

Tabulka 1a
Elektrické lokomotivy stejnosměrné

Řada HKV	Uspořádání dvojkolí	Maximální rychlost	Rozvor pevný	Rozvor celkový	Délka přes nárazníky	Max. hmotnost na nápravu	Hmotnost ve službě	Brzdící váha v brzd. tunách G/P/R	Brzdící váha ruční brzdy v brzd. tunách	Napětí v trakč. vedení
		[km/h]	[m]	[m]	[m]	[t]	[t]			[kV]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
100	B'oB'o	50	2,60	8,40	12,94	12,0	48,0	25/-/-	12+12	1,5
110	B'oB'o	80	2,80	9,10	14,40	18,0	72,0	32/52/-	10	3
111	B'oB'o	80	2,80	9,10	14,40	17,7	70,4	32/52/-	10	3
113	B'oB'o	80	2,80	9,10	14,40	16,0	64,0	32/52/-	10	1,5
121	B'oB'o	90	3,33	11,50	16,14 ¹⁾	22,0	88,0	26/48/-	9+9	3
122	B'oB'o	90	3,33	11,50	17,21	21,3	85,0	30/44/-	8+8	3
123	B'oB'o	90	3,33	11,50	17,21	21,3	85,0	31/48/-	6+6	3
124	B'oB'o	200	3,20	11,50	17,21	21,3	85,0	24/33/-	4+4	3
130	B'oB'o	100	3,20	11,37	17,21	21,2	84,8	36/50/-	7+7	3
131	B'oB'o	100	3,20	11,37	17,21	21,2	84,5	34/48/-	7	3
140	B'oB'o	120	3,33	11,50	15,60	20,5	82,0	25/55/-	7+7	3
140	B'oB'o	120	3,33	11,50	15,80	20,5	82,0	25/55/-	7+7	3
140	B'oB'o	120	3,33	11,50	15,74 ³⁾	20,5	82,0	25/55/-	7+7	3
141	B'oB'o	120	3,33	11,50	16,14	21,0	84,0	21/51/-	13+13	3
150.0	B'oB'o	140	3,20	11,50	16,74	20,6	82,4	24/44/-	2+2	3
150.2	B'oB'o	140	3,20	11,50	16,74	20,6	82,4	24/44/- ¹⁰⁾	2+2	3
151	B'oB'o	160	3,20	11,50	16,74	20,5	82,0	29/64/97 ⁴⁾	6+6	3
162	B'oB'o	140	3,20	11,50	16,80	21,4	84,5	24/44/-	2+2	3
163	B'oB'o	120	3,20	11,50	16,80	21,4	84,5	24/44/-	2+2	3
180	C'oC'o	90	4,60	12,56	18,80	19,9	119,0	53/66/-	7+7	3
181	C'oC'o	90	4,80	13,00	18,80	20,7	124,2	53/66/-	7+7	3
181	C'oC'o	90	4,80	13,00	18,80	20,7	124,2	53/66/-	7+7	3
182	C'oC'o	90	4,60	13,00	18,80	20,0	120,0	50/70/-	15+15	3
183	C'oC'o	90	4,60	13,00	18,94	20,0	120,0	50/70/-	10+10	3
184.5	B'oB'oB'o	95	3,20	14,20	20,35	21,0	123,0	57/86/-	4+4	3
EU 07	B'oB'o	125 ⁵⁾	3,05	11,60	15,92	20,0	80,0	46/56/71	⁶⁾	3
EP 09	B'oB'o	160 ⁵⁾	2,85	10,85	16,74	20,9	83,5	55/76/100 ⁷⁾	⁶⁾	3
ET 22	C'oC'o	125 ⁸⁾	3,50	13,80	19,24	20,0	120,0	70/103/115	⁹⁾	3

Poznámky:

- 1) lok. inv. č. 030, 056, 070 délka přes nárazníky 16,80 m
 - 2) údaje řady 131 platí pro jeden díl;
dvoudílná lokomotiva: projíždí obloukem o R 150 m, tažná síla na háku max. 350 kN
 - 3) lok. inv. č. 073 délka přes nárazníky 16,40 m
 - 4) v režimu: P+E 95 t, R+E 124 t
 - 5) na tratích SŽDC max. 120 km/h
 - 6) ruční brzda zajistí lok. na spádu 6 ‰
 - 7) v režimu: G+E 70 t, P+E 116 t, R+E 140 t
 - 8) na tratích SŽDC max. 100 km/h
 - 9) jedna ruční brzda zajistí lok. na spádu 38,8 ‰, dvě ruční brzdy na spádu 72,5 ‰
 - 10) v režimu: P+E 93 t, P+E¹⁴⁰ 113 t
- *) tažnou sílu nelze omezit

Tabulka 1a - pokračování

Řada HKV	Projíždí obloukem o poloměru	Tažná síla na háku max.	Výkon lokomotivy hodinový/trvalý	Proud kotvy 1 motoru hodinový/trvalý	Poznámka
	[m]	[kN]	[kW]	[A]	
1	12	13	14	15	16
100	125	140	440/360	160/130	pro brzdu DK-GP 30/40/-
110	120	186	960/800	180/150	
111	120	186	/760	180/150	
113	120	154	480/400	180/150	
121	120	234	2344/2032	415/360	
122	120	224	2340/2040	420/365	
123	120	224	2340/2040	420/365	
124	120	120 *)	2730/2410	495/435	
130	120	228	2340/2040	420/365	
131	120	230 *)	2500/2240	450/400	2)
140	120	212	2344/2032	415/360	lok. inv. č. 001 - 017
140	120	212	2344/2032	415/360	lok. inv. č. 018 - 040
140	120	212	2344/2032	415/360	lok. inv. č. 041 - 100
141	120	225	2344/2032	415/360	
150.0	120	227	4200/4000	740/715	
150.2	120	227	4200/4000	740/715	
151	120	210	4200/4000	750/715	
162	120	260	/3378	/715	
163	120	250	/3260	/680	
180	125	345 *)	2820/2610	332/307	
181	125	345 *)	2820/2610	332/307	lok. inv. č. 001 - 080
181	125	345 *)	3000/2790	355/330	lok. inv. č. 081 -
182	125	345 *)	3000/2790	355/330	
183	125	345 *)	3000/2790	355/330	
184.5	120	350	/5220	/715	
EU 07	100	212 *)	2080/2000	403/322	
EP 09	120	217	3180/2940	562/520	
ET 22	120	314 *)	3120/3000	370/355	