číslo účtu .....
kterou zastupuje: .....
(dále též „přídělce")
a
.....
se sídlem: .....
zapsaná v .....
IČO: ..... *DIČ:* .....
ID datové schránky: .....
RICS (UIC) kód/ Organisation Code: .....
bankovní spojení: ....., číslo účtu .....
kterou zastupuje: ..... a
.....
(dále jen „žadatel bez platné licence")
(přídělce a žadatel bez platné licence dále společně jako „smluvní strany" nebo jednotlivě jako „smluvní strana"),
uzavírají dle zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění tuto smlouvu:

NÁVRH

Článek 1
Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při objednávání a přidělování kapacity celostátní dráhy, regionálních drah a veřejně přístupných vleček.

Článek 2
Vymezení pojmů

1. **Kapacita dráhy:** Požadovaná trasa vlaku a požadovaná jízda na vlečku a/nebo z vlečky objednávaná u přídělce a přidělená přídělcem za podmínek stanovených v platném prohlášení o dráze.
2. **Přídělce:** Správa železnic, státní organizace, která přiděluje kapacitu dráhy na celostátní dráze, regionálních dráhách a veřejně přístupných vlečkách ve vlastnictví České republiky

a na ostatních dráhách, na kterých vykonává funkci přídělce podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále též „zákon o dráhách").

3. **Žadatel bez platné licence:** Právnická nebo fyzická osoba, která

   a. není držitelem platné licence k provozování drážní dopravy na dráhách, kde je Správa železnic, státní organizace, přídělcem nebo

   b. je držitelem platné licence k provozování drážní dopravy vydané členským státem dle § 2 odst. 13 zákona o dráhách, avšak zároveň nesplňuje právními předpisy stanovené podmínky pro provozování drážní dopravy na dráze provozované přídělcem.

4. **Určený dopravce:** Pro účely této smlouvy se rozumí právnická nebo fyzická osoba, která splňuje právními předpisy stanovené podmínky pro provozování drážní dopravy, má uzavřenu platnou a účinnou smlouvu o provozování drážní dopravy s přídělcem a učinila prohlášení podle článku 3 bodu 5. této smlouvy.

5. **Určená osoba:** Osoba (osoby), kterou žadatel bez platné licence pověří pro věci projednávání smluvních ujednání, projednávaní požadavků na přidělení kapacity dráhy, objednávání kapacity dráhy, úkonů vedoucích ke vzdání se a odříkání kapacity dráhy, projednávání dočasných omezení kapacity dráhy, v projednávání procesu konstrukce jízdního řádu a pro plánování opatření při omezení provozování dráhy.

6. **Prohlášení o dráze:** Platné Prohlášení o dráze celostátní a dráhách regionálních a platné Prohlášení o dráze pro veřejně přístupné vlečky. Dokumenty, které zpracovává a vydává přídělce pro každé období ročního jízdního řádu a v souladu s právní úpravou v nich zveřejňuje jednotné a nediskriminační podmínky pro objednávání, přidělování a odebírání kapacity dráhy, pro přístup na dráhu, její užití, pro výpočet ceny za toto užití a sankce při nevyužití nebo odřeknutí kapacity dráhy. Tyto podmínky jsou závazné a pro všechny žadatele o kapacitu dráhy společné a shodné. Přídělce zveřejňuje prohlášení o dráze způsobem umožňujícím dálkový přístup nejpozději 12 měsíců přede dnem nabytí platnosti příslušného ročního jízdního řádu na svých webových stránkách (https://www.spravazeleznic.cz). Jakékoli ustanovení této smlouvy je nutno vykládat prostřednictvím a v souladu s platným prohlášením o dráze.

7. **Portál:** Internetový Portál provozování dráhy (https://provoz.spravazeleznic.cz), kde přídělce zveřejňuje informace a aplikace přímo související s problematikou provozování dráhy a jehož obsah je dostupný v závislosti na přístupových právech uživatele.

8. **IS KADR:** Informační systém přídělce pro řízení procesu objednávání, posuzování, přidělování kapacity dráhy a tras, aktivaci tras a předávání směnového plánu do Informačního systému operativního řízení.

Článek 3
Práva a povinnosti smluvních stran

1. Smluvní strany se při plnění této smlouvy zavazují dodržovat platné prohlášení o dráze.

2. Žadatel bez platné licence se zavazuje dodržovat vnitřní předpisy přídělce uvedené v prohlášení o dráze.

3. Přídělce je povinen umožnit žadateli bez platné licence přístup na portál k elektronické podobě svých vnitřních předpisů uvedených v prohlášení o dráze. Údaje převzaté z portálu může žadatel použít výhradně pro svou provozní potřebu. Poskytování dat jiným subjektům a jejich použití pro jiné než provozní účely se považuje za porušení této smlouvy, ledaže jde o plnění zákonné povinnosti či pro účely řízení před orgány veřejné moci nebo na základě jejich pravomocného rozhodnutí.

4. Žadatel bez platné licence je povinen podávat žádosti o přidělení kapacity dráhy v souladu s platným prohlášením o dráze. Přídělce je povinen pověřeným osobám žadatele bez platné licence poskytnout součinnost při zřízení přístupu do informačních systémů přídělce. Žadatel

NÁVRH

bez platné licence je povinen splnit veškeré podmínky nutné pro zřízení přístupů do těchto informačních systémů.

5. Žadatel bez platné licence je povinen určit dopravce v souladu s podmínkami stanovenými v platném prohlášení o dráze předáním vyplněného a žadatelem bez platné licence a určeným dopravcem podepsaného písemného formuláře „Prohlášení o využití kapacity dráhy" (dále jen „prohlášení") o skutečném využití přidělené kapacity dráhy. Bez předložení prohlášení nebude žadateli bez platné licence kapacita dráhy přidělena.
6. Přídělce je povinen žadateli bez platné licence na základě žádosti a při splnění podmínek stanovených platnou legislativou, touto smlouvou a platným prohlášením o dráze, přidělit kapacitu dráhy a poskytnout jízdní řád.
7. Přídělce se zavazuje poskytnout určenému dopravci jízdní řád a umožnit mu využití kapacity dráhy přidělené žadateli bez platné licence za předpokladu, že určený dopravce splní všechny podmínky pro provozování drážní dopravy na dráhách provozovaných přídělcem.
8. Žadatel bez platné licence se zavazuje spolupracovat s přídělcem v rámci procesu konstrukce jízdního řádu a v rámci plánování opatření při omezení provozování dráhy.
9. Kapacitu dráhy přidělenou na základě této smlouvy může využít jen určený dopravce. Pro jednu trasu vlaku může být žadatelem bez platné licence určen pouze jeden dopravce.
10. Žadatel bez platné licence se zavazuje vzdát přidělené kapacity dráhy v případě, že se určený dopravce v průběhu platnosti jízdního řádu stane nezpůsobilým k provozování drážní dopravy na dráhách, kde přiděluje kapacitu dráhy přídělce, a uhradit veškeré náklady, škody nebo jiné újmy a sankční pokuty dle platného prohlášení o dráze.
11. Žadatel bez platné licence se zavazuje vzdát přidělené kapacity dráhy v případě, že ji neplánuje využít.
12. Žadatel bez platné licence souhlasí s publikováním všech informací souvisejících s jeho žádostí o přidělení kapacity dráhy příslušnému určenému dopravci.
13. Přídělce se zavazuje informovat žadatele bez platné licence o všech skutečnostech, které mají vliv na kapacitu dráhy přidělenou přídělcem žadateli bez platné licence.
14. Žadatel bez platné licence předá v elektronické podobě přídělci seznam určených osob a jejich kontaktních údajů. Tento seznam je žadatel bez platné licence povinen v případě jakékoliv změny přídělci bezodkladně aktualizovat.
15. Zákon č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů a jeho prováděcí vyhláška č. 82/2018 Sb., o bezpečnostních opatřeních, kybernetických bezpečnostních incidentech, reaktivních opatřeních, náležitostech podání v oblasti kybernetické bezpečnosti a likvidaci dat vyžadují zajištění jednoznačné identifikace osob, které jménem žadatele bez platné licence přistupují do informačních systémů přídělce. Pro zajištění jednoznačné identifikace těchto osob je žadatel bez platné licence povinen poskytnout přídělci osobní údaje těchto osob v rozsahu nezbytně nutném pro naplnění podmínek kybernetické bezpečnosti stanovených legislativou.

Článek 4
Cena a platební podmínky

1. Cena za přidělení kapacity dráhy, cena za použití dráhy, sankce za nevyužitou přidělenou kapacitu dráhy, sankce za odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy, sankce za narušení provozování drážní dopravy a způsob jejich výpočtu či stanovení jsou uvedeny v platném prohlášení o dráze.
2. Žadatel bez platné licence se zavazuje uhradit cenu za přidělení kapacity dráhy a sankci za odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy.

NÁVRH

3. Žadatel bez platné licence bere na vědomí, že cenu za použití dráhy jízdou vlaku, sankci za nevyužitou přidělenou kapacitu dráhy a sankci za narušení provozování drážní dopravy hradí určený dopravce.

4. Smluvní strany se zavazují dodržovat podmínky fakturace a úhrady všech částek souvisejících s plněním předmětu této smlouvy. Podmínky jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

5. Neuhradí-li žadatel bez platné licence částky fakturované v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy ve lhůtě uvedené v prohlášení o dráze, vyhrazuje si přídělce po předchozím písemném upozornění právo odebrat žadateli bez platné licence již přidělenou kapacitu dráhy a právo neumožnit mu předkládání dalších požadavků na přidělení kapacity dráhy, a to do doby úhrady dlužných částek.

Článek 5
Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do ……, pro období jízdního řádu ……, který platí od …… do …….

2. Úředním jazykem pro veškerou komunikaci a při jednáních mezi smluvními stranami je český jazyk.

3. Vznikne-li rozpor některého ustanovení této smlouvy s ustanovením prohlášení o dráze, platí příslušné ustanovení prohlášení o dráze, leda by bylo v rozporu s obecně závazným právním předpisem.

4. Právní vztahy neupravené touto smlouvou a/nebo prohlášením o dráze se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.

5. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné, a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.

6. K řešení sporů vyplývajících z realizace této smlouvy jsou příslušné soudy České republiky.

7. Smluvní strany jsou oprávněny tuto smlouvu vypovědět, a to písemnou formou s třicetidenní výpovědní dobou, která začne běžet od prvního dne následujícího po dni doručení výpovědi. Smlouvu lze též ukončit písemnou dohodou smluvních stran.

8. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní přídělce.

9. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže

NÁVRH

těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).

10. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné.
11. V případě uzavření této smlouvy v listinné podobě musí být smlouva podepsána vlastnoručními podpisy oprávněných osob obou smluvních stran. Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech s platností originálu, kdy každá smluvní strana obdrží po jednom vyhotovení.
12. V případě uzavření této smlouvy v elektronické podobě musí být smlouva opatřena uznávanými elektronickými podpisy oprávněných osob obou smluvních stran založenými na kvalifikovaném certifikátu v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce a s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 910/2014 ze dne 23. července 2014 o elektronické identifikaci a službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce na vnitřním trhu a o zrušení směrnice 1999/93/ES, která se týká služeb vytvářejících důvěru, a obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.
13. Všechny právní normy a předpisy smluvních stran citované v této smlouvě se rozumějí v platném a účinném znění.
14. Tato smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti ..... *Nabytím účinnosti této smlouvy pozbývá platnosti a účinnosti.....*.

Praha *dne* …….
Správa železnic, státní organizace

……. *dne* ……
…….

……

……
……
……

……

……
……
……

……

……
……
……

NÁVRH

Příloha "L"
Jednotné smluvní podmínky Správy železnic

Jednotné smluvní podmínky

pro provozování drážní dopravy
na celostátní dráze a regionálních dráhách

provozovaných Správou železnic, státní organizací

NÁVRH

Preambule

Předmětem těchto Jednotných smluvních podmínek pro provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách (dále též "JSP"), které provozuje Správa železnic, státní organizace (dále též „Správa železnic"), je úprava vzájemných práv a povinností provozovatele drážní dopravy (dále též „dopravce") oprávněného k provozování drážní dopravy dle Zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále též „zákon o dráhách") a Správy železnic při

a) přidělování kapacity dráhy na celostátní dráze a regionálních dráhách, na nichž je Správa železnic podle zákona o dráhách přídělcem;

b) provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách provozovaných Správou železnic;

c) použití zařízení služeb provozovaných Správou železnic a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy na celostátní dráze nebo regionálních dráhách, poskytovaných Správou železnic.

Správa železnic provozuje celostátní dráhu a regionální dráhy na základě platných a účinných úředních povolení a osvědčení provozovatele dráhy, to vše vydané Drážním úřadem.

Dopravce provozuje drážní dopravu na celostátní dráze a regionálních dráhách na základě a v rozsahu platné a účinné licence k provozování drážní dopravy a osvědčení dopravce, to vše vydané příslušným drážním správním úřadem nebo Agenturou Evropské unie pro železnice.

V souladu se zákonem o dráhách zpracovává a vydává Správa železnic, jako přídělce, pro každé období ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze celostátní a regionální (dále též „prohlášení o dráze"), které zveřejňuje způsobem umožňujícím dálkový přístup. Prohlášení o dráze stanoví, v souladu s právní úpravou, zejména jednotné a nediskriminační podmínky pro přidělování a odebírání kapacity dráhy, pro přístup na dráhu, její užití, pro výpočet ceny za toto užití a uplatnění sankcí za narušení provozování drážní dopravy, které jsou závazné a pro všechny žadatele o kapacitu dráhy společné a shodné. Jakékoli ustanovení těchto JSP je nutno vykládat prostřednictvím a v souladu s prohlášením o dráze.

Kapitola I.
Provozování drážní dopravy

Článek 1
Přidělování kapacity dráhy

1. Správa železnic přiděluje kapacitu dráhy dopravci na jeho žádost. Správa železnic a dopravce přitom postupují v souladu se zákonem o dráhách a závazným právem Evropské unie.

2. Správa železnic si vyhrazuje právo odebrat dopravci přidělenou kapacitu dráhy z důvodů uvedených v prohlášení o dráze, stanovených právními předpisy či na základě pravomocného rozhodnutí orgánu veřejné moci.

Článek 2
Jízdní řád a plánování jízd vlaků

1. Každý vlak dopravce jede podle jízdního řádu a před jízdou musí být zaveden do informačních systémů Správy železnic.
2. Žádosti dopravce o přidělení kapacity dráhy a vlakové trasy mohou podávat pouze dopravcem určené osoby.
3. Každá žádost dopravce o přidělení kapacity dráhy a vlakové trasy musí být podána v souladu s podmínkami uvedenými v prohlášení o dráze.
4. Pravidla pro podávání a zpracování žádostí v režimu ad hoc a pro využívání přidělené kapacity dráhy stanoví směrnice SŽ SM069 a prohlášení o dráze.
5. Před jízdou každého vlaku dopravce musí být v souboru provozních informačních systémů Správy železnic (dále též „SPIS") zavedeny skutečné parametry vlaku a údaje o připravenosti vlaku k odjezdu. Dopravce je proto povinen před odjezdem vlaku z výchozího dopravního bodu a v dalších určených případech předat Správě železnic prostřednictvím SPIS údaje o složení tohoto vlaku a o času, ve kterém bude vlak připraven okamžitě odjet.
6. Podmínky provozu SPIS a kompletní postupy pro zadávání a odesílání informací o vlaku stanovuje předpis SŽ Is10.
7. Dopravce předá v elektronické podobě Správě železnic jmenný seznam osob, které jsou oprávněny podávat jeho jménem žádosti o přidělení kapacity dráhy a vlakové trasy a předávat prostřednictvím SPIS informace týkající se vlaků dopravce. Tento seznam je dopravce povinen v případě jakékoliv změny Správě železnic bezodkladně aktualizovat.
8. Na základě požadavku dopravce umožní Správa železnic datovou výměnu mezi SPIS a certifikovaným informačním systémem dopravce, a to za podmínek uvedených v předpisu SŽ Is10.
9. Správa železnic umožní dopravci přístup k datům z informačního systému Electronic Timetable Display (dále též „ETD"). Dopravce smí data získaná z informačního systému ETD používat výhradně pro svou provozní potřebu a pouze pro účely jejich zpracování, distribuce a zobrazení na zařízeních dopravce nebo na zařízeních hnacích vozidel dopravce, pro účely školení zaměstnanců dopravce a pro užití dispečerským aparátem dopravce.
10. Tabelární jízdní řády vydané na základě žádosti dopravce o přidělení kapacity dráhy a vlakové trasy předává Správa železnic dopravci v elektronické podobě prostřednictvím příslušné aplikace SPIS.

Článek 3
Omezení provozování dráhy

1. Správa železnic organizuje stavební a technologické práce na údržbě, opravě, výstavbě, modernizaci a rekonstrukci železniční infrastruktury tak, aby byl minimalizován případný negativní dopad na rozsah a plynulost železniční dopravy a na oprávněné zájmy dopravce i Správy železnic.
2. V případech omezení provozování dráhy podle tohoto článku umožní Správa železnic dopravci, po vzájemné dohodě a s ohledem na aktuální dopravní situaci, jízdy jeho vlaků v rozsahu podle článku 1 těchto JSP přidělením náhradní kapacity dráhy na plánované trase v náhradních termínech nebo přidělením náhradní kapacity dráhy odklonovou trasou v rámci platné licence, podle podmínek zveřejněných v prohlášení o dráze.
3. Při plánování dočasných omezení kapacity dráhy (dále též „DOK") postupuje Správa železnic podle podmínek daných platnou právní úpravou a lhůt v ní stanovených. V rámci projednávání DOK Správa železnic stanoví a sdělí dopravci způsob určení vlivu tohoto

NÁVRH

omezení na provozování dráhy a drážní dopravy, způsob vypořádání případných konfliktů tras vzniklých v souvislosti s aktivací předmětného DOK a dále předpokládaný způsob organizace výlukové dopravy nebo dopravních opatření, jsou-li Správě železnic s ohledem na stupeň projednávání DOK známy. Správa železnic může po dohodě se všemi zainteresovanými dopravci v konkrétních případech projednávání DOK přistoupit ke kratším lhůtám projednání DOK.

4. Postup při úpravě přidělené kapacity dráhy a přidělení náhradní kapacity dráhy, včetně termínů jednotlivých fází tohoto postupu, zveřejňuje Správa železnic v prohlášení o dráze.

5. Dopravce pro zpracovávání výlukových rozkazů na vyžádání Správy železnic vypracuje dílčí opatření k dopravě, kterou v předmětném úseku provozuje, nebo Správě železnic oznámí, že z pohledu dopravce není nutno dílčí opatření k výlukovému rozkazu zpracovávat. Postupy pro zpracovávání výlukových rozkazů stanoví předpis SŽ D7/2. Pro tyto účely používá dopravce a Správa železnic informační systém Centrální systém výluk (CSV), který Správa železnic zpřístupní určeným zaměstnancům dopravce.

6. V souladu s předpisem SŽ D7/2 zveřejňuje Správa železnic příslušný platný plán DOK na internetovém portálu Správy železnic pro provozování dráhy https://provoz.spravazeleznic.cz (dále též „portál") v termínu stanoveném tímto předpisem.

7. Správa železnic dodržuje zveřejněný plán DOK. Případný požadavek na změnu v tomto plánu, která bude mít vliv na jízdu vlaků dopravce, musí Správa železnic s dopravcem předem projednat.

8. Správa železnic bez zbytečného odkladu prokazatelně oznámí dopravci každé odřeknutí zmocněné výluky.

9. Případný požadavek na změnu v rozsahu a harmonogramu realizované výluky vyvolaný činností Správy železnic nebo jejích smluvních partnerů (třetích stran, případně zhotovitelů díla), který má vliv na jízdu vlaků dopravce, je Správa železnic povinna bez zbytečného odkladu prokazatelně oznámit dopravci spolu s odůvodněním, informací o stanoveném novém rozsahu výluky, jakož i o návrhu náhradního opatření pro zajištění provozování drážní dopravy v dotčeném úseku.

10. Mimořádné přerušení provozu na trati nebo jeho výrazné omezení s vlivem na jízdu vlaků dopravce vyšším než 10 minut prokazatelně oznámí Správa železnic dopravci neprodleně po zjištění překážky nebo po rozhodnutí o konání nepředpokládané výluky, a to včetně předpokládané doby trvání přerušení provozu a důvodu či příčiny vzniku mimořádného přerušení provozu.

11. Správa železnic, s ohledem na lhůty předprodeje jízdních dokladů, projedná s dopravcem ve veřejné osobní dopravě i zahájení a dobu trvání předpokládané výluky nezahrnuté v informacích poskytovaných Správou železnic v rámci dlouhodobého plánování výluk v souladu s Rozhodnutím komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/2075 a neprojednávané podle § 23b) zákona o dráhách, včetně předpokládaného dopadu výluky do činností dopravce, takto:

    - výluky na trati, na níž je provozována veřejná mezistátní osobní doprava a/nebo veřejná vnitrostátní dálková osobní doprava, v předstihu nejméně 90 kalendářních dnů před zahájením výluky,
    - výluky na ostatních tratích v předstihu nejméně 60 kalendářních dnů.

12. Úhradu oprávněných vícenákladů dopravce souvisejících s jízdou vlaků veřejné osobní dopravy vzniklých v důsledku DOK konaného ve prospěch cizího právního subjektu (dále též „CPS") zprostředkuje Správa železnic na základě smluvního vztahu Správy železnic s CPS. Vyúčtování vícenákladů předloží dopravce Správě železnic formou daňového dokladu nejpozději do 5. dne druhého měsíce následujícího po měsíci, kdy byly související výluky ukončeny. Tento doklad Správa železnic přiloží do celkové fakturace vůči CPS. Pro úhradu platí doba splatnosti uvedená v článku 15 těchto JSP obdobně.

NÁVRH

13. Správa železnic v případě omezení provozování dráhy s nutností zavedení náhradní dopravy za vlaky veřejné osobní dopravy zabezpečí v místech jí spravovaných železničních stanic a zastávek označení zastávek náhradní dopravy.

14. Správa železnic zajistí v železničních stanicích a zastávkách zveřejnění informací pro cestující o termínech výluk, a to u předpokládaných výluk nejpozději 5 dnů před jejich zahájením, u nepředpokládaných výluk, které jsou oznámeny v předstihu alespoň 48 hodin, pak nejpozději den před jejich zahájením.

Článek 4
Předpisové podmínky

1. Dopravce je povinen:

   a) dodržovat vnitřní předpisy provozovatele dráhy uvedené v příloze „M" prohlášení o dráze,

   b) respektovat údaje tabulek traťových poměrů,

   c) dodržovat ustanovení základní dopravní dokumentace,

   d) dodržovat ustanovení pohraničních ujednání při přechodu na dráhy na území sousedních států.

2. Ve vztahu k přepravovaným věcem dopravce respektuje kromě obecně platných právních norem pro ochranu životního prostředí i Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID – Přípojek C k úmluvě COTIF).

3. Dopravce nese odpovědnost za závady v ložení a zajištění přepravovaných věcí, které ohrožují nebo narušují bezpečnost drážní dopravy, bezpečnost osob, bezpečnou funkci staveb nebo zařízení nebo životní prostředí. Správa železnic není povinna správnost ložení přepravovaných věcí a jejich zajištění kontrolovat, zjistí-li však takovéto závady v ložení a zajištění přepravovaných věcí, je oprávněna odmítnout jízdu z důvodu vadně loženého vlaku nebo vozu.

4. Správa železnic je povinna umožnit dopravci přístup na portál k elektronické podobě:

   a) svých vnitřních předpisů podle bodu 1 písm. a) tohoto článku,

   b) tabulek traťových poměrů,

   c) základní dopravní dokumentace,

   d) pohraničních ujednání,

   e) dalších výnosů a opatření nezbytných k provozování drážní dopravy,

   včetně jejich změn.

5. S výjimkou případů bezprostředně ohrožujících plynulé a bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy Správa železnic zveřejňuje všechny dokumenty a jejich změny podle bodu 4. tohoto článku v dostatečném předstihu, nejméně však 21 kalendářních dnů před nabytím jejich účinnosti, aby dopravce mohl dostát svým závazkům z nich vyplývajícím. V případě nesplnění této povinnosti Správy železnic nenese dopravce odpovědnost za porušení dotčených ustanovení bodu 1. tohoto článku a za následky takového porušení včetně újmy vzniklé v přímé souvislosti s nesplněním této povinnosti Správě železnic a/nebo třetím osobám.

6. Dopravce je povinen včas se seznámit se zveřejněnými dokumenty podle bodu 4. tohoto článku a vyrozumět o nich své zaměstnance.

7. Na změny dokumentů podle bodu 4. tohoto článku je Správa železnic povinna dopravce upozornit prostřednictvím elektronické pošty na dopravcem určenou e-mailovou adresu (tzv. Novinky s potvrzením). Dopravce je povinen kliknutím na příslušný odkaz potvrdit skutečnost, že vzal tyto změny na vědomí.

8. Údaje převzaté z portálu může dopravce použít výhradně pro svou provozní potřebu. Poskytování dat jiným subjektům a jejich použití pro jiné než provozní účely se považuje za porušení smlouvy o provozování drážní dopravy uzavřené mezi Správou železnic a

NÁVRH

dopravcem (dále též „smlouva o PDD") a těchto JSP, ledaže jde o plnění zákonné povinnosti či pro účely řízení před orgány veřejné moci nebo na základě jejich pravomocného rozhodnutí.

9. Pomůcky k jízdnímu řádu v tištěné podobě (jsou-li ze strany Správy železnic vydávány) je dopravce oprávněn objednat na portálu svým určeným zaměstnancem, kterému Správa železnic umožní přístup k příslušné aplikaci. Ceny těchto pomůcek k jízdnímu řádu a jejich změn se stanoví podle výše nákladů na tisk a distribuci. Ostatní pomůcky k jízdnímu řádu vydávané Správou železnic pro potřeby dopravce v elektronické podobě zveřejňuje Správa železnic na portálu.

Článek 5
Zaměstnanci dopravce

1. Na základě licence udělené dopravci jsou zaměstnanci dopravce oprávněni vstupovat do celé sítě provozované železniční dopravní cesty. Pro vstup musí být vybaveni průkazy zaměstnance dopravce, příp. jiným dokladem tyto průkazy nahrazujícím, s opravňující doložkou uvedenou v českém jazyce.

2. Dopravce odpovídá za odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců podle zákona o dráhách.

3. Zaměstnanci dopravce jsou povinni uposlechnout pokynů, které dávají v zájmu zachování bezpečnosti a plynulosti provozu zaměstnanci Správy železnic, jejichž pracovní činnost přímo souvisí s provozováním dráhy a organizováním drážní dopravy. V případě ohrožení bezpečnosti osob nebo majetku mohou tito zaměstnanci Správy železnic další činnost zaměstnanců dopravce nebo další provoz na nezbytně nutnou dobu zastavit. O tomto postupu a jeho důvodech Správa železnic dopravce neprodleně informuje.

4. Zaměstnanci dopravce v prostorech veřejnosti nepřístupných a zaměstnanci dopravce při výkonu dopravní služby musí na požádání oprávněných zaměstnanců Správy železnic předložit průkaz zaměstnance dopravce. Na požádání zaměstnanců Správy železnic ve výkonu pracovní činnosti, kteří se prokáží průkazem nehodové pohotovosti nebo průkazem s oprávněním ke kontrolní činnosti na úseku řízení provozu a provozování dráhy, se osoby řídící drážní vozidlo navíc prokáží osvědčením strojvedoucího a licencí strojvedoucího. Členové obsluhy vlaku osobní dopravy musí mít viditelné služební označení, jehož podobu oznámí dopravce Správě železnic.

5. Správa železnic si vyhrazuje právo zabránit ve výkonu práce zaměstnancům dopravce, u nichž zjistí závažné důvody bránící jim v bezpečném výkonu práce (porušení předpisů pro provoz na celostátní dráze a regionálních dráhách, podezření z práce pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek, neplatnost průkazu zaměstnance dopravce, osvědčení strojvedoucího nebo licence strojvedoucího, neschopnost prokázat se těmito doklady ap.). O tomto postupu Správa železnic dopravce neprodleně informuje.

6. Dopravce předá v elektronické podobě Správě železnic seznam svých určených zaměstnanců a jejich kontaktních údajů pro účely oznamování mimořádných událostí a komunikace v rámci operativního řízení drážní dopravy, řízení přístupů do SPIS, potvrzování změn dokumentů na portálu, projednávání DOK, objednávání využití zařízení služeb nebo služby a řešení kvality datové výměny. Tento seznam je dopravce povinen v případě jakékoliv změny Správě železnic bezodkladně aktualizovat.

7. Zákon o kybernetické bezpečnosti[36] a jeho prováděcí vyhláška o kybernetické bezpečnosti[37] vyžadují zajištění jednoznačné identifikace osob, které jménem dopravce přistupují do informačních systémů Správy železnic. Pro zajištění jednoznačné identifikace těchto osob je žadatel povinen poskytnout Správě železnic osobní údaje těchto osob v rozsahu nezbytně nutném pro naplnění podmínek kybernetické bezpečnosti stanovených legislativou.

[36] Zákon č. 181/2014 Sb., o kybernetické bezpečnosti a o změně souvisejících zákonů

[37] Vyhláška č. 82/2018 Sb., o bezpečnostních opatřeních, kybernetických bezpečnostních incidentech, reaktivních opatřeních, náležitostech podání v oblasti kybernetické bezpečnosti a likvidaci dat

NÁVRH

8. Ve vztahu k osobním údajům zaměstnanců dopravce předávaným podle smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP má Správa železnic postavení dalšího správce, nikoliv zpracovatele.

Článek 6
Drážní vozidla

1. Dopravce poskytuje Správě železnic údaje o jím používaných drážních vozidlech povolených k provozu na celostátní dráze a regionálních dráhách provozovaných Správou železnic. Pro tyto účely Správa železnic dopravci zpřístupní na portálu informační systém Registr vozidel (dále též „REVOZ"). Dopravce vkládá do informačního systému REVOZ aktuální údaje o hnacích vozidlech, elektrických a motorových jednotkách, speciálních hnacích vozidlech a jakýchkoli drážních vozidlech, zejména těch, která z důvodu své konstrukce či pevné výbavy vyžadují uplatnění zvláštních cen za použití dráhy nebo za spotřebu trakční elektrické energie, a o všech vozidlech, která nemají ukončen schvalovací proces pro celou železniční síť České republiky. Poskytnuté údaje budou sloužit pro potřeby Správy železnic a ke kalkulaci ceny za použití dráhy jízdou vlaku nebo ceny za spotřebu trakční elektrické energie. Správa železnic umožní dopravci k takto poskytnutým údajům trvalý přístup. Pravidla pro provozování informačního systému REVOZ a práva a povinnosti jeho uživatelů stanoví Směrnice SŽDC č. 92.
2. Dopravce je při označování drážních vozidel povinen používat jednoznačnou identifikaci podle obecně závazných právních předpisů Evropské unie a České republiky. Při označování hnacích vozidel respektuje též ČSN 28 0082 „Kolejová vozidla železniční - Číselné označování hnacích kolejových vozidel", kromě vnějšího označení historických vozidel, nestanoví-li rozhodnutí Drážního úřadu, mezinárodní smlouva nebo závazné právo Evropské unie jinak. Pro účely předávání informací o vozidlech vlaku a záznamů o jednotlivých vozidlech v informačním systému REVOZ musí dopravce používat plné dvanáctimístné číselné označení vozidel. Vozidlům, která dvanáctimístné číselné označení nemají, zajistí dopravce jeho přidělení prostřednictvím Drážního úřadu. Případné výjimky povoluje Správa železnic; Správa železnic není oprávněna bezdůvodně odmítnout poskytnutí výjimky.
3. Dopravce odpovídá za to, že všechna jím používaná drážní vozidla splňují podmínky stanovené pro provozování drážních vozidel zákonem o dráhách, vyhláškou č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a z těchto obecně platných norem vycházejících vnitřních předpisů dopravce (pravidelná technická kontrola, vykonané prohlídky a zkoušky brzd ap.).
4. Dopravce odpovídá za přechodnost drážních vozidel na použité dráze.
5. Při použití parních lokomotiv je dopravce povinen zajistit požární bezpečnost a dodržovat směrnici SŽ SM071.
6. V případě použití hnacích vozidel elektrické trakce je dopravce povinen sjednat s poskytovatelem trakční elektrické energie, který je uveden v prohlášení o dráze, podmínky jejího odběru samostatným smluvním ujednáním. Toto samostatné smluvní ujednání musí být účinné nejpozději dnem, kdy dopravce hnací vozidlo elektrické trakce poprvé použije.
7. Při použití hnacích vozidel elektrické trakce je ve Správou železnic určených traťových úsecích při brzdění dovoleno použití rekuperace. Dopravce je v tomto případě povinen dodržovat vztažná ustanovení vnitřních předpisů Správy železnic a dále podmínky stanovené Správou železnic vydanými pokyny k provozu rekuperace na příslušné trakční proudové soustavě. Pokyny k provozu rekuperace zveřejňuje Správa železnic dopravci v souladu s článkem 4 těchto JSP na portálu.
8. Specifikace rádiových systémů pro dodržování předpisu SŽ Z11 je uvedena v prohlášení o dráze.
9. K zajištění bezpečného provozování drážní dopravy používá Správa železnic indikátory síťového diagnostického systému železničních vozidel, které indikují závady na jedoucích železničních vozidlech. Podmínky provozu indikátorů a postup při indikaci závad stanoví předpis SŽDC (ČD) V65/1.

NÁVRH

Článek 7
Mimořádné zásilky a přepravy nebezpečných věcí

1. Mimořádné zásilky je dopravce povinen předem projednat s oddělením URMIZA (ústřední registr mimořádných zásilek) Správy železnic v plném rozsahu podle předpisu SŽ D31.
2. Ceny za projednání a zveřejnění podmínek přepravy mimořádné zásilky jsou zveřejněny v souladu s prohlášením o dráze.
3. Při provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách za účelem přepravy nebezpečných věcí je dopravce povinen mít uzavřeno pojištění pro přepravu nebezpečných věcí dle kapitoly 3.2.5 prohlášení o dráze. Pokud dopravce zrealizuje přepravu nebezpečných věcí i přes to, že toto pojištění uzavřeno nemá, je povinen uhradit Správě železnic sankci ve výši 50 000 Kč za každou jízdu vlaku nebo posunového dílu, kterým přepravu realizoval, a současně sankci ve výši 10 000 Kč za každé jednotlivé drážní vozidlo s přepravou nebezpečných věci zařazené do tohoto vlaku nebo posunového dílu. Dojde-li během 12 měsíců ze strany dopravce k opakované realizaci přepravy nebezpečných věcí i přes to, že dopravce nebude mít uzavřeno pojištění v odpovídající výši dle kapitoly 3.2.5 prohlášení o dráze, vyhrazuje si Správa železnic právo po předchozím písemném upozornění přerušit plnění předmětu smlouvy o PDD.
4. V případě, kdy dopravce do 60 kalendářních dnů od přerušení plnění předmětu smlouvy o PDD doloží pojištění s požadovanou výší pojistného plnění pro přepravy nebezpečných věcí, obdrží od Správy železnic návrh nové smlouvy o PDD, která drážní dopravu za účelem přepravy nebezpečných věcí zahrnuje. Pokud dopravce sjednání vyššího pojistného plnění v předepsaném rozsahu do 60 kalendářních dnů neprokáže, Správa železnic si vyhrazuje právo od smlouvy o PDD odstoupit.
5. Za prokázání splnění povinnosti se považuje předložení platné a účinné pojistné smlouvy, pojistného certifikátu nebo potvrzení vydaného pojistitelem, z něhož jednoznačně vyplývá existence pojištění odpovědnosti zahrnujícího přepravu nebezpečných věcí s limitem pojistného plnění pro přepravu nebezpečných věcí nejméně ve výši uvedené v prohlášení o dráze. Správa železnic je oprávněna požadovat doplňující doklady k ověření platnosti a rozsahu pojištění. Za opakované porušení povinnosti se považuje každé druhé a další porušení této povinnosti v období 12 po sobě jdoucích kalendářních měsíců, zejména realizace dvou nebo více přeprav nebezpečných věcí bez sjednané odpovídající výše pojištění podle prohlášení o dráze, bez ohledu na to, zda byly tyto přepravy uskutečněny v jednom nebo více dnech.

Článek 8
Omezení jízdy vlaků

1. Správa železnic a dopravce organizují provoz vlaků dopravce po sjednané trase tak, aby doprava vlaků probíhala bezpečně a s dodržením platného jízdního řádu. Správa železnic a dopravce jsou povinni bez zbytečného odkladu se vzájemně informovat o jakékoliv skutečnosti mající vliv na bezpečný a plynulý provoz.
2. Dojde-li k omezení jízdy vlaku dopravce, nezaviněnému Správou železnic, poskytne Správa železnic dopravci všechny dostupné podklady, jimiž sama disponuje, a které jsou potřebné pro prokázání odpovědnosti za toto omezení.
3. Dopravce uhradí Správě železnic její prokazatelné náklady vzniklé v přímé souvislosti s odvozem uvázlého vlaku dopravce v případech, kdy odvoz tohoto vlaku do místa odstavení zajistí Správa železnic hnacím vozidlem jiného dopravce.
4. Správa železnic uhradí dopravci jeho prokazatelné náklady vzniklé v přímé souvislosti s odvozem uvázlého vlaku jiného dopravce v případech, kdy odvoz tohoto vlaku do místa odstavení zajistí Správa železnic hnacím vozidlem dopravce.
5. V případě odvozu uvázlého posunového dílu platí ustanovení bodu 3. nebo 4. tohoto článku obdobně.

NÁVRH

Článek 9
Mimořádné události

1. Dopravce je povinen bezodkladně ohlásit na příslušné ohlašovací pracoviště Správy železnic:
   - vznik mimořádných událostí podle § 49 zákona o dráhách, které zjistil sám nebo se o nich věrohodně dozvěděl;
   - vznik pracovních úrazů podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 322/2025 Sb., o povinnostech zaměstnavatele při pracovních úrazech, souvisejících s provozováním dráhy či drážní dopravy, pokud má na nich účast.

Potřebné kontaktní údaje jsou uvedeny na portálu.

2. Při vzniku mimořádné události v drážní dopravě postupují Správa železnic a dopravce v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách.
3. Odstraňování následků mimořádné události řídí Správa železnic. Na její požádání je dopravce povinen vypomáhat svým zařízením a odborně způsobilými zaměstnanci. Náklady na odstraňování následků mimořádné události se považují za součást škody.
4. Pracovní úrazy vzniklé v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy se šetří podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 322/2025 Sb., o povinnostech zaměstnavatele při pracovních úrazech, a šetří je příslušný zaměstnavatel (Správa železnic nebo dopravce), ve spolupráci s druhou smluvní stranou smlouvy o PDD.

Článek 10
Ochrana životního prostředí a veřejného zdraví

1. Dopravce je při provozování drážní dopravy, přepravě věcí a souvisejících činnostech povinen předcházet znečišťování životního prostředí a nepříznivým vlivům na veřejné zdraví a dodržovat příslušné právní předpisy, správní rozhodnutí a podmínky stanovené Správou železnic.
2. Dopravce nesmí používat drážní vozidlo, jehož technický stav může způsobit únik látek, znečištění nebo jiné ohrožení osob, životního prostředí či infrastruktury. Činnosti, které mohou způsobit znečištění nebo jiný nepříznivý vliv, smí provádět pouze v místech a za podmínek určených provozovatelem dráhy nebo v popisu příslušného zařízení služeb.
3. Dopravce odpovídá za to, že přepravované věci, včetně sypkých materiálů a odpadů, jsou řádně uloženy, zakryty a jinak zajištěny tak, aby při stání, posunu ani jízdě nedocházelo k jejich úniku, úkapu, vysypání, rozptylu, úletu prachových částic, vzniku zápachu nebo jinému nepříznivému působení na osoby, životní prostředí nebo infrastrukturu.
4. Zjistí-li dopravce únik přepravované věci nebo jiné látky, vysypání nákladu, úlet prachových částic nebo jiné znečištění související s jeho činností, je povinen bez zbytečného odkladu oznámit tuto skutečnost Správě železnic, přijmout opatření k zamezení dalšího šíření znečištění a zajistit odstranění jeho příčiny a následků. Při provádění těchto opatření je povinen postupovat podle pokynů Správy železnic.
5. Manipulační, servisní, zásobovací, úklidové a obdobné vozíky smí dopravce nebo osoby jednající jeho jménem používat pouze k určenému účelu, na určených trasách a místech a způsobem, který nezpůsobuje znečištění životního prostředí, únik látek nebo poškození infrastruktury a neohrožuje osoby ani neomezuje jejich bezpečný pohyb. Pohonné hmoty, chemické látky, odpady a jiné látky přepravované nebo používané na těchto vozících musí být uloženy v odpovídajících uzavřených obalech nebo nádobách a zajištěny proti převržení, úniku a rozlití.
6. Vypouštění odpadních vod, vyprazdňování sanitárních systémů drážních vozidel, doplňování vody a související čištění lze provádět pouze na sanitárních kolejích nebo v jiných zařízeních služeb, která jsou k danému účelu určena, a za podmínek stanovených pro jejich využívání. Mimo tato místa jsou uvedené činnosti zakázány, pokud Správa železnic v konkrétním případě výslovně nestanoví jinak.
7. Odpady vzniklé provozem nebo činností dopravce, jeho zaměstnanců, smluvních partnerů nebo jiných osob jednajících jeho jménem nesmí být odkládány do odpadních nádob,

NÁVRH

zařízení nebo sběrných míst určených pro Správu železnic nebo pro cestující, pokud Správa železnic výslovně nestanoví jinak. Dopravce je povinen zajistit řádné soustřeďování a předání předmětných odpadů oprávněné osobě v souladu s právními předpisy.

8. Dopravce jako osoba, která používá, popřípadě provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku nebo vibrací, je v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, povinen zajistit, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Tato povinnost se vztahuje také na obraty souprav, provoz motorů a pomocných agregátů, chlazení, vytápění a klimatizaci, používání zvukových návěstí, zkoušky vozidel, ložné manipulace a další technologické činnosti. Dopravce je povinen výše uvedené činnosti organizovat tak, aby byly omezeny na nezbytně nutnou dobu.
9. Nepřijme-li dopravce potřebná opatření nebo nejsou-li tato opatření účinná, je Správa železnic oprávněna v nezbytném rozsahu omezit nebo zastavit dotčenou manipulaci, provoz vozidla nebo vlaku a určit místo jeho dalšího stání nebo odstavení. Tím není dotčena odpovědnost dopravce za odstranění příčiny a následků znečištění ani za vzniklou újmu.

Kapitola II
Zpoplatnění výkonů a služeb

Článek 11
Ceny za přidělení kapacity dráhy

1. Za přidělení kapacity dráhy uhradí dopravce Správě železnic ceny uvedené v prohlášení o dráze.
2. Pravidla pro využití přidělené kapacity dráhy a postup v případě jejího nevyužití jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

Článek 12
Ceny za použití dráhy

1. Za použití dráhy jízdou vlaku uhradí dopravce Správě železnic ceny uvedené v prohlášení o dráze.
2. Zpoplatnění použití dráhy podléhají všechny jízdy vlaků v rámci provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách, a to za podmínek uvedených v těchto JSP.
3. Zpoplatnění použití dráhy nepodléhá:
   a) jízda drážních vozidel při posunu,
   b) jízda drážních vozidel z přilehlé stanice na vyloučenou kolej nebo na pracovní místo na trati a zpět do přilehlé stanice.

Článek 13
Zařízení služeb a ceny za poskytnuté služby

1. Správa železnic umožní dopravci použití zařízení služeb provozovaných Správou železnic a využití služeb, které bezprostředně souvisí s provozováním drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze, poskytovaných Správou železnic. Podmínky pro využití těchto zařízení služeb a služeb zveřejňuje Správa železnic v souladu s platnou legislativou v popisu zařízení služeb. Popisy zařízení služeb zveřejňuje Správa železnic na portálu. Objednávku mohou podávat pouze dopravcem určené osoby. Poskytnutí služby může být podmíněno uzavřením samostatné smlouvy.
2. Informace o cenách za použití zařízení služeb a za služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze zveřejňuje Správa železnic v popisu zařízení služeb.
3. Cena za doplňkovou službu spočívající v dodávce trakční elektrické energie je předmětem samostatného smluvního ujednání dle článku 6 bodu 6. těchto JSP.

NÁVRH

Článek 14
Evidence výkonů a služeb

1. Správou železnic je dopravci pro potřeby číselné identifikace přiděleno šestimístné evidenční číslo, které je v rámci SPIS jedinečné.
2. Pro kalkulaci cen za přidělení kapacity dráhy používá Správa železnic podklady z informačních systémů, které jsou součástí SPIS. Odsouhlasování přidělené kapacity dráhy provádějí určení zaměstnanci Správy železnic a dopravce podle pravidel uvedených v předpisu SŽ Is10.
3. Pro kalkulaci cen za použití dráhy jízdou vlaku a sankcí za nevyužití nebo odřeknutí přidělené kapacity dráhy používá Správa železnic informační systém KAPO, který je součástí SPIS. Tento systém na základě údajů z dalších (zdrojových) informačních systémů v rámci SPIS eviduje výkony dopravce, provádí jejich ocenění podle ustanovení prohlášení o dráze a vytváří výstupní doklady sloužící jako podklad pro fakturaci.
4. Odsouhlasování evidovaných výkonů provádějí určení zaměstnanci Správy železnic a dopravce prostřednictvím elektronických výstupů z informačního systému KAPO (pracovního dodacího listu nebo webové aplikace) podle pravidel uvedených v prohlášení o dráze a v předpisu SŽ Is10.
5. Pro stanovení ujeté vzdálenosti jsou určující údaje číselníků jednotného popisu sítě Správy železnic zveřejněné na portálu v aplikaci DYPOD.
6. V případě, že dopravce nedodržel ustanovení uvedená v předpisu SŽ Is10 a nedoručil do SPIS kompletní informace o celkové hmotnosti vlaku potřebné k výpočtu ceny za užití dráhy tímto vlakem, použije Správa železnic při výpočtu celkovou hmotnost vlaku 5 000 t.
7. Správa železnic zasílá dopravci spolu s daňovým dokladem sumární přehled ve formátu PDF, z nějž jsou zřejmé ceny výkonů realizovaných v rámci jednotlivých produktových faktorů. Sumární přehled je výstupem z informačního systému KAPO a je generován z odsouhlaseného dodacího listu.
8. Kalkulaci cen za použití zařízení služeb a za využití služeb bezprostředně souvisejících s provozováním drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze provádí Správa železnic na základě předem odsouhlasené objednávky dopravce. Předmětné postupy jsou součástí cenových podmínek zveřejněných Správou železnic v souladu s prohlášením o dráze.
9. Správa železnic a dopravce určí odpovědné zástupce pro řešení sporných případů v evidenci výkonů a služeb a sdělí si je včetně kontaktních údajů a případných změn.

Článek 15
Fakturace

1. Cenu za přidělenou kapacitu dráhy fakturuje Správa železnic do 15 kalendářních dnů po skončení kalendářního měsíce, v němž byla kapacita dráhy přidělena. Sankci za nevyužitou nebo odřeknutou přidělenou kapacitu dráhy fakturuje Správa železnic měsíčně, tzn. po skončení příslušného měsíce, v němž byla přidělená kapacita nevyužita nebo odřeknuta. Cenu za použití dráhy jízdou vlaku fakturuje Správa železnic do 15 kalendářních dnů po skončení kalendářního měsíce, v němž byla jízda příslušného vlaku ukončena. Dopravce uhradí fakturované částky na účet Správy železnic s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu.
2. V mimořádném případě, kdy z důvodu výpadku informačních systémů Správy železnic nebude mezi Správou železnic a dopravcem možné do 10. dne po uplynutí příslušného kalendářního měsíce, v němž byly výkony dopravce na železniční dopravní cestě provedeny, postupovat v odsouhlasení ceny za použití dráhy jízdou vlaku dle pravidel uvedených v předpisu SŽ Is10, vystaví Správa železnic daňový doklad za cenu za použití dráhy jízdou vlaku na částku ve stejné výši, která byla uplatněna za předchozí vzájemně odsouhlasené období (kalendářní měsíc). Po obnovení funkčnosti informačních systémů provedou Správa železnic a dopravce neprodlené dodatečné odsouhlasení ceny za použití dráhy jízdou vlaku, po němž vystaví Správa železnic dopravci do 3 pracovních dnů opravný daňový doklad.

NÁVRH

3. Ceny za použití zařízení služeb a za služby bezprostředně související s provozováním drážní dopravy na celostátní nebo regionální dráze fakturuje Správa železnic samostatně.

4. Náklady vzniklé v přímé souvislosti s odvozem uvázlého vlaku nebo posunového dílu ve smyslu článku 8 bodu 3. těchto JSP fakturuje Správa železnic do 15 kalendářních dnů po obdržení faktury od jiného dopravce, jehož hnací vozidlo bylo k tomuto odvozu použito. Dopravce uhradí fakturovanou částku na účet Správy železnic s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu.

5. Náklady vzniklé v přímé souvislosti s odvozem uvázlého vlaku nebo posunového dílu ve smyslu článku 8 bodu 4. těchto JSP fakturuje dopravce do 15 kalendářních dnů po uplynutí kalendářního měsíce, v němž byl odvoz uvázlého vlaku nebo posunového dílu uskutečněn. Správa železnic uhradí fakturovanou částku na účet dopravce s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu.

6. Splatnost daňových dokladů dle bodů 1. až 5. tohoto článku činí 30 kalendářních dnů. V případě prodlení s úhradou fakturovaných částek je příslušný plátce (Správa železnic nebo dopravce) povinen kromě dlužné částky uhradit dodavateli i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.

7. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje, je plátce oprávněn vrátit k opravě do 10 pracovních dnů od jeho doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu běžet až dnem, kdy je plátci doručen řádně opravený daňový doklad.

8. Neuhradí-li dopravce částky fakturované provozovatelem ve lhůtě podle bodu 6. tohoto článku, vyhrazuje si Správa železnic po předchozím písemném upozornění právo odebrat dopravci již přidělenou kapacitu dráhy a právo neumožnit mu předkládání dalších požadavků na přidělení kapacity dráhy, a to do doby úhrady dlužných částek.

9. Stane-li se Správa železnic nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad Správy železnic bude obsahovat číslo účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je dopravce oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo věcně a místně příslušnému správci daně Správy železnic.

10. Stane-li se dopravce nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad dopravce bude obsahovat číslo účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je Správa železnic oprávněna z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo věcně a místně příslušnému správci daně dopravce.

11. Správa železnic a dopravce nejsou oprávněni provést úhradu daňových dokladů podle tohoto článku formou jednostranného zápočtu.

12. Úřední měnou pro účtování a platby dle těchto JSP je koruna česká.

13. Správa železnic a dopravce jsou povinni si vzájemně poskytovat potřebné podklady a informace pro řádné a včasné plnění závazků vyplývajících ze smlouvy o PDD a těchto JSP.

14. Dopravce smí využívat pro zasílání daňových dokladů Správě železnic pouze jednu z uvedených možností:

    a) v elektronické podobě výlučně na e-mailovou adresu:
       ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz
    b) v elektronické podobě datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm
    c) v listinné podobě na adresu:
       Správa železnic, státní organizace
       Centrální finanční účtárna Čechy
       Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

15. Správa železnic zasílá dopravci daňové doklady v listinné podobě na adresu sídla společnosti dopravce (případně na dopravcem určenou fakturační adresu) nebo v elektronické podobě na e-mailovou adresu, oznámenou dopravcem na předepsaném formuláři, doručeném Správě železnic. Formulář je uveřejněn na webových stránkách Správy železnic (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic).

NÁVRH

16. V případě zasílání daňových dokladů v elektronické podobě (formát PDF) vystavují Správa železnic a dopravce daňové doklady v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Při zasílání daňových dokladů v elektronické podobě nebudou tyto zasílány současně v listinné podobě.

Kapitola III
Další podmínky

Článek 16
Odpovědnost za škody nebo jiné újmy

1. Správa železnic a dopravce organizují pohyb a pobyt vozidel na dráze tak, aby nedocházelo ke škodám na majetku, k ohrožení životního prostředí, k újmám na životech nebo zdraví osob nebo k jiným újmám, a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy Správy železnic, dopravce ani třetích osob. Správa železnic a dopravce si vzájemně poskytují potřebnou součinnost.
2. Dopravce nese odpovědnost za újmy, které vzniknou Správě železnic nebo třetím osobám, zapříčiněné jeho provozováním drážní dopravy a zapříčiněné jeho provozováním drážních vozidel včetně újmy ze střetu s vozidly jiných dopravců.
3. Správa železnic nese odpovědnost za újmy vzniklé dopravci v souvislosti s provozováním dráhy, vyjma těch, které dopravci vznikly v souvislosti s omezením provozování dráhy, pokud toto omezení bylo realizováno v souladu s platnou právní úpravou nebo dle pravomocného rozhodnutí orgánu veřejné moci. Tím není dotčen nárok dopravce podle § 36 odst. 2 zákona o dráhách.
4. Právo Správy železnic a dopravce na náhradu újmy není dotčeno uplatněním nároku na úhradu sjednaných smluvních sankcí.
5. Dopravce je povinen mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za újmy způsobené provozováním drážní dopravy, a to tak, aby bylo zajištěno pojistné plnění za každou pojistnou událost minimálně ve výši stanovené v prohlášení o dráze. Na požádání je povinen předložit Správě železnic platnou a účinnou pojistnou smlouvu nebo pojišťovnou vydaný doklad o platném pojištění k ověření trvání tohoto pojištění.

Článek 17
Sankce za narušení provozování drážní dopravy

1. Vstup do systému sankcí za narušení provozování drážní dopravy je dobrovolný. Žadatel oznámí v rámci žádosti do ročního jízdního řádu nebo žádosti o dlouhodobé ad hoc přidělení kapacity dráhy vlaku v osobní nebo nákladní dopravě, zda požaduje, aby byly vlaky zahrnuty do systému odměňování výkonu. Vlaky zařazené do sledování výkonu jsou vyhodnocovány v celé trase.
2. Správa železnic a dopravce jsou u vlaků zařazených do systému sankcí za narušení provozování drážní dopravy povinni dodržovat systém sankcí za narušení provozování drážní dopravy stanovený Správou železnic v prohlášení o dráze, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí. Správa železnic a dopravce jsou povinni každé uplatnění sankce z tohoto systému předem vzájemně projednat.
3. Správa železnic a dopravce si předávají podrobné informace o narušení provozování drážní dopravy prostřednictvím SPIS. Do sankčního režimu jsou zahrnuty vlaky uvedené v prohlášení o dráze, u kterých žadatel požádal o zařazení do systému sankcí za narušení provozování drážní dopravy. Vyhodnocování a kalkulace narušení provozování drážní dopravy probíhá v následujících fázích:
    a. každý vlak daného dopravce zahrnutý do sankčního režimu je vyhodnocován samostatně;
    b. u každého vlaku se sečtou zvlášť přírůstky zpoždění vzniklé po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti Správy železnic a zvlášť přírůstky zpoždění vzniklé po dobu jízdy

NÁVRH

vlaku z odpovědnosti dopravce. Přírůstky zpoždění vzniklé po dobu jízdy vlaku z ostatních příčin se nezohledňují;

c. výše sankce se vypočítá jako sazba za minutu zpoždění vynásobená kladným rozdílem mezi sumou přírůstků zpoždění vzniklých po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti jedné strany (Správy železnic nebo dopravce) a sumou přírůstků zpoždění vzniklých po dobu jízdy vlaku z odpovědnosti druhé (opačné) strany;

d. kalkulačním obdobím je kalendářní měsíc. Účetním obdobím je jeden kalendářní rok.

Sazby sankcí jsou uvedeny v prohlášení o dráze.

4. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu se nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou pomocí mimosoudního řešení sporu následujícím způsobem:

   a. Správa železnic zpřístupní dopravci informace o příčinách narušení provozování drážní dopravy v informačním systému Web ISOŘ do 24 hod po dojezdu vlaku do cílové stanice. Dopravce smí do 3 pracovních dnů od zveřejnění proti přiděleným kódům zpoždění vznést případné námitky. Své námitky dopravce uplatňuje prostřednictvím modulu Narušení GVD aplikace ISOŘ. Správa železnic umožní na základě požadavku dopravce i datovou komunikaci modulu pro zveřejnění a projednání případných námitek ke kódování příčin narušení provozování drážní dopravy s informačním systémem dopravce. Dopravce se vyjadřuje k systematickým nedostatkům.

   b. Oddělení statistiky a evidence výkonu Generálního ředitelství Správy železnic nezávisle posoudí sporné případy a nejpozději 10 pracovních dnů po doručení případných námitek vydá k námitkám stanovisko. Smyslem je zajistit nápravná opatření v rámci systému. Hlavním cílem je zajistit zlepšení kvality kódování pro budoucí případy.

   c. Provozovatel dráhy pro případ mimosoudního řešení sporu ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu uspořádá vždy každou poslední středu v měsíci konferenční projednání stanovisek a zjištěných závad s cílem objasnit sporné případy. Z tohoto projednání se vyhotoví písemný zápis.

5. V případě, že by měl dopravce pochybnosti o nezávislosti výše uvedeného postupu, je dopravce oprávněn zajistit jiný subjekt pro řešení předmětného sporu, který splňuje podmínku nezávislosti.

6. Pokud kterákoliv ze stran nebude se závěry konferenčního projednání mimosoudního řešení sporu ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu souhlasit, může být spor jednou ze smluvních stran předložen k řešení příslušnému soudu České republiky.

7. Projednané sankce dle systému odměňování výkonu fakturují smluvní strany měsíčně. Daňový doklad zahrnuje celkovou výslednou cenu za všechny odsouhlasené sankce v příslušném kalendářním měsíci. Fakturovaná částka se hradí na účet příslušné strany s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Splatnost daňového dokladu je 30 kalendářních dnů. V případě prodlení s úhradou fakturované částky je příslušný plátce sankce povinen uhradit kromě dlužné částky i úrok z prodlení ve výši dané platnou právní úpravou.

8. Správa železnic a dopravce nejsou oprávněni provést úhradu sankcí za narušení provozování drážní dopravy formou jednostranného zápočtu.

Článek 18
Ukončení a zánik smlouvy o PDD uzavřené mezi Správou železnic a dopravcem

1. Ukončení platnosti a účinnosti smlouvy o PDD lze provést jedním ze způsobů, které jsou v ní uvedeny.

2. Smlouva o PDD zaniká dnem skončení platnosti licence k provozování drážní dopravy dopravce nebo dnem zániku úředního povolení k provozování dráhy Správy železnic, anebo dnem zániku jedné ze smluvních stran.

NÁVRH

3. Správa železnic a dopravce jsou povinni do 30 kalendářních dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek 19
Ostatní ustanovení

1. Ke dni účinnosti smlouvy o PDD se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými ve smlouvě o PDD a/nebo v těchto JSP, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by smlouvu o PDD a/nebo JSP doplňovalo nebo měnilo.
2. Jakékoliv písemnosti předvídané ve smlouvě o PDD a/nebo v těchto JSP musí být učiněny, není-li ve smlouvě o PDD a/nebo v JSP nebo v nich uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně a musí být s vyloučením ustanovení § 566 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též „občanský zákoník"), řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě o PDD a/nebo v těchto JSP výslovně stanoveno jinak. Na roveň písemné listinné podobě je postavena komunikace prostřednictvím datové schránky v souladu se zákonem č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů.
3. Veškeré změny nebo doplnění smlouvy o PDD musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy o PDD neplatné. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ustanovení § 562 občanského zákoníku.
4. Za den doručení listinné písemnosti prostřednictvím poštovních služeb učiněné na základě smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP se s vyloučením ustanovení § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
5. V případě omezení licence nebo osvědčení dopravce si Správa železnic vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění předmětu smlouvy o PDD a těchto JSP ve shodě s omezením těchto dokumentů.
6. V případě porušení smluvních podmínek dopravcem si Správa železnic vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění okamžitě přerušit plnění předmětu smlouvy o PDD a těchto JSP. Obnovení plnění předmětu smlouvy o PDD a těchto JSP je možné po odstranění důvodu či příčiny přerušení plnění.
7. Všechny ve smlouvě o PDD a/nebo v těchto JSP citované právní normy, předpisy Správy železnic, prohlášení o dráze, úřední povolení k provozování dráhy, osvědčení provozovatele dráhy, licence k provozování drážní dopravy a osvědčení dopravce se rozumějí v platném znění. Správa železnic a dopravce se bezodkladně vzájemně informují o všech změnách úředních povolení, licencí nebo osvědčení, o kterých v preambuli smlouvy o PDD prohlašují, že jsou platná a účinná. Dále si Správa železnic a dopravce na požádání druhé strany toto platné a účinné úřední povolení, licenci a/nebo osvědčení vzájemně předloží.
8. Správa železnic a dopravce si vzájemně předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplynou z pracovních činností zaměstnanců obou smluvních stran (viz § 101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce). Správa železnic je pověřena koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění.
9. V souladu s § 22 odst. 2 písm. f) a § 35 odst. 2 písm. f) zákona o dráhách Správa železnic a dopravce dodržují zavedené systémy zajišťování bezpečnosti drážní dopravy, svými činnostmi nesmí ohrožovat bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy a při zjištění rizik vyplývajících z provozování dráhy nebo drážní dopravy přijmou taková opatření, která povedou k jejich eliminaci a prevenci, to vše ve vzájemné součinnosti.
10. Správa železnic a dopravce nejsou oprávněni dát do zástavy či postoupit pohledávky vůči druhé straně smlouvy o PDD, vzniklé ze smlouvy o PDD a/nebo z těchto JSP, bez jejího předchozího písemného souhlasu.

NÁVRH

11. Bude-li dopravce vykonávat činnosti podle smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle smlouvy o PDD a těchto JSP jako zaměstnanci dopravce.

Článek 20
Závěrečná ustanovení

1. Právní vztahy neupravené smlouvou o PDD a/nebo těmito JSP se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky a prohlášením o dráze, pokud s nimi nejsou v rozporu.
2. Správa železnic a dopravce jsou povinni dodržovat prohlášení o dráze. Vznikne-li rozpor některého ustanovení smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP s ustanovením prohlášení o dráze, platí příslušné ustanovení prohlášení o dráze, leda by bylo v rozporu s obecně závazným právním předpisem.
3. K řešení sporů vyplývajících z realizace smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP jsou příslušné soudy České republiky. Tím není dotčena rozhodovací pravomoc ÚOHS stanovená zákonem o dráhách.
4. Smlouva o PDD podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv"). Smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejňuje Správa železnic.
5. Při uzavírání smlouvy o PDD Správa železnic a dopravce jednají a postupují čestně a transparentně. Stejně tak jednají i při plnění smlouvy o PDD a/nebo těchto JSP a při veškerých činnostech s nimi souvisejících. Správa železnic i dopravce jednají v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčená smluvní strana disponuje, a jsou uveřejněny na webových stránkách této smluvní strany (společnosti).

NÁVRH

Příloha "M"
Vnitřní předpisy provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro žadatele bez platné licence a dopravce

Vnitřní předpisy provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro žadatele bez platné licence

Seznam vnitřních předpisů provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro žadatele bez platné licence

Označení	Název	Odkaz	Poznámka
SŽ D1	Dopravní a návěstní předpis	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalostí: ČÁST PRVNÍ Kapitola I a Kapitola II, ČÁST DEVÁTÁ, ČÁST DVACÁTÁ
SŽ D7/2	Organizování výlukových činností	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti jako Zaměstnanci dopravce zpracovávající dílčí opatření do VR, zaměstnanci podílející se na koordinaci opatření při výlukách na základě smluvního vztahu se Správou železnic
SŽ D31	Zvláštní přepravy	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti jako osoby dopravce odpovědné za projednávání zvláštních přeprav
SŽDC (ČD) D40	Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích Liberec - Tanvald - Železný Brod; Tanvald – Harrachov; Smržovka - Josefův Důl	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti jako ostatní zaměstnanci, kteří vykonávají dopravní službu na tratích dle předpisu ČD D40
SŽ Is10	Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti jako dopravce
SŽ SM069	Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti jako zaměstnanci dopravců a žadatelů podílející se na přípravě JŘ, podávající žádosti o kapacitu dráhy a mající znalost této Směrnice na základě smluvního vztahu se Správou železnic
SŽ SM071	Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ SM100	Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis

NÁVRH

Vnitřní předpisy provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro dopravce

Seznam vnitřních předpisů provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro dopravce

Označení	Název	Odkaz	Poznámka
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ D1	Dopravní a návěstní předpis	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ D1/1	Kniha evropských a vnitrostátních písemných rozkazů	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽDC (ČD) D2/1	Doplněk s technickými údaji k Dopravním předpisům	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ D4	Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ D7	Předpis pro operativní řízení provozu	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ D7/2	Organizování výlukových činností	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ D31	Zvláštní přepravy	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ D33	Vojenské přepravy	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽDC (ČD) D40	Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích Liberec - Tanvald - Železný Brod; Tanvald – Harrachov; Smržovka - Josefův Důl	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ Is10	Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ T1	Telefonní provoz	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ T7	Rádiový provoz	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽDC (ČSD) T108	Obsluha vlakového zabezpečovacího zařízení	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽDC (ČD) V65/1	Předpis pro provozování diagnostiky závad jedoucích vozidel	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ Z3	Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ TR (Z3) 01/2024	Typové rozšíření k předpisu SŽ Z3. Radioblok	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ Z8 díl IV (prozatímní)	Evropský vlakový zabezpečovač ETCS (prozatímní)	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ Z11	Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis

NÁVRH

Označení	Název	Odkaz	Poznámka
~~**Směrnice SŽDC č. 35**~~	~~kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu~~	~~**Portál provozování dráhy**~~	~~Rozsah znalosti viz vnitřní předpis~~
SŽ SM035	Stanovení technických specifikací analogových traťových rádiových sítí a zásad pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ SM069	Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
Směrnice SŽDC č. 92	Provoz a užívání informačního systému Registr vozidel	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ SM071	Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ SM083	Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů Správy železnic	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ SM100	Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ SM103	Řešení ekologických škodních událostí	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ SM135	Stanovení technických specifikací digitálních traťových rádiových sítí a zásad pro jejich přípravu a realizaci na dráhách státní organizace Správa železnic	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ PO-05/2023-GŘ	Pokyn generálního ředitele k provádění školení zaměstnanců státní organizace Správa železnic a zaměstnanců dopravců pro pracovní činnosti související s činnostmi zaměstnance v tunelu	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis

Vnitřní předpisy provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro dopravce na styku vzájemně zaústěných drah

Seznam vnitřních předpisů provozovatele dráhy Správa železnic závazné pro dopravce na styku vzájemně zaústěných drah

Označení	Název	Odkaz	Poznámka
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované státní organizací Správa železnic	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ D1	Dopravní a návěstní předpis	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ D1/1	Kniha evropských a vnitrostátních písemných rozkazů	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽDC (ČD) D2/1	Doplněk s technickými údaji k Dopravním předpisům	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ T1	Telefonní provoz	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ T7	Rádiový provoz	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis

NÁVRH

Označení	Název	Odkaz	Poznámka
SŽ Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ Z3	Předpis pro obsluhu zabezpečovacích zařízení ovládaných z jednotného obslužného pracoviště	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ Z8 díl IV (prozatímní)	Evropský vlakový zabezpečovač ETCS (prozatímní)	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ Z11	Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
~~**Směrnice SŽDC č. 35**~~	~~kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu~~	~~**Portál provozování dráhy**~~	~~Rozsah znalosti viz vnitřní předpis~~
SŽ SM035	Stanovení technických specifikací analogových traťových rádiových sítí a zásad pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ SM071	Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ SM103	Řešení ekologických škodních událostí	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis
SŽ SM135	Stanovení technických specifikací digitálních traťových rádiových sítí a zásad pro jejich přípravu a realizaci na dráhách státní organizace Správa železnic	**Portál provozování dráhy**	Rozsah znalosti viz vnitřní předpis

NÁVRH

Příloha "N"
Vzorový návrh ujednání o sankčních platbách za narušení provozování drážní dopravy a nevyužití přidělené kapacity dráhy

Tato příloha upravuje vzorové návrhy ujednání o sankčních platbách za narušení provozování drážní dopravy a nevyužití přidělené kapacity dráhy.

Část A

Vzorový návrh ujednání na regionální dráze provozované PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.

Systém odměňování výkonu

NÁVRH

1. Smluvní strany se zavazují dodržovat systém odměňování výkonu stanovený provozovatelem v platném Prohlášení o dráze, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí.

2. Smluvní strany jsou povinny předem vzájemně projednat každé uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu.

3. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku sporu ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu se nejdříve pokusí nalézt shodu smírnou cestou pomocí mimosoudního řešení sporu před nezávislým subjektem. Provozovatel dráhy zajistil pro případ mimosoudního řešení sporu ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu jako nezávislý subjekt společnost **PDV RAILWAY a.s.** se sídlem Blahoslavova 937/62, Ústí nad Labem, PSČ 400 01 (IČ 227 92 597). V případě, že by měl dopravce pochybnosti o nezávislosti výše uvedeného provozovatelem zajištěného subjektu, je dopravce oprávněn zajistit jiný subjekt pro řešení předmětného sporu, který splňuje podmínku nezávislosti.

Smluvní strana, která námitku ve věci uplatnění sankce ze systému odměňování výkonu vznese, písemně požádá druhou smluvní stranu o vyřešení sporu v rámci mimosoudního jednání před nezávislým subjektem. Nezávislý subjekt je následně neprodleně požádán o vyřešení sporu provozovatelem dráhy, v případě zajištění daného nezávislého subjektu provozovatelem dráhy, popř. dopravcem, v případě zajištění daného subjektu tímto dopravcem. Řešení sporu je písemné, odpověď musí být odeslána nejpozději 10 pracovních dnů po doručení žádosti o vyřešení sporu nezávislému subjektu.

Pokud kterákoliv ze stran nebude s rozhodnutím nezávislého subjektu souhlasit nebo se na uplatnění sankce nejpozději do 10 pracovních dnů po doručení vyrozumění o sporu nezávislému subjektu neshodnou nebo marně uplyne lhůta pro doručení rozhodnutí o sporu vydaného příslušným nezávislým subjektem, může být spor jednou ze smluvních stran předložen k řešení příslušnému soudu České republiky.

4. Projednané sankce dle systému odměňování výkonu fakturují smluvní strany měsíčně. Příslušná smluvní strana uhradí fakturovanou částku na účet druhé smluvní strany s použitím čísla faktury jako variabilního symbolu. Splatnost faktury je 30 kalendářních dnů od jejího doručení.

5. Žádná ze smluvních stran není oprávněna provést úhradu sankcí ze systému odměňování výkonu formou jednostranného zápočtu.

Část B

Vzorový návrh ujednání na dráze celostátní a dráhách regionálních provozovaných Správou železnic

Vzorový návrh ujednání o sankčních platbách je uveden v Jednotných smluvních podmínkách Správy železnic v Příloze "L"

NÁVRH

Příloha "O"
Formulář pro žadatele, který není držitelem platné licence

PROHLÁŠENÍ O VYUŽITÍ KAPACITY DRÁHY

Žadatel:

Identifikační údaje	Název: Adresa sídla: IČ:

Specifikace žádosti o trasu:

Manažer infrastruktury	**Správa železnic, státní organizace** Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00 IČ: 70994234	**Období jízdního řádu**	

Číslo smlouvy s žadatelem	**Rozsah požadované kapacity*)**

Určený dopravce:

Identifikační údaje	Název: Adresa sídla: IČ: Číslo dopravce (kód RICS nebo Organisation Code):

Prohlášení:
Výše jmenovaný určený dopravce tímto prohlašuje, že kapacitu dráhy, která bude přidělena na základě žádosti o trasu dle specifikace uvedené v tomto prohlášení, skutečně využije a bude vykonávat práva a povinnosti dopravce dle platného prohlášení o dráze vydaného výše uvedeným manažerem infrastruktury.

Za žadatele		**Za určeného dopravce**	
Jméno a příjmení:		Jméno a příjmení:	
Datum:		Datum:	
Podpis:		Podpis:	

*) Při větším rozsahu požadavku jej specifikujte jako přílohu tohoto formuláře

NÁVRH

Příloha "P"
Podmínky pro udělení souhlasu s odstavením drážních vozidel na kolejích provozovaných Správou železnic mimo zařízení služeb Odstavná kolej

Obecné podmínky

Odstavením drážních vozidel se rozumí jakékoliv stání drážních vozidel na kolejích provozovaných Správou železnic, které není součástí jízdy vlaku. Dopravce je oprávněn provést takové odstavení drážních vozidel pouze se souhlasem Správy železnic, a to

- na koleji, pro kterou byl souhlas udělen,
- v rozsahu uděleného souhlasu a
- po dobu trvání uděleného souhlasu.

Na dráhách provozovaných Správou železnic lze mimo zařízení služeb Odstavná kolej provést pouze krátkodobé odstavení drážních vozidel. Za krátkodobé odstavení drážních vozidel se považuje odstavení drážních vozidel na dobu maximálně 7 dní (168 hodin), ve speciálně definovaných případech na vybraných dopravních kolejích až na dobu 30 dní (720 hodin). Krátkodobé odstavení drážních vozidel na dráhách provozovaných Správou železnic lze provádět v následujících režimech:

A. Pravidelné krátkodobé odstavení drážních vozidel zapracované ve staniční technologii
B. Krátkodobé odstavení drážních vozidel na kolejích se zvláštním režimem
C. Krátkodobé provozní odstavení na dopravních kolejích

Dopravce je oprávněn odstavit drážní vozidla na koleji pouze po předchozím souhlasu Správy železnic a jen po dobu platnosti daného souhlasu. Dopravce je povinen po uplynutí doby souhlasu s odstavením drážních vozidel kolej uvolnit a všechna odstavená drážní vozidla odvézt.

Pokud dopravce odstaví drážní vozidla bez souhlasu Správy železnic, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu obsazení koleje vznikne, a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci za každé nedovolené odstavení. Pokud dopravce neuvolní kolej, kde odstavil drážní vozidla bez souhlasu Správy železnic do 24 hodin je povinen od započaté 25. hodiny hradit i sankci za neuvolnění koleje (viz níže). Za nedovolené odstavení se považuje i neuvolnění dopravní koleje v souladu s uděleným souhlasem (viz část C této přílohy). Sankce se uplatní i v případech, kdy dopravce neobdrží souhlas s prodloužením souhlasu s obsazením dopravní koleje před vypršením platného souhlasu. V těchto případech se výše uvedená lhůta 24 hodin na uvolnění dopravní koleje nepoužije. Správa železnic není oprávněna sankci účtovat v případě, kdy k odstavení drážních vozidel nebo k překročení doby uděleného souhlasu k odstavení drážních vozidel dojde z viny Správy železnic.

Výše sankce za nedovolené odstavení drážních vozidel je uvedena v následující tabulce:

Sankce za nedovolené odstavení drážních vozidel	Výše sankce [Kč]
Výše sankce za každý případ nedovoleného odstavení drážních vozidel	5.000,-

Souhlas s odstavením drážních vozidel opravňuje dopravce k odstavení drážních vozidel na koleji, pro kterou byl souhlas vydán, a to po dobu uděleného souhlasu. Dále pak k provedení ložných manipulací (nakládky / vykládky drážních vozidel), pokud to kolej a na ní navazující plochy

NÁVRH

umožňují (koleje se zvláštním režimem). Jakékoliv další operace s drážními vozidly přímo nesouvisející s provozováním drážní dopravy (viz § 2 odst. 4 zákona o dráhách) jako je oprava, úprava, údržba, nakolejování, snášení drážních vozidel z koleje atd. je možné provádět pouze s výslovným souhlasem Správy železnic.

Souhlas s odstavením drážních vozidel neopravňuje dopravce k provozování motorů, pomocných agregátů, vytápění, větrání, klimatizace ani jiných technologií drážního vozidla po dobu delší, než je technicky nezbytná pro bezprostřední ukončení nebo zahájení jízdy, ani jiných technologických činností v rozporu s podmínkami kapitoly 2.4.2.

Při odstavení drážních vozidel a při provádění souvisejících technologických a provozních činností nebo ložných manipulací je dopravce povinen dodržovat podmínky stanovené v kapitole 2.4.2 tohoto Prohlášení o dráze. Souhlas s odstavením nezbavuje dopravce odpovědnosti za dodržování požadavků na ochranu životního prostředí, veřejného zdraví a ochranu před hlukem a vibracemi.

Dopravce je povinen po celou dobu odstavení zajistit, aby technický stav vozidel včetně přepravovaného materiálu nezpůsobovaly únik nebo úkap látek, vysypání či rozptyl přepravovaného materiálu ani úlet prachových částic. Zjistí-li takový stav nebo jeho bezprostřední riziko jeho vzniku, je povinen bez zbytečného odkladu přijmout opatření k zamezení vzniku nebo omezení následků a postupovat podle pokynů Správy železnic.

Nakládku, vykládku a další ložné manipulace lze provádět pouze tehdy, umožňuje-li je udělený souhlas a jsou-li pro ně určeny příslušné koleje a navazující plochy, a to za podmínek stanovených Správou železnic. Čištění, opravy, servis, doplňování pohonných hmot nebo provozních kapalin a nakládání s odpady atp. lze provádět pouze s výslovným souhlasem Správy železnic nebo v zařízení služeb, které je k dané činnosti určeno.

Pokud dopravce porušuje stanovené podmínky a nezjedná nápravu nebo pokud přijatá opatření nejsou účinná, je Správa železnic oprávněna souhlas s odstavením odejmout, stanovit další podmínky odstavení nebo požadovat neprodlené přemístění drážních vozidel.

V případě vzniku nadměrného hluku nebo vibrací je dopravce povinen bez zbytečného odkladu přijmout opatření k odstranění příčiny tohoto stavu nebo k omezení jeho následků. Nepřijme-li dopravce požadovaná opatření nebo nejsou-li tato opatření účinná, je Správa železnic oprávněna souhlas s odstavením odejmout, stanovit další podmínky odstavení nebo omezit rozsah prováděných činností.

Pro odstavení drážních vozidel na zařízení služeb Odstavná kolej platí podmínky uvedené v příslušném Popisu zařízení služeb, který je zveřejněn na Portále provozování dráhy.

A. Pravidelné krátkodobé odstavení drážních vozidel zapracované ve staniční technologii

Obecné podmínky

Udělení souhlasu s obsazením koleje pro krátkodobé odstavení drážních vozidel zapracované ve staniční technologii (dále jen „pravidelné technologické odstavení“) se provádí pouze pro krátkodobá technologická odstavení související s přidělenou kapacitou dráhy. Jedná se především o obsazení staničních kolejí (dopravních i manipulačních) z důvodů obratu souprav ve stanicích, odstavování souprav a hnacích vozidel mezi jednotlivými výkony nebo přeskupení jednotlivých vozů nebo skupin vozů mezi jednotlivými vlaky.

NÁVRH

Podání požadavku na udělení souhlasu s pravidelným technologickým odstavením

Požadavky na udělení souhlasu s pravidelným technologickým obsazením podává dopravce v rámci procesu přidělování kapacity dráhy (viz kapitola 4.5) elektronicky e-mailem na adresu technologie příslušného Územní správy řízení provozu. Seznam kontaktů na technologii je uveden na Portále provozování dráhy. Na tomto portále je zveřejněna i mapa působnosti jednotlivých Územních správ řízení provozu. Požadavky musí být podány nejpozději:

- do 14 dnů po termínu uzávěrky pozdních žádostí (viz kapitola 4.5.2) v případě žádostí do ročního jízdního řádu (řádné žádosti do ročního jízdního řádu a pozdní žádosti do ročního jízdního řádu);
- 30 dní před platností změny jízdního řádu (viz kapitola 4.5.1.6) v případě žádostí do změny ročního jízdního řádu;
- Při podání žádosti v případě žádostí ad hoc (viz kapitola 4.5.3).

Udělení souhlasu s obsazením koleje

Při udělování souhlasu s pravidelným technologickým odstavením postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více požadavků Správa železnic postupuje obdobně jako při přidělování kapacity dráhy (viz kapitola 4.5.4). O zapracování požadavku dopravce na pravidelné technologické odstavení do staniční technologie je dopravce informován elektronicky na e-mail, ze kterého požadavek zaslal.

Zrušení uděleného souhlasu

Správa železnic je oprávněna zrušit udělený souhlas s pravidelným technologickým odstavením v případech, kdy je nutné provést činnosti zajišťující provozuschopnost dráhy, zejména z důvodů neplánovaného omezení provozování dráhy a periodických kontrol nebo v případech, kdy je to nutné pro plnění povinností Správy železnic vyplývajících z platné legislativy (např. zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky). V těchto případech je však povinna nabídnout dopravci alternativní řešení, pokud existuje. Správa železnic je dále oprávněna zrušit nebo omezit udělený souhlas, pokud dopravce porušuje podmínky uvedené v kapitole 2.4.2 tohoto Prohlášení o dráze a nezjedná nápravu ani na základě výzvy Správy železnic, případně pokud přijatá nápravná opatření nejsou účinná. Správa železnic si také vyhrazuje právo odebrat souhlas s pravidelným technologickým odstavením, pokud dopravce opakovaně takový souhlas nevyužije nebo opakovaně neuvolní koleje v souladu s uděleným souhlasem z důvodů, které nejsou na straně Správy železnic.

Sankce za neuvolnění koleje

Pokud dopravce po vypršení souhlasu s pravidelným technologickým odstavením kolej neuvolní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění koleje vznikne, a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši dle následujícího odstavce za každou takovou kolej do doby, kdy dojde k uvolnění koleje. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl kolej uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat.

Výše sankce za neuvolnění koleje určené pro krátkodobé pravidelné technologické odstavení drážních vozidel mimo Odstavné koleje je uvedena v následující tabulce:

Sankce za neuvolnění koleje	Výše sankce [Kč/započatých 24 hodin]
Výše sankce za každých započatých 24 hodin	50,-

NÁVRH

B. Krátkodobé technologické odstavení na kolejích se zvláštním režimem

Obecné podmínky

Pro udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem pro krátkodobé technologické odstavení drážních vozidel platí zvláštní podmínky uvedené v této příloze. Seznam kolejí se zvláštním režimem je zveřejněn na Portále provozování dráhy.

Správa železnic pro podávání požadavků na udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem provozuje webovou aplikaci KAZAS. Tato aplikace je dostupná na adrese **https://kazas.spravazeleznic.cz**.

Dopravce předá v elektronické podobě Správě železnic jmenný seznam svých zaměstnanců, kteří jsou oprávněni podávat požadavky na udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem prostřednictvím webového formuláře KAZAS, a je povinen v případě jakékoliv změny Správě železnic tento seznam včas aktualizovat. Pro předání jmenného seznamu použije dopravce formulář „Žádost o vytvoření nových přístupů na Portál PD a IS pro uživatele", zveřejněný na Portále provozování dráhy (**https://provoz.spravazeleznic.cz/Portal/**) v části Portál. Vyplněný formulář zašle dopravce na e-mailovou adresu **PPDpristup@spravazeleznic.cz**.

V případě nedostupnosti webového formuláře KAZAS podává dopravce požadavky na udělení souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem prostřednictvím e-mailu uvedeného v seznamu kolejí se zvláštním režimem zveřejněném na Portále provozování dráhy.

Podání požadavku na udělení souhlasu s obsazením koleje se zvláštním režimem

Požadavky na udělení souhlasu s obsazením koleje se zvláštním režimem podává dopravce elektronicky prostřednictvím webové aplikace KAZAS (**https://kazas.spravazeleznic.cz**). Požadavek musí být podán v českém jazyce.

Požadavky na udělení souhlasu s obsazením koleje se zvláštním režimem musí být podány nejpozději tři pracovní dny před termínem začátku udělení souhlasu. Správa železnic přijme požadavek i v kratším termínu, nezaručuje však jeho včasné vyřízení. Časem podání požadavku se rozumí čas přijetí požadavku prostřednictvím webové aplikace. Správa železnic požadavek vyřídí nejpozději do dvou pracovních dní od jeho podání.

Udělení souhlasu s obsazením koleje se zvláštním režimem

Správa železnic udělí souhlas s obsazením koleje se zvláštním režimem za podmínky, že:

- požadovaná kolej je provozuschopná;
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy;
- po celou požadovanou dobu nebyl již udělen souhlas jinému dopravci.

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem udělit souhlas pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny.

Při udělování souhlasu s obsazením kolejí se zvláštním režimem postupuje Správa železnic vůči všem dopravcům nediskriminačně. V případě konfliktů dvou a více požadavků se Správa železnic nejprve pokusí o dohodu s dopravci. V případě, že k dohodě nedojde, Správa železnic přednostně udělí souhlas dopravci, který podal požadavek dříve.

NÁVRH

Správa železnic se smí při koordinaci požadavků dle předchozího odstavce v nezbytné míře odchýlit od požadovaného rozsahu udělení souhlasu, pokud je to vhodné pro efektivnější využití koleje, přitom však dbá, aby byl zachován účel, pro který je udělení souhlasu s obsazením koleje se zvláštním režimem dopravcem požadováno. Je-li to účelné a technicky možné, může Správa železnic udělit souhlas s obsazením těchto kolejí současně více dopravcům. V takovém případě má Správa železnic právo určit technologii spolupráce mezi dopravci a požadovat technické zajištění této spolupráce (např. přítomnost hnacího vozidla pro posun drážními vozidly).

Právo na obsazení koleje se zvláštním režimem vzniká dopravci až po udělení souhlasu ze strany Správy železnic. Pokud dopravce nehodlá obsadit kolej se zvláštním režimem v plném rozsahu uděleného souhlasu, je povinen stornovat svůj požadavek prostřednictvím webového formuláře KAZAS minimálně 24 hodiny předem. Pokud tak neučiní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám vznikne z důvodu neudělení souhlasu jinému žadateli.

Zrušení uděleného souhlasu

Správa železnic je oprávněna zrušit udělený souhlas s obsazením kolejí se zvláštním režimem v případech, kdy je nutné provést činnosti zajišťující provozuschopnost dráhy, zejména z důvodů neplánovaného omezení provozování dráhy a periodických kontrol nebo v případech, kdy je to nutné pro plnění povinností Správy železnic vyplývajících z platné legislativy (např. zákon č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky). Správa železnic je dále oprávněna zrušit nebo omezit udělený souhlas, pokud dopravce porušuje podmínky uvedené v kapitole 2.4.2 tohoto Prohlášení o dráze a nezjedná nápravu ani na základě výzvy Správy železnic, případně pokud přijatá nápravná opatření nejsou účinná.

Správa železnic v případech, kdy dopravce opakovaně hrubým způsobem porušil podmínky obsazení kolejí se zvláštním režimem nebo opakovaně neuvolnil tyto koleje v souladu s uděleným souhlasem, vyzve dopravce k nápravě. Pokud bude dopravce i nadále hrubým způsobem porušovat podmínky nebo opakovaně neuvolní koleje v souladu s uděleným souhlasem, Správa železnic si vyhrazuje právo udělené souhlasy dopravci zrušit a v následujících 30 dnech ode dne zrušení souhlasu žádný další souhlas neudělit.

V případě zrušení souhlasu s obsazením koleje se zvláštním režimem je Správa železnic povinna vždy neprodleně informovat dopravce o této skutečnosti a o důvodech, které ke zrušení souhlasu vedly. Správa železnic zrušení souhlasu oznámí, pokud tomu nebrání závažné okolnosti (např. mimořádná událost, rozhodnutí státní správy, technický stav dráhy apod.), nejpozději 72 hodin předem. Dopravce je v tomto případě povinen uvolnit příslušnou kolej ve stanoveném termínu.

Uvolnění koleje se zvláštním režimem

Dopravce je povinen po uplynutí doby souhlasu s obsazením koleje tuto kolej uvolnit a zadat do webové aplikace KAZAS datum a čas uvolnění koleje, a to nejpozději do 96 hodin od uvolnění. Pokud tak neučiní, nedojde k uvolnění koleje a dopravce zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění koleje vznikne, a je povinen uhradit Správě železnic sankci. Kolej se zvláštním režimem se považuje za uvolněnou okamžikem, kdy jsou dopravcem odvezena všechna drážní vozidla, odklizen případný materiál, kolej je zbavena všech nečistot a ve webové aplikaci KAZAS je zadáno uvolnění koleje. V případě, že dojde k fyzickému uvolnění koleje, avšak uvolnění nebude zadáno v aplikaci KAZAS, může dopravce doložit uvolnění koleje výčtem čísel drážních vozidel odstavených na koleji se zvláštním režimem s uvedením dne, času a čísla vlaku, kterým byly vozy odvezeny. Takový vlak musí mít v aplikaci ComposT zadánu informaci Složení vlaku. Pokud tak neučiní, platí čas uvolnění zadaný v aplikaci KAZAS.

Sankce za neuvolnění koleje se zvláštním režimem

Pokud dopravce po vypršení souhlasu s obsazením koleje se zvláštním režimem tuto kolej neuvolní, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění koleje vznikne, a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci ve výši dle následujícího odstavce za každou takovou kolej do doby, kdy dojde k uvolnění koleje. Správa železnic není

NÁVRH

oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl kolej uvolnit z důvodů na straně Správy železnic, které nemohl dopravce předpokládat.

Sankce za neuvolnění koleje se zvláštním režimem se počítá za každou započatou hodinu překročení uděleného souhlasu. Výše hodinové sazby sankce roste s délkou doby překročení uděleného souhlasu. Sazby za jednotlivé započaté hodiny doby překročení uděleného souhlasu jsou uvedeny v následující tabulce:

Sankce za neuvolnění koleje	Výše sankce [Kč/započatá hodina]
Výše sankce za každou započatou hodinu v období 1. až 24. hodina	50,-
Výše sankce za každou započatou hodinu v období 25. až 48. hodina	100,-
Výše sankce za každou započatou hodinu v období 49. až 72. hodina	150,-
Výše sankce za každou započatou hodinu v období 73. až 96. hodina	200,-
Výše sankce za každou započatou hodinu v období od 97. hodiny	250,-

Sankci dle předchozího odstavce je dopravce povinen uhradit i v případě nezadání údajů o uvolnění koleje nebo zadání nesprávných či nepravdivých údajů o uvolnění koleje ve webovém formuláři KAZAS (např. nedojde ke zbavení místa všech nečistot), a to do doby zadání správných údajů o uvolnění koleje nebo do doby, kdy bude kolej skutečně uvolněna v souladu s pravidly stanovenými touto přílohou.

C. Krátkodobé provozní odstavení na dopravních kolejích

Podání požadavku na udělení souhlasu s obsazením dopravní koleje

O krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel na dopravní koleji žádá dopravce hlavního dispečera Správy železnic elektronicky e-mailem. Požadavek musí být podán oprávněnou osobou dopravce a v českém jazyce.

Požadavek na krátkodobé odstavení drážních vozidel na dopravních kolejích musí obsahovat:

- Požadované místo odstavení (kolej, stanici či oblast);
- Délku vozidel k odstavení;
- Požadavek na kolej s TV;
- Dobu požadovaného odstavení (od – do);
- Mimořádnosti (správky, nebezpečné zboží, PLM ….).

Maximální doba pro udělení souhlasu s obsazením dopravní koleje je 7 dní (168 hodin) na kolejích vybavených kolejovými obvody a 30 dní (720 hodin) na kolejích bez kolejových obvodů. Pro odstavení na delší dobu jsou určena zařízení služeb „Odstavná kolej". V režimu krátkodobého provozního odstavení drážních vozidel na dopravní koleji není možné odstavovat jednotlivé vozy, ale je nutno provést odstavení vždy celé soupravy.

Udělení souhlasu s obsazením dopravní koleje

Souhlas s krátkodobým provozní odstavením drážních vozidel na dopravní koleji se udělí Správa železnic za podmínky, že:

- požadovaná kolej je uvedena v Prováděcím nařízení k předpisu pro operativní řízení provozu Správy železnic D7, část A, jako kolej určená pro krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel,
- požadovaná kolej je provozuschopná,
- na požadované koleji není po celou požadovanou dobu plánováno omezení provozování dráhy,

NÁVRH

- po celou požadovanou dobu nebyl již udělen souhlas jinému dopravci s odstavením drážních vozidel na této koleji,
- obsazení koleje krátkodobým provozním odstavením drážních vozidel nebude mít negativní vliv na požadovanou kapacitu příslušné dráhy,
- obsazení koleje drážními vozidly nebude mít po celou požadovanou dobu omezující vliv na technologii práce stanice (jízdy vlaků, posunových dílů a případných manipulací).

V případě, že výše uvedené podmínky jsou splněny pouze v části požadované doby, je možno po dohodě s dopravcem udělit souhlas pouze na dobu, po kterou budou výše uvedené podmínky splněny. Pokud dopravcem požadovaná kolej neumožňuje krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel po celou požadovanou dobu, může hlavní dispečer nabídnout dopravci pro krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel i jinou vhodnou kolej, a to i v jiné dopravně uvedené v PND7 Část A.

Pokud dojde ke konfliktu dvou a více požadavků, souhlas se udělí přednostně tomu požadavku, který byl podán dříve.

Po odsouhlasení odstavení dopravce zadá do SPIS (ISOŘ) u příslušného vlaku poznámku k bodu, kde uvede např. *„Odstavit na 7.SK do 9.12. Schváleno hl. dispečerem. Číslo souhlasu xxx*" nebo "*odstavit na 7.SK do 9.12. Schválil technolog PO Brno Novák*" a dále zašle úkon "0027 - Jiný důvod pobytu". Po zaslání úkonu "0027 - Jiný důvod pobytu" dojde k deaktivaci zbytku trasy.

Zrušení souhlasu s obsazením dopravní koleje

Správa železnic je oprávněna zrušit již udělený souhlas s obsazením koleje v případech, kdy je nutné provést činnosti zajišťující provozuschopnost dráhy, zejména z důvodů omezení provozování dráhy a periodických kontrol. Správa železnic je dále oprávněna zrušit nebo omezit udělený souhlas, pokud dopravce porušuje podmínky uvedené v kapitole 2.4.2 tohoto Prohlášení o dráze a nezjedná nápravu ani na základě výzvy Správy železnic, případně pokud přijatá nápravná opatření nejsou účinná.

V případě zrušení již uděleného souhlasu s obsazením koleje je Správa železnic povinna vždy neprodleně informovat dopravce o této skutečnosti a o důvodech, které ke zrušení souhlasu vedly. Správa železnic odebrání kapacity oznámí, pokud tomu nebrání závažné okolnosti (např. mimořádná událost, rozhodnutí státní správy, technický stav zařízení služeb apod.), nejpozději 72 hodin předem. Dopravce je v tomto případě povinen uvolnit kolej v souladu se zbylou dobou udělení souhlasu.

Sankce za neuvolnění dopravní koleje

Dopravce je oprávněn odstavit drážní vozidla na koleji pouze po předchozím souhlasu Správy železnic a jen po dobu platnosti daného souhlasu. Dopravce je povinen po uplynutí doby souhlasu s odstavením drážních vozidel kolej uvolnit a všechna odstavená drážní vozidla odvézt.

Pokud dopravce po uplynutí doby souhlasu s provozním odstavením drážních vozidel kolej neuvolní a všechna odstavená drážní vozidla neodveze, zodpovídá za veškerou újmu, která jak Správě železnic, tak i třetím stranám z důvodu neuvolnění koleje vznikne, a je povinen uhradit Správě železnic smluvní sankci za každou kolej a za každých započatých 24 hodin překročení doby souhlasu do doby, kdy dojde k uvolnění koleje a odvozu všech drážních vozidel. Správa železnic není oprávněna uhrazení sankce požadovat, pokud dopravce nemohl kolej uvolnit z důvodů na straně Správy železnic.

Výše sankce za neuvolnění koleje určené pro krátkodobé provozní odstavení drážních vozidel mimo Odstavné koleje je uvedena v následující tabulce:

Sankce za neuvolnění koleje	Výše sankce [Kč/započatých 24 hodin]
Výše sankce za každých započatých 24 hodin	200,-

NÁVRH

V případě, že dopravce překročí stanovený limit obsazení dopravní koleje vybavené kolejovými obvody (168 hodin) z viny na straně dopravce je dopravce povinen uhradit Správě železnic nad rámec sankce za neuvolnění koleje ještě navíc jednorázovou úhradu nákladů za provedení opatření proti ztrátě šuntovosti vozidel za každý jednotlivý případ takového překročení stanoveného limitu ve výši uvedené v následující tabulce:

Úhrada za překročení maximálního limitu obsazení dopravní koleje s kolejovými obvody	Výše úhrady [Kč]
Výše úhrady za 1 případ	2.500,-

Za důvody na straně dopravce se považují všechny důvody, které nejsou na straně přídělce kapacity, provozovatele dráhy, veřejné správy a dále ty, které nejsou způsobeny mimořádnou událostí nebo vyšší mocí.

NÁVRH

Příloha "Q"
Formulář vnitrostátní studie / žádosti o trasu

Vedoucí dopravce		č.

Nákladní doprava	

Osobní doprava	

Období jízdního řádu	

Název jednání, datum, místo	

Datum :	

Studie trasy	
Žádost o trasu	
Nabídka trasy	
Detailní název příloh	

Typ žádosti	
Nová žádost	
Změna v průběhu konstrukce jízdního řádu	

Trasa vlaku

Komentář

NÁVRH

Část dopravců

1. Požadované časy a parametry vlaku:

Druh vlaku (kombinovaná doprava, jednotlivé zásilky):	Číslo vlaku nebo jiná identifikace:
	Jméno vlaku (existuje-li):
Kalendář jízdy (specifikace dnů od 1 do 7 a období platnosti)	

2. Podrobný popis požadované trasy

Směr vlaku
Z: Do :

Pč.	Č. vlaku	Čas příjezdu	Čas odjezdu	Stanice/dopr. bod	Parametry vlaku:	Jméno žadatele pro každý úsek trasy
					Max rychlost (km/h) Celk. Délka (včetně HV) Hmotnost(t) Nápr. tlak Hmotnost/metr (t) Řada HV Průjezdný průřez Způsob brzdění Brzdící (%) Přemostění záchranné brzdy Druh zastavení (Úkony, doba pobytu …)	

3. Podrobnosti složení vlaku

Číslo vlaku nebo jiná identifikace

Čelo vlaku z

NÁVRH

Pč	Žadatel	Pozn.	Řada vozu	kód	Poř. Číslo	Číslo železnice	Z vlaku	Předchozí trasa	Z	Do	Navazující trasa	Na vlak	EWP č.

Poznámky

4. Časy pro přímé vozy - pouze pro osobní vlaky:

Přímé vozy z / do						Přímé vozy z / do					
Číslo vlaku	Dny jízdy	Poznámky	Příjezd	Odjezd	Místo	Číslo vlaku	Dny jízdy	Poznámky	Příjezd	Odjezd	Odpovědný žadatel

5. Požadované přípoje:

Pro vlak	do	Přípoj pro	Komentář

NÁVRH

Kontaktní údaje

Žadatelé:

Odpovědní žadatelé (dopravci) za koordinovanou žádost:

Žadatelé (Kontaktní osoba: jméno, číslo telefonu, e-mail)	Z	Do	Podpis	E-Mail

Pozn.: Pouze žádosti podepsané (koordinované) všemi zúčastněnými žadateli obdrží harmonizované mezistátní odpovědi.

Provozovatelé infrastruktur (IM):

Potvrzení přijetí žádosti odpovědným provozovatelem infrastruktury
Název vedoucího IM:

Provozovatel infrastruktury (Kontaktní osoba: jméno, číslo telefonu, e-mail)	Z	Do	Podpis	E-Mail

Potvrzení koordinované odpovědi dané žadatelům (Zúčastnění IM)

Provozovatel infrastruktury (Kontaktní osoba: jméno, číslo telefonu, e-mail)	Z	Do	Podpis	E-Mail

NÁVRH

Kontaktní pouze OSS pro písemnou žádost

Provozovatel infrastruktury (Kontaktní osoba: jméno, číslo telefonu, e-mail)	

NÁVRH

Příloha "R"
Principy přidělování kapacity na železničních nákladních koridorech

Harmonizovaný text pro jízdní řád 2028

1 Úvod

Tato příloha popisuje postupy pro přidělování kapacity koridorovým One Stop Shop (C-OSS) koridoru pro železniční nákladní dopravu (RFC).

Zde jsou vysvětlena všechna pravidla týkající se žadatelů, používání C-OSS a jeho produktů — Předem připravené trasy (PaP) a Rezervní kapacita (RC) — a způsob jejich objednání. Procesy, ustanovení a kroky související s PaP a RC odkazují na Nařízení (EU) č. 913/2010 (Nařízení) a jsou platné pro všechny žadatele. Pro všechny ostatní záležitosti platí příslušné podmínky uvedené v jiných částech prohlášení o dráze příslušného manažera infrastruktury (IM)/přídělce kapacity (AB).

Tato příloha je revidována a aktualizována pro každý jízdní řád. Změny v právním základu této přílohy (např. změny v nařízeních EU, v rámci pro přidělování kapacity nebo v národních předpisech) budou implementovány s každou revizí.

2 Koridorové OSS

Podle článku 13 nařízení zřídila správní rada (MB) koridoru C-OSS. Úkoly C-OSS jsou plněny nediskriminačním způsobem a C-OSS zachovává mlčenlivost o žadatelích.

2.1 Funkce

C-OSS je jediným orgánem, kde mohou žadatelé žádat a obdržet vyhrazenou kapacitu infrastruktury pro mezinárodní nákladní vlaky na koridoru. Vyřizování požadavků probíhá na jednom místě a v jediném kroku. C-OSS je výhradně odpovědný za provádění všech činností souvisejících s uveřejněním a rozhodnutím o přidělení s ohledem na žádosti o PaP a RC jménem dotčených IM / AB.

2.2 Kontakty

Kontaktní údaje na příslušné C-OSS naleznete v hlavní části tohoto Prohlášení o dráze.

2.3 Jazyk pro komunikaci s C-OSS

Oficiálním jazykem pro komunikaci s C-OSS je angličtina.

2.4 Úloha C-OSS

C-OSS provádí níže uvedené úkoly během následujících procesů:

- Sběr mezinárodních kapacitních přání:
  - Provádí průzkum formou dotazníku mezi všemi zainteresovanými žadateli pro identifikaci mezinárodních kapacitních přání a potřeb pro roční jízdní řád. Tento průzkum zasílá C-OSS žadatelům a/nebo je zveřejněn na webových stránkách RFC. Výsledky průzkumu budou součástí vstupů pro přípravu návrhu nabídky PaP. Je důležité zdůraznit, že za žádných okolností nemůže RFC zaručit splnění všech

NÁVRH

vyjádřených kapacitních přání, ani nebude existovat žádná priorita při přidělování spojená s poskytováním obdobné kapacity.

- Příprava návrhu nabídky PaP:
  - Poskytuje rady ohledně kapacitní nabídky na základě podnětů obdržených od žadatelů a zkušeností C-OSS a IM/AB z předchozích let a výsledků studie dopravního trhu
- Fáze konstrukce:
  - Monitoruje konstrukci PaP/RC, aby se u nabízených produktů zajistily harmonizované časy přechodů hranic, kalendářní dny a parametry tras
- Fáze publikace:
  - Zveřejnění katalogu PaP na X-11 v systému Path Coorination System (PCS)
  - Kontrola katalogu PaP ve spolupráci s IM/AB, provádění všech potřebných oprav chyb zjištěných kteroukoli ze zúčastněných stran do X-10.5.
  - Zveřejnění nabídky pro fázi žádosti o pozdní trasy (tam, kde je nabídka pozdních tras realizována) v PCS
  - Zveřejnění RC na X-2 v PCS
- Fáze přidělení: roční jízdní řád (proces ročního jízdního řádu)
  - Shromažďuje, kontroluje a přezkoumává všechny požadavky na PaP včetně oprav chyb.
  - Vytváří registr žádostí a udržuje jej aktuální (viz 2.4.1)
  - V případě potřeby řídí řešení konfliktních požadavků prostřednictvím konzultací
  - V případě konfliktních požadavků přijímá rozhodnutí na základě prioritních pravidel přijatých Výkonnou radou RFC (viz 3.1 Rámec pro přidělování kapacity (FCA)).
  - Navrhuje alternativní PaP, jsou-li k dispozici, žadatelům, jejichž žádosti mají nižší prioritní hodnotu (hodnota K) kvůli konfliktu mezi několika požadavky na trasu
  - Odesílá požadavky na trasu, které nelze zpracovat dotyčnému IM/AB, aby mohl vypracovat nabídku tras na míru
  - Předběžně rezervuje kapacitu a informuje žadatele o výsledcích v termínu X-7.5
  - Přiděluje kapacitu (PaP) v souladu s příslušnými mezinárodními lhůtami pro jízdní řády (viz 3.12) a procesy podle definice RailNetEurope (RNE) a podle pravidel přidělování popsaných v FCA
  - Monitoruje konstrukci feeder a/nebo outflow tras bezodkladným zasíláním těchto požadavků dotčeným IM/AB a získává jejich odpovědi/nabídky. V případě nekonzistentních nabídek (např. neharmonizované hraniční časy) žádá o nápravu
  - Odesílá odpovědi/nabídky (návrh nabídky a konečnou nabídku včetně feeder a outflow) žadatelům jménem příslušných IM/AB
  - Udržuje katalog PaP aktualizovaný
- Fáze přidělování: pozdní žádosti o trasu (proces ročního jízdního řádu)
  - Shromažďuje, kontroluje a přezkoumává všechny požadavky pro fázi pozdní žádosti o trasu, včetně opravy chyb.
  - Přiděluje kapacitu pro fázi pozdní žádosti o trasu tam, kde je to vhodné
  - Monitoruje konstrukci feeder a/nebo outflow tras zasíláním těchto požadavků dotčeným IM/AB a získává jejich odpovědi/nabídky. V případě nekonzistentních nabídek (např. neharmonizované hraniční časy) požaduje nápravu
  - Odesílá odpovědi/nabídky žadatelům jménem příslušných IM/AB
  - Udržuje příslušný katalog aktuální
- Fáze přidělování: žádosti ad-hoc (RC - žádosti v průběhu jízdního řádu)
  - Sbírá, kontroluje a přezkoumává všechny požadavky na RC včetně oprav chyb.
  - Vytváří registr žádostí a udržujte jej aktuální
  - Přiděluje kapacitu pro RC
  - Monitoruje konstrukci feeder a/nebo outflow tras zasíláním těchto požadavků dotčeným IM/AB a získává jejich odpovědi/nabídky. V případě nekonzistentních nabídek (např. neharmonizované hraniční časy) požaduje nápravu
  - Odesílá odpovědi/nabídky žadatelům jménem příslušných IM/AB
  - Udržuje příslušný katalog aktuální

NÁVRH

2.4.1 Registr tras

C-OSS spravuje a aktualizuje registr tras pro všechny došlé žádosti, který obsahuje data žádostí, jména žadatelů, podrobnosti o dodané dokumentaci a incidentech, ke kterým došlo. Registr tras je volně dostupný všem dotčeným žadatelům, aniž by byla zveřejněna totožnost ostatních žadatelů, pokud dotyční žadatelé s takovým zveřejněním nesouhlasili. Obsah registru bude sdělen pouze na vyžádání.

2.5 Nástroj

PCS je jediným nástrojem pro zveřejňování závazné nabídky PaP a RC ze strany RFC a pro zadávání a správu mezinárodních požadavků na trasy na RFC.

Žádosti o PaPs/RC lze podávat pouze prostřednictvím PCS k zúčastněným C-OSS. Pokud je žádost podána přímo dotčeným IM/AB, tito informují žadatele, že musí zadat správnou žádost o PaP/RC v PCS k C-OSS podle příslušných termínů. Žádost o PaP/RC podaná pouze prostřednictvím národních nástrojů nebude akceptována.

Jinými slovy, žádost o PaP/RC nelze uspokojit pomocí jiného nástroje než PCS.

3 Přidělení kapacity

Rozhodnutí o přidělení PaP a RC na RFC provádí C-OSS jménem dotčených IM/AB. Pokud jde o feeder a/nebo outflow trasy, rozhodnutí o přidělení provádějí příslušní IM/AB a C-OSS je sděluje žadateli. Musí být zajištěna konzistentní konstrukce trasy obsahující feeder a/nebo outflow trasy a úsek trasy související s RFC.

Všechny nezbytné smluvní vztahy týkající se přístupu k dráze musí být řešeny bilaterálně mezi žadatelem a každým jednotlivým IM/AB.

3.1 Rámec pro přidělení kapacity

S odkazem na článek 14.1 nařízení se Výkonné rady RFC dohodly na společném rámci pro přidělování kapacity (FCA). Tento dokument je k dispozici v CIP na adrese **https://cip-online.rne.eu/**. FCA tvoří právní základ pro přidělování kapacity C-OSS.

3.2 Žadatelé

Žadatelé přijmou všeobecné podmínky RFC tím, že před zadáním svých požadavků zaškrtnou příslušné zaškrtávací políčko v PCS.

Bez akceptování všeobecných obchodních podmínek nebude moci žadatel odeslat žádost.
V případě, že žádost podá více žadatelů, musí každý žadatel požadující úseky PaP přijmout všeobecné podmínky pro každý RFC, na kterém žadatel o úsek PaP žádá. V případě, že některý z žadatelů požaduje pouze feeder nebo outflow, není třeba souhlas se všeobecnými podmínkami.

Akceptaci se provádí každý žadatel jednou pro každý RFC a platí na jedno období jízdního řádu.

Přijetím žadatel prohlašuje, že:

- přečetl, porozuměl a přijal CID koridoru a zejména jeho část 4,
- bude dodržovat všechny podmínky stanovené platnou legislativou a IM/AB zapojenými do požadovaných tras, včetně všech administrativních a finančních požadavků,
- poskytne všechny údaje požadované pro žádosti o trasu,
- přijímá ustanovení národních prohlášení o dráze, která se vztahují na požadovanou trasu (trasy).

V případě žadatele bez platné licence, určí tento žadatel dopravce, který bude odpovědný za provoz vlaku, a informuje o tomto dopravci C-OSS a IM/AB co nejdříve, nejpozději však 30 dnů před dnem

NÁVRH

jízdy. Pokud informace o dopravci nebude poskytnuta do tohoto data, považuje se PaP/RC za zrušenou a uplatní se národní pravidla pro zrušení trasy.

V případě, že žadatel je žadatelem bez platné licence a žádá o feeder / outflow trasy, použijí se národní pravidla pro nominaci provádějícího dopravce.

3.3 Požadavky na žádost o kapacitu

RFC uplatňuje mezinárodní lhůty pro jízdní řády definované RNE pro podávání žádostí o trasy i pro přidělování tras (kalendář RFC viz **https://rne.eu/capacity-management/capacity-planning-timetabling** nebo kapitola 3.12).

Všechny žádosti musí být podány prostřednictvím PCS, což je jediný nástroj pro podávání žádostí a jejich vyřizování na všech RFC. C-OSS není oprávněno vytvářet v PCS žádosti jménem žadatele. Na požádání může C-OSS poskytnout žadateli podporu při vytváření žádosti, aby se předešlo nesrovnalostem a usměrnila se očekávání žadatelů (nejvýše 1 týden před uzávěrkou žádosti). IM/AB mohou poskytnout žadatelům podporu formou technické kontroly žádostí.

Žádost o mezinárodní nákladní kapacitu prostřednictvím C-OSS musí splňovat následující požadavky:

- musí být předložena k C-OSS pomocí PCS, včetně alespoň jedné sekce PaP/RC. Podrobnosti jsou vysvětleny v uživatelské příručce PCS **https://docs.rne.eu/pcs/graphical-user-interface-gui/basic-information/#1**,
- musí překročit alespoň jednu hranici na RFC,
- musí zahrnovat jízdu vlaku z výchozího do cílového místa, včetně úseků PaP/RC na jednom nebo více RFC a případně i feeder a/nebo outflow tras, ve všech dnech jeho jízdy.
  V určitých případech, které jsou způsobeny technickými omezeními PCS, může být nutné podat žádost ve formě více než jedné žádosti. Tyto konkrétní případy jsou následující:
  - Různé výchozí a/nebo cílové body v závislosti na dnu jízdy (ale s použitím stejné kapacity PaP/RC pro alespoň jednoho z IM, pro kterého byla kapacita požadována).
  - Přechod zátěže z jednoho vlaku do různých vlaků (nebo naopak) z důvodu omezení infrastruktury.
  - IM/AB výslovně požádá žadatele, aby žádost rozdělil do dvou nebo více žádostí.

  Aby mohl C-OSS identifikovat takové žádosti jako jednu žádost a aby byl umožněn správný výpočet hodnoty priority (hodnota K) v případě, že žádost musí být předložena ve více než jedné žádosti, musí by žadatel uvést vazbu mezi těmito žádostmi v PCS. Dále by měl žadatel uvést důvod použití více než jedné žádosti v poli určeném pro poznámky.
- technické parametry žádosti o trasu musí být v rozsahu parametrů požadovaných úseků PaP, jak byly původně zveřejněny v nabízené PaP sekci – (výjimky jsou možné, pokud to povolí dotčený IM/AB, např. když lze dodržet jízdní řád PaP).
- u úseků s flexibilními časy si žadatel může upravit/vložit časy, zastávky a parametry dle svých individuálních potřeb v daném rozsahu.

V případě některých RFC mohou být uplatněny další specifické požadavky pro další případy. Popis těchto požadavků je uveden v CID jednotlivých koridorů.

3.4 Fáze ročního jízdního řádu

3.4.1 PaP

PaP jsou společnou nabídkou koordinovaných přeshraničních tras pro roční jízdní řád vytvořený IM/AB zapojených do RFC. C-OSS funguje jako jednotné kontaktní místo pro zveřejňování a přidělování PaP.

PaP představují standardní kapacitní produkt pro mezinárodní železniční nákladní dopravu. Aby byly uspokojeny požadavky žadatelů na flexibilitu a poptávku trhu na RFC, jsou PaP rozděleny do několika sekcí, místo aby byly nabízeny jako celé PaP od „Počátečního bodu" po „Koncový bod".

NÁVRH

Nabídka proto může zahrnovat i některé čistě vnitrostátní úseky PaP – které je třeba využít v žádosti podané k C-OSS pro nákladní vlaky překračující alespoň jednu hranici na RFC v rámci žádostí o mezinárodní trasy.

Katalog PaP vydává C-OSS při přípravě každého období jízdního řádu. Vychází v PCS.

PaP jsou publikovány v PCS v termínu X-11. Mezi X-11 a X-10.5 může C-OSS provádět v PCS všechny potřebné opravy chyb týkajících se publikovaných PaP zjištěných kteroukoli ze zúčastněných stran. V této fázi mají zveřejněné PaP status „pouze pro čtení" pro žadatele, kteří mohou také poskytnout informace C-OSS ohledně opravy chyb.

3.4.2 Schématická mapa RFC

Schematickou mapu každého RFC lze nalézt jako přílohu jeho CID.

3.4.3 Vlastnosti PaP

Zveřejněný jízdní řád PaP obsahuje jednu z následujících vlastností:

- Úseky s pevnými časy (údaje nelze v žádosti o trasu žadatelem měnit).
  - Kapacita s pevným výchozím, mezilehlým a cílovým časem v rámci jednoho IM/AB.
  - Mezilehlé body a Provozní nácestné body mají definované pevné časy. Žádosti o změny zveřejněného PaP musí být přezkoumány dotčenými IM/AB a mohou být akceptovány pouze tehdy, jsou-li proveditelné a pokud to nemění výpočet pravidla priority v případě protichůdných požadavků na X-8.
- úseky s flexibilními časy (publikované údaje mohou být v žádosti o trasu žadatelem upraveny dle individuálních potřeb, avšak bez překročení daného rozsahu standardních jízdních dob, pobytů a parametrů vlaku. Případně maximální počet zastavení a celkový počet zastavení musí splňovat čas na úsek).
  - Žadatelé mohou do své žádosti o PaP zahrnout své vlastní požadavky v rámci parametrů uvedených v katalogu PaP.
  - Tam, kde je to vhodné, musí být respektovány stanovené standardní doby jízdy pro každý úsek koridoru.
  - Volitelné: Mezilehlé body bez pevných časů. Mohou být požadovány další body trasy na koridoru.
  - Volitelné: Provozní nácestné body bez definovaných pevných časů.

Žádosti o změny mimo výše uvedenou flexibilitu musí dotčení IM/AB prověřit, pokud žádosti přijmou. Změny lze přijmout pouze v případě, že jsou proveditelné.

C-OSS propaguje PaP tím, že je prezentuje stávajícím a potenciálním žadatelům.

Popis dalších specifik viz CID jednotlivých Koridorů.

V případě některých koridorů může být aplikován přístup založený na tzv. kapacitní šířce pásma. Popis charakteristik konkrétních kapacitních přístupů k šířce pásma je uveden v CID jednotlivých koridorů.

3.4.4 Trasy přes více RFC

Je možné, aby žádosti na kapacitu pokrývaly více než jeden RFC koridor. Nabídka PaP harmonizovaná různými RFC může být zveřejněna a jako taková je označena. Žadatel může v rámci jedné žádosti požádat o úseky PaP na různých RFC. Každý C-OSS zůstává odpovědný za přidělení svých vlastních sekcí PaP, ale žadatel může své dotazy adresovat i pouze jednomu ze zúčastněných C-OSS, který bude v případě potřeby koordinovat s ostatními dotčenými C-OSS.

Na mapě v příloze 4C CID každého RFC musí být zobrazeny trasy přes více RFC.

NÁVRH

3.4.5 PaP na překrývajících se úsecích

Uspořádání jednotlivých RFC vede k situacím, kdy se některé úseky RFC překrývají s jinými. Cílem RFC je v tomto případě připravit co nejlepší nabídku s ohledem na různé dopravní proudy a ukázat možná řešení propojení dotčených překrývajících se úseků se zbytkem předmětných RFC.

V případě překrývajících se úseků mohou RFC připravit společnou nabídku dostupnou přes všechny dotčené RFC. Tyto zapojené RFC rozhodnou, které z C-OSS je odpovědné za konečné rozhodnutí o přidělení zveřejněné kapacity. V případě konfliktu se odpovědné C-OSS bude zabývat procesem rozhodování, který požadavek by měl mít prioritu spolu s ostatními C-OSS. V každém případě bude žadatel konzultován odpovědným C-OSS.

Popis společných nabídek na překrývajících se úsecích je zobrazen na mapě v příloze 4C CID každého RFC.

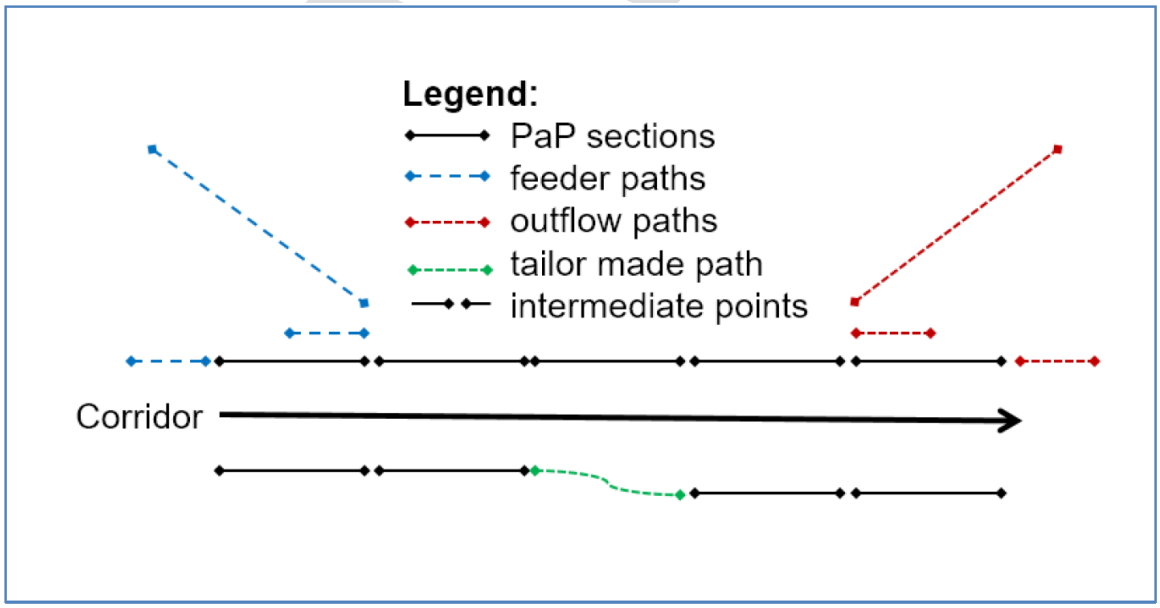
3.4.6 Feeder, outflow a trasy na míru

V případě, že dostupné PaP nepokrývají celou požadovanou trasu, může žadatel v jedné žádosti zahrnout feeder a/nebo outflow trasu do úseku (úseků) PaP v mezinárodní žádosti adresované C-OSS prostřednictvím PCS.

Feeder/outflow trasa označuje jakýkoli úsek cesty před dosažením mezilehlého bodu na RFC (feeder trasa) nebo jakýkoli úsek cesty po opuštění RFC v mezilehlém bodě (outflow trasa).

Feeder / outflow trasy budou zkonstruovány v příslušných žádostech PCS podle národních pravidel pro přidělování tras. Nabídku trasy sdělí žadateli C-OSS ve stejném časovém rámci, který je určen ke sdělení požadovaných PaP sekcí. Požadavek na trasu mezi dvěma úseky PaP je sice možný, ale kvůli obtížnému propojení dvou úseků PaP nemůže být vhodná nabídka plně garantována (další vysvětlení viz 3.4.16).

Níže je uvedeno grafické znázornění s možnými scénáři pro feeder/outflow trasy v souvislosti s požadavkem na jeden nebo více úseků PaP:



3.4.7 Podání žádosti

C-OSS zveřejňuje katalog PaP v termínu X-11 v PCS, kontroluje jej ve spolupráci s IM/AB a provádí všechny potřebné opravy chyb zjištěných kteroukoli ze zúčastněných stran až do termínu X-10.5. Zájemci mohou podávat své žádosti do termínu X-8. C-OSS je pro žadatele jediné kontaktní místo,

které jim umožňuje podávat žádosti a přijímat odpovědi týkající se kapacity koridoru pro mezinárodní nákladní vlaky překračující alespoň jednu hranici na RFC v rámci jednoho požadavku. Na požádání může C-OSS žadatelům poskytnout podporu při vytváření žádosti, aby se předešlo nesrovnalostem a aby se usměrnila očekávání žadatelů. IM/AB mohou žadatelům poskytnout podporu i technickou kontrolou žádostí.

3.4.8 Základní nástroj pro vyřizování žádostí o kapacitu

Žadatelé zasílají žádosti na C-OSS prostřednictvím systému PCS. PCS se používá ke správě kompletní mezinárodní trasy: sekce PaP, feeder a/nebo outflow a trasy na míru. V rámci procesu konstrukce feeder a/nebo outflow tras a tras připravovaných na míru, může žadateli dodatečné informace zobrazit národní nástroj.

Následující tabulka ukazuje, který nástroj je považován za základní pro každou fázi procesu:

Nástrj/fáze	Podání žádosti (do X-8)	Zrušení žádosti (X-8)	Předběžná rezervace (X-7.5)	Návrh nabídky (X-5)	Sledování (X-5 až X-4)	Finální nabídka (X-3.5)	Akceptace (do X-3)	Modifikace (po X-4)	Změna trasy (po X -4)	Odřeknutí (po X-4)
Základní nástroj	PCS	PCS	PCS	PCS	PCS	PCS	PCS	Národní nástroj/PCS*	Národní nástroj/PCS*	Národní nástrojl/PCS*
Doplňkový nástroj			Email (informace pro předběžnou rezervac1)							

* Každý IM zkontroluje, zda jsou přijímány žádosti o změnu nebo zrušení prostřednictvím PCS.

3.4.9 Kontrola žádostí

C-OSS předpokládá, že žadatel přijal zveřejněné charakteristiky (parametry) PaP tím, že si vyžádal vybranou PaP. U všech příchozích žádostí na kapacitu však provede následující kontroly:

- Žádost o kapacitu pro nákladní vlak využívá PaP a překračuje alespoň jednu hranici na RFC
- Žádost neobsahuje zásadní změny publikovaných parametrů

Pokud existují nedostatky v žádosti, C-OSS může u žadatele ověřit, zda je lze vyřešit:

- pokud lze nedostatky vyřešit, bude žádost opravena C-OSS (po schválení dotčenými žadateli) a zpracována jako všechny ostatní žádosti. Žadatel musí opravy přijmout nebo odmítnout do 5 kalendářních dnů. V případě, že žadatel neodpoví nebo neodmítne opravy, C-OSS předá původní žádost příslušnému IM/AB k vyřízení.
- pokud se nedostatky nepodaří vyřešit, žádost bude zamítnuta.

Všechny žádosti nerespektující zveřejněnou nabídku C-OSS neprodleně předá příslušnému IM/AB k dalšímu zpracování. V těchto případech poskytuje následné odpovědi jen zúčastněný IM/AB. IM/AB tyto žádosti posuzuje tak, jako by byly včas podány (tj. do X-8).

V případě některých RFC mohou být použity dodatečné kontroly žádosti. Popis těchto dodatečných kontrol je uveden v CID jednotlivých RFC.

V případě chybějících nebo nekonzistentních údajů C-OSS přímo kontaktuje vedoucího žadatele a požádá o doručení příslušné aktualizace/změny údajů do 5 kalendářních dnů.

Obecně platí: v případě, že žádost obsahuje PaP na několika RFC, příslušné C-OSS zkontrolují požadavek na kapacitu ve spolupráci s ostatními zapojenými C-OSS, aby zajistili jejich spolupráci při vyřizování žádostí o kapacitu na více RFC. K výpočtu hodnoty priority (hodnota K) možných konfliktních požadavků (více podrobností v 3.4.11) se použije kumulovaná délka PaP požadovaných na každém RFC. Různé sítě RFC koridorů tak lze považovat za součást jedné kombinované sítě.

NAVRH

3.4.10 Fáze předběžné rezervace

V případě konfliktních požadavků na PaP podaných do X-8 se použijí pravidla přednosti. Pravidla přednosti jsou uvedena v FCA (viz 3.1) a v 3.4.11.

Jménem příslušných IM/AB a podle výsledku aplikace pravidel přednosti - jak je podrobně popsáno v 3.4.11 - C-OSS předem rezervuje PaP.

C-OSS rovněž bezodkladně předá požadovanou feeder/outflow trasu a/nebo úpravu dotčeným IM/AB za účelem vypracování nabídky jízdního řádu odpovídající již rezervovanému (předem rezervovanému) úseku PaP, stejně jako tomu může být v případě požadavků s nižší předností (proces je popsán níže). Proces řešení konfliktů u požadavků s nižší prioritou je definován v následujícím pořadí:

- může být použita konzultace mezi žadateli
- mohou být nabízeny alternativy – alternativní PaP (pokud jsou k dispozici)
- pokud žádný z výše uvedených kroků nebyl uplatněn nebo nebyl úspěšný, bude požadovaný jízdní řád bezodkladně předán dotčeným IM/AB k vypracování nabídky trasy na míru, pokud možno co nejvíce vyhovující původní žádosti.

3.4.11 Pravidla priorit při přidělování kapacity

Konflikty se řeší pomocí následujících kroků, které jsou v souladu s FCA:

A. Mezi žadateli a C-OSS lze podporovat a provádět řešení prostřednictvím konzultací, pokud jsou splněna následující kritéria:
   - Konflikt je pouze na jediném koridoru.
   - Jsou k dispozici vhodné alternativní PaP.

B. Použití pravidla přednosti popsaného v příloze 1 FCA (viz 3.1) a v 3.4.12.
   Tabulka vzdáleností v příloze 4.E CID každého koridoru ukazuje vzdálenosti zohledněné při výpočtu priority.

C. Náhodný výběr (viz 3.4.13).

V případě, že je pro publikovanou referenční PaP k dispozici více než jedna PaP, C-OSS rezervuje PaP s nejvyšší prioritou, dokud není dosaženo publikovaného prahu (počtu tras). Když je tohoto prahu dosaženo, C-OSS použije postup pro vyřizování žádostí s nižší prioritou, jak je uvedeno výše.

V případě některých RFC může být uplatněno řešení konzultací. Popis takového řešení formou konzultace naleznete v CID jednotlivých RFC.

3.4.12 Pravidla priorit v případě, že je použita PaP

Hodnota priority se vypočítá podle následujícího vzorce:

$$K = (L^{PAP} + L^{F/O}) \times Y^{RD}$$

L^{PAP} = Celková požadovaná délka všech úseků PaP na všech zúčastněných RFC zahrnutých v jedné žádosti. Definici požadavku naleznete v 3.3.

$L^{F/O}$ = Celková požadovaná délka feeder/outflow tras zahrnutých v jednom požadavku.

Y^{RD} = Počet požadovaných dnů jízdy pro období jízdního řádu. Den jízdy bude při výpočtu přednosti zohledněn pouze v případě, že se vztahuje k datu se zveřejněnou nabídkou PaP pro daný úsek.

K = hodnota priority

Všechny délky se uvádějí v kilometrech.

Způsob použití tohoto vzorce je:

NÁVRH

- *v prvním kroku se vypočítá hodnota priority (K) pouze pomocí celkové požadované délky předem domluvené trasy (L^{PAP}) vynásobené počtem požadovaných dnů jízdy (Y^{RD});*
- *pokud nelze hodnoty priority konfliktních požadavků tímto způsobem rozlišit, vypočítá se hodnota priority (K) pomocí celkové délky kompletní trasy (L^{PAP} + $L^{F/O}$) vynásobené počtem požadovaných dnů jízdy (Y^{RD});*
- *pokud nelze hodnoty priority konfliktních požadavků ani takto rozlišit, použije se k rozhodnutí náhodný výběr. Tento náhodný výběr je popsán v 3.4.13.*

3.4.13 Náhodný výběr

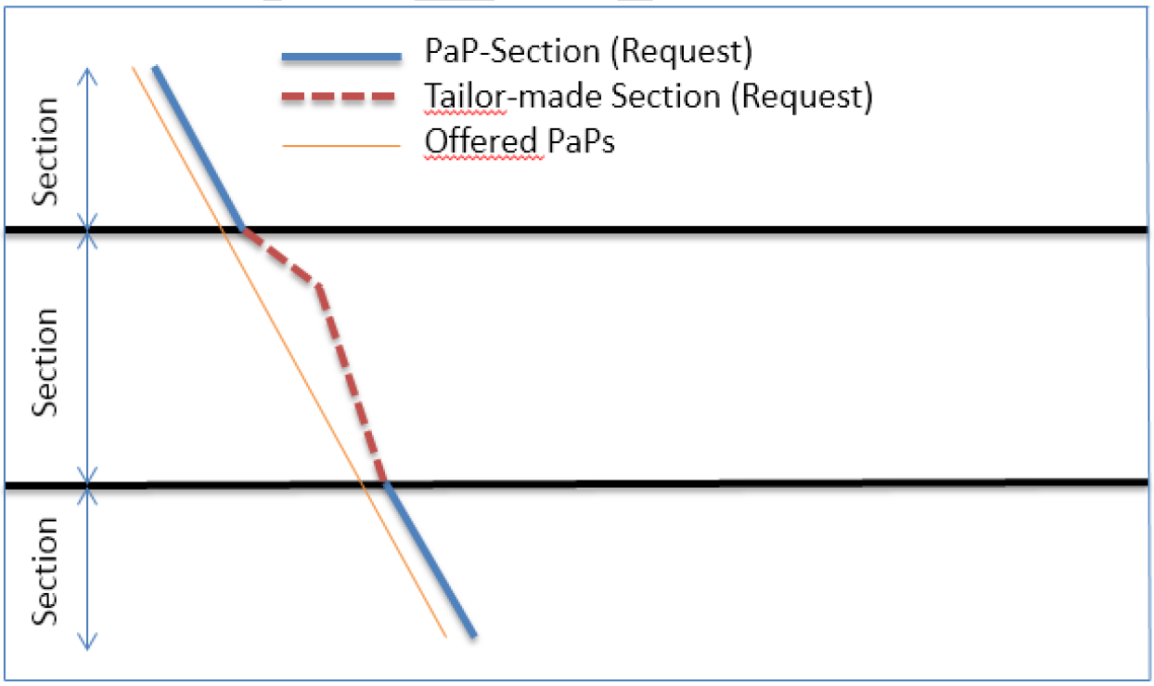
Pokud nelze hodnoty priority konfliktních požadavků rozlišit podle výše uvedených pravidel priority, použije se k oddělení požadavků náhodný výběr.

- Příslušní žadatelé budou informováni o nerozhodném konfliktu před X-7.5 a pozváni k účasti na losování.
- Vlastní tah bude připraven a proveden C-OSS s úplnou transparentností.
- Výsledek losování bude sdělen všem zúčastněným stranám, přítomným i nepřítomným, prostřednictvím PCS a prostřednictvím e-mailu do termínu X-7.5.

3.4.14 Speciální případy žádostí a jejich vyřízení

Ze zkušeností s přidělováním kapacity v minulých jízdních řádech je známo následující speciální použití PaP sekcí: Rozdělení nabídky do částí identifikovaných pomocí PaP ID (rozlišení na sekce PaP / trasa na míru). Jedná se o situaci, kdy žadatelé požadují kapacitu RFC (na jednom nebo více RFC) v tomto pořadí:

1) PaP sekce (PaP section)
2) Sekce s trasou na míru (Tailor-made section)
3) PaP sekce (PaP section)



Tyto požadavky budou zohledněny v závislosti na výchozím bodu konstrukce trasy v žádosti takto:

- Výchozí bod konstrukce na začátku trasy: C-OSS předem rezervuje sekce PaP z výchozího bodu až do konce prvního souvislého úseku PaP. Žádná sekce po přerušení sekcí PaP nebude předem rezervována; bude s nimi nakládáno jako s trasami na míru.

- Výchozí bod konstrukce na konci trasy: C-OSS předrezervuje úseky PaP od posledního bodu požadavku až po začátek posledního souvislého úseku PaP. Žádné úseky mezi začátkem a přerušením úseků PaP nebudou předem rezervovány; bude s nimi nakládáno jako s trasami na míru.
- Začátek konstrukce uprostřed: C-OSS předem rezervuje nejdelší z požadovaných úseků PaP buď před nebo po přerušení. Žádné další sekce nebudou předem rezervovány; bude s nimi nakládáno jako s trasami na míru.

V každém z výše uvedených případů však může být požadovaná kapacita PaP, která se stane částí trasy připrovovanou na míru, přidělena v pozdější fázi, pokud IM/AB mohou dodat na míru připravenou část trasy podle požadavku žadatele. V případě přidělení si části PaP, která může být připravena na míru, si tato část zachovává vlastnosti PaP. Tento typ požadavku neovlivňuje kalkulaci pravidla priority.

3.4.15 Výsledek předběžné rezervace

C-OSS poskytuje žadatelům průběžné informace o stavu jejich žádosti nejpozději do X-7.5.

V případě, že byla uplatněna konzultace, jsou dotčení žadatelé informováni o výsledku.

V případě, že nebyla uplatněna žádná konzultace, informuje průběžně žadatele s vyšší prioritou (hodnota K) o rozhodnutích o předběžné rezervaci v jejich prospěch.

V případě konfliktních požadavků s nižší prioritou nabídne C-OSS alternativní PaP, pokud jsou k dispozici. Dotyčný žadatel musí přijmout nebo odmítnout nabízenou alternativu do 5 kalendářních dnů. V případě, že žadatel neodpoví, nebo odmítne alternativu nebo není k dispozici žádná alternativa, C-OSS předá původní žádost dotčenému IM/AB. C-OSS informuje žadatele s nižší hodnotou priority (hodnota K) do termínu X-7.5, že jejich požadavek na trasu byl předán příslušnému IM/BA k dalšímu zpracování v rámci pravidelného procesu sestavování ročního jízdního řádu a že C-OSS poskytne návrh nabídky trasy žadateli jménem dotyčného IM/AB v X-5 prostřednictvím PCS. Tyto žádosti jsou vyřizovány příslušným IM/AB jako řádné žádosti pro roční jízdní řád, a jsou proto zahrnuty do běžného národního procesu tvorby ročního jízdního řádu.

3.4.16 Nakládání s nevyžádanými PaP

Na základě rozhodnutí IM existují dva způsoby, jak nakládat s nevyžádanými (neobjednanými) PaP po X-7.5.

A. Po předběžné rezervaci jsou všechny nevyžádané PaP předány IM/AB.
B. MB rozhodne o kapacitě, která má být znovu zveřejněna po X-7.5. Toto rozhodnutí závisí na „rezervační situaci" v daném okamžiku. Přesněji řečeno, musí být splněna alespoň následující tři kritéria v následujícím pořadí důležitosti:
    1. Musí být dostatečná kapacita pro pozdní žádosti, pokud je koridor nabízí, a RC.
    2. Musí se zohlednit poptávka po mezinárodních trasách pro nákladní vlaky požadovaná jinými prostředky než PCS.
    3. Musí se zohlednit potřeba úpravy nabídky kapacity z důvodu možných změn v plánování TCR.

Informace o způsobu nakládání s nevyžádanými PaP jsou uvedeny v CID každého koridoru.

3.4.17 Návrh nabídky trasy

Poté, co od C-OSS obdrží rozhodnutí o předběžné rezervaci, dotčení IM/AB vypracují flexibilní části požadavků:

- Feeder, outflow nebo vnitřní části tras
- Předem objednané úseky, pro které již není k dispozici zveřejněný jízdní řád z důvodu vnějších vlivů, např. dočasná omezení kapacity
- V případě úprav zveřejněného flexibilního jízdního řádu požadovaných žadatelem

NÁVRH

- V případě alternativní nabídky, která byla uchazečem odmítnuta nebo není dostupná

V případě, že IM/AB nemohou vytvořit návrh nabídky z důvodu nemožnosti splnění konkrétního požadavku žadatele, C-OSS musí žádost zamítnout.

C-OSS budou informováni o průběhu, zejména pokud jde o části požadavků, které nelze splnit, stejně jako o konfliktech a problémech při harmonizaci nabídek tras.

Při uzávěrce návrhu jízdního řádu RNE (X-5) C-OSS sdělí návrh nabídky jízdního řádu pro každou vyřízenou žádost týkající se předem rezervovaných PaP včetně feeder a/nebo outflow trasy, úseků na míru a nabídek na míru v případě konfliktních požadavků žadateli prostřednictvím PCS jménem příslušného IM/AB.

Specifika koridoru
IM/AB mohou označit oblasti, ve kterých bude flexibilita k dispozici i po konečné nabídce (v případě, že IM/AB vytvoří skutečný jízdní řád teprve krátce před jízdou) jako „Flexibilní po přidělení". [Zda to platí, zkontroluje každý IM/AB.]

3.4.18 Připomínky

K návrhu nabídky jízdního řádu mohou žadatelé vkládat připomínky do PCS jeden měsíc od data uvedeného v 3.12. Tyto připomínky jsou monitorovány C-OSS. C-OSS může poskytnout podporu žadateli ohledně tvorby a podání jejich připomínek. Tento postup se týká pouze poznámek souvisejících s původním požadavkem na trasu – zatímco s úpravami původních požadavků na trasu se zachází tak, jak je popsáno v 3.7.1 (bez dalšího zapojení C-OSS).

3.4.19 Následné zpracování

Na základě výše uvedených poznámek mají IM/AB možnost revidovat nabídky mezi X-4 a X-3.5. Aktualizovaná nabídka trasy je poskytnuta C-OSS, která po kontrole konzistence předloží žadateli.

3.4.20 Final offer

Při uzávěrce konečné nabídky (X-3.5) C-OSS sdělí žadatelům konečnou nabídku jízdního řádu pro každou platnou žádost PaP včetně feeder a/nebo outflow, sekcí na míru a nabídek na míru v případě protichůdných požadavků prostřednictvím PCS jménem dotyčného IM/AB. Pokud je z provozních či technických důvodů nezbytné zveřejňování nabídky prostřednictvím vnitrostátních nástrojů (např. za účelem vytvoření dokumentů pro strojvedoucí), musí IM/AB zajistit, aby v datech v PCS a ve vnitrostátním nástroji nebyly žádné rozdíly.

Specifika koridoru
IM/AB mohou označit oblasti, ve kterých bude flexibilita dostupná i po konečné nabídce (v případě, že IM/AB vytvoří skutečný jízdní řád teprve krátce před jízdou) jako „Flexibilní po přidělení". [Zda to platí, zkontroluje každý IM/AB.]

Zúčastnění žadatelé přijmou nebo odmítnou konečnou nabídku do 7 kalendářních dnů v PCS.

- Přijetí > vede k přidělení trasy
- Odmítnutí > vede ke stažení a uzavření požadavku
- Žádná odpověď > C-OSS se bude aktivně snažit získat odpověď žadatele. V případě, že žadatelé neodpoví, C-OSS proces ukončí (bez přidělení).

Pokud se všichni uchazeči neshodnou na konečné nabídce, bude žádost považována za nezodpovězenou – bez podané konečné nabídky.

NÁVRH

3.5 Fáze pozdních žádostí

Pozdní žádosti o trasy se vztahují na žádostí o kapacitu týkající se ročního jízdního řádu zaslané C-OSS v časovém rámci od X-7.5 do X-2.

V CID každého koridoru je uvedeno, zda nabízí možnost podávat pozdní žádosti o trasu či nikoliv.

3.5.1 Produkt

Kapacita pro pozdní žádosti o trasu může být nabízena následujícími způsoby, kdy mohou být použity:

A. Stejně jako u PaP, buď speciálně konstruované trasy pro pozdní žádosti o trasy, nebo PaP sekce, které nebyly použity pro roční jízdní řád.
B. Kapacitní sloty. Sloty jsou zobrazeny na každý úsek koridoru a je u nich uvedena standardní doba jízdy. Pro objednání kapacity pro pozdní žádosti o trasu jsou v PCS k dispozici nabídky bez jakéhokoli časového označení. Žadatel může uvést své individuálně požadované časy odjezdu a/nebo příjezdu, feeder a outflow trasy, jakož i výchozí bod konstrukce. Údaje by měly respektovat uvedené standardní jízdní doby.

O kapacitu pro pozdní žádosti o trasy je třeba požádat prostřednictvím PCS buď stejným způsobem jako u PaP nebo pomocí kapacitních slotů v PCS.

Pokud RFC nabízí možnost zadávat pozdní žádosti o trasu, je v CID tohoto RFC uvedeno, která z výše uvedených variant bude použita.

3.5.2 Trasy přes více RFC

Je možné, aby žádosti o kapacitu pokrývaly více než jeden RFC koridor, pokud je taková kapacita nabízena viz 3.4.4.

3.5.3 Pozdní žádosti na společných úsecích více RFC

Viz 3.4.5.

Popis společných nabídek na překrývajících se úsecích lze nalézt na mapě v příloze 4C CID každého RFC.

3.5.4 Vyřizování žádostí

C-OSS přijímá a shromažďuje všechny žádosti o trasu, které jsou podány prostřednictvím PCS.

3.5.5 Základní nástroj pro vyřizování pozdních žádostí o kapacitu

Žadatelé podávající pozdní žádosti o trasu cestou C-OSS musí používat PCS. PCS se používá ke správě kompletní mezinárodní trasy: sekce PaP, feeder a/nebo outflow a trasy na míru. V rámci procesu konstrukce může národní nástroj žadateli zobrazit dodatečné informace.

Následující tabulka ukazuje, který nástroj je považován za hlavní pro každý krok procesu.

Fáze	Podání žádosti (X-7.5 till X-2)	Zrušení žádosti (X-8 till X-2)	Nabídka (X-1)	Akceptace (do X-0.75)	Úprava trasy	Změna trasy	Zrušení trasy
Základní nástroj	PCS	PCS	PCS	PCS	Národní nástroj/PCS*	Národní nástroj/PCS*	Národní nástroj/PCS*

*Každý IM zkontroluje, zda jsou přijímány žádosti o změnu nebo zrušení prostřednictvím PCS.

3.5.6 Kontrola žádostí

C-OSS zkontroluje všechny žádosti postupem uvedeným v 3.4.9.

NÁVRH

3.5.7 Předběžná rezervace

C-OSS koordinuje nabídku s dotčenými IM/AB nebo v případě potřeby s jiným C-OSS podle pořadí, v jakém byly žádosti doručeny.

3.5.8 Vypracování trasy

Během fáze vypracování trasy připraví dotčení IM/AB nabídku trasy, C-OSS tento proces koordinuje.

3.5.9 Nabídka trasy – pozdní žádost

Všichni zúčastnění žadatelé musí přijmout, požádat o úpravy nebo odmítnout nabídku trasy z pozdní žádosti do 7 kalendářních dnů od jejího obdržení, a to v PCS. Spuštěním funkce „žádost o úpravy" mohou žadatelé podat připomínky k nabídce na pozdní žádost, proces bude monitorován C-OSS. Tento postup se týká pouze připomínek souvisejících s původním požadavkem na trasu – zatímco úpravy původních požadavků na trasu jsou řešeny tak, jak je popsáno v 3.7.1 (bez dalšího zapojení C-OSS).

- Přijetí > vede k přidělení trasy
- Žádost o úpravy > nabídku trasy na základě pozdní žádosti lze vrátit k úpravě trasy s připomínkami; IM/AB předloží alternativní návrh; nejsou-li však možné žádné alternativy, pak žadatel bude muset podat novou žádost
- Odmítnutí > vede ke stažení a uzavření požadavku
- Žádná odpověď > C-OSS se bude aktivně snažit získat odpověď zákazníka. V případě, že stále nepřijde žádná odpověď od žadatelů, C-OSS proces ukončí (bez přidělení)

Pokud se všichni uchazeči neshodnou na konečné nabídce, bude žádost považována za nezodpovězenou – bez podané nabídky.

3.6 Fáze žádostí ad hoc

3.6.1 Rezervní kapacita (RC)

Během fáze žádostí ad-hoc nabízí C-OSS rezervní kapacitu (RC) založenou na PaP nebo kapacitních slotech, aby bylo možné rychle a optimálně odpovědět na ad-hoc žádosti o trasy:

A. RC založená na PaP bude souborem několika úseků RFC, buď dříve nevyžádaných PaP sekcí, a/nebo PaP nově zkonstruovaných ze zbývající kapacity ze strany IM/AB po přidělení ročního jízdního řádu, stejně jako ve fázi pozdní žádosti o trasu.
B. V případě, že je RC nabízeno na základě kapacitních slotů, jsou sloty zobrazeny na úsecích RFC a je u nich uvedena standardní jízdní doba. Zúčastnění IM/AB společně určují rozsah nabídky RC pro období jízdního řádu v termínu mezi X-3 a X-2. Určené sloty by IM/AB neměl během posledních tří měsíců před začátkem jízdního řádu zrušit.

Pro objednání rezervních kapacitních slotů jsou v PCS k dispozici nabízené koridorové sekce bez časového označení. Žadatel může uvést své individuálně požadované časy odjezdu a/nebo příjezdu, feeder a outflow trasy, jakož i výchozí bod konstrukce. Požadavky by měly co nejvíce respektovat uvedené standardní jízdní doby.

V CID každého RFC je uvedeno, jakou variantu RC RFC nabízí. V případě, že RFC nabízí RC prostřednictvím varianty B, jsou příslušné časové rámce uvedeny také v CID tohoto RFC.

RC zveřejňuje C-OSS v PCS v termínu X-2.

V případě nedostupnosti kapacity z důvodu vyšší moci mohou provozovatelé dráhy na určitou dobu upravit nebo odebrat RC. Žadatelé si mohou rezervovat RC přes C-OSS do 30 dnů před dnem jízdy. Chcete-li dopravce podat ad-hoc požadavky méně než 30 dní před prvním dnem jízdy, musí kontaktovat přímo IM/AB.

NÁVRH

3.6.2 Trasy přes více RFC

Je možné, aby žádosti o kapacitu obsahovaly úseky více než jednoho RFC, viz 3.4.4.

3.6.3 Rezervní kapacita na překrývajících se úsecích

Viz 3.4.5.

Popis společných nabídek na překrývajících se úsecích je zobrazen na mapě v příloze 4C CID každého RFC.

3.6.4 Feeder, outflow a trasy na míru

Viz 3.4.6. Pro RC se použije stejný koncept jako pro PaP v ročním jízdním řádu.

3.6.5 Vyřizování žádostí

C-OSS přijímá a shromažďuje všechny žádosti o trasy pro RC podané prostřednictvím PCS nejpozději do 30 dnů před prvním dnem jízdy. Na požádání může C-OSS pomoci žadateli při vytváření žádosti, aby se předešlo nesrovnalostem a aby se usměrnily požadavky žadatelů. IM/AB mohou pomoci žadateli poskytnutím technické kontroly žádostí.

3.6.6 Základní nástroje pro žádosti ad hoc

Žadatelé pro zaslání žádostí o RC na C-OSS použijí PCS. PCS se používá ke správě kompletní mezinárodní trasy: sekce PaP, feeder a/nebo outflow a trasy na míru. V rámci procesu konstrukce mohou být dodatečné informace zobrazeny žadateli národním nástrojem.

Následující tabulka ukazuje, který nástroj je považován za hlavní nástroj pro každý krok procesu.

Fáze	Žádost a přidělení (X-2 až X+12)	Odvolání žádosti	Nabídka trasy (10 kalendářních dní před jízdou)	Odpověď (do 5 kaledářních dní po nabídce)	Modifikace	Změna trasy	Zrušení trasy
Hlavní nástroj	PCS	PCS	PCS	PCS	Národní nástrojl/PCS*	Národní nástrojl/PCS*	Národní nástroj/PCS*

*Každý IM zkontroluje, zda jsou přijímány žádosti o změnu nebo zrušení prostřednictvím PCS.

3.6.7 Kontrola žádostí

C-OSS zkontroluje všechny žádosti postupem uvedeným v 3.4.9.

3.6.8 Předběžná rezervace

C-OSS aplikuje pravidlo, kdy žádostí se zpracovávají v pořadí, v jakém byly doručeny.

3.6.9 Vypracování trasy

Během fáze vypracování trasy připraví dotčení IM/AB nabídku, C-OSS tento proces koordinuje.

3.6.10 Nabídka trasy u ad hoc žádostí

Nabídku ad-hoc trasy obdrží žadatelé nejpozději 10 kalendářních dnů před prvním dnem jízdy vlaku. Všichni zúčastnění žadatelé přijmou, požádají o úpravy nebo odmítnou nabídku ad hoc trasy do 5 kalendářních dnů v PCS. Spuštěním funkce „požádat o úpravy" mohou žadatelé vkládat komentáře k nabídce ad hoc trasy. C-OSS průběžně monitoruje komentáře v PCS. Tento postup se týká pouze připomínek souvisejících s původní žádostí o trasu – zatímco úpravy původních žádostí o trasu jsou řešeny tak, jak je popsáno v 3.7.1 (bez dalšího zapojení C-OSS).

- Přijetí > vede k přidělení

NÁVRH

- Žádost o úpravy > ad-hoc nabídku lze vrátit k vypracování trasy s komentáři; IM/AB předloží alternativní návrh; nejsou-li však možné žádné alternativy, žadatel bude muset podat novou žádost
- Odmítnutí > vede ke stažení nabídky a uzavření žádosti
- Žádná odpověď > C-OSS se bude aktivně snažit získat odpověď od žadatele. V případě, že stále nepřijde žádná odpověď od žadatelů, C-OSS proces ukončí (bez přidělení)

Pokud se všichni uchazeči neshodnou na konečné nabídce, bude žádost považována za nezodpovězenou – bez nabídky trasy.

3.7 Požadavky na změny od žadatelů

3.7.1 Modifikace žádosti

Sektorová příručka pro komunikaci mezi železničními podniky a provozovateli infrastruktury (RU/IM Telematics Sector Handbook) je specifikací nařízení TAF-TSI (ES) č. 1305/2014. Podle přílohy 12.2 UML modelu žádosti o trasu ročního jízdního řádu není možné zadávat žádosti o změnu trasy (ani včetně PaP) žadatelem mezi X-8 a X-5. Jedinou možností v tomto období je smazání, tedy stažení, žádosti o trasu.

3.7.2 Zrušení žádosti

Zrušení žádosti je možné pouze:

- po odeslání žádosti (do X-8) až do obdržení konečné nabídky,
- před přidělením kapacity během fáze pozdní žádosti o trasu (pokud je to relevantní) a fáze žádosti o trasu ad hoc.

Opětovné předložení stažené žádosti bude považováno za řádnou žádost pouze do termínu X-8.

Platí vnitrostátní pravidla týkající se lhůt a poplatků za zrušení žádosti.

3.7.3 Převod kapacity

Jakmile je kapacita předběžně zarezervována nebo přidělena žadateli, nesmí být převedena tímto žadatelem na jiného žadatele. Za převod se nepovažuje využití kapacity dopravcem, který přidělenou kapacitu využije jménem žadatele, který není držitelem platné licence.

3.7.4 Odřeknutí trasy

Odřeknutí trasy se týká fáze mezi konečným přidělením a jízdou vlaku. Odřeknutí trasy se může týkat jednoho, několika nebo všech dní jízdy a jednoho, několika nebo všech úseků přidělené trasy.

V případě, že musí být trasa z jakéhokoli důvodu odřeknuta, musí být odřeknutí provedeno podle vnitrostátních postupů.

3.7.5 Nevyužití trasy

Pokud žadatel nebo určený dopravce přidělenou trasu nevyužije, postupuje se podle vnitrostátních předpisů.

3.8 Mimořádné zásilky a nebezpečné zboží

3.8.1 Mimořádné zásilky

PaP a RC neumožňují přepravu mimořádných zásilek (např. překročená ložná míra). Je nutné respektovat parametry nabízených PaP a RC, včetně zveřejněných profilů kombinované dopravy.

Žádosti o mimořádné zásilky předává C-OSS přímo dotčeným IM/AB k dalšímu zpracování.

NÁVRH

3.8.2 Nebezpečné zboží

Nebezpečné zboží lze nakládat do vlaků jedoucích v PaP nebo RC, pokud jsou respektována mezinárodní i národní pravidla týkající se přepravy nebezpečného zboží (např. podle RID – Předpis upravující mezinárodní přepravu nebezpečných věcí po železnici).

Přeprava nebezpečného zboží musí být oznámena všem dotčeným IM/AB již při žádosti o trasu.

3.9 Služby související s železniční dopravou

Služby související s železniční dopravou jsou specifické služby, jejichž přidělování se řídí národními pravidly a částečně jinými lhůtami, než jsou stanoveny v procesu přidělování trasy. Proto musí být žádost zaslána přímo dotčeným IM/AB.

Pokud jsou C-OSS zaslány dotazy týkající se služeb souvisejících s železniční dopravou, C-OSS kontaktuje dotyčné IM/AB, kteří poskytnou odpověď v přiměřeném časovém rámci.

3.10 Uzavírání smluv a fakturace

Smlouvy o přístupu na dráhu jsou uzavírány mezi IM/AB a žadatelem na základě národních podmínek přístupu.

C-OSS nevystavuje žádné faktury za použití přidělených dráhy jízdou vlaku. Veškeré náklady (poplatky za použití dráhy jízdou vlaku, administrativní poplatky atd.) jsou fakturovány příslušným IM/AB podle národních pravidel.

3.11 Odvolací řízení

Na základě článku 20 Nařízení: v případě stížností na přidělování PaP (např. z důvodu rozhodnutí na základě pravidel priority pro přidělování) se mohou žadatelé obrátit na příslušný regulační orgán (RB), jak je uvedeno v podepsané dohodě o spolupráci mezi RB na RFC.

Odkaz na dohody o spolupráci mezi RB naleznete v CID každého RFC.

3.12 Termíny

Datum / termín	Datum v systému X-	Popis aktivity
11. ledna 2027	X-11	Zveřejnění katalogu PaP
11. ledna 2027 – 25. ledna 2027	X-11 – X-10.5	Korekční fáze (korekce chyb ve zveřejněných PaP)
27. ledna 2027 – 14. března 2027		Příprava žádostí o PaP do ročního jízdního řádu
15. března 2027 – 12. dubna 2027		Podávání žádostí o PaP do ročního jízdního řádu
12. dubna 2027	X-8	Poslední den pro žádosti o PaP
19. dubna 2027		Poslední den pro informování žadatelů o alternativních PaP
16. dubna 2027	X-7.5	Poslední den, kdy C-OSS zasílá žadatelům informace o předběžné rezervaci PaP
5. čevence 2027	X-5	Zveřejnění návrhu jízdního řádu
6. července 2027 – 6. srpna 2027	X-5 – X-4	Připomínky a komentáře žadatelů
27. duben 2027 – 11. říjen 2027	X-7.5 – X-2	Fáze pozdních žádostí o trasu prostřednictvím C-OSS
24. srpna 2027 – 4. listopad 2027	X-3.5 – X-1	Fáze vyřízení pozdních žádostí o trasy
23. srpna 2027	X-3.5	Zveřejnění konečného návrhu
30. srpen 2027	X-3	Akceptace konečného návrhu
11. října 2027	X-2	Zveřejnění RC
12. prosince 2027	X	Začátek platnosti jízdního řádu

NÁVRH

Datum / termín	Datum v systému X-	Popis aktivity
4. října 2027 – 10. prosinec 2027	X-2 - X+12	Fáze podávání žádostí o RC a přidělování RC

NÁVRH

Příloha "S"
Dočasná omezení kapacity (DOK)

Umístění aktuálních seznamů dočasných omezení kapacity

Správa železnic zveřejňuje aktuální seznamy všech plánovaných výluk a DOK na Portále provozování dráhy v sekci „Provozování dráhy" pod záložkou „Výluky na tratích provozovaných Správou železnic". Seznam plánovaných DOK v režimu zveřejňování plánovaných dočasných omezení kapacity podle platných evropských předpisů je publikován také na internetových stránkách Správy železnic (https://www.spravazeleznic.cz/dopravci/vyluky).

U vybraných dočasných omezení kapacity se závažným dopadem na provoz jsou dále uvedeny údaje o předpokládané disponibilní kapacitě během hlavních stavebních postupů v ranní špičce (7:00–8:00).

Vybraná DOK v roce 2028 se závažným vlivem do provozu – počty vlaků, které lze provézt v ranní špičce od 7:00 do 8:00

Kolín – Kutná Hora:

- Ex, R 2
- Os 2
- Nex, Pn, Mn 5

Praha-Smíchov

- Ex: 0
- R: 4
- Os: 10
- Nex, Pn, Mn: 1

Praha-Masarykovo nádraží

- R: 2
- Os: 10

Česká Třebová

- Ex: 10
- R: 2
- Os: 0 (NAD)
- Nex, Pn, Mn: 4

Profylaktická okna pro vypnutí traťové části ETCS L2 v průběhu jízdního řádu 2028

Z důvodu údržby bude ve dnech:

- 13./14. 11. 2026,
- 8./9. 1. 2027
- 12./13. 3. 2027
- 7./8. 5. 2027
- 9./10. 7. 2027
- 10./11. 9. 2027
- 12./13. 11 2027

NÁVRH

v době od 23:00 do 04:00 hodin vypnuta traťová části ETCS L2 na celé síti SŽ. Z důvodu vypnutí ETCS L2 budou vlaky vedeny v režimu L0 nebo LNTC.

NÁVRH

Příloha "T"
Společný vzor pro popis zařízení služeb

Česká verze

Článek 5 odstavec 2 Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 ze dne 22. listopadu 2017 o přístupu k zařízením služeb a k službám souvisejícím s železniční dopravou říká, že provozovatelé infrastruktury poskytnou společný vzor, jenž mohou provozovatelé zařízení služeb používat pro předložení informací. Vzor bude podle potřeby revidován a aktualizován.

Tento společný vzor pro popis zařízení služeb je výsledkem řešení navrženého asociaci RNE a IRG-Rail ve spolupráci s železničním sektorem a je zaměřen na podporu provozovatelů zařízení služeb při vytváření popisu zařízení služeb v souladu s požadavky Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177. Provozovatelé zařízení služeb mohou použít tento společný vzor pro popis zařízení služeb nebo mohou vytvořit svůj vlastní vzor pro publikaci informace o zařízení služeb na svých webových stránkách nebo na společném webovém portále v souladu s požadavky platné legislativy.

Pro použití tohoto společného vzoru pro popis zařízení služeb platí následující vysvětlivky:

- Uvedení údajů psaných standardním písmem je vždy povinné podle článku 4 odst. 2 Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177;
- Uvedení údajů psaných kurzívou je povinné podle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177;
- Písmena v závorkách odkazují na příslušné odstavce článku 4 nebo jiná ustanovení Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177;
- Na uvedení údajů označených * mohou být uděleny výjimky regulačními úřady;
- Všechny ostatní informace jsou nepovinné.

NÁVRH

Společný vzor pro popis zařízení služeb

Číslo kapitoly	Nadpis	Implementační příručka	Doporučený text
	ZÁZNAM O ZMĚNÁCH	Zde se uvedou všechny přechozí změny tohoto popisu zařízení včetně krátkého popisu obsahu těchto změn	
	OBSAH		
1	Obecné informace		
1.1	Úvod	• Vysvětlete účel tohoto dokumentu • Uveďte název a typ zařízení služeb podle přílohy II. Směrnice 2012/34 • Uveďte stručnou prezentaci zařízení služeb • Uveďte, kde je dokument zveřejněn	[Provozovatel zařízení služeb] vytvořil tento popis zařízení služeb v souladu s požadavky Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177. [název zařízení služeb] je (vyber jedno nebo více kategorií od a) po i) z přílohy II Směrnice 2012/34) [Provozovatel zařízení služeb] je společnost, která se věnuje (uveďte stručnou prezentaci provozovatele zařízení služeb). Tento popis zařízení služeb je zveřejněn na www.xxxxxx.xx
1.2	Provozovatel zařízení služeb	Jméno, adresa a kontaktní údaje všech provozovatelů zařízení služeb (b) Pokud je zařízení služeb provozováno více jak jedním provozovatelem nebo kde jsou služby poskytovány více, jak jedním poskytovatelem musí být uvedeno, zda je nutno podat samostatné žádosti o využití zařízení služeb nebo poskytnutí služeb (g)*	
1.3	Platnost a změny	• Uveďte datum platnosti dokumentu • Popište, jak je dokument aktualizován	*Příklady:* • *Tento dokument je aktualizován jednou ročně v čase publikace prohlášení o dráze, pokud změny v jeho obsahu nevyžadují mimořádné aktualizace.* • *Tento dokumenty je aktualizován každý rok dne XX.YY pokud změny jeho obsahu nevyžadují mimořádnou změnu.* • *Tento dokument je aktualizován podle potřeby*.
2	Služby		
2.X	Název služby	• Popis služeb souvisejících s železniční dopravou, které jsou poskytovány na zařízení služeb a jejich typ (doplňkové, pomocné) (d). viz také příloha II Směrnice 2012/34/EU • *Alternativně je také možno uvést odkaz na webové stránky, kde jsou všechny relevantní informace publikovány* X znamená počet poskytovaných služeb	
3	Popis zařízení služeb		
3.1	Seznam všech lokalit	• Pokud je to účelné, uveďte seznam všech lokalit, kde jsou služby související s železniční dopravou poskytovány (a) [Pozn.: Pokud je možné integrovat všechny informace z podkapitol 3.X do jedné tabulky uvnitř kapitoly 3.1 (každý řádek odpovídá jedné lokalitě a různé sloupce odkazující na "Umístění", "Otevírací hodiny", "Technické charakteristiky" a "Plánované změny v technických charakteristikách "), není zapotřebí zahrnutí podkapitol 3.X]	V případě, že zařízení služeb je jen v jedné lokalitě: • Toto zařízení služeb se vyskytuje jen v jedné lokalitě. V případě složitých zařízení služeb, jejichž provozovatelé již zveřejnili informace, splňují požadavky Prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/2177 se uvede:: • Seznam lokalit je uveden na www.xxxxxxxxxxxx Popis těchto lokalit je uveden na www.xxxxxxxxx [v tomto případě kapitoly 3.2 až 3.X mohou být vynechány]

NÁVRH

Číslo kapitoly	Nadpis	Implementační příručka	Doporučený text
3.X	Název lokality X	• X je zástupný symbol, takže kapitoly o každé lokalitě mohou být očíslovány konzistentně. Pokud je zařízení služeb pouze v jedné lokalitě, číslování kapitoly bude ukončeno 3.2.4. Pokud je zařízení služeb ve dvou lokalitách, číslování kapitol skončí 3.3.4.	
3.X.1	Lokalita	• Popis lokality, kde je umístěno zařízení služeb	Příklady: • GPS souřadnice lokality • Popis cesty k zařízení služeb • Popis cesty po silnici • Místo, kde je zařízení služeb napojeno na železniční síť, včetně názvu stanice pokud je napojeno ve stanici
3.X.2	Provozní doba	• Provozní doba zařízení služeb v dané lokalitě	Příklady: • Provozní doba - Pondělí – Pátek - Sobota – Neděle • Provozní doba o dnech pracovního volna - Státní svátky • Provozní doba jednotlivých služeb (a) • Provozní doba - Pondělí – Pátek - Sobota – Neděle • prázdninová otevírací doba • státní svátky
3.X.3	Technické vybavení	• Tam kde je to účelné se uvede technický popis zařízení služeb v dané lokalitě	Příklady: • Technické charakteristiky • Soukromá dráha: Počet a délka kolejí (TEN-T parametry) • Vlečky: Počet a délka kolejí (TEN-T parametry) • Koleje pro posun a sestavu vlaků: Počet a délka kolejí (TEN-T parametry) • Technické zařízení pro nakládku a vykládku: Vybavení (jeřáby, rampy, zdvihací zařízení) • Technické zařízení pro mytí a čištění • Technické zařízení pro údržbu • Skladovací plocha (m2)
3.X.4	Plánované změny technického vybavení	• Informace o změnách technických charakteristik a dočasných kapacitních omezeních zařízení služeb, které by mohly mít významný dopad na provoz zařízení služeb, včetně plánovaných prací (l)*	Příklady: • Podrobnosti o oznámených investicích ○ Seznam projektů ○ Umístění ○ Charakter projektu ○ Datum zahájení a ukončení prací
4	Ceny		
4.1	Informace o cenách	• informace o cenách za přístupu k zařízením služeb a za využití každé služby související s železniční dopravou, která je v nich poskytována (m)	
4.2	Informace o slevách	• informace o zásadách systémů slev nabízených žadatelům při dodržení požadavků na obchodní tajemství (n)*	
5	Podmínky přístupu		

NÁVRH

Číslo kapitoly	Nadpis	Implementační příručka	Doporučený text
5.1	*Právní podmínky*	• *Informace o tom, zda je nutné uzavírat smlouvu, mít nějaké potvrzení nebo pojištění* • Vzorové smlouvy o přístupu a obecné smluvní podmínky (přinejmenším v případě zařízení služeb provozovaných a služeb souvisejících s železniční dopravou poskytovaných provozovateli přímo nebo nepřímo ovládanými kontrolujícím subjektem) (i)*	
5.2	*Technické podmínky*	• *Tam kde je to vhodné se uvede popis technických podmínek, které musí splňovat drážní vozidla pro přístup k zařízení služeb*	*Příklady:* • *Typ drážního vozidla* • *Maximální délka vlaku, rozchod, hmotnost*
5.3	Samoobslužný způsob využití služeb souvisejících s železniční dopravou	• možnost využití služeb souvisejících s železniční dopravou samoobslužným způsobem a podmínky, které pro ni platí (e)*	
5.4	IT systémy	• informace o podmínkách používání IT systémů provozovatele, musí-li žadatelé tyto systémy používat, a pravidla týkající se ochrany citlivých a obchodních údajů (j)*	
6	Přidělování kapacity		
6.1	Žádosti o přístup k zařízení služeb nebo o služby	• Informace o postupech pro podání žádosti o přístup k zařízení služeb nebo ke službám poskytnutým v zařízení služeb nebo k obojímu, včetně lhůt pro podání žádostí a lhůt pro vyřízení těchto žádostí f)* a (článek 8)* • u zařízení služeb provozovaných více než jedním provozovatelem nebo v případě, že služby související s železniční dopravou jsou poskytovány více než jedním provozovatelem, musí být uvedeno, zda je třeba předložit samostatné žádosti o přístup k zařízením služeb a o tyto služby; g) * • informace o minimálním obsahu a formátu žádosti o přístup k zařízení služeb a ke službám souvisejícím se železniční dopravou nebo vzor pro takovou žádost (h) *	
6.2	Vyřízení žádosti	• Popis vyřízení žádosti (Článek 9)* • Popis způsobu koordinace žádostí a regulačních opatření uvedených v článku 10 a prioritních kritérií uvedených v článku 11 (k)*	
6.3	Informace o dostupné kapacitě a dočasných omezeních kapacity	• Informace o dočasných kapacitních omezeních zařízení služeb, které by mohly mít významný dopad na provoz zařízení služeb, včetně plánovaných prací (l)*	

NÁVRH

English version

Article 5 (2) of Implementing Regulation 2017/217 states that 'Infrastructure managers shall provide a common template to be developed by the railway sector in cooperation with regulatory bodies that operators of service facilities may use to submit the information.'

This Common Template for Service Facilities is the result of a solution developed by RNE and IRG-Rail in cooperation with the railway sector and is aimed at supporting the Service Facilities Operators (SFO) in producing the information documents according to the requisites of Implementing Regulation 2017/2177. SFOs can choose to adopt this common template or develop their own specific template, to be published on their own website or a common portal, as long as the legal requisites are met.

While using this template, the following legend is applicable (this segment is for the consideration of the editor only and should not be featured in the SF document):

Requirements in standard font are mandatory in any case according to Article 4 (2) IR 2017/2177

Requirements in italics are mandatory where applicable according to IR 2017/2177

Letters in brackets refer to the IR 2017/2177 applicable paragraphs of article 4 or other identified articles.

Exemptions may be granted by the Regulatory Bodies (RBs) on a case by case basis for requirements marked with *

All the rest of the information is optional.

NÁVRH

Common Template for Service Facilities

Chapter number	Heading	Implementation guide	Suggested text
	VERSION CONTROL	All previous versions of this information should be identified, together with a short description of the changes	
	TABLE OF CONTENTS		
1	General Information		
1.1	Introduction	• Explain the purpose of this document • Identify the SF name and type according to Directive 2012/34 Annex II • Give a brief presentation of the SF • State where the document is published	SF name] produced this SF document as required by EC Implementing Regulation 2017/2177. [SF name] is a (choose one or more categories from a) to i) from Directive 2012/34 Annex II) [SF name] is a company dedicated to … (give a brief presentation of the SF) This SF document is published at www.xxxxxx.xx
1.2	Service Facility operator	• Name, address and contact details for all SF operators (b) • If the SF is operated by more than one operator or where rail-related services are provided by more than one operator, an indication shall be given as to whether separate requests for access to the facilities and for those services need to be submitted (g)*	
1.3	Validity period and updating process	• State the dates of the period of validity of the SF document • Describe how the SF document is updated	*Examples:* • *This document is updated yearly at the time of the Network Statement publication, unless changes in its content require extraordinary updates* • *This document is updated yearly at XX of XXXXX, unless changes in its content require additional updates* • *This document is updated when necessary*.
2	Services		
2.X	Name of service	• Description of all rail-related services, which are supplied in the SF, and their type (basic, additional or ancillary) (d). See also Annex II of Directive 2012/34/EU • Alternatively, publish a link to a website which provides all relevant information • X refers to the number of provided services	
3	Service Facility description		
3.1	List of all installations	• Where relevant, the list of all installations in which rail-related services are supplied (a) [Note: If it is possible to integrate all information of the 3.X subchapters into a single table inside 3.1 (each line corresponding to an installation and the different columns referring to 'Location', 'Opening hours', 'Technical characteristics' and 'Planned changes in technical characteristics'), then the inclusion of subchapters 3.X shall not be necessary]	In the case of a SF with just one installation: • This SF consists of only one installation. In the case of highly complex SFs that have already published information for their SFs meeting the requirements of IR 2017/2177: • The list of installations is published at www.xxxxxxxxxxxx The description of these installations is published at www.xxxxxxxxx [in this case chapters 3.2 to 3.X may be omitted]
3.X	Name of installation X	• X is a placeholder, so the chapters per installation can be numbered in a consistent way. • If the SF has only one installation, the chapter numbering will end with 3.2.4. If the SF has two installations, the chapter numbering will end with 3.3.4.	

NÁVRH

Chapter number	Heading	Implementation guide	Suggested text
3.X.1	Location	• Installation location	Examples: • GPS coordinates of the installation • How to find the installation • Road access • Location of the connection to the main railway infrastructure, including where relevant the name of the connecting railway station
3.X.2	Opening hours	• • Installation opening hours	Examples: • Opening hours ○ Monday – Friday ○ Saturday – Sunday ○ Holiday opening hours ○ Festive period, bank holidays • Operating times of particular services (a) ○ Opening hours ○ Monday – Friday ○ Saturday – Sunday ○ Holiday opening hours ○ Festive period, bank holidays
3.X.3	Technical characteristics	• Where relevant, a description of the technical characteristics of the installation	Examples: • Technical Parameters • Private branch line: Number and length of tracks (TEN-T parameters) • Sidings: Number and length of tracks (TEN-T parameters) • Shunting and marshalling tracks: Number and length of tracks (TEN-T parameters) • Technical equipment for loading and unloading: Equipment (cranes, ramps, stackers) • Technical equipment for washing • Technical equipment for maintenance • Storage area (m2)
3.X.4	Planned changes in technical characteristics	• Information on changes in technical characteristics and temporary capacity restrictions of the service facility, which could have a major impact on the service facility's operation, including planned works (l)*	Examples: • Details of indicative investments ○ List of projects ○ Location ○ Nature of project ○ Start/End date of the works
4	Charges		
4.1	Information on charges	• Information on charges for getting access to SFs and charges for the use of each rail-related service supplied therein (m)	
4.2	Information on discounts	• Information on principles of discount schemes offered to applicants, while respecting commercial confidentiality requirements (n)*	
5	Access conditions		

NÁVRH

Chapter number	Heading	Implementation guide	Suggested text
5.1	*Legal requirements*	• *Information stating whether a contract, certificates or insurance are necessary* • Model access contracts and general terms and conditions (at least in the case of SFs operated and rail-related services provided by operators under the direct or indirect control of a controlling entity) (i)*	
5.2	*Technical conditions*	• *Where relevant, description of technical conditions to be satisfied by the rolling stock entering the SF*	*Examples:* • *Rolling stock type* • *Maximum train length, gauge, weight*
5.3	Self-supply of rail-related services	• Information on the possibility for self-supply of rail-related services and conditions applying thereto (e)*	
5.4	IT systems	• Where relevant, information on the terms of use of the operator's IT systems, if applicants are required to use such systems, and the rules concerning the protection of sensitive and commercial data (j)*	
6	Capacity allocation		
6.1	Requests for access or services	• Information on procedures for requesting access to the SF or services supplied in the SF, or both, including deadlines for submitting requests, and time limits for handling those requests (f)* and (Article 8)* • In SFs operated by more than one operator or where rail-related services are provided by more than one operator, an indication shall be given as to whether separate requests for access to the facilities and for those services need to be submitted (g)* • Information on the minimum content and format of a request for access to the SF and rail-related services, or a template for such a request (h)*	
6.2	Response to requests	• Description of the response to requests (Article 9)* • A description of the coordination procedure and regulatory measures referred to in Article 10 and priority criteria referred to in Article 11 (k)*	
6.3	Information on available capacity and temporary capacity restrictions	• Information on temporary capacity restrictions of the SF, which could have a major impact on the SF's operation, including planned works (l)*	

NÁVRH

M01 Číslování tratí podle Úředního povolení

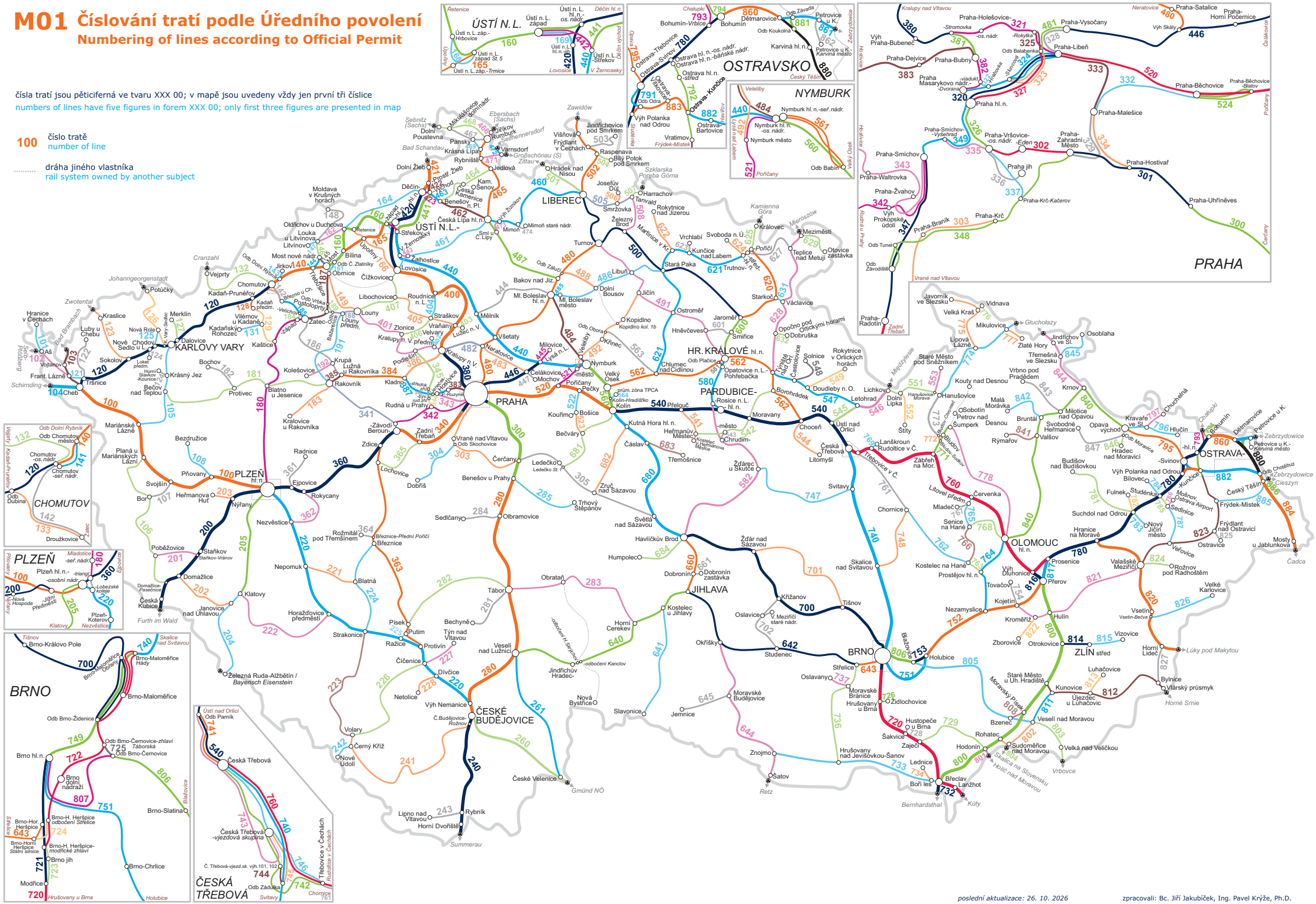
Numbering of lines according to Official Permit

čísla tratí jsou pěticiferná ve tvaru XXX 00; v mapě jsou uvedeny vždy jen první tři číslice

numbers of lines have five figures in forem XXX 00; only first three figures are presented in map

100 číslo tratě
number of line

dráha jiného vlastníka
rail system owned by another subject


ÚSTÍ N.L.
OSTRAVSKO
NYMBURK
PRAHA
LIBEREC
KARLOVY VARY
HR. KRÁLOVÉ hl.n.
PARDUBICE-
PLZEŇ hl.n.
CHOMUTOV
PLZEŇ
BRNO
ČESKÉ BUDĚJOVICE
ČESKÁ TŘEBOVÁ
JIHLAVA
OLOMOUC
ZLÍN střed
OSTRAVA-
Praha hl.n.
Praha-Vysočany
Praha-Libeň
Praha-Běchovice
Praha-Malešice
Praha-Hostivař
Praha-Uhříněves
Praha-Satalice
Praha-Horní Počernice
Praha-Holešovice
Praha-Bubeneč
Praha-Dejvice
Praha-Bubny
Praha Masarykovo nádr.
Praha-Smíchov
Praha-Vršovice
Praha-Eden
Praha-Záhradní Město
Praha jih
Praha-Waltrovka
Praha-Žvahov
Praha-Braník
Praha-Krč
Praha-Radotín
Praha-Libeň
Praha-Běchovice
Praha-Malešice
Praha-Hostivař
Praha-Uhříněves
Praha-Satalice
Praha-Horní Počernice
Praha-Vysočany
Praha-Holešovice
Praha-Bubeneč
Praha-Dejvice
Praha-Bubny
Praha Masarykovo nádr.
Praha-Smíchov
Praha-Vršovice
Praha-Eden
Praha-Záhradní Město
Praha jih
Praha-Waltrovka
Praha-Žvahov
Praha-Braník
Praha-Krč
Praha-Radotín
Praha hl.n.

M02 Kategorie drah a provozovatelé drah
Category of railways and rail system operators

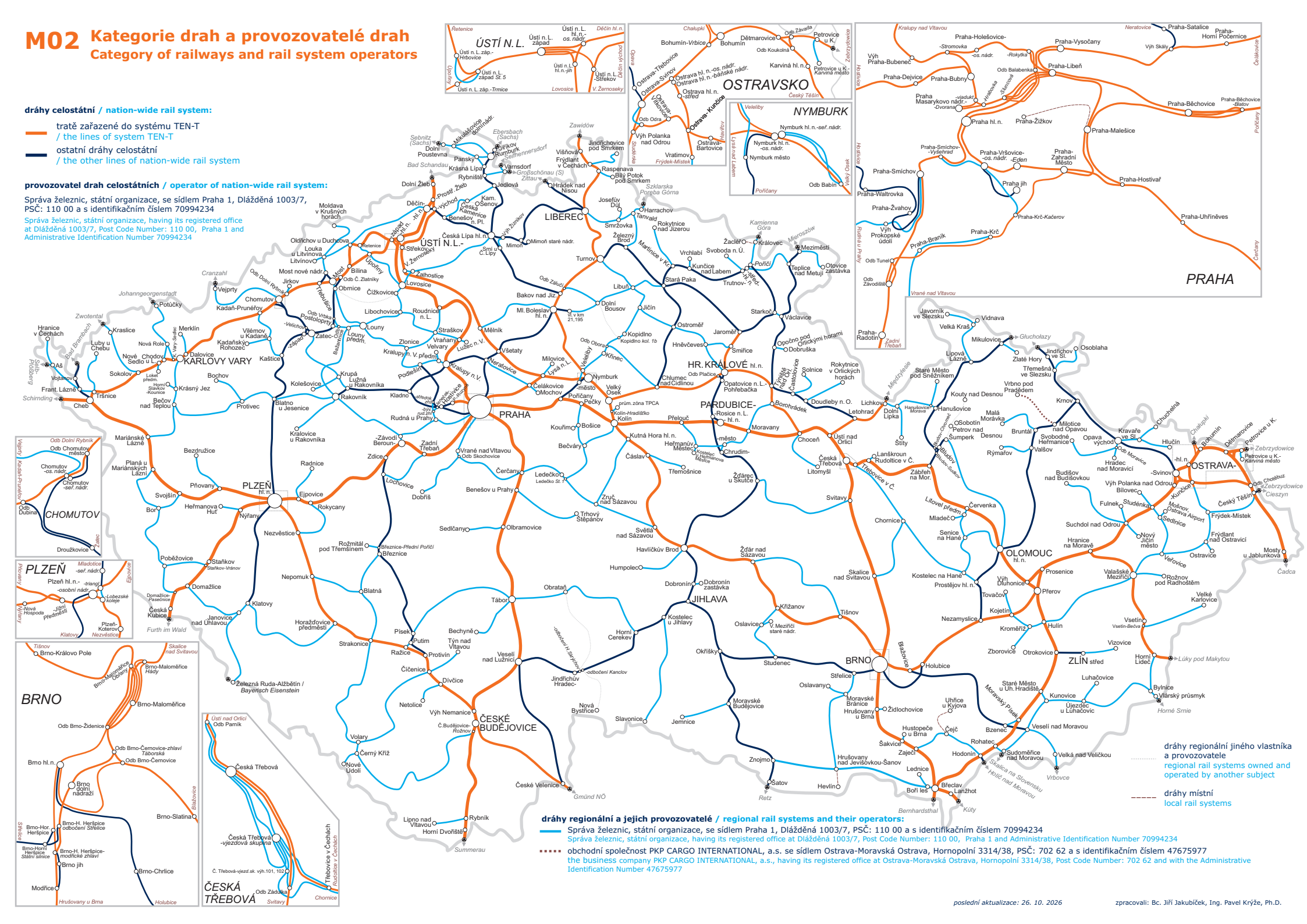
dráhy celostátní / nation-wide rail system:

- tratě zařazené do systému TEN-T / the lines of system TEN-T
- ostatní dráhy celostátní / the other lines of nation-wide rail system

provozovatel drah celostátních / operator of nation-wide rail system:

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ: 110 00 a s identifikačním číslem 70994234

Správa železnic, státní organizace, having its registered office at Dlážděná 1003/7, Post Code Number: 110 00, Praha 1 and Administrative Identification Number 70994234



dráhy regionální a jejich provozovatelé / regional rail systems and their operators:

- Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ: 110 00 a s identifikačním číslem 70994234
  Správa železnic, státní organizace, having its registered office at Dlážděná 1003/7, Post Code Number: 110 00, Praha 1 and Administrative Identification Number 70994234
- obchodní společnost PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s. se sídlem Ostrava-Moravská Ostrava, Hornopolní 3314/38, PSČ: 702 62 a s identifikačním číslem 47675977
  the business company PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s., having its registered office at Ostrava-Moravská Ostrava, Hornopolní 3314/38, Post Code Number: 702 62 and with the Administrative Identification Number 47675977

- dráhy regionální jiného vlastníka a provozovatele
  regional rail systems owned and operated by another subject
- dráhy místní
  local rail systems

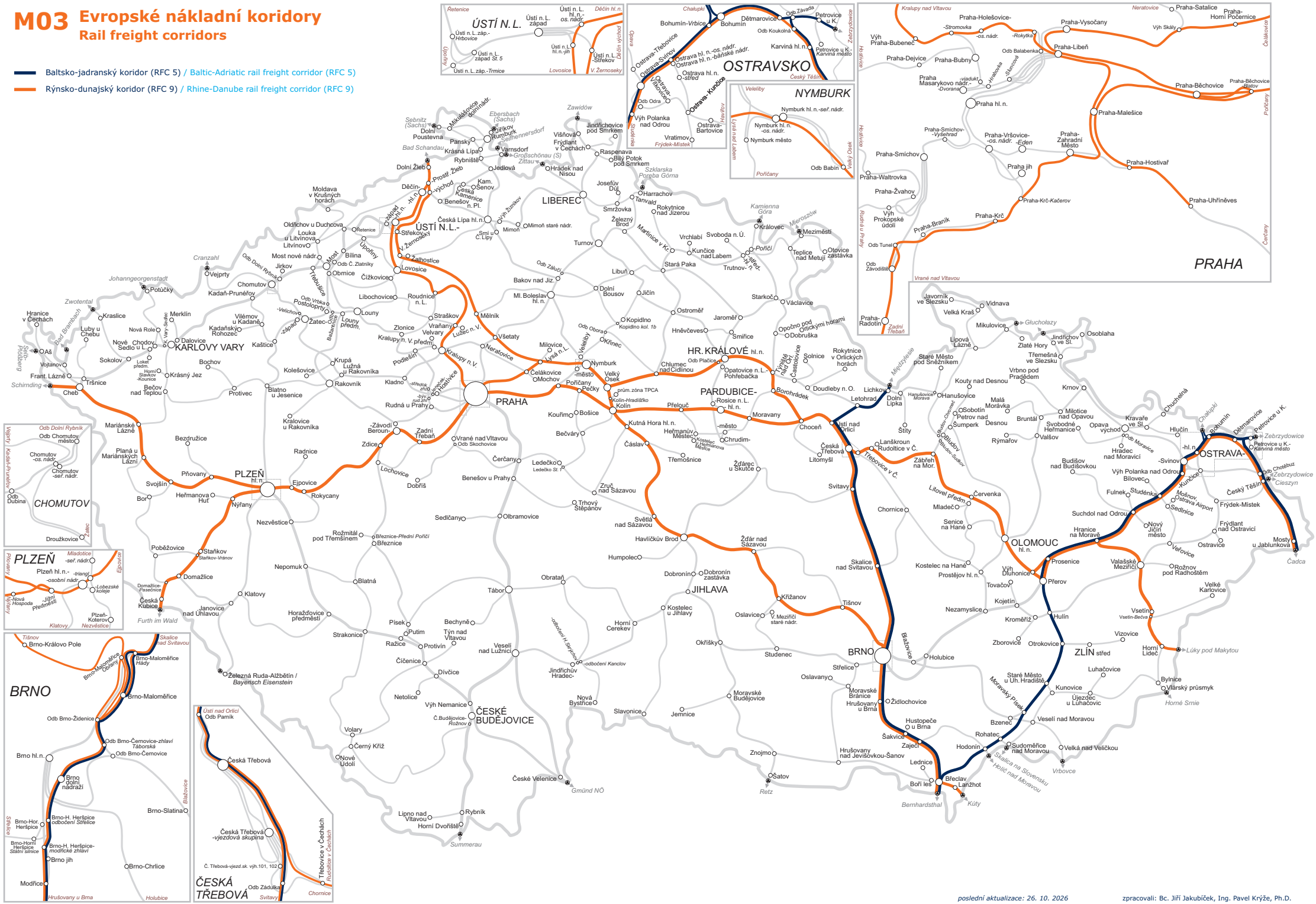
poslední aktualizace: 26. 10. 2026

zpracovali: Bc. Jiří Jakubíček, Ing. Pavel Kryže, Ph.D.

M03 Evropské nákladní koridory
Rail freight corridors

Baltsko-jadranský koridor (RFC 5) / Baltic-Adriatic rail freight corridor (RFC 5)

Rýnsko-dunajský koridor (RFC 9) / Rhine-Danube rail freight corridor (RFC 9)



poslední aktualizace: 26. 10. 2026

zpracovali: Bc. Jiří Jakubíček, Ing. Pavel Kryže, Ph.D.

M04 Označení tratí podle tabulek traťových poměrů
Name of lines according to Tabels of line condition

Správa železnic pro tuto trať tabulky traťových poměrů nevydává
Správa železnic does not publish Tabels of line condition for this line

Meziměstí — ve stanici se nachází trať podle tabulek traťových poměrů, která není zakreslena do mapy, viz následující seznam
there is a line according to Tabels of line conditions in the station, which is not depicted on the map, see the following list

Kunovice	317D2	Kunovice ostrožské zhlaví – Kunovice hradišťské zhlaví
Louny předm.	531B2	Louny předm.loun.zhlaví – Louny předm.břez.zhlaví
Kolín	502A2	Kolín zábořské zhl. - Kolín seřaďovací n. (po koleji 38a)
Meziměstí	506A2	Meziměstí teplické zhlaví – Meziměstí
Sedlnice	306F2	Sedlnice výh. č. 2 – Sedlnice předj. k.

M05 Počty kolejí, systémy trakčních soustav a čísla podle knižního jízdního řádu

Number of tracks, electrification systems and numbers according to timetable

jednokolejná trať / single track line

dvoukolejná trať / double track line

trojkolejná trať / triple track line

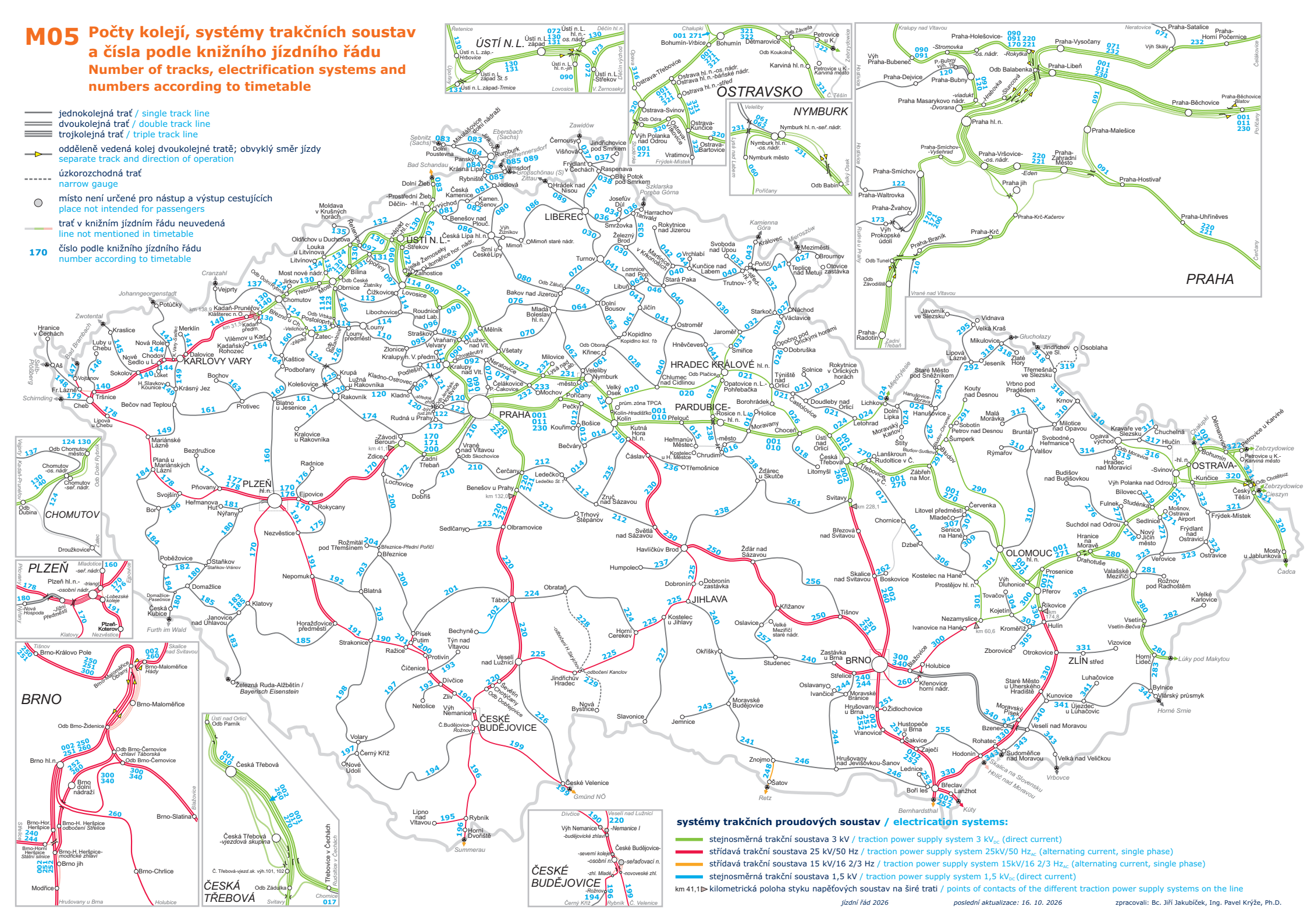
odděleně vedená kolej dvoukolejné tratě; obvyklý směr jízdy
separate track and direction of operation

úzkorozchodná trať
narrow gauge

místo není určené pro nástup a výstup cestujících
place not intended for passengers

trať v knižním jízdním řádu neuvedená
line not mentioned in timetable

170 číslo podle knižního jízdního řádu
number according to timetable



jízdní řád 2026 *poslední aktualizace: 16. 10. 2026*

zpracovali: Bc. Jiří Jakubíček, Ing. Pavel Kryže, Ph.D.

M06 Dálkové řízení provozu, provoz podle předpisů D3 a D4

Remote control of operation, operation according to D3 and D4 regulation

Zdice — dopravna / trať je řízena z CDP Praha
station / line is controlled by CDP Praha

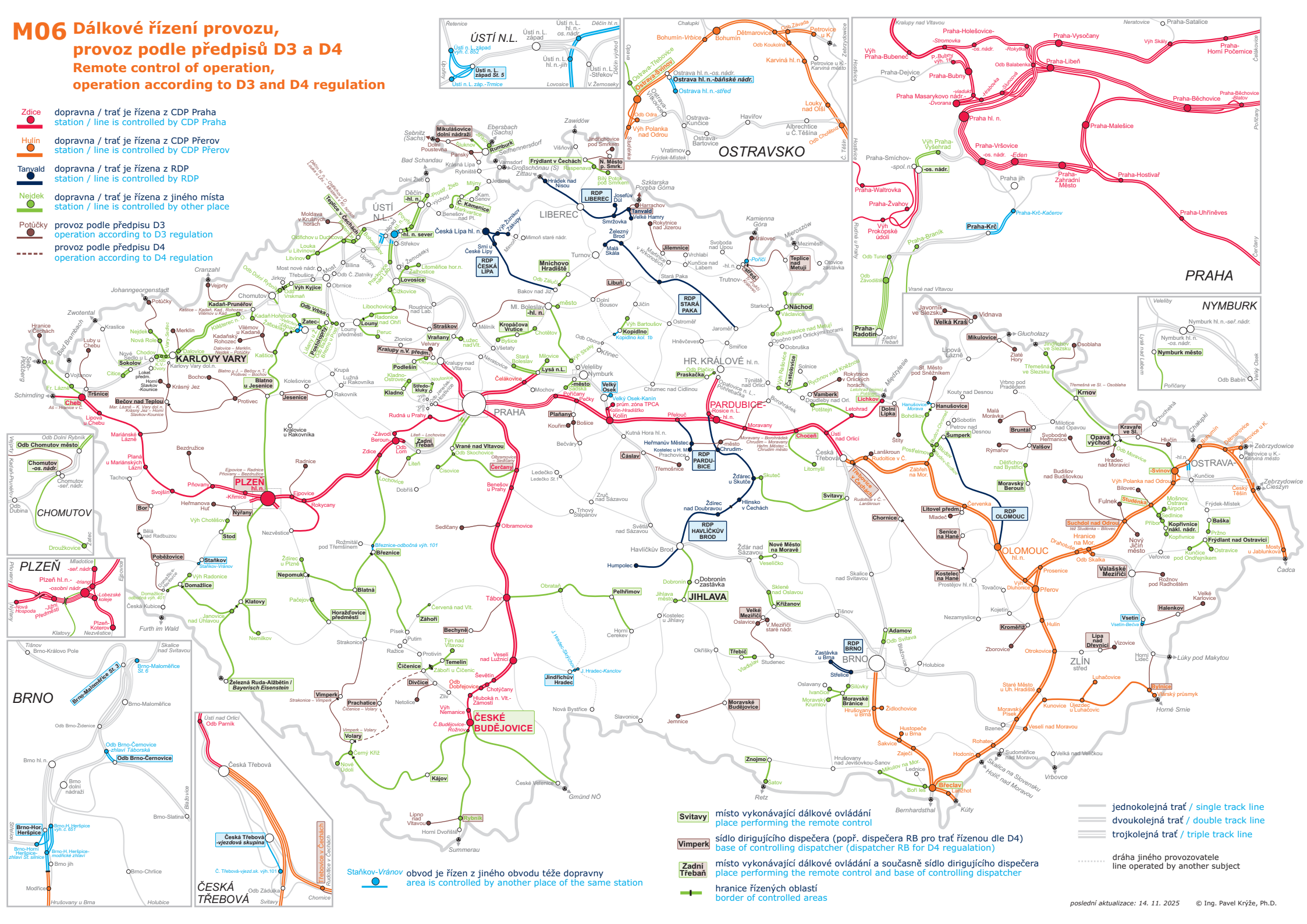
Hulín — dopravna / trať je řízena z CDP Přerov
station / line is controlled by CDP Přerov

Tanvald — dopravna / trať je řízena z RDP
station / line is controlled by RDP

Nejdek — dopravna / trať je řízena z jiného místa
station / line is controlled by other place

Potůčky — provoz podle předpisu D3
operation according to D3 regulation

provoz podle předpisu D4
operation according to D4 regulation


ÚSTÍ N.L.
OSTRAVSKO
PRAHA
NYMBURK
LIBEREC
KARLOVY VARY
PLZEŇ hl.n.
HR. KRÁLOVÉ hl.n.
PARDUBICE-Rosice n.L.
ČESKÉ BUDĚJOVICE
JIHLAVA
BRNO
ZLÍN střed
OLOMOUC hl.n.
OSTRAVA-
CHOMUTOV
PLZEŇ
BRNO
ČESKÁ TŘEBOVÁ
RDP LIBEREC
RDP ČESKÁ LÍPA
RDP STARÁ PAKA
RDP PARDUBICE
RDP HAVLÍČKŮV BROD
RDP OLOMOUC
RDP BRNO
Česká Lípa hl. n.
Děčín-hl. n.
Frýdlant v Čechách
Tanvald
Železný Brod
Turnov
Mladá Boleslav-hl. n.
Kolín
Pardubice hl. n.
Havlíčkův Brod
Humpolec
Tábor
Veselí nad Lužnicí
Jindřichův Hradec
Horní Cerekev
Pelhřimov
Dobronín zastávka
Velké Meziříčí
Třebíč
Znojmo
Hodonín
Břeclav
Přerov
Prostějov hl.n.
Kojetín
Hulín
Zborovice
Otrokovice
Vizovice
Valašské Meziříčí
Kroměříž
Zlín střed
Luhačovice
Vsetín
Horní Lideč
Halenkov
Rožnov pod Radhoštěm
Frýdlant nad Ostravicí
Ostrava hl.n.-os.nádr.
Ostrava hl.n.-bářské nádr.
Ostrava hl.n.-střed
Bohumín
Bohumín-Vrbice
Petrovice u K.
Karviná hl.n.
Louky nad Olší
Ostrava-Třebovice
Ostrava-Svinov
Ostrava-Kunčice
Ostrava-Vítkovice
Havířov
Albrechtice u Č. Těšína
Ostrava-Bartovice
Vratimov
Frýdek-Místek
Praha hl. n.
Praha-Vysočany
Praha-Libeň
Praha-Malešice
Praha-Běchovice
Praha-Horní Počernice
Praha-Satalice
Praha-Holešovice-Stromovka
Praha-Bubny
Praha-Dejvice
Praha-Bubeneč
Praha Masarykovo nádr.-Dvorana
Praha-Vršovice-os. nádr.-Eden
Praha-Hostivař
Praha-Uhříněves
Praha-Zahradní Město
Praha jih
Praha-Smíchov-spol.n.
-os. nádr.
Praha-Waltrovka
Praha-Žvahov
Praha-Braník
Praha-Krč
Praha-Krč-Kačerov
Praha-Radotín
Praha-Libeň
Praha-Vysočany
Praha-Běchovice
Praha-Malešice
Praha-Hostivař
Praha-Uhříněves
Praha-Horní Počernice
Praha-Satalice
Praha-Libeň
Praha-Vysočany
Praha-Běchovice
Praha-Malešice
Praha-Hostivař
Praha-Uhříněves
Praha-Zahradní Město
Praha jih
Praha-Waltrovka
Praha-Žvahov
Praha-Braník
Praha-Krč
Praha-Radotín
Nymburk hl.n.-os.nádr.
Nymburk hl.n.-seř.nádr.
Nymburk město
Odb Babín
Mikulovice
Velká Kraš
Javorník ve Slezsku
Vidnava
Hanušovice
Krnov
Opava východ
Kravaře ve Sl.
Svinov
Ostrava-
Bruntál
Valšov
Moravský Beroun
Litovel předm.
Červenka
Senice na Hané
Chornice
Suchdol nad Odrou
Fulnek
Studénka
Kopřivnice nákl. nádr.
Frýdlant nad Ostravicí
Ostravice
Baška
Frýdek-Místek
Mošnov, Ostrava Airport
Sedlnice
Příbor
Český Těšín
Zebrzydovice
Cieszyn
Čadca
Mosty u Jablunkova
Lanškroun
Rudoltice v Č.
Choceň
Ústí nad Orlicí
Česká Třebová
Letohrad
Dolní Lipka
Potštejn
Vamberk
Lichkov
Doudleby nad Orl.
Rokytnice v Orlických horách
Dobruška
Solnice
Týniště nad Orlicí
Chlumec nad Cidlinou
Smiřice
Dobruška
Jaroměř
Hradec Králové
Pardubice
Kolín
Nymburk
Poříčany
Velký Osek
Praha
Zdice
Beroun
Rudná u Prahy
Dobříš
Příbram
Rakovník
Kralupy nad Vltavou
Mělník
Lysá n.L.
Milovice
Čelákovice
Mochov
Kralupy n.V. předm.
Vrané nad Vltavou
Čerčany
Benešov u Prahy
Sedlčany
Olbramovice
Vlašim
Benešov
Votice
Tábor
Bechyně
Veselí nad Lužnicí
Jindřichův Hradec
Třeboň
Nové Hrady
Gmünd NÖ
Retz
Znojmo
Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov
Mikulov na Mor.
Lednice
Břeclav
Lanžhot
Kúty
Bernhardsthal
Hodonín
Rohatec
Skalica na Slovensku
Hrušovany u Brna
Modřice
Holubice
Brno hl.n.
Brno-Maloměřice
Brno-Královo Pole
Brno-Maloměřice St. 3
Brno-Maloměřice St. 6
Brno-Židenice
Brno-Černovice
Brno-Černovice-zhlaví Táborská
Brno dolní nádraží
Brno-Slatina
Brno-Chrlice
Brno-Hor. Heršpice
Brno-Horní Heršpice-zhlaví St. silnice
Brno-H. Heršpice-modřické zhlaví
Brno jih
Železná Ruda-Alžbětín / Bayerisch Eisenstein
Klatovy
Plzeň hl.n.-osobní nádr.
Plzeň hl.n.-triangl.
Plzeň-Koterov
Plzeň-Nezvěstice
Domažlice
Stankov
Stankov-Vránov
Pňovany
Přeštice
Horažďovice předměstí
Nepomuk
Blatná
Strakonice
Vimperk
Prachatice
Volary
Černý Kříž
Nová Pec
Kájov
Horní Dvořiště
Summerau
Rybník
Lipno nad Vltavou
Nové Údolí
Česká Třebová-vjezdová skupina
Česká Třebová-vjezd.sk. výh.101
Třebovice v Čechách
Rudoltice v Čechách
Ústí nad Orlicí
Odb Parník
Odb Zádlubí
Svitavy
Chornice
Choceň
Litomyšl
Moravská Třebová
Zábřeh na Mor.
Šumperk
Jeseník
Bělotín
Lipová u Chebu
Cheb
Aš
Hranice v Čechách
Johanngeorgenstadt
Zwotental
Schirnding
Bad Brambach
Klingenthal
Markneukirchen
Zwickau
Chemnitz
Dresden
Leipzig
Nürnberg
Furth im Wald
Cranzahl
Sebnitz (Sachs)
Bad Schandau
Ebersbach (Sachs)
Zittau
Großschönau (S)
Seifhennersdorf
Varnsdorf
Rumburk
Šluknov
Jiříkov
Děčín hl.n.
Ústí n.L.-os.nádr.
Ústí n.L.-hl.n.
Ústí n.L.-jih
Ústí n.L.-západ
Ústí n.L.-Střekov
Lovosice
V. Žernosek
Chalupki
Retenice
Ústí n.L. zápor
Ústí n.L. zápor St. 5
Ústí n.L. záp.-Trmice
Děčín východ
Odb Závada
Odb Koukolná
Odb Balabenka
Odb Tunel
Odb Závodiště
Odb Skalka
Odb Dubina
Odb Chomutov město
Odb Dolní Rybník
Odb Zádlubí
Odb Babín
Odb Tunel

M07 Dovolené traťové třídy zatížení
(zatížení na nápravu / na běžný metr)
Allowed line classes of loading (axle load / load per meter)

- A1 (16 t / 5 t)
- B1 (18 t / 5 t)
- B2 (18 t / 6,4 t)
- C2 (20 t / 6,4 t)
- C3 (20 t / 7,2 t)
- C4 (20 t / 8 t)
- D2 (22,5 t / 6,4 t)
- D3 (22,5 t / 7,2 t)
- D4 (22,5 t / 8 t)

v závorkách jsou uvedeny přípustné hmotnosti na nápravu a na běžný metr
axle load and weight spread over a length unit are in the round brackets

úzkorozchodná trať bez přiřazené traťové třídy
narrow-gauge rail system without line class

dráha jiného vlastníka
rail system owned by another subject

ÚSTÍ N. L.
OSTRAVSKO
NYMBURK
PRAHA
LIBEREC
KARLOVY VARY
PLZEŇ
CHOMUTOV
HR. KRÁLOVÉ
PARDUBICE
PRAHA
JIHLAVA
OLOMOUC
OSTRAVA
BRNO
ZLÍN
ČESKÉ BUDĚJOVICE
ČESKÁ TŘEBOVÁ

kontaktní osoba pro připomínky k mapě: Ing. Vladimír Saňák

poslední aktualizace: 26. 10. 2026

zpracovali: Bc. Jiří Jakubíček, Ing. Pavel Kryže, Ph.D.

M08 Traťová zabezpečovací zařízení
Railway signalling systems

- třížnaký automatický blok obousměrný / bidirectional three-sign automatic block system
- automatické hradlo / automatic line block system
- automatické hradlo s oddíly ohraničenými značkami ETCS, číslo značí počet oddílů
  automatic line block system with blocks bordered by ETCS marker, figure is number of blocks
- úsek s oddíly ohraničenými oddílovými návěstidly hlásky, hradla nebo aut. hradla
  system with blocks bordered by conventional signals
- reléový poloautoblok s kontrolou volnosti tratě zařízením
  relay semi-automatic block system with line free control by technical system
- reléový poloautoblok bez kontroly volnosti tratě zařízením
  relay semi-automatic block system without line free control by technical system
- hradlový poloautoblok / semi-automatic line block
- telefonické dorozumívání / telephone communication
- telefonické dorozumívání, trať je ohraničena jen jednou dopravnou
  telephone communication, line bounded with one operating post only
- provoz podle předpisu D3
  operation according to D3 regulation
- provoz podle předpisu D4
  operation according to D4 regulation

ÚSTÍ N.L.

OSTRAVSKO

NYMBURK

PRAHA

LIBEREC

HR. KRÁLOVÉ

PARDUBICE

KARLOVY VARY

PLZEŇ

CHOMUTOV

PRAHA

OSTRAVA

OLOMOUC

BRNO

ZLÍN střed

JIHLAVA

ČESKÉ BUDĚJOVICE

ČESKÁ TŘEBOVÁ

jednokolejná trať / single track line

dvoukolejná trať / double track line

trojkolejná trať / triple track line

bez zabezpečovacího zařízení pro jízdu vlaků (jízda je možná pouze formou posunu)
without equipment for trains (only shunting is possible)

kolej dvou- popř. vícekolejné trati zabezpečená pro jízdu vlaku pouze v uvedeném směru
track of double or multiple line with signalling system for trains run only in initiated direction

dráha jiného provozovatele / regional rail systems operated by another subject

S ohledem na stále probíhající změny je mapu nutno chápat jako orientační.

poslední aktualizace: 10. 10. 2026

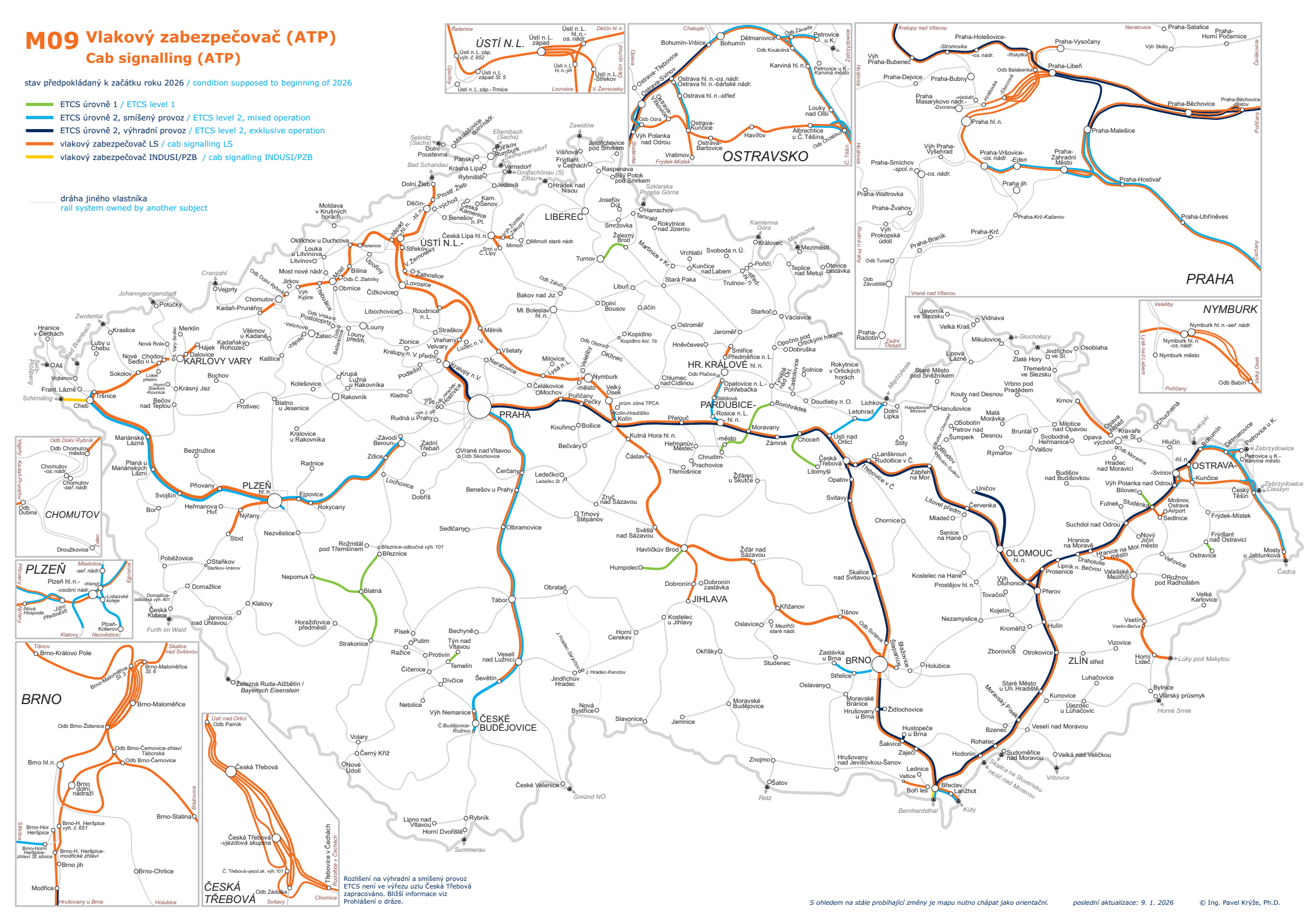
zpracovali: Bc. Jiří Jakubíček, Ing. Pavel Kryže, Ph.D.

M09 Vlakový zabezpečovač (ATP)
Cab signalling (ATP)

stav předpokládaný k začátku roku 2026 / condition supposed to beginning of 2026

- ETCS úrovně 1 / ETCS level 1
- ETCS úrovně 2, smíšený provoz / ETCS level 2, mixed operation
- ETCS úrovně 2, výhradní provoz / ETCS level 2, exklusive operation
- vlakový zabezpečovač LS / cab signalling LS
- vlakový zabezpečovač INDUSI/PZB / cab signalling INDUSI/PZB

dráha jiného vlastníka
rail system owned by another subject



M10 Základní traťové rádiové spojení
Primary ground-to-train radio communication

GSM-R — Traťový rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 2.1 přílohy F platného Prohlášení o dráze (dále jen „PoD") zajišťující kontinuální pokrytí tratě
Ground-to-train radio system according to the art. 2.1 of the Annex F of the valid Network Statement (hereinafter „PoD" only) providing continuous coverage of the line

SRD — Traťový rádiový systém s vlastnostmi podle odst. 2.2 přílohy F platného PoD zajišťující kontinuální pokrytí tratě
Ground-to-train radio system according to the art. 2.2 of the Annex F of the valid PoD providing continuous coverage of the line

SRV — Simplexní rádiové spojení s vlastnostmi podle odst. 2.4 přílohy F platného PoD, zpravidla na tratích s řízením provozu podle předpisu SŽDC D3 pro hlasovou komunikaci dispečera/výpravčího se strojvedoucím v dosahu základnové radiostanice, spolehlivé pokrytí dopraven a přilehlých traťových úseků není zaručeno, podmínky používání jsou uvedeny v Provozním řádu
Simplex ground-to-train radio communication according to the art. 2.4 of the Annex F of the valid PoD, usually used on the lines with the traffic control according to the Rule SŽDC D3 for voice communication between dispatchers and engine drivers in the base station range, reliable coverage of operating posts and adjacent line sections is not guaranteed, conditions of usage are published in the Operational Order (Provozní řád)

ÚSTÍ N.L.
OSTRAVSKO
NYMBURK
PRAHA
LIBEREC
KARLOVY VARY
PLZEŇ hl.n.
CHOMUTOV
PLZEŇ
HR.KRÁLOVÉ hl.n.
PARDUBICE-
OLOMOUC
OSTRAVA-
JIHLAVA
BRNO
ZLÍN střed
ČESKÉ BUDĚJOVICE
ČESKÁ TŘEBOVÁ
BRNO

dráha jiného vlastníka
rail system owned by another subject

V dopravnách, kde se stýkají různé systémy základního rádiového spojení, platí pro základní rádiové spojení hierarchie „(1) GSM-R – (2) SRD – (3) SRV – (4) bez rádiového spojení", tedy systém s vyšší pozicí je použit jako základní, systém s nižší pozicí může být instalován jako náhradní – viz tabulku 01 Tabulek traťových poměrů (TTP)

In the operating points, where the different systems of the primary ground-to-train radio communication meet, the hierarchy for the primary communication goes „(1) GSM-R – (2) SRD – (3) SRV – (4) line without radio communication", so the system with higher position is used as the primary system, the system with lower position may be installed as a spare system – see table 01 of the Track condition tables (TTP)

70 — číslo kanálové skupiny SRD, kterou tvoří čtveřice kmitočtů přidělená rádiovému úseku (tzv. kanálové čtveřice)

S11 — číslo simplexního kanálu SRV

I — hranice mezi dvěma kanálovými skupinami nebo simplexními kanály (umístění hranice v mapě je pouze orientační)

kontaktní osoba pro připomínky k mapě: p. Michal Wagner *stav k 15. 9. 2026* *poslední aktualizace: 21. 10. 2026* zpracovali: Bc. Jiří Jakubíček, Ing. Pavel Kryže, Ph.D.

M11 Kódy tratí pro kombinovanou dopravu
Lines codes for combined traffic

45/358 · 47/360 · 57/381 · 67/391 · 72/391 · 78/402 · 80/410

Kód tratě kombinované dopravy označuje číslo maximálního profilu použitelného pro příslušnou trať. Kód ložné jednotky nesmí být vyšší než kódové číslo tratě.
Vlaky kombinované dopravy se směrodatným profilem mají stanovenou trasu po tratích, na nichž je kód vyhlášen, a nesmí být odkloněny na trať s nižším kódem, ani na trať bez vyhlášeného kódu.
Kódy tratí stanovuje a vyhlašuje URMIZA.

Combined traffic track (line) code marks maximum profile number usable for relevant track (line). The load unit code must not exceed the track code number.
Combined traffic trains with decisive profile have their path determined on the tracks (lines) where the code is declared, and they must not be diverted to lower code track (line), neither to track (line) without code declared. Tracks (lines) codes determine and declare URMIZA.

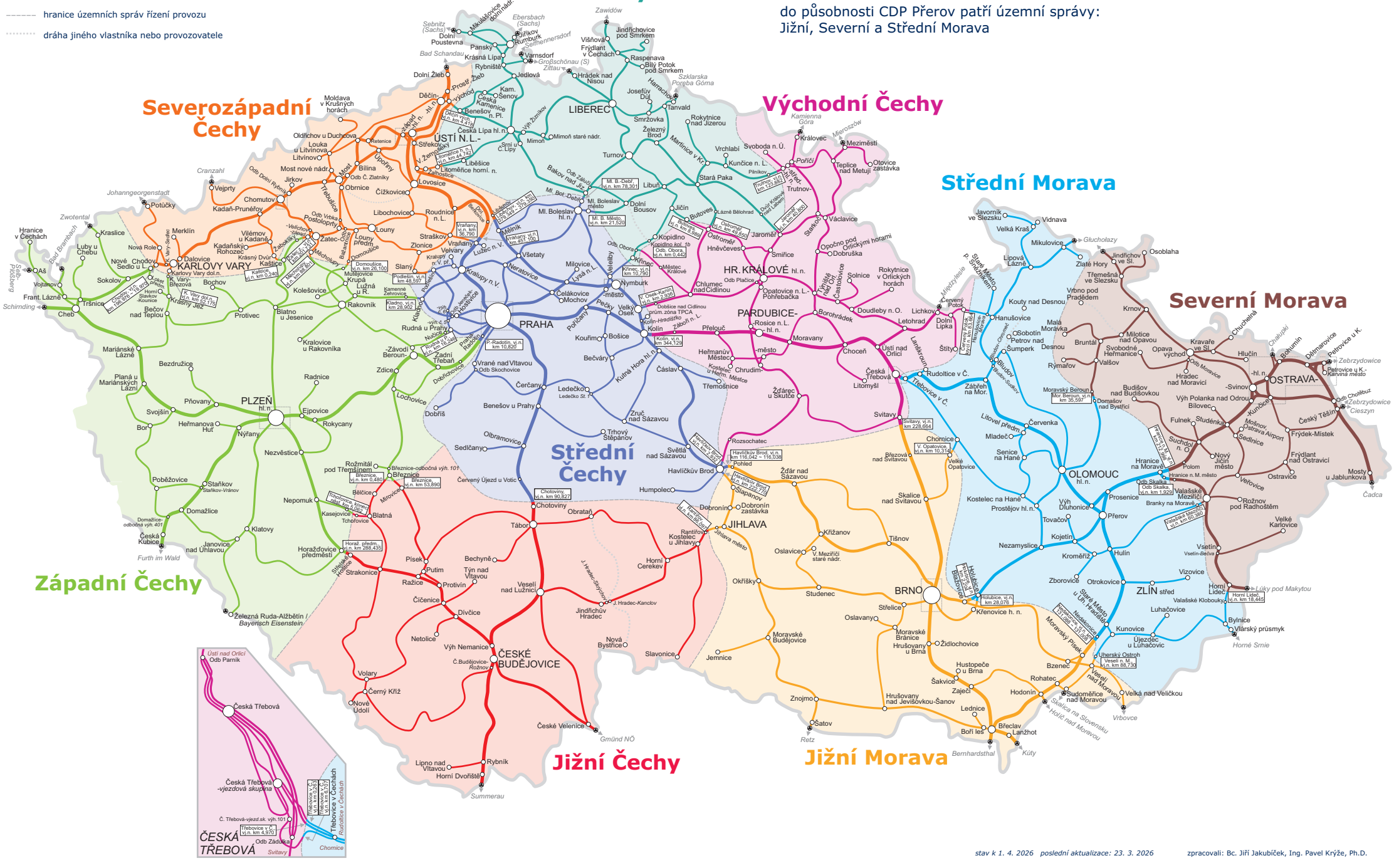
dráha jiného vlastníka
rail system owned by another subject

ÚSTÍ N.L.
OSTRAVSKO
PRAHA
NYMBURK
LIBEREC
HR. KRÁLOVÉ hl.n.
PARDUBICE-
PLZEŇ hl.n.
KARLOVY VARY
CHOMUTOV
PLZEŇ
BRNO
ČESKÉ BUDĚJOVICE
JIHLAVA
OLOMOUC
OSTRAVA-
ZLÍN střed
ČESKÁ TŘEBOVÁ

kontaktní osoba pro připomínky: Jakub Vaněk poslední aktualizace: 9. 1. 2026

© Ing. Pavel Krýže, Ph.D., Jakub Vaněk

Územní správy řízení provozu



stav k 1. 4. 2026 poslední aktualizace: 23. 3. 2026

zpracovali: Bc. Jiří Jakubíček, Ing. Pavel Krýže, Ph.D.

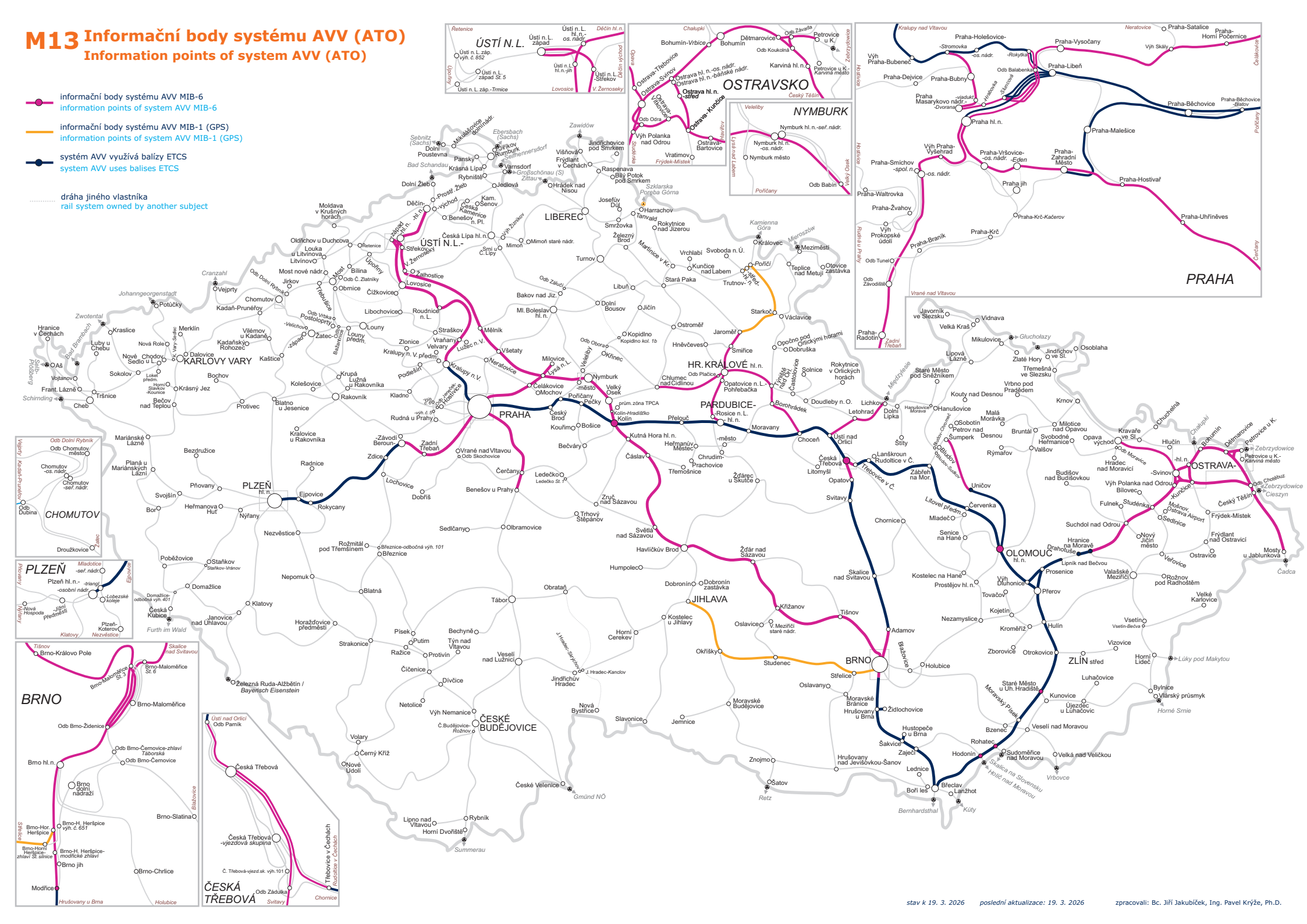
M13 Informační body systému AVV (ATO)
Information points of system AVV (ATO)

informační body systému AVV MIB-6
information points of system AVV MIB-6

informační body systému AVV MIB-1 (GPS)
information points of system AVV MIB-1 (GPS)

systém AVV využívá balízy ETCS
system AVV uses balises ETCS

dráha jiného vlastníka
rail system owned by another subject



stav k 19. 3. 2026 poslední aktualizace: 19. 3. 2026 zpracovali: Bc. Jiří Jakubíček, Ing. Pavel Kryže, Ph.D.

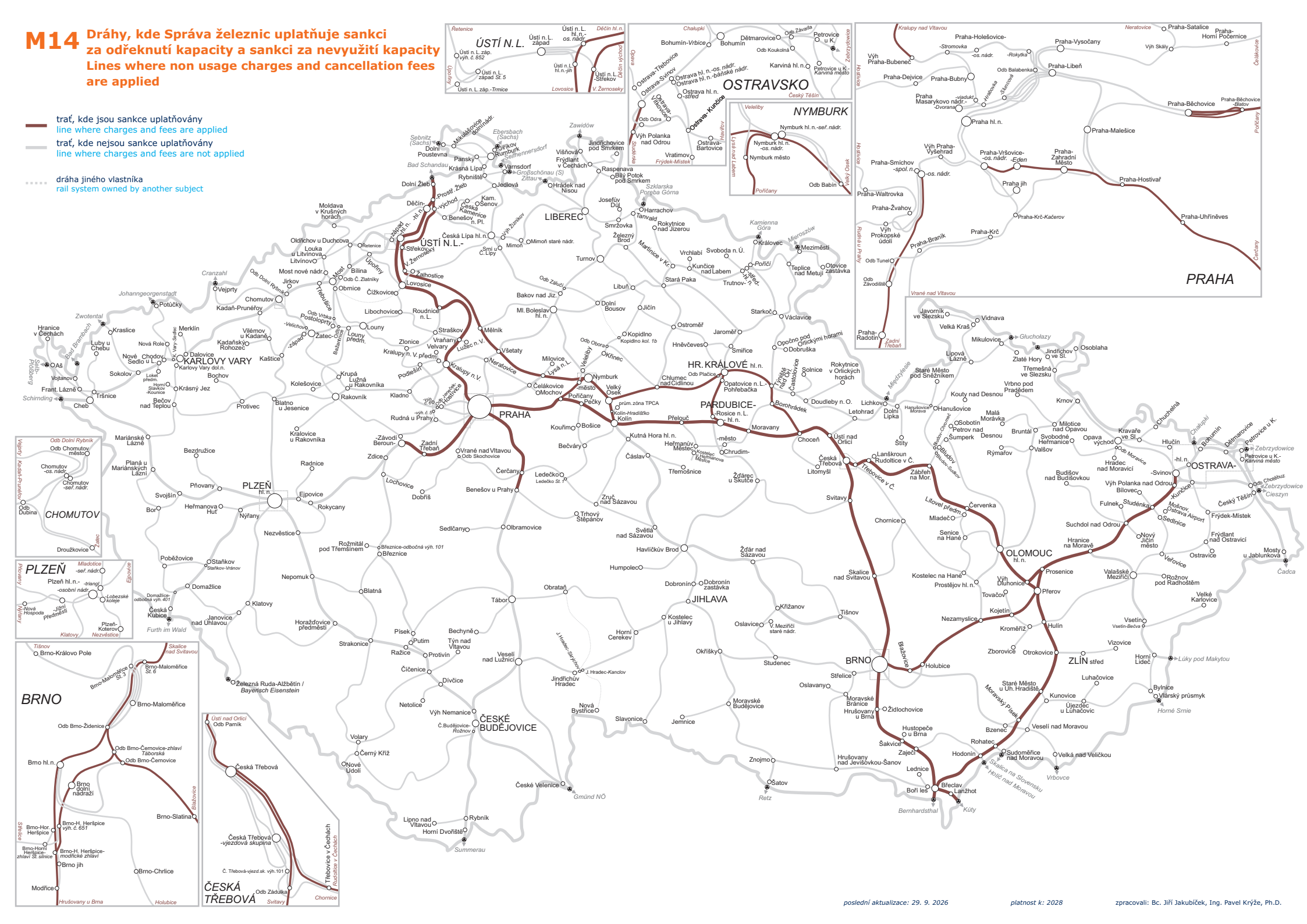
M14 Dráhy, kde Správa železnic uplatňuje sankci za odřeknutí kapacity a sankci za nevyužití kapacity

Lines where non usage charges and cancellation fees are applied

trať, kde jsou sankce uplatňovány
line where charges and fees are applied

trať, kde nejsou sankce uplatňovány
line where charges and fees are not applied

dráha jiného vlastníka
rail system owned by another subject



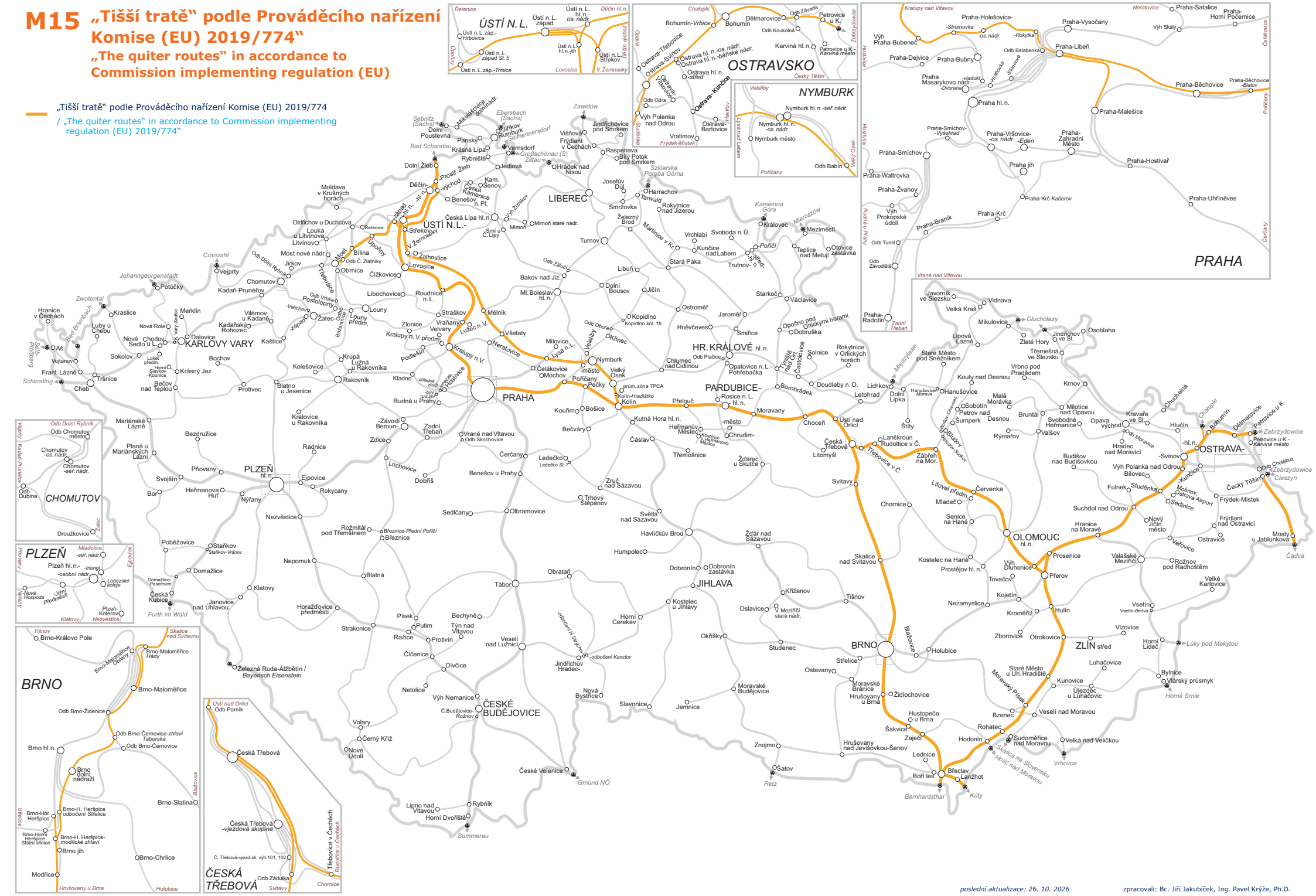
poslední aktualizace: 29. 9. 2026 platnost k: 2028 zpracovali: Bc. Jiří Jakubíček, Ing. Pavel Kryže, Ph.D.

M15 „Tišší tratě" podle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/774"

„The quiter routes" in accordance to Commission implementing regulation (EU)

„Tišší tratě" podle Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/774

/ „The quiter routes" in accordance to Commission implementing regulation (EU) 2019/774"



poslední aktualizace: 26. 10. 2026

zpracovali: Bc. Jiří Jakubíček, Ing. Pavel Kryže, Ph.D.

NÁVRH

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

© 2026

Datum tisku
2026-10-27

NÁVRH

www.spravazeleznic.cz