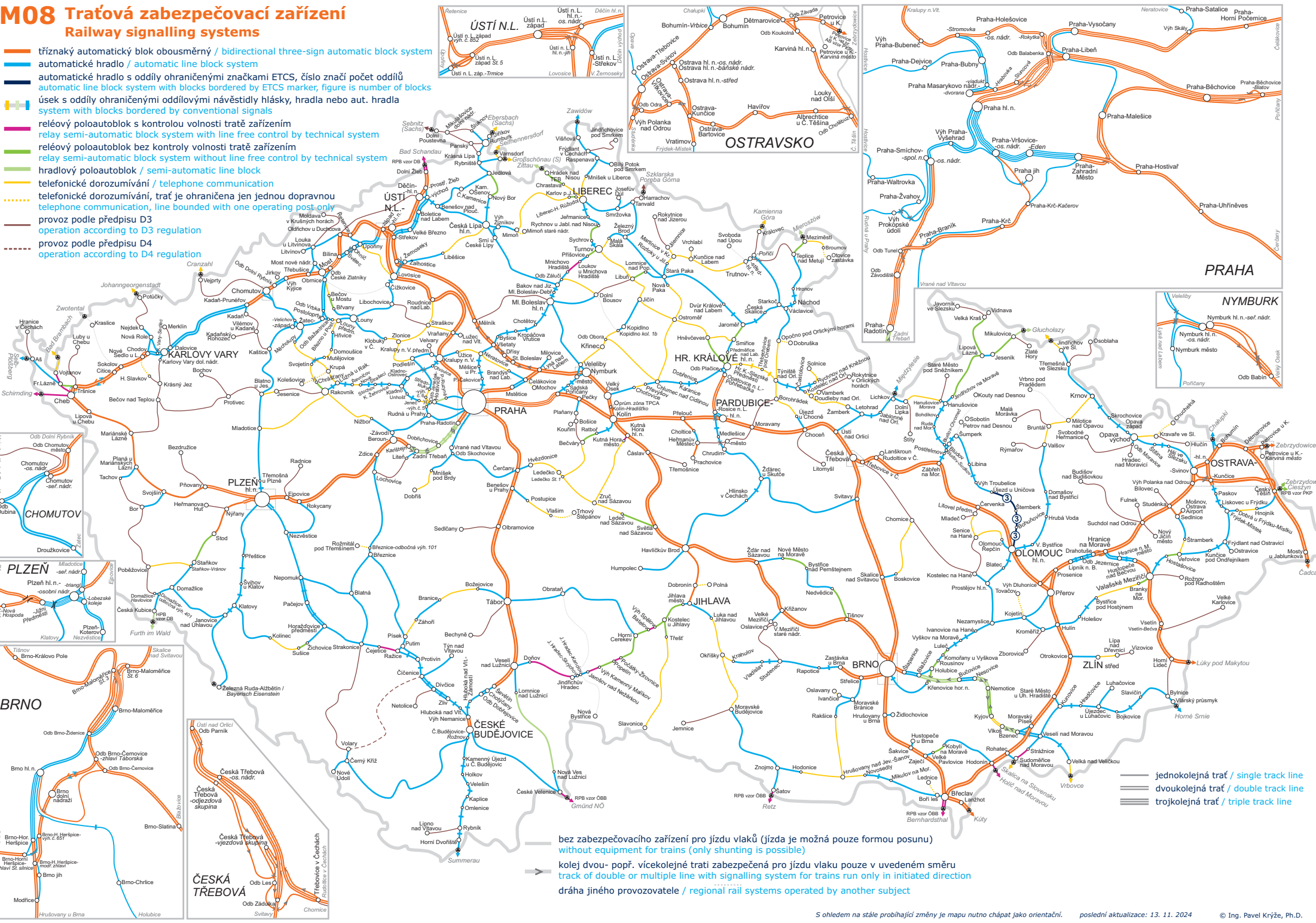


M08 Traťová zabezpečovací zařízení

Railway signalling systems

- tržnákový automatický blok obousměrný / bidirectional three-sign automatic block system
- automatické hradlo / automatic line block system
- automatické hradlo s oddíly ohraničenými značkami ETCS, číslo značí počet oddílů
automatic line block system with blocks bordered by ETCS marker, figure is number of blocks
- úsek s oddíly ohraničenými oddílovými návěstími hlásky, hradla nebo aut. hradla
system with blocks bordered by conventional signals
- reléový poloautoblok s kontrolou volnosti tratě zařízením
relay semi-automatic block system with line free control by technical system
- reléový poloautoblok bez kontroly volnosti tratě zařízením
relay semi-automatic block system without line free control by technical system
- hradlový poloautoblok / semi-automatic line block
- telefonické dorozumívání / telephone communication
- telefonické dorozumívání, trať je ohraničena jen jednou dopravnou
telephone communication, line bounded with one operating post only
- provoz podle předpisu D3
operation according to D3 regulation
- provoz podle předpisu D4
operation according to D4 regulation



bez zabezpečovacího zařízení pro jízdu vlaků (jízda je možná pouze formou posunu)
without equipment for trains (only shunting is possible)

kolej dvou- popř. víceokolejná trati zabezpečená pro jízdu vlaku pouze v uvedeném směru
track of double or multiple line with signalling system for trains run only in initiated direction

dráha jiného provozovatele / regional rail systems operated by another subject