



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Směrnice SŽDC č. 99 Zabezpečení přípravy a průběhu provozování dráhy v zimních podmínkách

Věc: Zabezpečení přípravy a průběhu provozování dráhy v zimních podmínkách

Č.j. : S 37 642/2013-O 15

Ukládací znak : 01.3.1

Skartační znak a lhůta: A – 10

Počet listů : 7

Počet příloh : 2

Počet listů příloh : 3

Gestorský útvar : odbor provozuschopnosti

Zpracovatel : Ing. Syrotiuk Miroslav

Tel. : 9722 44657

E-mail : syrotiuk@szdc.cz

Rozdělovník : všechna OŘ, CDP; GŘ SŽDC: NŘP, NPS, O10, O2, O11, O12, O20, O26, O15, O18; dopravci

Rozsah znalostí : viz str. 4 tohoto pokynu

Účinnost od : 15.9.2013

V Praze dne 9.9. 2013

Ing. Jiří Kolář, Ph.D. v.r.
generální ředitel

Směrnice SŽDC č. 99

Zabezpečení přípravy a průběhu provozování dráhy v zimních podmínkách

Schváleno generálním ředitelem SŽDC
dne: 9.09. 2013
č.j.: S 37 642/2013 –O15

Účinnost od 15. září 2013

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor provozuschopnosti
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Rok vydání: 2013

OBSAH

OBSAH	3
LIST PROVEDENÝCH ZMĚN	4
ROZSAH ZNALOSTI	5
SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK.....	6
ÚVOD	7
ČÁST PRVNÍ	7
ÚVODNÍ USTANOVENÍ	7
ČÁST DRUHÁ	7
ŠTÁB ZIMNÍ OCHRANY	7
ČÁST TŘETÍ.....	10
AKTIVACE OŘ	10
ČÁST ČTVRTÁ.....	12
OBECNÉ ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU V ZIMNÍCH PODMÍNKÁCH	12
ČÁST PÁTÁ.....	13
ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	13
Příloha 1 – Úkoly pro vedoucí zaměstnance organizačních jednotek SŽDC k přípravě a provozu v zimních podmínkách s termíny jejich plnění a doporučení dopravcům .	14
Příloha 2 – Seznam tratí podle OŘ nevhodných pro hnací vozidla s nedostatečnými trakčními vlastnostmi	17

LIST PROVEDENÝCH ZMĚN

Číslo změny	Č. j. změny	Změna se týká ustanovení a příloh:	Datum účinnosti změny	Změnu provedl příjmení a jméno / podpis
	Datum schválení			
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

ROZSAH ZNALOSTI

Organ. složka	Pracovní činnosti	Znalost
GŘ SŽDC	všichni zaměstnanci úseků GŘ SŽDC, kteří se přímo podílejí na provozování dráhy a drážní dopravy v zimních podmínkách	úplná: celý pokyn
	ostatní zaměstnanci GŘ SŽDC výše neuvedení	informativní: celý pokyn
OJ SŽDC	všichni zaměstnanci SŽDC zabývající se provozováním dráhy a drážní dopravy	úplná: celý pokyn
	ostatní zaměstnanci SŽDC výše neuvedení	informativní: celý pokyn
dopravci	určí sami ve vlastní působnosti	

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CPS	Cizí právní subjekt
ČD	České dráhy, a.s.
DOZ	Dálkové ovládaní zabezpečovacího zařízení
EOV	Elektrický ohřev výhybek
GŘ	Generální ředitelství
OJ	Organizační jednotka
O11	Odbor operativního řízení provozu
O15	Odbor provozuschopnosti GŘ SŽDC
OŘ	Oblastní ředitelství
OZOV	Odpovědný zástupce objednavatele výluk
PO	Provozní obvod
POV	Plynový ohřev výhybek
RSM	Regionální správa majetku ČD, a.s.
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ŠZO	Štáb zimní ochrany
TV	Trakční vedení
UPI	Úsek provozu infrastruktury OŘ
ŽST	Železniční stanice

ÚVOD

S ohledem na složitou situaci v provozování dráhy a drážní dopravy v zimních podmínkách, kterou je třeba často řešit za pomoci mimořádných prostředků, při skloubení činnosti provozovatele dráhy a dopravců, vydávám následující „Směrnici SŽDC č. 99 k zabezpečení přípravy a průběhu provozování dráhy v zimních podmínkách“ (dále jen „Směrnice“).

Základním úkolem všech zúčastněných je předcházet potížím a poruchám, vzniklé nepravidelnosti a narušení provozu co nejrychleji odstranit a obnovit podmínky pro zajištění plynulého provozování dráhy a drážní dopravy.

Směrnice, včetně povinností z ní plynoucích, se vztahuje výhradně ke dráze a k majetku ve správě státní organizace Správa železniční dopravní cesty (dále jen „SŽDC“); případná účast SŽDC ve vztahu ke dráze a k majetku ve vlastnictví a správě jiných osob musí být založena na písemně uzavřeném smluvním vztahu.

ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1 Směrnice obsahuje obecné podmínky pro organizování práce v zimních podmínkách. Ředitelé všech oblastních ředitelství (dále jen „OR“) vydají vlastní pokyn, ve kterém tyto obecné podmínky rozpracují do podmínek obvodu OR. Přílohou pokynu ředitele OR bude též využitelnost zaměstnanců řízení provozu v jednotlivých železničních stanicích (dále jen „ŽST“) a dalších dopravních pro úklid sněhu a ledu.

1.2 Základní pojmy

1.2.1 Předjízdna kolej – je dopravní kolej určená pro předjíždění vlaku jiným vlakem jedoucím stejným směrem.

1.2.2 Hlavní dopravní kolej - je kolej, která je přímým pokračováním hlavní traťové koleje alespoň na jednom zhlaví, popřípadě určená kolej.

1.2.3 Objízdna kolej – je kolej určená pro objíždění kolejové skupiny ve stanici, lokomotivním depu a podobně nebo kolej určená pro objíždění vozidel hnacím vozidlem.

ČÁST DRUHÁ ŠTÁB ZIMNÍ OCHRANY

2.1 Základním organizačním článkem při zajišťování preventivních opatření a při řešení zhoršených provozních situací v průběhu zimního období jsou štáby zimní ochrany (dále jen „ŠZO“).

2.2 ŠZO organizuje OR ve svém obvodu. Vedoucím ŠZO OR je náměstek ředitele pro provoz infrastruktury případně jiný zaměstnanec určený ředitelem OR. Jeho

zástupcem je vždy vedoucí zaměstnanec OŘ zařazený v příslušném týdnu do vrcholového nehodového dozoru SŽDC na místně příslušném OŘ.

2.3 Ředitelé OŘ požádají dopravce působící v obvodu OŘ o vyslání zástupců do ŠZO (seznam dopravců viz <http://provoz.szdc.cz>) a místně příslušnou regionální správu majetku akciové společnosti České dráhy (dále jen „RSM“).

2.4 Na prvním jednání ŠZO musí být zástupci pověřeni prací ve ŠZO „fyzicky“ přítomni (příprava pomůcek a potřebné dokumentace pro práci ŠZO), další jednání ŠZO mohou probíhat telefonicky nebo za pomoci emailové komunikace.

2.5 ŠZO musí být v každém kalendářním roce ustaveny nejpozději do 15.10., první jednání se musí uskutečnit do 31.10. Kompletní sada pomůcek musí být předána dispečerskému aparátu centrálního dispečerského pracoviště (dále jen CDP) nejpozději do 5.11. (zajistí OŘ). Na odbor provozuschopnosti GŘ SŽDC (dále jen O15), oddělení provozní a mechanizace předají OŘ kompletní dokumentaci v elektronické podobě rovněž do 5.11.

2.6. Pomůcky a dokumentace ŠZO:

2.6.1 Plánek obvodu OŘ s uvedením jednotlivých úseků správců infrastruktury a telefonické spojení na jednotlivé správce (provozní střediska, traťové okrsky, vedení odborných správ úseku provozu infrastruktury) – zpracuje a dodá OŘ úsek provozu infrastruktury (dále jen „OŘ UPI“).

2.6.2 Přehledná mapa obvodu OŘ a seznam problematických traťových úseků, v nichž se obvykle tvoří závěje, vznikají námrazy na trolejovém vedení (dále jen TV), dochází k polomům z důvodu silných námraz nebo intenzivního spadu sněhu apod. - zpracuje a dodá OŘ.

2.6.3 Telefonické spojení na ostatní členy ŠZO, rozvrhy jejich pohotovostní služby nebo telefonické spojení mimo pracovní dobu – zpracují a dodají příslušné složky členů ŠZO.

2.6.4 Přehled rozmístění pohotovostních čet a prostředků pro odstraňování sněhu a ledu v obvodu OŘ včetně spojení na obsluhy těchto prostředků – zpracuje a dodá OŘ.

2.6.5 Seznam odborně způsobilých zaměstnanců určených ke stanovení sjízdnosti kolejí a jejich přiřazení k jednotlivým ŽST a dopravnám včetně kontaktů na tyto zaměstnance – zpracuje a dodá OŘ.

2.6.6 Adresy internetových stránek pro zjišťování regionálních předpovědí počasí – dodá OŘ.

2.6.7 Plánky ŽST s vyznačenými hranicemi mezi majetky ve správě SŽDC a majetky ČD (RSM) a ostatních vlastníků v místech, kde hranice uklízených ploch byly předmětem sporů v minulých zimních obdobích – zpracuje a dodá OŘ.

2.6.8 Přehled provozně důležitých ŽST včetně kolejí a výhybek, které je nutno v ŽST zprovoznit, aby mohla být v těchto ŽST odvolána aktivace OŘ – určí se na prvním zasedání ŠZO.

2.6.9 Přehled sídel železničních stanic s telefonním spojením na výpravčí je na intranetu SŽDC (portál provozování dráhy /kontakty/ seznam kontaktů pro hlášení MU/kontakty na ŽST PO OŘ).

2.6.10 Seznam odlehlých nebo málo používaných nákladišť, kde budou zaměstnanci řízení provozu povinni požadovat (od 15.11 - do 31.3.) při souvislé sněhové pokrývce před zahájením jejich obsluhy předchozí souhlas odborně způsobilého zaměstnance OŘ, bez ohledu na to, zda je nebo není vyhlášena aktivace OŘ – seznam dodá OŘ.

2.7 V rámci přípravy na provoz v zimních podmínkách uloží ředitel OŘ vypracování výše uvedené dokumentace a její předložení vedoucímu ŠZO na prvním jednání ŠZO ve dvojím vyhotovení. Dokumentace bude uložena 1 x na OŘ (desky s pomůckami se budou předávat při předávání vrcholového dozoru OŘ) a 1 x u vedoucího směny oddělení operativního řízení provozu dané oblasti. Ostatní členové štábu zimní ochrany obdrží ty části dokumentace, o které si požádají na prvním zasedání štábu, proti dodání obdobné jejich dokumentace.

2.8 V průběhu přípravného období sjednávají OŘ smlouvy o zimní výpomoci s cizími právními subjekty (dále jen „CPS“). Do smluv na výpomoci CPS musí být zapracována konkrétní pracoviště (např. obvod traťového okrsku), kde bude výpomoc realizována. Pro práci v kolejišti musí zaměstnanci CPS splňovat podmínky zdravotní způsobilosti. Každý zaměstnanec CPS, který bude pracovat v obvodu dráhy (vyjma níže uvedeného), musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC absolvovat "Vstupní školení BOZP". Při činnostech v prostorech veřejnosti přístupných (viz § 4a zákona 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů) postačuje, když absolvuje před zahájením činností na dráhách provozovaných SŽDC "Vstupní školení BOZP" vedoucí práce. Podmínky a náplň "Vstupního školení BOZP" jsou uvedeny v Příloze 2 Směrnice SŽDC č. 50 (po zrušení Směrnice SŽDC č. 50 podle předpisu SŽDC Zam 1). Při provádění prací na odklizení sněhu z železniční dopravní cesty, kdy se nezasahuje do konstrukce stavby dráhy (vymetání sněhu a odstraňování ledu ze staničních kolejí, úklid sněhu z nástupišť, a pod), se nevyžaduje ověření odborné způsobilosti zkouškou typu F. CPS dále musí dodržovat mimo jiné ustanovení předpisu SŽDC (ČD) Op16 (od data účinnosti podle předpisu SŽDC Bp1) včetně vydaných výnosů (aktuální verze uvedena na webové adrese

<http://provoz.szdc.cz/portal/ViewArticle.aspx?oid=130597>).

Ve smlouvách s CPS musí být uvedena odpovědnost CPS za splnění podmínky zdravotní a odborné způsobilosti a dále sankce za nedodržení dalších smluvních podmínek (např. za nedodržení sjednané lhůty od avízování CPS do zahájení prací jeho zaměstnanců na sjednaném pracovišti, za nedodržení sjednaných počtů zaměstnanců apod.).

2.9 PO a dopravci mohou ustavit vlastní dílčí ŠZO. Činnost dílčích ŠZO podléhá pravomoci ŠZO organizovanému na OŘ.

ČÁST TŘETÍ AKTIVACE OŘ

3.1 Zástupci všech složek zastoupených ve ŠZO jsou povinni v zimním období sledovat vývoj povětrnostní situace ve svém obvodu působnosti. Při rozhodování o dalším postupu se řídí **regionální** předpovědi počasí. Při reálně hrozících překážkách v železničním provozu, vyplývajících z povětrnostní situace, se vyhláší tzv. **aktivace OŘ**.

3.2 Při vyhlášení aktivace OŘ nastupují na pracoviště rozpisem určení zaměstnanci OŘ a CPS ve lhůtách dohodnutých na 1. jednání ŠZO OŘ.

3.3 Vyhlášení a odvolávání aktivace OŘ

3.3.1 Aktivaci OŘ vyhláší a odvolává emailem pracoviště určené ředitelem OŘ na základě pokynu vedoucího ŠZO (v pracovní době 6:00 – 15:00 hod.) nebo jeho zástupce (v mimopracovní době 15:00 – 6:00 hod., soboty, neděle, svátky). V případě poruchy emailu se vyhláší aktivace OŘ telefonicky a následně se doplní emailem. Změnu výše uvedeného vymezení pracovní doby lze dohodnout na 1. jednání ŠZO.

3.3.2 O vyhlášení aktivace OŘ žádají zaměstnanci řízení provozu. Při zhoršování povětrnostní situace, která v několika příštích hodinách hrozí výskytem překážek v železničním provozu, vedoucí směny oddělení operativního řízení provozu dané oblasti na základě vlastních poznatků nebo podle poznatků jiných složek (např. PO, ŽST), požádá o vyhlášení aktivace OŘ vedoucího ŠZO nebo jeho zástupce.

V **pracovní době** žádá vedoucí směny oddělení operativního řízení provozu dané oblasti telefonicky vedoucího ŠZO nebo pracoviště dohodnuté na 1. zasedání štábu zimní ochrany.

V **mimopracovní době**, sobotu, neděli a ve svátek žádá vedoucí směny oddělení operativního řízení provozu dané oblasti telefonicky zástupce vedoucího ŠZO nebo pracoviště dohodnuté na 1. zasedání ŠZO.

PO nebo ŽST žádají o vyhlášení aktivace OŘ prostřednictvím vedoucího směny oddělení operativního řízení provozu dané oblasti. Výjimky lze projednat na 1. zasedání ŠZO a uvedou se v zápisu z tohoto jednání.

3.3.3 Vyhlášení aktivace OŘ může nařídit vedoucí ŠZO nebo jeho zástupce i bez žádosti zaměstnanců řízení provozu.

3.3.4 Aktivace OŘ se vyhláší a odvolává pro jednotlivé ŽST (jednotlivé části velkých ŽST), mezistaniční úseky nebo části tratí. **Výjimečně** (např. při kalamitě) je možno vyhlásit aktivaci OŘ pro celou regionální trať, celý PO nebo celý obvod OŘ.

3.4 Činnosti před vyhlášením a při vyhlášení aktivace OŘ

Vedoucí ŠZO nebo jeho zástupce prověří regionální předpovědi počasí nebo skutečný stav v místech, kde má být vyhlášena aktivace OŘ. Na základě zjištěných

skutečností rozhodne, zda žádost zaměstnanců řízení provozu o vyhlášení aktivace OŘ akceptuje nebo zamítne.

V případě zamítnutí požadavku projedná vedoucí ŠZO nebo jeho zástupce neprodleně další postup telefonicky s žadatelem.

V případě akceptování požadavku zaměstnanců řízení provozu vydá vedoucí ŠZO nebo jeho zástupce určenému pracovišti OŘ pokyn, kde a od kdy bude vyhlášena aktivace OŘ. Zároveň zajistí nástup určených zaměstnanců OŘ nebo smluvně zajištěných zaměstnanců CPS na odklizení sněhu a ledu ve lhůtách dohodnutých na 1. zasedání ŠZO.

3.5 Informace o aktivaci OŘ:

Vedoucí štábu zimní ochrany (nebo jeho zástupce) informuje o vyhlášení nebo odvolání aktivace OŘ v pracovní době prostřednictvím pracoviště určeného ředitelem OŘ nebo v mimopracovní době prostřednictvím příslušného elektrodispečera emailem:

- vedoucího směny oddělení operativního řízení provozu dané oblasti,
- hlavního dispečera SŽDC.

Vedoucí směny oddělení operativního řízení provozu dané oblasti dále informuje o vyhlášení aktivace OŘ v obvodu své působnosti.

3.6 Činnosti po vyhlášení aktivace OŘ - postup při odstraňování překážek v provozu při vyhlášení aktivace OŘ

3.6.1 V 1. fázi traťové koleje (včetně přejezdů a zastávek), hlavní staniční koleje v rozsahu umožňujícím vjezd, odjezd, průjezd a křižování vlaků a k tomu potřebné výhybky a příslušná nástupiště ve správě SŽDC;

3.6.2 Ve 2. fázi předjízdné a objízdné staniční koleje a k tomu potřebné výhybky a nástupiště;

3.6.3 Ve 3. fázi ostatní dopravní koleje a další koleje nezbytně nutné pro zajištění provozu důležitých seřaďovacích stanic a k tomu potřebné výhybky (výkolejky);

3.6.4 Ve 4. fázi ostatní koleje a výhybky (výkolejky) potřebné pro zajištění sjízdnosti dopravní cesty po dohodě mezi OŘ UPI, příslušným PO a dotčenými dopravci v návaznosti na potřebný rozsah manipulací s vozy a v závislosti na kapacitních možnostech mechanizace a lidské síly pro odstraňování sněhu a ledu, která je k dispozici,

3.6.5 V poslední fázi málo využívané tratě (viz aktuální seznam tratí na <http://provoz.szdc.cz>),

3.7 OŘ a CPS zajišťují odklizení sněhu a ledu z majetku ve správě SŽDC.

3.8 Odklizení sněhu a ledu na majetku jiných právních subjektů provádí zaměstnanci SŽDC pouze v případě volnosti kapacit, a to na základě smlouvy a za úplatu.

3.9 V ostatních prostorech a zařízeních provádí úklid sněhu a ledu příslušný vlastník prostoru nebo zařízení.

3.10 Odklizení sněhu a ledu z prostor nebo zařízení, které jsou pronajaty, zajišťuje jejich nájemce podle nájemní smlouvy.

ČÁST ČTVRTÁ OBECNÉ ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ PROVOZU V ZIMNÍCH PODMÍNKÁCH

4.1 Vedoucí ŠZO OŘ rozhodne o svolání ŠZO nebo povolání některého dalšího člena ŠZO.

4.2 Vedoucí ŠZO OŘ rozhoduje a odpovídá za optimální rozsah nasazení mechanizace pro odklizení sněhu a ledu, popř. jiných prostředků.

4.3 Za činnost technicky způsobilé mechanizace pro odklizení sněhu, popř. jiných prostředků, odpovídá ta organizační složka zapojená do ŠZO, která příslušnou mechanizaci, hnací vozidlo nebo prostředek vlastní.

4.4 Ekonomické vztahy mezi SŽDC, CPS, provozovatelem mechanizace pro odklizení sněhu a ledu popř. jiných prostředků a dalšími složkami se řídí uzavřenými smlouvami a vnitropodnikovými dohodami.

4.5 Detailní využitelnost zaměstnanců řízení provozu OŘ v jednotlivých ŽST bude projednána na prvním zasedání ŠZO.

4.6 Aktivace OŘ smí být ukončena, pokud jsou sjízdné traťové koleje a v ŽST jsou sjízdné všechny hlavní a předjízdové koleje včetně potřebných výhybek.

4.7 Funkci odpovědného zástupce objednavatele výluky (dále jen „OZOV“) při zajištění výluky traťové koleje dle předpisu SŽDC D 7/2 pro práci mechanizace na odstraňování sněhu a ledu smí, odchýlně od předpisu SŽDC Zam1 a předpisu SŽDC S 8/3, vykonávat zaměstnanec s odbornou zkouškou K 04 – řidič speciálního drážního vozidla.

4.8 V průběhu aktivace OŘ nebo po jejím ukončení musí zaměstnanec, který dává svolení k posunu, mít potvrzenou sjízdnost manipulačních kolejí, ostatních dopravních kolejí a vleček, jejichž provozovatelem je SŽDC, od odborně způsobilého zaměstnance OŘ (např. mistra tratí, vrchního mistra tratí) podle seznamu odborně způsobilých zaměstnanců v pomůckách ŠZO.

4.9 Po ukončení aktivace OŘ jsou v ŽST sjízdné pouze ty manipulační koleje, ostatní dopravní koleje a vlečky, jejichž provozovatelem je SŽDC, které již určil nebo následně určí odborně způsobilý zaměstnanec OŘ.

4.10 Sjízdnost manipulačních kolejí, ostatních dopravních kolejí a vleček, jejichž provozovatelem je SŽDC, zapíše odborně způsobilý zaměstnanec OŘ do telefonního zápisníku toho zaměstnance, který dává svolení k posunu.

Oznámení provede buď zápisem do telefonního zápisníku nebo telekomunikačním zařízením, pokud jsou hovory zaznamenávány záznamovým zařízením. V takovém případě zaměstnanec, který dává souhlas k posunu, tento hovor zapíše do telefonního zápisníku sám. Na tratích se zjednodušeným řízením dopravy podle předpisu SŽDC D3 zapíše odborně způsobilý zaměstnanec OŘ sjízdnost manipulačních a ostatních dopravních kolejí telefonního zápisníku příslušného dirigujícího dispečera. Na tratích s DOZ bude způsob ohlašování sjízdnosti manipulačních a ostatních dopravních kolejí dohodnut na prvním jednání ŠZO v souladu s příslušnými články předpisu SŽDC D1.

4.11 Přednosta PO je odpovědný za vydání opatření pro včasné a zároveň efektivní (úsporné) využívání zařízení pro elektrický nebo plynový ohřev výhybek a za neprodlené oznámení poruch vzniklých na EOY (POV) příslušnému elektrodispečerovi.

4.12 Tímto opatřením není nijak dotčena platnost článků 1767 a 1768 předpisu SŽDC D1.

4.13 Ředitel OŘ zapracuje do svého opatření k provozování dráhy v zimních podmínkách seznam všech dopraven, kde jsou instalovány výhybky opatřené samovratným přestavníkem a seznam všech výhybek opatřených samovratným přestavníkem instalovaných v těchto dopravních. Ke každé výhybce opatřené samovratným přestavníkem pak bude přijato jedno z následujících opatření:

4.13.1 U výhybek opatřených samovratným přestavníkem, kde je nainstalován a funkční elektrický ohřev, není nutno přijímat žádná opatření.

4.13.2 Ostatní výhybky opatřené samovratným přestavníkem, budou při vyhlášení aktivace OŘ v dané dopravně nebo navazujícím mezistaničním úseku automaticky vyloučeny z provozu do doby, než odborně způsobilý zaměstnanec provede kontrolu sjízdnosti těchto výhybek. Obnovení sjízdnosti výhybek zapíše odborně způsobilý zaměstnanec do telefonního zápisníku v příslušné dopravně nebo na stanovišti příslušného dispečera u výhybek opatřených samovratným přestavníkem zapojených do DOZ nebo na stanovišti dirigujícího dispečera u výhybek se samovratným přestavníkem v dopravních se zjednodušeným řízením dopravy podle předpisu SŽDC D3.

4.14 Touto Směrnicí nejsou dotčeny povinnosti zaměstnanců vyplývající z části třinácté, kapitol V a VI předpisu SŽDC D 1.

ČÁST PÁTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

5.1 Touto Směrnicí se ruší Směrnice SŽDC č. 99 č.j. 37956/2012 – OP ze dne 14.9.2012.

Příloha 1 - Úkoly pro vedoucí zaměstnance organizačních jednotek SŽDC k přípravě a provozu v zimních podmínkách s termíny jejich plnění a doporučení dopravcům:

A) Úsek provozu infrastruktury OŘ:

1. V rámci přípravy na provoz v zimních podmínkách provede :

- a) úpravu tvaru štěrkového lože ve výměnové části výhybek (včetně pročištění nebo výměny zbahnělé části štěrkového lože), úpravu tolerancí závěrů výhybek;
- b) úpravu tvaru kolejového lože a průjezdného průřezu ve staničních a traťových kolejích tak, aby bylo možno bez problémů použít mechanizaci pro odstraňování sněhu a ledu;
- c) zajištění správné činnosti sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
- d) zajištění realizace dalších opatření v oblasti přípravy na zimní období (stavbu zásněžek, zásahy do porostů v blízkosti drážního tělesa apod.);
- e) zajištění kontroly a provozuschopnosti všech ohřevů výhybek (EOV, POV);
- f) zajištění provedení prohlídek a odstranění zjištěných závad na všech zařízeních ve správě OŘ potřebných pro provoz v zimních podmínkách (např. předtápěcí stojany apod.);
- g) zajištění provozuschopnosti všech mechanismů pro odstraňování sněhu a ledu;
- h) předzásobení vlastních hnacích a speciálních hnacích vozidel nemrznoucí naftou;
- i) zajištění provozuschopnosti jednotlivých přechodových úseků tratí se sousedními provozovateli drah (např. podle příhraničních ujednání, vlečkových smluv apod.);
- j) sjednání příslušných smluv mezi OŘ, CPS, provozovatelem mechanizace pro odklizení sněhu a ledu, popř. jiných prostředků a dalšími složkami o vzájemné koordinaci činností v zimním období.

Odpovídá: náměstek OŘ pro provoz infrastruktury
Termín: 31.10.

2. V rámci zajištění fungování infrastruktury v zimních podmínkách zajistí:

- a) provozuschopnost zařízení infrastruktury v zimních podmínkách;
- b) účast zástupce UPI v případných dílčích ŠZO provozních obvodů nebo dopravců,
- c) **přiměřené** množství nářadí a náčiní pro zaměstnance OJ SŽDC (pro CPS podle toho jak budou uzavřeny smlouvy o výpomoci) pro odstraňování sněhu a ledu (košťata, škrabky, hrabla apod.) a **potřebné** množství posypového materiálu,
- d) průběžné zbrojení hnacích a speciálních hnacích vozidel OŘ a omezení případné neschopnosti vozidel z důvodu nedostatku pohonných hmot,
- e) zaměření kontrolní činnosti na práci v zimních podmínkách, kontroly sněhové pokrývky na střechách objektů ve správě OŘ a průběžné odstraňování kritického

množství sněhu a ledu, které by mohlo způsobit poškození střešních konstrukcí nebo ohrožení osob a majetku,

Odpovídá: náměstek OŘ pro provoz infrastruktury
Termín: po celé zimní období

Doporučení pro ÚPI OŘ:

Zpracovat pro provozně důležité ŽST v obvodu OŘ „manuál“, kam bude v případě velkého množství sněhu ukládán (případně i odvážen) sníh z důležitých výhybek, hlavních staničních kolejí a kam bude ukládán sníh na nástupištích. Okruh provozně důležitých ŽST pro obvod OŘ bude stanoven na prvním zasedání ŠZO.

B) Úsek řízení provozu OŘ

1. V rámci přípravy na provoz v zimních podmínkách zajistí:

- a) předání dokumentace ŠZO podle části druhé tohoto pokynu,
- b) opatření k zajištění posouzení sjízdnosti manipulačních kolejí, ostatních dopravních kolejí a vleček, jejichž provozovatelem je SŽDC, zaměstnanci odborně způsobilými před plánovanými posunovými jízdami, včetně stanovení časů, kdy musí být o posouzení sjízdnosti tito zaměstnanci požádáni,
- c) opatření pro včasné a efektivní zapínání zařízení pro elektrický, příp. plynový ohřev výměn.

Odpovídá: náměstek OŘ pro řízení provozu
Termín: 31.10.

2. V rámci provozu v zimních podmínkách zajistí:

- a) sledování vývoje povětrnostní situace v regionu a spolupráci vedoucího směny oddělení operativního řízení dané oblasti při vyhlásování aktivace OŘ,
- b) spoluúčast zaměstnanců železničních stanic na provádění úklidu sněhu a ledu z nástupišť a výhybek (kromě majetku jiných právních subjektů nebo jen na základě smlouvy a za úplatu),
- c) včasné a efektivní zapnutí a vypnutí zařízení pro elektrický, příp. plynový ohřev výměn ve smyslu předpisu SŽDC E2,
- d) při kalamitních situacích a trvale nízkých teplotách hluboko pod bodem mrazu (-10 °C a nižších) provádění opakované manipulace s výhybkami v průběhu směny ve vhodných vlakových přestávkách za účelem dostatečného a rovnoměrného prohřátí výhybek, na kterých je namontován EOv,
- e) rovnoměrné využívání všech sjízdných hlavních a předjízdných kolejí (a k nim příslušejících výhybek) při kalamitních situacích s cílem udržet sjízdnost těchto kolejí.

Odpovídá: náměstek OŘ pro řízení provozu
Termín: po celé zimní období

C) Doporučení pro dopravce

- a) vyslat svého zástupce do ŠZO OŘ,
- b) předat štábu zimní ochrany OŘ telefonní a jiná komunikační spojení na vlastní zaměstnance, se kterými bude možno jednat v případě obtíží v provozu vyplývajících z povětrnostních podmínek, případně rozvrhy pohotovostní služby,
- c) zapracovat do vlastních opatření nasazování vhodných hnacích vozidel na první vlaky po výlukách služby dopravních zaměstnanců, dále pak v oblastech s nepříznivými sklonovými poměry a v horských úsecích tratí (podle přílohy 2) po celé zimní období.

**Příloha 2 – Seznam tratí podle OŘ nevhodných pro hnací vozidla
s nedostatečnými trakčními vlastnostmi**

OŘ Brno

Veselí nad Moravou – Vrbovce
Havlíčkův Brod – Humpolec
Žďár nad Sázavou – Tišnov (v úseku Žďár nad Sázavou – Nedvědice)
Havlíčkův Brod – Rosice nad Labem (v úseku Rozsochatec – Hlinsko v Čechách)
Horní Cerekev – Tábor (v úseku Horní Cerekev – Obrataň)
Kostelec u Jihlavy – Slavonice (v úseku Telč – Slavonice)
Moravské Budějovice – Jemnice
Studenec – Křižanov

OŘ Hradec Králové

Vamberk – Rokytnice v Orlických horách
Liberec – Tanvald
Tanvald – Harrachov
Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem
Svitavy – Žďárec u Skutče
Lichkov – Dolní Lipka – Červený Potok
Dolní Lipka – Štítý
Trutnov střed – Teplice nad Metují

OŘ Olomouc

Kostelec na Hané – Chornice
Hanušovice – Lipová Lázně
Lipová Lázně – Javorník
Mikulovice – Zlaté Hory
Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí
Valašské Meziříčí – Kojetín (v úseku Bystřice pod Hostýnem – Branky na Moravě)
Bylnice – Horní Lideč
Vsetín – Velké Karlovice
Vlárský průsmyk – Staré Město u U. H. (v úseku Bojkovice – Vlárský průsmyk)

OŘ Ostrava

Frýdlant n Ostravicí – Hostašovice
Krnov – Moravský Beroun
Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou

OŘ Plzeň

Plzeň – Železná Ruda (v úseku Nýrsko – Železná Ruda – Alžbětín)
Volary – Prachatice
Volary – Nové Údolí
Černý Kříž – Kájov
Strakonice – Volary (v úseku Vimperk – Lenora)

OŘ Praha

Hostivice – Rudná u Prahy
Pečky – Bošice – Bečváry
Rakovník – Kralovice
Olbramovice – Sedlčany
Kutná Hora – Zruč nad Sázavou – Kácov
Kolín – Ledečko

OŘ Ústí nad Labem

Rumburk – Šluknov – Mikulášovice dolní nádraží – Dolní Poustevna
Mikulášovice dolní nádraží – Panský – Rumburk
Chomutov – Vejprty
Most – Moldava v Krušných horách
Peruc – Louny
Děčín hl.n. – Telnice
Děčín – východ – Jedlová – Rumburk
Františkovy Lázně – Aš – Hranice v Čechách
Karlovy Vary dolní n. – Potůčky
Tršnice – Luby u Chebu
Krásný Jez – Horní Slavkov – Kounice
Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží
Dalovice - Merklín