

Tabulka 1g
Motorové vozy a jednotky

Řada HKV	Uspořádání dvojkolí	Maximální rychlost	Rozvor pevný	Rozvor celkový	Celková délka	Max. hmotnost na nápravu	Hmotnost ve službě prázdný	Hmotnost ve službě obsazený	Počet naft. motorů	Celkový výkon	Brzdící váha v brzd. tunách G/P/R
		[km/h]	[m]	[m]	[m]	[t]	[t]	[t]	[ks]	[kW]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
801	A'1'	60	-	6,50	12,10	12,30	16,6	21	1	114	-/15/-
809	1'A'	80 ¹⁾	-	8,00	13,97	13,60	20,0	24	1	155	-/27/-
810	1'A'	80 ¹⁾	-	8,00	13,97	13,60	20,0	24	1	155	-/27/-
811	1'A'	80 ¹⁾	-	8,00	13,97	13,60	20,0	24	1	155	-/27/-
812	1'A'	80	-	8,00	14,47	13,60	21,0	25	1	242	-/27/-
814.0	A'1' + 1'1'	80	-	21,97	28,44	14,00	22+18	26+21	1	242	-/27+21/-
814.2	²⁾	80	-	35,94	42,41	14,00	³⁾	26+22+26	2	484	⁴⁾
815	Bo	90	6,00	6,00	13,95	15,10	20,9	26	2	191	-/28/-
820	B'2'	70 ¹⁾	2,30	14,93	18,50	10,70	31,6	37	1	206	-/38/-
830	2'B'o	90	3,25 ⁶⁾	16,41	21,20	14,00	43,1	49	1	301	-/36/-
830	2'B'o	90	3,25 ⁶⁾	16,41	21,24	14,90	46,7	52	1	301	-/36/-
831	2'B'o	90	3,25 ⁶⁾	16,41	21,20	14,00	43,1	49	1	308	-/36/-
831	2'B'o	90	3,25 ⁶⁾	16,41	21,24	14,90	46,7	52	1	308	-/36/-
842	(1A)(A1)	100	2,30	19,60	24,70	14,50	45,0	51	2	408	-/51/-
842	(1A)(A1)	100	2,30	19,60	25,20	14,50	45,0	51	2	408	-/53/-
843	B'oB'o	110	2,30	19,60	25,20	17,50	56,0	62	2	600	-/65/-
850	B'2'	110	2,30	19,20	24,79	17,30	50,2	56	1	515	-/55/-
851	B'2'	110	2,30	19,20	24,79	17,30	50,3	56	1	588	-/59/-
854	B'2'	120	2,40	19,60	24,79	17,30	50,3	56	1	588	-/54/77 *)
860	B'oB'o	100	2,40	19,60	24,50	16,80	56,0	62	1	480	-/52/-
860	B'oB'o	100	2,40	19,60	24,50	16,80	55,1	62	1	442	-/52/-
BR 626	B'B'	100	2,20	17,30	23,90	11,50	39,0	46	2	382	-/39/-
BR 642	B'(2)B'	120 ¹⁰⁾	2,65	33,90	41,70	15,96	68,7	80	2	550 ¹¹⁾	-/120/-
BR 650	B'B'	120 ¹⁰⁾	1,90	19,00	25,50	14,00	42,0	56,0	2	514	-/60/- ¹²⁾
BR 654	A+2+A	120 ¹⁰⁾	2,50	16,70	25,17	16,00	32,0	42	2	456	-/54/-
VT41	B'oB'o	100	2,50	17,70	23,40	15,00	46,0	59,0	1	398	-/53/-

Poznámky:

- 1) nečinný při rozpojeném kardanu 90 km/h
- 2) uspořádání dvojkolí A'1 + 1'1' + 1'A'
- 3) hmotnost ve službě prázdný: 22+18+22 t
- 4) v režimu: P 27+21+27 t
- 5) míst k sedění 48+39+48
- 6) nosný podvozek; rozvor hnacího podvozku 2,5 m
- 7) s brzděčem Škoda N/O nebo Dako BS-2 32 dvojkolí
- 8) počet dvojkolí omezen pouze trakčním výkonem
- 9) při propojených vzduchojemech dvou motorových vozů 60 dvojkolí
- 10) na tratích SŽDC max. 100 km/h
- 11) variantně výkon 630 kW
- 12) v režimu: P+Mg 81 t
- 13) zajišťovací brzda zajistí vůz proti ujetí na spádu max. 40 ‰
- 14) platí pro spřažené vozy, samostatně projíždí oblouk o R 100 m

Tabulka 1g - pokračování

Řada HKV	Brzdící váha ruční brzdy v brzd. tunách	Projíždí obloukem o poloměru	Tažná síla na háku max.	Druh přenosu výkonu	Míst k sedění	Ložná hmotnost zavazadl. oddílu	Počet dvojkolí ve vlaku	Poznámka
		[m]	[kN]			[t]		
1	13	14	15	16	17	18	19	20
801	5+5	120	28	m	48	-	12	
809	5+5	120	29	hm	55	-	18	
810	5+5	120	29	hm	55	-	18	
811	5+5	120	29	hm	55	-	18	
812	5+5	120	40	hm	38	-	18	
814.0	5+5	100	40	hm	48+36	-	18	údaje platí pro jednotku 814.0+914
814.2	5+5+5	100	80	hm	⁵⁾	-	18	údaje platí pro jedn. 814.2+014+814.2
815	5+5	125	46	m	56	-	14	
820	14+14	120	40	h	56	-	24	
830	10+10	120	53	el	56	1	24 ⁷⁾	vozy inv. č. 001 - 092
830	10+10	120	53	el	56	1	24 ⁷⁾	vozy inv. č. 093 -
831	10+10	120	53	el	56	1	24 ⁷⁾	vozy inv. č. 001 - 092
831	10+10	120	53	el	56	1	24 ⁷⁾	vozy inv. č. 093 -
842	11+11	150	60	hm	64	3	36	vozy inv. č. 001 - 002
842	12+12	150	60	hm	64	3	36	vozy inv. č. 003 -
843	15+15	150	100	el	59	1	⁸⁾	
850	10+10	120	77	h	48	2	36 ⁹⁾	
851	10+10	120	78	h	48	2	36 ⁹⁾	
854	8+8	120	92	h	48	2	⁸⁾	*) vozy od č. 201 jen režim P 59 t
860	6+6	120	103	el	64	1	36 ⁹⁾	vůz inv. č. 001
860	6+6	120	103	el	72	1	36 ⁹⁾	vůz inv. č. 002
BR 626	10+10	90	85	h	84	-	36	údaje platí pro typ NE 81
BR 642	32	125	93	hm	123	-	18	Desiro
BR 650	¹³⁾	140 ¹⁴⁾	90	hm	71	-	¹⁵⁾	RegioShuttle RS 1
BR 654	32	120	61	hm	80	-	¹⁵⁾	RegioSprinter
VT41	¹⁶⁾	120	60	el	75	-	20	údaje platí též pro VT42

15) neuvádí se

16) zajišťovací brzda zajistí vůz proti ujetí na spádu max. 60 ‰