Všeobecné pokyny k používání jízdního řádu

K vyhledávání určitého vlakového spojení je vhodné použít mapu nebo abecední seznam stanic a zastávek. Čísla uvedená v mapě nebo v seznamu stanic a zastávek udávají čísla příslušných tratí.

Čísla tratí jsou uvedena v nadpisech nad tabulkami jízdního řádu a v rozích jednotlivých stran. Čísla uvedená v tabulkách jízdních řádů za názvy stanic odkazují na přípojné nebo společné tratě. Údaje o přípojných tratích jsou vyznačeny *kurzívou.*

V případech, kdy vlak přijíždí z jiné tratě nebo pokračuje na jinou trať, je v řádku „Ze stanice“, nebo „Do stanice“ uvedena **výchozí** nebo **cílová stanice** vlaku. Pokud jsou údaje nevyplněné, vlak jede jen po příslušné trati. Podrobnější údaje, např. omezení jízdy na jiné trati, je třeba vyhledat v tabulce jízdního řádu.

Časy příjezdů a odjezdů jsou udány v čase příslušné země. Jsou-li případně v tabulkách jízdních řádů uvedeny časové údaje o jízdě vlaků mimo území ČR, jsou to pouze orientační informace a jsou bez záruky! U vlaků s omezením dopravy, jedoucích přes půlnoc, se omezení vyjadřuje lomeným datem, nebo datem dne, ve kterém vlak odjíždí z počáteční stanice tratě oddílu jízdního řádu. U vlaků s omezeným zastavováním, jedoucím přes půlnoc, se omezení zastavování vztahuje na den, který odpovídá časovému údaji označenému odkazovací značkou.

Přípoje jsou vyznačeny do 60 minut po příjezdu přípojného vlaku, od posledního vlaku je uveden i přípoj pozdější. Časové údaje přípojů uvedené stejným tiskem jako ve vlakovém sloupci jsou přímým pokračováním vlaku, tj. bez přestupu. Přípoje s přestupem jsou vytištěny *kurzívou.* Přípoje osobním vlakem jsou vytištěny slabě, přípoje ostatními vlaky jsou vytištěny tučně.

Údaje o přípojích jsou pouze informativní, podrobnosti je třeba zjistit u příslušné tratě. Omezení jízdy vlaků v přípojích se vyjadřuje označením dne, kdy přípojný vlak do stanice přípojné trati přijede nebo z ní odjede.

Přípojnými vlaky nejsou vlaky opačného směru téže trati a vlaky, které mají před příjezdovým časem uvedenou značku ◒ vysvětlenou v poznámce pod tabulkou; značka ◒ se neuvádí a takové vlaky nejsou přípojné, odjíždí-li navazující vlak za méně než dvě minuty po příjezdu přípojného vlaku (výjimečně jednu minutu – tyto případy jsou vyznačeny ◒1). Dále nejsou přípojné vlaky ve stanicích, kde není dodržen minimální přestupní čas – viz značka ◒X za názvem stanice v příjezdovém řádku. Přípojný vlak čeká na zpožděné vlaky podle dispozic dopravce; značka ⊙ znamená, že dotčený vlak nemusí čekat na žádné přípoje.

Omezení jízdy vlaků

je vyznačeno ve sloupci vlaku před časovými údaji nebo v hlavičce vlaku.

⚒ pracovní dny (pondělí až pátek, s výjimkou v ČR státem uznaných svátků)
† neděle a v ČR státem uznané svátky (24., 25. a 26.XII. 2026; 1.I., 26. a 29.III., 1. a 8.V., 5. a 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2027)

Označení dnů ① pondělí ② úterý ③ středa ④ čtvrtek ⑤ pátek ⑥ sobota ⑦ neděle

Jiná omezení jízdy vlaku jsou vysvětlena symboly **10** až **79** pod příslušnou tabulkou.

Vydala **Správa železnic**, státní organizace

Vysvětlení značek

V nadpisu tabulky

- tabulky opačného směru na následujících stranách jízdního řádu
- tabulky opačného směru na předchozích stranách jízdního řádu
- ⇔ integrovaný dopravní systém

Ve sloupci stanic

km kilometrická vzdálenost

provozovatel dráhy označení provozovatele dráhy; adresy a kontaktní údaje jsou zveřejněny na straně A3

- ♿ stanice přístupná pro cestující na vozíku, včetně bezbariérově přístupných všech nástupišť a bezbariérového WC
- 🚌1 návazná autobusová doprava
- 🚤1 návazná lodní doprava
- ⇔1 tarifní pásmo nebo zóna integrovaného dopravního systému
- ◒X přestupní čas ve stanici, kde X je minimální čas na přestup v minutách (je-li přestupní čas ve stanici uveden ve tvaru X/Y, znamená údaj za lomítkem minimální čas na přestup v minutách pro nejvzdálenější nástupiště ve vybraných stanicích)
- ○ příjezd

Ve sloupci vlaku, v poznámkách pod tabulkou

Kategorie vlaků

railjet	railjet
SuperCity	SuperCity
EC	EuroCity
IC	InterCity
EN	EuroNight
nightjet	nightjet
ES	European Sleeper
Ex	expres
LE	Leo Express
LET	Leo Express Tenders
RJ	RegioJet
R	před číslem vlaku – rychlík
Sp	spěšný vlak
Os	osobní vlak (ve sloupci vlaku bez tohoto označení)
TLX	Trilex-expres
TL	Trilex

1.2. u vlaků kategorie **Sp** a Os – ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy
2. u vlaků kategorie **R** a vyšší – ve vlaku řazeny k sezení pouze vozy 2. vozové třídy
samoobslužný způsob odbavování cestujících
lůžkový vůz
lehátkový vůz
přímý vůz
vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů
vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku; je nutné objednání přepravy
nízkopodlažní vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, nebo vůz se zvedací plošinou; doporučeno objednání přepravy
restaurační vůz
bistrovůz
občerstvení (roznášková služba nebo samoobslužný automat)
R v hlavičce vlaku – do označených vozů možno zakoupit místenku
povinná rezervace míst
D vůz nebo oddíly vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let
úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity)
úschova během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo
úschova během přepravy s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity)
přeprava spoluzavazadel s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
přeprava spoluzavazadel s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je vyloučena
ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V
tichý oddíl
dámský oddíl (oddíl pro samostatně cestující ženy)
ve vlaku řazen vůz s bezdrátovým připojením k internetu
palubní portál
náhradní autobusová doprava
kino dětské kino
usměrněný nástup
vlak není vybaven WC
ve vlaku neplatí zvláštní jízdné pro žáky a studenty 18–26 let a pro cestující 65+
historický vlak
vlak kategorie **R** a vyšší zařazený v integrovaném dopravním systému
v hlavičce vlaku – vlak v celé trase nečeká na přípoje
před časovými údaji – vlak ve stanici nečeká na přípoje
před časovými údaji – vlak zastavuje jen pro výstup
před časovými údaji – vlak zastavuje jen pro nástup
× před časovými údaji – vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit, je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen. Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy.
příjezd
uprostřed vlakového sloupce – vlak může odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časem příjezdu vlaku)
před časovými údaji – vlak jede jen v určeném období nebo v určených dnech
uprostřed vlakového sloupce – vlak jede po jiné trati
uprostřed vlakového sloupce – vlak stanicí projíždí

Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou traťovou tabulkou.

Days of operation

are indicated in the column in front of time information or in the heading of the train column.

⚒ working days (Monday to Friday except of Czech public holidays)
† Sundays and Czech public holidays (24–26 December 2026; 1 January, 26 and 29 March, 1 and 8 May, 5 and 6 July, 28 September, 28 October and 17 November 2027)

Indication of the days ① Monday ② Tuesday ③ Wednesday ④ Thursday ⑤ Friday ⑥ Saturday ⑦ Sunday

Other operational restrictions are explained by the symbols **10** – **79** below the block section.

Explanation of symbols

In the timetable heading

⇶ the timetable in the opposite direction is on the following page
⇷ the timetable in the opposite direction is on the preceding page
⇔ integrated transport system

In the column of stations

km kilometres
rail operator indication of the rail operator; addresses and contact information are specified on page A3 of the timetable
♿ station accessible to passengers using wheelchairs, including an accessible WC
🚌1 bus service of an integrated transport system
⛴1 ship service of an integrated transport system
⇔1 tariff belt or zone of an integrated transport system
◒X transfer time in the station where X is the minimum time in minutes for the transfer (if the transfer time is specified in the form X/Y, the figure after the slash is the minimum time in minutes for the transfer in the case of the most distant platform in the selected stations)
○ arrival time

In the train column, in explanations below the block section

Train categories

railjet	railjet
SuperCity	SuperCity
EC	EuroCity
IC	InterCity
EN	EuroNight
nightjet	nightjet
ES	European Sleeper
Ex	Express
LE	Leo Express
LET	Leo Express Tenders
RJ	RegioJet
R	Fast train (in front of the train number)
Sp	Regional fast train
Os	Regional train (in the column of a train without this designation)
TLX	Trilex-express
TL	Trilex

1.2. for category **Sp** and Os trains – the train includes 1st class carriages
2. for category **R** trains and higher – the train includes 2nd class carriages only
self-service ticketing on the train
sleeper carriage
couchette carriage
through carriage
carriage for transporting passenger automobiles and motorcycles
carriage suitable for transport of passengers using wheelchairs; pre-ordering is mandatory
low-floor carriage suitable for transport of passengers using wheelchairs or carriage equipped with a platform lift; pre-order is recommended
restaurant carriage
bistro carriage
refreshment (in-seat service or a vending machine)
R it is possible to purchase a seat reservation for designated carriages
mandatory seat reservations
D carriage or compartments for passengers travelling with children under 10 years of age
luggage storage during transport service (until capacity is exhausted)
luggage storage during transport service with optional reservation of spaces for bicycles
luggage storage during transport service with required reservation of spaces for bicycles
transport of oversized luggage (until capacity is exhausted)
transport of oversized luggage with optional reservation of spaces for bicycles
transport of oversized luggage with required reservation of spaces for bicycles
transport of bicycles as oversized luggage is excluded
230 V power sockets
quiet compartment
ladies' compartment (compartment for women travelling alone)
carriage with a wireless internet connection
on-board portal
rail replacement bus service
kino children's cinema
directed boarding
train without WC
special fare for students 18–26 and for passengers 65+ not valid in this train
historic train
integrated transport system tickets are valid in this train (category **R** trains and higher)
in the train heading – for its entire route, the train does not wait for connections
in front of the time – at the relevant station, the train does not wait for connections
in front of the time – the train stops for disembarking only
in front of the time – the train stops for boarding only
× in front of the time – the train stops upon signalling or upon request only; passengers wishing to board the train are required to occupy a place on the platform where they can be seen by the train driver in time. Passengers wishing to disembark from the train are required to respond affirmatively to a carrier employee's question or to use a signalling mechanism. If the train has multiple carriages and these have no signalling mechanism, the train always stops.
○ arrival time
in the middle of the train column – the train may depart immediately after passengers have finished disembarking (i.e. even before the scheduled arrival time)
in front of the time – the train runs only during a certain period or on certain days
in the middle of the train column – the train runs on a different line
in the middle of the train column – the train passes through the station without stopping

Other symbols are explained below the respective block section.

Verkehrstage

sind in den Zugspalten vor den Zeitangaben oder in der Kopfzeile der Zugspalte angegeben.

⚒ Arbeitstage (Montag bis Freitag außer tschechischen Feiertagen)
† Sonntage und Feiertage in Tschechien (24., 25., 26.XII. 2026, 1.I., 26., 29.III., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2027)

Kennzeichnung der Tage ① Montag ② Dienstag ③ Mittwoch ④ Donnerstag ⑤ Freitag ⑥ Samstag ⑦ Sonntag

Weitere verkehrliche Einschränkungen des Zuges sind mit den Zeichen **10** bis **79** gekennzeichnet und werden unter den Streckentabellen erklärt.

Zeichenerklärung

Über der Fahrplantabelle

Die Tabellen der Gegenrichtung sind auf den nächsten Seiten des Kursbuchs
Die Tabellen der Gegenrichtung sind auf den vorhergehenden Seiten des Kursbuchs
⇔ Verkehrsverbund

In den Bahnhofsspalten

km Kilometer
EIU Bezeichnung des Eisenbahninfrastrukturunternehmens; Adressen und Kontaktdaten sind auf der Kursbuchseite A3
♿ Rollstuhlfreundlicher Bahnhof, Zugang zu allen Bahnsteigen und zum WC sind jeweils barrierefrei
🚌1 Anschluss mit Bus
🚢1 Anschluss mit Schiff
⇔1 Tarifzone des Verkehrsverbundes
◒X Umsteigezeit im Bahnhof, wobei X die Mindestumsteigezeit in Minuten ist (wird die Umsteigezeit im Bahnhof in der Form X/Y angegeben, bedeutet die Angabe hinter dem Schrägstrich die Mindestumsteigezeit in Minuten für den am weitesten entfernten Bahnsteig in ausgewählten Bahnhöfen)
○ Ankunft

In den Zugspalten, in den Anmerkungen unter den Streckentabellen

Zugkategorien

railjet	railjet
SuperCity	SuperCity
EC	EuroCity
IC	InterCity
EN	EuroNight
nightjet	nightjet
ES	European Sleeper
Ex	Express
LE	Leo Express
LET	Leo Express Tenders
RJ	RegioJet
R	Schnellzug (wenn **R** von der Zugnummer ist)
Sp	Eilzug
Os	Regionalzug (in der Spalte eines Zuges ohne diese Kennzeichnung)
TLX	Trilex-Express
TL	Trilex

1.2. Eilzug bzw. Regionalzug mit Sitzwagen der 1. und 2. Klasse
2. Schnellzug und höhere Zugkategorien führt in Sitzwagen nur 2. Klasse
Zug ohne Zugbegleiter
Schlafwagen
Liegewagen
Kurswagen
Wagen zur Beförderung von Autos und Motorrädern
Wagen mit Rollstuhlstellplatz; Vorbestellung ist obligatorisch
Niederflurwagen mit Rollstuhlstellplatz oder Wagen mit Hebelift; Vorbestellung ist empfohlen
Bordrestaurant
Bordbistro
Erfrischung (Am-Platz-Service oder ein Verkaufsautomat)
R Platzreservierung möglich
Reservierungspflicht
D Wagen oder Abteile für Reisende mit Kindern bis 10 Jahre
fahrende Gepäckaufbewahrung (Gepäckwagen bis zur Kapazitätsauslastung)
fahrende Gepäckaufbewahrung mit Reservierungsmöglichkeit für Fahrradstellplatz
fahrende Gepäckaufbewahrung mit Reservierungspflicht für Fahrradstellplatz
Fahrradbeförderung (unter Aufsicht des Reisenden, bis zur Kapazitätsauslastung)
Fahrradbeförderung mit Reservierungsmöglichkeit für Fahrradstellplatz und Reisende, in einigen Zügen nur für den Fahrradstellplatz
Fahrradbeförderung mit Reservierungspflicht für Fahrradstellplatz und Reisende, in einigen Zügen nur für den Fahrradstellplatz
Fahrradmitnahme nicht möglich
Wagen mit Steckdosen (230 V)
Ruhebereich
Damenabteil (Abteil für alleinreisende Frauen)
Wagen mit WLAN
Bordportal
Schienenersatzverkehr
kino Kinderkino
gerichtet Einstieg
Zug ohne WC
besonderer Vorteil für Studenten 18–26 und für Reisende 65+ gilt nicht in diesem Zug
historischer Zug
⇔ Fahrkarten der Verkehrsverbünde gelten in diesem Zug (Schnellzug und höhere Zugkategorien)
⊙ in der Kopfzeile der Zugspalte – Zug wartet nicht auf Anschlüsse
⊙ vor den Zeitangaben – Zug wartet nicht auf Anschlüsse in dieser Station
◖ vor den Zeitangaben – Zug hält nur zum Aussteigen
◗ vor den Zeitangaben – Zug hält nur zum Einsteigen
× vor den Zeitangaben – Zug hält nur bei Bedarf. Ein Reisender, der in den Zug einsteigen möchte, hat auf dem Bahnsteig einen solchen Platz einzunehmen, damit ihn der Lokomotivführer rechtzeitig sehen kann. Ein Reisender, der aus dem Zug aussteigen möchte, hat positiv auf eine Frage eines Mitarbeiters des Beförderers im Zug zu reagieren oder eine entsprechende Signalanlage zu betätigen. Falls der Zug aus mehreren Wagen besteht und in diesen keine Signalanlage vorhanden ist, hält der Zug immer.
○ Ankunft
⊥ in der Mitte der Zugspalte – nach Beendigung des Aussteigens der Reisenden kann der Zug sofort weiterfahren (d.h. auch vor der Ankunftszeit des Zuges laut Fahrplan)
vor den Zeitangaben – Zug verkehrt nur an bestimmten Tagen oder Zeitabschnitten
in der Mitte der Zugspalte – Zug fährt über eine andere Strecke
in der Mitte der Zugspalte – Zug fährt ohne Halt durch den Bahnhof

Weitere Zeichen sind unter der entsprechenden Streckentabelle erläutert.