



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa Olomouc  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

OR

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Ředitelství		Počet listů
Došlo dne: 15. 10. 2009		2
č.j.: 53095		příloh 1
		listů 99

VÁŠ DOPIS ZN:  
ZE DNE:

NAŠE ZN: SSO-U4-210/2009/Ben  
VYŘIZUJE: Ing. Jaroslav Molák  
TEL.: 725 744 197  
FAX:  
E-MAIL: molak@ssolc.szdc.cz  
DATUM: Znojmo / 6.10.2009

Dle rozdělovníku

POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

**Věc: Prováděcí opatření č.1B k uvedení pevných trakčních elektrických zařízení pod napětí na stavbě Elektrizace tr. úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo( trat' č. 248 JŘ SŽDC)**

Traťový úsek: Šatov – Znojmo (km 89,100 až km 99,642)  
Železniční stanice: Znojmo (km 99,642 až km100,765)

Trakční napěťová soustava: střídavá 15 000 V; 16 ⅔ Hz

Na dokončované stavbě Elektrizace trati Šatov – Znojmo bude **dne 21. října 2009** připojeno nové trakční vedení na provozní napětí 15 000 V.

**Dodržujte na těchto úsecích všechna bezpečnostní opatření, normy a předpisy, platné pro elektrizované tratě a pro činnost v blízkosti elektrických zařízení a vedení vn, pro bezpečnou nakládku a vykládku a pro provoz na křižujících komunikacích a křižujících a souběžných vedeních.**

U železničních úrovnových přejezdů na výše uvedené trati je zajištěna bezpečná podjízdna výška 4,8 m a v souladu se závaznou normou ČSN 73 6380 zde nebudou osazovány dopravní značky č. B 16 – zákaz vjezdu vozidel, jejichž výška přesahuje vyznačenou mez.

#### Důležité údaje:

Provoz pevných trakčních elektrických zařízení řídí Elektrodispečer SŽDC, s.o., SDC Brno  
Tel.: 602 325 259  
972 625 580  
972 623 500

Napájení nově elektrizované trati je zajištěno z trakční napájecí stanice Retz – ÖBB.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa Olomouc  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

Údržbu trakčního vedení bude provádět SŽDC, s.o., SDC Brno  
Opravná trakčního vedení Břeclav, tel. č. 972 632 771, 972 632 750

Požadavky na výluky, zajištění pracoviště a případný dozor je nutno uplatnit u SŽDC, s.o., Správy dopravní cesty Brno, Kounicova 26, 611 36 Brno

**Žádáme o prokazatelné poučení všech v úvahu přicházejících zaměstnanců.**

ČD, RCP Brno a ČD, PO Brno žádáme rovněž o prokazatelné poučení dotčených přepraveců.

SŽDC- SDC Brno ve spolupráci s Odborem provozování dráhy SŽDC, s ČD-RCP Brno a s provozními, výkonnými a účelovými jednotkami ČD, ČD Cargo a SŽDC zajistí včasné doplnění bezpečnostních, provozních, technologických a výlukových opatření a příp. vydání prováděcího opatření k uvedení pevných trakčních zařízení do provozu (podle Věstníku ČD č. 9/1999)

Nově budou aktualizovány i identifikační údaje o železničních úrovňových přejezdech s trakčním vedením.

Provoz elektrické trakce bude zahájen po uvedení stavby do zkušebního provozu.

Pozn.: Obdobné prováděcí opatření č. 1A bylo současně rozesláno na dotčené mimodrážní organizace.

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa Olomouc  
772 58 Olomouc, Nerudova 1  
DIČ: CZ70994234

.....  
Ing. Karel Janků  
SŽDC, s.o., Stavební správa Olomouc  
náměstek ředitele

Příloha:

Rozdělovník k prováděcímu opatření č. 1B Šatov – Znojmo