SPRÁVA ŽELEZNIC

předpis

úroveň přístupu
A

SŽ D1/1

Kniha evropských a vnitrostátních písemných rozkazů

ve znění změny č. 1

účinnost od 14.prosince 2025
(účinnost od 13. prosince 2026)

Schváleno pod čj. 74954/2025-SŽ-GŘ-O11
dne 27. srpna 2025

Bc. Jiří Svoboda, MBA, v. r.
generální ředitel

Změnou č. 1 byly kromě formálních jazykových, stylistických a grafických úprav provedeny následující obsahové a věcné změny:

- Výměna obrázků týkajících se Seznamu plánovaných omezení v provozování dráhy a změn stavebně technických parametrů dráhy v souladu s provozní aplikací Centrální rozkazy.
- Doplnění textů článků, které mají vysvětlující charakter a objasňují danou situaci.
- Doplnění vzorů textů pro tvorbu SPO v Příloze A.

ANOTACE

SŽ D1/1 Kniha evropských a vnitrostátních písemných rozkazů stanovuje pravidla pro používání a vyplňování evropských a vnitrostátních písemných rozkazů, a to na základě podmínek stanovených Prováděcím nařízením komise (EU) 2019/773 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy" železničního systému v Evropské unii a v souladu s platnými zákonnými podmínkami pro organizování a řízení drážní dopravy. Obsahuje všechny evropské a vnitrostátní písemné rozkazy používané zaměstnanci státní organizace Správa železnic.

KLÍČOVÁ SLOVA

písemný; rozkaz; evropský; vnitrostátní; pokyn; seznam; plánované; omezení

SŽ D1/1
Kniha evropských a vnitrostátních písemných rozkazů
ve znění změny č. 1

gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
generální ředitelství
odbor předpisů a technologie
Praha
rok vydání: 2025
náklad: vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, 2025

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoli formě nebo jakýmkoli způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

oprava/změna a její pořadové číslo	číslo jednací	účinnost od	opravu/změnu zapracoval
Změna č. 1	194362/2026-SŽ-GŘ-O11	13. prosince 2026	Lucie Lukoszová

OBSAH

strana

ROZSAH ZNALOSTÍ 6

ZKRATKY A ZNAČKY 8

ČÁST PRVNÍ PÍSEMNÉ ROZKAZY 9

kapitola I Základní ustanovení 9
článek 1 Úvodní ustanovení 9
článek 2 Závaznost předpisu 9
článek 3 Povinnosti zaměstnanců uzavírajících smlouvy 9
článek 4 Grafická úprava předpisu 10
článek 5 Základní pojmy 10

kapitola II Obecná pravidla 12
článek 6 Všeobecná ustanovení 12
článek 7 Povinnosti výpravčího (dirigujícího dispečera, dispečera RB, strážníka oddílu) 15
článek 8 Povinnosti dopravce 17
článek 9 Druhy písemných rozkazů 18
článek 10 Písemné rozkazy ve svazku 19
článek 11 Písemné rozkazy pořizované v provozních aplikacích 20
článek 12 Diktování písemných rozkazů 20
článek 13 Opravy písemných rozkazů 23
článek 14 Rušení a odvolání písemných rozkazů 25

kapitola III Písemné rozkazy pro zpravování strojvedoucích používané zaměstnanci státní organizace Správa železnic 26
článek 15 Evropské rozkazy 26
článek 16 Evropské rozkazy 1–9 – Všeobecná ustanovení 26
článek 17 Způsob vyplňování Evropských rozkazů 1-9 27
článek 18 Evropský rozkaz 1 – Povolení projet EOA (konec oprávnění k jízdě) 29
článek 19 Evropský rozkaz 2 – Povolení pokračovat po nedovoleném projetí (Trip) 33
článek 20 Evropský rozkaz 3 – Povinnost zůstat stát 36
článek 21 Evropský rozkaz 4 – Odvolání rozkazu 38
článek 22 Evropský rozkaz 5 – Povinnost jet s omezením rychlosti 40
článek 23 Evropský rozkaz 6 – Povinnost jet podle rozhledových poměrů 43
článek 24 Evropský rozkaz 7– Povolení zahájit jízdu po přípravě k jízdě 46
článek 25 Evropský rozkaz 8 –Povolení k jízdě přes úrovňový přejezd (přejezdy) v poruše 50
článek 26 Evropský rozkaz 9 – Povinnost jet s omezením elektrického napájení 55
článek 27 Vnitrostátní rozkazy – Všeobecná ustanovení 59
článek 28 Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD – všeobecný (rozkaz PsV) 59
článek 29 Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D1 (rozkaz PsD1) 59
článek 30 Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D3 (rozkaz PsD3) 60
článek 31 Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať RB (rozkaz PsRB) 61
článek 32 Příkaz strojvedoucímu – výluky (rozkaz Ps – výluky) 62
článek 33 Způsob vyplňování vnitrostátního písemného rozkazu PsV, rozkazu PsD1, rozkazu PsD3, rozkazu PsRB a rozkazu Ps – výluky 62
článek 34 Evropské rozkazy – popis situací 69
článek 35 Národní rozkazy – popis situací 76

ČÁST DRUHÁ KNIHA EVROPSKÝCH A VNITROSTÁTNÍCH ROZKAZŮ – VZORY ROZKAZŮ 131

kapitola I Evropské rozkazy 131
článek 36 Evropský rozkaz 1 - Povolení projet EOA (konec oprávnění k jízdě) 131
článek 37 Evropský rozkaz 2 - Povolení pokračovat po nedovoleném projetí (Trip) 132
článek 38 Evropský rozkaz 3 – Povinnost zůstat stát 133
článek 39 Evropský rozkaz 4 – Odvolání rozkazu 134
článek 40 Evropský rozkaz 5 – Povinnost jet s omezením rychlosti 135
článek 41 Evropský rozkaz 6 – Povinnost jet podle rozhledových poměrů 136
článek 42 Evropský rozkaz 7 – Povolení zahájit jízdu po přípravě k jízdě 137
článek 43 Evropský rozkaz 8 – Povolení k jízdě přes úrovňový přejezd (přejezdy) v poruše 138
článek 44 Evropský rozkaz 9 – Povinnost jet s omezením elektrického napájení 139

kapitola II Vnitrostátní rozkazy 140
článek 45 Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD – všeobecný (rozkaz PsV) 140
článek 46 Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D1 (rozkaz PsD1) 141
článek 47 Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D3 (rozkaz PsD3) 143
článek 48 Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať RB (rozkaz PsRB) 145
článek 49 Příkaz strojvedoucímu – výluky (rozkaz Ps – výluky) 147

ČÁST TŘETÍ SEZNAM PLÁNOVANÝCH OMEZENÍ V PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A ZMĚN STAVEBNĚ TECHNICKÝCH PARAMETRŮ DRÁHY 148
článek 50 Všeobecná ustanovení 148
článek 51 Popis Seznamu plánovaných omezení v provozování dráhy a změn stavebně technických parametrů dráhy 149
článek 52 Postup zpracování SPO 158

ČÁST ČTVRTÁ MEZINÁRODNÍ FONETICKÁ ABECEDA 160
článek 53 Mezinárodní fonetická abeceda a tabulka pro výslovnost číslic 160

ČÁST PÁTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ 162
článek 54 Zrušovací ustanovení 162
článek 55 Závěrečná ustanovení 162

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY 163

Příloha A Texty pro tvorbu Seznamu plánovaných omezení v provozování dráhy a změn stavebně technických parametrů dráhy 164

ROZSAH ZNALOSTÍ

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalostí tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalostí pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalostí, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	**znalost ustanovení**
zaměstnanci SŽ, kteří se podílejí na vzdělávání zaměstnanců, na školení, zkouškách a předpisové činnosti v oblasti evropských a vnitrostátních písemných rozkazů, včetně Seznamu plánovaných omezení v provozování dráhy a změn stavebně technických parametrů dráhy	**úplná:** čl. 1–2, 4–52 **informativní:** Příloha A
zaměstnanci SŽ, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby	**úplná:** čl. 1–2, 4–52 **informativní:** Příloha A
zaměstnanci SŽ, kteří zpracovávají ZDD, technologii provozu, výlukové rozkazy a opatření k výlukám	**úplná:** čl. 1–2, 4–9, 36–52, Příloha A **informativní:** čl. 10–11
zaměstnanci SŽ s odbornou způsobilostí k organizování a řízení drážní dopravy	**úplná:** čl. 1–2, 4–51 **informativní:** Příloha A
zaměstnanci SŽ s odbornou způsobilostí k obsluze oddílových návěstidel s odpovědností za bezpečný sled vlaků na hlásce a hradle	**úplná:** čl. 1–2, 4-14, 27, 29, 33, 35, 46, 51
zaměstnanci SŽ s odbornou způsobilostí k řízení drážního vozidla (včetně zaměstnanců JPO HZS SŽ s licencí pro řízení drážního vozidla)	**úplná:** čl. 1–2, 4–51
zaměstnanci JPO HZS SŽ, kteří řídí dvoucestné vozidlo v poloze na koleji (zaměstnanci JPO HZS SŽ bez licence pro řízení drážního vozidla)	**úplná:** čl. 1–2, 4–51
zaměstnanci s odbornou způsobilostí „zaměstnanec pro řízení sledu"	**úplná:** čl. 1–2, 4–6, 8–10, 12–14, 32, 35, 49, 51 **informativní:** čl. 50
zaměstnanci dopravce	**úplná:** čl. 1–2, 4–6, 8–9, 12, 15–51
zaměstnanci SŽ, kteří zpracovávají smlouvy podle čl. 2 odst.2 písm. b) a c) předpisu SŽ D1	**úplná:** čl. 1–5 **informativní:** čl. 6–9, 36–51
zaměstnanci, kteří zpracovávají Seznam plánovaných omezení v provozování dráhy a změn stavebně technických parametrů dráhy	**úplná:** čl. 1–2, 4–6, 9, 36-52, Příloha A

Není-li tímto předpisem pro zaměstnance státní organizace Správa železnic (dále jen „SŽ") stanoven rozsah znalostí, může tento rozsah stanovit předpis SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy (dále také „SŽ Zam1"). Není-li ani předpisem SŽ Zam1 stanovena odborná způsobilost nebo kvalifikační požadavky zaměstnanců SŽ k vykonávání pracovních činností, musí rozsah znalosti pro tyto pracovní činnosti prokazatelně stanovit vedoucí zaměstnanec organizační složky SŽ.

Dopravce na základě výše určeného rozsahu znalostí stanoví rozsah znalostí pro jednotlivá pracovní zařazení svých zaměstnanců svým vnitřním předpisem.

Znalost poznámek pod čarou je vždy informativní.

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto předpisu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AB ..... automatický blok

AH ..... automatické hradlo

BG ..... balízová skupina (z angl. Balise Group)

CDP ..... centrální dispečerské pracoviště

ČHMÚ ..... Český hydrometeorologický ústav

DAP ..... dokumenty a předpisy

DMI ..... rozhraní strojvedoucí – mobilní část ETCS (z angl. Driver Machine Interface)

Edps ..... elektronická depeše

EOA ..... konec oprávnění k jízdě (z angl. End of Authority)

ETCS..... Evropský vlakový zabezpečovač (z angl. European Train Control System)

HPB ..... hradlový poloautomatický blok

IZS ..... integrovaný záchranný systém

JPO HZS SŽ .. jednotka požární ochrany Hasičského záchranného sboru SŽ

MU..... mimořádná událost

OJ ..... organizační jednotka

PMD..... posun mezi dopravnami

PsD1 ..... písemný rozkaz Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D1

PsD3 ..... písemný rozkaz Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D3

PsRB ..... písemný rozkaz Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať RB

PsV ..... písemný rozkaz Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD – všeobecný

Ps – výluky ... písemný rozkaz Příkaz strojvedoucímu – výluky

PZV ..... prostředek k zastavení vlaku

PZZ ..... přejezdové zabezpečovací zařízení

RB ..... radioblok

SHV ..... speciální hnací vozidlo

SPO ..... Seznam plánovaných omezení v provozování dráhy a změn stavebně technických parametrů dráhy

SŽ ..... Správa železnic, státní organizace

TD ..... traťový dispečer

TJŘ ..... Tabelární jízdní řád

TR ..... Nedovolené projetí (Trip)

TTP..... tabulky traťových poměrů

VR ..... výlukový rozkaz

VZPK ..... výstražné zařízení pro přechod kolejí

ZDD..... základní dopravní dokumentace

ZPŘS ..... zaměstnanec pro řízení sledu

Generální ředitel schválil podle článku 14 odstavce 1 a článku 15 Statutu státní organizace Správa železnic tento předpis SŽ D1/1 Kniha evropských a vnitrostátních písemných rozkazů (dále jen „SŽ D1/1").

ČÁST PRVNÍ
PÍSEMNÉ ROZKAZY

kapitola I
Základní ustanovení

článek 1
Úvodní ustanovení

(1) Předpis SŽ D1/1 je vnitřní předpis SŽ o používání písemných rozkazů zaměstnanci SŽ, vydaný na základě ustanovení Prováděcího nařízení komise (EU) 2019/773.

(2) Pokud jsou v textu tohoto předpisu uvedeny odkazy na jiné dokumenty (tj. jiné předpisy apod.), rozumí se tímto odkaz na příslušný dokument v příslušném aktuálním znění.

(3) Vysvětlení základních pojmů, která jsou uvedena v předpise SŽ D1, již v tomto předpise nejsou znovu uváděna.

článek 2
Závaznost předpisu

(1) Tento předpis stanovuje vzájemné povinnosti zaměstnanců SŽ, zaměstnanců provozovatele drážní dopravy (dále jen „dopravce") a zaměstnanců právnických a fyzických osob, které na základě smluvního vztahu vykonávají pro SŽ práce nebo jinou činnost.

(2) Tento předpis, včetně všech k němu vydaných souvisejících dokumentů, je závazný pro:

a) všechny zaměstnance SŽ, kteří vykonávají pracovní činnosti související s provozováním dráhy a drážní dopravy a mají stanovenou odbornou znalost tohoto předpisu;

b) všechny dopravce, kteří využívají dráhu provozovanou SŽ k provozování drážní dopravy;

c) právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu vykonávají pro SŽ práce nebo jinou činnost, důsledkem, které dochází k ovlivňování provozování dráhy nebo k ovlivňování provozování drážní dopravy, a tímto smluvním vztahem jsou k tomu zavázány.

článek 3
Povinnosti zaměstnanců uzavírajících smlouvy

Zaměstnanci odpovědní za uzavírání smluv podle čl. 2 odst. 2 písm. b) a c) jsou povinni v příslušné smlouvě zakotvit smluvní závazek dodržování ustanovení tohoto předpisu.

článek 4
Grafická úprava předpisu

V tomto předpise jsou textem psaným:

a) *„kurzívou v uvozovkách“* uvedena závazná slovní znění pokynů (včetně vzorů textu písemných rozkazů), která mají zásadní význam pro zajištění bezpečnosti při provozování dráhy a drážní dopravy, a která nesmějí být měněna. Výjimkou jsou změny:

- typů dopraven,
- názvů dopraven,
- příjmení osob,
- čísla vlaků,
- čísla posunu mezi dopravnami,
- označení kolejí,
- druhu a označení návěstidel,
- kilometrických a časových údajů,
- čísla výlukového rozkazu (dále jen „VR“), příp. etapa příslušného rozkazu o výluce,

a to i s příslušnými předložkovými vazbami;

b) „normálním textem v uvozovkách“ uvedeny příklady textů, které jsou doporučené, tzn. nejsou závazné podle písm. a) tohoto odstavce;

c) **tučným písmem** jsou v jednotlivých ustanoveních tohoto předpisu uvedeny:

- názvy základních pojmů, pouze v případě, že je vysvětlován jeho význam a použití,
- názvy návěstí,
- názvy provozních módů evropského vlakového zabezpečovače (dále jen „ETCS“) a jejich zkratky,
- zdůrazněné texty.

článek 5
Základní pojmy

(1) **Pokyn** – část Seznamu plánovaných omezení v provozování dráhy a změn stavebně technických parametrů dráhy (dále také „SPO“), Evropského a vnitrostátního písemného rozkazu.

(2) **Pokyn** uvedený v písemném rozkaze – rozkaz, příkaz nebo informace daná písemně nebo telekomunikačním zařízením (viz PŘÍKLAD 1 tohoto odstavce).

PŘÍKLAD 1 Rozkaz 57 Pomalá jízda Příkazu strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D1 se skládá z pokynu 57.10, pokynu 57.10a, pokynu 57.10b a pokynu 57.10c.

(3) **Rozkaz** uvedený v písemném rozkaze – část Evropského nebo vnitrostátního písemného rozkazu, kterou dále tvoří jednotlivé pokyny (viz PŘÍKLAD 2 tohoto odstavce), kromě rozkazu PsV.

PŘÍKLAD 2 Pokyn 57.10, pokyn 57.10a, pokyn 57.10b a pokyn 57.10c jsou součástí rozkazu 57 Pomalá jízda Příkazu strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D1.

(4) **Seznam plánovaných omezení v provozování dráhy a změn stavebně technických parametrů dráhy (SPO)** – přehled všech plánovaných omezení a změn vytvořený schválenou provozní aplikací, v němž jsou použity grafické symboly.

(5) **Evropské písemné rozkazy** – jsou písemné rozkazy stanovené příslušnou evropskou legislativou[1]. Podrobnosti jsou uvedeny v ČÁSTI PRVNÍ a ČÁSTI DRUHÉ.

(6) **Vnitrostátní písemné rozkazy** – jsou písemné rozkazy stanoveny tímto předpisem. Podrobnosti jsou uvedeny v ČÁSTI PRVNÍ a ČÁSTI DRUHÉ.

(7) **Prvopis písemného rozkazu** – je část písemného rozkazu, na kterém jsou uvedeny pokyny pro jízdu daného vlaku [posunového dílu, posunu mezi dopravnami (dále jen „PMD"), drážního vozidla jedoucího na/po/z vyloučené koleje], který přebírající zaměstnanec (např. strojvedoucí) přečetl a vlastnoručně potvrdil (uvedením příjmení, a to rukopisně čitelným hůlkovým písmem a vlastnoručním podpisem), že pokynům uvedeným v písemném rozkaze rozumí.

(8) **Stejnopis písemného rozkazu** – část písemného rozkazu, která není prvopisem písemného rozkazu, ale je s prvním stejnopisem písemného rozkazu zcela identická. Stejnopis písemného rozkazu je vydáván sepisujícím zaměstnancem a přebírán zaměstnancem, kterému je písemný rozkaz určen (např. strojvedoucím).

Za stejnopis písemného rozkazu je považován i písemný rozkaz ve svazku, který nebyl sepsán průpisem (např. rozkaz PsD1).

(9) **Průpis písemného rozkazu** – je část písemného rozkazu ve svazku, na který je text písemného rozkazu propsán (např. druhý list rozkazu PsV, druhý list Evropského rozkazu 1 – Povolení projet EOA [konec oprávnění k jízdě]).

(10) **Psaná forma** – písemný rozkaz je sepsán:

a) rukopisně celý (např. rozkaz PsV; rozkaz 90 v rozkazu PsD1, rozkazu PsD3 nebo rozkazu PsRB), nebo

b) rukopisně částečně v případě, kdy jsou údaje v předtištěných rozkazech (pokynech) písemného rozkazu ve svazku vyplňovány ručně (např. rozkaz 55 v rozkazu PsD1, rozkazu PsD3, rozkazu PsRB).

(11) **Konec oprávnění k jízdě (dále jen „EOA")** – pro účely sepsání písemného rozkazu se jedná o místo, za které se písemným rozkazem povoluje jízda drážního vozidla, tímto místem může být:

a) návěstidlo s návěstí **Stop značka ETCS**, nebo

b) návěstidlo s návěstí **Lokalizační značka ETCS**, nebo

c) návěstidlo s návěstí **Stůj**, nebo

d) aktuální čelo vlaku nebo jiné místo, pokud oprávnění k jízdě bylo zkráceno na aktuální čelo vlaku nebo do jiného místa (např. při příjmu povelu k nouzovému zastavení v době stání vlaku, nebo při ztrátě spojení s radioblokovou centrálou [RBC]).

(12) **Pohraniční trať** – úsek definovaný příslušným pohraničním ujednáním.

(13) **Písemný rozkaz** – dokument, kterým je strojvedoucí informován o mimořádnostech, které nejsou uvedeny v SPO. Slouží k zajištění bezpečnosti a plynulosti železničního provozu v situacích, kdy dochází k odchylkám od běžného stavu, například kvůli poruchám, mimořádným pracím na trati nebo jiným provozním změnám.

[1] PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/773

Rozkaz může být:

a) **sepsán ručně** na předepsaném tiskopisu a následně vydán (doručen) nebo diktován prostřednictvím telekomunikačního zařízení, nebo

b) **vytvořen elektronicky** v příslušné provozní aplikaci a následně diktován prostřednictvím telekomunikačního zařízení.

kapitola II
Obecná pravidla

článek 6
Všeobecná ustanovení

(1) O mimořádnostech, týkajících se provozování dráhy a o všech omezeních drážní dopravy v daném směru jízdy vlaku (posunového dílu, PMD, drážního vozidla jedoucího na/po/z vyloučené koleje), musí být strojvedoucí vedoucího vozidla (zaměstnanec v čele sunutých vozidel) vždy zpraven.

(2) Pokyny o plánovaných omezeních v provozování dráhy a o změnách stavebně technických parametrů dráhy jsou uvedeny v SPO pro danou trať. Pokud je nutné strojvedoucího vlaku (posunového dílu, PMD) informovat o náhle vzniklých mimořádnostech a omezeních (operativní zpravování), bude strojvedoucí o těchto omezeních zpraven písemným rozkazem.

(3) Písemné rozkazy musí být jasné, stručné a na všech prvopisech, průpisech a stejnopisech dobře čitelné, aby byly vyloučeny omyly a pochybnosti. Pokyny na prvopise, průpisu a stejnopisech se musí obsahově i pořadím shodovat.

(4) Písemné rozkazy musí být vždy sepisovány v českém jazyce (vyjma pokynu pro jízdu vozidel s aktivním ETCS, který se týká volby „Potlačení [Override]“). V písemných rozkazech se mohou používat zkratky obecné platnosti (např. ŽST, km, h, min apod.) nebo zkratky související s jízdou drážních vozidel na tratích vybavených ETCS (např. zkratky provozních módů).

(5) Pokyn uvedený v písemném rozkaze nebo daný telekomunikačním zařízením má přednost před příslušnými návěstmi na trati, a/nebo indikacemi na rozhraní strojvedoucí – mobilní část ETCS (dále jen „DMI“), vyjma případu, kdy je v úseku povolená rychlost nižší, než je maximální rychlost předepsaná pokynem písemného rozkazu nebo pokynem uděleným prostřednictvím telekomunikačního zařízení. V tomto případě použije strojvedoucí vždy nižší z rychlostí.

(6) Informace uváděné v písemném rozkaze musí být v jednotlivých rozkazech (pokynech) seřazeny podle pořadí, v jakém za sebou následují na dané trati ve směru jízdy vlaku – zpravidla kilometricky vzestupně nebo sestupně (kromě předtištěných pokynů v písemných rozkazech). Pokyny musí být na všech listech rozkazu umístěny vodorovně. Ve všech případech je nutné uvádět co nejpřesnější vymezení polohy místa, kterého se pokyn týká. Kilometrická poloha se uvádí s přesností na tisíciny kilometru (např. 21,200).

(7) V písemných rozkazech je nutno uvádět jen pokyny související s jízdou vlaku (posunového dílu, PMD, drážního vozidla jedoucího na/po/z vyloučené koleje), které strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutých vozidel) musí splnit nebo se jimi musí řídit.

(8) Výhradně u rozkazu PsV je možné používat i pokynů vytištěných na nálepkách.

Nálepka:

a) musí být obsahově identická na prvopisu i na průpisu rozkazu PsV;

b) musí být umístěna jen na nepotištěné a nepopsané části tohoto rozkazu;

c) nesmí přesahovat místo určené pro vepsání textu písemného rozkazu;

d) se nesmí překládat (celou svou plochou musí být nalepena na rozkaze PsV).

Je-li na rozkaze PsV nalepeno více nálepek, nesmí se tyto překrývat.

Celkový počet nálepek se musí poznamenat slovně např. „jedna nálepka" na volné místo rozkazu PsV.

(9) Rozkazy (pokyny) v předtištěných tiskopisech písemných rozkazů jsou číslovány arabskými číslicemi. Pokyny daného rozkazu mohou být označeny i indexem („a", „b" atd.).

(10) Čísla kolejí se v **písemných rozkazech, nálepkách používaných v rozkaze PsV** a v **SPO** uvádí arabskými číslicemi, např. takto:

a) staniční kolej č. 1 – „1";

b) traťová kolej č. 2 – „2".

U jednokolejných tratí se uvádí arabská číslice „1", není-li traťová kolej označena jinak.

(11) Pojmem **dopravna** se v písemných rozkazech rozumí název dopravny bez označení druhu dopravny (např. „Z dopravny Ostroměř …", „Z dopravny Sobotka …" apod.). Jedná se o stanici, výhybnu, odbočku, hradlo, hlásku, dopravnu D3, dopravnu radiobloku (dále jen „RB"). Názvy dopraven se neskloňují.

Pokud je nutné strojvedoucího zpravit písemným rozkazem v místě, které neodpovídá výše uvedenému popisu (např. v místech, kde trať podle TTP začíná nebo končí), použije se název uvedený v SŽ SR70 Číselník dopravně významných míst nebo se uvede název stanovený v základní dopravní dokumentaci (dále jen „ZDD").

(12) V rozkazech (pokynech) **je dovoleno** používat zkrácené názvy dopraven pouze tehdy, je-li vyloučena záměna (např. „Velká Obora hlavní nádraží." zkráceně „V. Obora hl. n.") a zkrácený název dopravny, je-li povolený ZDD. Zkrácený název dopravny musí být v tomto případě v souladu s čl. 390 odst. (8) předpisu SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis (dále jen „SŽ D1").

(13) Ve všech případech, kdy je v tomto předpisu uváděn druh návěstidla (vjezdové, cestové, odjezdové, oddílové), vztahují se tato ustanovení i pro návěstidlo stop značka plnící funkci těchto návěstidel.

(14) Písemný rozkaz může sepsat:

a) výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB),

b) strojvedoucí,

c) strážník oddílu (pouze rozkaz 1 a rozkaz 55 rozkazu PsD1),

d) zaměstnanec pro řízení sledu (dále jen „ZPŘS") (pouze rozkaz Ps – výluky).

(15) Zaměstnanec, který písemný rozkaz sepisuje, a tento písemný rozkaz bude osobně strojvedoucímu doručovat, je povinen na stanoveném místě potvrdit jeho sepsání. Tento zaměstnanec uvede své příjmení, a to rukopisně čitelně hůlkovým písmem, a následně připojí svůj podpis.

Stejným způsobem potvrdí převzetí písemného rozkazu i strojvedoucí.

Jiné způsoby potvrzování písemných rozkazů sepisujícím a přebírajícím zaměstnancem **nejsou povoleny**.

(16) Písemný rozkaz může vydávat (doručovat):

a) výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB),

b) strážník oddílu (pouze rozkaz 1 a rozkaz 55 rozkazu PsD1),

c) ZPŘS (pouze rozkaz Ps – výluky).

(17) Zaměstnanec, který písemný rozkaz ve svazku vydává, musí před vydáním písemného rozkazu zkontrolovat, že:

a) stejnopis písemného rozkazu obsahuje všechny rozkazy (pokyny) týkající se jízdy vlaku (posunového dílu, PMD), které obsahuje i prvopis dotčeného písemného rozkazu,

b) průpis písemného rozkazu je čitelný. Pokud zaměstnanec zjistí, že průpis rozkazu je nečitelný, nesmí tento průpis vydat zaměstnanci, kterému je určen, a musí zajistit čitelnost písemného rozkazu (sepsání nového písemného rozkazu).

(18) Zaměstnanec, který písemný rozkaz ve svazku přijímá, je povinen si jej přečíst ještě před potvrzením a teprve následně jej potvrdit (uvedením příjmení, a to rukopisně čitelným hůlkovým písmem a vlastnoručním podpisem) na prvopisu písemného rozkazu.

Přebírající zaměstnanec potvrzuje, že:

a) se s rozkazem (rozkaz 90) v písemném rozkazu PsV seznámil a rozumí mu;

b) se s pokynem (pokyny) v písemném rozkazu seznámil, a rozumí mu (jim);

c) písemný rozkaz převzal.

Převzetí písemného rozkazu strojvedoucím (i při diktování) musí být vždy zaznamenáno v příslušné dopravní dokumentaci.

Pokud je pokyn (pokyny) v rozporu s tímto předpisem, příp. i souvisejícími předpisy (např. SŽ D1, SŽ D3 Předpis pro zjednodušení řízení drážní dopravy [dále jen „SŽ D3"], SŽ D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem [dále jen „SŽ D4"]), nebo zaměstnanec, který rozkaz přijímá, zjistil, že pokyn (pokyny) neodpovídá (neodpovídají) skutečnému stavu infrastruktury, odmítne písemný rozkaz převzít a oznámí zaměstnanci, který mu písemný rozkaz doručil, důvod odmítnutí převzetí.

Důvod odmítnutí převzetí písemného rozkazu strojvedoucím musí být vždy uveden v Poznámce dopravní dokumentace.

(19) Pokud jsou v písemném rozkaze zjištěny chybné pokyny, musí zaměstnanec, který písemný rozkaz sepisoval zajistit opravu chybných pokynů (např. vydání nového písemného rozkazu).

V případě, že výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) nemůže sám ověřit správnost pokynu v písemném rozkaze (např. údaje o pomalé jízdě, umístění přenosných i nepřenosných návěstidel), musí tuto skutečnost oznámit provoznímu dispečerovi centrálního dispečerského pracoviště (dále jen „CDP"), který u příslušné organizační jednotky ověří správnost údajů uváděných v písemném rozkaze a rozhodne o dalším postupu.

Pokud i po doručení opraveného písemného rozkazu strojvedoucí vlaku (posunového dílu, PMD) odmítne opravený písemný rozkaz potvrdit (uvedením příjmení, a to rukopisně čitelným hůlkovým písmem a vlastnoručním podpisem) a převzít, a tímto dojde k narušení plynulosti drážní dopravy, oznámí tuto skutečnost výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) provoznímu dispečerovi CDP a postupuje podle jeho pokynů.

(20) Jestliže přebírající zaměstnanec některé části písemného rozkazu nerozumí, dotáže se zaměstnance, který písemný rozkaz vydává. Ten je povinen sporné pasáže vysvětlit.

(21) Na každém činném nebo k službě pohotovém hnacím vozidle (speciálním hnacím vozidle [dále jen „SHV"]) musí mít strojvedoucí k dispozici tiskopisy písemných rozkazů, odpovídající předpisu, podle kterého je na trati organizována a řízena drážní doprava, a to ve formě dopravcem stanoveného tiskopisu nebo aplikace pro tvorbu písemného rozkazu a jeho znění.

(22) Pokud strojvedoucí oznámí výpravčímu, který mu nařídil sepsání písemného rozkazu, že tiskopis písemného rozkazu na hnacím vozidle nemá k dispozici, výpravčí tuto skutečnost ihned oznámí provoznímu dispečerovi. Provozní dispečer CDP neprodleně kontaktuje dispečera dopravce, který zajistí doručení tiskopisu písemného rozkazu na dotčené hnací vozidlo. Pokud strojvedoucí nemůže, z důvodu absence tiskopisů písemných rozkazů na hnacím vozidle, písemný rozkaz sepsat, není možné uskutečnit další jízdu vlaku (posunového dílu, PMD).

V případě, že dojde k narušení jízdy vlaku z důvodu, že tiskopisy písemných rozkazů byly uloženy na jiném stanovišti strojvedoucího, než ze kterého je vedoucí vozidlo řízeno, nebo tyto tiskopisy na hnacím vozidle strojvedoucí nemá vůbec, bude zpoždění evidováno jako závada na straně dotčeného dopravce.

(23) Rozkaz v písemných rozkazech pozbývá platnosti:

a) provedením nařízených rozkazů (pokynů) (např. rozkazu 90 PsV);

b) zrušením písemného rozkazu rozkazem PsD1 rozkazem 4 – Odvolání rozkazu (popř. rozkazu PsD3, rozkazu PsRB) nebo Evropským rozkazem 4 – Odvolání rozkazu;

c) ukončením jízdy vlaku (posunového dílu, PMD, drážního vozidla zajišťující činnosti při výluce);

d) mimo časové vymezení platnosti pokynu;

e) zrušením písemného rozkazu Ps – výluky jiným rozkazem Ps – výluky.

(24) Písemný rozkaz pozbývá platnosti:

a) provedením všech nařízených rozkazů (pokynů) uvedených v písemném rozkaze;

b) ukončením jízdy vlaku (posunového dílu, PMD, drážního vozidla zajišťující činnosti při výluce);

c) zrušením písemného rozkazu rozkazem PsD1 rozkazem 4 – Odvolání rozkazu (popř. rozkazu PsD3, rozkazu PsRB) nebo Evropským rozkazem 4 – Odvolání rozkazu;

d) zrušením písemného rozkazu Ps – výluky jiným rozkazem Ps – výluky.

(25) Pro zpravování strojvedoucích vlaků (PMD) na pohraničních tratích je povoleno používat i písemné rozkazy uvedené v ČÁSTI DRUHÉ, kapitole I tohoto předpisu. Pokud je nutné zpravit strojvedoucího vlaku i pro jízdu na části tratě sousedního (zahraničního) provozovatele dráhy, je nutné dodržet ustanovení konkrétního pohraničního ujednání (dodatkové ujednání, místní pohraniční ujednání, místní ujednání apod.).

(26) Podmínky pro použití a zpravování písemnými rozkazy, popř. druhy použitých písemných rozkazů na styku drah, resp. v obvodu styku drah, popř. v dalších úsecích dráhy jiných provozovatelů stanoví příslušná Smlouva o styku drah. Podle potřeby budou na základě dohody zúčastněných provozovatelů drah uvedeny údaje v ZDD (vnitřních předpisech).

článek 7
Povinnosti výpravčího (dirigujícího dispečera, dispečera RB, strážníka oddílu)

(1) Zaměstnanec, který organizuje a řídí drážní dopravu v daném úseku či dopravně, je povinen se při převzetí (nástupu) dopravní služby seznámit se všemi omezeními

infrastruktury a změnami tabulek traťových poměrů (dále jen „TTP“) uvedenými v platném SPO.

(2) Zaměstnanec, který organizuje a řídí drážní dopravu v daném úseku či dopravně je povinen zpravit písemným rozkazem strojvedoucího vlaku (posunu, PMD) o všech mimořádnostech, které nejsou uvedeny v SPO, a to vždy co nejblíže před místem této mimořádnosti.

Za místo nejbližší pro zpravení se považuje:

a) stanice (dopravna D3, dopravna RB) ležící bezprostředně před mezistaničním úsekem s mimořádností podle tohoto odstavce, nebo

b) sousední stanice (dopravna D3, dopravna RB) před stanicí s omezením, popř. nejpozději úroveň vjezdového návěstidla (lichoběžníkové tabulky) stanice (dopravny D3, dopravny D4) s mimořádností podle tohoto odstavce, nebo

c) nejdále třetí stanice před místem s mimořádností nebo omezením při použití národních rozkazů 51, 52, 54, 57 a zrušení pokynu v SPO bez ohledu na to, zda je daná stanice řízena místně nebo dálkově. **V tomto případě však nelze aplikovat ustanovení čl. 12 odst. (1) písm. b) a odst. (12).**

Stejný postup zaměstnanec uplatní i v případě, zjistí-li, že pro trať, na které organizuje a řídí provoz v daném úseku či dopravně, nebyl zveřejněn SPO, ačkoliv je v tomto úseku či dopravně zavedeno omezení, ze kterého plyne povinnost informovat strojvedoucího vlaku (posunového dílu nebo PMD).Obdobně postupuje také v případě, kdy zjistí, že mimořádnost nebo omezení jsou v SPO uvedeny chybně, neúplně, v rozporu se skutečným stavem nebo s takovými údaji, které by mohly vést k nesprávnému postupu strojvedoucího. Do doby zjednání nápravy zajistí informování strojvedoucího v rozsahu odpovídajícím skutečnému stavu.

V případě zpravování na pohraničních tratích se postupuje podle článku 15 tohoto předpisu.

(3) V případě, že se mimořádnost týká delšího souvislého úseku trati [výstraha ČHMÚ pro územní celek (okres, kraj)], je možné strojvedoucího zpravit o mimořádnosti v celém dotčeném úseku před místem mimořádnosti.

(4) Pokud výpravčí nemůže zpravit strojvedoucího sám, může požádat o jeho zpravení výpravčího vhodné stanice podle odst. (2) tohoto článku. Hovor s žádostí o zpravení vlaku písemným rozkazem musí být zaznamenán záznamovým zařízením.

V případě, že je záznamové zařízení v poruše, zapíšou obsah hovoru oba výpravčí do telefonního zápisníku.

Výpravčí, který žádost o zpravení převzal a její přijetí potvrdil, odpovídá za zpravení strojvedoucího příslušného vlaku.

Výpravčí, který o zpravení strojvedoucího požádal, musí před povolením jízdy do úseku či dopravny s omezením obdržet informaci, že vlak je zpraven.

(5) Pokud je v písemném rozkaze předtištěn text pokynu, který odpovídá dané situaci, **musí** tento písemný rozkaz sepisující zaměstnanec použít vždy.

(6) Pokud v rozkazu PsD1 (rozkazu PsD3, rozkazu PsRB, Ps – výluky) **není** celé znění textu zpravení strojvedoucího předtištěno (je zde pouze jeho část), a je nutné strojvedoucímu uvést doplňující text v rozkazu 90 uvedených písemných rozkazů, vytvoří si jej zaměstnanec sám. Tento text musí být vždy jasný, stručný, srozumitelný a plně v souladu s příslušnou legislativou SŽ.

(7) Zpraví-li výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB, strážník oddílu) písemným rozkazem strojvedoucího vlaku, který pojede ve zpravovaném obvodu za směny jiného výpravčího (dirigujícího dispečera, dispečera RB, strážníka oddílu), případně předá řízení na jiné pracoviště, musí tuto skutečnost uvést do odevzdávky dopravní služby nebo předávky dopravny na řízení z jiného pracoviště.

Taktéž musí výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB, strážník oddílu) do odevzdávky dopravní služby uvést všechna omezení, která nejsou uvedena v SPO pro daný úsek či dopravnu, ve kterém organizuje a řídí drážní dopravu.

článek 8
Povinnosti dopravce

(1) Dopravce je povinen prostřednictvím příslušného informačního systému provozovateli dráhy SŽ oznámit kontakt na strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla na konkrétním vlaku. Dále je povinen prostřednictvím tohoto systému oznámit informaci o každém vozidle, které je obsazené strojvedoucím. Za strojvedoucího se v tomto případě považují i zaměstnanci, kteří obsluhují sběrače u vozidel, jejichž pohon není na napájení z trakčního vedení závislý, ale má během jízdy zdvižený sběrač (např. měřící vůz).

(2) Dopravce musí svým vnitřním předpisem stanovit:

a) způsob předání SPO všem zaměstnancům, kteří se mají pokyny uvedenými v SPO řídit;

b) způsob předání pokynů uvedených v písemném rozkaze platných pro ostatní členy vlakové nebo posunové čety;

c) způsob předání platných písemných rozkazů pro další jízdu vlaku (posunového dílu, PMD) v případě střídání lokomotivní čety nebo hnacího vozidla.

(3) Strojvedoucí musí zpravit vedoucího obsluhy vlaku o:

a) mimořádné jízdě provozním odklonem;

b) mimořádném sunutí vlaku;

c) mimořádném přečíslování vlaku.

Strojvedoucí musí dále zpravit vedoucího obsluhy vlaku osobní dopravy o:

d) mimořádném zastavení vlaku ve stanici nebo na širé trati pro výstup, nástup a přestup cestujících (např. při nástupu nebo výstupu zaměstnanců SŽ, popř. jiných oprávněných osob);

e) zrušení zastavení vlaku pro výstup a nástup cestujících ve stanici nebo na zastávce v obvodu stanice z důvodu jízdy po objízdné trase ve stanici.

Způsob zpravení stanoví dopravce svým vnitřním předpisem.

(4) V případě, že je předpisem SŽ D1 nařízeno zpravení písemným rozkazem i zaměstnance v čele sunutého vlaku (PMD) a výpravčí zpravil strojvedoucího vlaku (PMD) písemným rozkazem se dvěma stejnopisy (příp. průpisy dvou rozkazů PsV se stejným textem zpravení), předá strojvedoucí jeden ze stejnopisů (příp. průpisů) zaměstnanci v čele sunutého vlaku (PMD).

Je-li rozkaz PsD1 (rozkaz PsD3, rozkaz PsRB) diktován, musí zpravení písemného rozkazu zaměstnance v čele sunutého vlaku (PMD) zajistit strojvedoucí. Podmínky pro zpravení zaměstnance v čele sunutého vlaku (PMD) v tomto případě stanoví dopravce svým vnitřním předpisem.

(5) Po celou dobu jízdy vlaku (PMD, posunového dílu) musí být u strojvedoucího všechny platné písemné rozkazy a platný SPO vztahující se k části trati, po níž je jízda organizována.

Strojvedoucí zpravený písemným rozkazem Ps – výluky musí mít tento písemný rozkaz po celou dobu pohybu po vyloučené koleji a jízdě na/z vyloučené koleje.

(6) Dojde-li ke ztrátě nebo poškození rozkazu (tzn. poškození takového charakteru, kdy se rozkaz stává nečitelným nebo nesrozumitelným) za neprojetou trať a strojvedoucí obsah ztraceného (poškozeného) písemného rozkazu nezná, musí:

a) Pokračovat v další jízdě do nejbližší stanice podle rozhledových poměrů. V této stanici musí vlak zastavit a požádat o nové zpravení písemným rozkazem pro další jízdu vlaku (PMD).

b) Při jízdě přes všechny přejezdy [centrální přechody s výstražným zařízením pro přechod kolejí (dále jen „VZPK“)] jednat, jako by mu byla nařízena jízda se zvýšenou opatrností.

Podle písm. a) a b) tohoto odstavce nemusí strojvedoucí jednat, pokud zná obsah ztracených (poškozených) rozkazů, nebo pokud může požádat před pokračováním jízdy výpravčího telekomunikačním zařízením o nadiktování nového písemného rozkazu.

Vzniklé narušení jízdy vlaku z tohoto důvodu bude evidováno jako závada na straně dotčeného dopravce.

(7) Dojde-li ke ztrátě nebo poškození SPO (tzn. poškození takového charakteru, kdy se SPO stává nečitelným nebo nesrozumitelným) za neprojetou trať a strojvedoucí obsah ztraceného (poškozeného) SPO nezná, musí:

a) Pokračovat v další jízdě do nejbližší stanice podle rozhledových poměrů. V této stanici musí strojvedoucí zastavit, informovat o této skutečnosti výpravčího nejbližší stanice a vyžádat si nový SPO od dopravce.

b) Při jízdě přes všechny přejezdy s přejezdovým zabezpečovacím zařízením (dále jen „PZZ“) (centrální přechody s VZPK) jednat, jako by mu byla nařízena jízda se zvýšenou opatrností.

Vzniklé narušení jízdy vlaku z tohoto důvodu bude evidováno jako závada na straně dotčeného dopravce.

článek 9
Druhy písemných rozkazů

(1) SŽ používá následující písemné rozkazy:

a) **Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD – všeobecný** (zkráceně „rozkaz PsV“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 45;

b) **Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D1** (zkráceně „rozkaz PsD1“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 46;

c) **Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D3** (zkráceně „rozkaz PsD3“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 47;

d) **Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať RB** (zkráceně „rozkaz PsRB“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 48;

e) **Příkaz strojvedoucímu – výluky** (zkráceně „rozkaz Ps – výluky“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 49.

Rozkaz PsD1 obsahuje pouze rozkazy 1, 2, 3, 4 a 7 (rozkaz PsD3 a rozkaz PsRB pouze rozkazy 1, 3 a 4) Evropských rozkazů, které se využívají na dráhách provozovaných SŽ.

Dopravci mohou svým vnitřním předpisem stanovit jiný formát písemného rozkazu (tiskopisu, aplikace), vždy však musí být dodrženo číslování jednotlivých rozkazů (pokynů) a text rozkazů (pokynů) jako je v tiskopisech používaných SŽ.

(2) Na pohraničních tratích SŽ používá také Evropské rozkazy 1–9 [podle Prováděcího nařízení komise (EU) 2019/773]:

a) **Evropský rozkaz 1 – Povolení projet EOA (konec oprávnění k jízdě)** (zkráceně „Evropský rozkaz 1“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 36;

b) **Evropský rozkaz 2 – Povolení pokračovat po nedovoleném projetí (Trip)** (zkráceně „Evropský rozkaz 2“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 37;

c) **Evropský rozkaz 3 – Povinnost zůstat stát** (zkráceně „Evropský rozkaz 3“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 38;

d) **Evropský rozkaz 4 – Odvolání rozkazu** (zkráceně „Evropský rozkaz 4“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 39;

e) **Evropský rozkaz 5 – Povinnost jet s omezením rychlosti** (zkráceně „Evropský rozkaz 5“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 40;

f) **Evropský rozkaz 6 – Povinnost jet podle rozhledových poměrů** (zkráceně „Evropský rozkaz 6“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 41;

g) **Evropský rozkaz 7 – Povolení zahájit jízdu po přípravě k jízdě** (zkráceně „Evropský rozkaz 7“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 42;

h) **Evropský rozkaz 8 – Povolení k jízdě přes úrovňový přejezd (přejezdy) v poruše** (zkráceně „Evropský rozkaz 8“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 43;

i) **Evropský rozkaz 9 – Povinnost jet s omezením elektrického napájení** (zkráceně „Evropský rozkaz 9“) – vzor tohoto rozkazu je uveden v článku 44.

(3) Pokyny k vyplňování tiskopisů písemných rozkazů podle odst. (1) a (2) tohoto článku jsou uvedeny v ČÁSTI PRVNÍ, kap. III.

článek 10
Písemné rozkazy ve svazku

(1) Zaměstnanci SŽ používají tyto písemné rozkazy ve svazku:

a) **Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD – všeobecný** (svazek s jedním průpisem – formát A5);

b) **Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D1** (svazek bez průpisu – formát A3 nebo A4);

c) **Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D3** (svazek bez průpisu – formát A3 nebo A4);

d) **Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať RB** (svazek bez průpisu – formát A3 nebo A4);

e) **Příkaz strojvedoucímu – výluky** (svazek s jedním průpisem – formát A4);

f) **Evropský rozkaz 1 – Povolení projet EOA** (konec oprávnění k jízdě) (svazek s jedním průpisem nebo svazek bez průpisu – formát A4);

g) **Evropský rozkaz 2 – Povolení pokračovat po nedovoleném projetí (Trip)** (svazek s jedním průpisem nebo svazek bez průpisu – formát A4);

h) **Evropský rozkaz 3 – Povinnost zůstat stát** (svazek s jedním průpisem nebo svazek bez průpisu – formát A4);

i) **Evropský rozkaz 4 – Odvolání rozkazu** (svazek s jedním průpisem nebo svazek bez průpisu – formát A4);

j) **Evropský rozkaz 5 – Povinnost jet s omezením rychlosti** (svazek s jedním průpisem nebo svazek bez průpisu – formát A4);

k) **Evropský rozkaz 6 – Povinnost jet podle rozhledových poměrů** (svazek s jedním průpisem nebo svazek bez průpisu – formát A4);

l) **Evropský rozkaz 7 – Povolení zahájit jízdu po přípravě k jízdě** (svazek s jedním průpisem nebo svazek bez průpisu – formát A4);

m) **Evropský rozkaz 8 – Povolení k jízdě přes úrovňový přejezd (přejezdy) v poruše** (svazek s jedním průpisem nebo svazek bez průpisu – formát A4);

n) **Evropský rozkaz 9 – Povinnost jet s omezením elektrického napájení** (svazek s jedním průpisem nebo svazek bez průpisu – formát A4.

(2) Písemné rozkazy bez evidenčního čísla rozkazu (určené pro strojvedoucí) mohou být dodávány také v arších.

(3) Je-li na jednom pracovišti vedeno současně více svazků písemných rozkazů téhož druhu, musí být jednotlivé rozkazy vzájemně rozlišeny indexem:

a) na titulní straně svazku písemného rozkazu a

b) u názvu pracoviště (v zápatí písemného rozkazu), na kterém je písemný rozkaz sepisován.

Rozlišovací index, včetně druhu svazku písemného rozkazu, musí být uveden v ZDD.

Je **zakázáno** používat současně více svazků písemného rozkazu stejného druhu a indexu na jednom pracovišti.

(4) V písemných rozkazech sepisovaných na předepsaném tiskopise může být název pracoviště, na kterém je písemný rozkaz sepisován, napsán ručně nebo otištěn razítkem.

(5) V bloku písemného rozkazu ve svazku zůstává:

a) jeden ze stejnopisů písemného rozkazu podepsaný strojvedoucím (u písemných rozkazů bez průpisu),

b) prvopis písemného rozkazu podepsaný strojvedoucím (u písemných rozkazů s průpisem),

c) zrušené rozkazy.

článek 11
Písemné rozkazy pořizované v provozních aplikacích

(1) Písemné rozkazy (vyjma rozkazu PsV) lze vytvářet prostřednictvím schválené provozní aplikace určené pro vedení dopravní dokumentace.

Výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) smí písemný rozkaz vytvořit prostřednictvím schválené provozní aplikace určené pro vedení dopravní dokumentace vždy, pokud je schválená provozní aplikace pro vedení dopravní dokumentace funkční. Pokud tomu tak není, musí výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) rozkazy (pokyny), kterými je nutné strojvedoucího zpravit, vždy sepsat do písemného rozkazu ve svazku.

(2) Při vytvoření písemného rozkazu (vyjma rozkazu PsV) prostřednictvím schválené provozní aplikace určené pro vedení dopravní dokumentace postupuje výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) vždy podle návodu k obsluze a Provozního řádu dané provozní aplikace.

článek 12
Diktování písemných rozkazů

(1) Výpravčí může nařídit provedení rozkazu (pokynu) strojvedoucímu následovně:

a) sepsáním písemného rozkazu, nebo

b) provedením pokynu bez nutnosti sepsání písemného rozkazu strojvedoucím.

Výpravčí musí před nařízením provedení rozkazu (pokynu) vždy rozkaz (pokyn) sepsat do příslušného písemného rozkazu (příp. vytvořit ve schválené provozní aplikaci pro vedení dopravní dokumentace). Následně postupuje podle pravidel pro diktování písemného rozkazu uvedených v tomto článku.

(2) Pokud výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB, příp. ZPŘS) nařizuje strojvedoucímu sepsání písemného rozkazu, musí nejprve strojvedoucímu nařídit zastavení vlaku (posunového dílu, PMD, drážního vozidla při jízdě na/po/z vyloučené koleje), jestliže již nestojí. Teprve po oznámení strojvedoucím, že vlak (posunový díl, PMD) stojí, může strojvedoucímu diktovat pokyny do písemného rozkazu.

(3) Výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB, příp. ZPŘS) vyzve strojvedoucího telekomunikačním zařízením k sepsání písemného rozkazu např. takto:

„Sepište písemný rozkaz pro vlak číslo 600."

„Sepište písemný rozkaz pro posunový díl."

„Sepište písemný rozkaz pro PMD číslo 800800."

Obdobně nařídí sepsání rozkazu Příkaz strojvedoucímu – výluky strojvedoucímu i ZPŘS:

„Sepište písemný rozkaz pro jízdu drážního vozidla číslo P1."

(4) Výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB, příp. ZPŘS) strojvedoucímu nadiktuje celý obsah písemného rozkazu, tzn. že strojvedoucímu oznámí, který rozkaz (pokyn) má označit křížkem, která volná pole má doplnit a jakými údaji.

(5) Příklad nařízení sepsání písemného rozkazu:

PŘÍKLAD 1 PZZ v poruše, výpravčí musí strojvedoucímu nařídit jízdu se zvýšenou opatrností rozkazem PsD1. Výpravčí má schválenou provozní aplikaci pro vedení dopravní dokumentace v poruše a dopravní dokumentaci o jízdách vlaků (PMD) vede náhradním způsobem.

Výpravčí po navázání kontaktu s příslušným strojvedoucím nařídí sepsání rozkazu (pokynů) podle odst. (3) tohoto článku a nařídí strojvedoucímu vyplnění potřebných rozkazů (pokynů) např. takto:

„Označte pole „vlaku" a do pole A doplňte číslo vlaku. Označte pole u rozkazu 55 Jízda se zvýšenou opatrností. Označte pole u pokynu 55.10 a 55.10a.

V poli 55.10a.1 doplňte km 64,247, v poli 55.10a.2 vyberte „mezi dopravnami", do pole 55.10a.3 napište Les a do pole 55.10a.4 dopište Bor.

Dále označte pole u pokynu 55.10b a v poli 55.10b.1 doplňte km 65,114, v poli 55.10b.2 vyberte „mezi dopravnami", do pole 55.10b.3 napište Les a do pole 55.10b.4 dopište Bor.

Do zápatí rozkazu do pole Dne napište dnešní datum, do pole Pracoviště dopište Les."

(6) Strojvedoucí, kterému bylo nařízeno sepsání písemného rozkazu podle odst. (5) tohoto článku, musí:

a) nejprve sepsat celý písemný rozkaz [diktované údaje – např. číslo vlaku, rozkazy (pokyny), stanoviště vydávajícího], a

b) po sepsání písemného rozkazu jej přečíst výpravčímu (dirigujícímu dispečerovi, dispečerovi RB, ZPŘS).

(7) Strojvedoucí, kterému bylo nařízeno sepsání písemného rozkazu výpravčímu přečte diktované znění písemného rozkazu (viz PŘÍKLAD 2 tohoto odstavce) a výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB, ZPŘS) strojvedoucímu buď:

a) potvrdí správnost sepsaného písemného rozkazu (viz PŘÍKLAD 3 tohoto odstavce) a sdělí údaje podle odst. (9) tohoto článku, nebo

b) nařídí jeho opravu.

PŘÍKLAD 2 Strojvedoucí po zapsání všech dat přečte výpravčímu rozkaz PsD1, rozkazy a případně i pokyny, které označil, a údaje vepsané do rozkazu PsD1 např. takto:

„Příkaz strojvedoucímu vlaku 452.

Rozkaz 55 Jízda se zvýšenou opatrností.

Pokyn 55.10 Jeďte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK):

Pokyn 55.10a V km 64,247 mezi dopravnami Les a Bor.

Pokyn 55.10b V km 65,114 mezi dopravnami Les a Bor.

Dne 10.04.2025, Pracoviště Les."

Při čtení vyplněného písemného rozkazu strojvedoucí neuvádí číselné označení polí, do nichž byly zapsány údaje diktované výpravčím. Čte pouze samotné údaje, nikoli označení polí (např. 55.10a.1, 55.10a.2 apod.).

PŘÍKLAD 3 „Správně."

(8) Po odsouhlasení správnosti všech údajů výpravčí strojvedoucímu oznámí (viz PŘÍKLAD 4 tohoto odstavce):

a) své příjmení,

b) číslo rozkazu, který si výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB, příp. ZPŘS) sám sepsal.

PŘÍKLAD 4 „Výpravčí Procházka, číslo rozkazu 154895."

Strojvedoucí si příjmení výpravčího a číslo písemného rozkazu zapíše čitelně do svého písemného rozkazu do určeného pole.

(9) Strojvedoucí po přečtení celého rozkazu výpravčímu oznámí, že rozkazům (pokynům) rozumí a sdělí výpravčímu své příjmení, (viz PŘÍKLAD 5 tohoto odstavce):

PŘÍKLAD 5 „Strojvedoucí vlaku 452 Novák rozumí."

Výpravčí si příjmení strojvedoucího zapíše čitelně do svého písemného rozkazu do určeného pole.

(10) Pokud by opravami rozkazu došlo k nesrozumitelnosti rozkazu, nařídí výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB, příp. ZPŘS) strojvedoucímu sepsání nového písemného rozkazu.

(11) Pokyn uvedený v písemném rozkaze může výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) strojvedoucímu vlaku (posunového dílu, PMD) nařídit, aniž by jej strojvedoucí byl povinen sepisovat, pokud:

a) je hovor zaznamenáván záznamovým zařízením, a

b) se jedná pouze o jeden pokyn, který může strojvedoucí vlaku (posunového dílu, PMD) vykonat bezprostředně (ihned) po ukončení hovoru, aniž by si musel ověřovat jeho správnost v písemném rozkaze, a

c) se jedná o některý z následujících pokynů: 2.10, 2.11, 7.10, 7.11, 52.30 nebo 52.40.

Výpravčí text nařizovaného pokynu písemného rozkazu sepisuje vždy, a to buď ve schválené provozní aplikaci pro vedení dopravní dokumentace nebo do tiskopisu písemného rozkazu PsD1 (rozkazu PsD3, rozkazu PsRB).

Pokud hovor mezi výpravčím a strojvedoucím není zaznamenáván (porucha záznamového zařízení), musí tuto skutečnost výpravčí strojvedoucímu oznámit a nařídit mu sepsání písemného rozkazu i v případě, že se jedná o pokyny uvedené písmenu c) tohoto odstavce.

Výpravčí při nařízení sepsání písemného rozkazu v tomto případě postupuje podle odst. (5) tohoto článku.

(12) Pokud bude výpravčí zpravovat strojvedoucího pokynem za podmínek uvedených v odst. (11) písm. a), b) a c) tohoto článku, po navázání spojení mu sdělí, že jej bude zpravovat pokynem, který nevyžaduje sepsání písemného rozkazu strojvedoucím podle PŘÍKLADU 6 tohoto odstavce.

PŘÍKLAD 6 „Budu Vás zpravovat pokynem, který nemusíte sepisovat. Příkaz strojvedoucímu vlaku 123, rozkaz 2 Povolení pokračovat po nedovoleném projetí, pokyn 2.10, Jestliže neobdržíte oprávnění k jízdě, pokračujte v módu SR. Datum 29.04.2025, pracoviště CDP Praha TD123, Novák.“

Strojvedoucí po sdělení pokynu výpravčím (dirigujícím dispečerem, dispečerem RB):

a) oznámí, že danému pokynu rozumí a sdělí výpravčímu své příjmení [v souladu s textem potvrzení uvedeného v odst. (9) tohoto článku], nebo

b) oznámí, že danému pokynu nerozumí a výpravčí nařídí sepsání písemného rozkazu [viz odst. (2) až (10) tohoto článku].

článek 13
Opravy písemných rozkazů

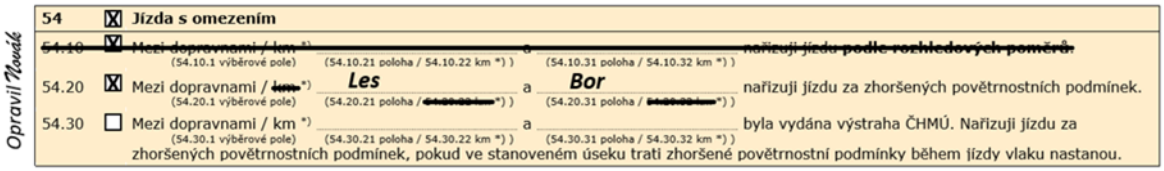
(1) Rukopisné opravy v písemných rozkazech ve svazcích lze provést jen tehdy, neporuší-li se srozumitelnost a přehlednost písemného rozkazu. Není-li zaručena srozumitelnost a přehlednost písemného rozkazu, musí se sepsat nový písemný rozkaz a původní musí být označen jako zrušený.

(2) V případě, že zaměstnanec sepisující písemný rozkaz ve svazku označí rozkaz (pokyn) omylem, musí zaměstnanec text tohoto rozkazu (pokynu) škrtnout vodorovnou čarou přes uvedený text a vlevo vedle omylem označeného pole rozkazu (pokynu) doplní čitelně text „Opravil(a)“ a připojí svůj „podpis“ (příjmení zaměstnance, který dané pole označil omylem).

Nepoužitá pole pro označení rozkazu (pokynu) a nepoužitá pole písemného rozkazu se nevyplňují ani neproškrtávají.

(3) Pokud výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB, příp. ZPŘS) při čtení diktovaného písemného rozkazu strojvedoucím zjistí, že strojvedoucí označil nesprávný rozkaz (pokyn), příp. vyplnil nesprávný údaj, nařídí výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB, příp. ZPŘS) strojvedoucímu škrtnutí celého nesprávně označeného pole rozkazu (pokynu).

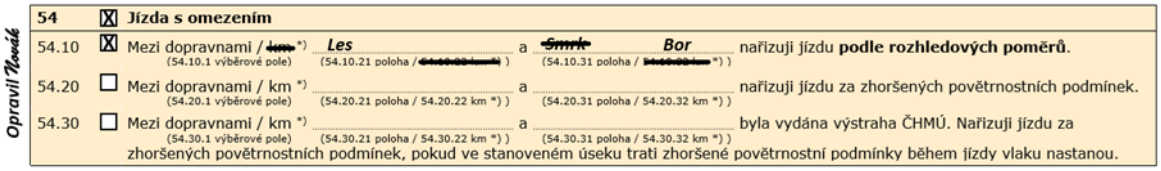
(4) Zrušení omylem označeného rozkazu (pokynu) je uvedeno v obrázku 1.



obrázek 1

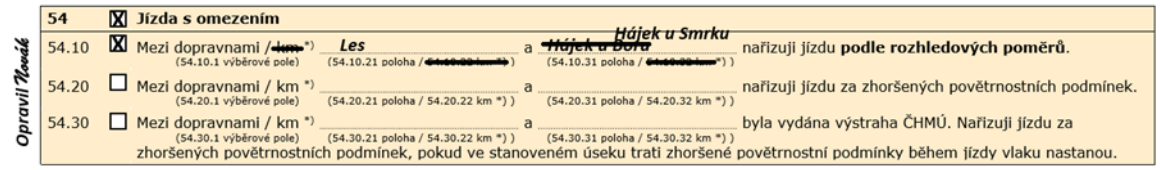
(5) Pokud zaměstnanec sepisující písemný rozkaz ve svazku doplní špatný údaj do volného pole, smí jej opravit škrtnutím nesprávného údaje a uvedením správného údaje pouze tehdy, neporuší-li se touto opravou srozumitelnost a jednoznačnost textu a doplňovaný údaj je vepsán celý v určeném poli. Vlevo vedle takto opraveného textu rozkazu (pokynu) doplní zaměstnanec, který opravu provedl, čitelně text „Opravil(a)“ a připojí svůj „podpis“.

(6) **Povolená oprava** nesprávně uvedeného údaje v pokynu je uvedena v obrázku 2.

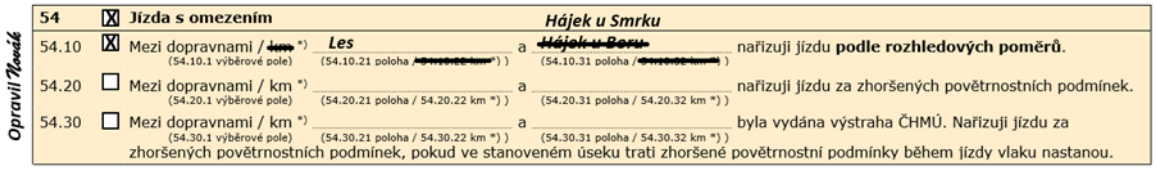


obrázek 2

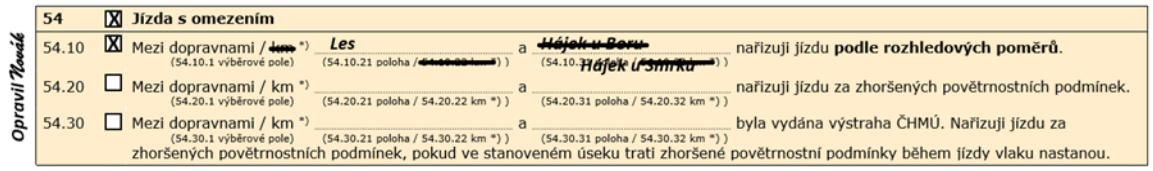
(7) **Nepovolená oprava** nesprávně uvedeného údaje v pokynu je uvedena v obrázku 3, 4, 5 a 6. V těchto případech je vždy nutné písemný rozkaz zrušit (viz obrázek 7) a vyplnit rozkaz (pokyn) v novém písemném rozkaze.



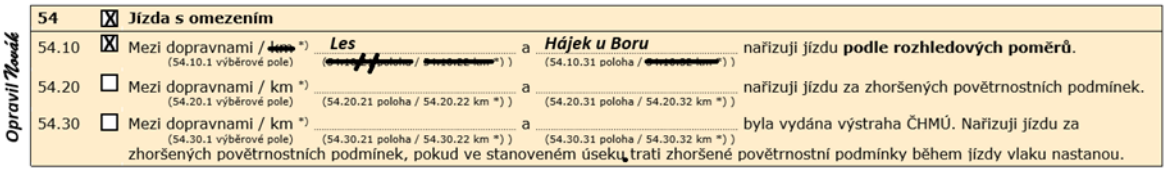
obrázek 3



obrázek 4



obrázek 5



obrázek 6

(8) Rukopisné opravy v již převzatém písemném rozkaze jsou zakázány.

článek 14
Rušení a odvolání písemných rozkazů

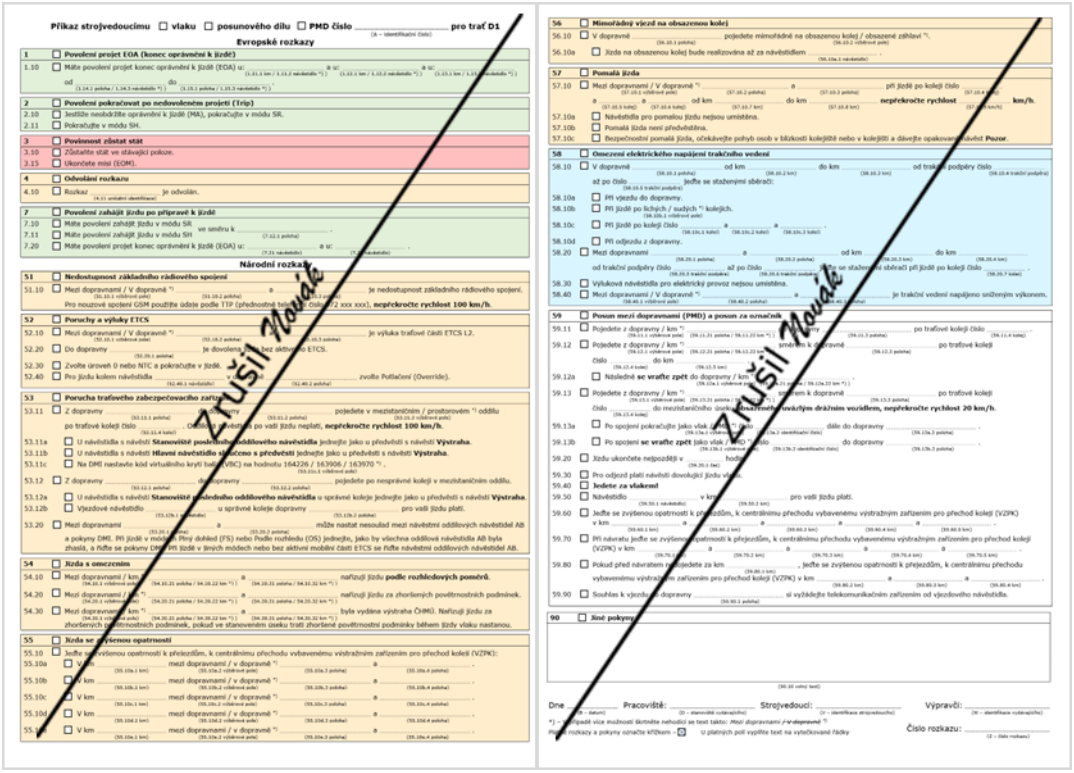
(1) Odvolat již vydaný a strojvedoucím potvrzený písemný rozkaz lze pouze rozkazem 4 – Odvolání rozkazu PsD1 (popř. rozkaz PsD3, rozkaz PsRB) nebo Evropským rozkazem 4 – Odvolání rozkazu.

V případě, že výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) nezná číslo písemného rozkazu, který je nutné odvolat (tzn., že výpravčí tento písemný rozkaz nevydával), musí si číslo rušeného písemného rozkazu zjistit u strojvedoucího dotčeného vlaku (posunového dílu, PMD).

(2) **Je-li nutno odvolat v již vydaném písemném rozkaze jeden nebo více rozkazů (pokynů), je nutné odvolat celý písemný rozkaz.**

(3) Písemný rozkaz, který nebyl strojvedoucímu vydán, musí zaměstnanec, který jej sepisoval, přeškrtnout jednou čarou (šikmo z levého dolního rohu do pravého horního rohu) a nad tuto čáru doplnit čitelný text „Zrušil (a)“ připojit „podpis“ (příjmení zaměstnance, který daný rozkaz ruší).

Pokud výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) bude rušit rozkaz PsD1 (rozkaz PsD3, rozkaz PsRB), **musí** výše popsané zrušení písemného rozkazu provést na obou stranách tohoto písemného rozkazu (viz obrázek 7).



obrázek 7

(4) Průpis (stejnopis) zrušeného písemného rozkazu, který byl ze svazku vytržen, je nutno zpět vložit do svazku a neodlučně připevnit k prvopisu příslušného písemného rozkazu (např. přilepením, připevněním sešívačkou).

(5) Rušení a odvolání písemného rozkazu dopravcem řeší dopravce svým vlastním předpisem.

kapitola III
Písemné rozkazy pro zpravování strojvedoucích používané zaměstnanci státní organizace Správa železnic

článek 15
Evropské rozkazy

(1) Evropské rozkazy [podle Prováděcího nařízení komise (EU) 2019/773] uvedené v tomto předpise používají zaměstnanci SŽ výhradně při zpravování strojvedoucích na pohraničních tratích a v pohraničních stanicích o omezeních infrastruktury na pohraničních tratích a v pohraničních stanicích.

Na pohraničních tratích se používají i další písemné rozkazy určené konkrétním pohraničním ujednáním (dodatkovým ujednáním, místním pohraničním ujednáním, místním ujednáním apod.).

(2) Vzory těchto Evropských rozkazů jsou uvedeny v ČÁSTI DRUHÉ, kap. I.

(3) V následující části tohoto předpisu je uveden popis používání jednotlivých rozkazů a pokynů, včetně popisu vyplňování jednotlivých částí Evropských rozkazů 1–9.

(4) Požadavek na zpravování strojvedoucího evropským rozkazem v jiné než pohraniční stanici podléhá schválení ředitelem odboru předpisů. Návrh způsobu zpravování, včetně souvisejících opatření a postupů, předkládá ke schválení ředitel příslušného CDP. Schválená opatření se zapracují do příslušného prováděcího nařízení.

(5) Zaměstnanec určený prováděcím nařízením smí předat strojvedoucímu také písemný rozkaz, který mu byl na jeho pracoviště doručen ve formátu PDF prostřednictvím e-mailu od výpravčího, který v daném úseku organizuje a řídí drážní dopravu.

článek 16
Evropské rozkazy 1–9 – Všeobecná ustanovení

(1) Přehled Evropských rozkazů je uveden v tabulce 1.

tabulka 1 – Přehled Evropských rozkazů

číslo rozkazu	název rozkazu	popis rozkazu a pokynů
1	Povolení projet EOA (konec oprávnění k jízdě)	Povoluje pokračovat v jízdě za konec oprávnění k jízdě na trati s ETCS L1 LS nebo L2 a povoluje jízdu kolem neobsluhovaného návěstidla, je výpravou vlaku.
2	Povolení pokračovat po nedovoleném projetí (Trip)	Povoluje zahájit jízdu (misi) pro vlak na trati s ETCS L1 LS nebo L2 po přechodu mobilní části do módu **Nedovolené projetí (TR).** Povoluje pokračovat v módu Posun (SH) pro posunový díl na trati s ETCS po přechodu mobilní části ETCS do módu Nedovolené projetí (TR).
3	Povinnost zůstat stát	Nařizuje stání vlaku ve stávající poloze.
4	Odvolání rozkazu	Slouží k odvolání dříve vydaného písemného rozkazu.
5	Povinnost jet s omezením rychlosti	Nařizuje podmínky pro jízdu vozidla sníženou rychlostí (pomalou jízdu).
6	Povinnost jet podle rozhledových poměrů	Nařizuje jízdu podle rozhledových poměrů.
7	Povolení zahájit jízdu po přípravě k jízdě	Povoluje zahájit jízdu (misi) pro vlak na trati s ETCS L1 LS nebo L2 při poruše návěstidla, příp. pokud strojvedoucí nevidí na hlavní návěstidlo, které dovoluje jízdu.

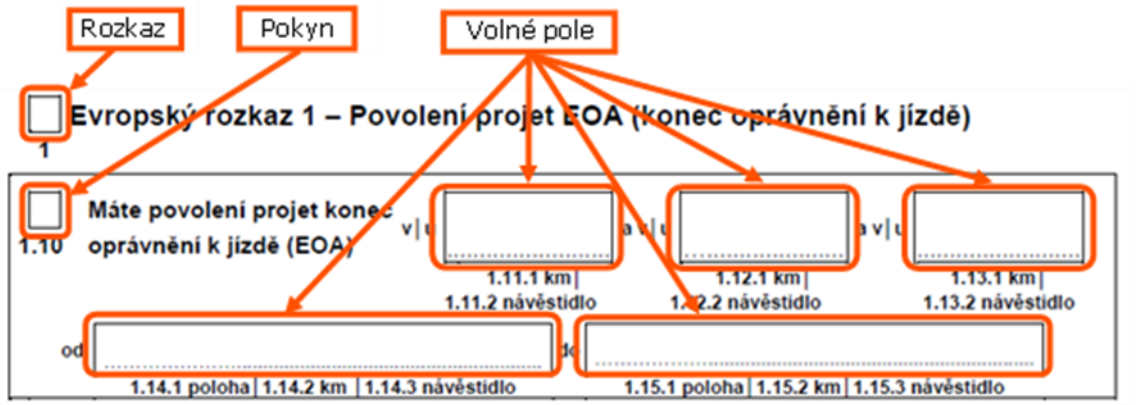
číslo rozkazu	název rozkazu	popis rozkazu a pokynů
8	Povolení k jízdě přes úrovňový přejezd (přejezdy) v poruše	Nařizuje jízdu přes PZZ v poruše a stanovuje podmínky jízdy přes takové PZZ.
9	Povinnost jet s omezením elektrického napájení	Nařizuje jízdu s omezením elektrického napájení při poruchách a vypnutí trakčního napájení.

(2) Zaměstnanec při sepisování Evropských rozkazů 1–9 vyplňuje:

a) **pokyn** – udává strojvedoucímu konkrétní informaci nebo nařízení;

b) **pole** – volné pole, jehož vyplněním je vymezen rozsah platnosti pokynu, příp. udává jinou informaci strojvedoucímu (např. rychlost).

(3) Jednotlivé části Evropského písemného rozkazu jsou znázorněny v obrázku 8.



obrázek 8

článek 17
Způsob vyplňování Evropských rozkazů 1–9

(1) V záhlaví každého Evropského rozkazu je nutné uvést do pole:

a) A:

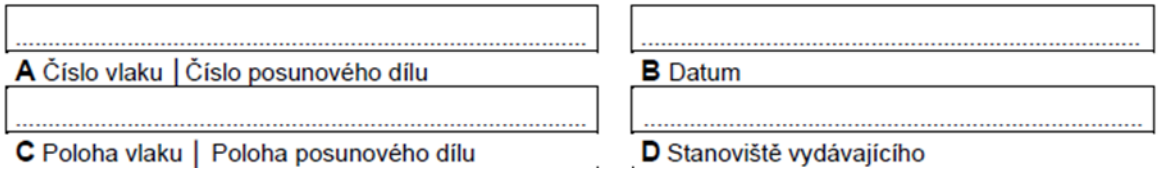
- číslo vlaku – např. 3624, 53852, 87354, nebo
- slovo „Posun" – pro jízdu posunového dílu, nebo
- číslo PMD – např. 874564;

b) B – datum vydání rozkazu – uvádí se číselně v pořadí den, měsíc, rok (např. 01.05.2025, 1. 5. 2025)

c) C:

- v dopravně s kolejovým rozvětvením – název dopravny a označení koleje na níž vlak (posunový díl, PMD) stojí, příp. označení návěstidla, u kterého vlak (posunový díl, PMD) stojí, nebo
- na širé trati se uvedou názvy dopraven ohraničujících úsek, v němž se vlak (PMD) nachází, označení traťové koleje, příp. označení návěstidla, u kterého vlak (PMD) stojí, resp. km poloha čela vlaku;

d) D – stanoviště vydávajícího [název pracoviště výpravčího (dirigujícího dispečera, dispečera RB, strážníka oddílu, na kterém je písemný rozkaz sepisován, včetně jeho identifikace (pokud je nutná)] – např. Uničov; CDP PHA TD 722.



obrázek 9

(2) V zápatí každého Evropského rozkazu je nutné uvést do pole:

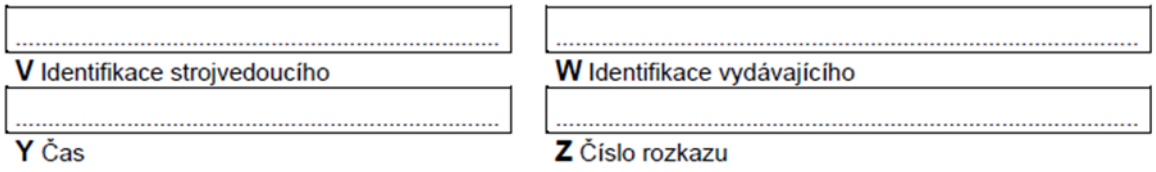
a) V – identifikace strojvedoucího v souladu s čl. 6 odst. (15) nebo čl. 12 odst. (9);

b) W – identifikace vydávajícího (výpravčího, dirigujícího dispečera) v souladu s čl. 6 odst. (15) nebo čl. 12 odst. (8);

c) Y – čas, kdy je písemný rozkaz sepsán;

d) Z – číslo rozkazu – vyplňuje strojvedoucí v případě, že je strojvedoucímu obsah písemného rozkazu diktován.

Pokud je písemný rozkaz vytvořen prostřednictvím schválené provozní aplikace pro vedení příslušné dopravní dokumentace, je číslo písemného rozkazu generováno systémem.



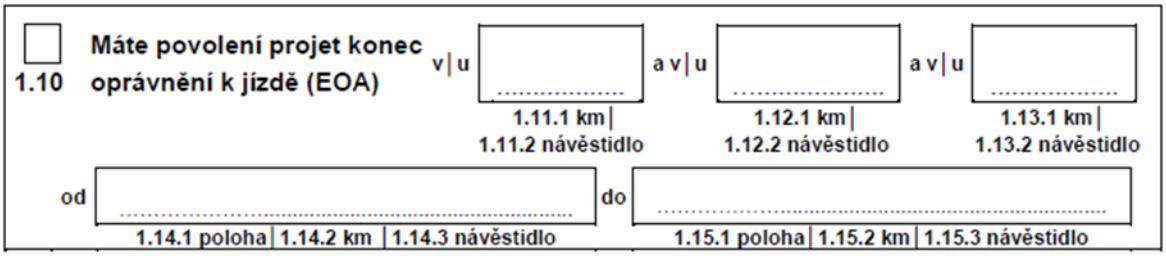
obrázek 10

článek 18
Evropský rozkaz 1 – Povolení projet EOA (konec oprávnění k jízdě)



význam	Informuje o povolení minout konec oprávnění k jízdě (EOA) pro vlak s aktivním ETCS L1 LS nebo L2. Informuje o povolení jízdy kolem neobsluhovaného návěstidla. Je výpravou vlaku.
vylučuje rozkaz	3, 7
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem, pokud je potřebné dát povolení projet konec oprávnění k jízdě nebo povolení jízdy kolem neobsluhovaného návěstidla.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D1, SŽ D3

Pokyn 1.10



popis	Nelze obsluhovat hlavní návěstidlo v dopravně. Nelze obsluhovat oddílové návěstidlo AH. Není vydáno oprávnění k jízdě za oddílové návěstidlo automatického bloku. Není vydáno oprávnění k jízdě za lokalizační značku na širé trati, v úseku k nejbližšímu vjezdovému návěstidlu (stop značce) nebo oddílovému návěstidlu AH (stop značce) se nenachází žádné drážní vozidlo. Oprávnění k jízdě bylo zkráceno na aktuální čelo vlaku nebo do jiného místa. Povoluje minout konec oprávnění k jízdě (EOA) nebo neobsluhované návěstidlo, je výpravou vlaku.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 111 (3); 329 (13); 333 (8)

1.10	Označí se křížkem v případech, kdy je nutné povolit jízdu drážního vozidla za konec oprávnění k jízdě (EOA) nebo za neobsluhované návěstidlo.
1.11.1 km - 1.13.2 návěstidlo	Doplní se označení příslušného návěstidla, u kterého je povoleno projet konec k oprávnění k jízdě (EOA), nebo které se neobsluhuje. Kilometrická poloha se doplní v případě, že konec oprávnění k jízdě (EOA) mimořádně nekončí u návěstidla.

	Pole 1.12.1, 1.12.2, 1.13.1 a 1.13.2 se vyplňuje jen pokud pokyn platí pro více než jedno návěstidlo nebo více kilometrických poloh konce oprávnění k jízdě (EOA).
1.14.1 poloha - km **1.15.3 návěstidlo**	Doplní se název dopravny (příp. kilometrická poloha místa), ve které (mezi kterými) je dovoleno projet konec oprávnění k jízdě (EOA), nebo které se návěstidlo neobsluhuje, a to podle druhu návěstidla takto: • vjezdového, cestového, vloženého, odjezdové, krycího (v obvodu dopravny D3) návěstidla, a to i v případě, kdy bude dovoleno projet konec oprávnění k jízdě, nebo se nebude obsluhovat více návěstidel bezprostředně za sebou v obvodu jedné dopravny: 1.14.1 – doplní se název dopravny, ve které je další jízda povolována 1.15.1 – se nevyplňuje • oddílového návěstidla AB a lokalizační značky na širé trati: 1.14.1 – se nevyplňuje 1.15.1 – doplní se název přední dopravny, kam je jízda povolována • oddílového návěstidla hlásky, AH, hradla, krycího návěstidla (na širé trati): 1.14.1 – doplní se název dopravny dané hlásky (AH, hradla) nebo nákladiště 1.15.1 – doplní se název přední dopravny, kam je jízda povolována. V případě, kdy konec oprávnění k jízdě (EOA) mimořádně nekončí u návěstidla, pole: 1.14.1 – se nevyplňuje 1.15.1 – doplní se název přední dopravny, do které je jízda povolována, nebo 1.15.3 – doplní se označení návěstidla, ke kterému je další jízda povolena.

Pokyn 1.20

na síti SŽ se nepoužívá

Pokyn x.25

na síti SŽ se nepoužívá

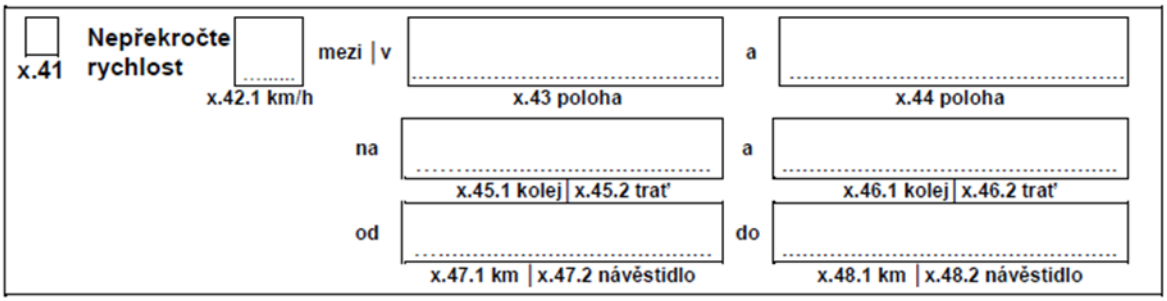
Pokyn x.30

na síti SŽ se nepoužívá

Pokyn x.35

na síti SŽ se nepoužívá

Pokyn x.41



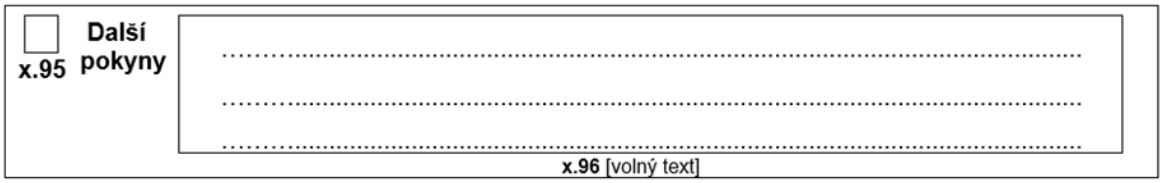
popis	Přechodné omezení rychlosti, které souvisí s pokynem 1.10 (např. snížení rychlosti jízdy přes výhybku).
nutno sepsat pokyn	1.10
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ Z1 – 4.18.1.2; 4.18.1.3; 4.19.1.7

x.41	Označí se křížkem, pokud je potřebné nařídit omezení rychlosti.
x.42.1 km/h	Doplní se číslem hodnota omezení rychlosti v km/h.
x.43 poloha	Doplní se název dopravny s kolejovým rozvětvením na začátku úseku s omezenou rychlostí ve směru jízdy. Pokud se omezení rychlosti nachází v obvodu jediné dopravny s kolejovým rozvětvením, název dopravny se uvede jen v poli x.43, pole x.44 se v tomto případě nevyplňuje.
x.44 poloha	Doplní se název dopravny s kolejovým rozvětvením na konci úseku s omezenou rychlostí ve směru jízdy. Pokud se omezení rychlosti nachází v obvodu jediné dopravny s kolejovým rozvětvením, pole x.44 se nevyplňuje.
x.45.1 kolej	Doplní se označení staniční nebo traťové koleje začátku úseku s omezenou rychlostí.
x.45.2 trať	**na síti SŽ se nepoužívá**
x.46.1 kolej	Doplní se označení staniční nebo traťové koleje konce úseku s omezenou rychlostí.
x.46.2 trať	**na síti SŽ se nepoužívá**
x.47.1 km **x.47.2 návěstidlo**	Doplní se kilometrická poloha nebo označení návěstidla začátku úseku s omezenou rychlostí.
x.48.1 km **x.48.2 návěstidlo**	Doplní se kilometrická poloha nebo označení návěstidla konce úseku s omezenou rychlostí.

Pokyn x.90

na síti SŽ se nepoužívá

Pokyn x.95



popis	Pole pro uvedení textu pokynu, který v písemném rozkaze není předtištěn.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-

x.95	Označí se křížkem, pokud je potřebné uvést další pokyny.
x.96 [volný text]	Doplní se další potřebné pokyny, o kterých nelze strojvedoucího zpravit předtištěným rozkazem nebo pokynem.

článek 19
Evropský rozkaz 2 – Povolení pokračovat po nedovoleném projetí (Trip)

☐ 2 Evropský rozkaz 2 – Povolení pokračovat po nedovoleném projetí (Trip)

význam	Informuje o povolení pokračovat v jízdě po přechodu mobilní části ETCS do módu **Nedovolené projetí (TR).**
vylučuje rozkaz	3
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem, pokud je potřebné dát souhlas k další jízdě po přechodu mobilní části ETCS do módu Nedovolené projetí (TR).
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D1

Pokyn 2.10

☐ 2.10	**Jestliže neobdržíte oprávnění k jízdě (MA), pokračujte v módu SR**
(nebo)	
☐ 2.11	**Pokračujte v módu SH**

popis	Přechod mobilní části ETCS do módu **Nedovolené projetí (TR)** v úseku vybaveném traťovou částí ETCS L1 LS nebo L2, která není vypnuta z činnosti (nejedná-li se o posunový díl, PMD nebo sunutý vlak). Povoluje pokračovat v další jízdě vlaku
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	2.11
související předpis	SŽ D1 – 190 (1)

2.10	Označí se křížkem v případě povolení další jízdy vlaku (který není sunutý) s aktivním ETCS L1 LS nebo L2.

Pokyn 2.11

popis	Přechod mobilní části ETCS do módu **Nedovolené projetí (TR)**, pokud má být v módu **Posun (SH)** uskutečněna další jízda (posunový díl, PMD, sunutý vlak). Povoluje pokračovat v další jízdě posunového dílu, PMD nebo sunutého vlaku.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	2.10
související předpis	SŽ D1 – 190 (1)

2.11	Označí se křížkem, pokud je potřebné pokračovat v jízdě v módu **Posun (SH)**.

Pokyn x.25

na síti SŽ se nepoužívá

Pokyn x.30

na síti SŽ se nepoužívá

Pokyn x.35

na síti SŽ se nepoužívá

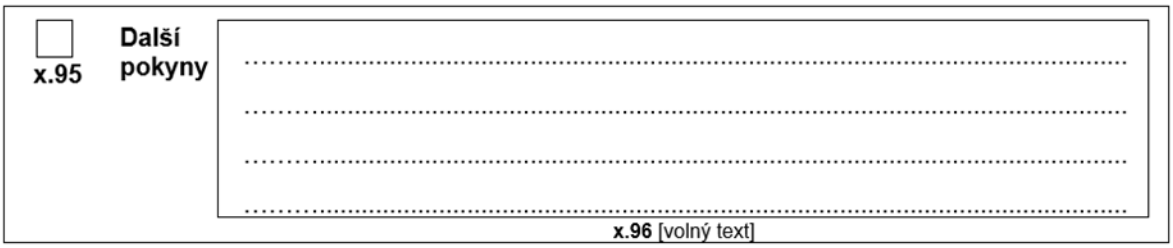
Pokyn x.41

na síti SŽ se nepoužívá

Pokyn x.90

na síti SŽ se nepoužívá

Pokyn x.95



popis	Pole pro uvedení textu pokynu, který v písemném rozkaze není předtištěn.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-

x.95	Označí se křížkem, pokud je potřebné uvést další pokyny.
x.96 [volný text]	Doplní se další potřebné pokyny, o kterých nelze strojvedoucího zpravit předtištěným rozkazem nebo pokynem.

článek 20
Evropský rozkaz 3 – Povinnost zůstat stát



význam	Zakazuje další jízdu vozidla.
vylučuje rozkaz	1, 2, 4, 5, 6, 7, 8 a 9
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem, pokud je potřebné, aby drážní vozidla zůstala stát ve své aktuální poloze.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D1, SŽ D3

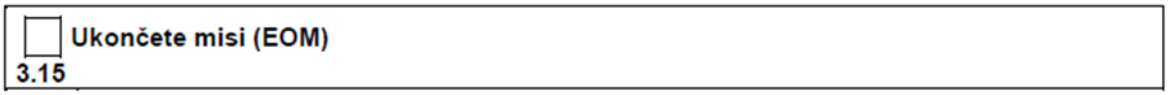
Pokyn 3.10



popis	Zajištění stání vozidla: - při vyšetřování mimořádné události; - při nemožnosti zadat do radioblokové centrály (RBC) ETCS L2 povel pro adresný STOP; - z jiných provozních důvodů.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 338 (5)

3.10	Označí se křížkem, pokud je požadováno, aby vozidlo zůstalo stát ve své aktuální poloze.

Pokyn 3.15



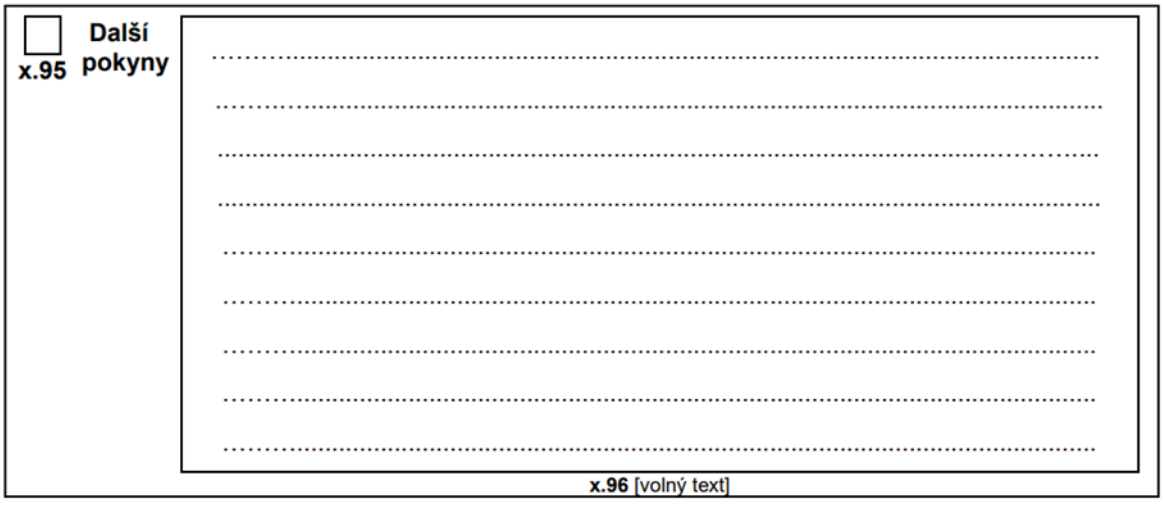
popis	Zajištění stání vlaku s aktivním ETCS s uděleným oprávněním k jízdě a zabráněním restriktivní reakce traťové části ETCS při jízdě jiného drážního vozidla do úseku s vydaným oprávněním k jízdě (např. jízda PMD pro uvázlý vlak). Nařizuje ukončit misi.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
souvisící předpis	SŽ D1 – 266 (8); 386

3.15	Označí se křížkem, pokud je požadováno ukončit misi vozidla s aktivní mobilní částí ETCS.

Pokyn 3.20

na síti SŽ se nepoužívá

Pokyn x.95



popis	Pole pro uvedení textu pokynu, který v písemném rozkaze není předtištěn.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-

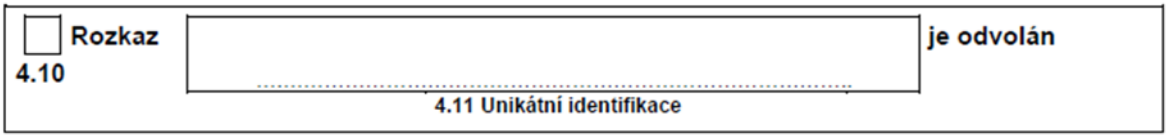
x.95	Označí se křížkem, pokud je potřebné uvést další pokyny.
x.96 [volný text]	Doplní se další potřebné pokyny, o kterých nelze strojvedoucího zpravit předtištěným rozkazem nebo pokynem.

článek 21
Evropský rozkaz 4 – Odvolání rozkazu



význam	Informuje o odvolání dříve vydaného písemného rozkazu.
vylučuje rozkaz	3
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem, pokud je potřebné odvolat již vydaný Evropský nebo vnitrostátní písemný rozkaz.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D1, SŽ D3

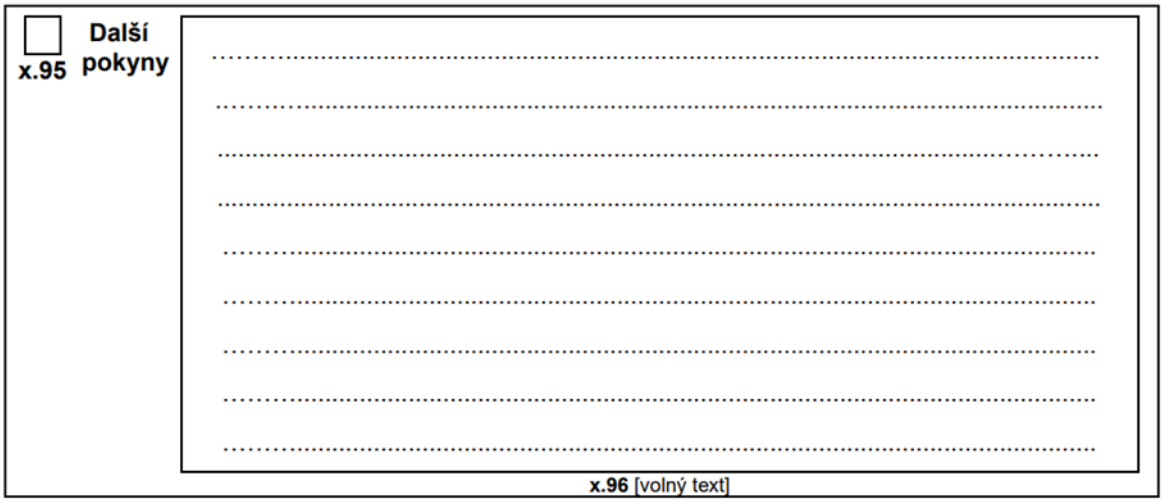
Pokyn 4.10



popis	Potřeba odvolání dříve sepsaného a vydaného písemného rozkazu. Odvolává znění již sepsaného a vydaného písemného rozkazu.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1/1 – 14 (1)

4.10	Označí se křížkem, pokud je potřebné odvolat již vydaný Evropský nebo vnitrostátní písemný rozkaz.
4.11 Unikátní identifikace	Doplní se číslo rozkazu z pole „Z" písemného rozkazu, který se odvolává.

Pokyn x.95



popis	Pole pro uvedení textu pokynu, který v písemném rozkaze není předtištěn.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-

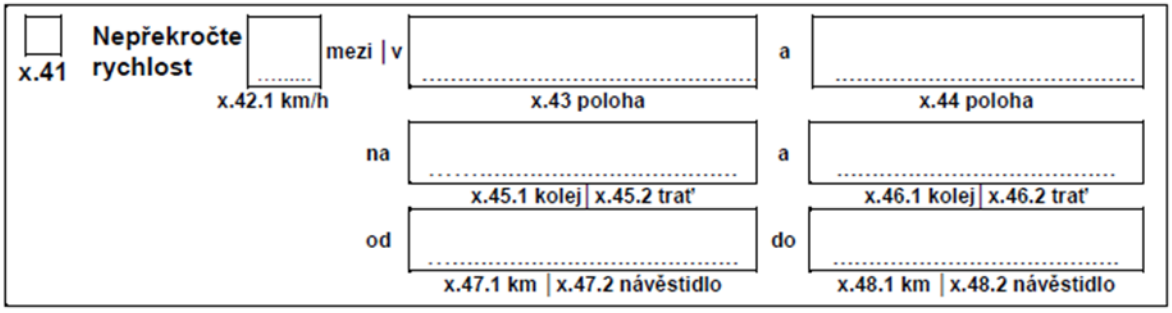
x.95	Označí se křížkem, pokud je potřebné uvést další pokyny.
x.96 [volný text]	Doplní se další potřebné pokyny, o kterých nelze strojvedoucího zpravit předtištěným rozkazem nebo pokynem.

článek 22
Evropský rozkaz 5 – Povinnost jet s omezením rychlosti



význam	Informuje o omezení rychlosti (pomalé jízdě) v daném úseku či dopravně.
vylučuje rozkaz	3
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem, pokud je potřeba nařídit jízdu s omezením rychlosti.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D1, SŽ D3

Pokyn x.41

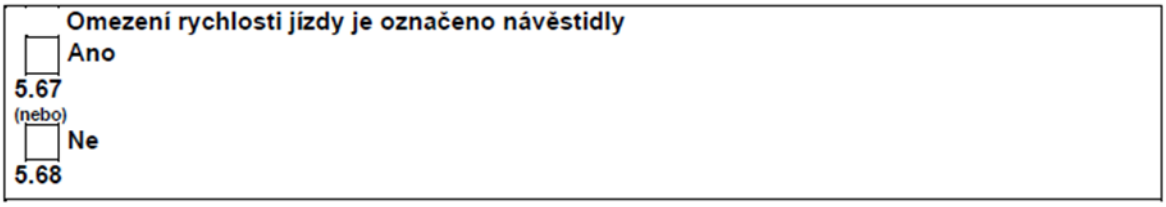


popis	Informuje o omezení rychlosti (pomalé jízdě) na trati nebo v dopravně.
nutno sepsat pokyn	5.67 a 5.68
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 234 (2); 248 (12)

x.41	Označí se křížkem, pokud je potřebné nařídit omezení rychlosti.
x.42.1 km/h	Doplní se číslem hodnota omezení rychlosti v km/h.
x.43 poloha	Doplní se název dopravny s kolejovým rozvětvením na začátku úseku s omezenou rychlostí ve směru jízdy. Pokud se omezení rychlosti nachází v obvodu jediné dopravny s kolejovým rozvětvením, název dopravny se uvede jen v poli x.43, pole x.44 se v tomto případě nevyplňuje.
x.44 poloha	Doplní se název dopravny s kolejovým rozvětvením na konci úseku s omezenou rychlostí ve směru jízdy. Pokud se omezení rychlosti nachází v obvodu jediné dopravny s kolejovým rozvětvením, pole x.44 se nevyplňuje.
x.45.1 kolej	Doplní se označení staniční nebo traťové koleje začátku úseku s omezenou rychlostí.
x.45.2 trať	**na síti SŽ se nepoužívá**

x.46.1 kolej	Doplní se označení staniční nebo traťové koleje konce úseku s omezenou rychlostí.
x.46.2 trať	**na síti SŽ se nepoužívá**
x.47.1 km **x.47.2 návěstidlo**	Doplní se kilometrická poloha nebo označení návěstidla začátku úseku s omezenou rychlostí.
x.48.1 km **x.48.2 návěstidlo**	Doplní se kilometrická poloha nebo označení návěstidla konce úseku s omezenou rychlostí.

Pokyn 5.67



popis	Přechodné omezení rychlosti, které je označeno předepsanými návěstidly pro pomalou jízdu.
nutno sepsat pokyn	x.41
vylučuje pokyn	5.68
související předpis	SŽ D1 – 180 (9)

5.67	Označí se křížkem, pokud omezení rychlosti je označeno předepsanými návěstidly.

Pokyn 5.68

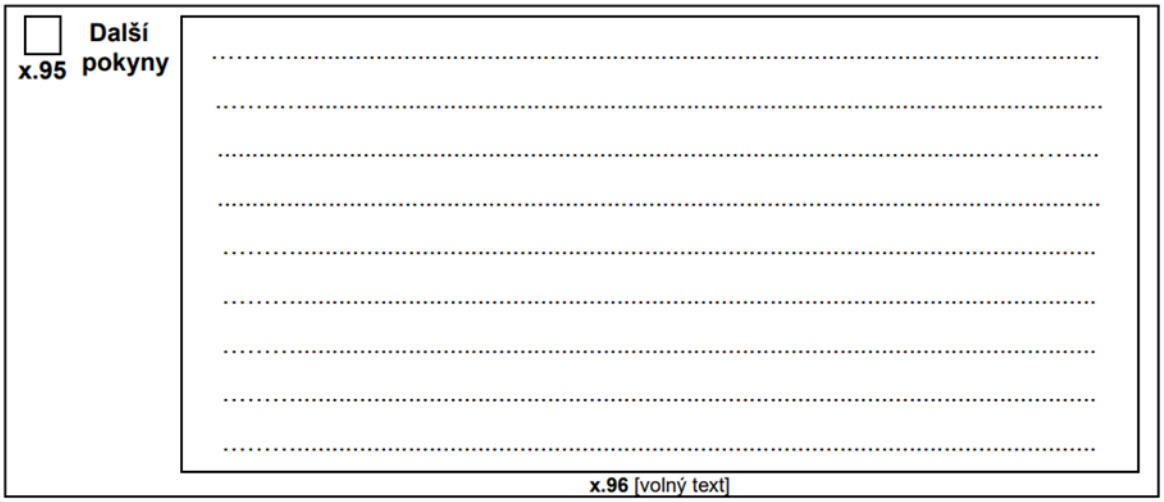
popis	Přechodné omezení rychlosti, které je označeno předepsanými návěstidly pro pomalou jízdu.
nutno sepsat pokyn	x.41
vylučuje pokyn	5.67
související předpis	SŽ D1 – 180 (10)

5.67	Označí se křížkem, pokud omezení rychlosti je označeno předepsanými návěstidly.

Pokyn x.90

na síti SŽ se nepoužívá

Pokyn x.95



popis	Pole pro uvedení textu pokynu, který v písemném rozkaze není předtištěn.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-

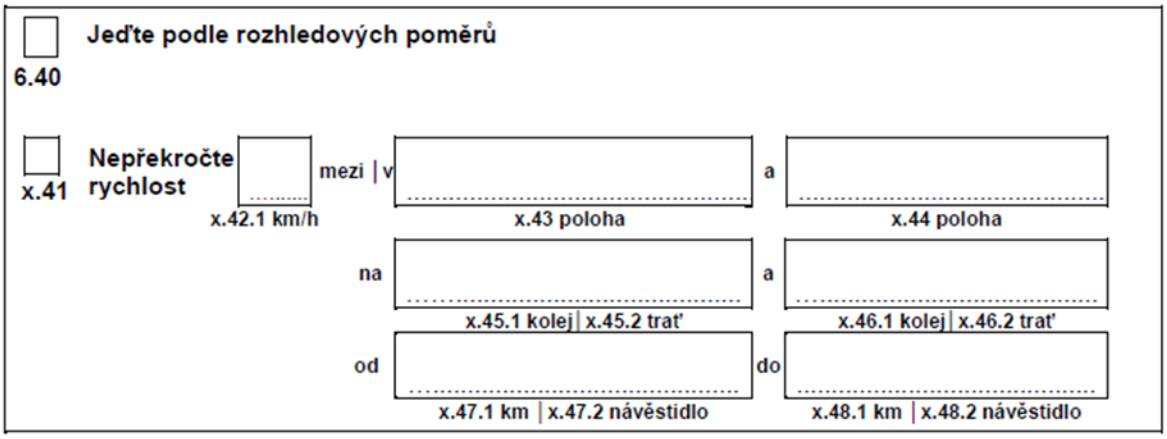
x.95	Označí se křížkem, pokud je potřebné uvést další pokyny.
x.96 [volný text]	Doplní se další potřebné pokyny, o kterých nelze strojvedoucího zpravit předtištěným rozkazem nebo pokynem. Tento pokyn se použije i v případech, kdy je nutné zpravit strojvedoucího pokyny, které nejsou předtištěny v Evropských rozkazech 1–9, a to i samostatně (bez vazby na jiný pokyn).

článek 23
Evropský rozkaz 6 – Povinnost jet podle rozhledových poměrů



význam	Nařízení jízdy podle rozhledových poměrů (pro vlaky i PMD). Stanovuje další podmínky pro jízdu PMD.
vylučuje rozkaz	3
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem, pokud se jedná o jízdu PMD nebo je nutné nařídit jízdu podle rozhledových poměrů.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D1, SŽ D3

Pokyn 6.40



popis	Nařízení jízdy podle rozhledových poměrů.
nutno sepsat pokyn	x.41
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 107 (6); 483 (2); 487 (4)

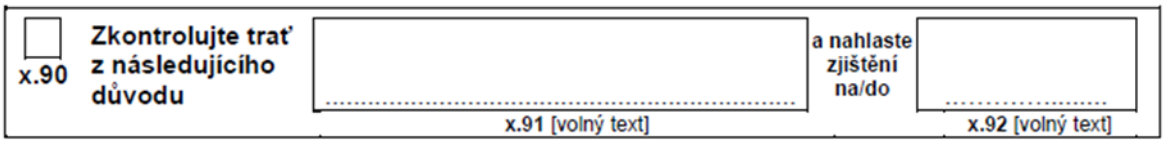
6.40	Označí se křížkem, pokud je potřeba nařídit jízdu podle rozhledových poměrů.

Pokyn x.41

popis	Informuje o rychlosti, kterou strojvedoucí nesmí na trati nebo v dopravně překročit při nařízení jízdy podle rozhledových poměrů.
nutno sepsat pokyn	6.40
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ Z1 – 4.18.1.2; 4.18.1.3; 4.19.1.7

x.41	Označí se křížkem, pokud je potřebné nařídit omezení rychlosti.
x.42.1 km/h	Doplní se číslo „40“.
x.43 poloha	Doplní se název dopravny s kolejovým rozvětvením na začátku úseku s omezenou rychlostí ve směru jízdy. Pokud se omezení rychlosti nachází v obvodu jediné dopravny s kolejovým rozvětvením, název dopravny se uvede jen v poli x.43, pole x.44 se v tomto případě nevyplňuje.
x.44 poloha	Doplní se název dopravny s kolejovým rozvětvením na konci úseku s omezenou rychlostí ve směru jízdy. Pokud se omezení rychlosti nachází v obvodu jediné dopravny s kolejovým rozvětvením, pole x.44 se nevyplňuje.
x.45.1 kolej	Doplní se označení staniční nebo traťové koleje začátku úseku s omezenou rychlostí.
x.45.2 trať	**na síti SŽ se nepoužívá**
x.46.1 kolej	Doplní se označení staniční nebo traťové koleje konce úseku s omezenou rychlostí.
x.46.2 trať	**na síti SŽ se nepoužívá**
x.47.1 km **x.47.2 návěstidlo**	Doplní se kilometrická poloha nebo označení návěstidla začátku úseku s omezenou rychlostí.
x.48.1 km **x.48.2 návěstidlo**	Doplní se kilometrická poloha nebo označení návěstidla konce úseku s omezenou rychlostí.

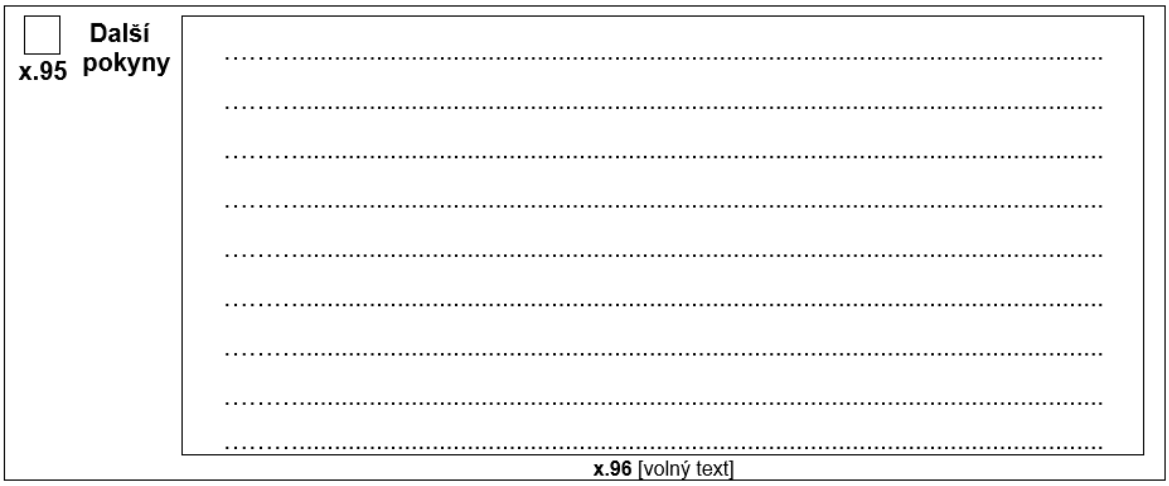
Pokyn x.90



popis	Nařizuje kontrolu stavu tratě strojvedoucím a současně nahlášení tohoto stavu zaměstnanci, který v daném úseku organizuje a řídí drážní dopravu.
nutno sepsat pokyn	6.40
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 487 (4)

x.90	Označí se křížkem, pokud je potřebné zkontrolovat úsek trati.
x.91 [volný text]	Doplní se důvod požadavku kontroly tratě.
x.92 [volný text]	Doplní se název dopravny, kde se ohlásí zjištění po kontrole úseku trati.

Pokyn x.95



popis	Pole pro uvedení textu pokynu, který v písemném rozkaze není předtištěn.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-

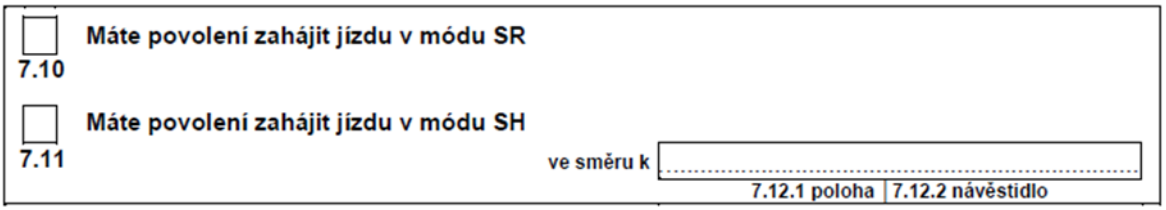
x.95	Označí se křížkem, pokud je potřebné uvést další pokyny.
x.96 [volný text]	Zapíše se vymezení úseku, kde je nařízena jízda podle rozhledových poměrů (mezi dvěma dopravnami s kolejovým rozvětvením). Pokyny pro organizování jízdy PMD. Doplní se další potřebné pokyny, o kterých nelze strojvedoucího zpravit předtištěným rozkazem nebo pokynem.

článek 24
Evropský rozkaz 7– Povolení zahájit jízdu po přípravě k jízdě



význam	Informuje o dovolení zahájit jízdu výchozího vlaku s aktivním ETCS na trati vybavené traťovou částí ETCS L1 LS nebo L2, která není vypnutá z činnosti (ve výluce).
vylučuje rozkaz	1, 3
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem, pokud je potřeba dát souhlas k jízdě vlaku s aktivním ETCS podle postupů uvedených v předpisu.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D1

Pokyn 7.10



popis	Strojvedoucí vlaku, který zahajuje misi, nevidí na hlavní návěstidlo nebo stop značku. Je výpravou vlaku. Povoluje zahájit jízdu v módu **Na odpovědnost strojvedoucího (SR).** Sepisuje se jen v případě jízdy vlaku, který jede s aktivním ETCS a na úseku trati vybavené traťovou částí ETCS L1 LS nebo L2, která není vypnutá z činnosti (ve výluce).
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	7.11
související předpis	SŽ D1 – 198 (5); 199 (3); 356 (4); 367 (6)

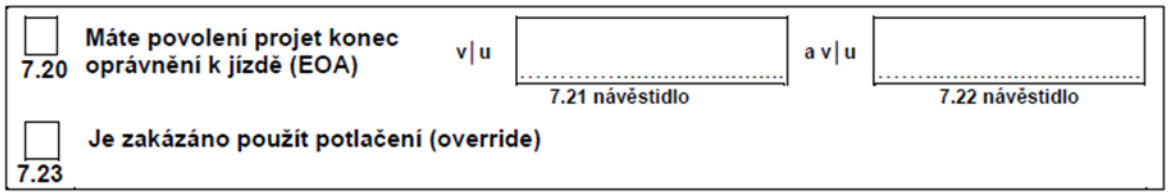
7.10	Označí se křížkem, pokud se jedná o zahájení jízdy vlaku s aktivním ETCS L1 LS nebo L2, s výjimkou sunutého vlaku.
7.12.1 poloha **7.12.2 návěstidlo**	Doplní se název dopravny, ke které je dovolena jízda vlaku. Označení návěstidla se uvádí pouze na žádost provozovatele dráhy sousedního státu.

Pokyn 7.11

popis	Strojvedoucí sunutého vlaku, který zahajuje misi, nevidí na hlavní návěstidlo nebo stop značku. Je výpravou vlaku. Povoluje zahájit jízdu vlaku v módu **Posun (SH).** Sepisuje se jen v případě jízdy sunutého vlaku, který jede s aktivním ETCS na úseku trati vybavené traťovou částí ETCS.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	7.10
související předpis	SŽ D1 – 367 (6)

7.11	Označí se křížkem, pokud se jedná o zahájení jízdy sunutého vlaku s aktivním ETCS.
7.12.1 poloha **7.12.2 návěstidlo**	Doplní se název dopravny, ke které je dovolena jízda vlaku. Označení návěstidla se uvádí pouze na žádost provozovatele dráhy sousedního státu.

Pokyn 7.20



popis	Nelze obsluhovat hlavní návěstidlo nebo stop značku pro výchozí vlak. Povoluje minout konec oprávnění k jízdě (EOA). Sepisuje se jen v případě jízdy vlaku, kdy jede s aktivní mobilní částí ETCS a na trati vybavené traťovou částí ETCS L1 LS nebo L2, která není vypnutá z činnosti (ve výluce).
nutno sepsat pokyn	7.10 nebo 7.11
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 111 (3); 329 (13)

7.20	Označí se křížkem, pokud je povolováno projetí konce oprávnění k jízdě (EOA).
7.21 návěstidlo **7.22 návěstidlo**	Doplní se označení příslušného návěstidla, u kterého je povoleno projet konec oprávnění k jízdě (EOA). Pole 7.22 se vyplňuje jen pokud pokyn platí pro více než jedno návěstidlo.

Pokyn 7.23

na síti SŽ se nepoužívá

Pokyn x.25

na síti SŽ se nepoužívá

Pokyn x.30

na síti SŽ se nepoužívá

Pokyn x.35

na síti SŽ se nepoužívá

Pokyn x.41



popis	Omezení rychlosti, které souvisí s technickým omezením (např. snížení rychlosti přes výhybku).
nutno sepsat pokyn	7.10 a 7.11
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ Z1 – 4.18.1.2; 4.18.1.3; 4.19.1.7

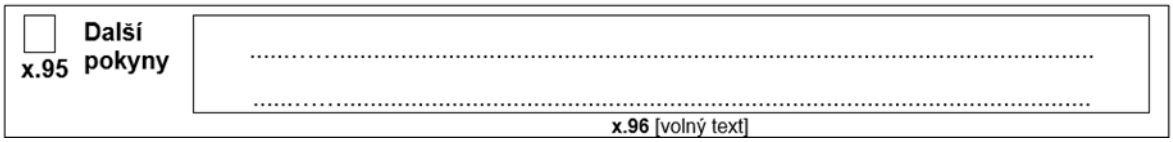
x.41	Označí se křížkem, pokud je potřebné nařídit omezení rychlosti.
x.42.1 km/h	Doplní se číslem hodnota omezení rychlosti v km/h.
x.43 poloha	Doplní se název dopravny s kolejovým rozvětvením na začátku úseku s omezenou rychlostí ve směru jízdy. Pokud se omezení rychlosti nachází v obvodu jediné dopravny s kolejovým rozvětvením, název dopravny se uvede jen v poli x.43, pole x.44 se v tomto případě nevyplňuje.
x.44 poloha	Doplní se název dopravny s kolejovým rozvětvením na konci úseku s omezenou rychlostí ve směru jízdy. Pokud se omezení rychlosti nachází v obvodu jediné dopravny s kolejovým rozvětvením, pole x.44 se nevyplňuje.
x.45.1 kolej	Doplní se označení staniční nebo traťové koleje začátku úseku s omezenou rychlostí.
x.45.2 trať	**na síti SŽ se nepoužívá**
x.46.1 kolej	Doplní se označení staniční nebo traťové koleje konce úseku s omezenou rychlostí.
x.46.2 trať	**na síti SŽ se nepoužívá**

x.47.1 km **x.47.2 návěstidlo**	Doplní se kilometrická poloha nebo označení návěstidla začátku úseku s omezenou rychlostí.
x.48.1 km **x.48.2 návěstidlo**	Doplní se kilometrická poloha nebo označení návěstidla konce úseku s omezenou rychlostí.

Pokyn x.90

na síti SŽ se nepoužívá

Pokyn x.95



popis	Pole pro uvedení textu pokynu, který v písemném rozkaze není předtištěn.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-

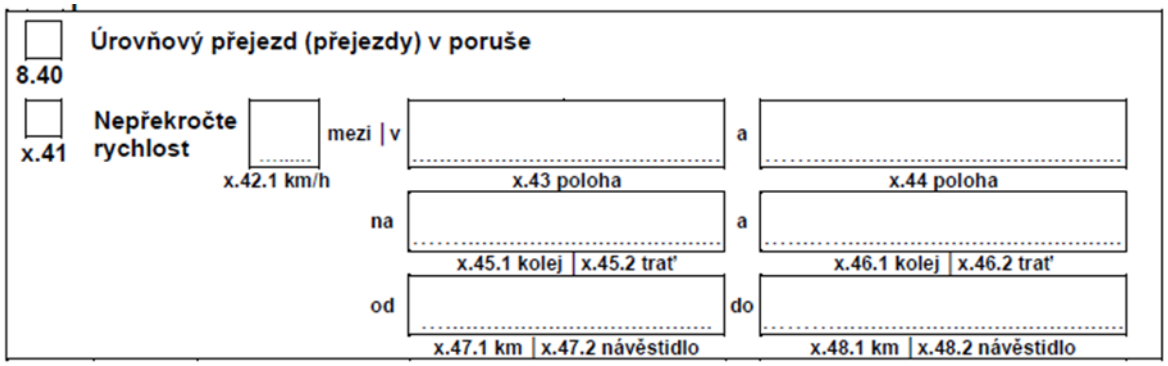
x.95	Označí se křížkem, pokud je potřebné uvést další pokyny.
x.96 [volný text]	Doplní se další potřebné pokyny, o kterých nelze strojvedoucího zpravit předtištěným rozkazem nebo pokynem.

článek 25
Evropský rozkaz 8 –Povolení k jízdě přes úrovňový přejezd (přejezdy) v poruše

☐ 8 Evropský rozkaz 8 – Povolení k jízdě přes úrovňový přejezd (přejezdy) v poruše

význam	Informuje o dovolení jízdy přes PZZ, která jsou v poruše anebo předepsaným způsobem nevarují uživatele pozemní komunikace o tom, že se blíží drážní vozidlo, s uvedením podmínek k jízdě, nebo u nich chybí dopravní značka Výstražný kříž pro železniční přejezd.
vylučuje rozkaz	3
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem, pokud je potřeba dát souhlas k jízdě přes PZZ, která jsou v poruše anebo předepsaným způsobem nevarují uživatele pozemní komunikace o tom, že se blíží drážní vozidlo, s uvedením podmínek k jízdě.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D1, SŽ D3

Pokyn 8.40



popis	Informace o poruše přejezdu (přejezdů).
nutno sepsat pokyn	x.41, 8.50, 8.60, 8.80, 8.85
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 234 (2); 248 (12); 252 (3); 257 (3); 328 (3); 413

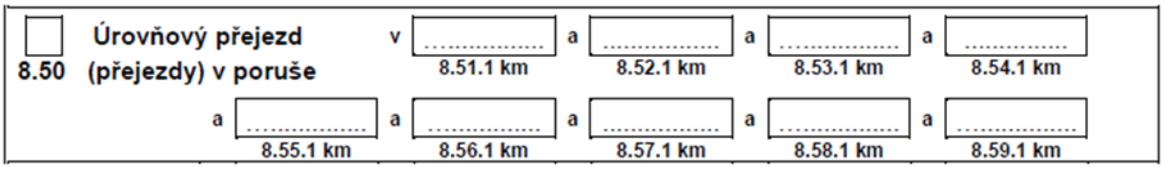
8.40	Označí se křížkem, pokud je přejezd (přejezdy) v poruše, nebo u něho (nich) chybí dopravní značka Výstražný kříž pro železniční přejezd.

Pokyn x.41, x.43, x.44

popis	Vymezení polohy přejezdu (přejezdů) v poruše.
nutno sepsat pokyn	8.40, 8.50, 8.60, 8.80, 8.85
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 234 (2); 248 (12); 252 (3); 257 (3); 328 (3); 413

x.41	Označí se křížkem, bez označení pokynu x.42.1.
x.42.1	**na síti SŽ se nepoužívá**
x.43 poloha	Doplní se název dopravny s kolejovým rozvětvením na začátku úseku, ve kterém se nacházejí přejezd (přejezdy) v poruše uvedené v pokynu 8.50. Pokud se přejezd (přejezdy) s poruchou nachází v obvodu dopravny, název dopravny se uvede jen v poli x.43, pole x.44 se v tomto případě nevyplňuje.
x.44 poloha	Doplní se název dopravny s kolejovým rozvětvením na konci úseku, ve kterém se nacházejí přejezd (přejezdy) v poruše uvedené v pokynu 8.50. Pokud se přejezd (přejezdy) v poruše nachází v obvodu jediné dopravny s kolejovým rozvětvením, pole x.44 se nevyplňuje.
x.45.1 kolej	**na síti SŽ se nepoužívá**
x.45.2 trať	**na síti SŽ se nepoužívá**
x.46.1 kolej	**na síti SŽ se nepoužívá**
x.46.2 trať	**na síti SŽ se nepoužívá**
x.47.1 km **x.47.2 návěstidlo**	**na síti SŽ se nepoužívá**
x.48.1 km **x.48.2 návěstidlo**	**na síti SŽ se nepoužívá**

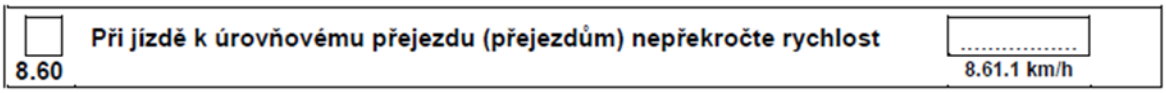
Pokyn 8.50



popis	Informace o poruše přejezdu (přejezdů).
nutno sepsat pokyn	x.41, 8.50, 8.60, 8.80, 8.85
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 234 (2); 248 (12); 252 (3); 257 (3); 328 (3); 413

8.50	Označí se křížkem, pokud je přejezd (přejezdy) v poruše.
8.51.1 km - 8.59.1 km	Doplní se kilometrická poloha přejezdu (přejezdů) v poruše v úseku vymezeném v pokynu x.41.

Pokyn 8.60



popis	Omezení rychlosti při jízdě přes přejezd (přejezdy) v poruše.
nutno sepsat pokyn	x.41, 8.40, 8.50, 8.80, 8.85
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 23 (4)

8.60	Označí se křížkem vždy, pokud je strojvedoucímu nařizována jízda se zvýšenou opatrností přes přejezd (přejezdy) uvedený v pokynu 8.50.
8.61.1 km/h	Doplní se číslo „10“.

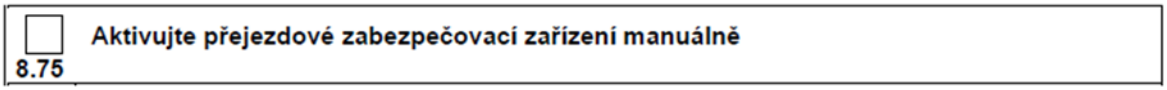
Pokyn 8.65

na síti SŽ se nepoužívá

Pokyn 8.70

na síti SŽ se nepoužívá

Pokyn 8.75



popis	Nařízení strojvedoucímu uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení ruční obsluhou.
nutno sepsat pokyn	x.41, 8.40, 8.50, 8.60, 8.80, 8.85
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ Z2 – 1.2.32; 1.2.34; 4.2.5

8.75	Označí se, pokud je nutné uvést přejezdové zabezpečovací zařízení do činnosti manuálně.

Pokyn 8.80



popis	Nařízení dávání opakovaně návěsti **Pozor**.
nutno sepsat pokyn	x.41, 8.40, 8.50, 8.60, 8.85
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 23 (4); 148 (3)

8.80	Označí se křížkem vždy.

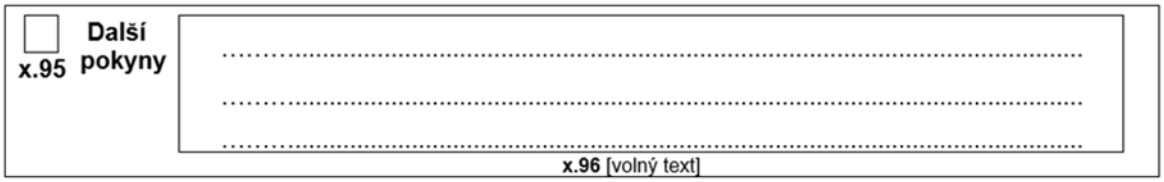
Pokyn 8.85



popis	Povolení k jízdě přes přejezd (přejezdy) v poruše.
nutno sepsat pokyn	x.41, 8.40, 8.50, 8.60, 8.80
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 234 (2); 248 (12); 252 (3); 257 (3); 328 (3); 413

8.85	Označí se křížkem vždy.

Pokyn x.95



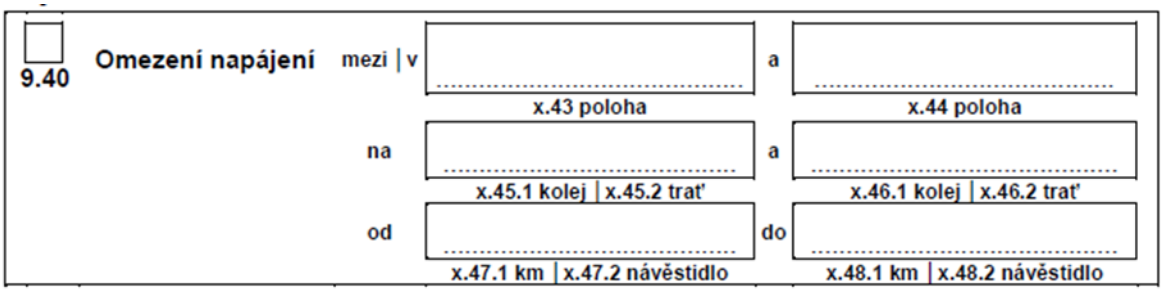
popis	Pole pro uvedení textu pokynu, který v písemném rozkaze není předtištěn.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-

x.95	Označí se křížkem, pokud je potřebné uvést další pokyny.
x.96 [volný text]	Doplní se další potřebné pokyny, o kterých nelze strojvedoucího zpravit předtištěným rozkazem nebo pokynem.

článek 26
Evropský rozkaz 9 – Povinnost jet s omezením elektrického napájení

☐ 9 Evropský rozkaz 9 – Povinnost jet s omezením elektrického napájení	
význam	Omezení jízdy při poruchách a vypnutí trakčního vedení, které si vyžaduje mimořádně jízdu se staženým (staženými) sběračem (sběrači), ukončit odběr trakčního proudu, jízdu se sníženou spotřebou trakčního proudu anebo s dalšími omezeními anebo pokyny.
vylučuje rozkaz	3
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem, pokud je potřeba dát pokyn na jízdu s omezením provozu trakční soustavy, které si vyžaduje mimořádně jízdu se staženým (staženými) sběračem (sběrači), ukončit odběr trakčního proudu, jízdu se sníženou spotřebou trakčního proudu anebo s dalšími omezeními anebo pokyny.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D1

Pokyn 9.40

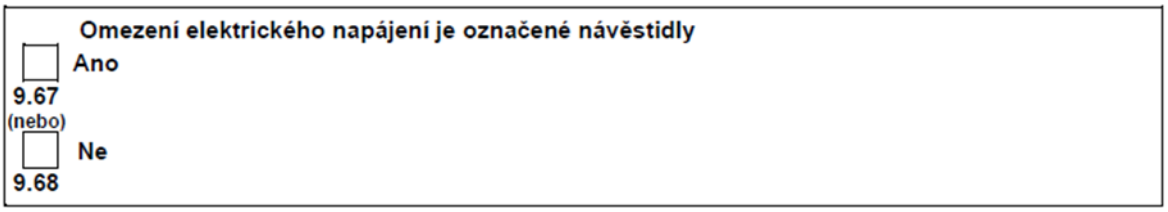


popis	Nařízení jízdy s omezením elektrického napájení.
nutno sepsat pokyn	9.67 nebo 9.68
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 234 (2); 250 (3); 433 (3)

9.40	Označí se křížkem, pokud je potřebné vymezit úsek, ve kterém je omezení provozu trakční soustavy.
x.43 poloha	Doplní se název dopravny s kolejovým rozvětvením na začátku úseku s omezením provozu trakční soustavy ve směru jízdy. Pokud se omezení provozu trakční soustavy nachází v obvodu dopravny, název dopravny se uvede jen v poli x.43. Pole x.44 se v tomto případě nevyplňuje.
x.44 poloha	Doplní se název dopravny s kolejovým rozvětvením na konci úseku s omezením provozu trakční soustavy.
x.45.1 kolej	Doplní se označení staniční nebo traťové koleje začátku úseku s omezením provozu trakční soustavy.

x.45.2 trať	**na síti SŽ se nepoužívá**
x.46.1 kolej	Doplní se označení staniční nebo traťové koleje konce úseku s omezením provozu trakční soustavy.
x.46.2 trať	**na síti SŽ se nepoužívá**
x.47.1 km **x.47.2 návěstidlo**	Doplní se kilometrická poloha nebo označení návěstidla začátku úseku s omezením provozu trakční soustavy.
x.48.1 km **x.48.2 návěstidlo**	Doplní se kilometrická poloha nebo označení návěstidla konce úseku s omezením provozu trakční soustavy.

Pokyn 9.67



popis	Vymezený úsek omezení elektrického napájení trakční soustavy je označeno předepsanými návěstidly.
nutno sepsat pokyn	9.40
vylučuje pokyn	9.68
související předpis	SŽ D1 – 433 (3)

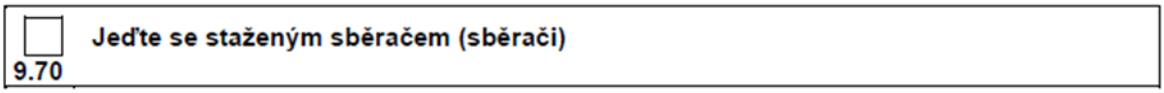
9.67	Označí se křížkem, pokud omezení provozu trakční soustavy je označeno návěstidly.

Pokyn 9.68

popis	Vymezený úsek omezení elektrického napájení trakční soustavy není označeno předepsanými návěstidly.
nutno sepsat pokyn	9.40
vylučuje pokyn	9.67
související předpis	SŽ D1 – 433 (3)

9.68	Označí se křížkem, pokud omezení provozu trakční soustavy není označeno návěstidly.

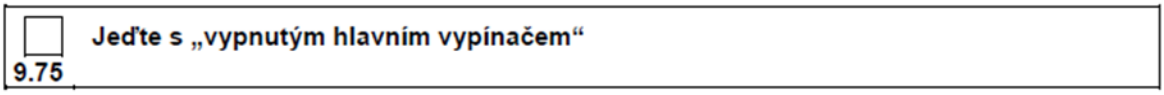
Pokyn 9.70



popis	Nařízení jízdy se staženým sběračem.
nutno sepsat pokyn	9.40, 9.67 nebo 9.68
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 234 (2); 250 (3); 433 (3)

9.75	Označí se křížkem, pokud omezení provozu trakční soustavy vyžaduje jízdu se staženým sběračem (staženými sběrači).

Pokyn 9.75



popis	Nařízení jízdy s vypnutým proudem.
nutno sepsat pokyn	9.40, 9.67 nebo 9.68
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 396

9.75	Označí se křížkem, pokud omezení provozu trakční soustavy vyžaduje jízdu s vypnutým proudem.

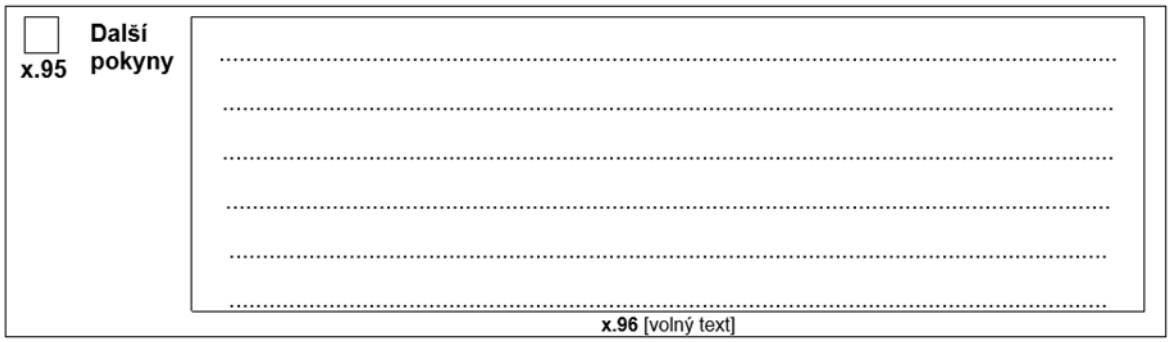
Pokyn 9.80

na síti SŽ se nepoužívá

Pokyn x.90

na síti SŽ se nepoužívá

Pokyn x.95



popis	Pole pro uvedení textu pokynu, který v písemném rozkaze není předtištěn.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-

9.95	Označí se křížkem, pokud je potřebné uvést další pokyny.
x.96 [volný text]	Doplní se další potřebné pokyny, o kterých nelze strojvedoucího zpravit předtištěným rozkazem nebo pokynem.

článek 27
Vnitrostátní rozkazy – Všeobecná ustanovení

(1) Písemný rozkaz PsV, rozkaz PsD1, rozkaz PsD3 a rozkaz PsRB používají zaměstnanci SŽ pro operativní zpravování strojvedoucích, rozkaz Ps – výluky pro zpravování strojvedoucích používá ZPŘS.

(2) Pokud má podle předpisu SŽ D1 výpravčí nebo strážník oddílu povinnost zpravit strojvedoucího písemným rozkazem, musí použít rozkaz PsD1.

Pokud má podle předpisu SŽ D3 dirigující dispečer a výpravčí přilehlé stanice (na základě příkazu dirigujícího dispečera) povinnost zpravit strojvedoucího písemným rozkazem, musí použít rozkaz PsD3.

Pokud má podle předpisu SŽ D4 dispečer RB nebo výpravčí autonomní dopravny (na základě příkazu dispečera RB) povinnost zpravit strojvedoucího písemným rozkazem, musí použít rozkaz PsRB.

Rozkazem PsV může být strojvedoucí zpraven o skutečnostech, které ovlivňují jízdu jeho vlaku (posunového dílu, PMD), pouze tehdy, nemá-li výpravčí možnost zpravit strojvedoucího rozkazem (pokynem) uvedeným v rozkazu PsD1 (rozkazu PsD3, rozkazu PsRB), tzn., že rozkaz PsD1 (rozkaz PsD3, rozkaz PsRB) daný rozkaz (pokyn) neobsahuje.

(3) Pokud jsou v daném písemném rozkaze uvedeny pokyny se shodným textem, ale rozdílným číselným označením (např. pokyn 55.10a, 55.10b, 55.10c, 55.10d, 55.10e), je nutné použít tyto pokyny postupně vždy od prvního uvedeného pokynu v daném písemném rozkaze (např. od 55.10a).

(4) Vzory jednotlivých písemných rozkazů určených pro zpravování na vnitrostátních tratích používaných zaměstnanci SŽ jsou uvedeny v ČÁSTI DRUHÉ, kap. II.

(5) Způsob vyplňování vnitrostátního písemného rozkazu PsV, rozkazu PsD1, rozkazu PsD3, rozkazu PsRB a rozkazu Ps – výluky je uveden v čl. 34 a čl. 35.

článek 28
Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD – všeobecný (rozkaz PsV)

(1) **Rozkaz PsV** sepisuje výpravčí, dirigující dispečer nebo dispečer RB. Rozkazem PsV může být strojvedoucí zpraven ve všech stanicích (odbočkách) fyzicky obsazených výpravčím.

(2) Pokud bude strojvedoucí posunové zálohy zpravován o mimořádnostech podle čl. 234, odst. (3) předpisu SŽ D1, může být v tomto případě sepsán jeden rozkaz PsV, doplněný vždy o jeho časovou platnost.

(3) Rozkaz PsV se sepisuje průpisem na dvou stejně číslovaných listech.

článek 29
Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D1 (rozkaz PsD1)

(1) **Rozkazem PsD1** může být strojvedoucí zpraven:

a) přímo osobně, a to:

- výpravčím ve všech stanicích (odbočkách), které jsou fyzicky obsazené, nebo
- strážníkem oddílu, nebo

b) telekomunikačním zařízením, a to výpravčím na základě jeho příkazu k sepsání tohoto rozkazu.

Strážník oddílu smí sepsat rozkaz PsD1, a to pouze rozkaz 1 a 55. Jiné rozkazy z písemného rozkazu PsD1 sepisovat **nesmí**.

(2) Rozkazem PsD1 se strojvedoucí zpravují zejména o:

a) povolení projet konec oprávnění k jízdě (EOA) nebo povolení jízdy kolem neobsluhovaného návěstidla;

b) povolení pokračovat po nedovoleném projetí (TR);

c) povinnosti zůstat stát;

d) odvolání rozkazu;

e) povolení zahájit jízdu po přípravě k jízdě;

f) nedostupnosti základního rádiového spojení;

g) poruchách a výlukách ETCS;

h) poruše traťového zabezpečovacího zařízení;

i) jízdě s omezením;

j) jízdě se zvýšenou opatrností;

k) mimořádném vjezdu na obsazenou kolej, obsazené záhlaví;

l) pomalé jízdě;

m) omezení elektrického napájení trakčního vedení;

n) posunu mezi dopravnami a posunu za označník.

článek 30
Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D3 (rozkaz PsD3)

(1) **Rozkazem PsD3** může být strojvedoucí zpraven:

a) přímo osobně:

- dirigujícím dispečerem, nebo
- výpravčím přilehlé stanice v případech stanovených předpisem SŽ D3 v přilehlé stanici fyzicky obsazené, nebo

b) telekomunikačním zařízením, a to dirigujícím dispečerem na základě jeho příkazu k sepsání tohoto rozkazu.

(2) Rozkazem PsD3 se strojvedoucí zpravují zejména o:

a) povolení projet konec oprávnění k jízdě (EOA) nebo povolení jízdy kolem neobsluhovaného návěstidla;

b) povinnosti zůstat stát;

c) odvolání rozkazu;

d) změně plánu vlakové dopravy na trati D3;

e) poruchách na trati D3;

f) nedostupnosti základního rádiového spojení;

g) poruchách a výlukách ETCS;

h) jízdě s omezením;

i) jízdě se zvýšenou opatrností;

j) mimořádném vjezdu na obsazenou kolej, obsazené záhlaví;

k) pomalé jízdě;

l) omezení elektrického napájení trakčního vedení;

m) posunu mezi dopravnami a posunu za označník.

článek 31
Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať RB (rozkaz PsRB)

(1) **Rozkazem PsRB** může být strojvedoucí zpraven:

a) přímo osobně:

- dispečerem RB, nebo
- výpravčím autonomní dopravny v případech stanovených předpisem SŽ D4 v autonomní dopravně fyzicky obsazené, nebo

b) telekomunikačním zařízením, a to dispečerem RB na základě jeho příkazu k sepsání tohoto rozkazu.

(2) Rozkazem PsRB se strojvedoucí zpravují zejména o:

a) povolení projet konec oprávnění k jízdě (EOA) nebo povolení jízdy kolem neobsluhovaného návěstidla;

b) povinnosti zůstat stát;

c) odvolání rozkazu;

d) povolení jízdy na trati RB;

e) povolení posunu v dopravně RB;

f) poruchách na trati RB;

g) nedostupnosti základního rádiového spojení;

h) poruchách a výlukách ETCS;

i) jízdě s omezením;

j) jízdě se zvýšenou opatrností;

k) mimořádném vjezdu na obsazenou kolej, obsazené záhlaví;

l) pomalé jízdě;

m) omezení elektrického napájení trakčního vedení;

n) posunu mezi dopravnami a posunu za označník.

článek 32
Příkaz strojvedoucímu – výluky (rozkaz Ps – výluky)

(1) **Rozkazem Ps – výluky** může být strojvedoucí zpraven:

a) osobně, a to zaměstnancem pro řízení sledu, nebo

b) telekomunikačním zařízením, a to zaměstnancem pro řízení sledu na základě jeho příkazu k sepsání tohoto rozkazu.

(2) Rozkaz Ps – výluky musí být sepsán vždy alespoň ve dvou vyhotoveních. Číslo rozkazu musí být uvedeno v případě, že se jedná o písemný rozkaz, který bude ZPŘS diktovat strojvedoucímu.

Systém číslování rozkazů Ps – výluky musí stanovit dopravce svým vnitřním předpisem.

(3) **Rozkazem Ps – výluky** se strojvedoucí zpravují o:

a) jízdě drážního vozidla z/na vyloučenou staniční/traťovou kolej a po vyloučené koleji;

b) nejvyšší dovolené rychlosti drážního vozidla;

c) jízdě drážních vozidel, které se na vyloučené koleji budou nacházet:

- před ním, nebo
- za ním, nebo
- pojedou proti směru jízdy zpravovaného drážního vozidla;

d) jízdě se zvýšenou opatrností;

e) pomalých jízdách, které se nacházejí na vyloučené koleji.

článek 33
Způsob vyplňování vnitrostátního písemného rozkazu PsV, rozkazu PsD1, rozkazu PsD3, rozkazu PsRB a rozkazu Ps – výluky

(1) Číselná řada rozkazů uváděných v písemných rozkazech je:

a) od 1 do 20 vyhrazena pro Evropské rozkazy,

b) od 21 a výše vyhrazena pro národní rozkazy. Princip číslování rozkazů je uveden v tabulce 2.

tabulka 2 – Princip číslování národních rozkazů

číselná řada	použití
21–30	Rezerva
31–39	vyhrazeno pro pokyny Příkazu strojvedoucímu platné na tratích D3
41–49	vyhrazeno pro pokyny Příkazu strojvedoucímu platné na tratích RB
51–59	vyhrazeno pro pokyny Příkazu strojvedoucímu platné na celé síti SŽ
81–89	vyhrazeno pro pokyny Příkazu strojvedoucímu platné na/po/z vyloučené koleje
90	vyhrazeno pro „Jiné pokyny" Příkazu strojvedoucímu platné na celé síti SŽ

(2) Rozkaz PsD1 (rozkaz PsD3, rozkaz PsRB) je členěn do dvou částí – „Evropské rozkazy" a „Národní rozkazy".

(3) Rozkazy (pokyny) jsou kromě čísla a názvu odlišeny i barvou jejich podkladu. Význam podbarvení je uveden v obrázku 11.

xx	☐	**Zelená barva podkladu**
xx.yy	☐	Dovolující význam pokynu a instrukcí v něm obsažených.
xx	☐	**Žlutá barva podkladu**
xx.yy	☐	Omezující nebo výstražný význam pokynu a instrukcí v něm obsažených.
xx	☐	**Červená barva podkladu**
xx.yy	☐	Zakazující význam pokynu a instrukcí v něm obsažených.
xx	☐	**Modrá barva podkladu**
xx.yy	☐	Pokyn a instrukce v něm obsažené s významem pro vozidla závislé trakce.
xx	☐	**Bílá barva podkladu**
xx.yy	☐	Ostatní význam pokynu a instrukcí v něm obsažených.

obrázek 11

(4) Přehled rozkazů použitých v rozkazu PsD1, rozkazu PsD3, rozkazu PsRB a rozkazu Ps – výluky je uveden v tabulce 3.

tabulka 3 – Přehled rozkazů ve vnitrostátních písemných rozkazech

číslo rozkazu	název rozkazu	popis rozkazu a pokynů
1	Povolení projet EOA (konec oprávnění k jízdě)	Povoluje pokračovat v jízdě za konec oprávnění k jízdě na trati s ETCS L1 LS nebo L2 a povoluje jízdu kolem neobsluhovaného návěstidla, je výpravou vlaku.
2	Povolení pokračovat po nedovoleném projetí (Trip)	Povoluje zahájit jízdu (misi) pro vlak na trati s ETCS L1 LS nebo L2 po přechodu mobilní části do módu **Nedovolené projetí (TR).** Povoluje pokračovat v módu Posun (SH) pro posunový díl na trati s ETCS po přechodu mobilní části ETCS do módu **Nedovolené projetí (TR)**.
3	Povinnost zůstat stát	Nařizuje stání vlaku ve stávající poloze.
4	Odvolání rozkazu	Slouží k odvolání dříve vydaného písemného rozkazu.
7	Povolení zahájit jízdu po přípravě k jízdě	Povoluje zahájit jízdu (misi) pro vlak na trati s ETCS L1 LS nebo L2 při poruše návěstidla, příp. pokud strojvedoucí nevidí na hlavní návěstidlo, které má dovolit jízdu.
31	Změna plánu vlakové dopravy na trati D3	Informuje o změně dopravních dispozic v dopravně D3.
32	Poruchy na trati D3	Informuje o poruše krycích návěstidel, o mimořádnostech vztahujících se k obsluze výhybek se samovratným přestavníkem v dopravně D3.
41	Povolení jízdy na trati RB	Povoluje jízdu na trati RB.
42	Povolení posunu v dopravně RB	Povoluje posun na trati RB.
43	Poruchy na trati RB	Informuje o poruše RB, o mimořádnostech vztahujících se k obsluze výhybek se samovratným přestavníkem v dopravně RB.

číslo rozkazu	název rozkazu	popis rozkazu a pokynů
51	Nedostupnost základního rádiového spojení	Informuje o nedostupném základním rádiovém spojení, o jízdě na nouzové spojení a nepřekročení stanovené rychlosti.
52	Poruchy a výluky ETCS	Informuje o výluce traťové části ETCS, povoluje pokračovat v jízdě na tratích vybavených ETCS.
53	Porucha traťového zabezpečovacího zařízení	Povoluje jízdu do úseku s poruchou TZZ typu AB, AH nebo HPB s oddílovými návěstidly, případně u jednosměrného TZZ povoluje jízdu po nesprávné koleji.
54	Jízda s omezením	Nařizuje dodržení podmínek jízdy za zhoršených povětrnostních podmínek, podle rozhledových poměrů nebo při výstraze vydané ČHMÚ.
55	Jízda se zvýšenou opatrností	Nařizuje jízdu se zvýšenou opatrností přes přejezd s PZZ (příp. centrální přechod vybavený VZPK) v poruše, nebo chybí-li dopravní značka Výstražný kříž pro železniční přejezd.
56	Mimořádný vjezd na obsazenou kolej	Informuje o vjezdu na obsazenou kolej nebo na obsazené záhlaví.
57	Pomalá jízda	Nařizuje podmínky pro pomalou jízdu.
58	Omezení elektrického napájení trakčního vedení	Nařizuje jízdu se staženými sběrači, informuje o napájení omezeným výkonem.
59	Posun mezi dopravnami (PMD) a posun za označník	Stanovuje podmínky pro jízdu PMD a posunu za označník.
81	Jízda drážního vozidla na/po/z vyloučené koleje	Stanovuje podmínky pro jízdu drážního vozidla na/z vyloučené koleje a po vyloučené koleji.
90	Jiné pokyny	Pro jiné pokyny, které neobsahují výše uvedené rozkazy.

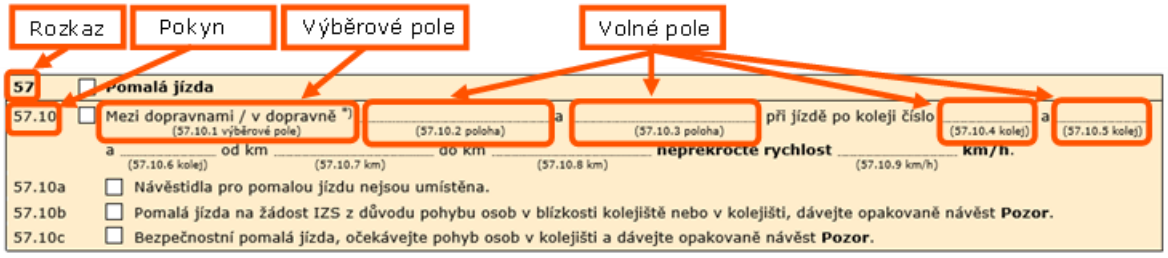
(5) Zaměstnanec při sepisování písemného rozkazu PsD1 (rozkazu PsD3, rozkazu PsRB, rozkazu Ps – výluky) vyplňuje:

a) **rozkaz** – souhrnně popisuje situaci, obsahuje dílčí pokyn (pokyny) pro strojvedoucího;

b) **pokyn** – upřesňuje znění nadřazeného rozkazu a udává strojvedoucímu konkrétní informaci nebo pokyn;

c) **pole** – výběrové nebo volné pole, jehož vyplněním je vymezen rozsah platnosti pokynu, příp. udává jinou informaci strojvedoucímu (např. rychlost).

(6) Jednotlivé části písemného rozkazu popsané v odst. (4) tohoto článku jsou znázorněny v obrázku 12.



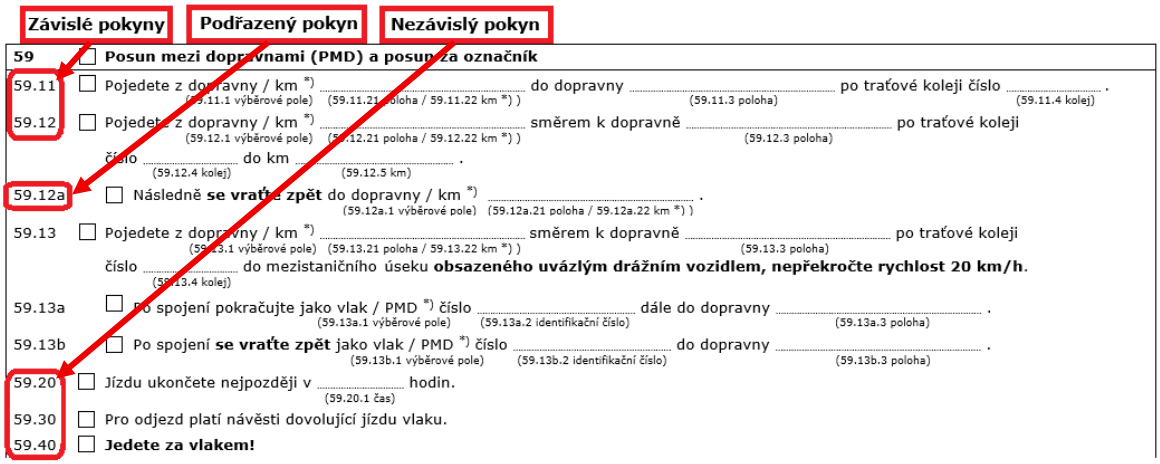
obrázek 12

(7) V případě, kdy se ve vnitrostátním rozkaze vyskytuje více pokynů, jsou tyto pokyny vzájemně očíslovány podle principu uvedeného v tabulce 4.

tabulka 4 – Princip číslování pokynů

pokyn	označení v písemném rozkaze	princip
nezávislý	*xx.y0*	nevylučuje použití ostatních pokynů v rámci jednoho rozkazu
závislý	*xx.y1 – xx.y9*	vylučuje použití pokynu se stejným y v rámci jednoho rozkazu
podřazený	*xx.yy.písmeno*	doplňuje pokyn se stejným *xx.yy* o další volitelné pokyny, označení písmenem abecedně od písmene *a*

(8) Zobrazení závislých, nezávislých a podřazených pokynů popsaných v tabulce 4 je znázorněno v obrázku 13.



obrázek 13

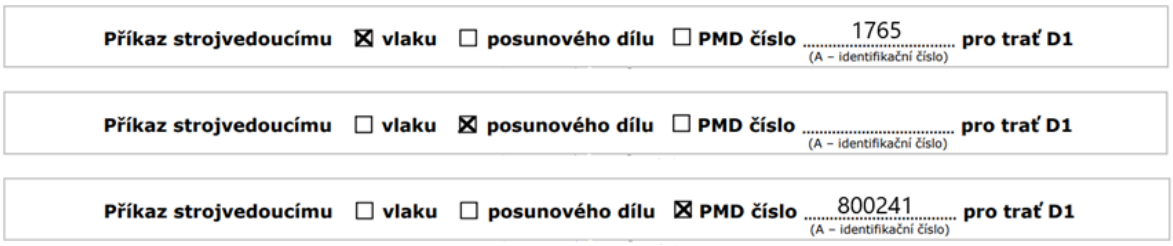
(9) V záhlaví písemného rozkazu je nutné uvést identifikátor vlaku / posunového dílu / PMD, k němuž se daný písemný rozkaz vztahuje, tzn. musí se označit pole u textu:

a) „vlaku" a dále se do volného pole „(A – identifikační číslo)" dopíše číslo vlaku, pro který je písemný rozkaz sepisován, nebo

b) „posunového dílu" a volné pole „(A – identifikační číslo)" se ponechá nevyplněné a neproškrtává se, nebo

c) „PMD" a dále se do volného pole „(A – identifikační číslo)" dopíše číslo PMD, pro který je písemný rozkaz sepisován.

Příklad vyplnění záhlaví písemného rozkazu pro vlak, posunový díl, PMD je uvedeno v obrázku 14.



obrázek 14

(10) Platný rozkaz a pokyn musí být vždy označen křížkem (☒ nebo ☒).

(11) Do volného pole v pokynu (číslování xx.xx.1–99 podle pořadí pole v pokynu) je možné vyplnit údaje uvedené v tabulce 5.

tabulka 5 – Přehled rozkazů ve vnitrostátních písemných rozkazech

pole	význam	uvedení v písemném rozkaze
čas	časové vymezení	číselně v pořadí hodina, minuta
číslo rozkazu	číslo rozkazu (předtištěné na tiskopise výpravčího nebo vygenerované provozní aplikací)	např. *A 187 456; 1 458 745*
datum	aktuální datum	číselně v pořadí den, měsíc, rok
identifikační číslo	číslo vlaku nebo PMD	*např. 3624, 53852, 874354*
identifikace strojvedoucího	příjmení strojvedoucího (příp. zaměstnance v čele sunutého vlaku)	*např. Novák Novák*
identifikace vydávajícího	příjmení výpravčího (dirigujícího dispečera, dispečera RB, strážníka oddílu, ZPŘS)	*např. Novák Novák*
km	kilometrická poloha (s rozlišením na 3 desetinná místa)	*např. 1,452; 115,547*
km/h	stanovení rychlosti v km/h (vždy numericky)	*např. 40, 160*
kolej	označení koleje	*např. 1, 3c, 4b, 1za*
návěstidlo	označení návěstidla	*např. L, So, Lc4b*
poloha	název dopravny	např. *Uničov, Dluhonice, Zádulka*
stanoviště vydávajícího	název pracoviště (příp. kilometrická poloha), na kterém (ve které) je písemný rozkaz sepisován	*např. Uničov, CDP Praha TD 722, km 12,345*
trakční podpěra	označení trakční podpěry	*např. 43, 105a*
unikátní identifikace	číslo rozkazu (předtištěné na tiskopise výpravčího nebo vygenerované provozní aplikací)	např. *0733256, A 123 456*
volný text	doplňující text podle potřeby a významu pokynu	
výhybka	označení výhybky	*např. 4, 9XA, 501*

(12) Údaj, který je možné v rámci volného pole vyplnit, je v rozkazu PsD1 (rozkazu PSD3, rozkazu PsRB, Ps – výluky) vždy uveden pod samotným volným polem.

Je-li možnost vyplnit ve volném poli údaj podle výběru (např. km/návěstidlo), vyplní se do volného pole při fyzickém sepsání pouze jeden z přípustných údajů a nepoužitý údaj pod polem se škrtne (např. při vyplnění označení návěstidla se nepoužitý o kilometrické poloze škrtne takto: 1.11 km / 1.12 návěstidlo).

Při sestavení písemného rozkazu ve schválené provozní aplikaci pro vedení dopravní dokumentace se postupuje vždy podle návodu k obsluze a Provozního řádu dané provozní aplikace.

(13) U výběrového pole (číslování xx.yy.1–99 podle pořadí pole v pokynu – ve společné číselné řadě s volnými poli) se škrtne nehodící se text pokynu „před" nebo „za" lomítkem.

Výběrové pole je v pokynu za posledním slovem výběru označené hvězdičkou „*)".

Při sestavení písemného rozkazu ve schválené provozní aplikaci pro vedení dopravní dokumentace se postupuje vždy podle návodu k obsluze a Provozního řádu dané provozní aplikace.

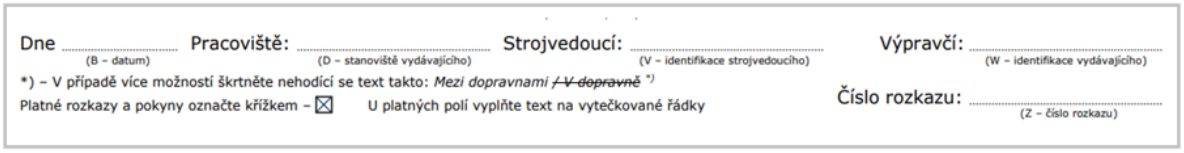
(14) Zápatí písemného rozkazu (datum, pracoviště vydávajícího) se vyplňuje v souladu s údaji uvedenými v tabulce 5. Identifikace výpravčího (dirigujícího dispečera, dispečera RB, strážníka oddílu, ZPŘS) nebo strojvedoucího se uvádí v souladu s čl. 6 odst. (15).

(15) **Číslo rozkazu** u rozkazu PsD1 (rozkazu PsD3, rozkazu PsRB) vyplňuje pouze strojvedoucí, a to pouze v případě, že je obsah písemného rozkazu diktován výpravčím (dirigujícím dispečerem, dispečerem RB), který daný rozkaz PsD1 (rozkaz PsD3, rozkaz PsRB) taktéž sepisuje nebo pořizuje prostřednictvím schválené provozní aplikace pro vedení dopravní dokumentace.

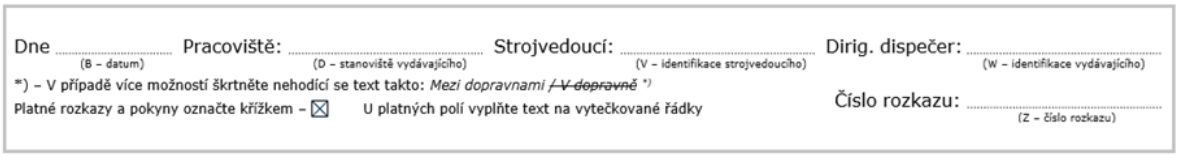
(16) Pokud výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) diktuje strojvedoucímu písemný rozkaz, do definovaného pole zapíše:

a) **výpravčí** (dirigující dispečer, dispečer RB) příjmení strojvedoucího do pole „identifikace strojvedoucího";

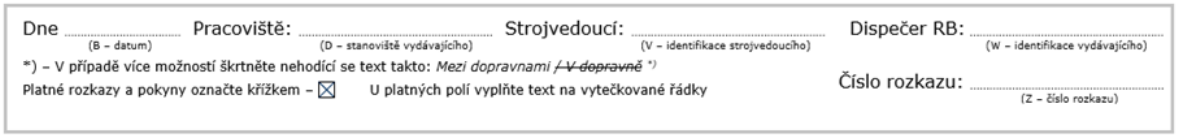
b) **strojvedoucí** příjmení výpravčího (dirigujícího dispečera, dispečera RB) do pole „identifikace vydávajícího".



obrázek 15



obrázek 16



obrázek 17

Pokud výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) sepisuje písemný rozkaz prostřednictvím schválené provozní aplikace pro vedení dopravní dokumentace, může být v poli W – identifikace vydávajícího uvedeno i jeho křestní jméno. Strojvedoucímu však výpravčí (dirigující dispečer, dispečer RB) vždy sděluje pouze své příjmení, a to v souladu s čl. 12 odst. (8).

(17) **Rozkazy (pokyny)** použité v rozkazu PsD1 (rozkazu PsD3, rozkazu PsRB, rozkazu Ps – výluky) jsou podrobně popsány v čl. 34 a 35. Každý rozkaz (pokyn) je charakterizován následujícími údaji:

a) označení rozkazu (pokynu) a přesné znění daného pokynu;

b) popis situace, kdy je možné nebo nutné rozkaz (pokyn) sepsat;

c) stanovení pokynů, které je nutné zároveň sepsat (v rámci stejného rozkazu);

d) stanovení pokynů, jejichž sepsání se s daným pokynem vylučuje (v rámci stejného rozkazu);

e) odkaz na ustanovení dokumentů a předpisů (dále jen „DAP“), které souvisí s řešenou situací.

(18) Je-li v tabulce v části „související předpis“ uveden odkaz na konkrétní předpis, číslo článku, příp. i odstavec, zapisuje se ve tvaru: název předpisu – číslo článku (odstavec). Např. odkaz na předpis SŽ D1 čl. 15 odst. (3) se uvede jako „SŽ D1 – 15 (3)“.

článek 34
Evropské rozkazy – popis situací

Rozkaz 1 - Povolení projet konec oprávnění k jízdě (EOA)



význam	Informuje o povolení minout konec oprávnění k jízdě (EOA) pro vlak s aktivním ETCS L1 LS nebo L2. Informuje o povolení jízdy kolem neobsluhovaného návěstidla. Je výpravou vlaku.
vylučuje rozkaz	3, 7, 59
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem, pokud je potřebné dát povolení projet konec oprávnění k jízdě nebo je povolována jízda kolem neobsluhovaného návěstidla.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D1, SŽ D3

Pokyn 1.10



popis	Nelze obsluhovat hlavní návěstidlo v dopravně. Nelze obsluhovat oddílové návěstidlo AH. Není vydáno oprávnění k jízdě za oddílové návěstidlo automatického bloku. Není vydáno oprávnění k jízdě za lokalizační značku na širé trati, v úseku k nejbližšímu vjezdovému návěstidlu (stop značce) nebo oddílovému návěstidlu AH (stop značce) se nenachází žádné drážní vozidlo. Oprávnění k jízdě bylo zkráceno na aktuální čelo vlaku nebo do jiného místa. Povoluje minout konec oprávnění k jízdě (EOA) nebo neobsluhované návěstidlo, je výpravou vlaku.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 111 (3); 329 (13); 333 (8); 356 (4)

1.10	Označí se křížkem v případech, kdy je nutné povolit jízdu drážního vozidla za Konec oprávnění k jízdě (EOA) nebo za neobsluhované návěstidlo.
1.11.1 km - 1.13.2 návěstidlo	Doplní se označení příslušného návěstidla, u kterého je povoleno projet konec k oprávnění k jízdě (EOA), nebo které se neobsluhuje. Kilometrická poloha se doplní v případě, že konec oprávnění k jízdě (EOA) mimořádně nekončí u návěstidla. Pole 1.12.1, 1.12.2, 1.13.1 a 1.13.2 se vyplňuje jen pokud pokyn platí pro více než jedno návěstidlo nebo více kilometrických poloh konce oprávnění k jízdě (EOA).
1.14.1 poloha - 1.15.3 návěstidlo	Doplní se název dopravny (příp. kilometrická poloha místa), ve které (mezi kterými) je dovoleno projet konec oprávnění k jízdě (EOA), nebo které se návěstidlo neobsluhuje, a to podle druhu návěstidla takto:

	• vjezdového, cestového, vloženého, odjezdové, krycího (v obvodu dopravny D3) návěstidla, a to i v případě, kdy bude dovoleno projet konec oprávnění k jízdě, nebo se nebude obsluhovat více návěstidel bezprostředně za sebou v obvodu jedné dopravny: 1.14.1 – doplní se název dopravny, ve které je další jízda povolována 1.15.1 – se nevyplňuje • oddílového návěstidla AB a lokalizační značky na širé trati: 1.14.1 – se nevyplňuje 1.15.1 – doplní se název přední dopravny, kam je jízda povolována • oddílového návěstidla hlásky, AH, hradla, krycího návěstidla (na širé trati): 1.14.1 – doplní se název dopravny dané hlásky (AH, hradla) nebo nákladiště 1.15.1 – doplní se název přední dopravny, kam je jízda povolována. V případě, kdy konec oprávnění k jízdě (EOA) mimořádně nekončí u návěstidla, pole: 1.14.1 – se nevyplňuje 1.15.1 – doplní se název přední dopravny, do které je jízda povolována, nebo 1.15.3 – doplní se označení návěstidla, ke kterému je další jízda povolena.

Rozkaz 2 - Povolení pokračovat po nedovoleném projetí (TR)

2 ☐ **Povolení pokračovat po nedovoleném projetí (Trip)**

význam	Informuje o povolení pokračovat v jízdě po přechodu mobilní části ETCS do módu **Nedovolené projetí (TR).**
vylučuje rozkaz	3
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem, pokud je potřebné dát souhlas k další jízdě po přechodu mobilní části ETCS do módu Nedovolené projetí (TR).
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D1

Pokyn 2.10

2.10 ☐ Jestliže neobdržíte oprávnění k jízdě (MA), pokračujte v módu SR.

popis	Přechod mobilní části ETCS do módu **Nedovolené projetí (TR)** v úseku vybaveném traťovou částí ETCS L1 LS nebo L2, která není vypnuta z činnosti (nejedná-li se o posunový díl, PMD nebo sunutý vlak). Povoluje pokračovat v další jízdě vlaku.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	2.11
související předpis	SŽ D1 – 190 (1)

2.10	Označí se křížkem v případě povolení další jízdy vlaku (který není sunutý) s aktivním ETCS L1 LS nebo L2.

Pokyn 2.11

2.11 ☐ Pokračujte v módu SH.

popis	Přechod mobilní části ETCS do módu **Nedovolené projetí (TR)**, pokud má být v módu **Posun (SH)** uskutečněna další jízda (posunový díl, PMD, sunutý vlak). Povoluje pokračovat v další jízdě posunového dílu, PMD nebo sunutého vlaku.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	2.10
související předpis	SŽ D1 – 190 (1)

2.11	Označí se křížkem, pokud je potřebné pokračovat v jízdě v módu **Posun (SH).**

Rozkaz 3 - Povinnost zůstat stát

3 ☐ **Povinnost zůstat stát**

význam	Zakazuje další jízdu vozidla.
vylučuje rozkaz	1, 2, 4, 7, 31 až 59
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem, pokud je potřebné, aby drážní vozidla zůstala stát ve své aktuální poloze.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D1, SŽ D3, SŽ D4

Pokyn 3.10

3.10 ☐ Zůstaňte stát ve stávající poloze.

popis	Zajištění stání vozidla: - při vyšetřování mimořádné události; - při nemožnosti zadat do radioblokové centrály (RBC) ETCS L2 povel pro adresný STOP; - z jiných provozních důvodů.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 338 (5)

3.10	Označí se křížkem v případech, kdy je požadováno, aby vozidlo zůstalo stát ve své aktuální poloze.

Pokyn 3.15

3.15 ☐ Ukončete misi (EOM).

popis	Zajištění stání vlaku s aktivním ETCS a s uděleným oprávněním k jízdě a zabráněním restriktivní reakce traťové části ETCS při jízdě jiného drážního vozidla do úseku s vydaným oprávněním k jízdě (např. jízda PMD pro uvázlý vlak). Nařizuje ukončit misi.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 266 (5)

3.15	Označí se křížkem, pokud je považováno ukončit misi vozidla s aktivní mobilní částí ETCS.

Rozkaz 4 - Odvolání rozkazu



význam	Informuje o odvolání dříve vydaného písemného rozkazu.
vylučuje rozkaz	3
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem, pokud je potřebné odvolat již vydaný Evropský nebo vnitrostátní písemný rozkaz.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D1, SŽ D3, SŽ D4

Pokyn 4.10



popis	Potřeba odvolání dříve sepsaného a vydaného písemného rozkazu. Odvolává znění již sepsaného a vydaného písemného rozkazu.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1/1 – 14 (1)

4.10	Označí se křížkem, pokud je potřebné odvolat již vydaný Evropský nebo vnitrostátní písemný rozkaz.
4.11 unikátní identifikace	Doplní se číslo rozkazu z pole „Z“ písemného rozkazu, který se ruší.

Rozkaz 7 - Povolení zahájit jízdu po přípravě k jízdě



význam	Informuje o povolení zahájit jízdu výchozího vlaku s aktivním ETCS na trati vybavené traťovou částí ETCS L1 LS nebo L2, která není vypnutá z činnosti (ve výluce).
vylučuje rozkaz	1, 3, 59
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem, pokud je potřeba dát souhlas k jízdě vlaku s aktivním ETCS podle postupů uvedených v předpisu.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D1

Pokyn 7.10



popis	Strojvedoucí vlaku, který zahajuje misi, nevidí na hlavní návěstidlo nebo stop značku. Je výpravou vlaku. Povoluje zahájit jízdu v módu **Na odpovědnost strojvedoucího (SR).** Sepisuje se jen v případě jízdy vlaku, který jede s aktivním ETCS a na úseku trati vybavené traťovou částí ETCS L1 LS nebo L2, která není vypnutá z činnosti (ve výluce).
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	7.11
související předpis	SŽ D1 – 198 (5); 199 (3); 356 (4); 367 (6)

7.10	Označí se křížkem, pokud se jedná o zahájení jízdy vlaku s aktivním ETCS L1 LS nebo L2, s výjimkou sunutého vlaku.
7.12.1 poloha	Doplní se název dopravny, ke které je dovolena jízda vlaku.

Pokyn 7.11

popis	Strojvedoucí sunutého vlaku, který zahajuje misi, nevidí na hlavní návěstidlo nebo stop značku. Je výpravou vlaku. Povoluje zahájit jízdu vlaku v módu **Posun (SH).** Sepisuje se jen v případě jízdy sunutého vlaku, který jede s aktivním ETCS a na úseku trati vybavené traťovou částí ETCS.
nutno **sepsat pokyn**	-
vylučuje pokyn	7.10
související předpis	SŽ D1 – 367 (6)

7.11	Označí se křížkem, pokud se jedná o zahájení jízdy sunutého vlaku s aktivním ETCS.
7.12.1 poloha	Doplní se název dopravny, ke které je dovolena jízda vlaku.

Pokyn 7.20



popis	Nelze obsluhovat hlavní návěstidlo nebo stop značku pro výchozí vlak. Povoluje minout konec oprávnění k jízdě (EOA). Sepisuje se jen v případě jízdy vlaku, kdy jede s aktivní mobilní částí ETCS a na trati vybavené traťovou částí ETCS L1 LS nebo L2, která není vypnutá z činnosti (ve výluce).
nutno sepsat pokyn	7.10 nebo 7.11
vylučuje pokyn	
související předpis	SŽ D1 – 111 (3); 329 (13)

7.20	Označí se křížkem, pokud je povolováno projetí konce oprávnění k jízdě (EOA).
7.21 návěstidlo **7.22 návěstidlo**	Doplní se označení příslušného návěstidla, u kterého je povoleno projet konec oprávnění k jízdě (EOA). Pole 7.22 se vyplňuje jen pokud pokyn platí pro více než jedno návěstidlo.

článek 35
Národní rozkazy – popis situací

Rozkaz 31 – Změna plánu vlakové dopravy na trati D3

31 ☐ **Změna plánu vlakové dopravy na trati D3**

význam	Informuje strojvedoucího o změně dopravních dispozic v dopravně D3.
vylučuje rozkaz	3
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem v případě potřeby informování strojvedoucího o změnách plánu vlakové dopravy na příslušné trati D3.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D3

Pokyn 31.10

31.10 ☐ Mimořádně zaveden vlak číslo ..... (31.10.1 identifikační číslo) mezi dopravnami ..... (31.10.2 poloha) a ..... (31.10.3 poloha) .

popis	Zavedení vlaku na trati D3. Informuje o zavedení jiného vlaku na trati D3.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D3 – 72 (1), (2)

31.10	Označí se křížkem, pokud je na trati D3 mimořádně zaveden vlak.
31.10.1 identifikační číslo	Doplní se číslo mimořádně zavedeného vlaku.
31.10.2 poloha **31.10.3 poloha**	Doplní se název dopraven ohraničující oblast, ve které je mimořádně vlak zaveden.

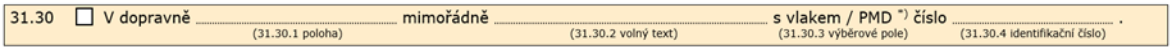
Pokyn 31.20



popis	Odřeknutí vlaku na trati D3, o kterém nejsou strojvedoucí jiných vlaků zpraveni TJŘ. Informuje o odřeknutí jiného vlaku na trati D3.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D3 – 72 (1)

31.20	Označí s křížkem, pokud je na trati D3 mimořádně odřeknut vlak.
31.20.1 identifikační číslo	Doplní se číslo mimořádně odřeknutého vlaku.
31.20.2 poloha **31.20.3 poloha**	Doplní se název dopraven ohraničující oblast, ve které je mimořádně vlak odřeknut.

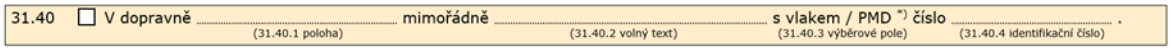
Pokyn 31.30



popis	Mimořádné křižování, předjíždění nebo dostižení jiného vlaku / PMD v dopravně D3. Informuje o změně plánu vlakové dopravny v dopravně D3 ve vztahu k jinému vlaku nebo PMD.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D3 – 73 (2) – (4); 74 (2) – (4); 75

31.30	Označí se křížkem, pokud je nutné nařídit provedení některého z úkonů uvedených v poli 31.30.2.
31.30.1 poloha	Doplní se název dopravny, ve které bude prováděn úkon uvedený v poli 31.30.2.
31.30.2 volný text	Doplní se pojem podle SŽ D3 vztahující se k dané dopravní situaci v dopravně D3: • křižujete/nekřižujete; • předjíždíte/nepředjíždíte; • budete předjížděn/nebudete předjížděn; • dostihnete/nedostihnete; • budete dostižen/nebudete dostižen.
31.30.3 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.
31.30.4 identifikační číslo	Doplní se číslo vlaku, ke kterému se vztahuje některý z pokynů uvedeného v poli 31.30.2.

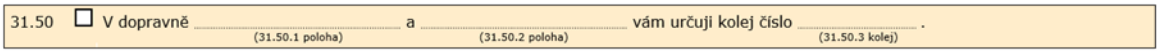
Pokyn 31.40



popis	Mimořádné křižování, předjíždění nebo dostižení jiného vlaku / PMD v dopravně D3. Informuje o změně plánu vlakové dopravny v dopravně D3 ve vztahu k jinému vlaku nebo PMD.
nutno sepsat pokyn	31.30
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D3 – 73 (2) – (4); 74 (2) – (4); 75

31.40	Označí se křížkem, pokud je nutné nařídit provedení některého z úkonů uvedených v poli 31.40.2.
31.40.1 poloha	Doplní se název dopravny, ve které bude prováděn úkon uvedený v poli 31.40.2.
31.40.2 volný text	Doplní se pojem podle SŽ D3 vztahující se k dané dopravní situaci v dopravně D3: • křižujete/nekřižujete; • předjíždíte/nepředjíždíte; • budete předjížděn/nebudete předjížděn; • dostihnete/nedostihnete; • budete dostižen/nebudete dostižen.
31.40.3 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.
31.40.4 identifikační číslo	Doplní se číslo vlaku, ke kterému se vztahuje některý z pokynů uvedeného v poli 31.40.2.

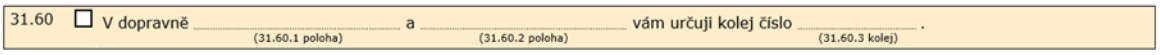
Pokyn 31.50



popis	Přeložení křižování, předjíždění nebo dostižení na trati D3. Jízda mimořádného vlaku, který nemá vyplněný sloupec 2a TJŘ. TJŘ není určena kolej v dopravně D3. Změna určené koleje (zrušení pokynu uvedeného v dříve vydaném rozkazu, TJŘ). Informuje o určení koleje v dopravně D3.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D3 – 64 (2) - (5)

31.50	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o jízdě na určenou kolej.
31.50.1 poloha	Doplní se název dopravny, ve které bude strojvedoucímu určena kolej.
31.50.2 poloha	Doplní se název dopravny, ve které bude strojvedoucímu určena kolej. Toto pole se smí vyplnit pouze tehdy, pokud bude nutné nařídit úkony uvedené v popisu tohoto pokynu ve více dopravnách D3, které následují bezprostředně za sebou, a v dopravně D3 uvedené v tomto poli, je určena kolej stejného čísla jako v dopravně D3 uvedené poli 31.50.1.
31.50.3 kolej	Doplní se označení určené koleje.

Pokyn 31.60



popis	Přeložení křižování, předjíždění nebo dostižení na trati D3. Jízda mimořádného vlaku, který nemá vyplněný sloupec 2a TJŘ. TJŘ není určena kolej v dopravně D3. Změna určené koleje (zrušení pokynu uvedeného v dříve vydaném rozkazu, TJŘ). Informuje o určení koleje v dopravně D3.
nutno sepsat pokyn	31.50
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D3 – 64 (2) - (5)

31.60	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o jízdě na určenou kolej.
31.60.1 poloha	Doplní se název dopravny, ve které bude strojvedoucímu určena kolej.
31.60.2 poloha	Doplní se název dopravny, ve které bude strojvedoucímu určena kolej. Toto pole se smí vyplnit pouze tehdy, pokud bude nutné nařídit úkony uvedené v popisu tohoto pokynu ve více dopravnách D3, které následují bezprostředně za sebou, a v dopravně D3 uvedené v tomto poli je určena kolej stejného čísla jako v dopravně D3 uvedené poli 31.60.1.
31.60.3 kolej	Doplní se označení určené koleje.

Pokyn 31.70



popis	Mimořádné křižování s jiným vlakem nebo změna pořadí vjezdů (sledu jízdy) vlaků v dopravně D3, ve které současné vjezdy zakázány. Nařizuje při vjezdu do dopravny D3 jednat jako vlak první, nebo jako vlak druhý. Vjezd vlaků (PMD) do dopravny D3 protisměrně na stejnou kolej v dopravnách, kde nejsou současné vjezdy zakázány.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D3 – 76 (2) – (3); 73 (4); 74 (4); 88

31.70	Označí se křížkem, pokud je nutné určit pořadí vjezdů vlaků do dopravny D3.
31.70.1 poloha	Doplní se název dopravny, ve které je nutné určit pořadí vjezdů vlaků do dopravny D3.
31.70.2 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.

Pokyn 31.80



popis	Není ohlášeno uvolnění vjezdové koleje v dopravně D3. Nařizuje jízdu podle rozhledových poměrů v dopravně D3.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D3 – 63

31.80	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu následného vlaku nařídit vjezd podle rozhledových poměrů do následující dopravny D3 se zřetelem na předchozí vlak, který ještě neuvolnil nebo neohlásil uvolnění vjezdové koleje.
31.80.1 poloha	Doplní se název dopravny, ve které je strojvedoucímu nařízena jízda podle rozhledových poměrů.
31.80.2 identifikační číslo	Doplní se číslo předchozího vlaku, který ještě neuvolnil nebo neohlásil uvolnění vjezdové koleje.

Rozkaz 32 – Poruchy na trati D3



význam	Informuje strojvedoucího o skutečnostech vztahujících se k jízdě drážního vozidla v dopravně D3.
vylučuje rozkaz	3
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem, pokud je strojvedoucího nutné informovat o poruchách na trati D3 uvedených v následujících pokynech.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D3

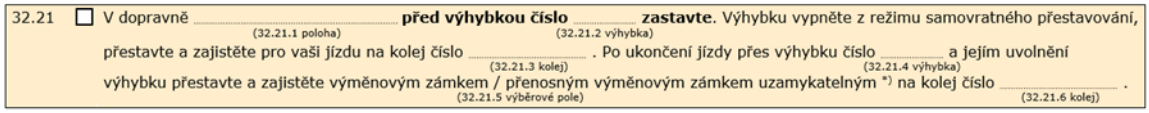
Pokyn 32.10



popis	Informuje o poruše krycího návěstidla a jeho neplatnosti.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 130; SŽ D3 – 46 (1)

32.10	Označí se křížkem, pokud je nutné informovat strojvedoucího o poruše krycího návěstidla.
32.10.1 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.
32.10.1 poloha 31.80.2 km	Doplní se název dopravny, ve které je krycí návěstidlo v poruše umístěno (příp. kilometrická poloha, pokud je krycí návěstidlo umístěno na trati). Nehodící se text se přeškrtne.
32.10.3 návěstidlo	Doplní se označení příslušného krycího návěstidla, které je v poruše a pro strojvedoucího neplatí.

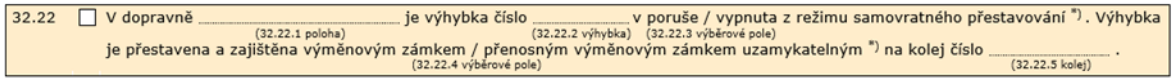
Pokyn 32.21


32.21 ☐ V dopravně ..... (32.21.1 poloha) **před výhybkou číslo** ..... (32.21.2 výhybka) **zastavte**. Výhybku vypněte z režimu samovratného přestavování, přestavte a zajistěte pro vaši jízdu na kolej číslo ..... (32.21.3 kolej) . Po ukončení jízdy přes výhybku číslo ..... (32.21.4 výhybka) a jejím uvolnění výhybku přestavte a zajistěte výměnovým zámkem / přenosným výměnovým zámkem uzamykatelným *) na kolej číslo ..... (32.21.5 výběrové pole) (32.21.6 kolej) .

popis	Nesprávné přestavení nebo indikace ztráty dohledu koncové polohy výhybky se samovratným přestavníkem v dopravně D3: • nesvítí návěst **Jízda zajištěna** (bílé zábleskové světlo) na světelném návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem; • svítí červené zábleskové světlo na světelném návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem; • dirigujícímu dispečerovi je indikována ztráta dohledu koncové polohy výhybky se samovratným přestavníkem. Nařizuje zastavení v dopravně D3 před stanovenou výhybkou, její vypnutí z režimu samovratného přestavování a zajištění pro jízdu drážního vozidla. Nařizuje po ukončení jízdy přestavit a zajistit stanovenou výhybku na kolej určenou dirigujícím dispečerem.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	32.22
související předpis	SŽ D3 – 26 (1)

32.21	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu nařídit zastavení v dopravně D3 před stanovenou výhybkou, její vypnutí z režimu samovratného přestavování a zajištění pro jízdu drážního vozidla.
32.21.1 poloha	Doplní se název dopravny D3, ve které musí strojvedoucí provést nařizované úkony ve vztahu k obsluze výhybek se samovratným přestavníkem.
32.21.2 výhybka	Doplní se označení výhybky, před kterou je strojvedoucímu nařízeno zastavení.
32.21.3 kolej	Doplní se označení koleje, na kterou má strojvedoucí přestavit a zajistit výhybku se samovratným přestavníkem.
32.21.4 výhybka	Doplní se označení výhybky, se kterou má být prováděna manipulace.
32.21.5 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.
32.21.6 kolej	Doplní se označení koleje, na kterou má strojvedoucí přestavit a zajistit výhybku se samovratným přestavníkem po ukončení jízdy.

Pokyn 32.22



popis	Nesprávné přestavení nebo indikace ztráty dohledu koncové polohy výhybky se samovratným přestavníkem v dopravně D3 – výhybka je pro jízdu drážního vozidla přestavena a zajištěna v koncové poloze. Informuje o poruše výhybky v dopravně D3. Informuje o přestavení a zajištění dané výhybky na stanovenou kolej.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	32.21
související předpis	SŽ D3 – 26 (1)

32.22	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o poruše výhybky (nebo vypnutí z režimu samovratného přestavování) a o jejím zajištění pro jízdu drážního vozidla.
32.22.1 poloha	Doplní se název dopravny D3, ve které je porucha výhybky (nebo je výhybka vypnuta z režimu samovratného přestavování).
32.22.2 výhybka	Doplní se označení výhybky, která je v poruše (nebo je vypnuta z režimu samovratného přestavování).
32.22.3 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.
32.22.4 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.
32.22.5 kolej	Doplní se označení koleje, na kterou má být výhybka se samovratným přestavníkem přestavena a zajištěna.

Rozkaz 41 – Povolení jízdy na trati RB

41 ☐ **Povolení jízdy na trati RB**

význam	Informuje strojvedoucího o povolení jízdy na trati RB.
vylučuje rozkaz	3
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem, pokud je strojvedoucího nutné informovat o podmínkách jízdy na trati RB uvedených v následujících pokynech.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D4

Pokyn 41.11

41.11 ☐ Povolena jízda z dopravny ..... (41.11.1 poloha) do dopravny ..... (41.11.2 poloha) .

popis	Nelze vydat nebo doručit povolení k jízdě datově, trať i cílová dopravna je volná. Povoluje jízdu mezi dopravnami na trati RB.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	41.12, 41.13
související předpis	SŽ D4 – 64 (1); 82 (1)

41.11	Označí se křížkem, pokud je povolena jízda mezi dopravnami.
41.11.1 poloha **41.11.2 poloha**	Doplní se název dopraven ohraničující oblast, ve které je jízda povolena.

Pokyn 41.12

41.12 ☐ Povolena jízda z dopravny ..... (41.12.1 poloha) nejdále k hranici dopravny ..... (41.12.2 poloha) .

popis	Nelze vydat nebo doručit povolení k jízdě datově, jízda je možná pouze k lichoběžníkové tabulce dopravny RB. Nelze vydat nebo doručit povolení k jízdě datově, není ohlášeno uvolnění vjezdové koleje v dopravně RB. Povoluje jízdu z dopravny nejdále k hranici následující dopravny na trati RB.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	41.11, 41.13
související předpis	SŽ D4 – 64 (1); 82 (1)

41.12	Označí se křížkem, pokud je povolena jízda mezi dopravnami.
41.12.1 poloha **41.12.2 poloha**	Doplní se název dopraven ohraničující oblast, ve které je jízda povolena.

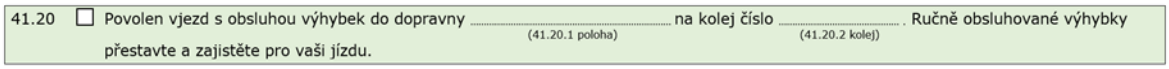
Pokyn 41.13



popis	Nelze vydat nebo doručit povolení k jízdě datově, je ohlášeno uvolnění vjezdové koleje v dopravně RB. Povoluje jízdu od lichoběžníkové tabulky do dopravny RB.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	41.11, 41.12
související předpis	SŽ D4 – 64 (1); 82 (1)

41.13	Označí se křížkem, pokud je povolena jízda mezi dopravnami.
41.13.1 poloha **41.13.2 poloha**	Doplní se název dopraven ohraničující oblast, ve které je jízda povolena.

Pokyn 41.20



popis	Změna vjezdové koleje na trati RB, nutnost přestavení výhybek pro vjezd vlaku do dopravny. Povoluje vjezd do dopravny RB na stanovenou kolej. Nařizuje obsluhu a zajištění výhybek při vjezdu do dopravny RB.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D4 – 69 (1)

41.20	Označí se křížkem, pokud je strojvedoucímu povolen vjezd do dopravny RB a současně je mu nařízena obsluha výhybek.
41.20.1 poloha	Doplní se název dopravny, do které má strojvedoucí povolení vjet a současně provést přestavení a zajištění ručně přestavovaných výhybek.
41.20.2 kolej	Doplní se označení koleje, na kterou má strojvedoucí povolení vjet a na kterou má přestavit a zajistit ručně obsluhované výhybky.

Pokyn 41.30

41.30 ☐ Povolen odjezd s obsluhou výhybek z dopravny ..... (41.30.1 poloha) z koleje číslo ..... (41.30.2 kolej). Ručně obsluhované výhybky přestavte a zajistěte pro vaši jízdu. Po ukončení manipulace s výhybkami ohlaste jejich zajištění v základní poloze dispečerovi RB.

popis	Změna odjezdové koleje na trati RB, nutnost přestavení výhybek pro odjezd vlaku z dopravny. Povoluje odjezd z dopravny RB ze stanovené koleje. Nařizuje obsluhu a zajištění výhybek při odjezdu z dopravny RB včetně ohlášení zajištění výhybek v základní poloze dispečerovi RB.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D4 – 71 (1)

41.30	Označí se křížkem, pokud je strojvedoucímu povolen odjezd z dopravny RB a současně je mu nařízena obsluha výhybek.
41.30.1 poloha	Doplní se název dopravny, ze které má strojvedoucí povolení odjet a současně provést přestavení a zajištění ručně přestavovaných výhybek.
41.30.2 kolej	Doplní se označení koleje, ze které má strojvedoucí povolení odjet, a ze které má přestavit a zajistit ručně obsluhované výhybky.

Rozkaz 42 – Povolení posunu v dopravně RB

42 ☐ **Povolení posunu v dopravně RB**

význam	Informuje strojvedoucího o povolení posunu v dopravně RB, pokud nelze povolení posunu udělit datově.
vylučuje rozkaz	3
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem, pokud je strojvedoucímu povolován posun v dopravně RB.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D4

Pokyn 42.10

42.10 ☐ Posun vlaku v dopravně ..... (42.10.1 poloha) povolen do ..... (42.10.2 čas) hodin. Po ukončení posunu nahlaste polohu vlaku a stav kolejí v dopravně dispečerovi RB.

popis	Posun v dopravně RB. Povoluje posun vlaku v dopravně RB. Nařizuje ohlášení polohy vlaku a stav kolejí v dopravně RB po ukončení posunu dispečerovi RB.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D4 – 109 (1)

42.10	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o podmínkách posunu v dopravně RB.
42.10.1 poloha	Doplní se název dopravny, ve které má být posun prováděn.
42.10.2 čas	Doplní se časový údaj, kdy musí být posun nejpozději ukončen.

Pokyn 42.20

42.20 ☐ Posun za označník v dopravně ..... (42.20.1 poloha) směrem k dopravně ..... (42.20.2 poloha) povolen do ..... (42.20.3 čas) hodin.

popis	Posun za označník v dopravně RB. Povoluje posun za označník v dopravně RB.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D4 – 111 (5)

42.20	Označí se křížkem, pokud je nutné provést v dopravně RB posun za označník.
42.20.1 poloha	Doplní se název dopravny, ve které má být prováděn posun za označník.
42.20.2 poloha	Doplní se název sousední dopravny, jejímž směrem má být prováděn v dopravně RB posun za označník.
42.10.3 čas	Doplní se časový údaj, kdy musí být posun za označník nejpozději ukončen.

Rozkaz 43 – Poruchy na trati RB

43 ☐ **Poruchy na trati RB**

význam	Informuje strojvedoucího o poruchách na trati RB.
vylučuje rozkaz	3
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem, pokud je strojvedoucího nutné informovat o poruchách na trati RB uvedených v následujících pokynech.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D4

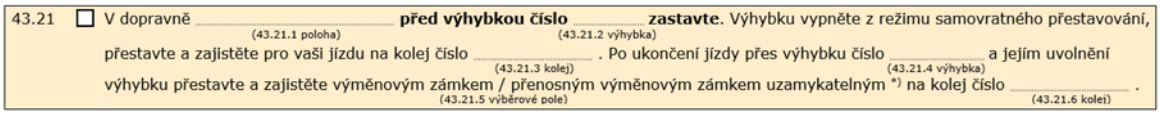
Pokyn 43.10

43.10 ☐ Vydané povolení uskutečněte jízdou na odpovědnost strojvedoucího. Nastavte mód **Jízda na odpovědnost strojvedoucího**.

popis	Nelze vydat nebo doručit povolení k jízdě datově. Nařizuje nastavení módu **Jízda na odpovědnost strojvedoucího**.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D4 – 89 (1)

43.10	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu nařídit nastavení módu **Jízda na odpovědnost strojvedoucího**.

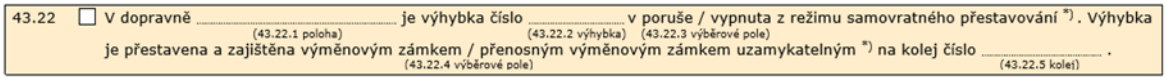
Pokyn 43.21



popis	Nesprávné přestavení nebo indikace ztráty dohledu koncové polohy výhybky se samovratným přestavníkem v dopravně RB: • nesvítí návěst **Jízda zajištěna** (bílé zábleskové světlo) na světelném návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem; • svítí červené zábleskové světlo na světelném návěstidle výhybky se samovratným přestavníkem; • dispečerovi RB je indikována ztráta dohledu koncové polohy výhybky se samovratným přestavníkem. Nařizuje zastavení v dopravně RB před stanovenou výhybkou, její vypnutí z režimu samovratného přestavování a zajištění pro jízdu drážního vozidla. Nařizuje po ukončení jízdy přestavit a zajistit stanovenou výhybku na kolej určenou dispečerem RB.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	43.22
související předpis	SŽ D4 – 23 (1)

43.21	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu nařídit zastavení v dopravně RB před stanovenou výhybkou, její vypnutí z režimu samovratného přestavování a zajištění pro jízdu drážního vozidla.
43.21.1 poloha	Doplní se název dopravny RB, ve které musí strojvedoucí provést nařizované úkony ve vztahu obsluze výhybek se samovratným přestavníkem.
43.21.2 výhybka	Doplní se označení výhybky, před kterou je strojvedoucímu nařízeno zastavení.
43.21.3 kolej	Doplní se označení koleje, na kterou má strojvedoucí přestavit a zajistit výhybku se samovratným přestavníkem.
43.21.4 výhybka	Doplní se označení výhybky, se kterou má být prováděna manipulace.
43.21.5 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.
43.21.6 kolej	Doplní se označení koleje, na kterou má strojvedoucí přestavit a zajistit výhybku se samovratným přestavníkem po ukončení jízdy.

Pokyn 43.22



popis	Nesprávné přestavení nebo indikace ztráty dohledu koncové polohy výhybky se samovratným přestavníkem v dopravně RB – výhybka je pro jízdu drážního vozidla přestavena a zajištěna v koncové poloze. Informuje o poruše/vypnutí výhybky v dopravně RB. Informuje o přestavení a zajištění dané výhybky na stanovenou kolej.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	43.21
související předpis	SŽ D4 – 23 (2)

43.22	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o poruše výhybky (nebo vypnutí z režimu samovratného přestavování) a o jejím zajištění pro jízdu drážního vozidla.
43.22.1 poloha	Doplní se název dopravny RB, ve které je porucha výhybky (nebo je výhybka vypnuta z režimu samovratného přestavování).
43.22.2 výhybka	Doplní se označení výhybky, která je v poruše (nebo je vypnuta z režimu samovratného přestavování).
43.22.3 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.
43.22.4 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.
43.22.5 kolej	Doplní se označení koleje, na kterou má být výhybka se samovratným přestavníkem přestavena a zajištěna.

Rozkaz 51 - Nedostupnost základního rádiového spojení

51 ☐ **Nedostupnost základního rádiového spojení**

význam	Informuje o omezeních základního rádiového spojení.
vylučuje rozkaz	3, 59
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem v případě, že je nutné informovat strojvedoucího o omezeních plynoucích z nedostupnosti základního rádiového spojení.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D1, SŽ D3, SŽ D4

Pokyn 51.10

51.10 ☐ Mezi dopravnami / V dopravně *) ..... (51.10.1 výběrové pole) ..... a ..... (51.10.2 poloha) ..... (51.10.3 poloha) je nedostupnost základního rádiového spojení.
Pro nouzové spojení GSM použijte údaje podle TTP (přednostně telefonní číslo 972 xxx xxx), **nepřekročte rychlost 100 km/h**.

popis	Porucha, údržba nebo výluka základního rádiového spojení na daném úseku trati. Informuje o nedostupnosti základního rádiového spojení a nařizuje strojvedoucímu použití nouzového spojení se zaměstnancem organizujícím a řídícím drážní dopravu v daném úseku nebo dopravně. Nařizuje nepřekročení rychlosti 100 km/h.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ Z11 – 4 (3)

51.10	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o poruše, údržbě nebo výluce základního rádiového spojení na daném úseku trati nebo v dopravně.
51.10.1 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.
51.10.2 poloha **51.10.3. poloha**	Doplní se název dopravny/dopraven, kde je základní rádiové spojení v poruše, vyloučeno nebo udržováno.

Rozkaz 52 – Poruchy a výluky ETCS

52 ☐ Poruchy a výluky ETCS

význam	Informuje o omezeních z důvodu poruch a výluky ETCS.
vylučuje rozkaz	3, 59
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem, pokud je nutné informovat strojvedoucího o omezeních vyplývajících z poruchy nebo výluky ETCS.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D1, SŽ D3, SŽ D4

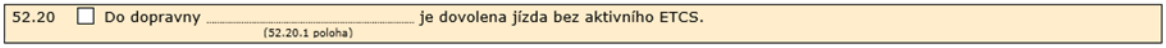
Pokyn 52.10

52.10 ☐ Mezi dopravnami / v dopravně *) ..... (52.10.1 výběrové pole) ..... a ..... (52.10.2 poloha) ..... (52.10.3 poloha) ..... je výluka traťové části ETCS L2.

popis	Vypnutí traťové části ETCS L2 z důvodu: • poruchy nebo údržby traťové části ETCS (např. radioblokové centrály), nebo GSM-R (např. datové komunikace); • poruchy zabezpečovacího zařízení s vlivem na správnou funkci ETCS (např. traťového souhlasu); • nepředpokládané výluky ETCS; • předpokládané výluky ETCS podle výlukového rozkazu. Informuje o výluce (vypnutí) traťové části ETCS L2 v dopravně / mezi dopravnami s kolejovým rozvětvením.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 192 (1); 193; 197 (2); 435 (2)

52.10	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o výluce traťové části ETCS.
52.10.1 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.
52.10.2 poloha **52.10.3. poloha**	Doplní se název dopravny/dopraven, kde se nachází výluka traťové části ETCS L2.

Pokyn 52.20



popis	Porucha mobilní části ETCS na trati s výhradním provozem ETCS. Povoluje jízdu vlaku bez aktivního ETCS na trati s výhradním provozem ETCS.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 194 (2)

52.20	Označí se křížkem, pokud je dovolena jízda bez aktivního ETCS.
52.20.1 poloha	Doplní se název dopravny, do které je jízda bez aktivního ETCS dovolena.

Pokyn 52.30



popis	Přechod mobilní části ETCS do módu **Nedovolené projetí (TR)** na trati s výlukou ETCS L1 LS nebo L2, na trati vybavené traťovou částí ETCS STOP nebo na trati nevybavené traťovou částí ETCS. Povoluje další jízdu vlaku v módu **Nevybavená trať (UN)** nebo **Národní systém (SN)**.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 197 (2); 202 (2), (3) SŽ PPD-04/2025 – 13 (7); 14 (2)

52.30	Označí se křížkem, pokud je nutné nařídit strojvedoucímu podmínky pro jeho další jízdu.

Pokyn 52.40

52.40 ☐ Pro jízdu kolem návěstidla ..... (52.40.1 návěstidlo) v dopravně ..... (52.40.2 poloha) zvolte Potlačení (Override).

popis	Porucha traťové elektronické jednotky (LEU) nebo balízové skupiny (BG), způsobující přechod vlaků do módu **Nedovolené projetí (TR)** na trati vybavené traťovou částí ETCS L1 LS, ETCS STOP nebo Prostředkem k zastavení vlaku (PZV). Nařizuje zvolit „Potlačení (Override)" při jízdě okolo příslušného návěstidla.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 203 (2)

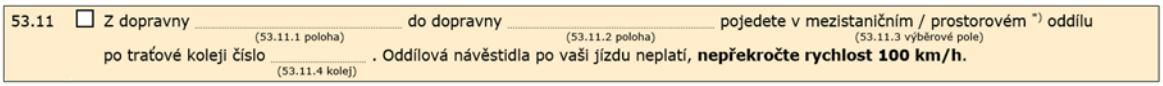
52.40	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu nařídit, aby použil volbu zvolení „Potlačení (Override)".
52.40.1 návěstidlo	Doplní se označení příslušného návěstidla, kolem kterého je pro další jízdu nutné, aby strojvedoucí použil volbu „Potlačení (Override)".
52.40.2 poloha	Doplní se název dopravny, kde je strojvedoucímu nařízeno použití volby „Potlačení (Override)".

Rozkaz 53 – Porucha traťového zabezpečovacího zařízení


53 ☐ Porucha traťového zabezpečovacího zařízení

význam	Informuje o poruše traťového zabezpečovacího zařízení
vylučuje rozkaz	3, 59
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o poruše traťového zabezpečovacího zařízení a podmínkách pro jeho jízdu.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D1

Pokyn 53.11


53.11 ☐ Z dopravny ..... (53.11.1 poloha) do dopravny ..... (53.11.2 poloha) pojedete v mezistaničním / prostorovém *) oddílu (53.11.3 výběrové pole)
po traťové koleji číslo ..... (53.11.4 kolej). Oddílová návěstidla po vaši jízdu neplatí, **nepřekročte rychlost 100 km/h.**

popis	Porucha nebo vypnutí TZZ (vyjma jízdy po nesprávné koleji), při které není možná jízda v traťových oddílech. Povoluje jízdu vlaku úsekem s poruchou nebo vypnutím TZZ. Zneplatňuje oddílová návěstidla na širé trati. Nařizuje nepřekročení rychlosti 100 km/h, je-li rychlostníky dovolena rychlost vyšší. Lze sepsat jen mezi dvěma sousedními dopravnami.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	53.12, 53.12a, 53.12b, 53.20
související předpis	SŽ D1 – 328 (2); 333 (18); 340

53.11	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu nařídit jízdu v mezistaničním oddílu a nepřekročení rychlosti 100 km/h v tomto úseku.
53.11.1 poloha **53.11.2 poloha**	Doplní se název dopraven ohraničujících oblast, ve které je jízda nařízena.
53.11.3 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.
53.11.4 kolej	Doplní se označení určené koleje.

Pokyn 53.11a

53.11a ☐ U návěstidla s návěstí **Stanoviště posledního oddílového návěstidla** jednejte jako u předvěsti s návěstí **Výstraha**.

popis	Porucha nebo vypnutí TZZ typu automatický blok (vyjma jízdy po nesprávné koleji). Nařizuje u posledního oddílového návěstidla automatického bloku jednat jako u předvěsti s návěstí Výstraha.
nutno sepsat pokyn	53.11
vylučuje pokyn	53.11b, 53.11c, 53.12, 53.12a, 53.12b, 53.20
související předpis	SŽ D1 – 108 (6)

53.11a	Označí se křížkem, pokud je jízda uskutečňována kolem návěstidla s návěstí **Stanoviště posledního oddílového návěstidla**.

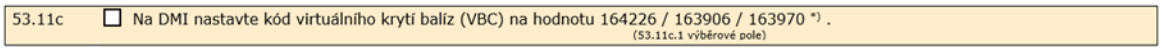
Pokyn 53.11b

53.11b ☐ U návěstidla s návěstí **Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí** jednejte jako u předvěsti s návěstí **Výstraha**.

popis	Porucha nebo vypnutí TZZ typu automatické hradlo, oddílové návěstidlo je zároveň předvěstí následujícího hlavního návěstidla. Nařizuje u oddílového návěstidla automatického hradla jednat jako u předvěsti s návěstí Výstraha.
nutno sepsat pokyn	53.11
vylučuje pokyn	53.11a, 53.12, 53.12a, 53.12b, 53.20
související předpis	SŽ D1 – 105 (5); 106 (4); 329 (12)

53.11b	Označí se křížkem, pokud je jízda uskutečňována kolem návěstidla s návěstí **Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí**.

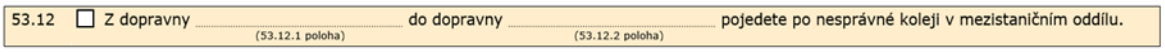
Pokyn 53.11c



popis	Jízda vlaku v mezistaničním úseku na trati s TZZ typu automatické hradlo s oddílovým návěstidlem, je-li trať vybavena traťovou částí vlakového zabezpečovače ETCS L1 LS. Nařizuje strojvedoucímu vlaku s aktivním ETCS zadání kódu virtuálního krytí balíz do DMI.
nutno sepsat pokyn	53.11
vylučuje pokyn	53.11a, 53.12, 53.12a, 53.12b, 53.20
související předpis	SŽ Z8; PPD-04/2025 – 15 (1, 2)

53.11c	Označí se křížkem, pokud je nutné nařídit strojvedoucímu zadání virtuálního kódu do DMI.

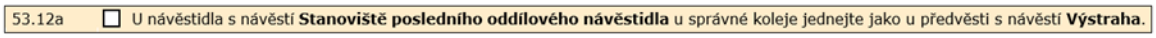
Pokyn 53.12



popis	Nutnost jízdy vlaku po nesprávné koleji. Povoluje jízdu vlaku po nesprávné koleji. Je možno sepsat jen pro jízdu mezi dvěma sousedními dopravnami s kolejovým rozvětvením.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	53.11, 53.11a, 53.11b, 53.11c, 53.20
související předpis	SŽ D1 – 340

53.12	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu nařídit jízdu po nesprávné koleji.
53.12.1 poloha **53.12.2 poloha**	Doplní se název dopraven ohraničujících oblast, ve které je jízda po nesprávné koleji povolena.

Pokyn 53.12a



popis	Jízda vlaku po nesprávné koleji na trati s TZZ typu automatický blok. Nařizuje v úrovni posledního oddílového návěstidla automatického bloku (u správné koleje) jednat jako u předvěsti s návěstí Výstraha.
nutno sepsat pokyn	53.12
vylučuje pokyn	53.11, 53.11a, 53.11b, 53.11c, 53.20
související předpis	SŽ D1 – 108 (6)

53.12a	Označí se křížkem, pokud je jízda po nesprávné koleji uskutečňována kolem návěstidla s návěstí **Stanoviště posledního oddílového návěstidla** u správné koleje.

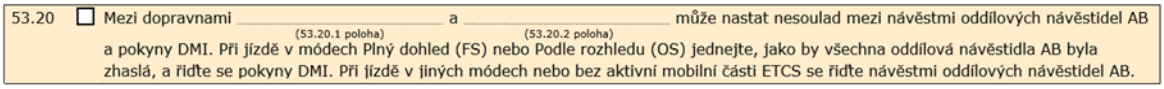
Pokyn 53.12b



popis	Jízda vlaku po nesprávné koleji, vjezdové návěstidlo se nachází pouze u správné koleje a platí i pro nesprávnou kolej. Informuje o platnosti vjezdového návěstidla u správné koleje pro jízdu vlaku.
nutno sepsat pokyn	53.12
vylučuje pokyn	53.11, 53.11a, 53.11b, 53.11c, 53.20
související předpis	SŽ D1 – 340 (3), (4)

53.12b	Označí se křížkem, pokud u nesprávné koleje není umístěno vjezdové návěstidlo a správná kolej je vyloučena nebo není provozována, a vjezdové návěstidlo u správné koleje pro strojvedoucího bude platit.
53.12b.1 návěstidlo	Doplní se označení příslušného vjezdového návěstidla u správné koleje, které pro strojvedoucího platí.
53.12b.2 poloha	Doplní se název dopravny, pro niž vjezdové návěstidlo správné koleje platí.

Pokyn 53.20



popis	Porucha návěsti dovolující jízdu oddílového návěstidla AB vybavené ETCS L2, která způsobila svícení návěsti Stůj na oddílovém návěstidla AB, a v daném traťovém úseku není zavedena jízda v mezistaničním oddílu. Lze sepsat jen mezi dvěma sousedními dopravnami.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	53.11, 53.11a, 53.11b, 53.11c, 53.12, 53.12a, 53.12b
související předpis	SŽ D1 – 133 (6)

53.20	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o poruše svícení návěstí dovolujících jízdu na oddílových návěstidlech a podmínkách pro další jízdu vlaku.
53.20.1 poloha **53.20.2 poloha**	Doplní se název dopraven ohraničujících oblast, ve které je porucha svícení návěstí dovolujících jízdu na oddílových návěstidlech.

Rozkaz 54 – Jízda s omezením



význam	Informuje o omezeních z důvodu jízdy podle rozhledových poměrů nebo za zhoršených povětrnostních podmínek.
vylučuje rozkaz	3
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o jízdě s omezením v daném úseku.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D1, SŽ D3, SŽ D4

Pokyn 54.10



popis	Požadavek nebo nutnost jízdy drážních vozidel podle rozhledových poměrů. Nařizuje dodržení podmínek jízdy podle rozhledových poměrů. Lze sepsat mezi dvěma sousedními, nebo i více dopravnami.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 265 (3); 403 (4); 487 (4)

54.10	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu nařídit dodržení podmínek jízdy podle rozhledových poměrů.
54.10.1 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.
54.10.21 poloha **54.10.22 km**	Doplní se buď: • název dopravny s kolejovým rozvětvením (při nařízení jízdy podle rozhledových poměrů v úseku vymezeném dopravnami), nebo • km (při kilometricky vymezené jízdě podle rozhledových poměrů), kde nařízené dodržení podmínek jízdy podle rozhledových poměrů začíná. Nehodící se text se přeškrtne.
54.10.31 poloha **54.10.32 km**	Doplní se buď: • název dopravny s kolejovým rozvětvením (při nařízení jízdy podle rozhledových poměrů v úseku vymezeném dopravnami), nebo • km (při kilometricky vymezené jízdě podle rozhledových poměrů), kde nařízené dodržení podmínek jízdy podle rozhledových poměrů končí. Nehodící se text se přeškrtne.

Pokyn 54.20



popis	Výpravčí zjistil sám nebo mu bylo ohlášeno, že nastalo zhoršení povětrnostní situace bez předchozího vydání výstrahy ČHMÚ nebo po jejím ukončení. Nařizuje dodržení podmínek jízdy za zhoršených povětrnostních podmínek. Lze sepsat mezi dvěma sousedními, nebo i více dopravnami.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 481 (3); 483 (2)

54.20	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu nařídit dodržení podmínek jízdy podle rozhledových poměrů.
54.20.1 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.
54.20.21 poloha **54.20.22 km**	Doplní se buď: • název dopravny s kolejovým rozvětvením (při výstraze vydané ČHMÚ vymezené v úseku mezi dopravnami), nebo • km (při jízdě v úseku vymezeném kilometry), kde nařízené dodržení podmínek jízdy za zhoršených povětrnostních podmínek začíná. Nehodící se text se přeškrtne.
54.20.31 poloha **54.20.32 km**	Doplní se buď: • název dopravny s kolejovým rozvětvením (při výstraze vydané ČHMÚ vymezené v úseku mezi dopravnami), nebo • km (při jízdě v úseku vymezeném kilometry), kde nařízené dodržení podmínek jízdy za zhoršených povětrnostních podmínek končí. Nehodící se text se přeškrtne.

Pokyn 54.30



popis	Vydaná výstraha ČHMÚ s nízkým (žlutá), vysokým (oranžová) nebo extrémním (červená) stupněm nebezpečím, varující před zhoršenými povětrnostními podmínkami (např. povětrnostní vlivy, bouřky). Výpravčí zjistil sám, nebo mu bylo ohlášeno, zhoršení povětrnostní situace v době, kdy byla vydána výstraha ČHMÚ. Nařizuje dodržení podmínek jízdy za zhoršených povětrnostních podmínek, pokud během jízdy vlaku nastanou. Lze sepsat mezi dvěma sousedními, nebo i více dopravnami.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 481 (1) - (3); 483 (2)

54.30	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o tom, že byla vydána výstraha ČHMÚ varující před zhoršenými povětrnostními vlivy.
54.30.1 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.
54.30.21 poloha **54.30.22 km**	Doplní se buď: • název dopravny s kolejovým rozvětvením (při jízdě za zhoršených povětrnostních podmínek vymezené v úseku mezi dopravnami), nebo • km (při kilometricky vymezené jízdě za zhoršených povětrnostních podmínek), kde nařízené dodržení podmínek při vydané výstraze ČHMÚ varující před zhoršenými povětrnostními vlivy začíná. Nehodící se text se přeškrtne.
54.30.31poloha **54.30.32 km**	Doplní se buď: • název dopravny s kolejovým rozvětvením (při jízdě za zhoršených povětrnostních podmínek vymezené v úseku mezi dopravnami), nebo • km (při kilometricky vymezené jízdě za zhoršených povětrnostních podmínek), kde nařízené dodržení podmínek při vydané výstraze ČHMÚ varující před zhoršenými povětrnostními vlivy končí. Nehodící se text se přeškrtne.

Rozkaz 55 – Jízda se zvýšenou opatrností

55 ☐ Jízda se zvýšenou opatrností

význam	Informuje o nutnosti jízdy se zvýšenou opatrností přes přejezdy nebo centrální přechody vybavené VZPK.
vylučuje rozkaz	3, 59
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o poruše (příp. vypnutí) PZZ nebo VZPK, nebo chybí-li dopravní značka Výstražný kříž pro železniční přejezd.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D1, SŽ D3, SŽ D4

Pokyn 55.10

55.10 ☐ Jeďte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK):

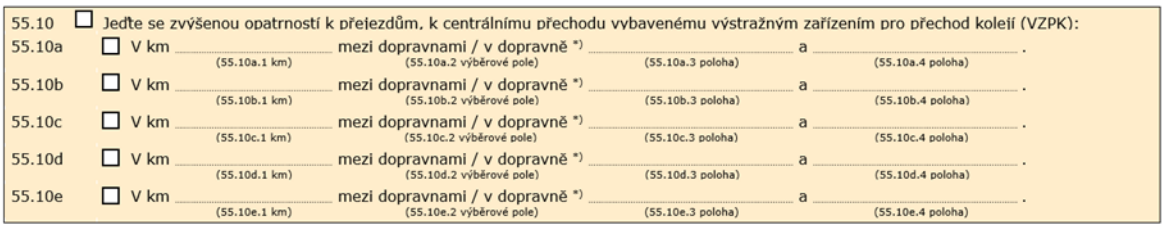
popis	Porucha nebo vypnutí PZZ, případně VZPK. Jiný důvod, kvůli kterému je nutné zajistit podmínky jízdy se zvýšenou opatrností (např. vozidla nezaručujícího součinnost s kolejovými úseky). Nařizuje jízdu se zvýšenou opatrností přes přejezd nebo centrální přechod vybavený VZPK, který je uveden v pokynu 55.10a, příp. 55.10b až 55.10e.
nutno sepsat pokyn	55.10a
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 234 (2); 248 (12); 252 (3); 257 (3); 328 (3); 413

55.10	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu nařídit jízdu se zvýšenou opatrností přes přejezd nebo centrální přechod vybavený VZPK.

Pokyn 55.10a, 55.10b, 55.10c, 55.10d, 55.10e

Pokyny 55.10a až 55.10e jsou vyjma označení pokynů doplňkovými písmeny „a" až „e" identické, pro jejich sepsání souhrnně platí zásady uvedené v tabulce níže.

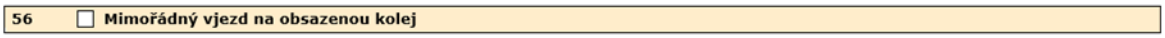
Pokyny 55.10a až 55.10e se sepisují v posloupnosti od pokynu 55.10a po 55.10e v závislosti na počtu přejezdů nebo centrálních přechodů s VZPK, přes které bude nařízena jízda se zvýšenou opatrností.



popis	Porucha nebo vypnutí PZZ, případně VZPK. Jiný důvod, kvůli kterému je nutné zajistit podmínky jízdy se zvýšenou opatrností (např. vozidlo nezaručující součinnost s kolejovými úseky). Nařizuje jízdu se zvýšenou opatrností přes stanovený přejezd nebo centrální přechod vybavený VZPK.
nutno sepsat pokyn	55.10
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 234 (2); 248 (12); 252 (3); 257 (3); 328 (3); 413

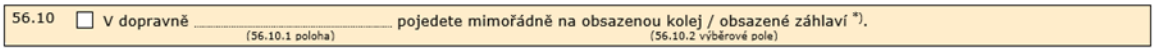
55.10a.1 km - **55.10e.1 km**	Doplní se kilometrická poloha přejezdu (příp. centrálního přechodu vybaveného VZPK).
55.10a.2 výběrové pole - **55.10e.2 výběrové pole**	Nehodící se text se přeškrtne.
55.10a.3 poloha - **55.10e.3 poloha**	Doplní se název: • dopravny s kolejovým rozvětvením, ve které se přejezd (příp. centrální přechod s VZPK) nachází, nebo • zadní dopravny s kolejovým rozvětvením ohraničující úsek, kde se daný přejezd (příp. centrální přechod s VZPK) nachází, nebo • nákladiště, případně zastávky (pokud tyto tvoří zakončení tratě), v jehož obvodu se přejezd nachází, nebo • zadního nákladiště, případně zastávky (pokud tyto tvoří zakončení tratě), ohraničující úsek, kde se daný přejezd (příp. centrální přechod s VZPK) nachází.
55.10a.4 poloha - **55.10e.4 poloha**	Tato pole se vyplňují jen pokud pokyn platí mezi dvěma dopravnami. s kolejovým rozvětvením, případně mezi dopravnou s kolejovým rozvětvením a nákladištěm, případně zastávkou (pokud tyto tvoří zakončení tratě). Doplní se název: • přední dopravny s kolejovým rozvětvením ohraničující úsek, kde se daný přejezd (příp. centrální přechod s VZPK) nachází, nebo • předního nákladiště, případně zastávky (pokud tyto tvoří zakončení tratě), ohraničující úsek, kde se daný přejezd (příp. centrální přechod s VZPK) nachází.

Rozkaz 56 – Mimořádný vjezd na obsazenou kolej



význam	Informuje o vjezdu na obsazenou kolej, obsazené záhlaví.
vylučuje rozkaz	3
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o mimořádném vjezdu na obsazenou kolej / obsazené záhlaví.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D1, SŽ D3, SŽ D4

Pokyn 56.10



popis	Vjezd vlaku na obsazenou kolej / obsazené záhlaví, pokud vlak není zpraven: • značkou „o" v TJŘ; • na trati s konvenčními návěstidly návěstí **Jízda podle rozhledových poměrů** nebo **Rychlost 40 km/h a jízda podle rozhledových poměrů**; • na trati bez konvenčních návěstidel vydáním oprávnění k jízdě (MA) na obsazenou kolej v módu **Podle rozhledu (OS)**. Informuje o mimořádném vjezdu vlaku na obsazenou kolej / obsazené záhlaví.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 353 (4)

56.10	Označí se křížkem, pokud je nutné informovat strojvedoucího, ve které dopravně pojede na mimořádně obsazenou kolej /obsazené záhlaví.
56.10.1 poloha	Doplní se název dopravny, ve které bude uskutečňována jízda na mimořádně obsazenou kolej / obsazené záhlaví.
56.10.2 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.

Pokyn 56.10a



popis	Mimořádná jízda na obsazenou kolej, která je obsazena až za jiným hlavním návěstidlem než vjezdovým. Informuje o vjezdu vlaku na obsazenou kolej až za stanoveným návěstidlem.
nutno sepsat pokyn	56.10
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 353 (4)

56.10a	Označí se křížkem, pokud bude jízda na mimořádně obsazenou kolej uskutečňována až za konkrétním návěstidlem v dopravně.
56.10a.1 návěstidlo	Doplní se označení příslušného návěstidla, za kterým bude uskutečňována jízda na mimořádně obsazenou kolej.

Rozkaz 57 – Pomalá jízda

57 ☐ **Pomalá jízda**

význam	Informuje o pomalé jízdě na trati nebo v dopravně.
vylučuje rozkaz	3
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu nařídit jízdu sníženou rychlostí z důvodu zavedení pomalé jízdy nebo bezpečnostní pomalé jízdy.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D1, SŽ D3, SŽ D4

Pokyn 57.10

57.10 ☐ Mezi dopravnami / v dopravně *) ..... (57.10.1 výběrové pole) ..... (57.10.2 poloha) a ..... (57.10.3 poloha) při jízdě po koleji číslo ..... (57.10.4 kolej) a ..... (57.10.5 kolej) a ..... (57.10.6 kolej) od km ..... (57.10.7 km) do km ..... (57.10.8 km) **nepřekročte rychlost** ..... (57.10.9 km/h) **km/h.**

popis	Požadavek na zpravování o snížení rychlosti vozidla (pomalé jízdě) v daném úseku tratě nebo v dopravně. Nařizuje jízdu vozidla úsekem sníženou rychlostí. Lze sepsat mezi dvěma sousedními, nebo i více dopravnami.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 182 (7); 234 (2); 248 (12)

57.10	Označí se křížkem pro vymezení úseku s pomalou jízdou (příp. bezpečnostní pomalou jízdou).
57.10.1 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.
57.10.2 poloha **57.10.3 poloha**	Doplní se název dopraven ohraničujících oblast, ve které je jízda sníženou rychlostí nařízena. Pole 57.10.3 se vyplňuje jen pokud je pokyn platný při jízdě mezi dopravnami.
57.10.4 kolej **-** **57.10.6 kolej**	Doplní se označení koleje, ve které je jízda sníženou rychlostí nařízena. Pole 57.10.5 a 57.10.6 se vyplňují jen pokud pokyn platí pro více než jednu kolej.
57.10.7 km **57.10.8 km**	Doplní se kilometrické vymezení úseku, ve které je jízda sníženou rychlostí nařízena. Není-li v požadavku uvedena kilometrická poloha bezpečnostní pomalé jízdy, uvede se kilometrická poloha pro celý mezistaniční úsek (popř. obvod celé dopravny).
57.10.9 km/h	Doplní se rychlost, která ve vymezeném úseku nesmí být překročena.

Pokyn 57.10a



popis	Neumístění návěstidel pro pomalou jízdu. Informuje o neumístění návěstidel pro pomalou jízdu.
nutno sepsat pokyn	57.10
vylučuje pokyn	57.10b
související předpis	SŽ D1 – 180 (10); 248 (12)

57.10a	Označí se křížkem, pokud pomalá jízda není označena příslušnými návěstidly.

Pokyn 57.10b



popis	Neumístění návěstidel pro pomalou jízdu. Informuje o neumístění návěstidel pro pomalou jízdu.
nutno sepsat pokyn	57.10
vylučuje pokyn	57.10a a 57.10c
související předpis	SŽ D1 – 180 (10); 248 (12)

57.10b	Označí se křížkem, pokud pomalá jízda není předvěstěna.

Pokyn 57.10c

57.10c ☐ Bezpečnostní pomalá jízda, očekávejte pohyb osob v blízkosti kolejiště nebo v kolejišti a dávejte opakovaně návěst **Pozor**.

popis	Zajištění bezpečnosti osob pohybujících se v kolejišti při: • šetření a odstraňování následků mimořádných událostí (MU) nebo mimořádností; • šetření pracovního úrazu; • při provádění mimořádné prohlídky vlaku na traťové koleji; • zjištění příčiny nemožnosti přestavení výhybky nebo výkolejky zaměstnancem dopravce; • zásahu Policie ČR. Požadavek integrovaného záchranného systému (IZS) na zpravování z důvodu pohybu osob blízkosti kolejiště nebo v kolejišti. Složkami IZS pro toto zpravování jsou: • Hasičský záchranný sbor ČR; • Hasičský záchranný sbor SŽ; • Jednotky požární ochrany (jednotky sborů dobrovolných hasičů obcí a podniků); • poskytovatelé zdravotnické záchranné služby; • Policie ČR. Informuje o bezpečnostní pomalé jízdě a o pomalé jízdě na žádost složek IZS. Nařizuje opakované dávání návěsti **Pozor**.
nutno sepsat pokyn	57.10, 57.10a
vylučuje pokyn	57.10b
související předpis	SŽ D1 – 182 (2); 470 (10)

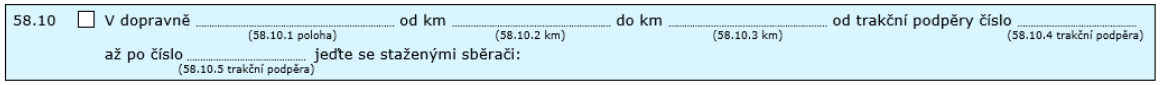
57.10c	Označí se křížkem, pokud se jedná o bezpečnostní pomalou jízdu.

Rozkaz 58 – Omezení elektrického napájení trakčního vedení


58 ☐ Omezení elektrického napájení trakčního vedení

význam	Informuje o mimořádnostech na napájení trakčního vedení.
vylučuje rozkaz	3
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o omezení elektrického napájení trakčního vedení.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D1, SŽ D3, SŽ D4

Pokyn 58.10


58.10 ☐ V dopravně ..... (58.10.1 poloha) od km ..... (58.10.2 km) do km ..... (58.10.3 km) od trakční podpěry číslo ..... (58.10.4 trakční podpěra)
až po číslo ..... (58.10.5 trakční podpěra) jeďte se staženými sběrači:

popis	Výluka napětí trakčního vedení v dopravně. Náhlá závada na trakčním vedení v dopravně. Nařizuje strojvedoucímu drážního vozidla závislé trakce jízdu se staženými sběrači v dopravně.
nutno sepsat pokyn	58.10a nebo 58.10b nebo 58.10c nebo 58.10d
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 234 (2); 250 (3); 433 (3)

58.10	Označí se křížkem pro vymezení úseku pro jízdu se staženým sběračem.
58.10.1 poloha	Doplní se název dopravny, ve které je nutné dodržet jízdu se staženým sběračem.
58.10.2 km **58.10.3 km**	Doplní se kilometrické vymezení úseku, ve kterém strojvedoucí musí dodržet podmínky jízdy se staženým sběračem.
58.10.4 trakční podpěra **58.10.5 trakční podpěra**	Doplní se čísla trakčních podpěr jako vymezení úseku, ve kterém strojvedoucí musí dodržet podmínky jízdy se staženým sběračem.

Pokyn 58.10a

58.10a ☐ Při vjezdu do dopravny.

popis	Výluka napětí trakčního vedení. Náhlá závada na trakčním vedení. Nařizuje strojvedoucímu drážního vozidla závislé trakce jízdu se staženými sběrači při vjezdu do dopravny.
nutno sepsat pokyn	58.10
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 234 (2); 433 (3)

58.10a	Označí se křížkem, pokud je nutné informovat strojvedoucího o jízdě se staženým sběračem při vjezdu do dané dopravny.

Pokyn 58.10b

58.10b ☐ Při jízdě po lichých / sudých *) kolejích.
(58.10b.1 výběrové pole)

popis	Výluka napětí trakčního vedení. Náhlá závada na trakčním vedení. Nařizuje strojvedoucímu drážního vozidla závislé trakce jízdu se staženými sběrači při jízdě po stanovených kolejích.
nutno sepsat pokyn	58.10
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 234 (2); 250 (3); 433 (3)

58.10b	Označí se křížkem, pokud je nutné informovat strojvedoucího o jízdě se staženým sběračem při vjezdu do dané dopravny.
58.10b.1 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.

Pokyn 58.10c

58.10c ☐ Při jízdě po koleji číslo ..... (58.10c.1 kolej) a ..... (58.10c.2 kolej) a ..... (58.10c.3 kolej) .

popis	Výluka napětí trakčního vedení. Náhlá závada na trakčním vedení. Nařizuje strojvedoucímu drážního vozidla závislé trakce jízdu se staženými sběrači při jízdě po stanovených kolejích.
nutno sepsat pokyn	58.10
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 234 (2); 250 (3); 433 (3)

58.10c	Označí se křížkem, pokud bude muset strojvedoucí dodržet podmínky jízdy se staženým sběračem při jízdě po určených kolejích.
58.10c.1 kolej - 58.10c.3 kolej	Doplní se označení určené koleje. Pole 58.10c.2 a 58.10c.3 se vyplňují jen pokud pokyn platí pro více než jednu kolej v dané dopravně.

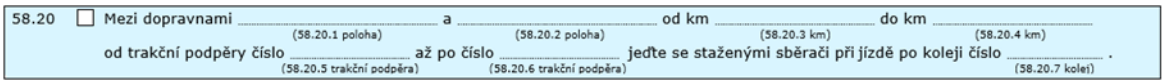
Pokyn 58.10d

58.10d ☐ Při odjezdu z dopravny.

popis	Výluka napětí trakčního vedení. Náhlá závada na trakčním vedení. Nařizuje strojvedoucímu drážního vozidla závislé trakce jízdu se staženými sběrači při odjezdu z dopravny.
nutno sepsat pokyn	58.10
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 250 (3); 433 (3)

58.10d	Označí se křížkem, pokud musí strojvedoucí dodržet podmínky jízdy se staženým sběračem při odjezdu z dopravny.

Pokyn 58.20



popis	Výluka napětí trakčního vedení na širé trati. Náhlá závada na trakčním vedení na širé trati. Nařizuje strojvedoucímu drážního vozidla závislé trakce jízdu se staženými sběrači ve stanoveném úseku. Lze sepsat pouze mezi dvěma sousedními dopravnami.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 250 (3); 433 (3)

58.20	Označí se křížkem, pokud je nutné zpravit strojvedoucího o jízdě se staženým sběračem při jízdě na širé trati.
58.20.1 poloha **58.20.2 poloha**	Doplní se název dopraven ohraničujících oblast, ve které je nařízena jízda se staženým sběračem.
58.20.3 km **58.20.4 km**	Doplní se kilometrické vymezení úseku, ve kterém strojvedoucí musí dodržet podmínky jízdy se staženým sběračem.
58.20.5 trakční podpěra **58.20.6 trakční podpěra**	Doplní se čísla trakčních podpěr jako vymezení úseku, ve kterém strojvedoucí musí dodržet podmínky jízdy se staženým sběračem.
58.20.7 kolej	Doplní se označení traťové koleje, na které je nařízena jízda se staženým sběračem.

Pokyn 58.30



popis	Neumístění výlukových návěstidel pro elektrický provoz. Informuje o neumístění výlukových návěstidel pro elektrický provoz.
nutno sepsat pokyn	58.10 nebo 58.20
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 234 (2); 250 (3); 433 (3)

58.30	Označí se křížkem, pokud návěstidla pro elektrický provoz nejsou umístěna.

Pokyn 58.40



popis	Příkaz elektrodispečera, požadujícího jízdu vozidel závislé trakce se sníženým výkonem. Nařizuje jízdu drážního vozidla závislé trakce omezeným výkonem. Lze sepsat mezi dvěma sousedními, nebo i více dopravnami.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 234 (2)

58.40	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o tom, že trakční vedení je napájeno omezeným výkonem.
58.40.1 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.
58.40.2 poloha **58.40.3 poloha**	Doplní se název dopraven ohraničujících oblast, ve které je trakční vedení napájeno omezeným výkonem. Pole 58.40.3 se vyplňuje jen pokud pokyn platí mezi dopravnami (výběrové pole 58.40.1).

Rozkaz 59 – Posun mezi dopravnami (PMD) a posun za označník

59 ☐ Posun mezi dopravnami (PMD) a posun za označník

význam	Informuje o podmínkách jízdy posunu za označník a PMD.
vylučuje rozkaz	1, 3, 7, 51, 52, 53, 55
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o podmínkách jízdy posunu za označník a PMD.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D1, SŽ D3, SŽ D4

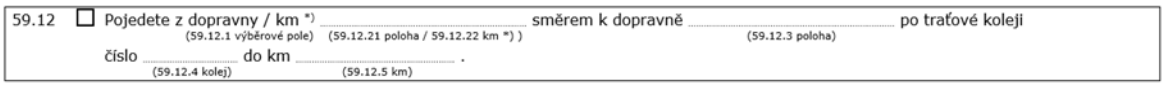
Pokyn 59.11

59.11 ☐ Pojedete z dopravny / km *) ..... (59.11.1 výběrové pole) (59.11.21 poloha / 59.11.22 km *)) do dopravny ..... (59.11.3 poloha) po traťové koleji číslo ..... (59.11.4 kolej) .

popis	Jízda z dopravny/kilometru na širé trati do sousední dopravny. Vymezuje úsek tratě, ve kterém je realizována jízda PMD.
nutno sepsat pokyn	59.20
vylučuje pokyn	59.12, 59.12a, 59.13, 59.13a, 59.13b, 59.70, 59.80
související předpis	SŽ D1 – 259 (1); 267 (6)

59.11	Označí se křížkem při jízdě PMD z dopravny/km do dopravny.
59.11.1 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.
59.11.21 poloha **59.11.22 km**	Doplní se buď: • název dopravny (při jízdě PMD v úseku mezi dopravnami – při odjezdu z dopravny), nebo • km (při jízdě PMD z tratě do dopravny – při odjezdu z kilometru na širé trati). Z výše uvedeného lze vybrat pouze jednu hodnotu. Nehodící se text se přeškrtne.
59.11.3 poloha	Doplní se název dopravny, kde bude jízda PMD ukončena.
59.11.4 kolej	Doplní se označení určené koleje.

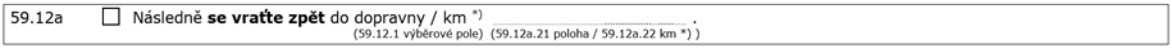
Pokyn 59.12



popis	Jízda z dopravny/kilometru na širé trati do kilometru na širé trati. Vymezuje úsek tratě, ve kterém je realizována jízda PMD.
nutno sepsat pokyn	59.20
vylučuje pokyn	59.11, 59.13, 59.13a, 59.13b
související předpis	SŽ D1 – 259 (1); 264 (2); 267 (6)

59.12	Označí se křížkem při jízdě PMD z dopravny/km do km.
59.12.1 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.
59.12.21 poloha **59.12.22 km**	Doplní se buď: • název dopravny (při jízdě PMD z dopravny – při odjezdu PMD z dopravny), nebo • km (při jízdě PMD z tratě – při odjezdu PMD z kilometru na širé trati). Z výše uvedeného lze vybrat pouze jednu hodnotu. Nehodící se text se přeškrtne.
59.12.3 poloha	Doplní se název dopravny, jejímž směrem bude jízda PMD prováděna.
59.12.4 kolej	Doplní se označení určené koleje.
59.12.5 km	Doplní se kilometrická poloha místa, kde musí být jízda PMD ukončena.

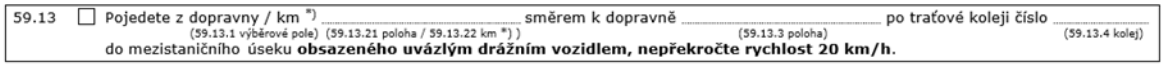
Pokyn 59.12a



popis	Jízda z kilometru na širé trati zpět do dopravny/kilometru na širé trati. Vymezuje úsek tratě, ve kterém je realizována jízda PMD.
nutno sepsat pokyn	59.12
vylučuje pokyn	59.11, 59.13, 59.13a, 59.13b
související předpis	SŽ D1 – 259 (1); 264 (2); 266 (3)

59.12a	Označí se křížkem, pokud bude strojvedoucímu PMD nařizována jízda zpět do dopravny nebo km na trati.
59.12a.1 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.
59.12a.21 poloha **59.12a.22 km**	Doplní se buď: • název dopravny (kde bude jízda PMD ukončena – při návratu PMD do dopravny), nebo • km (pokud bude jízda PMD ukončena na trati – při návratu PMD do kilometru na širé trati). Z výše uvedeného lze vybrat pouze jednu hodnotu. Nehodící se text se přeškrtne.

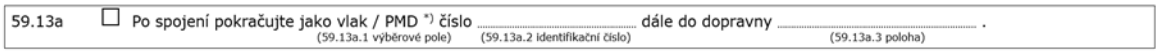
Pokyn 59.13



popis	Jízda z dopravny/kilometru na širé trati pro uvázlý vlak/PMD na širé trati. Vymezuje úsek tratě, ve kterém je realizována jízda pro uvázlý vlak/PMD.
nutno sepsat pokyn	59.13a nebo 59.13b, 59.20
vylučuje pokyn	59.11, 59.12, 59.12a, 59.40
související předpis	SŽ D1 – 259 (1); 265 (4); 266 (3)

59.13	Označí se křížkem v případě, kdy PMD pojede pro uvázlé drážní vozidlo.
59.13.1 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.
59.13.21 poloha **59.13.22 km**	Doplní se buď: • název dopravny (při jízdě PMD z dopravny – při odjezdu PMD z dopravny), nebo • km (při jízdě PMD z tratě – při odjezdu PMD z kilometru na širé trati). Z výše uvedeného lze vybrat pouze jednu hodnotu. Nehodící se text se přeškrtne.
59.13.3 poloha	Doplní se název dopravny, jejímž směrem bude jízda PMD prováděna.
59.13.4 kolej	Doplní se označení určené koleje.

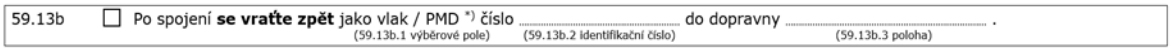
Pokyn 59.13a



popis	Jízda pro uvázlý vlak/PMD na širé trati, který po spojení pokračuje dále do dopravny ve směru jízdy sjednávaného PMD. Vymezuje úsek tratě, ve kterém je po spojení realizována další jízda.
nutno sepsat pokyn	59.13
vylučuje pokyn	59.11, 59.12, 59.12a, 59.13b
související předpis	SŽ D1 – 259 (1); 265 (4)

59.13a	Označí se křížkem, pokud PMD po spojení s uvázlým drážním vozidlem bude pokračovat do následující dopravny.
59.13a.1 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.
59.13a.2 identifikační číslo	Doplní se číslo vlaku/PMD, pod kterým bude uskutečňována následující jízda.
59.13a.3 poloha	Doplní se název dopravny, kde bude jízda vlaku/PMD ukončena.

Pokyn 59.13b



popis	Jízda pro uvázlý vlak/PMD na širé trati, který se po spojení vrací zpět do dopravny. Vymezuje úsek tratě, ve kterém je po spojení realizována další jízda.
nutno sepsat pokyn	59.13
vylučuje pokyn	59.11, 59.12, 59.12a, 59.13a
související předpis	SŽ D1 – 259 (1); 264 (2); 265 (4); 266 (3)

59.13b	Označí se křížkem, pokud se PMD po spojení s uvázlým drážním vozidlem bude vracet do zadní dopravny.
59.13b.1 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.
59.13b.2 identifikační číslo	Doplní se číslo vlaku vlaku/PMD, pod kterým se vlak/PMD bude vracet do zadní dopravny.
59.13b.3 poloha	Doplní se název dopravny, kde bude jízda vlaku/PMD ukončena.

Pokyn 59.20



popis	Vymezuje čas, do kterého je nutno ukončit jízdu PMD.
nutno sepsat pokyn	59.11 nebo 59.12 nebo 59.13
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 259 (1)

59.20	Označí se křížkem v případě, že bude nutné nařídit ukončení jízdy PMD časovým údajem.
59.20.1 čas	Doplní se časový údaj, kdy musí být PMD nejpozději ukončen.

Pokyn 59.30



popis	Odjezd PMD na návěsti dovolující jízdu vlaku. Stanovuje platnost návěstí dovolujících jízdu vlaku při odjezdu PMD z dopravny.
nutno sepsat pokyn	59.11 nebo 59.12 nebo 59.13, 59.20
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 257 (2); 259 (1)

59.30	Označí se křížkem, pokud odjezd PMD bude z dopravny dovolován návěstmi pro jízdu vlaku.

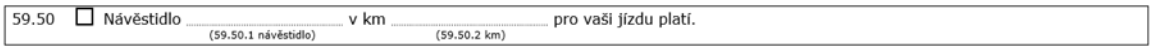
Pokyn 59.40



popis	Informuje o jízdě PMD do mezistaničního úseku obsazeného vlakem jedoucím ve stejném směru, jako je realizována jízda PMD. Lze použít i pro posun za označník, který je uskutečňován do mezistaničního úseku obsazeného vlakem jedoucím ve stejném směru, jako je realizován posun za označník.
nutno sepsat pokyn	59.11 nebo 59.12 nebo 59.20
vylučuje pokyn	59.13
související předpis	SŽ D1 – 259 (1)

59.40	Označí se křížkem, pokud je jízda PMD uskutečňována za vlakem (tzn. stejným směrem jako prováděna jízda vlaku).

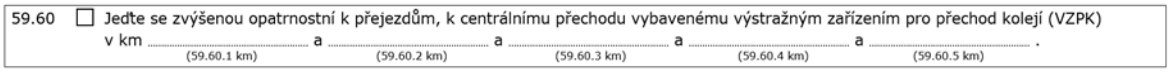
Pokyn 59.50



popis	Mezistaniční úsek s oddílovým nebo krycím návěstidlem, návěstidlem dopravny Portál nebo oddílovou stop značkou. Informuje o platnosti výše uvedených návěstidel. Lze použít i pro posun za označník, který je uskutečňován do mezistaničního úseku, ve kterém je nutno krycí návěstidlo pro jízdu posunu za označník ponechat v platnosti.
nutno sepsat pokyn	59.11 nebo 59.12 nebo 59.13, 59.20
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 257 (3); 259 (1); 264 (2); 265 (4); 266 (3); 267 (6)

59.50	Označí se křížkem, pokud je nutné informovat strojvedoucího o platnosti návěstidel na trati.
59.50.1 návěstidlo	Doplní se označení příslušného návěstidla, které bude pro jízdu PMD platit.
59.50.2 km	Doplní se kilometrická poloha návěstidla, které bude pro jízdu PMD platit.

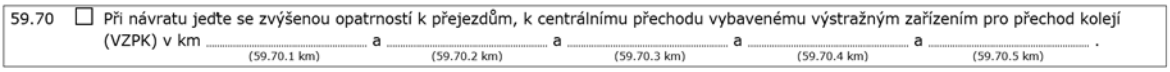
Pokyn 59.60



popis	Porucha nebo vypnutí PZZ, případně VZPK. Jiný důvod, kvůli kterému je nutné zajistit podmínky jízdy se zvýšenou opatrností (např. vozidla nezaručujících součinnost s kolejovými úseky). Nařizuje strojvedoucímu PMD jízdu se zvýšenou opatrností přes určené přejezdy nebo centrální přechody vybavené VZPK. Lze použít i pro posun za označník, pokud je nutno nařídit jízdu se zvýšenou opatrností přes určené přejezdy nebo centrální přechody vybavené VZPK.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 259 (1); 262; 264 (2); 265 (4); 266 (3); 267 (6)

59.60	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu PMD nařídit jízdu se zvýšenou opatrností přes přejezd nebo centrální přechod vybavený VZPK.
59.60.1 km - 59.60.5 km	Doplní se kilometrická poloha přejezdu (příp. centrálního přechodu vybaveného VZPK). Pole 59.60.2, 59.60.3, 59.60.4 a 59.60.5 se vyplňují jen pokud pokyn platí pro více než jeden přejezd nebo centrální přechod vybavený VZPK.

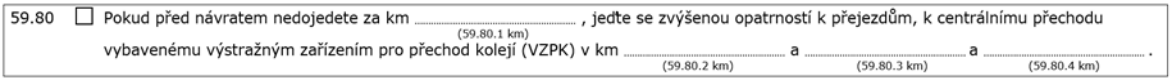
Pokyn 59.70



popis	Porucha nebo vypnutí PZZ, případně VZPK. Manipulace nebo PMD v přibližovacích/vzdalovacích úsecích PZZ nebo VZPK. Jiný důvod, kvůli kterému je nutné zajistit podmínky jízdy se zvýšenou opatrností (např. vozidla nezaručujícího součinnost s kolejovými úseky). Nařizuje strojvedoucímu PMD při návratu zpět jízdu se zvýšenou opatrností přes určené přejezdy nebo centrální přechody vybavené VZPK.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	59.11
související předpis	SŽ D1 – 259 (1); 264 (2); 265 (4); 266 (3)

59.70	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu PMD nařídit jízdu se zvýšenou opatrností přes přejezd nebo centrální přechod vybavený VZPK.
59.70.1 km **-** **59.70.5 km**	Doplní se kilometrická poloha přejezdu (příp. centrálního přechodu vybaveného VZPK). Pole 59.70.2, 59.70.3, 59.70.4 a 59.70.5 se vyplňují jen pokud pokyn platí pro více než jeden přejezd nebo centrální přechod vybavený VZPK.

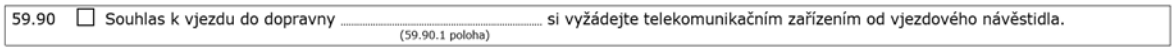
Pokyn 59.80



popis	Zajištění bezpečnosti, pokud PMD nedojede za stanovený kilometr vzhledem k umístění přibližovacích/vzdalovacích úseků PZZ nebo VZPK. Nařizuje strojvedoucímu PMD při návratu zpět jízdu se zvýšenou opatrností přes určené přejezdy nebo centrální přechody vybavené VZPK, pokud PMD nedojelo za stanovený kilometr.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	59.11
související předpis	SŽ D1 – 259 (1); 262; 264 (2); 265 (4); 266 (3)

59.80	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucímu PMD nařídit jízdu se zvýšenou opatrností přes přejezd nebo centrální přechod vybavený VZPK.
59.80.1 km	Doplní se kilometrická poloha místa pro ovládání PZZ podle ZDD.
59.80.2 km **-** **59.80.4 km**	Doplní se kilometrická poloha přejezdu (příp. centrálního přechodu vybaveného VZPK). Pole 59.80.3, 59.80.4 se vyplňují jen pokud pokyn platí pro více než jeden přejezd nebo centrální přechod vybavený VZPK.

Pokyn 59.90



Popis	Vjezd PMD do dopravny nelze dovolit návěstí hlavního návěstidla. Manipulace PMD na širé trati, přibližovací úsek na návěstidle závislého PZZ/ VZPK se nachází v místě manipulace nebo pobytu PMD. Nařizuje vyžádání souhlasu k vjezdu PMD do dopravny u vjezdového návěstidla telekomunikačním zařízením.
nutno sepsat pokyn	59.11 nebo 59.12 nebo 59.13, 59.20
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 259 (1); 264 (2); 265 (4); 266 (3); 267 (6)

59.90	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o způsobu vyjádření souhlasu k vjezdu do dopravny.
59.90.1 poloha	Doplní se název dopravny, u které si strojvedoucí vyžádá souhlas k vjezdu telekomunikačním zařízením od vjezdového návěstidla.

Rozkaz 81 – Příkaz strojvedoucímu – výluky

81 ☐ Jízda na/z vyloučené koleje

Význam	Informuje strojvedoucího o skutečnostech vztahujících se k jízdě drážního vozidla (skupině drážních vozidel) na/z vyloučené koleje.
vylučuje rozkaz	-
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem v případě, že je nutné strojvedoucího informovat o podmínkách jízdy na/z vyloučené koleje.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D1, SŽ D3 a SŽ D4 (vyloučená kolej)

Pokyn 81.10

81.10 ☐ V dopravně / Z dopravny / Z km *) ..... (81.10.1 výběrové pole) ..... (81.10.21 poloha / 81.10.22 km *)) pojedete směrem k ..... (81.10.3 poloha) na vyloučenou staniční / traťovou *) kolej číslo ..... (81.10.4 výběrové pole) ..... (81.10.5 kolej) do km ..... (81.10.6 km) .

Popis	Jízda drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) na vyloučenou kolej. Vymezuje úsek, ve kterém je realizována jízda drážního vozidla (skupiny drážních vozidel na vyloučenou kolej.
nutno sepsat pokyn	81.20
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 443 (1) – (7)

81.10	Označí se křížkem, pokud se jízda drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) bude uskutečňovat na vyloučenou kolej v dopravně / z dopravny / z km do určeného km na vyloučené koleji.
81.10.1 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.
81.10.21 poloha **81.10.22 km**	Doplní se název dopravny nebo kilometrická poloha, ve/ze které bude drážní vozidlo (skupina drážních vozidel) na vyloučenou kolej odjíždět.
81.10.3 poloha	Doplní se název dopravny, jejíž směrem bude jízda drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) uskutečňována.
81.10.4 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.
81.10.5 kolej	Doplní se označení určené koleje.
81.10.6 km	Doplní se kilometrická poloha místa zastavení drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) na vyloučené koleji.

Pokyn 81.20

81.20 ☐ Nejvyšší dovolená rychlost ..... km/h.
(81.20.1 km/h)

Popis	Stanovuje nejvyšší dovolenou rychlost drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) se zřetelem na případná trvalá nebo přechodná omezení rychlosti.
nutno sepsat pokyn	81.10
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 443 (1) – (7)

81.20	Označí se křížkem pro stanovení rychlosti drážního vozidla (skupiny drážních vozidel).
81.20.1 km/h	Doplní se nejvyšší dovolená rychlost drážního vozidla (skupiny drážních vozidel).

Pokyn 81.30

81.30 ☐ Před vámi pojede drážní vozidlo P ..... , které zastaví v km ..... .
(81.30.1 identifikační číslo) (81.30.2 km)

Popis	Informuje o jízdě jiného drážního vozidla (skupiny drážních vozidel), které odjelo na vyloučenou kolej před drážním vozidlem (skupinou drážních vozidel), pro které je rozkaz Ps – výluky sepisován.
nutno sepsat pokyn	81.10, 81.20
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 443 (1) – (7)

81.30	Označí se křížkem, pokud se na vyloučené koleji bude pohybovat více drážních vozidel.
81.30.1 identifikační číslo	Doplní se označení drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) (např. P1) jedoucího na vyloučenou kolej před zpravovaným drážním vozidlem (skupinou drážních vozidel).
81.30.2 km	Doplní se kilometrická poloha místa drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) jedoucího na vyloučenou kolej před zpravovaným drážním vozidlem (skupinou drážních vozidel).

Pokyn 81.40

81.40 ☐ Za vámi pojede drážní vozidlo P ..... , které zastaví v km ..... .
(81.40.1 identifikační číslo) (81.40.2 km)

Popis	Informuje o jízdě jiného drážního vozidla (skupiny drážních vozidel), které bude odjíždět na vyloučenou kolej za drážním vozidlem (skupinou drážních vozidel), pro které je rozkaz Ps – výluky sepisován.
nutno sepsat pokyn	81.10, 81.20
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 443 (1) – (7)

81.40	Označí se křížkem, pokud se na vyloučené koleji bude pohybovat více drážních vozidel.
81.40.1 identifikační číslo	Doplní se označení drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) (např. P2) jedoucího na vyloučenou kolej za zpravovaným drážním vozidlem (skupinou drážních vozidel).
81.40.2 km	Doplní se kilometrická poloha místa drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) jedoucího na vyloučenou kolej za zpravovaným drážním vozidlem.

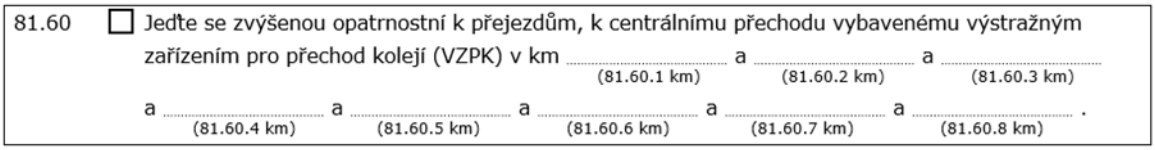
Pokyn 81.50

81.50 ☐ Proti vám pojede drážní vozidlo P ..... , které zastaví v km ..... .
(81.50.1 identifikační číslo) (81.50.2 km)

Popis	Informuje o jízdě jiného drážního vozidla (skupině drážních vozidel), které pojede na vyloučenou kolej proti drážnímu vozidlu (skupině drážních vozidel), pro které je rozkaz Ps – výluky sepisován.
nutno sepsat pokyn	81.10, 81.20
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 443 (1) – (7)

81.50	Označí se křížkem, pokud se na vyloučené koleji bude pohybovat více drážních vozidel.
81.50.1 identifikační číslo	Doplní se označení drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) (např. P101) jedoucího na vyloučenou kolej proti zpravovanému drážnímu vozidlu (skupině drážních vozidel).
81.50.2 km	Doplní se kilometrická poloha místa drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) jedoucího na vyloučenou kolej proti zpravovanému drážnímu vozidlu (skupině drážních vozidel).

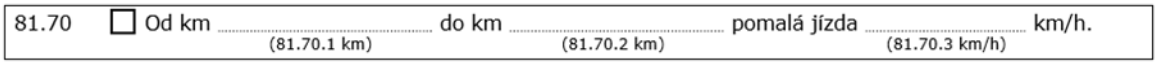
Pokyn 81.60



Popis	Nutnost jízdy se zvýšenou opatrností přes uvedené přejezdy (příp. centrální přechody vybavené VZPK) při jízdě po vyloučené koleji. Nařizuje jízdu se zvýšenou opatrností přes určené přejezdy nebo centrální přechody vybavené VZPK při jízdě vozidla na/po/z vyloučené koleje.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 443 (1) – (7)

81.60	Označí se křížkem, pokud bude nutné strojvedoucímu drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) při jízdě na/po/z vyloučené koleji nařídit jízdu se zvýšenou opatrností přes přejezdy (příp. centrální přechody vybavené VZPK).
81.60.1 km - 81.60.8 km	Doplní se kilometrická poloha přejezdu (příp. centrálního přechodu vybaveného VZPK). Pole 81.60.2, 81.60.3, 81.60.4, 81.60.5, 81.60.6, 81.60.7 a 81.60.8 se vyplňují jen pokud pokyn platí pro více než jeden přejezd nebo centrální přechod vybavený VZPK.

Pokyn 81.70



Popis	Nutnost snížení rychlosti drážního vozidla na daném úseku vyloučené koleje. Nařizuje na úseku vyloučené koleje jízdu sníženou rychlostí.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 443 (1) – (7)

81.70	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o pomalé jízdě. Strojvedoucí je zpravován o pomalé jízdě i v případě, že strojvedoucí je zpravován o jízdě na vyloučenou traťovou kolej a z vyloučené traťové koleje jedním písemným rozkazem.
81.70.1 km 81.70.2 km	Doplní se kilometrické vymezení úseku, ve které je jízda sníženou rychlostí nařízena.
81.70.3 km/h	Doplní se rychlost, která ve vymezeném úseku nesmí být překročena.

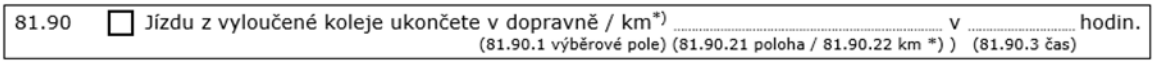
Pokyn 81.80

81.80 ☐ Od km ..... (81.80.1 km) do km ..... (81.80.2 km) pomalá jízda ..... (81.80.3 km/h) km/h.

Popis	Nutnost snížení rychlosti drážního vozidla na daném úseku vyloučené koleje. Nařizuje na úseku vyloučené koleje jízdu sníženou rychlostí.
nutno sepsat pokyn	-
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 443 (1) – (7)

81.80	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o pomalé jízdě. Strojvedoucí je zpravován o pomalé jízdě i v případě, že strojvedoucí je zpravován o jízdě na vyloučenou traťovou kolej a z vyloučené traťové koleje jedním písemným rozkazem. V případě, že pomalých jízd v mezistaničním úseku je více než řádků v pokynech 81.70 a 81.80, použije ZPŘS pro zpravení strojvedoucího o pomalých jízdách rozkaz 90 Jiné pokyny.
81.80.1 km **81.80.2 km**	Doplní se kilometrické vymezení úseku, ve které je jízda sníženou rychlostí nařízena.
81.80.3 km/h	Doplní se rychlost, která ve vymezeném úseku nesmí být překročena.

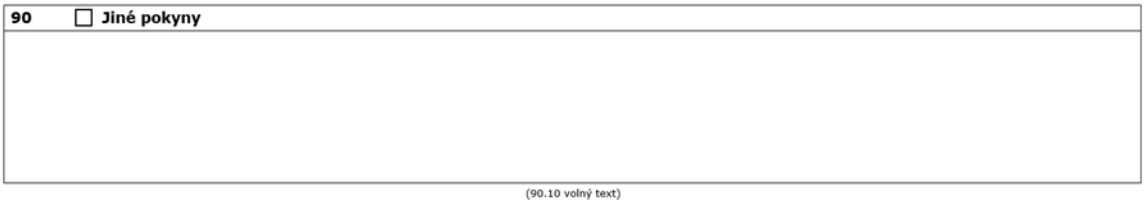
Pokyn 81.90



Popis	Jízda drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) z vyloučené koleje nebo ukončení jízdy na vyloučené koleji. Stanovuje: • dopravnu, ve které je nutno ukončit jízdu drážního vozidla z vyloučené koleje; • kilometrickou polohu, ve které je nutno ukončit jízdu drážního vozidla na vyloučené koleji. Vymezuje čas, do kterého je nutno ukončit jízdu drážního vozidla (skupiny drážních vozidel) z vyloučené koleje.
nutno sepsat pokyn	81.10, 81.20
vylučuje pokyn	-
související předpis	SŽ D1 – 443 (1) – (7)

81.90	Označí se křížkem, pokud bude nutné strojvedoucího informovat o podmínkách jízdy z vyloučené koleje.
81.90.1 výběrové pole	Nehodící se text se přeškrtne.
81.90.2 poloha	Doplní se název dopravny, do které se drážní vozidlo (skupina drážních vozidel) bude z vyloučené koleje vracet.
81.90.3 čas	Doplní se časový údaj, kdy musí být jízda z vyloučené koleje nejpozději ukončena.

Rozkaz 90 – Jiné pokyny



Význam	Informuje o skutečnostech, pro které nelze, příp. není účelné použít pokyny 1 až 81.
vylučuje rozkaz	-
vyplnění rozkazu	Označí se křížkem, pokud je nutné strojvedoucího informovat o dalších podmínkách pro jízdu drážního vozidla (skupiny drážních vozidel a žádný z rozkazů (pokynů) v písemných rozkazech je neobsahuje, příp. jsou nedostačující.
použití na tratích řízených podle předpisu	SŽ D1, SŽ D3 a SŽ D4

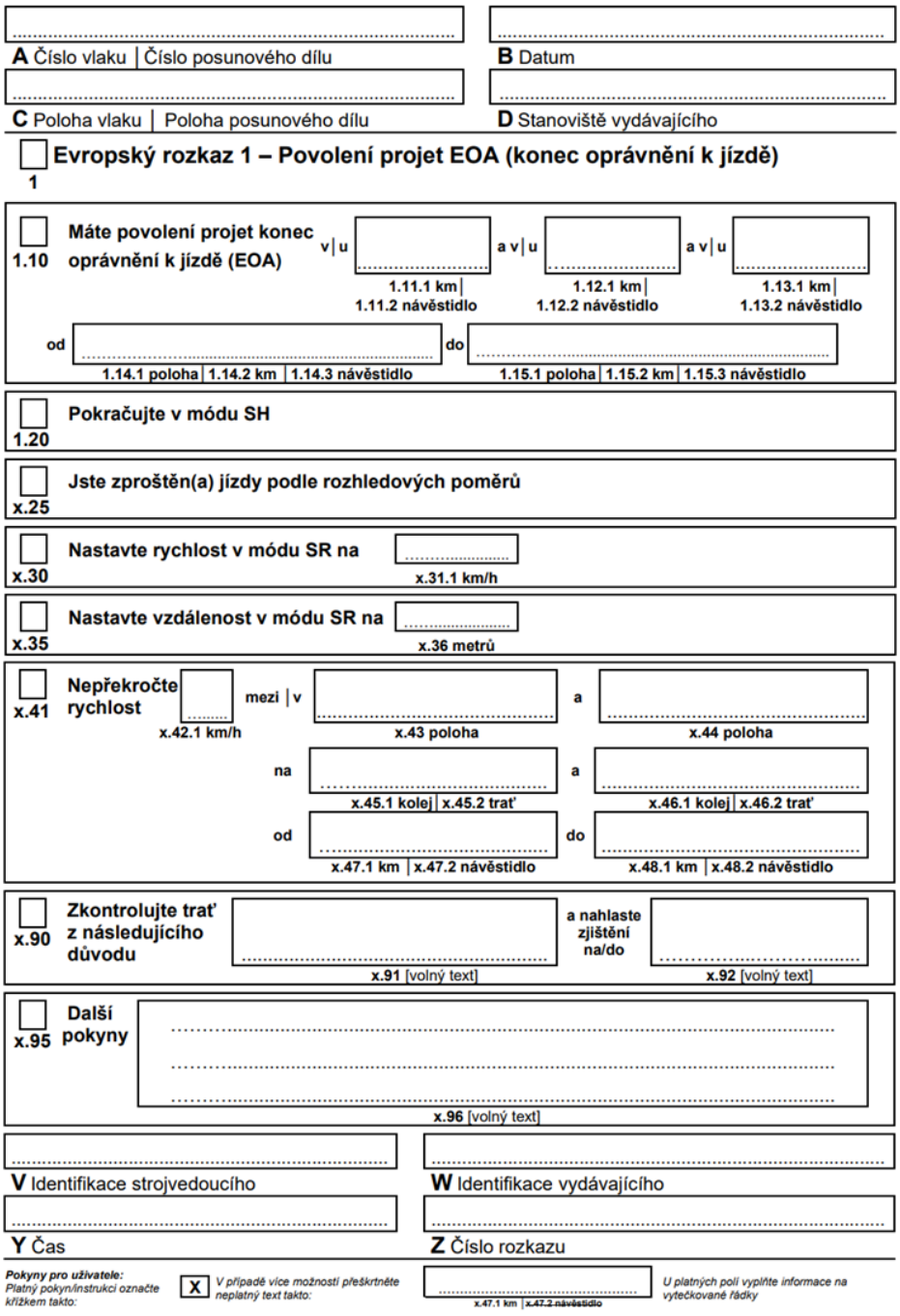
90.10 volný text	Doplní se text, který není uvedený v ostatních rozkazech (pokynech).

ČÁST DRUHÁ
KNIHA EVROPSKÝCH A VNITROSTÁTNÍCH ROZKAZŮ – VZORY ROZKAZŮ

kapitola I
Evropské rozkazy

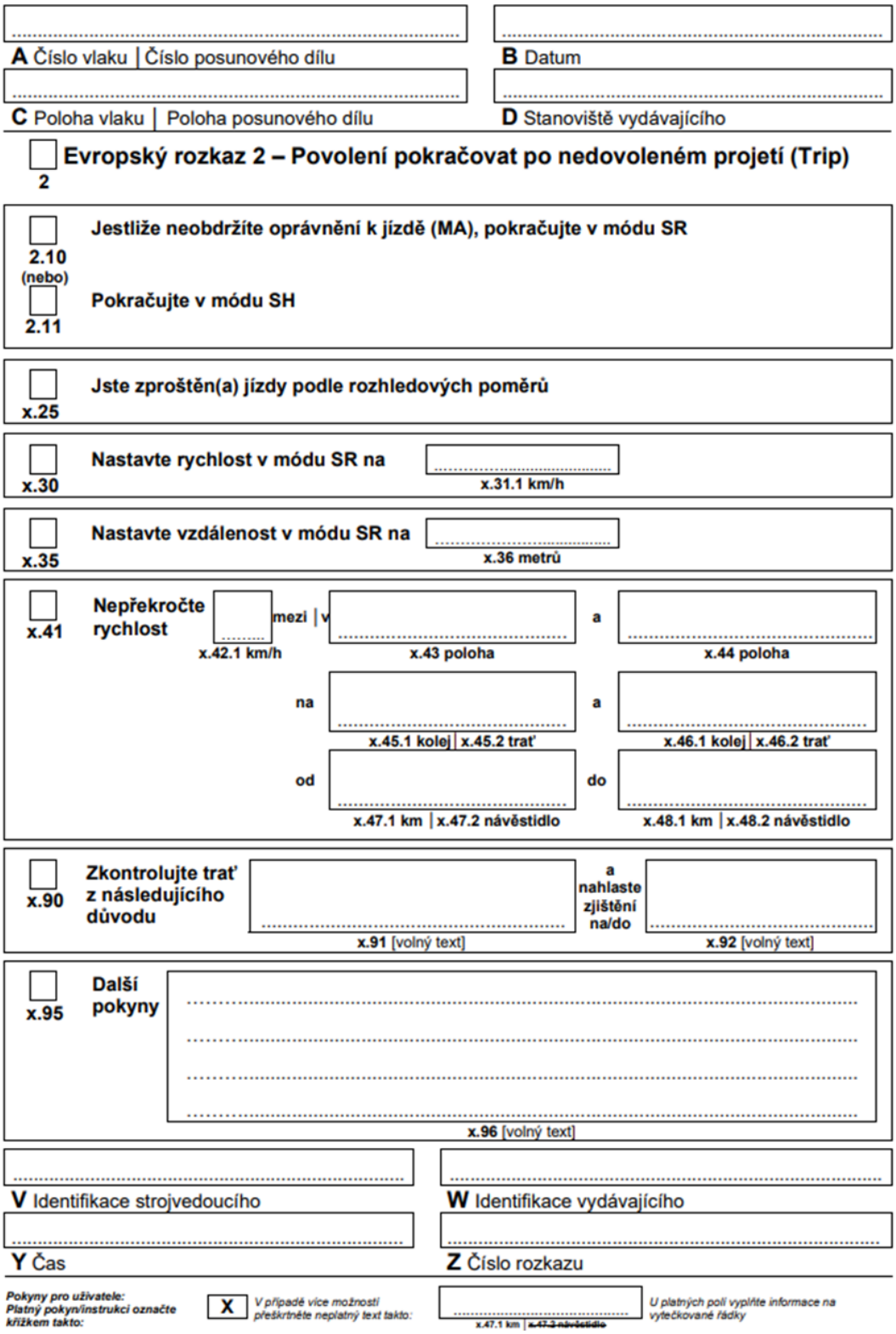
V této kapitole jsou uvedeny všechny Evropské rozkazy používané v souladu s ustanovením ČÁSTI PRVNÍ, kap. III.

článek 36
Evropský rozkaz 1 - Povolení projet EOA (konec oprávnění k jízdě)



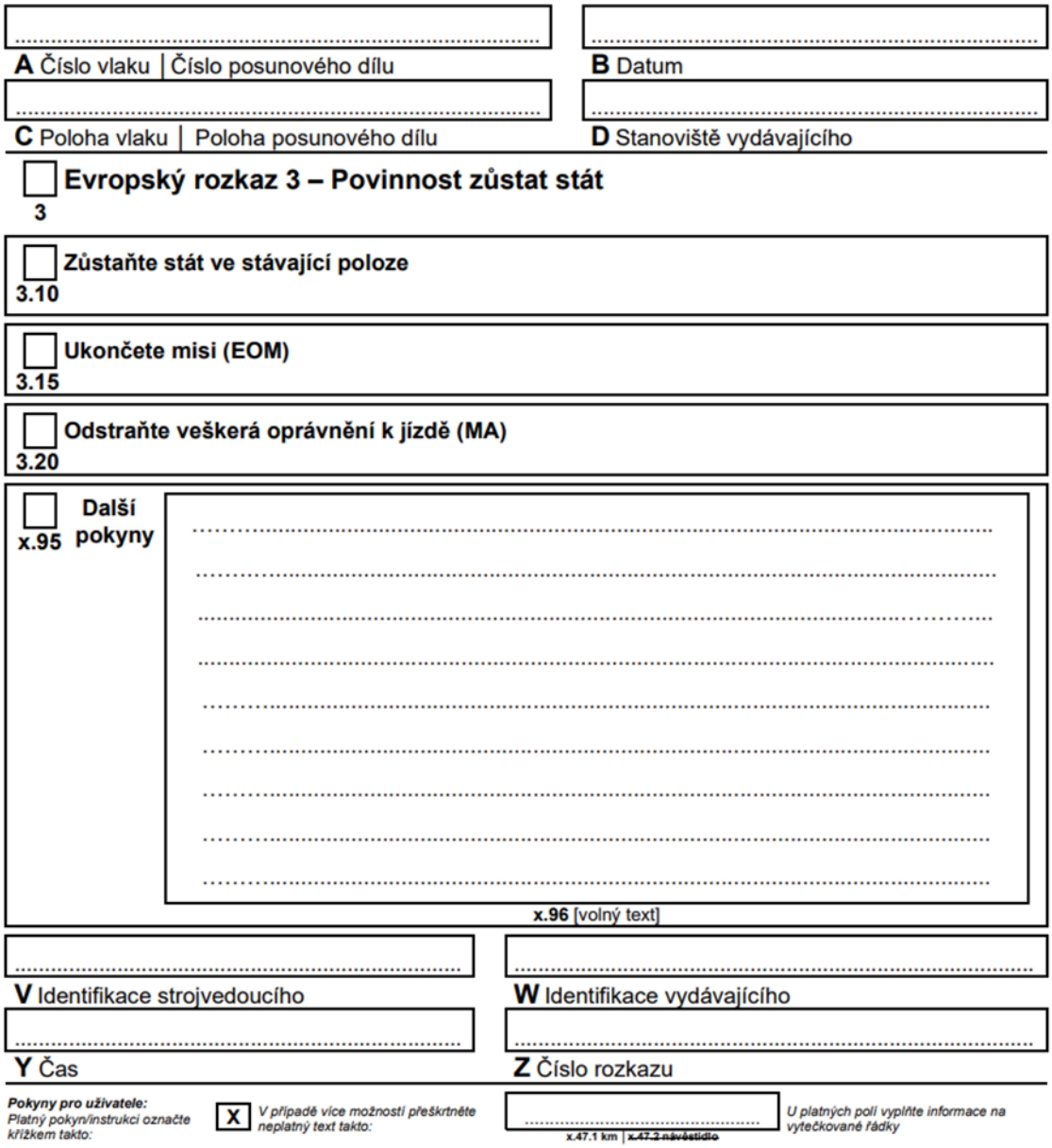
obrázek 18

článek 37
Evropský rozkaz 2 - Povolení pokračovat po nedovoleném projetí (Trip)



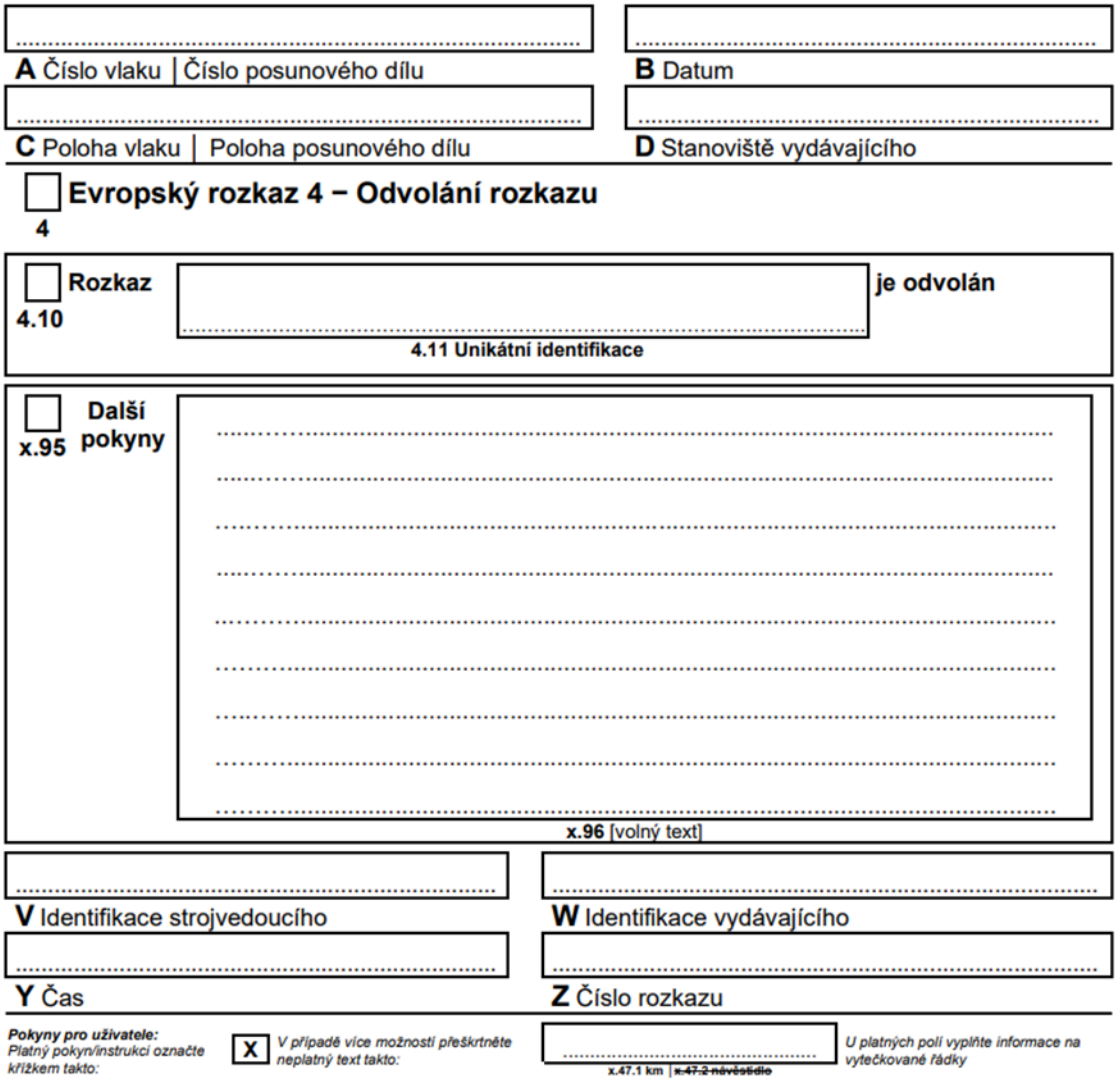
obrázek 19

článek 38
Evropský rozkaz 3 – Povinnost zůstat stát



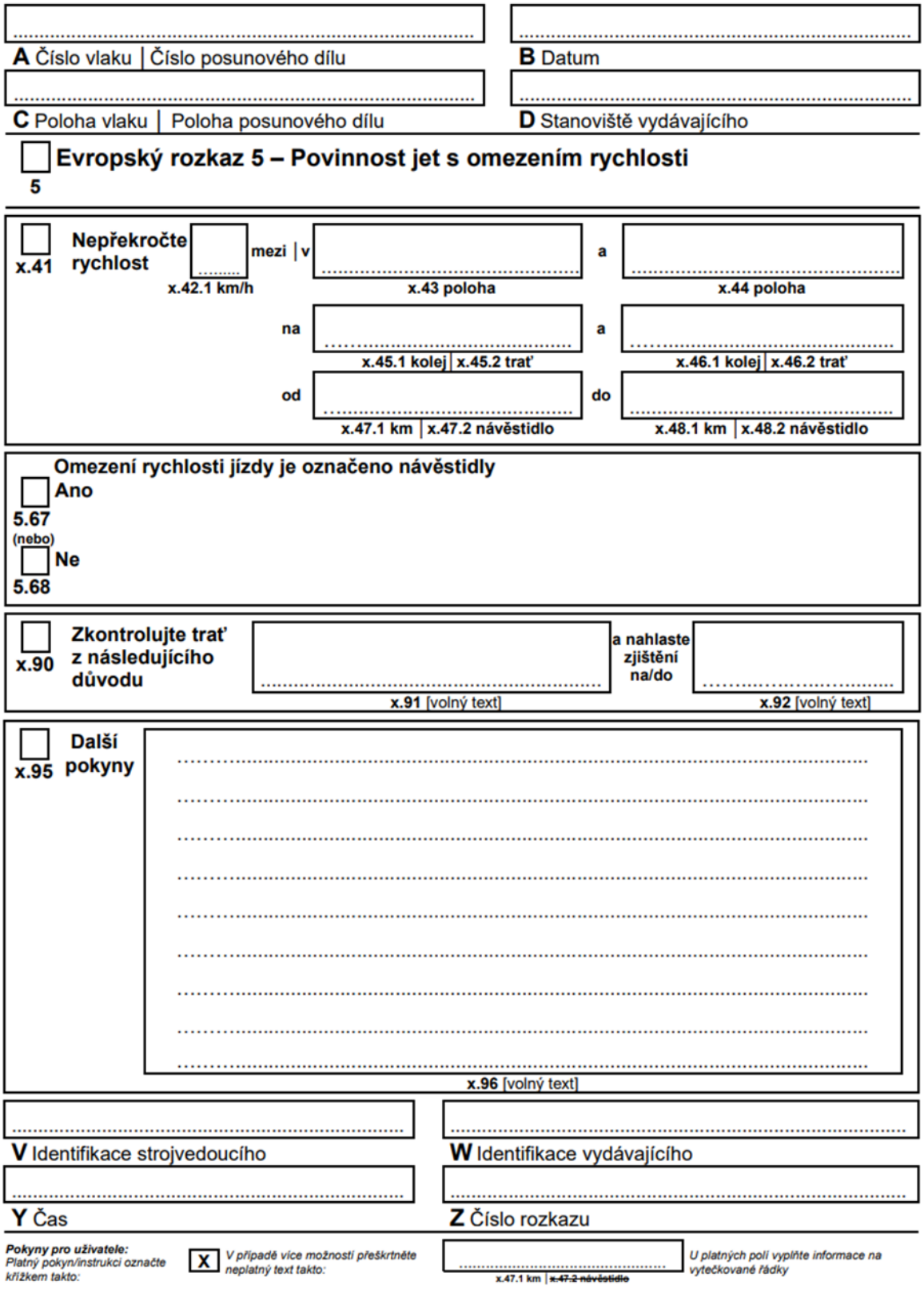
obrázek 20

článek 39
Evropský rozkaz 4 – Odvolání rozkazu



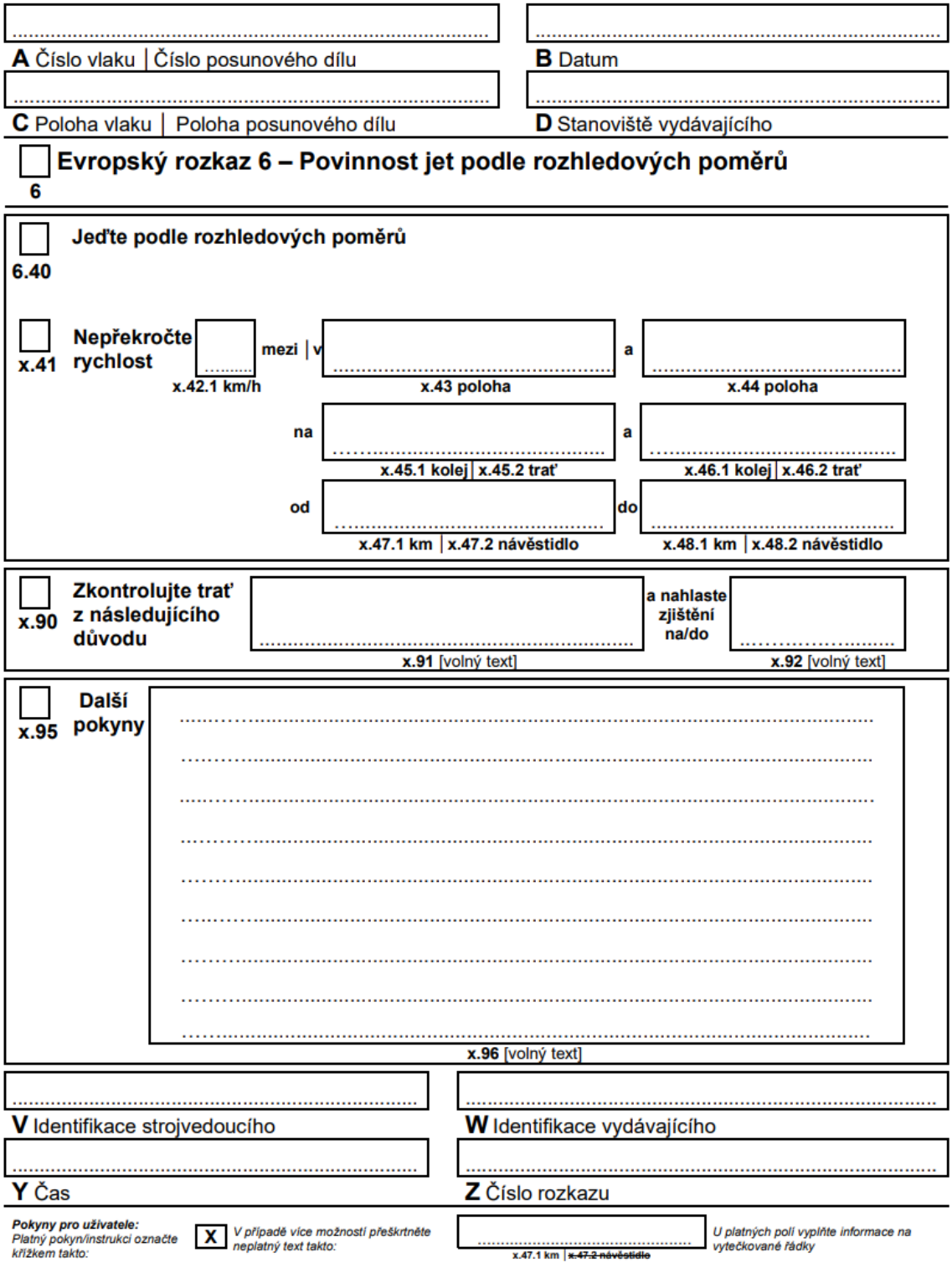
obrázek 21

článek 40
Evropský rozkaz 5 – Povinnost jet s omezením rychlosti



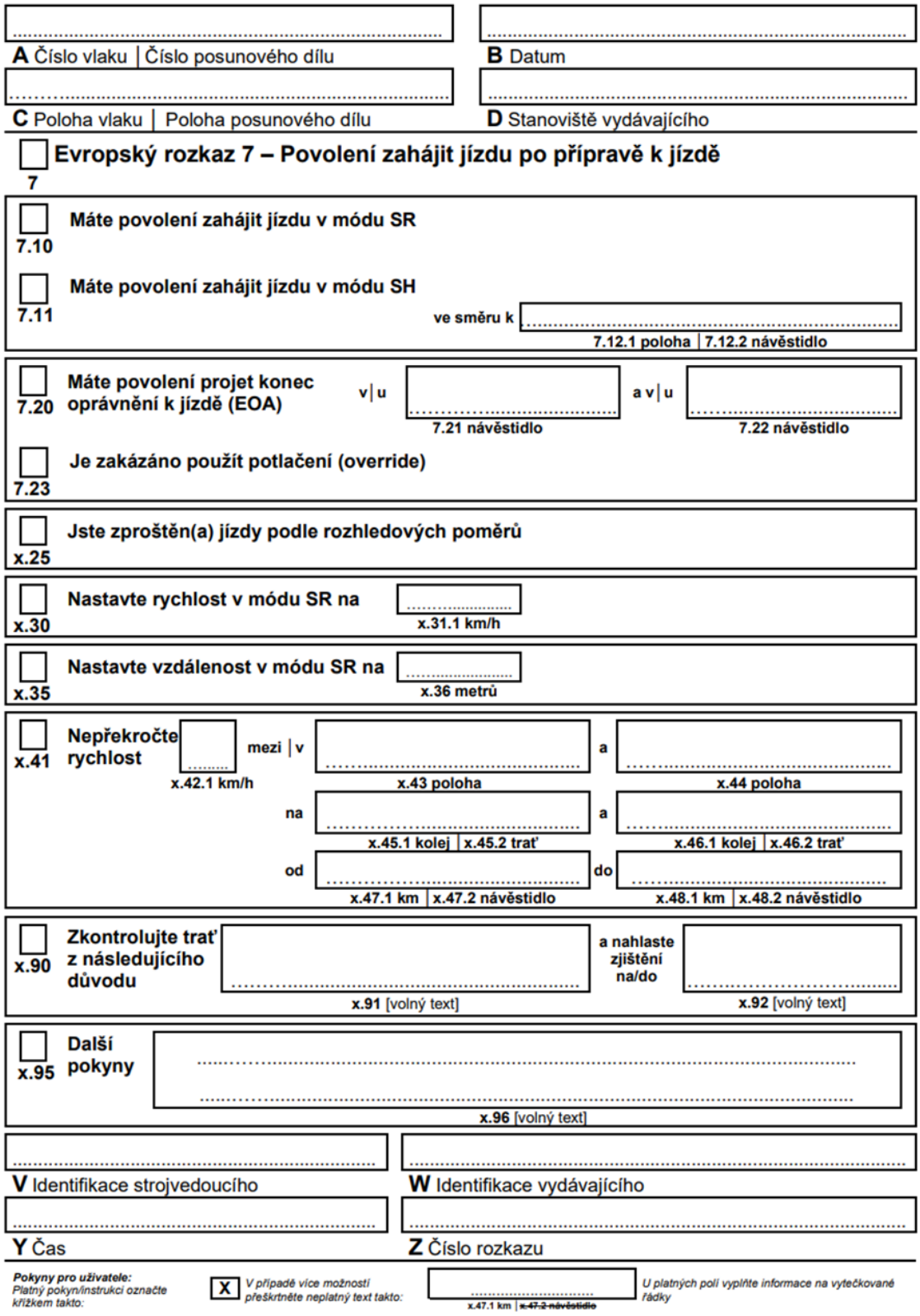
obrázek 22

článek 41
Evropský rozkaz 6 – Povinnost jet podle rozhledových poměrů



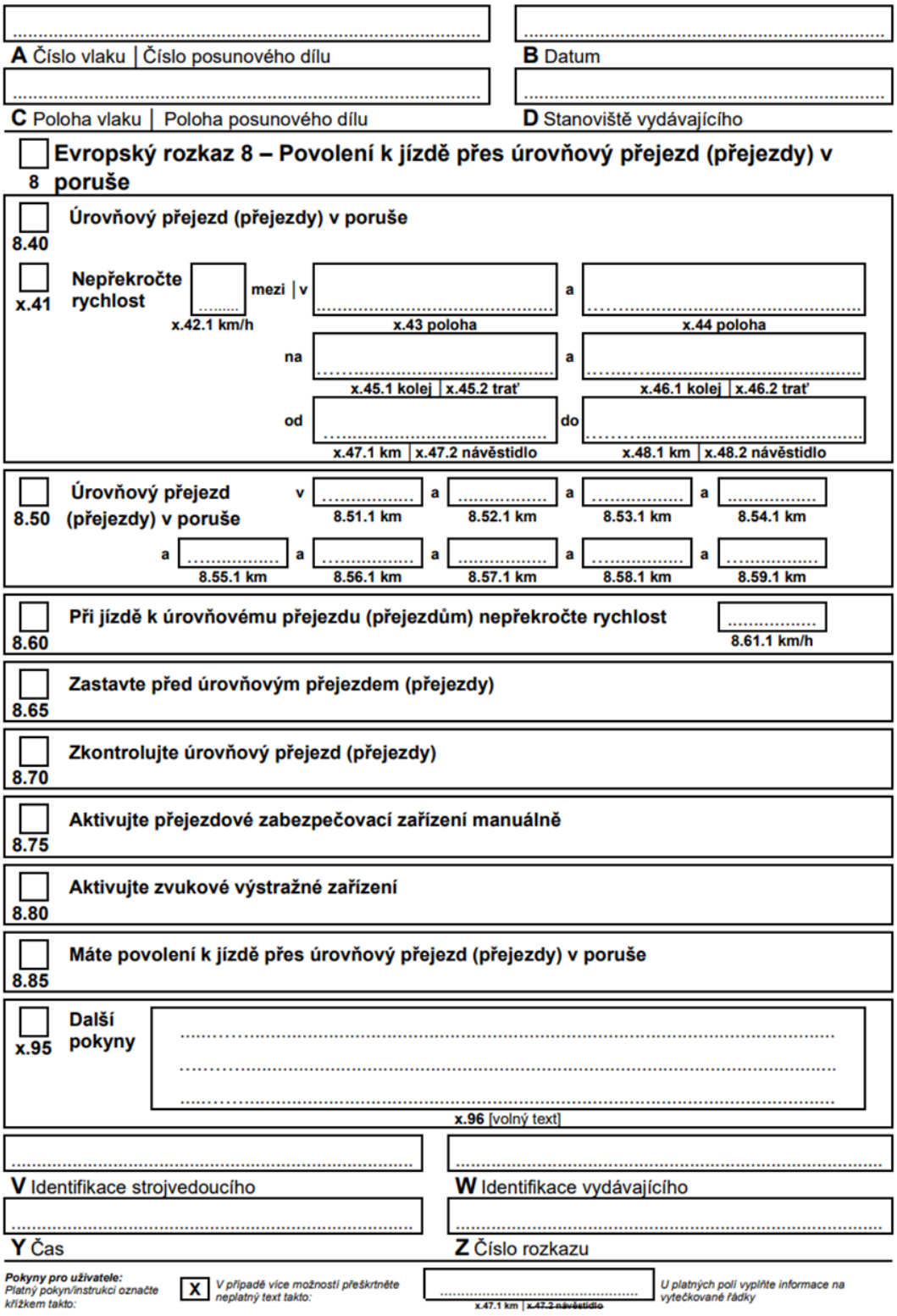
obrázek 23

článek 42
Evropský rozkaz 7 – Povolení zahájit jízdu po přípravě k jízdě



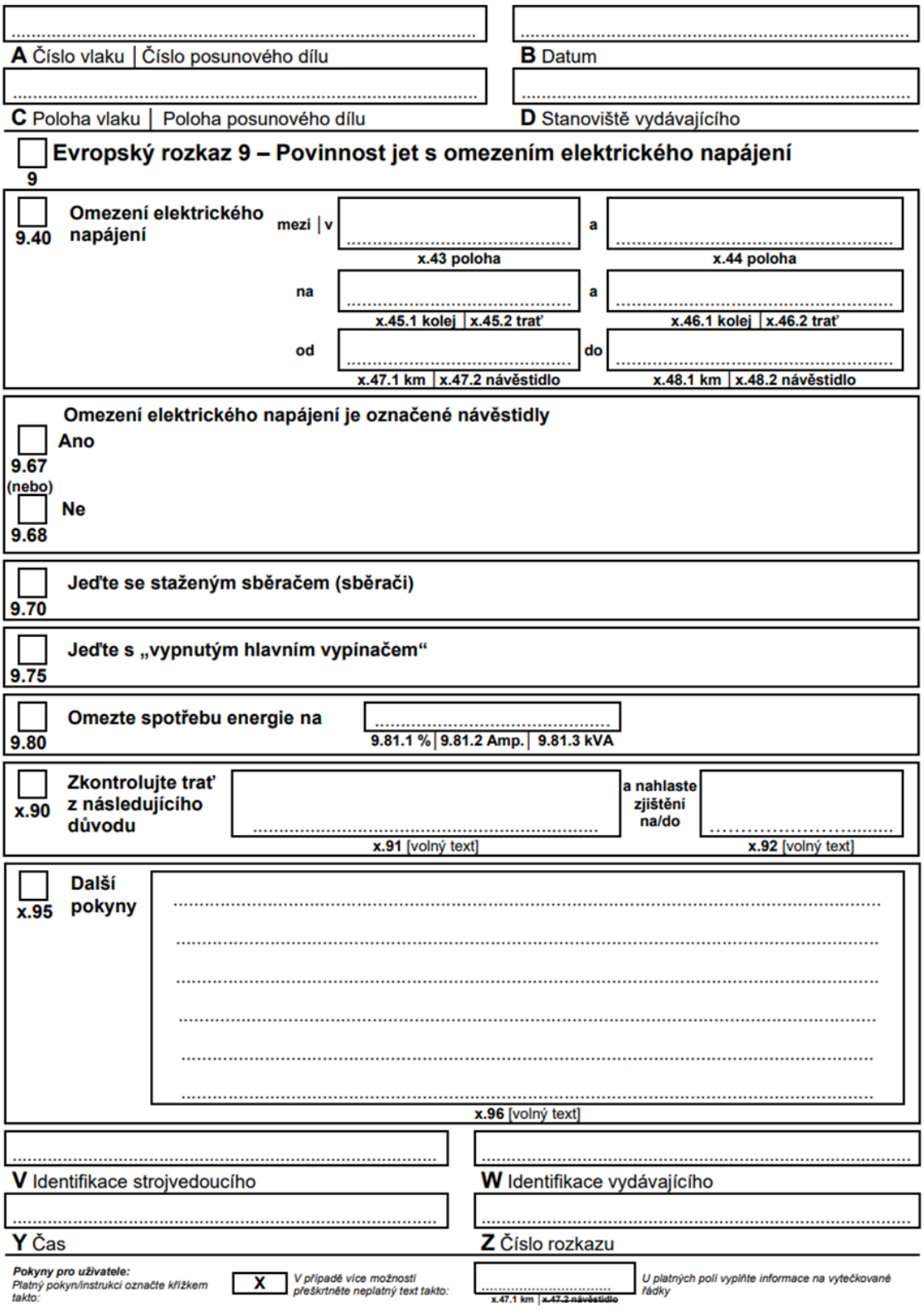
obrázek 24

článek 43
Evropský rozkaz 8 – Povolení k jízdě přes úrovňový přejezd (přejezdy) v poruše



obrázek 25

článek 44
Evropský rozkaz 9 – Povinnost jet s omezením elektrického napájení



obrázek 26

kapitola II
Vnitrostátní rozkazy

V této kapitole jsou uvedeny všechny vnitrostátní rozkazy používané v souladu s ustanovením ČÁSTI PRVNÍ, kap. III.

článek 45
Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD – všeobecný (rozkaz PsV)

Příkaz strojvedoucímu ☐ **vlaku** ☐ **posunového dílu**

☐ **PMD číslo** ..... **– všeobecný**
(A – identifikační číslo)

90 ☒ **Jiné pokyny**

(90.10 volný text)

Dne: ..... Pracoviště: .....
(B – datum) (D – stanoviště vydávajícího)

Strojvedoucí: ..... Výpravčí: .....
(V – identifikace strojvedoucího) (W – identifikace vydávajícího)

Platný rozkaz označte křížkem – ☒
U polí vyplňte text na vytečkované řádky

Číslo rozkazu: .....
(Z – číslo rozkazu)

obrázek 27

článek 46
Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D1 (rozkaz PsD1)

Příkaz strojvedoucímu ☐ **vlaku** ☐ **posunového dílu** ☐ **PMD číslo** ..... (A – identifikační číslo) **pro trať D1**

Evropské rozkazy

1 ☐ **Povolení projet EOA (konec oprávnění k jízdě)**

1.10 ☐ Máte povolení projet konec oprávnění k jízdě (EOA) u: ..... (1.11.1 km / 1.11.2 návěstidlo *)) a u: ..... (1.12.1 km / 1.12.2 návěstidlo *)) a u: ..... (1.13.1 km / 1.13.2 návěstidlo *)) od ..... (1.14.1 poloha / 1.14.3 návěstidlo *)) do ..... (1.15.1 poloha / 1.15.3 návěstidlo *)) .

2 ☐ **Povolení pokračovat po nedovoleném projetí (Trip)**

2.10 ☐ Jestliže neobdržíte oprávnění k jízdě (MA), pokračujte v módu SR.

2.11 ☐ Pokračujte v módu SH.

3 ☐ **Povinnost zůstat stát**

3.10 ☐ Zůstaňte stát ve stávající poloze.

3.15 ☐ Ukončete misi (EOM).

4 ☐ **Odvolání rozkazu**

4.10 ☐ Rozkaz ..... (4.11 unikátní identifikace) je odvolán.

7 ☐ **Povolení zahájit jízdu po přípravě k jízdě**

7.10 ☐ Máte povolení zahájit jízdu v módu SR ve směru k ..... (7.12.1 poloha) .

7.11 ☐ Máte povolení zahájit jízdu v módu SH

7.20 ☐ Máte povolení projet konec oprávnění k jízdě (EOA) u: ..... (7.21 návěstidlo) a u: ..... (7.22 návěstidlo) .

Národní rozkazy

51 ☐ **Nedostupnost základního rádiového spojení**

51.10 ☐ Mezi dopravnami / V dopravně *) ..... (51.10.1 výběrové pole) a ..... (51.10.2 poloha) ..... (51.10.3 poloha) je nedostupnost základního rádiového spojení.
Pro nouzové spojení GSM použijte údaje podle TTP (přednostně telefonní číslo 972 xxx xxx), **nepřekročte rychlost 100 km/h**.

52 ☐ **Poruchy a výluky ETCS**

52.10 ☐ Mezi dopravnami / V dopravně *) ..... (52.10.1 výběrové pole) a ..... (52.10.2 poloha) ..... (52.10.3 poloha) je výluka traťové části ETCS L2.

52.20 ☐ Do dopravny ..... (52.20.1 poloha) je dovolena jízda bez aktivního ETCS.

52.30 ☐ Zvolte úroveň 0 nebo NTC a pokračujte v jízdě.

52.40 ☐ Pro jízdu kolem návěstidla ..... (52.40.1 návěstidlo) v dopravně ..... (52.40.2 poloha) zvolte Potlačení (Override).

53 ☐ **Porucha traťového zabezpečovacího zařízení**

53.11 ☐ Z dopravny ..... (53.11.1 poloha) do dopravny ..... (53.11.2 poloha) pojedete v mezistaničním / prostorovém *) oddílu (53.11.3 výběrové pole) po traťové koleji číslo ..... (53.11.4 kolej) . Oddílová návěstidla po vaši jízdu neplatí, **nepřekročte rychlost 100 km/h**.

53.11a ☐ U návěstidla s návěstí **Stanoviště posledního oddílového návěstidla** jednejte jako u předvěsti s návěstí **Výstraha**.

53.11b ☐ U návěstidla s návěstí **Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí** jednejte jako u předvěsti s návěstí **Výstraha**.

53.11c ☐ Na DMI nastavte kód virtuálního krytí balíz (VBC) na hodnotu 164226 / 163906 / 163970 *) . (53.11c.1 výběrové pole)

53.12 ☐ Z dopravny ..... (53.12.1 poloha) do dopravny ..... (53.12.2 poloha) pojedete po nesprávné koleji v mezistaničním oddílu.

53.12a ☐ U návěstidla s návěstí **Stanoviště posledního oddílového návěstidla** u správné koleje jednejte jako u předvěsti s návěstí **Výstraha**.

53.12b ☐ Vjezdové návěstidlo ..... (53.12b.1 návěstidlo) u správné koleje dopravny ..... (53.12b.2 poloha) pro vaši jízdu platí.

53.20 ☐ Mezi dopravnami ..... (53.20.1 poloha) a ..... (53.20.2 poloha) může nastat nesoulad mezi návěstmi oddílových návěstidel AB a pokyny DMI. Při jízdě v módech Plný dohled (FS) nebo Podle rozhledu (OS) jednejte, jako by všechna oddílová návěstidla AB byla zhaslá, a řiďte se pokyny DMI. Při jízdě v jiných módech nebo bez aktivní mobilní části ETCS se řiďte návěstmi oddílových návěstidel AB.

54 ☐ **Jízda s omezením**

54.10 ☐ Mezi dopravnami / km *) ..... (54.10.1 výběrové pole) a ..... (54.10.21 poloha / 54.10.22 km *)) ..... (54.10.31 poloha / 54.10.32 km *)) nařizuji jízdu **podle rozhledových poměrů**.

54.20 ☐ Mezi dopravnami / km *) ..... (54.20.1 výběrové pole) a ..... (54.20.21 poloha / 54.20.22 km *)) ..... (54.20.31 poloha / 54.20.32 km *)) nařizuji jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek.

54.30 ☐ Mezi dopravnami / km *) ..... (54.30.1 výběrové pole) a ..... (54.30.21 poloha / 54.30.22 km *)) ..... (54.30.31 poloha / 54.30.32 km *)) byla vydána výstraha ČHMÚ. Nařizuji jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek, pokud ve stanoveném úseku trati zhoršené povětrnostní podmínky během jízdy vlaku nastanou.

55 ☐ **Jízda se zvýšenou opatrností**

55.10 ☐ Jeďte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK):

55.10a ☐ V km ..... (55.10a.1 km) mezi dopravnami / v dopravně *) ..... (55.10a.2 výběrové pole) ..... (55.10a.3 poloha) a ..... (55.10a.4 poloha) .

55.10b ☐ V km ..... (55.10b.1 km) mezi dopravnami / v dopravně *) ..... (55.10b.2 výběrové pole) ..... (55.10b.3 poloha) a ..... (55.10b.4 poloha) .

55.10c ☐ V km ..... (55.10c.1 km) mezi dopravnami / v dopravně *) ..... (55.10c.2 výběrové pole) ..... (55.10c.3 poloha) a ..... (55.10c.4 poloha) .

55.10d ☐ V km ..... (55.10d.1 km) mezi dopravnami / v dopravně *) ..... (55.10d.2 výběrové pole) ..... (55.10d.3 poloha) a ..... (55.10d.4 poloha) .

55.10e ☐ V km ..... (55.10e.1 km) mezi dopravnami / v dopravně *) ..... (55.10e.2 výběrové pole) ..... (55.10e.3 poloha) a ..... (55.10e.4 poloha) .

obrázek 28

56 ☐ **Mimořádný vjezd na obsazenou kolej**

56.10 ☐ V dopravně ..... (56.10.1 poloha) pojedete mimořádně na obsazenou kolej / obsazené záhlaví *). (56.10.2 výběrové pole)

56.10a ☐ Jízda na obsazenou kolej bude realizována až za návěstidlem ..... (56.10a.1 návěstidlo) .

57 ☐ **Pomalá jízda**

57.10 ☐ Mezi dopravnami / V dopravně *) ..... (57.10.1 výběrové pole) a ..... (57.10.2 poloha) a ..... (57.10.3 poloha) při jízdě po koleji číslo ..... (57.10.4 kolej) a ..... (57.10.5 kolej) a ..... (57.10.6 kolej) od km ..... (57.10.7 km) do km ..... (57.10.8 km) **nepřekročte rychlost** ..... (57.10.9 km/h) **km/h**.

57.10a ☐ Návěstidla pro pomalou jízdu nejsou umístěna.

57.10b ☐ Pomalá jízda není předvěstěna.

57.10c ☐ Bezpečnostní pomalá jízda, očekávejte pohyb osob v blízkosti kolejiště nebo v kolejišti a dávejte opakovaně návěst **Pozor**.

58 ☐ **Omezení elektrického napájení trakčního vedení**

58.10 ☐ V dopravně ..... (58.10.1 poloha) od km ..... (58.10.2 km) do km ..... (58.10.3 km) od trakční podpěry číslo ..... (58.10.4 trakční podpěra) až po číslo ..... (58.10.5 trakční podpěra) jeďte se staženými sběrači:

58.10a ☐ Při vjezdu do dopravny.

58.10b ☐ Při jízdě po lichých / sudých *) kolejích. (58.10b.1 výběrové pole)

58.10c ☐ Při jízdě po koleji číslo ..... (58.10c.1 kolej) a ..... (58.10c.2 kolej) a ..... (58.10c.3 kolej) .

58.10d ☐ Při odjezdu z dopravny.

58.20 ☐ Mezi dopravnami ..... (58.20.1 poloha) a ..... (58.20.2 poloha) od km ..... (58.20.3 km) do km ..... (58.20.4 km) od trakční podpěry číslo ..... (58.20.5 trakční podpěra) až po číslo ..... (58.20.6 trakční podpěra) jeďte se staženými sběrači při jízdě po koleji číslo ..... (58.20.7 kolej) .

58.30 ☐ Výluková návěstidla pro elektrický provoz nejsou umístěna.

58.40 ☐ Mezi dopravnami / V dopravně *) ..... (58.40.1 výběrové pole) a ..... (58.40.2 poloha) ..... (58.40.3 poloha) je trakční vedení napájeno sníženým výkonem.

59 ☐ **Posun mezi dopravnami (PMD) a posun za označník**

59.11 ☐ Pojedete z dopravny / km *) ..... (59.11.1 výběrové pole) (59.11.21 poloha / 59.11.22 km *)) do dopravny ..... (59.11.3 poloha) po traťové koleji číslo ..... (59.11.4 kolej) .

59.12 ☐ Pojedete z dopravny / km *) ..... (59.12.1 výběrové pole) (59.12.21 poloha / 59.12.22 km *)) směrem k dopravně ..... (59.12.3 poloha) po traťové koleji číslo ..... (59.12.4 kolej) do km ..... (59.12.5 km) .

59.12a ☐ Následně **se vraťte zpět** do dopravny / km *) ..... (59.12a.1 výběrové pole) (59.12a.21 poloha / 59.12a.22 km *)) .

59.13 ☐ Pojedete z dopravny / km *) ..... (59.13.1 výběrové pole) (59.13.21 poloha / 59.13.22 km *)) směrem k dopravně ..... (59.13.3 poloha) po traťové koleji číslo ..... (59.13.4 kolej) do mezistaničního úseku **obsazeného uvázlým drážním vozidlem, nepřekročte rychlost 20 km/h**.

59.13a ☐ Po spojení pokračujte jako vlak / PMD *) číslo ..... (59.13a.1 výběrové pole) (59.13a.2 identifikační číslo) dále do dopravny ..... (59.13a.3 poloha) .

59.13b ☐ Po spojení **se vraťte zpět** jako vlak / PMD *) číslo ..... (59.13b.1 výběrové pole) (59.13b.2 identifikační číslo) do dopravny ..... (59.13b.3 poloha) .

59.20 ☐ Jízdu ukončete nejpozději v ..... (59.20.1 čas) hodin.

59.30 ☐ Pro odjezd platí návěsti dovolující jízdu vlaku.

59.40 ☐ **Jedete za vlakem!**

59.50 ☐ Návěstidlo ..... (59.50.1 návěstidlo) v km ..... (59.50.2 km) pro vaši jízdu platí.

59.60 ☐ Jeďte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK) v km ..... (59.60.1 km) a ..... (59.60.2 km) a ..... (59.60.3 km) a ..... (59.60.4 km) a ..... (59.60.5 km) .

59.70 ☐ Při návratu jeďte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK) v km ..... (59.70.1 km) a ..... (59.70.2 km) a ..... (59.70.3 km) a ..... (59.70.4 km) a ..... (59.70.5 km) .

59.80 ☐ Pokud před návratem nedojedete za km ..... (59.80.1 km) , jeďte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK) v km ..... (59.80.2 km) a ..... (59.80.3 km) a ..... (59.80.4 km) .

59.90 ☐ Souhlas k vjezdu do dopravny ..... (59.90.1 poloha) si vyžádejte telekomunikačním zařízením od vjezdového návěstidla.

90 ☐ **Jiné pokyny**

(90.10 volný text)

Dne ..... (B – datum) Pracoviště: ..... (D – stanoviště vydávajícího) Strojvedoucí: ..... (V – identifikace strojvedoucího) Výpravčí: ..... (W – identifikace vydávajícího)

*) – V případě více možností škrtněte nehodící se text takto: *Mezi dopravnami ~~/ V dopravně~~ **)*

Platné rozkazy a pokyny označte křížkem – ☒ U platných polí vyplňte text na vytečkované řádky

Číslo rozkazu: ..... (Z – číslo rozkazu)

obrázek 29

článek 47
Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať D3 (rozkaz PsD3)

Příkaz strojvedoucímu ☐ vlaku ☐ posunového dílu ☐ PMD číslo ..... pro trať D3
(A – identifikační číslo)

Evropské rozkazy

1	☐	**Povolení projet EOA (konec oprávnění k jízdě)**
1.10	☐	Máte povolení projet konec oprávnění k jízdě (EOA) u: ..... (1.11.1 km / 1.11.2 návěstidlo *)) a u: ..... (1.12.1 km / 1.12.2 návěstidlo *)) a u: ..... (1.13.1 km / 1.13.2 návěstidlo *)) od ..... (1.14.1 poloha / 1.14.3 návěstidlo *)) do ..... (1.15.1 poloha / 1.15.3 návěstidlo *)) .
3	☐	**Povinnost zůstat stát**
3.10	☐	Zůstaňte stát ve stávající poloze.
3.15	☐	Ukončete misi (EOM).
4	☐	**Odvolání rozkazu**
4.10	☐	Rozkaz ..... (4.11 unikátní identifikace) je odvolán.

Národní rozkazy

31	☐	**Změna plánu vlakové dopravy na trati D3**
31.10	☐	Mimořádně zaveden vlak číslo ..... (31.10.1 identifikační číslo) mezi dopravnami ..... (31.10.2 poloha) a ..... (31.10.3 poloha) .
31.20	☐	Mimořádně odřeknut vlak číslo ..... (31.20.1 identifikační číslo) mezi dopravnami ..... (31.20.2 poloha) a ..... (31.20.3 poloha) .
31.30	☐	V dopravně ..... (31.30.1 poloha) mimořádně ..... (31.30.2 volný text) s vlakem / PMD *) číslo ..... (31.30.3 výběrové pole) (31.30.4 identifikační číslo) .
31.40	☐	V dopravně ..... (31.40.1 poloha) mimořádně ..... (31.40.2 volný text) s vlakem / PMD *) číslo ..... (31.40.3 výběrové pole) (31.40.4 identifikační číslo) .
31.50	☐	V dopravně ..... (31.50.1 poloha) a ..... (31.50.2 poloha) vám určuji kolej číslo ..... (31.50.3 kolej) .
31.60	☐	V dopravně ..... (31.60.1 poloha) a ..... (31.60.2 poloha) vám určuji kolej číslo ..... (31.60.3 kolej) .
31.70	☐	V dopravně ..... (31.70.1 poloha) jednejte **jako vlak první / druhý** *) . (31.70.2 výběrové pole)
31.80	☐	Do dopravny ..... (31.80.1 poloha) vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo ..... (31.80.2 identifikační číslo) podle rozhledových poměrů.
32	☐	**Poruchy na trati D3**
32.10	☐	V dopravně / V km *) ..... (32.10.1 výběrové pole) (32.10.21 poloha / 32.10.22 km *)) je krycí návěstidlo ..... (32.10.3 návěstidlo) v poruše a pro vaši jízdu neplatí.
32.21	☐	V dopravně ..... (32.21.1 poloha) **před výhybkou číslo** ..... (32.21.2 výhybka) **zastavte**. Výhybku vypněte z režimu samovratného přestavování, přestavte a zajistěte pro vaši jízdu na kolej číslo ..... (32.21.3 kolej) . Po ukončení jízdy přes výhybku číslo ..... (32.21.4 výhybka) a jejím uvolnění výhybku přestavte a zajistěte výměnovým zámkem / přenosným výměnovým zámkem uzamykatelným *) na kolej číslo ..... (32.21.5 výběrové pole) (32.21.6 kolej) .
32.22	☐	V dopravně ..... (32.22.1 poloha) je výhybka číslo ..... (32.22.2 výhybka) v poruše / vypnuta z režimu samovratného přestavování *) . Výhybka (32.22.3 výběrové pole) je přestavena a zajištěna výměnovým zámkem / přenosným výměnovým zámkem uzamykatelným *) na kolej číslo ..... (32.22.4 výběrové pole) (32.22.5 kolej) .
51	☐	**Nedostupnost základního rádiového spojení**
51.10	☐	Mezi dopravnami / V dopravně *) ..... (51.10.1 výběrové pole) (51.10.2 poloha) a ..... (51.10.3 poloha) je nedostupnost základního rádiového spojení. Pro nouzové spojení GSM použijte údaje podle TTP (přednostně telefonní číslo 972 xxx xxx), **nepřekročte rychlost 100 km/h**.
52	☐	**Poruchy a výluky ETCS**
52.10	☐	Mezi dopravnami / V dopravně *) ..... (52.10.1 výběrové pole) (52.10.2 poloha) a ..... (52.10.3 poloha) je výluka traťové části ETCS L2.
52.20	☐	Do dopravny ..... (52.20.1 poloha) je dovolena jízda bez aktivního ETCS.
52.30	☐	Zvolte úroveň 0 nebo NTC a pokračujte v jízdě.
52.40	☐	Pro jízdu kolem návěstidla ..... (52.40.1 návěstidlo) v dopravně ..... (52.40.2 poloha) zvolte Potlačení (Override).
54	☐	**Jízda s omezením**
54.10	☐	Mezi dopravnami / km *) ..... (54.10.1 výběrové pole) (54.10.21 poloha / 54.10.22 km *)) a ..... (54.10.31 poloha / 54.10.32 km *)) nařizuji jízdu **podle rozhledových poměrů**.
54.20	☐	Mezi dopravnami / km *) ..... (54.20.1 výběrové pole) (54.20.21 poloha / 54.20.22 km *)) a ..... (54.20.31 poloha / 54.20.32 km *)) nařizuji jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek.
54.30	☐	Mezi dopravnami / km *) ..... (54.30.1 výběrové pole) (54.30.21 poloha / 54.30.22 km *)) a ..... (54.30.31 poloha / 54.30.32 km *)) byla vydána výstraha ČHMÚ. Nařizuji jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek, pokud ve stanoveném úseku trati zhoršené povětrnostní podmínky během jízdy vlaku nastanou.
55	☐	**Jízda se zvýšenou opatrností**
55.10	☐	Jeďte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK):
55.10a	☐	V km ..... (55.10a.1 km) mezi dopravnami / v dopravně *) ..... (55.10a.2 výběrové pole) (55.10a.3 poloha) a ..... (55.10a.4 poloha) .
55.10b	☐	V km ..... (55.10b.1 km) mezi dopravnami / v dopravně *) ..... (55.10b.2 výběrové pole) (55.10b.3 poloha) a ..... (55.10b.4 poloha) .
55.10c	☐	V km ..... (55.10c.1 km) mezi dopravnami / v dopravně *) ..... (55.10c.2 výběrové pole) (55.10c.3 poloha) a ..... (55.10c.4 poloha) .
55.10d	☐	V km ..... (55.10d.1 km) mezi dopravnami / v dopravně *) ..... (55.10d.2 výběrové pole) (55.10d.3 poloha) a ..... (55.10d.4 poloha) .
55.10e	☐	V km ..... (55.10e.1 km) mezi dopravnami / v dopravně *) ..... (55.10e.2 výběrové pole) (55.10e.3 poloha) a ..... (55.10e.4 poloha) .

obrázek 30

56 ☐ **Mimořádný vjezd na obsazenou kolej**

56.10 ☐ V dopravně _____ (56.10.1 poloha) pojedete mimořádně na obsazenou kolej / obsazené záhlaví *). (56.10.2 výběrové pole)

56.10a ☐ Jízda na obsazenou kolej bude realizována až za návěstidlem _____ (56.10a.1 návěstidlo).

57 ☐ **Pomalá jízda**

57.10 ☐ Mezi dopravnami / V dopravně *) _____ (57.10.1 výběrové pole) a _____ (57.10.2 poloha) při jízdě po koleji číslo _____ (57.10.3 poloha) a _____ (57.10.4 kolej) a _____ (57.10.5 kolej) a _____ (57.10.6 kolej) od km _____ (57.10.7 km) do km _____ (57.10.8 km) **nepřekročte rychlost** _____ (57.10.9 km/h) **km/h**.

57.10a ☐ Návěstidla pro pomalou jízdu nejsou umístěna.

57.10b ☐ Pomalá jízda není předvěstěna.

57.10c ☐ Bezpečnostní pomalá jízda, očekávejte pohyb osob v blízkosti kolejiště nebo v kolejišti a dávejte opakovaně návěst **Pozor**.

58 ☐ **Omezení elektrického napájení trakčního vedení**

58.10 ☐ V dopravně _____ (58.10.1 poloha) od km _____ (58.10.2 km) do km _____ (58.10.3 km) od trakční podpěry číslo _____ (58.10.4 trakční podpěra) až po číslo _____ (58.10.5 trakční podpěra) jeďte se staženými sběrači:

58.10a ☐ Při vjezdu do dopravny.

58.10b ☐ Při jízdě po lichých / sudých *) kolejích. (58.10b.1 výběrové pole)

58.10c ☐ Při jízdě po koleji číslo _____ (58.10c.1 kolej) a _____ (58.10c.2 kolej) a _____ (58.10c.3 kolej).

58.10d ☐ Při odjezdu z dopravny.

58.20 ☐ Mezi dopravnami _____ (58.20.1 poloha) a _____ (58.20.2 poloha) od km _____ (58.20.3 km) do km _____ (58.20.4 km) od trakční podpěry číslo _____ (58.20.5 trakční podpěra) až po číslo _____ (58.20.6 trakční podpěra) jeďte se staženými sběrači při jízdě po koleji číslo _____ (58.20.7 kolej).

58.30 ☐ Výluková návěstidla pro elektrický provoz nejsou umístěna.

58.40 ☐ Mezi dopravnami / V dopravně *) _____ (58.40.1 výběrové pole) a _____ (58.40.2 poloha) _____ (58.40.3 poloha) je trakční vedení napájeno sníženým výkonem.

59 ☐ **Posun mezi dopravnami (PMD) a posun za označník**

59.11 ☐ Pojedete z dopravny / km *) _____ (59.11.1 výběrové pole) _____ (59.11.21 poloha / 59.11.22 km *)) do dopravny _____ (59.11.3 poloha) po traťové koleji číslo _____ (59.11.4 kolej).

59.12 ☐ Pojedete z dopravny / km *) _____ (59.12.1 výběrové pole) _____ (59.12.21 poloha / 59.12.22 km *)) směrem k dopravně _____ (59.12.3 poloha) po traťové koleji číslo _____ (59.12.4 kolej) do km _____ (59.12.5 km).

59.12a ☐ Následně **se vraťte zpět** do dopravny / km *) _____ (59.12a.1 výběrové pole) _____ (59.12a.21 poloha / 59.12a.22 km *)).

59.13 ☐ Pojedete z dopravny / km *) _____ (59.13.1 výběrové pole) _____ (59.13.21 poloha / 59.13.22 km *)) směrem k dopravně _____ (59.13.3 poloha) po traťové koleji číslo _____ (59.13.4 kolej) do mezistaničního úseku **obsazeného uvázlým drážním vozidlem, nepřekročte rychlost 20 km/h**.

59.13a ☐ Po spojení pokračujte jako vlak / PMD *) číslo _____ (59.13a.1 výběrové pole) _____ (59.13a.2 identifikační číslo) dále do dopravny _____ (59.13a.3 poloha).

59.13b ☐ Po spojení **se vraťte zpět** jako vlak / PMD *) číslo _____ (59.13b.1 výběrové pole) _____ (59.13b.2 identifikační číslo) do dopravny _____ (59.13b.3 poloha).

59.20 ☐ Jízdu ukončete nejpozději v _____ (59.20.1 čas) hodin.

59.30 ☐ Pro odjezd platí návěsti dovolující jízdu vlaku.

59.40 ☐ **Jedete za vlakem!**

59.50 ☐ Návěstidlo _____ (59.50.1 návěstidlo) v km _____ (59.50.2 km) pro vaši jízdu platí.

59.60 ☐ Jeďte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK) v km _____ (59.60.1 km) a _____ (59.60.2 km) a _____ (59.60.3 km) a _____ (59.60.4 km) a _____ (59.60.5 km).

59.70 ☐ Při návratu jeďte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK) v km _____ (59.70.1 km) a _____ (59.70.2 km) a _____ (59.70.3 km) a _____ (59.70.4 km) a _____ (59.70.5 km).

59.80 ☐ Pokud před návratem nedojedete za km _____ (59.80.1 km), jeďte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK) v km _____ (59.80.2 km) a _____ (59.80.3 km) a _____ (59.80.4 km).

59.90 ☐ Souhlas k vjezdu do dopravny _____ (59.90.1 poloha) si vyžádejte telekomunikačním zařízením od vjezdového návěstidla.

90 ☐ **Jiné pokyny**

(90.10 volný text)

Dne _____ (B – datum) Pracoviště: _____ (D – stanoviště vydávajícího) Strojvedoucí: _____ (V – identifikace strojvedoucího) Dirig. dispečer: _____ (W – identifikace vydávajícího)

*) – V případě více možností škrtněte nehodící se text takto: *Mezi dopravnami ~~/ V dopravně~~* *)

Platné rozkazy a pokyny označte křížkem – ☒ U platných polí vyplňte text na vytečkované řádky

Číslo rozkazu: _____ (Z – číslo rozkazu)

obrázek 31

článek 48
Příkaz strojvedoucímu vlaku / posunového dílu / PMD pro trať RB (rozkaz PsRB)

Příkaz strojvedoucímu ☐ **vlaku** ☐ **posunového dílu** ☐ **PMD číslo** ..... (A – identifikační číslo) **pro trať RB**

Evropské rozkazy

1 ☐ **Povolení projet EOA (konec oprávnění k jízdě)**

1.10 ☐ Máte povolení projet konec oprávnění k jízdě (EOA) u: _____ (1.11.1 km / 1.11.2 návěstidlo *)) a u: _____ (1.12.1 km / 1.12.2 návěstidlo *)) a u: _____ (1.13.1 km / 1.13.2 návěstidlo *)) od _____ (1.14.1 poloha / 1.14.3 návěstidlo *)) do _____ (1.15.1 poloha / 1.15.3 návěstidlo *)) .

3 ☐ **Povinnost zůstat stát**

3.10 ☐ Zůstaňte stát ve stávající poloze.

3.15 ☐ Ukončete misi (EOM).

4 ☐ **Odvolání rozkazu**

4.10 ☐ Rozkaz _____ (4.11 unikátní identifikace) je odvolán.

Národní rozkazy

41 ☐ **Povolení jízdy na trati RB**

41.11 ☐ Povolena jízda z dopravny _____ (41.11.1 poloha) do dopravny _____ (41.11.2 poloha) .

41.12 ☐ Povolena jízda z dopravny _____ (41.12.1 poloha) nejdále k hranici dopravny _____ (41.12.2 poloha) .

41.13 ☐ Povolena jízda od hranice dopravny _____ (41.13.1 poloha) do dopravny _____ (41.13.2 poloha) .

41.20 ☐ Povolen vjezd s obsluhou výhybek do dopravny _____ (41.20.1 poloha) na kolej číslo _____ (41.20.2 kolej) . Ručně obsluhované výhybky přestavte a zajistěte pro vaši jízdu.

41.30 ☐ Povolen odjezd s obsluhou výhybek z dopravny _____ (41.30.1 poloha) z koleje číslo _____ (41.30.2 kolej) . Ručně obsluhované výhybky přestavte a zajistěte pro vaši jízdu. Po ukončení manipulace s výhybkami ohlaste jejich zajištění v základní poloze dispečerovi RB.

42 ☐ **Povolení posunu v dopravně RB**

42.10 ☐ Posun vlaku v dopravně _____ (42.10.1 poloha) povolen do _____ (42.10.2 čas) hodin. Po ukončení posunu nahlaste polohu vlaku a stav kolejí v dopravně dispečerovi RB.

42.20 ☐ Posun za označník v dopravně _____ (42.20.1 poloha) směrem k dopravně _____ (42.20.2 poloha) povolen do _____ (42.20.3 čas) hodin.

43 ☐ **Poruchy na trati RB**

43.10 ☐ Vydané povolení uskutečněte jízdou na odpovědnost strojvedoucího. Nastavte mód **Jízda na odpovědnost strojvedoucího**.

43.21 ☐ V dopravně _____ (43.21.1 poloha) **před výhybkou číslo** _____ (43.21.2 výhybka) **zastavte**. Výhybku vypněte z režimu samovratného přestavování, přestavte a zajistěte pro vaši jízdu na kolej číslo _____ (43.21.3 kolej) . Po ukončení jízdy přes výhybku číslo _____ (43.21.4 výhybka) a jejím uvolnění výhybku přestavte a zajistěte výměnovým zámkem / přenosným výměnovým zámkem uzamykatelným *) na kolej číslo _____ (43.21.5 výběrové pole) (43.21.6 kolej) .

43.22 ☐ V dopravně _____ (43.22.1 poloha) je výhybka číslo _____ (43.22.2 výhybka) v poruše / vypnuta z režimu samovratného přestavování *) (43.22.3 výběrové pole) . Výhybka je přestavena a zajištěna výměnovým zámkem / přenosným výměnovým zámkem uzamykatelným *) na kolej číslo _____ (43.22.4 výběrové pole) (43.22.5 kolej) .

51 ☐ **Nedostupnost základního rádiového spojení**

51.10 ☐ Mezi dopravnami / V dopravně *) _____ (51.10.1 výběrové pole) a _____ (51.10.2 poloha) (51.10.3 poloha) je nedostupnost základního rádiového spojení. Pro nouzové spojení GSM použijte údaje podle TTP (přednostně telefonní číslo 972 xxx xxx), **nepřekročte rychlost 100 km/h**.

52 ☐ **Poruchy a výluky ETCS**

52.10 ☐ Mezi dopravnami / V dopravně *) _____ (52.10.1 výběrové pole) a _____ (52.10.2 poloha) (52.10.3 poloha) je výluka traťové části ETCS L2.

52.20 ☐ Do dopravny _____ (52.20.1 poloha) je dovolena jízda bez aktivního ETCS.

52.30 ☐ Zvolte úroveň 0 nebo NTC a pokračujte v jízdě.

52.40 ☐ Pro jízdu kolem návěstidla _____ (52.40.1 návěstidlo) v dopravně _____ (52.40.2 poloha) zvolte Potlačení (Override).

54 ☐ **Jízda s omezením**

54.10 ☐ Mezi dopravnami / km *) _____ (54.10.1 výběrové pole) a _____ (54.10.21 poloha / 54.10.22 km *)) (54.10.31 poloha / 54.10.32 km *)) nařizuji jízdu **podle rozhledových poměrů**.

54.20 ☐ Mezi dopravnami / km *) _____ (54.20.1 výběrové pole) a _____ (54.20.21 poloha / 54.20.22 km *)) (54.20.31 poloha / 54.20.32 km *)) nařizuji jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek.

54.30 ☐ Mezi dopravnami / km *) _____ (54.30.1 výběrové pole) a _____ (54.30.21 poloha / 54.30.22 km *)) (54.30.31 poloha / 54.30.32 km *)) byla vydána výstraha ČHMÚ. Nařizuji jízdu za zhoršených povětrnostních podmínek, pokud ve stanoveném úseku trati zhoršené povětrnostní podmínky během jízdy vlaku nastanou.

55 ☐ **Jízda se zvýšenou opatrností**

55.10 ☐ Jeďte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK):

55.10a ☐ V km _____ (55.10a.1 km) mezi dopravnami / v dopravně *) _____ (55.10a.2 výběrové pole) (55.10a.3 poloha) a _____ (55.10a.4 poloha) .

55.10b ☐ V km _____ (55.10b.1 km) mezi dopravnami / v dopravně *) _____ (55.10b.2 výběrové pole) (55.10b.3 poloha) a _____ (55.10b.4 poloha) .

55.10c ☐ V km _____ (55.10c.1 km) mezi dopravnami / v dopravně *) _____ (55.10c.2 výběrové pole) (55.10c.3 poloha) a _____ (55.10c.4 poloha) .

55.10d ☐ V km _____ (55.10d.1 km) mezi dopravnami / v dopravně *) _____ (55.10d.2 výběrové pole) (55.10d.3 poloha) a _____ (55.10d.4 poloha) .

obrázek 32

56 ☐ **Mimořádný vjezd na obsazenou kolej**

56.10 ☐ V dopravně ..... (56.10.1 poloha) pojedete mimořádně na obsazenou kolej / obsazené záhlaví *). (56.10.2 výběrové pole)

56.10a ☐ Jízda na obsazenou kolej bude realizována až za návěstidlem ..... (56.10a.1 návěstidlo).

57 ☐ **Pomalá jízda**

57.10 ☐ Mezi dopravnami / V dopravně *) ..... (57.10.1 výběrové pole) a ..... (57.10.2 poloha) ..... (57.10.3 poloha) při jízdě po koleji číslo ..... (57.10.4 kolej) a ..... (57.10.5 kolej) a ..... (57.10.6 kolej) od km ..... (57.10.7 km) do km ..... (57.10.8 km) **nepřekročte rychlost** ..... (57.10.9 km/h) **km/h**.

57.10a ☐ Návěstidla pro pomalou jízdu nejsou umístěna.

57.10b ☐ Pomalá jízda není předvěstěna.

57.10c ☐ Bezpečnostní pomalá jízda, očekávejte pohyb osob v blízkosti kolejiště nebo v kolejišti a dávejte opakovaně návěst **Pozor**.

58 ☐ **Omezení elektrického napájení trakčního vedení**

58.10 ☐ V dopravně ..... (58.10.1 poloha) od km ..... (58.10.2 km) do km ..... (58.10.3 km) od trakční podpěry číslo ..... (58.10.4 trakční podpěra) až po číslo ..... (58.10.5 trakční podpěra) jeďte se staženými sběrači:

58.10a ☐ Při vjezdu do dopravny.

58.10b ☐ Při jízdě po lichých / sudých *) kolejích. (58.10b.1 výběrové pole)

58.10c ☐ Při jízdě po koleji číslo ..... (58.10c.1 kolej) a ..... (58.10c.2 kolej) a ..... (58.10c.3 kolej).

58.10d ☐ Při odjezdu z dopravny.

58.20 ☐ Mezi dopravnami ..... (58.20.1 poloha) a ..... (58.20.2 poloha) od km ..... (58.20.3 km) do km ..... (58.20.4 km) od trakční podpěry číslo ..... (58.20.5 trakční podpěra) až po číslo ..... (58.20.6 trakční podpěra) jeďte se staženými sběrači při jízdě po koleji číslo ..... (58.20.7 kolej).

58.30 ☐ Výluková návěstidla pro elektrický provoz nejsou umístěna.

58.40 ☐ Mezi dopravnami / V dopravně *) ..... (58.40.1 výběrové pole) a ..... (58.40.2 poloha) ..... (58.40.3 poloha) je trakční vedení napájeno sníženým výkonem.

59 ☐ **Posun mezi dopravnami (PMD) a posun za označník**

59.11 ☐ Pojedete z dopravny / km *) ..... (59.11.1 výběrové pole) ..... (59.11.21 poloha / 59.11.22 km *)) do dopravny ..... (59.11.3 poloha) po traťové koleji číslo ..... (59.11.4 kolej).

59.12 ☐ Pojedete z dopravny / km *) ..... (59.12.1 výběrové pole) ..... (59.12.21 poloha / 59.12.22 km *)) směrem k dopravně ..... (59.12.3 poloha) po traťové koleji číslo ..... (59.12.4 kolej) do km ..... (59.12.5 km).

59.12a ☐ Následně **se vraťte zpět** do dopravny / km *) ..... (59.12a.1 výběrové pole) ..... (59.12a.21 poloha / 59.12a.22 km *)).

59.13 ☐ Pojedete z dopravny / km *) ..... (59.13.1 výběrové pole) ..... (59.13.21 poloha / 59.13.22 km *)) směrem k dopravně ..... (59.13.3 poloha) po traťové koleji číslo ..... (59.13.4 kolej) do mezistaničního úseku **obsazeného uvázlým drážním vozidlem, nepřekročte rychlost 20 km/h**.

59.13a ☐ Po spojení pokračujte jako vlak / PMD *) číslo ..... (59.13a.1 výběrové pole) ..... (59.13a.2 identifikační číslo) dále do dopravny ..... (59.13a.3 poloha).

59.13b ☐ Po spojení **se vraťte zpět** jako vlak / PMD *) číslo ..... (59.13b.1 výběrové pole) ..... (59.13b.2 identifikační číslo) do dopravny ..... (59.13b.3 poloha).

59.20 ☐ Jízdu ukončete nejpozději v ..... (59.20.1 čas) hodin.

59.30 ☐ Pro odjezd platí návěsti dovolující jízdu vlaku.

59.40 ☐ **Jedete za vlakem!**

59.50 ☐ Návěstidlo ..... (59.50.1 návěstidlo) v km ..... (59.50.2 km) pro vaši jízdu platí.

59.60 ☐ Jeďte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK) v km ..... (59.60.1 km) a ..... (59.60.2 km) a ..... (59.60.3 km) a ..... (59.60.4 km) a ..... (59.60.5 km).

59.70 ☐ Při návratu jeďte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK) v km ..... (59.70.1 km) a ..... (59.70.2 km) a ..... (59.70.3 km) a ..... (59.70.4 km) a ..... (59.70.5 km).

59.80 ☐ Pokud před návratem nedojedete za km ..... (59.80.1 km), jeďte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK) v km ..... (59.80.2 km) a ..... (59.80.3 km) a ..... (59.80.4 km).

59.90 ☐ Souhlas k vjezdu do dopravny ..... (59.90.1 poloha) si vyžádejte telekomunikačním zařízením od vjezdového návěstidla.

90 ☐ **Jiné pokyny**

(90.10 volný text)

Dne ..... (B – datum) Pracoviště: ..... (D – stanoviště vydávajícího) Strojvedoucí: ..... (V – identifikace strojvedoucího) Dispečer RB: ..... (W – identifikace vydávajícího)

*) – V případě více možností škrtněte nehodící se text takto: *Mezi dopravnami ~~/ V dopravně~~ **)*

Platné rozkazy a pokyny označte křížkem – ☒ U platných polí vyplňte text na vytečkované řádky

Číslo rozkazu: ..... (Z – číslo rozkazu)

obrázek 33

článek 49
Příkaz strojvedoucímu – výluky
(rozkaz Ps – výluky)

Příkaz strojvedoucímu – výluky ..... (A – identifikační číslo)

81	☐	**Jízda na/z vyloučené koleje**
81.10	☐	V dopravně / Z dopravny / Z km *) ..... (81.10.1 výběrové pole) ..... (81.10.21 poloha / 81.10.22 km *)) pojedete směrem k ..... (81.10.3 poloha) na vyloučenou staniční / traťovou *) kolej číslo ..... (81.10.4 výběrové pole) ..... (81.10.5 kolej) do km ..... (81.10.6 km) .
81.20	☐	Nejvyšší dovolená rychlost ..... (81.20.1 km/h) km/h.
81.30	☐	Před vámi pojede drážní vozidlo P ..... (81.30.1 identifikační číslo) , které zastaví v km ..... (81.30.2 km) .
81.40	☐	Za vámi pojede drážní vozidlo P ..... (81.40.1 identifikační číslo) , které zastaví v km ..... (81.40.2 km) .
81.50	☐	Proti vám pojede drážní vozidlo P ..... (81.50.1 identifikační číslo) , které zastaví v km ..... (81.50.2 km) .
81.60	☐	Jeďte se zvýšenou opatrností k přejezdům, k centrálnímu přechodu vybavenému výstražným zařízením pro přechod kolejí (VZPK) v km ..... (81.60.1 km) a ..... (81.60.2 km) a ..... (81.60.3 km) a ..... (81.60.4 km) a ..... (81.60.5 km) a ..... (81.60.6 km) a ..... (81.60.7 km) a ..... (81.60.8 km) .
81.70	☐	Od km ..... (81.70.1 km) do km ..... (81.70.2 km) pomalá jízda ..... (81.70.3 km/h) km/h.
81.80	☐	Od km ..... (81.80.1 km) do km ..... (81.80.2 km) pomalá jízda ..... (81.80.3 km/h) km/h.
81.90	☐	Jízdu z vyloučené koleje ukončete v dopravně / km*) ..... (81.90.1 výběrové pole) ..... (81.90.21 poloha / 81.90.22 km *)) v ..... (81.90.3 čas) hodin.

90	☐	**Jiné pokyny**

(90.10 volný text)

Dne: ..... (B – datum) Pracoviště: ..... (D – stanoviště vydávajícího) Strojvedoucí: ..... (V – identifikace strojvedoucího)

Platné rozkazy a pokyny označte křížkem – ☒

U platných polí vyplňte text na vytečkované řádky

*) – V případě více možností šrktněte nehodící se text takto: *Z dopravny ~~/ km~~* *)

ZPŘS: ..... (W – identifikace vydávajícího) Číslo rozkazu: ..... (Z – číslo rozkazu)

obrázek 34

ČÁST TŘETÍ
SEZNAM PLÁNOVANÝCH OMEZENÍ V PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A ZMĚN STAVEBNĚ TECHNICKÝCH PARAMETRŮ DRÁHY

článek 50
Všeobecná ustanovení

(1) V SPO jsou uvedeny pokyny pro strojvedoucího příp. i další zaměstnance dopravce, kterými jsou povinni se řídit během své jízdy, stanovené pro jednotlivé tratě podle TTP.

Pro tratě, které mají vícemístné označení TTP s číslicí na poslední pozici (např. 501A2, 704-3 apod.), nejsou samostatné SPO vydávány. SPO pro tyto tratě budou vždy začleněny k TTP se stejným třímístným číselným označením (např. 501A, 704- apod.).

(2) V SPO jsou uvedena:

a) plánovaná omezení v provozování dráhy, která jsou prováděna na základě výlukového rozkazu (dále jen „VR"), příp. vydané Edps[2], a

b) změny stavebně technických parametrů dráhy v souladu s předpisem SŽ D1 čl. 207 odst. (2).

(3) SPO mají platnost jeden kalendářní den. Jejich platnost začíná vždy v 0:00 hod a končí ve 23:59 hod ve stejný den. SPO se zveřejňují 36 hodin před začátkem platnosti (tzn. ve 12:00 hod druhého dne před dnem platnosti) a jsou dostupné na Portále provozování dráhy nebo prostřednictvím datové výměny.

(4) Dopravce je povinen SPO předat strojvedoucímu včas, aby měl možnost se s pokyny pro jím pojížděnou trať seznámit. Bez SPO platného na daný den nesmí strojvedoucí zahájit posun a vlak (PMD) nesmí zahájit svou jízdu. Způsob předání SPO strojvedoucímu stanoví dopravce svým vnitřním předpisem.

(5) Změny ve zveřejněném SPO nejsou povoleny. Pokud bude nutné pokyn v SPO změnit, musí být tento pokyn odvolán písemným rozkazem a doplněn o upravený text pokynu.

Pokud bude mít pokyn delší časovou platnost, musí se do provozní aplikace, která je určena k tvorbě SPO, ihned zadat se správnými údaji, tak aby byl v nejbližším vydaném SPO uveden ve správném znění.

(6) Pokyn uvedený v SPO platném pro daný den a příslušné TTP lze odvolat pouze uvedením příslušného textu v rozkazu 90 Jiné pokyny rozkazu PsD1 (příp. rozkazu PsD3, rozkazu PsRB, rozkazu PsV), nebo pokynem x.95 Evropského rozkazu.

Odvolání pokynu uvedeného v SPO platném pro daný den a příslušné TTP nelze provést uvedením příslušného textu v pokynu 4.10 Evropského rozkazu 4 – Odvolání rozkazu nebo rozkazu PsD1 (příp. rozkazu PsD3, rozkazu PsRB).

Text, kterým výpravčí nařídí strojvedoucímu odvolání pokynu uvedeného v SPO, je uveden v PŘÍKLADU 1 tohoto odstavce.

PŘÍKLAD 1 „Pokyn xxxxxx-xxxx[3] uvedený v SPO pro trať xxxx[4] pro vaši jízdu neplatí."

(7) Pokud bude výpravčí nařizovat odvolání pokynu uvedeného v SPO telekomunikačním zařízením, postupují výpravčí i strojvedoucí podle pravidel pro diktování písemných rozkazů uvedených v ustanovení čl. 12 odst. (2) až (10).

[2] Edps – elektronická depeše

[3] Číslo pokynu z SPO (sloupec č. 1)

[4] Číslo příslušné TTP

(8) Pokud je některý z textů pokynů uvedených v SPO pro strojvedoucího nesrozumitelný, kontaktuje výpravčího, který v dané oblasti organizuje a řídí drážní dopravu, a požádá jej o vysvětlení. Výpravčí strojvedoucímu text pokynu vysvětlí, tzn. upřesní rozsah omezení uvedeného v SPO.

článek 51
Popis Seznamu plánovaných omezení v provozování dráhy a změn stavebně technických parametrů dráhy

(1) Na titulní straně SPO vydávaného SŽ je uvedeno datum platnosti daného SPO, označení a název tratě, pro kterou je SPO určen (v souladu s TTP), a počet stran.

Titulní strana může být dále doplněna o další informace vztahující se k dané trati v návaznosti na schválený rozvoj aplikace (např. seznam dopraven na trati, název provozovatele dráhy apod.).

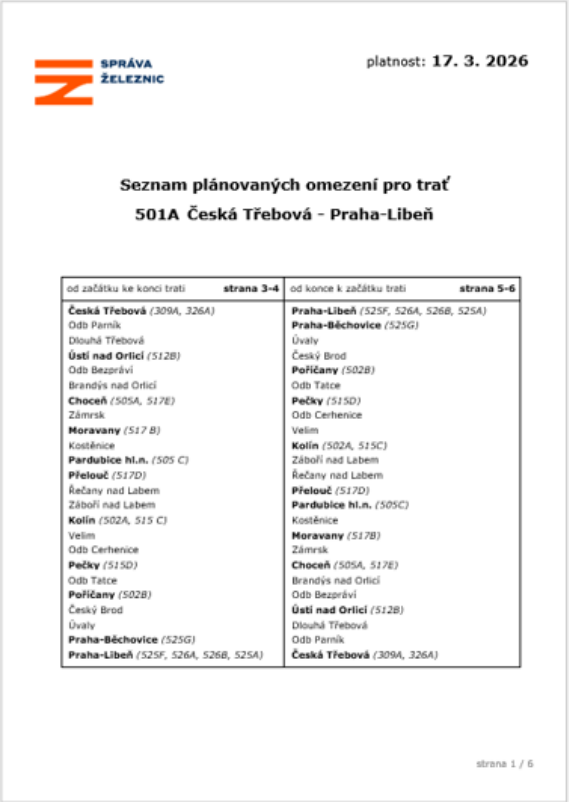
SPO je vytvořen vždy pro oba směry, tzn. od začátku ke konci tratě a opačně. V případě, že nejsou pokyny uvedeny pouze pro jeden směr, je na stránce příslušného směru místo pokynů uveden text „V tomto směru BEZ OMEZENÍ".

Pokud v SPO na dané trati nejsou uvedeny žádné pokyny, tzn., že na příslušné trati nejsou zavedena žádná plánovaná omezení v provozování dráhy ani zde nejsou žádné změny stavebně technických parametrů dráhy, je na titulní straně SPO uveden text „BEZ OMEZENÍ"

Ilustrativní příklady titulní strany SPO jsou zobrazeny na obrázcích 35-36.



Obrázek 35



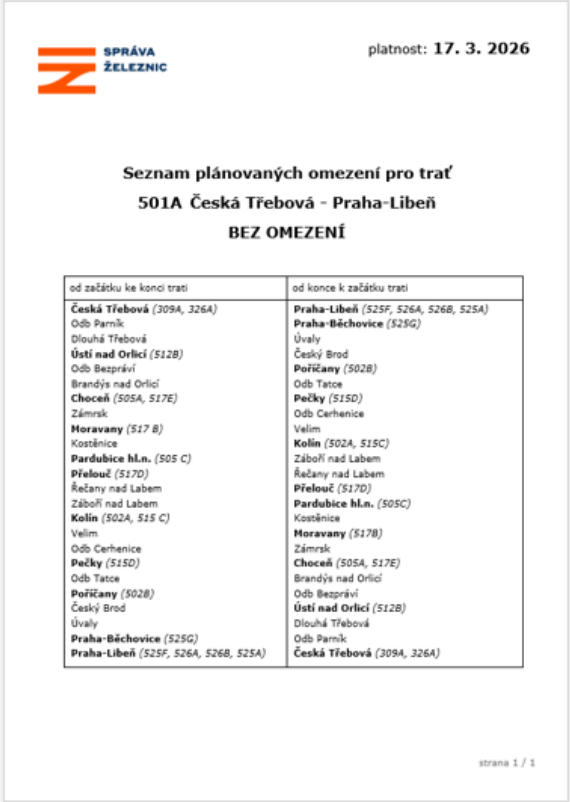
SPRÁVA ŽELEZNIC

platnost: **17. 3. 2026**

Seznam plánovaných omezení pro trať
501A Česká Třebová - Praha-Libeň

od začátku ke konci trati **strana 3-4**	od konce k začátku trati **strana 5-6**
Česká Třebová *(309A, 326A)*	**Praha-Libeň** *(525F, 526A, 526B, 525A)*
Odb Parník	**Praha-Běchovice** *(525G)*
Dlouhá Třebová	Úvaly
Ústí nad Orlicí *(512B)*	Český Brod
Odb Bezprávi	**Poříčany** *(502B)*
Brandýs nad Orlicí	Odb Tatce
Choceň *(505A, 517E)*	**Pečky** *(515D)*
Zámrsk	Odb Cerhenice
Moravany *(517 B)*	Velim
Kostěnice	**Kolín** *(502A, 515C)*
Pardubice hl.n. *(505 C)*	Záboří nad Labem
Přelouč *(517D)*	Řečany nad Labem
Řečany nad Labem	**Přelouč** *(517D)*
Záboří nad Labem	**Pardubice hl.n.** *(505C)*
Kolín *(502A, 515 C)*	Kostěnice
Velim	**Moravany** *(517B)*
Odb Cerhenice	Zámrsk
Pečky *(515D)*	**Choceň** *(505A, 517E)*
Odb Tatce	Brandýs nad Orlicí
Poříčany *(502B)*	Odb Bezprávi
Český Brod	**Ústí nad Orlicí** *(512B)*
Úvaly	Dlouhá Třebová
Praha-Běchovice *(525G)*	Odb Parník
Praha-Libeň *(525F, 526A, 526B, 525A)*	**Česká Třebová** *(309A, 326A)*

strana 1 / 6



SPRÁVA ŽELEZNIC

platnost: **17. 3. 2026**

Seznam plánovaných omezení pro trať
501A Česká Třebová - Praha-Libeň
BEZ OMEZENÍ

od začátku ke konci trati	od konce k začátku trati
Česká Třebová *(309A, 326A)*	**Praha-Libeň** *(525F, 526A, 526B, 525A)*
Odb Parník	**Praha-Běchovice** *(525G)*
Dlouhá Třebová	Úvaly
Ústí nad Orlicí *(512B)*	Český Brod
Odb Bezprávi	**Poříčany** *(502B)*
Brandýs nad Orlicí	Odb Tatce
Choceň *(505A, 517E)*	**Pečky** *(515D)*
Zámrsk	Odb Cerhenice
Moravany *(517 B)*	Velim
Kostěnice	**Kolín** *(502A, 515C)*
Pardubice hl.n. *(505 C)*	Záboří nad Labem
Přelouč *(517D)*	Řečany nad Labem
Řečany nad Labem	**Přelouč** *(517D)*
Záboří nad Labem	**Pardubice hl.n.** *(505C)*
Kolín *(502A, 515 C)*	Kostěnice
Velim	**Moravany** *(517B)*
Odb Cerhenice	Zámrsk
Pečky *(515D)*	**Choceň** *(505A, 517E)*
Odb Tatce	Brandýs nad Orlicí
Poříčany *(502B)*	Odb Bezprávi
Český Brod	**Ústí nad Orlicí** *(512B)*
Úvaly	Dlouhá Třebová
Praha-Běchovice *(525G)*	Odb Parník
Praha-Libeň *(525F, 526A, 526B, 525A)*	**Česká Třebová** *(309A, 326A)*

strana 1 / 1

Obrázek 36

(2) Na straně, která následuje po titulní straně SPO, je uveden seznam symbolů jednotlivých pokynů, které se v daném SPO vyskytují (viz obrázek 37), ostatní symboly se zde neuvádí.

Pokud v SPO pro příslušnou trať nebudou žádná plánovaná omezení v provozování dráhy ani žádné změny stavebně technických parametrů dráhy, další strany SPO nebudou zobrazovány.

Přehled symbolů

Znázornění symbolu	Význam symbolu
40	• Nenávěstěné omezení rychlosti (mimo pomalou jízdu) • Číslo vyjadřuje maximální hodnotu nařízené rychlosti
3	• Pomalá jízda (předvěstěná/nepředvěstěná) • Pomalá jízda s časově vymezenou platností • Číslice vyjadřuje desetinu hodnoty rychlosti
	• Jízda se staženým sběračem, i v případě, že není umístěna pouze návěst Připravte se ke stažení sběrače
	• Jízda po nesprávné koleji • Jízda po nesprávné koleji, nepřekročení rychlosti 100 km/h
ZMĚNA INFRA	• Stavební změny na infrastruktuře, pro které není stanoven samostatný symbol
	• Přejezd (centrální přechod s VZPK, přejezdník) aktivován (i dočasně) (včetně přejezdu trvale opatřeného uzamykatelnou zábranou) • Vypnutí a poruchy PZZ a VZPK (v případě, že se jedná o vypnutí a poruchu PZZ a VZPK delší jak 72 hodin a při předpokládané výluce trvající déle než 8 hodin) umístění přejezdníku (i opakovacího)

obrázek 37

(3) Všechny pokyny s plánovanými omezeními v provozování dráhy a změny stavebně technických parametrů dráhy jsou řazeny do tabulky (např. viz obrázek 38) nejprve podle pořadí dopraven v příslušném směru, poté podle vymezení kilometrů „v/od", je-li v dopravně více kilometrických hodnot, pak nejprve podle km hodnot dotčené trati a následně podle dalších km hodnot.

713A směr Beroun – Plzeň hl. n. platnost: 15. 11. 2025

pokyn č.	dopravna/úsek	symbol	vymezení kilometrů v/od	vymezení kilometrů do	platnost od	platnost do	doplňující text
251113-0001	**Ejpovice** – **Plzeň hl. n.** (obvod osobní nádraží)		102,132	102,350	07:00 – 16:00		– dočasná pomalá jízda – traťová kolej č. 2 až záhlaví traťové koleje č. 1 ve stanici Plzeň hl. n. – nepřekročte rychlost 30 km/h
251025-0002	**Plzeň hl. n.** (obvod osobní nádraží)		102,578	102,857		15.11. 2025 13:00	– kolej č. 6a – nepřekročte rychlost 30 km/h
251115-003	**Plzeň hl. n.**		107,860		15. 11. 2025 12:00		– rychlostník N – 100 km/h umístěn
251101-0009	**Plzeň hl. n.**		346,515	346,850			– při vjezdu projeďte beznapěťový úsek se staženými sběrači

obrázek 38

(4) Ve sloupci „pokyn č." je vždy uvedeno jedinečné číslo pokynu (ID) ve tvaru např. 251113-0001, kde první část ID tvoří datum prvního dne platnosti příslušného pokynu ve tvaru RRMMDD, zbylá čtyřmístná část ID vyjadřuje pořadí vytvoření pokynu ve stejný den počátku platnosti.

pokyn č.	dopravna/úsek	symbol	vymezení kilometrů v/od	vymezení kilometrů do	platnost od	platnost do	doplňující text
251113-0001	**Ejpovice** – **Plzeň hl. n.** (obvod osobní nádraží)		102,132	102,350	07:00 – 16:00		– dočasná pomalá jízda – traťová kolej č. 2 až záhlaví traťové koleje č. 1 ve stanici Plzeň hl. n. – nepřekročte rychlost 30 km/h

obrázek 39

(5) Ve sloupci „dopravna/úsek" se uvádí místo, příp. úsek, ve kterém se daný pokyn nachází.

Pokud se daný pokyn nachází **v dopravně** (např. stanici) uvádí se v SPO ve sloupci „dopravna/úsek" název dané dopravny tučně (např. viz obrázek 40). Pokud se daný pokyn bude nacházet v odbočce nebo výhybně, bude před názvem této dopravny nebo výhybny vždy uvedena zkratka „Odb" nebo „Výh".

pokyn č.	dopravna/úsek	symbol	vymezení kilometrů v/od	vymezení kilometrů do	platnost od	platnost do	doplňující text
251101-0004	**Plzeň hl. n.**		346,515	346,850			– při vjezdu projeďte beznapěťový úsek se staženými sběrači

obrázek 40

Pokud je **u stanice s více obvody** nutné pro upřesnění místa omezení uvést i obvod, v němž se dané omezení nachází, uvádí se v SPO ve sloupci „dopravna/úsek" za názvem stanice uveden název daného obvodu v souladu se ZDD, a to netučně v závorkách (např. viz obrázek 41).

pokyn č.	dopravna/úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251104-0001	**Plzeň hl. n.** (obvod Jižní Předměstí)		350,429	350,471			– kolej č. 511 – nepřekročte rychlost 50 km/h
					00:00 – 04:00 22:00 – 23:59		

obrázek 41

Pokud se daný pokyn nachází **mezi stanicemi, stanicí a odbočkou nebo stanicí a výhybnou**, příp. tento pokyn začíná/končí v jedné z těchto dopraven, uvede se daný úsek v SPO ve sloupci „doprava/úsek" s pomlčkou (např. viz obrázek 42).

pokyn č.	dopravna/úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251113-0001	**Ejpovice** – **Plzeň hl. n.** (obvod osobní nádraží)		102,132	102,350			– dočasná pomalá jízda – traťová kolej č. 2 až záhlaví traťové koleje č. 1 ve stanici Plzeň hl. n. – nepřekročte rychlost 30 km/h
					07:00 – 16:00		

obrázek 42

Pokud se daný pokyn nachází **mezi stanicemi, stanicí a odbočkou nebo stanicí a výhybnou**, a konec/začátek pokynu se nachází **na jiném rameni TTP**, než pro který je SPO určen, uvádí se ve sloupci „dopravna/úsek" název stanice, odbočky nebo výhybny, která leží na jiném rameni TTP, netučně a kurzívou spolu s číslem ramene TTP v závorkách, na které se daná stanice, odbočka nebo výhybna nachází (např. viz obrázek 43).

pokyn č.	dopravna/úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
250830-0001	**Plzeň hl. n.** (obvod osobní nádraží) – *Plzeň-Valcha (711-)*		98,846	90,300			– kolej č. 6e ve stanici Plzeň hl. n. až traťová kolej č. 1 – nepřekročte rychlost 30 km/h

obrázek 43

(6) Ve sloupci „symbol" je vždy uveden grafický symbol podle tabulky 6. Tyto symboly se používají výhradně v SPO, v Evropských a vnitrostátních rozkazech se grafické symboly pokynů pro strojvedoucí **nepoužívají**.

tabulka 6 – Seznam symbolů používaných v SPO

číslo symbolu	symbol	název symbolu	význam symbolu
1		Návěstidlo aktivované	• Návěstidlo (lichoběžníková tabulka, stop značka, lokalizační značka nebo předvěst) aktivováno
2		Návěstidlo zrušené	• Návěstidlo (lichoběžníková tabulka, stop značka, lokalizační značka nebo předvěst) zrušeno
3		Návěstidlo platné, poškozené nebo neobsluhované	• Návěstidlo přemístěno, dočasně umístěno, změna druhu návěstidla • Návěstidlo (lichoběžníková tabulka, stop značka, lokalizační značka) nebo předvěst je platné, je poškozeno anebo vypnuto, (použije se i pro návěsti na přidružených návěstidlech a pro štít Op)
4		Návěstidlo zneplatněné nebo neplatné	• Návěstidlo (stop značka, lokalizační značka) nebo předvěst je zneplatněné nebo je neplatné
5		Nepřekročte rychlost	• Nenávěstěné omezení rychlosti (mimo pomalou jízdu) • Číslo vyjadřuje maximální hodnotu nařízené rychlosti
6		Nesprávná kolej	• Jízda po nesprávné koleji • Jízda po nesprávné koleji, nepřekročení rychlosti 100 km/h
7		Přejezd/-ník	• Přejezd (centrální přechod s VZPK, přejezdník) aktivován (i dočasně) (včetně přejezdu trvale opatřeného uzamykatelnou zábranou) • Vypnutí a poruchy PZZ a VZPK (v případě, že se jedná o vypnutí a poruchu PZZ a VZPK delší jak 72 hodin a při předpokládané výluce trvající déle než 8 hodin) umístění přejezdníku (i opakovacího)
8		Přejezd/-ník zrušen	• Přejezd (centrální přechod s VZPK) deaktivován nebo přejezd (přechod s VZPK) zrušen (i dočasně) • Zrušení přejezdníku
9	PÍSKEJTE	Pískejte – přejezd	• Aktivace výstražného kolíku pro přejezdy
10	RÁDIOVÉ SPOJENÍ	Rádiové spojení	• Rozkaz (pokyn) týkající se rádiového spojení (a omezení s tím související)
11	VZ	Kód VZ	• Rozkaz (pokyn) týkající se přenosu kódu národního vlakového zabezpečovače (a omezení s tím související)
12		Pomalá jízda	• Pomalá jízda (předvěstěná/nepředvěstěná) • Pomalá jízda s časově vymezenou platností • Číslice vyjadřuje desetinu hodnoty rychlosti

číslo symbolu	symbol	název symbolu	význam symbolu
13	TRAŤOVÁ RYCHLOST	Rychlostníky	• Změny v osazení rychlostníků
14		Stáhněte sběrač	• Jízda se staženým sběračem, i v případě, že není umístěna pouze návěst Připravte se ke stažení sběrače
15		Stáhněte sběrač – zneplatněno	• Jízda se staženým sběračem zrušena/zneplatněna
16		Vypněte proud	• Jízda s vypnutým odběrem trakčního proudu, pomocných pohonů a napájení centrálního zdroje energie
17		Vypněte proud – zneplatněno	• Jízda s vypnutým odběrem trakčního proudu, pomocných pohonů a napájení centrálního zdroje energie zrušena/zneplatněna
18		Vypněte trakční odběr	• Jízda s vypnutým odběrem trakčního proudu
19		Vypněte trakční odběr – zneplatněno	• Jízda s vypnutým odběrem trakčního proudu zrušena/zneplatněna
20	ETCS	ETCS	• Rozkaz (pokyn) platný pouze pro vlaky s aktivní mobilní částí ETCS, týkající se funkčnosti traťové části ETCS (a omezení s tím související)
21	ZMĚNA INFRA	Ostatní změny infrastruktury	• Stavební změny na infrastruktuře, pro které není stanoven samostatný symbol
22		Pracovní místo	• Pracovní místo včetně aktivace výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místa
23		Rozhledové poměry	• Nařízení jízdy podle rozhledových poměrů
24	OSTATNÍ	Jiné pokyny	• Pokyny, pro které není stanoven jiný samostatný symbol

(7) Ve sloupci „vymezení kilometrů v/od – do“ se uvádí kilometrické vymezení daného omezení (např. viz obrázek 44), příp. pouze kilometrická poloha ve sloupci „v/od“, pokud se jedná o kilometrickou polohu umístění např. návěstidla (např. viz obrázek 45).

pokyn č.	dopravna/úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251113-0001	**Ejpovice** – **Plzeň hl. n.** (obvod osobní nádraží)		102,132	102,350	07:00 – 16:00		– dočasná pomalá jízda – traťová kolej č. 2 až záhlaví traťové koleje č. 1 ve stanici Plzeň hl. n. – nepřekročte rychlost 30 km/h

obrázek 44

pokyn č.	dopravna/úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251015-0009	**Plzeň hl. n.** (obvod Jižní Předměstí)		351,374				– odjezdové návěstidlo L512 přemístěno

obrázek 45

Kilometrická poloha nemusí být v pokynu uvedena, pokud se vymezení nachází v celém úseku mezi uvedenými dopravnami (např. mezi vjezdovými návěstidly sousedních dopraven nebo v obvodu celé dopravny, např. viz obrázek 46).

pokyn č.	dopravna/úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251025-0001	**Ejpovice** – **Plzeň hl. n.**				25.10. 2025 07:00 07:00 – 16:00		– dočasná pomalá jízda – traťová kolej č. 2 – nepřekročte rychlost 30 km/h

obrázek 46

(8) Ve sloupci „platnost od“ a „platnost do“ se uvádí platnost daného pokynu následovně:

a) pokud **první den** platnosti pokynu je den, pro který je SPO určený a platnost tohoto pokynu bude končit až v následujících dnech (tzn. v jiném SPO pro danou trať), uvádí se ve sloupci „platnost od“ datum a čas pouze prvního dne platnosti tohoto pokynu (např. viz obrázek 47);

pokyn č.	dopravna/úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251104-0001	**Plzeň hl. n.** (obvod Jižní Předměstí)		350,429	350,471	04.11. 2025 13:00		– kolej č. 511 – nepřekročte rychlost 50 km/h

obrázek 47

b) pokud pokyn uvedený v SPO **platil již v předcházejícím SPO a toto omezení bude platit nepřetržitě i v následujících dnech** (tzn., že tento pokyn bude uveden i v následujícím SPO), sloupce „platnost od" a „platnost do" nebudou vyplněny (např. viz obrázek 48);

pokyn č.	dopravna/úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251104-0001	**Plzeň hl. n.** (obvod Jižní Předměstí)		350,429	350,471			– kolej č. 511 – nepřekročte rychlost 50 km/h

obrázek 48

c) pokud poslední den platnosti pokynu je den, pro který je SPO určený, uvádí se ve sloupci „platnost do" datum a čas posledního dne platnosti pokynu (např. viz obrázek 49);

pokyn č.	dopravna/úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251104-0001	**Plzeň hl. n.** (obvod Jižní Předměstí)		350,429	350,471		04.12. 2025 17:00	– kolej č. 511 – nepřekročte rychlost 50 km/h

obrázek 49

Pokud je pokyn v SPO zaveden bez stanoveného konce platnosti a jeho platnost je následně ukončena, může být v posledním vydání SPO, ve kterém je ještě pokyn uveden, zobrazen jako nepřetržitě platný, tj. bez vyplnění sloupců „platnost od" a „platnost do" (např. viz obrázek 48), ale v následujícím vydání SPO již pokyn nebude zobrazen.

d) pokud bude pokyn platný **pouze během dne platnosti SPO ve vymezené čase** (např. dočasná pomalá jízda nebo napěťová výluka), uvádí se ve sloupci „platnost od" a platnost do" pouze časové vymezení daného pokynu (např. viz obrázek 50);

pokyn č.	dopravna/úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251104-0001	**Plzeň hl. n.** (obvod Jižní Předměstí)		350,429	350,471			– kolej č. 511 – nepřekročte rychlost 50 km/h
					06:00 – 17:00		

obrázek 50

e) pokud bude platnost časově vymezeného pokynu **během dne** (např. dočasná pomalá jízda) **začínat v platném SPO a končit v některém z následujících SPO**, uvádí se ve sloupci „platnost od" a „platnost do":

- v první den vždy datum s časem začátku platnosti a časové vymezení platnosti daného pokynu SPO (např. viz obrázek 51);

pokyn č.	dopravna/úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251104-0001	**Plzeň hl. n.** (obvod Jižní Předměstí)		350,429	350,471	04.11. 2025 22:00		– kolej č. 511 – nepřekročte rychlost 50 km/h
					00:00 – 04:00 22:00 – 23:59		

obrázek 51

- v každém následujícím dni pouze časové vymezení platnosti daného pokynu SPO (např. viz obrázek 52);

pokyn č.	dopravna/úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251104-0001	**Plzeň hl. n.** (obvod Jižní Předměstí)		350,429	350,471	00:00 – 04:00 22:00 – 23:59		– kolej č. 511 – nepřekročte rychlost 50 km/h

obrázek 52

- v posledním dni vždy datum s časem ukončení platnosti a časové vymezení platnosti daného pokynu SPO (např. viz obrázek 53);

pokyn č.	dopravna/úsek	symbol	vymezení kilometrů		platnost		doplňující text
			v/od	do	od	do	
251104-0001	**Plzeň hl. n.** (obvod Jižní Předměstí)		350,429	350,471	00:00 – 04:00 22:00 – 23:59	15.11. 2025 04:00	– kolej č. 511 – nepřekročte rychlost 50 km/h

obrázek 53

(9) Ve sloupci „doplňující text" se uvádí upřesňující text, příp. doplňující údaje uvedené v předchozích sloupcích v SPO. Doplňující texty jsou uvedeny v Příloze A.

V případě, že požadovaný text není uveden v Příloze A, je zpracovatel pokynu oprávněn vytvořit textové znění pouze pro provozní situaci odpovídající významu příslušného symbolu podle tabulek A.1 až A.24, a to v souladu s jazykovými, obsahovými a stylistickými zásadami stanovenými pro texty uvedenými v Příloze A.

(10) Označení kolejí se v SPO uvádí textem a arabským číslem, např. takto:

a) staniční kolej č. 1 – „kolej č. 1";

b) traťová kolej – „traťová kolej č. 2".

U jednokolejných tratí se uvádí arabská číslice „1", není-li traťová kolej označena jinak.

(11) Uvádění záhlaví musí být vždy v souladu s čl. 49 odst. (5) předpisu SŽ D1. Pokud je třeba uvést i zhlaví, musí být uvedeno při dodržení stejných zásad jako u záhlaví.

článek 52
Postup pro zpracování SPO

(1) Tvorba pokynů pro zpracování SPO se zajišťuje na základě zdrojových dokumentů, kterými jsou:

a) Přehled povolených výluk na týden;

b) Rozkazy o výluce;

c) Edps o nepředpokládané výluce;

d) Edps o změně stavebně technických parametrů dráhy;

e) Edps o aktivaci výstražných kolíků dočasné platnosti pro pracovní místa;

f) Edps o změně údajů v TTP;

g) Edps o pomalé jízdě.

(2) Doručení zdrojových dokumentů na pracoviště SPO musí být zajištěno, podle odst. (1):

a) písm. a) a b) v termínu podle ustanovení předpisu SŽ D7/2;

b) písm. c) – e) a g) nejpozději do 9:00 hodin druhého dne před dnem nabytí platnosti SPO;

c) písm. f) nejpozději 7 kalendářních dnů před dnem nabytí platnosti SPO.

(3) Zpracovatel zdrojového dokumentu podle odstavce (1), písm. b) – d), f) tohoto článku:

a) je povinen zapracovat podklady ke zpravování strojvedoucích pro tvorbu SPO;

b) nesmí stanovit začátek ani konec platnosti pokynu v časovém rozmezí 02:00–02:59;

- v den přechodu z letního času na zimní čas platí tento zákaz bez výjimky;
- v den přechodu ze zimního času na letní čas se začátek ani konec platnosti pokynu nesmí stanovit v neexistujícím čase (02:00–02:59).

(4) Podklady pro tvorbu pokynu do SPO musí obsahovat:

a) číslo grafického symbolu;

b) název dopravny nebo úseku;

c) název obvodu dopravny, pokud je dopravna dle ZDD členěna na obvody a uvedení obvodu je nezbytné pro správné pochopení pokynu;

d) kilometrické údaje;

e) začátek a případný konec platnosti omezení (datum a čas), pokud je znám;

f) doplňující text v souladu s Přílohou A.

Ustanovení tohoto odstavce neplatí pro zpracování Edps o pomalé jízdě[5].

(5) Zpracovatel zdrojového dokumentu podle odst. (1) písm. g) tohoto článku je povinen zapracovat podklady pro tvorbu v rozsahu:

a) název dopravny nebo úseku;

b) výčet zařízení dopravní cesty, které je dotčeno pomalou jízdou (např. označení koleje, výhybky);

c) traťová rychlost a rychlost pomalé jízdy;

d) určení, zda se jedná o nepředvěstěnou pomalou jízdu;

e) kilometrické údaje;

f) začátek a případný konec platnosti omezení (datum a čas), pokud je znám, nebo zda se jedná o dočasnou PJ.

[5] Zpracování Edps o pomalé jízdě se v době vydání tohoto předpisu řídí SŽ PO-01/2024-ŘO15

ČÁST ČTVRTÁ
MEZINÁRODNÍ FONETICKÁ ABECEDA

článek 53
Mezinárodní fonetická abeceda a tabulka pro výslovnost číslic

(1) Mezinárodní fonetická abeceda (viz tabulka 7) se použije:

a) k identifikaci písmen;

b) k hláskování slov a názvů míst, které se obtížně vyslovují nebo by mohly být špatně pochopeny;

c) při identifikaci návěstidel nebo jiných prvků v kolejišti

v případě, že zaměstnanec, který přejímá zprávu, zjistil nesrozumitelnost hovoru, případně některého slova či číslice.

tabulka 7 – Mezinárodní fonetická abeceda

číslo symbolu	Výraz v českém jazyce	mezinárodní znění	fonetický přepis
A	Adam	Alpha	[alfa]
B	Božena	Bravo	[brávou]
C	Cyril	Charlie	[čárli]
Č	Čeněk	-	-
D	David	Delta	[delta]
Ď	Ďáblice	-	-
E	Emil	Echo	[ekou]
F	František	Foxtrot	[foxtrot]
G	Gustav	Golf	[golf]
H	Helena	Hotel	[houtel]
I	Ivan	India	[indja]
J	Josef	Juliet	[džúljet]
K	Karel	Kilo	[kílou]
L	Ludvík	Lima	[lima]
M	Marie	Mike	[majk]
N	Norbert	November	[novembr]
Ň	Nina	-	-
O	Otakar	Oscar	[oskr]
P	Petr	Papa	[papá]
Q	Qudio (Kvído)	Quebec	[kvíbek]
R	Rudolf	Romeo	[roumiou]
Ř	Řehoř	-	-
S	Svatopluk	Sierra	[sijera]

číslo symbolu	Výraz v českém jazyce	mezinárodní znění	fonetický přepis
Š	Šimon	-	-
T	Tomáš	Tango	[tengou]
Ť	Těšnov	-	-
U	Urban	Uniform	[júnyfórm]
V	Václav	Victor	[vyktr]
W	Dvojité vé	Whisky	[visky]
X	Xaver	X-ray	[eksrej]
Y	Ypsilon	Yankee	[jenkí]
Z	Zuzana	Zulu	[zúlú]
Z	Žofie	-	-

(2) Číslice se musí vyslovovat následovně (viz tabulka 8):

tabulka 8 – Výslovnost číslic

0 = nula	5 = pět
1 = jedna	6 = šest
2 = dva	7 = sedm
3 = tři	8 = osm
4 = čtyři	9 = devět

ČÁST PÁTÁ
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

článek 54
Zrušovací ustanovení

Dnem účinnosti tohoto předpisu se zrušuje:

a) služební rukověť SŽ SR101/1(D) Metodická pomůcka pro tvorbu a používání písemných rozkazů a příklady závazných znění pro zajištění realizace výluky (čj. 67827/2023-SŽ-GŘ-O11);

b) dokument Závaznost služební rukověti SŽ SR101/1(D) (č. j. 4603/2024-SŽ-GŘ-O11);

c) interní sdělení Záhlaví instrukcí v písemném rozkaze vytvořeném provozní aplikací Centrální rozkazy ze dne 27. června 2024;

d) dokument Upřesnění zásad vyplňování záhlaví písemných rozkazů ETCS (čj. 7703/2023-SŽ-GŘ-O11);

e) PPD-03/2023 Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy. Zahájení zpravování strojvedoucích grafickou formou všeobecných písemných rozkazů.

článek 55
Závěrečná ustanovení

Tento předpis nabývá platnosti vydáním v eDAP, účinnosti dnem uvedeným na přední straně předpisu.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Mezinárodní a národní právní předpisy, technické normy, ve znění pozdějších předpisů

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2019/773 ze dne 16. května 2019 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystému „provoz a řízení dopravy" železničního systému v Evropské unii a o zrušení rozhodnutí 2012/757/EU

Vnitřní předpisy, v aktuálním znění

SŽ D1 Dopravní a návěstní předpis

SŽ D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

SŽ D4 Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem

SŽ SR70 Číselník dopravně významných míst

SŽ Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení a výstražných zařízení pro přechod kolejí

SŽ Z8 Evropský vlakový zabezpečovač ETCS

SŽ Z11 Předpis pro obsluhu rádiových a telefonních zařízení

SŽ PPD-04/2025 Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy
Doplňující ustanovení k předpisu SŽ D1, předpisu SŽ D1/1 a předpisu SŽ Z8

SŽ PPD-05/2025 Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy
Organizační opatření pro zajištění přechodu na nové a novelizované předpisy úseku řízení provozu

Příloha A (normativní/informativní)

Texty pro tvorbu Seznamu plánovaných omezení v provozování dráhy a změn stavebně technických parametrů dráhy

A.1 Úvodní ustanovení

(1) Texty uvedené v následujících tabulkách musí být při tvorbě SPO vždy použity. Tyto texty jsou standardizovány pro zajištění konzistence a správnosti dokumentace.

(2) Veškeré uvedené texty jsou dostupné v provozní aplikaci, která je určena k tvorbě SPO. Je nutné se těmito texty při jejich zadávání do aplikace řídit.

(3) Pokud potřebný text v tabulkách symbolů není obsažen, je možné použít text v souladu s pravidly, podle kterých jsou texty v tabulkách pokynů stanoveny.

(4) Pokud je potřeba stanovit směr platnosti pokynu v dopravně, uvede se jako první odrážka doplňujícího textu (např. „– směr Přerov – Hulín"). Pro vymezení směru platnosti pokynu se použijí názvy sousedních dopraven.

(5) Pokud je v textu příslušného vzoru uvedeno volné pole „_", doplní se např.:

a) druh návěstidla (např. vjezdové, cestové, odjezdové, vjezdová stop značka), pokud již v textu vzoru není uvedeno;

b) označení prvku, (např. u návěstidla se jedná o označení uvedené na označovacím štítku, číslo výhybky, přejezdníku, číslo trakční podpěry);

c) název dopravny;

d) označení koleje (např. staniční, traťové), záhlaví, zhlaví (podle předpisu SŽ D1 čl. 49);

e) označení rádiové sítě;

f) rychlost;

g) kilometrická poloha;

h) číslo TTP, ve kterých byla provedena změna;

i) telefonní číslo.

(6) Texty pro jednotlivé symboly jsou vloženy do následujících tabulek:

a) tabulka A.1 – Symbol 1 – Návěstidlo aktivované

b) tabulka A.2 – Symbol 2 – Návěstidlo zrušené

c) tabulka A.3 – Symbol 3 – Návěstidlo platné, poškozené nebo neobsluhované

d) tabulka A.4 – Symbol 4 – Návěstidlo zneplatněné nebo neplatné

e) tabulka A.5 – Symbol 5 – Nepřekročte rychlost

f) tabulka A.6 – Symbol 6 – Nesprávná kolej

g) tabulka A.7 – Symbol 7 – Přejezd/-ník

h) tabulka A.8 – Symbol 8 – Přejezd/-ník zrušen

i) tabulka A.9 – Symbol 9 – Pískejte – přejezd

j) tabulka A.10 – Symbol 10 – Rádiové spojení

k) tabulka A.11 – Symbol 11 – Kód VZ

l) tabulka A.12 – Symbol 12 – Pomalá jízda

m) tabulka A.13 – Symbol 13 – Rychlostníky

n) tabulka A.14 – Symbol 14 – Stáhněte sběrač

o) tabulka A.15 – Symbol 15 – Stáhněte sběrač – zneplatněno

p) tabulka A.16 – Symbol 16 – Vypněte proud

q) tabulka A.17 – Symbol 17 – Vypněte proud – zneplatněno

r) tabulka A.18 – Symbol 18 – Vypněte trakční odběr

s) tabulka A.19 – Symbol 19 – Vypněte trakční odběr – zneplatněno

t) tabulka A.20 – Symbol 20 – ETCS

u) tabulka A.21 – Symbol 21 – Ostatní změny infrastruktury

v) tabulka A.22 – Symbol 22 – Pracovní místo

w) tabulka A.23 – Symbol 23 – Rozhledové poměry

x) tabulka A.24 – Symbol 24 – Jiné pokyny

tabulka A.1 – Symbol 1 – Návěstidlo aktivované

číslo symbolu	název symbolu	text
1	Návěstidlo aktivované	předvěst Př_ dopravny _ aktivována
		předvěst Př_ dopravny _ přemístěna
		_ návěstidlo _ aktivováno
		_ návěstidlo _ přemístěno
		návěst Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí aktivována
		stop značka aktivována
		_ stop značka _ aktivována
		_ stop značka přemístěna
		lokalizační značka _ aktivována
		lokalizační značka _ přemístěna
		návěstidlo s návěstí Změna úrovně ETCS aktivováno
		návěstidlo s návěstí Vstup do oblasti ETCS L2 aktivováno
		návěstidlo s návěstí Výstupní hranice oblasti ETCS aktivováno
		koncovník s návěstí Konec vlakové cesty aktivován
		koncovník s návěstí Konec vlakové cesty přemístěn
		námezník s návěstí Konec vlakové cesty aktivován
		námezník s návěstí Konec vlakové cesty přemístěn
		indikátorová tabulka s číslicí 5 na _ návěstidle _ aktivována
		indikátorová tabulka s číslicí 3 na _ návěstidle _ aktivována
		návěstidlo Tabule před zastávkou aktivováno
		návěstidlo Tabule před zastávkou přemístěno
		návěst Hranice obvodu nákladiště nebo vlečky aktivována
		návěst Hranice obvodu nákladiště nebo vlečky přemístěna
		návěst Hranice izolovaného úseku aktivována
		návěst Hranice izolovaného úseku přemístěna
		návěst Hranice pro návrat vozidel ze širé trati aktivována
		návěst Hranice pro návrat vozidel ze širé trati přemístěna
		návěst Konec nástupiště aktivována
		návěst Konec nástupiště přemístěna
		návěst Místo zastavení aktivována

číslo symbolu	název symbolu	text
		návěst Místo zastavení přemístěna
		lichoběžníková tabulka s návěstí Hranice dopravny aktivována
		tabulka s křížem aktivována
		tabulka s křížem přemístěna
		na návěstidle _ provedena změna označení na _
		závislá hlavní návěstidla bez rychlostní soustavy

tabulka A.2 – Symbol 2 – Návěstidlo zrušené

číslo symbolu	název symbolu	text
2	Návěstidlo zrušené	předvěst Př_ dopravny _ zrušena
		_ návěstidlo _ zrušeno
		návěst Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí zrušena
		návěstidlo _ doplněné návěstí Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí zrušeno
		_ návěstidlo s návěstí Jízda zajištěna zrušeno
		návěstidlo _ výhybky se samovratným přestavníkem zrušeno
		stop značka zrušena
		_ stop značka _ zrušena
		lokalizační značka _ zrušena
		návěstidlo s návěstí Změna úrovně ETCS zrušeno
		návěstidlo s návěstí Vstup do oblasti ETCS L2 zrušeno
		návěstidlo s návěstí Výstupní hranice oblasti ETCS zrušeno
		koncovník s návěstí Konec vlakové cesty zrušen
		námezník s návěstí Konec vlakové cesty zrušen
		indikátorová tabulka s číslicí 5 na _ návěstidle _ zrušena
		indikátorová tabulka s číslicí 3 na _ návěstidle _ zrušena
		návěstidlo Tabule před zastávkou zrušeno
		návěst Hranice obvodu nákladiště nebo vlečky zrušena
		návěst Hranice izolovaného úseku zrušena
		návěst Hranice pro návrat vozidel ze širé trati zrušena
		návěst Konec nástupiště zrušena

číslo symbolu	název symbolu	text
		lichoběžníková tabulka s návěstí Hranice dopravny zrušena
		tabulka s křížem zrušena

tabulka A.3 – Symbol 3 – Návěstidlo platné, poškozené nebo neobsluhované

číslo symbolu	název symbolu	text
3	Návěstidlo platné, poškozené nebo neobsluhované	předvěst Př_ dopravny _ poškozena
		předvěst Př_ dopravny _ přemístěna
		je kryta přenosnou návěstí Výstraha
		je nahrazena přenosnou návěstí Výstraha
		jednejte jako u návěstidla s návěstí Výstraha
		_ návěstidlo _ platí
		_ návěstidlo _ neplatí
		_ návěstidlo _ poškozeno
		_ návěstidlo _ přemístěno
		_ návěstidlo _ nahrazeno přenosnou návěstí Stůj
		návěstidlo dopravny Portál _ _ poškozeno
		je kryto přenosnou návěstí Stůj
		není označeno označovacím štítkem
		není označeno označovacím pásem
		návěstidlo _ výhybky se samovratným přestavníkem přemístěno
		návěstidlo s návěstí _ umístěno na zkrácenou vzdálenost
		_ návěstidlo _ změněno z trpasličího na stožárové návěstidlo
		_ návěstidlo _ změněno ze stožárového na trpasličí návěstidlo
		u oddílového návěstidla _ jednejte jako by byl štít Op umístěn
		u oddílového návěstidla _ s návěstí Stanoviště posledního oddílového návěstidla u správné koleje jednejte jako u předvěsti s návěstí Výstraha
		štít Op na oddílovém návěstidle _ poškozen
		stop značka _ přemístěna
		lokalizační značka _ přemístěna
		lokalizační značka ETCS v koleji č. _ zničena
		koncovník s návěstí Konec vlakové cesty dočasně umístěn

číslo symbolu	název symbolu	text
		koncovník s návěstí Konec vlakové cesty přemístěn
		před km_ zastavte
		před _ návěstidlem _ zastavte
		u vjezdového návěstidla _ zastavte
		vjezdové návěstidlo _ u správné koleje platí
		vjezd bude dovolen PN nebo písemným rozkazem
		kolej bez odjezdového návěstidla
		při odjezdu jednejte jako při jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla
		jízda do dalšího traťového oddílu bude dovolena písemným rozkazem
		změna kilometrické polohy _

tabulka A.4 – Symbol 4 – Návěstidlo zneplatněné nebo neplatné

číslo symbolu	název symbolu	text
4	Návěstidlo zneplatněné nebo neplatné	_ návěstidlo _ neplatí
		_ návěstidlo _ _ _ neplatí
		_ návěstidlo _ zneplatněno
		_ návěstidlo _ _ _ zneplatněno
		je označeno návěstí Neplatné návěstidlo
		návěstidlo _ dopravny Portál _ zneplatněno
		jednejte u něj jako u předvěsti s návěstí Výstraha
		oddílová návěstidla jsou zneplatněna
		u oddílového návěstidla _ s návěstí Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí jednejte jako u předvěsti s návěstí Výstraha
		u oddílového návěstidla _ s návěstí Stanoviště posledního oddílového návěstidla jednejte jako u předvěsti s návěstí Výstraha

tabulka A.5 – Symbol 5 – Nepřekročte rychlost

číslo symbolu	název symbolu	text
5	Nepřekročte rychlost	kolej č. _
		traťová kolej č. _
		na záhlaví směr _
		na záhlaví traťové koleje č. _
		na zhlaví směr _
		na _ zhlaví _ skupiny
		přes výhybku _
		přes výhybku č. _
		přes výhybku č. _ nákladiště _
		přes výhybky
		přes výhybky č. _ a _
		přes výhybky nákladiště _
		mezi oddílovým návěstidlem _ a přejezdem v km _
		v celé trati
		kolem nástupiště
		kolem nástupiště u koleje č. _
		přes centrální přechod
		nepřekročte rychlost _ km/h
		pohyb osob v blízkosti koleje
		dávejte opakovaně návěst Pozor
		nepřekročte rychlost _ km/h

tabulka A.6 – Symbol 6 – Nesprávná kolej

číslo symbolu	název symbolu	text
6	Nesprávná kolej	jízda po nesprávné koleji
		jízda v mezistaničním oddílu
		oddílové návěstidlo u správné koleje pro vaši jízdu platí
		oddílová návěstidla u správné koleje pro vaši jízdu platí
		vjezd bude dovolen písemným rozkazem
		nepřekročte rychlost 100 km/h

tabulka A.7 – Symbol 7 – Přejezd/-ník

číslo symbolu	název symbolu	text
7	Přejezd/-ník	přejezd s PZM aktivován
		PZZ vypnuto z činnosti
		PZS bez závor aktivováno
		PZS se závorami aktivováno
		přejezd dočasně zřízen
		přejezd bez PZZ dočasně zřízen
		přejezd s PZM dočasně zřízen
		přejezd bez PZM dočasně zřízen
		změna druhu PZZ na PZS se závorami
		změna druhu PZZ na PZS bez závor
		změna druhu PZZ na PZM trvale uzavřené
		změna kilometrické polohy přejezdu P_
		kmenový přejezdník X_ aktivován
		kmenový přejezdník X_ platí
		kmenový přejezdník X_ neplatí
		kmenový přejezdník X_ neplatí a není zneplatněn
		kmenový přejezdník X_ umístěn
		kmenový přejezdník X_ s číslicí _ aktivován
		kmenový přejezdník _X_ aktivován
		kmenový přejezdník _X_ platí
		kmenový přejezdník _X_ neplatí

číslo symbolu	název symbolu	text
		kmenový přejezdník _X_ neplatí a není zneplatněn
		kmenový přejezdník _X_ umístěn
		kmenový přejezdník _X_ s číslicí _ aktivován
		kmenový přenosný přejezdník umístěn
		kmenový přenosný přejezdník s číslicí _ umístěn
		opakovací přejezdník OX_ platí
		opakovací přejezdník OX_ s číslicí _ aktivován
		opakovací přejezdník OX_ aktivován
		opakovací přejezdník OX_ neplatí
		opakovací přejezdník OX_ neplatí a není zneplatněn
		opakovací přejezdník OX_ umístěn
		opakovací přejezdník _OX_ aktivován
		opakovací přejezdník _OX_ neplatí
		opakovací přejezdník _OX_ neplatí a není zneplatněn
		opakovací přejezdník _OX_ umístěn
		VZPK aktivováno
		VZPK vypnuto z činnosti
		centrální přechod s VZPK aktivován

tabulka A.8 – Symbol 8 – Přejezd/-ník zrušen

číslo symbolu	název symbolu	text
8	Přejezd/-ník zrušen	přejezd dočasně zrušen
		přejezd trvale zrušen
		přejezdník X_ zrušen
		přejezdník _X_ zrušen
		opakovací přejezdník zrušen
		opakovací přejezdník OX_ zrušen
		opakovací přejezdník _OX_ zrušen
		centrální přechod s VZPK dočasně zrušen
		centrální přechod s VZPK zrušen

tabulka A.9 – Symbol 9 – Pískejte – přejezd

číslo symbolu	název symbolu	text
9	Pískejte – přejezd	umístěn výstražný kolík
		umístěn výstražný kolík s dočasnou platností pro přejezd
		dávejte opakovaně návěst Pozor

tabulka A.10 – Symbol 10 – Rádiové spojení

číslo symbolu	název symbolu	text
10	Rádiové spojení	nedostupnost výpravčího v síti GSM-R
		nedostupnost základního rádiového spojení
		nemožnost spojení s výpravčím zkrácenou volbou v síti GSM-R
		náhradní rádiové spojení stuha _ v síti SRD
		náhradní rádiové spojení kanál _ v síti SRV
		nouzové spojení GSM _ nebo simplexní kanál S12
		nouzové spojení podle údajů v TTP (přednostně 972 xxx xxx)
		nouzové spojení 972 xxx xxx
		nouzové rádiové spojení v síti GSM-R _
		od návěsti Konec analogové traťové rádiové sítě
		od návěsti Konec traťové rádiové sítě GSM-R
		od návěsti Přepněte kanálovou skupinu
		od návěsti Začátek traťové rádiové sítě GSM-R
		po návěst Konec analogové traťové rádiové sítě
		po návěst Konec traťové rádiové sítě GSM-R
		po návěst Přepněte kanálovou skupinu
		po návěst Začátek traťové rádiové sítě GSM-R
		nepřekročte rychlost 100 km/h

tabulka A.11 – Symbol 11 – Kód VZ

číslo symbolu	název symbolu	text
11	Kód VZ	kolej č. _
		traťová kolej č. _
		porucha traťové části VZ
		porucha traťové části VZ LS
		vypnutí traťové části VZ
		vypnutí traťové části VZ LS
		zrušena traťová část VZ
		zrušena traťová část VZ LS
		umístěn prostředek k zastavení vlaku (PZV)
		zrušen prostředek k zastavení vlaku (PZV)

tabulka A.12 – Symbol 12 – Pomalá jízda

číslo symbolu	název symbolu	text
12	Pomalá jízda	kolej č. _
		traťová kolej č. _
		traťová kolej č. _ až záhlaví směr _
		traťová kolej č. _ až záhlaví traťové koleje č. _ směr _
		traťová kolej č. _ až zhlaví směr _
		záhlaví směr _
		záhlaví traťové koleje č. _ směr _
		záhlaví traťové koleje č. _ směr _ až traťová kolej č. _
		zhlaví směr _
		_ zhlaví _ skupiny
		přes výhybku č. _
		přes výhybky č. _, _, _
		dočasná pomalá jízda
		nepředvěstěná pomalá jízda
		nepředvěstěná dočasná pomalá jízda
		umístěna návěstidla pro dočasnou pomalou jízdu
		pro vaši jízdu neplatí

číslo symbolu	název symbolu	text
		nepřekročte rychlost _ km/h

tabulka A.13 – tabulka A.13 – Symbol 13 - Rychlostníky

číslo symbolu	název symbolu	text
13	Rychlostníky	kolej č. _
		traťová kolej č. _
		mezi kolejemi č. _ a _
		záhlaví směr _
		záhlaví traťové koleje č. _
		zhlaví směr _
		_ zhlaví _ skupiny
		předvěstník N - _ km/h umístěn
		předvěstník N - _ km/h přemístěn
		předvěstník N - _ km/h zrušen
		rychlostník N - _ km/h umístěn
		rychlostník N - _ km/h přemístěn
		rychlostník N - _ km/h zrušen
		platí rychlostníky N
		dolní rychlostník N - _ km/h
		horní rychlostník N - _ km/h
		rychlostníky NS neplatí
		v módu Plný dohled (FS) dovolena rychlost _ km/hod

tabulka A.14 – Symbol 14 – Stáhněte sběrač

číslo symbolu	název symbolu	text
14	Stáhněte sběrač	kolej č. _
		traťová kolej č. _
		mezi kolejemi č. _ a _
		záhlaví směr _
		záhlaví traťové koleje č. _

číslo symbolu	název symbolu	text
		zhlaví směr _
		_ zhlaví _ skupiny
		na koleji č. _
		na traťové koleji č. _
		na záhlaví směr _
		na záhlaví traťové koleje č. _
		na zhlaví směr _
		na zhlaví _ skupiny směr _
		při vjezdu projeďte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		při vjezdu do obvodu _ projeďte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		při vjezdu z traťové koleje č. _ projeďte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		při vjezdu a jízdě po koleji č. _ projeďte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		při vjezdu a jízdě po kolejích č. _ a _ projeďte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		při vjezdu a jízdě po _ kolejích projeďte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		při vjezdu do obvodu _ a jízdě po kolejích č. _ a _ projeďte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		při vjezdu, jízdě po koleji č. _ a při odjezdu projeďte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		při vjezdu, jízdě po kolejích č. _ a _ a při odjezdu projeďte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		při vjezdu, jízdě po _ kolejích a při odjezdu projeďte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		při jízdě po koleji č. _ projeďte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		při jízdě po kolejích č. _ a _ projeďte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		při jízdě po _ kolejích projeďte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		při odjezdu projeďte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		při odjezdu na traťovou kolej č. _ projeďte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		na zhlaví mezi obvody _ a _ po koleji č. _ projeďte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		při _ projeďte beznapěťový úsek se staženými sběrači
		projeďte celý mezistaniční úsek se staženými sběrači
		návěst Připravte se ke stažení sběrače není umístěna

číslo symbolu	název symbolu	text
		umístěno návěstidlo s návěstí Úsekový dělič
		zřízeno neutrální pole
		zřízeno neutrální pole v délce _ m
		(trakční podpěra č. _ — č. _)
		napěťově nesjízdné

tabulka A.15 – Symbol 15 – Stáhněte sběrač – zneplatněno

číslo symbolu	název symbolu	text
15	Stáhněte sběrač – zneplatněno	kolej č. _
		traťová kolej č. _
		záhlaví směr _
		záhlaví traťové koleje č. _
		zhlaví směr _
		_ zhlaví _ skupiny
		na koleji č. _
		na traťové koleji č. _
		na záhlaví směr _
		na záhlaví traťové koleje č. _
		na zhlaví směr _
		na _ zhlaví _ skupiny
		návěst Připravte se ke stažení sběrače neplatí
		návěst Stáhněte sběrač neplatí

tabulka A.16 – Symbol 16 – Vypněte proud

číslo symbolu	název symbolu	text
16	Vypněte proud	kolej č. _
		traťová kolej č. _
		záhlaví směr _
		záhlaví traťové koleje č. _
		zhlaví směr _
		_ zhlaví _ skupiny
		na koleji č. _
		na traťové koleji č. _
		na záhlaví směr _
		na záhlaví traťové koleje č. _
		na zhlaví směr _
		na _ zhlaví _ skupiny
		umístěna návěst Vypněte proud
		zřízeno neutrální pole

tabulka A.17 – Symbol 17 – Vypněte proud – zneplatněno

číslo symbolu	název symbolu	text
17	Vypněte proud – zneplatněno	kolej č. _
		traťová kolej č. _
		záhlaví směr _
		záhlaví traťové koleje č. _
		zhlaví směr _
		_ zhlaví _ skupiny
		na koleji č. _
		na traťové koleji č. _
		na záhlaví směr _
		na záhlaví traťové koleje č. _
		na zhlaví směr _
		na _ zhlaví _ skupiny
		návěst Připravte se k vypnutí proudu neplatí

číslo symbolu	název symbolu	text
		návěst Vypněte proud neplatí

tabulka A.18 – Symbol 18 – Vypněte trakční odběr

číslo symbolu	název symbolu	text
18	Vypněte trakční odběr	kolej č. _
		traťová kolej č. _
		záhlaví směr _
		záhlaví traťové koleje č. _
		zhlaví směr _
		_ zhlaví _ skupiny
		na koleji č. _
		na traťové koleji č. _
		na záhlaví směr _
		na záhlaví traťové koleje č. _
		na zhlaví směr _
		na _ zhlaví _ skupiny
		návěst Vypněte trakční odběr není umístěna
		při _ do stanice jednejte jako by byla umístěna

tabulka A.19 – Symbol 19 – Vypněte trakční odběr – zneplatněno

číslo symbolu	název symbolu	text
19	Vypněte trakční odběr – zneplatněno	kolej č. _
		traťová kolej č. _
		záhlaví směr _
		záhlaví traťové koleje č. _
		zhlaví směr _
		_ zhlaví _ skupiny
		na koleji č. _
		na traťové koleji č. _
		na záhlaví směr _

číslo symbolu	název symbolu	text
		na záhlaví traťové koleje č. _
		na zhlaví směr _
		na _ zhlaví _ skupiny
		návěst Připravte se k vypnutí proudu neplatí
		návěst Vypněte napájení průběžného vedení neplatí
		návěst Vypněte proud neplatí
		Návěst Vypněte trakční odběr neplatí

tabulka A.20 – Symbol 20 - ETCS

číslo symbolu	název symbolu	text
20	ETCS	kolej č. _
		kolej č. _ od km _ do km
		traťová kolej č. _
		od odjezdových návěstidel
		od návěsti Změna úrovně ETCS
		po návěst Výstup hranice oblasti ETCS
		aktivována traťová část ETCS STOP
		aktivována traťová část ETCS L1 LS
		aktivována traťová část ETCS L2
		výluka vstupu na hranici oblasti ETCS L2
		výluka traťové části ETCS STOP
		výluka traťové části ETCS L1 LS
		výluka traťové části ETCS L2
		výluka traťové části ETCS L2 na celé síti Správy železnic
		umístěn prostředek k zastavení vlaku (PZV)
		zrušen prostředek k zastavení vlaku (PZV)
		nepřekročte rychlost _ km/h
		kód VBC je _
		kód pro odstranění VBC je _

tabulka A.21 – Symbol 21 - Ostatní změny infrastruktury

číslo symbolu	název symbolu	text
21	Ostatní změny infrastruktury	kolej č. _
		na koleji č. _
		v koleji č. _ ve směru _ před _ návěstidlem
		traťová kolej č. _
		u traťové koleje č. _
		záhlaví směr _
		záhlaví traťové koleje č. _
		zhlaví směr _
		_ zhlaví _ skupiny
		mezi kolejemi č. _ a _
		mezi výhybkami č. _ a _
		hláska _ aktivována
		hláska _ zrušena
		nákladiště _ aktivováno
		nákladiště _ zrušeno
		odbočka _ aktivována
		odbočka _ zrušena
		stanice _ aktivována
		stanice _ zrušena
		výhybna _ aktivována
		výhybna _ zrušena
		zastávka _ aktivována
		zastávka _ zrušena
		výhybka se samovratným přestavníkem aktivována
		výhybka se samovratným přestavníkem zrušena
		dočasně zkrácená kolej č. _
		dočasně zkrácené koleje č. _
		přenosná návěst Stůj umístěna
		přenosná návěst Stůj na koleji č. _ umístěna
		TZZ automatický blok aktivováno

číslo symbolu	název symbolu	text
		TZZ automatické hradlo aktivováno
		TZZ automatické hradlo s oddílovým návěstidlem _ aktivováno
		změna délky nástupiště z _ m na _ m
		na zastávce _ změna délky nástupiště ze _ m na _ m
		provizorní nástupiště zřízeno
		provizorní nástupiště zrušeno
		nástupiště zrušeno
		nástupiště dočasně zrušeno
		návěst Konec nástupiště aktivována (km _)
		mezi kolejemi č. _ a _ zřízeno provizorní nástupiště v délce _ m
		MIB AVV umístěno
		MIB AVV v poruše
		MIB AVV vypnuto
		MIB AVV odstraněno
		změna zábrzdné vzdálenosti - _ m
		stanovená rychlost pro vlaky brzděné _. způsobem brzdění _ km/h
		změna brzdících procent - _%
		změna traťové třídy zatížení s přidruženou rychlostí z _ na _
		změna traťové třídy zatížení s maximální přidruženou rychlostí z _ na _
		z mostu odstraněna podlaha
		ve vymezeném místě zákaz výstupu z vozidel
		V TTP je změna v Tabulce _, _ text na: _
		výluka dopravní služby výpravčího se nekoná
		ve stanici jednejte jako vlak zastavující
		je výluka dopravní služby výpravčího

tabulka A.22 – Symbol 22 – Pracovní místo

číslo symbolu	název symbolu	text
22	Pracovní místo	kolej č. _
		traťová kolej č. _
		záhlaví směr _
		záhlaví traťové koleje směr _
		záhlaví traťové koleje č. _ směr _
		zhlaví směr _
		_ zhlaví _ skupiny
		1 pracovní místo
		_ pracovní místa

tabulka A.23 – Symbol 23 – Rozhledové poměry

číslo symbolu	název symbolu	text
23	Rozhledové poměry	jízda podle rozhledových poměrů

tabulka A.24 – Symbol 24 – Jiné pokyny

číslo symbolu	název symbolu	text
24	Jiné pokyny	kolej č. _
		traťová kolej č. _
		záhlaví směr _
		záhlaví traťové koleje č. _
		zhlaví směr _
		_ zhlaví _ skupiny
		mezi dopravnami _ - _
		mezi dopravnami _ - _ - _
		jízda v mezistaničním oddílu
		jízda v prostorovém oddílu
		po traťové koleji č. _
		jízda po objízdné trase

číslo symbolu	název symbolu	text
		změna ohlašovacího pracoviště
		ohlašovací pracoviště je stanice _
		telefonní spojení: _ nebo _
		změna telefonního čísla ohlašovacího pracoviště
		dálkově řízena ze stanice _
		dálkově řízena z CDP
		traťový dispečer _ (mimo) - _ (mimo)
		výluka spínací stanice
		výluka napájecí stanice
		trakční vedení 3 kV je napájeno omezeným výkonem
		zastavení z dopravních důvodů
		před návratem musíte dojet se všemi vozidly nejméně za km _
		zákaz rekuperace
		zákaz postrkové služby
		výprava vlaků prováděna návěstí hlavního návěstidla