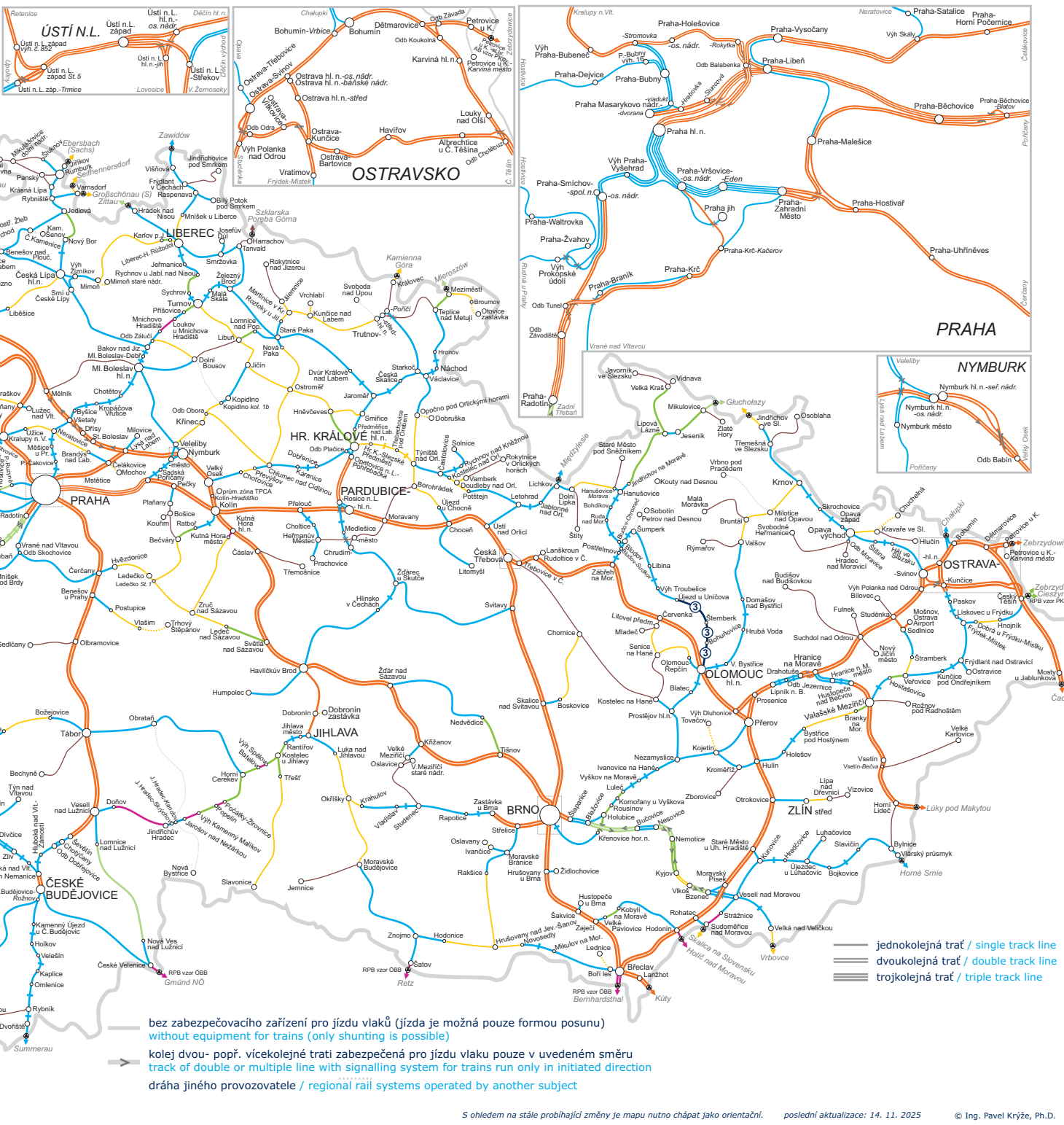


# M08 Traťová zabezpečovací zařízení

## Railway signalling systems

- tříznakový automatický blok obousměrný / bidirectional three-sign automatic block system
- automatické hradlo / automatic line block system
- automatické hradlo s oddíly ohraničenými značkami ETCS, číslo značí počet oddílů / automatic line block system with blocks bordered by ETCS marker, figure is number of blocks
- úsek s oddíly ohraničenými oddílovými návěstídlými hlásky, hradla nebo aut. hradla / system with blocks bordered by conventional signals
- reléový poloautomatický blok s kontrolou volnosti tratě zařízením / relay semi-automatic block system with line free control by technical system
- reléový poloautomatický blok bez kontroly volnosti tratě zařízením / relay semi-automatic block system without line free control by technical system
- hradlový poloautomatický / semi-automatic line block
- telefonické dorozumívání / telephone communication
- telefonické dorozumívání, trať je ohraničena jen jednou dopravnou / telephone communication, line bounded with one operating post only
- provoz podle předpisu D3 / operation according to D3 regulation
- - - provoz podle předpisu D4 / operation according to D4 regulation



bez zabezpečovacího zařízení pro jízdu vlaků (jízda je možná pouze formou posunu)  
without equipment for trains (only shunting is possible)

→ koleje dvou- popř. vícekolejné trati zabezpečená pro jízdu vlaku pouze v uvedeném směru  
track of double or multiple line with signalling system for trains run only in initiated direction

dráha jiného provozovatele / regional rail systems operated by another subject